# INFORME FINAL DE INTERVENTORÍA



CONTRATO DE OBRA No. 1478 DE 2023:

OBJETO: REHABILITACION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE TERCER ORDEN CODIGO 45HL22 RUTA 45 PRAGA SANTA RITA DEL MUNICIPIO DE AIPE EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA.

PERIODO DE SEGUIMIENTO: 24/10/2023 AL 19/03/2025

FECHA DEL INFORME: 19/03/2025

CONTRATISTA DE OBRA
CONSORCIO VIAL MARANATHA 91

CONTRATISTA DE INTERVENTORIA
CONSORCO VIAL 2023

MARZO DE 2025

Dirección: CARRERA 4 No. 9-25 OF: 504 CENTRO EDIFICIO DIEGO DE OSPINA
Correo Electrónico: consorcivial2023huila@gmail.com
Neiva – Huila

## TABLA DE CONTENIDO



1. ALCANCE DEL PROYECTO ..... 5
2. ASPECTO TÉCNICO ..... 7
**2.1. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS ..... 7**
**2.2. CONTROL DE PROGRAMACION DE OBRA ..... 7**
3. PROGRAMACION DE OBRA ..... 22
4. PROYECCIONES PARA EL PROXIMO PERIODO ..... 24
**4.1 PROYECCIONES DEL DECIMO MES DEL CONTRATO – CUMPLIDAS/NO CUMPLIDAS ..... 25**
**4.2 CANTIDADES DE OBRA Y VALOR REVISADO ..... 25**
5. RESUMEN DEL ESTADO DEL TIEMPO ..... 26
6. CONTROL ESPECIFICACIONES ..... 27
**6.1. EVALUACION DE ESTADO DE LA OBRA ..... 27**
7. ASPECTO ADMINISTRATIVO. ..... 27
**7.1. INFORME DE EQUIPO Y PERSONAL. ..... 27**
8. SEGURIDAD SOCIAL ..... 29
9. MEMORIA DIARIA O BITACORA ..... 29
10. REGISTRO FOTOGRAFICO ..... 29
11. PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL ..... 30
12. ASPECTO FINANCIERO Y CONTABLE ..... 30
**12.1 CONTROL DE LA INVERSIÓN DE INTERVENTORÍA ..... 30**

**13. ASPECTO JURÍDICO ..... 31**
**13.1. ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA ..... 31**
**13.2. ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 32**
**13.3. ESTADO DE PÓLIZAS CONTRATO DE OBRA ..... 33**
**13.4 ESTADO ACTUAL DE PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 38**
14. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES ..... 42
14.1 RECOMENTACIONES AL CONTRATISTA ..... 42
14.2 CONCLUISONES ..... 43



Dirección: CARRERA 4 No. 9-25 OF: 504 CENTRO EDIFICIO DIEGO DE OSPINA
Correo Electrónico: consorcivial2023huila@gmail.com
Neiva – Huila

## LISTA DE TABLAS

*Tabla 1. Municipios a intervenir: ....6*
*Tabla 2. Valor inicial del contrato de obra desglosado por capítulo ....6*
*Tabla 3 Control de programación y avance de obra. ....7*
*Tabla 4 Flujo del proyecto....8*
*Tabla 5. Control de inversión ejecutado y programado. ....11*
*Tabla 6. Maquinaria mínima requerida ....14*
*Tabla 7. Condiciones contrato de obra....18*
*Tabla 8. Condiciones contrato de interventoría....19*
*Tabla 9. Control de pólizas contratista....20*
*Tabla 10. Control de pólizas interventoría ....22*

## ANEXOS

**Anexo 1** Registro Fotográfico
**Anexo 2** Programación
**Anexo 3** Bitacora de Obra
**Anexo 4** Comités de Obra
**Anexo 5** Control Personal Obra
**Anexo 6** Control Personal Interventoría
**Anexo 7** Correspondencia
**Anexo 8** Laboratorios

# 1. ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objetivo la construcción de 2,87 km de pavimento flexible distribuidos en un ancho de 6m en 39 tramos, donde se incluye el fresado de pavimento asfáltico, conformación de calzada, construcción de estructura de pavimento en base y sub base granular, mezcla densa en caliente MDC-19, riego de imprimación, construcción de cunetas, muro de contención en el tramo No 35 y demarcación de señalización horizontal.

| Localización | Dimensiones | | | UND | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | ancho (m) | largo (m) | largo (Km) | | |
| | | | | | |
| Tramo 1 | | 38 | 0,038 | Km | 0,038 |
| Tramo 2 | | 35 | 0,035 | Km | 0,035 |
| Tramo 3 | | 35 | 0,035 | Km | 0,035 |
| Tramo 4 | | 83 | 0,083 | Km | 0,083 |
| Tramo 5 | | 37 | 0,037 | Km | 0,037 |
| Tramo 6 | | 53 | 0,053 | Km | 0,053 |
| Tramo 7 | | 36 | 0,036 | Km | 0,036 |
| Tramo 8 | | 34 | 0,034 | Km | 0,034 |
| Tramo 9 | | 176 | 0,176 | Km | 0,176 |
| Tramo 10 | | 62 | 0,062 | Km | 0,062 |
| Tramo 11 | | 73 | 0,073 | Km | 0,073 |
| Tramo 12 | | 92 | 0,092 | Km | 0,092 |
| Tramo 13 | | 20 | 0,020 | Km | 0,020 |
| Tramo 14 | | 20 | 0,020 | Km | 0,020 |
| Tramo 15 | | 9 | 0,009 | Km | 0,009 |
| Tramo 16 | | 15 | 0,015 | Km | 0,015 |
| Tramo 17 | | 29 | 0,029 | Km | 0,029 |
| Tramo 18 | | 44 | 0,044 | Km | 0,044 |
| Tramo 19 | | 28 | 0,028 | Km | 0,028 |
| Tramo 20 | | 132 | 0,132 | Km | 0,132 |
| Tramo 21 | | 38 | 0,038 | Km | 0,038 |
| Tramo 22 | | 26 | 0,026 | Km | 0,026 |
| Tramo 23 | | 75 | 0,075 | Km | 0,075 |
| Tramo 24 | | 34 | 0,034 | Km | 0,034 |
| Tramo 25 | | 101 | 0,101 | Km | 0,101 |
| Tramo 26 | | 50 | 0,050 | Km | 0,050 |
| Tramo 27 | | 32 | 0,032 | Km | 0,032 |
| Tramo 28 | | 18 | 0,018 | Km | 0,018 |
| Tramo 29 | | 100 | 0,100 | Km | 0,100 |
| Tramo 30 | | 79 | 0,079 | Km | 0,079 |
| Tramo 31 | | 59 | 0,059 | Km | 0,059 |
| Tramo 32 | | 41 | 0,041 | Km | 0,041 |
| Tramo 33 | | 24 | 0,024 | Km | 0,024 |
| Tramo 34 | | 110 | 0,110 | Km | 0,110 |
| Tramo 35 | | 38 | 0,038 | km | 0,038 |
| Tramo 36 | | 36 | 0,036 | Km | 0,036 |
| Tramo 37 | | 18 | 0,018 | Km | 0,018 |
| Tramo 38 | | 35 | 0,035 | Km | 0,035 |
| Tramo 39 | | 902 | 0,902 | Km | 0,902 |
| **Subtotal** | | | | | **2,87** |

**Tabla 1**. Municipios a intervenir:

| UBICACIÓN | | |
|---|---|---|
| **MUNICIPIO** | **NOMBRE DE LA VIA** | **LONGITUD A INTERVENIR (KM)** |
| AIPE | Ruta Código 45HL22 Praga- Santa Rita | 2,87 km |

Fuente: Autor

**Valor Costo Inicial del Proyecto.**

**Tabla 2.** Valor inicial del contrato de obra desglosado por capítulo

| MUNICIPIO | CATEGORIA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|
| AIPE | Vía de tercer orden | $ 2.720.013.516,14 |
| **TOTAL C.D** | | **$ 2.720.013.516,14** |
| **VALOR TOTAL** | | **$3.579.734.915** |

Fuente: Interventoría

Valor adicional otros si No 1 del contrato de obra

| AIPE | Vía de tercer orden |
|---|---|
| VALOR ADICIONAL | $473.709.980,18 |
| VALOR TOTAL ACTUALIZADO DEL CONTRATO | $ 4.053.444.895,18 |

Plazo Inicial = Ochos (8) meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio.
Plazo adicional = Dos (2) meses.
Plazo total contrato de obra = 10 meses.

# 2. ASPECTO TÉCNICO.

## 2.1. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

En anexo se adjunta las descripciones de las actividades que se realizaron hasta la fecha. (**Anexos 3** Copia Libro De Bitácora).

**Condiciones Vigentes:**

## 2.2. CONTROL DE PROGRAMACION DE OBRA

Se presentan las actividades ejecutadas: Hasta la fecha ha transcurrido diez (10) meses (24 de octubre de 2023 fecha de inicio).

A continuación, se detalla la trazabilidad de los inconvenientes presentados y el estado o de avance de estos:

El día 19/10/2023 se envió comunicado CV-INT-01 solicitando al contratista de obra toda la documentación correspondiente al contrato de obra No 1478 de 2023.

El día 20/10/2023 se envió comunicado CV-INT-02 al supervisor del contrato solicitud de corrección del plazo de ejecución del contrato de obra No 1478 de 2023.

El día 25/10/2023 se envió comunicado CV-INT-03 al supervisor del contrato con respecto a la entrega de documentos para la solicitud de anticipo del contrato de interventoría No 1492 de 2023.

El día 25/10/2023 se realizó comité de obra en donde quedó como compromiso realizar visita técnica inicial para el día 31 de octubre de 2023 y la socialización del proyecto para el día 2 de noviembre de 2023.

El día 30/10/2023 se envió comunicado CV-INT-04 al supervisor del contrato con respecto a la entrega de las pólizas actualizadas del contrato de interventoría No 1492 de 2023.

El día 07/11/2023 se envió comunicado CV-INT-05A al contratista de obra aprobando el personal del contrato de obra No 1478 de 2023.

El día 20/11/2023 se envió comunicado CV-INT-05 al contratista de obra sobre las observaciones al plan de manejo de tráfico.

El día 20/11/2023 se envió comunicado CV-INT-06 al contratista de obra sobre la aprobación del cronograma de obra y flujo de inversión.

El día 20/11/2023 se envió comunicado CV-INT-07 al contratista de obra con respecto al seguimiento y avance del contrato de obra.

El día 20/11/2023 se envió comunicado CV-INT-08 al contratista de obra con respecto al anticipo del contrato de obra No 1478 de 2023.

El día 22/11/2023 se envió comunicado CV-INT-09 al contratista de obra con respecto a las observaciones al PAGA del contrato de obra No 1478 de 2023.

El día 21/11/2023 se realizó comité de obra en donde el contratista de obra e interventoría emitirán un concepto técnico referente al diseño del pavimento y definir el tema de el espesor de la carpeta asfáltica y así continuar con la ejecución del proyecto.

El día 23/11/2023 se envió al Supervisor del contrato, el concepto técnico referente al diseño de pavimentos para del contrato de obra No 1478 de 2023.

El día 29/11/2023 se envió comunicado CV-INT-11 al supervisor del contrato dando respuesta al oficio CVM91-CTO1478-23-008 sobre el diseño del pavimento flexible de la vía Ruta 45 Praga -Santa Rita del contrato de obra No 1478 de 2023.

El día 29/11/2023 se realizó comité de obra en donde la gobernación del Huila se compromete a informar al ordenador del gasto el ajuste requerido al proyecto, de igual manera el contratista de obra e interventoría a realizar los respectivos ajustes ante regalías. Se toma la decisión de ajustar el espesor de la carpeta asfáltica a 7.5 cm, de acuerdo a los conceptos técnicos de los especialistas de obra e interventoría y previa consulta al diseñador del proyecto de la gobernación del Huila. La interventoría solicita el ajuste al plazo contractual del contrato de interventoría No 1492 de 2023.

El día 30/11/2023 se envió comunicado CV-INT-11A al supervisor del contrato la solicitud de suspensión No 1 al contrato de interventoría No 1492 de 2023.

El día 09/12/2023 se envió comunicado CV-INT-12 a la veeduría ciudadana del contrato de obra No 1478 de 2023 con respecto al requerimiento No 1.

El día 27/12/2023 se envió comunicado CV-INT-13 al Supervisor con respecto a la reiteración de la solicitud de corrección del plazo de ejecución del contrato de obra No 1478 de 2023.

El día 04/01/2024 se envió comunicado CV-INT-14 al Secretario de Vías e Infraestructura con respecto a la solicitud de ajuste del plazo de ejecución del contrato de interventoría No 1492 de 2023.

El día 18/01/2024 se envió comunicado CV-INT-15 a la veeduría ciudadana con la respuesta al oficio de fecha 6 de enero de 2024 del presidente de la junta de acción comunal vereda Santa Barbara – Veedor.

El día 12/02/2024 se envió comunicado CV-INT-16 al contratista de obra solicitando la reprogramación de obra del contrato No 1478 de 2023.

El día 21/02/2024 se envió comunicado CV-INT-17 al contratista de obra solicitando los informes mensuales del plan de manejo ambiental (PMA) del contrato No 1478 de 2023.

El día 23/02/2024 se envió comunicado CV-INT-18 al contratista de obra con respecto a la solicitud de documentación para el ajuste del contrato No 1478 de 2023.

El día 04/03/2024 se envió comunicado CV-INT-19 al contratista de obra con respecto a la solicitud de reprogramación de obra, Bitácora, informes mensuales del Plan de Manejo Ambienta l(PMA).

El día 16/03/2024 se envió comunicado CV-INT-20 al contratista de obra con respecto a la solicitud de entrega de ajuste de los documentos Plan Manejo Ambiental, Plan de Manejo de Tránsito y Planillas de seguridad social.

El día 21/03/2024 se envió comunicado CV-INT-21 al contratista de obra con respecto a la aprobación del Plan de Manejo de Transito del contrato de obra.

El día 22/03/2024 se envió comunicado CV-INT-22 al contratista de obra con respecto a la aprobación de la reprogramación de obra y flujo de inversión.

El día 12/04/2024 se envió comunicado CV-INT-23 al Supervisor con respecto a la entrega del informe No 1 de interventoría correspondiente al periodo del 24 de octubre de 2023 al 23 de noviembre de 2023.

El día 12/04/2024 se envió comunicado CV-INT-24 al Supervisor con respecto a la entrega del informe No 2 de interventoría correspondiente al periodo del 24 de noviembre de 2023 al 01 de diciembre de 2023.

El día 17/04/2024 se envió comunicado CV-INT-25 al Supervisor con respecto a la entrega del informe No 3 de interventoría correspondiente al periodo del 01 de febrero de 2024 al 29 de febrero de 2024.

El día 18/04/2024 se envió comunicado CV-INT-26 al Supervisor con respecto a la entrega de acta parcial No 1 del contrato de interventoría.

El día 23/04/2024 se envió comunicado CV-INT-27 al contratista de obra con respecto al avance de obra del contrato No 1478 de 2023.

El día 07/05/2024 se envió comunicado CV-INT-28 al supervisor del contrato con respecto a la entrega del informe No 4 de interventoría correspondiente al periodo del 01 de marzo de 2024 al 31 de marzo de 2024 del seguimiento al contrato de obra No 1478 de 2023.

El día 12/06/2024 se envió comunicado CV-INT-29 al supervisor del contrato con respecto a la solicitud de suspensión No 2 del contrato de interventoría No 1492 de 2023.

El día 30/08/2024 se envió comunicado CV-INT-30 al contratista de obra con respecto a la solicitud de reprogramación de obra debido al acta de reinicio No 2 el día 8 de agosto de 2024 del contrato No 1478 de 2023.

El día 27 de agosto de 2024 se aprobó por parte de la gobernación del Huila el otro sí del contrato de obra No 1478 de 2023, en donde se adicionaron recursos debido al ajuste en el espesor de la carpeta asfáltica. El valor actualizado del contrato de obra quedó en $ 4.053.444.895,18.

El día 17/09/2024 se envió comunicado CV-INT-31 al contratista de obra con respecto al seguimiento y avance de obra del contrato No 1478 de 2023.

El día 20/09/2024 se envió comunicado CV-INT-32 al supervisor del contrato la aprobación de la reprogramación de obra y flujo de inversión del contrato No 1478 de 2023.

El día 23/09/2024 se envió comunicado CV-INT-33 al supervisor del contrato el informe No 5 correspondiente al periodo 01 de abril al 30 de abril de 2024 del seguimiento al contrato de obra 1478 de 2023.

El día 23/09/2024 se envió comunicado CV-INT-34 al supervisor del contrato el informe No 6 correspondiente al periodo 01 de mayo al 31 de mayo de 2024 del seguimiento al contrato de obra 1478 de 2023.

El día 23/09/2024 se envió comunicado CV-INT-35 al supervisor del contrato el informe No 7 correspondiente al periodo 01 de junio al 12 de junio de 2024 del seguimiento al contrato de obra 1478 de 2023.

El día 23/09/2024 se envió comunicado CV-INT-36 al supervisor del contrato el informe No 8 correspondiente al periodo 08 de agosto al 08 de septiembre de 2024 del seguimiento al contrato de obra 1478 de 2023.

El día 24/09/2024 se envió comunicado CV-INT-37 al supervisor del contrato el acta parcial No 2 y el informe respectivo del contrato de interventoría No 1492 de 2023 del seguimiento al contrato de obra 1478 de 2023.

El día 26/09/2024 se envió comunicado CV-INT-38 al supervisor del contrato con respecto a la solicitud de suspensión No 3 del contrato de interventoría No 1492 de 2023 debido a que se requieren construir unas obras complementarias para garantizar la estabilidad de algunos tramos de rehabilitación que están contemplados en el alcance del contrato de obra.

El día 04/10/2024 se envió comunicado CV-INT-39 al supervisor del contrato con respecto a la entrega de observaciones del acta parcial No 2 del contrato de interventoría No 1492 de 2023.

El día 09/10/2024 se envió comunicado CV-INT-40 al supervisor del contrato con respecto a la entrega del ajuste No 2 del contrato No 1478 de 2023, ya que s requieren unas obras complementarias para garantizar la estabilidad de algunos tramos contemplados en el alcance del proyecto.

El día 25/10/2024 se envió comunicado CV-INT-41 al supervisor del contrato con respecto a la solicitud de ampliación de suspensión No 3 contrato de interventoría No 1492 de 2023.

El día 12/11/2024 se envió comunicado CV-INT-42 al supervisor con respecto a la solicitud de reinicio No 3 del contrato de interventoría No 1492 de 2023, debido a que se hace necesario continuar con la ejecución de la obra para la finalización de los ítems de obras hidráulicas como lo son las cunetas y la señalización horizontal de los tramos contemplados en el contrato de obra. Por otra parte debido a las precipitaciones de los ultimas días se están generando derrumbes del talud sobre las excavaciones de cunetas y erosión en la banca, los cuales toca remover y conformar nuevamente.

De acuerdo a Otro si No 2 del contrato de obra No 1478 de 2023 se prorroga el plazo de ejecución en dos (2) meses más, con el fin culminar las actividades contempladas en el alcance del contrato.

El día 29/11/2024 se envió comunicado CV-INT-43 al supervisor del contrato con respecto al seguimiento y avance de obra del contrato No 1478 de 2023.

El día 02/12/2024 se envió comunicado CV-INT-44 al supervisor con respecto a la entrega nuevamente del ajuste No 2 del contrato de obra 1478 de 2023 debido a unas observaciones realizadas.

El día 06/12/2024 se envió comunicado CV-INT-45 al supervisor con respecto a la entrega de la modificación del ajuste No 2 del contrato de obra 1478 de 2023.

El día 06/12/2024 se envió comunicado CV-INT-48A al supervisor con respecto a la certificación del ajuste No 2 del contrato de obra No 1478 de 2024.

El día 18/12/2024 se envió comunicado CV-INT-46 al supervisor con respecto a la entrega del informe No 9 de interventoría correspondiente al periodo del 09 de septiembre de 2024 al 26 de septiembre de 2024.

El día 18/12/2024 se envió comunicado CV-INT-47 al supervisor con respecto a la entrega del informe No 10 de interventoría correspondiente al periodo del 12 de noviembre de 2024 al 04 de diciembre de 2024.

El día 18/12/2024 se envió comunicado CV-INT-48 al supervisor con respecto a la entrega del acta parcial No 3 de interventoría con un avance del 90%.

El día 18/12/2024 se envió comunicado CV-INT-49 al supervisor con respecto a la solicitud de la suspensión No 4 del contrato de interventoría No 1493 de 2023.

El día 01/04/2025 se envió comunicado CV-INT-50 al contratista de obra con respecto a la entrega de documentación para la liquidación del contrato de los componentes Social, SST y PMT.

El día 14/04/2025 se envió comunicado CV-INT-52 al Supervisor con respecto a la entrega del acta de recibo final del contrato de obra en el formato Excel para revisión y aprobación.

El día 15/04/2025 se envió comunicado CV-INT-53 al Supervisor con respecto a la entrega del acta de recibo final del contrato de interventoría en los formatos Word y Excel para revisión y aprobación.

Se presentaron fuertes lluvias durante los últimos días del mes de febrero de 2025 y los primeros días del mes de marzo de 2025, disminuyendo el rendimiento de las actividades.

**Actividades de obra física.**

**Municipio de Aipe- Praga.**

**Actividades ejecutadas durante el periodo.** (**Anexo.1** Registro fotográfico)

- Se realizo fresado de pavimento asfaltico desde el tramo 39 hasta el tramo 1.
- Se realizo corte en conglomerado para la excavación desde el tramo 39 hasta el tramo 1.
- Se ejecutó conformación de calzada desde el tramo 39 hasta el tramo 1.
- Se instaló base granular desde el tramo 39 hasta el tramo 1.
- Se instaló sub-base granular desde el tramo 39 hasta el tramo 1.
- Se realizó imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 desde el tramo 39 hasta el tramo 1.
- Se realizo instalación de Mezcla Densa en caliente MDC-19 desde el tramo 39 hasta el tramo 1.

- Fundición de las cunetas en el tramo No 39 entre las abscisas k11+ 585 al k11 + 910 por ambas márgenes.
- Fundición de las cunetas en el tramo No 39 entre las abscisas k11+ 008 al k11 + 585 por ambas márgenes.
- Fundición de cunetas en el tramo No 38 entre las abscisas K9+ 666 al k9 + 701 sobre ambas márgenes.
- Fundición de cunetas en el tramo No 26 entre las abscisas k5 + 954 al k6 + 044 con un avance del 100% en este punto.
- Se finalizó la fundición de cunetas en el tramo No 25 entre las abscisas k5 + 745 al k5 + 846.
- Excavación mecánica para las cunetas en el tramo No 24 entre las abscisas k5 + 630 al k5 + 664 sobre ambas márgenes.
- Fundición de cunetas en el tramo No 24 entre las abscisas k5 + 630 al k5 + 664 con un avance del 100% en este punto.
- Excavación mecánica para las cunetas en el tramo No 23 entre las abscisas k5 + 384 al k5 + 459 sobre ambas márgenes.
- Excavación mecánica para las cunetas en el tramo No 22 entre las abscisas k5 + 271 al k5 + 297 sobre ambas márgenes.
- Excavación mecánica para las cunetas en el tramo No 21 entre las abscisas k4 + 927 al k4 + 965 sobre ambas márgenes.
- Fundición de cunetas en el tramo No 23 entre las abscisas k5 + 384 al k5 + 459.
- Fundición de cunetas en el tramo No 22 entre las abscisas k5 + 271 al k5 + 297.
- Fundición de cunetas en el tramo No 21 entre las abscisas k4 + 927 al k4 + 965.
- Fundición de cunetas en el tramo No 20 entre las abscisas k4 + 525 al k4 + 657.
- Fundición de cunetas en el tramo No 19 entre las abscisas k4 + 436 al k4 + 464 sobre la margen izquierda y desde el k4 + 398 al k4 + 464 sobre la margen derecha.

- Fundición de cunetas en el tramo No 18 entre las abscisas k4 + 200 al k4 + 244.
- Fundición de cunetas en el tramo No 17 entre las abscisas k3 + 890 al k3 + 919.
- Fundición de cunetas en el tramo No 16 entre las abscisas k3 + 641 al k3 + 662 sobre la margen izquierda y desde k3 + 658 al k3 + 638 sobre la margen derecha.
- Fundición de cunetas entre k3 + 150 al k3 + 113 sobre la margen izquierda y entre el k3 + 150 al k3 + 116 sobre la margen derecha en el tramo No 15 descolando en una alcantarilla existente.
- Excavación para cunetas entre el k3 + 116 al k3 + 081, en donde se decidió prolongarla hasta llevarla a una obra transversal existente y poder descolar las aguas de escorrentía, uniendo el tramo No 15 con el tramo No 14.
- Fundición de cunetas entre k3 + 081 al k3 + 020 sobre ambas márgenes, uniendo el tramo No 14 con el tramo No 13 con el fin de evacuar las aguas de escorrentía hacia una alcantarilla existente.
- Fundición de cunetas en el tramo No 23 entre las abscisas k5 + 384 al k5 + 459. Fundición de cunetas desde el k3 + 020 al k2 + 980 sobre la margen izquierda y desde el k3 + 020 al k3 + 006 sobre la margen derecha del tramo No 13 hacia el tramo No 12.
- Se firma el Otro si No 3 con fecha 6 de marzo de 2025 de acuerdo al acta de justificación No 3 la cual consiste en una redistribución de cantidades y creación de nuevos Ítems para la ejecución de unas actividades que garanticen la estabilidad de la rehabilitación, pero sin adición de recursos, debido a la no disponibilidad presupuestal del ente contratante.
- Se realizó la excavación para la construcción de un muro contención en el tramo No 35 sobre la margen izquierda. Se niveló el terreno para la fundición del solado de limpieza en el área para el armado el acero de refuerzo de la zarpa del muro de contención.
- Fundición de cunetas desde el k2 + 909 al k2 + 875 sobre la margen derecha en el tramo No 12. Fundición de cunetas k2 + 940 al k2 + 891 sobre la margen izquierda y desde el k2 + 949 al k2 + 909 sobre la margen derecha en el tramo No 12.
- Armado de acero de refuerzo de la zarpa del muro de acuerdo al diseño estructural.

- Fundición de cunetas desde el k2 + 772 al k2 + 732 sobre la margen derecha y desde el k2 + 763 al k2 + 723 sobre la margen derecha en el tramo No 11. Fundición de cunetas desde el k2 + 732 al k2 + 690 sobre la margen izquierda y desde el k2 + 723 al k2 + 690 sobre la margen derecha en el tramo No 11.

- Fundición de la zarpa del muro de contención en concreto de 4000 PSI de acuerdo al diseño estructural.

- Armado de acero de refuerzo del vástago del muro de contención sobre el tramo No 35.

- Fundición de cunetas desde el k2 + 153 al k2 + 113 sobre ambas márgenes en el tramo No 10.

- Fundición de cabezotes de alcantarillas en las siguientes abscisas: K11 + 843 margen izquierda; k11 + 765 margen izquierda; k11 + 690 margen izquierda; k11 + 450 margen derecha.

- Fundición de vástago del muro de contención en concreto de 4000 PSI de acuerdo al diseño estructural.

- Fundición de cunetas desde k2 + 113 al k2 + 091 sobre ambas márgenes en el tramo No 10.

- Fundición de cunetas desde el k1 + 850 al k2 + 026 sobre ambas márgenes en el tramo No 9.

- Relleno estructural por capas para la conformación de la banca de la vía en este punto del tramo No 35.

- Fundición de cunetas desde el k1 + 141 al k1 + 575 sobre la margen izquierda en el tramo No 8.

- Fundición de cuneas desde el k1 + 292 al k1 + 328 sobre la margen izquierda en el tramo No 7.

- Fundición de cunetas desde el k1 + 007 al k1 + 060 sobre la margen izquierda en el tramo No 6.

- Instalación de MDC- 19 en el tramo No 35 con una longitud de 38m.

- Fundición de cunetas desde k0 + 513 al k0 + 550 sobre ambas márgenes en el tramo No 5.

- Fundición de cunetas desde el k0 + 314 al k0 + 390 sobre la margen derecha en el tramo No 4.

- Instalación de líneas de demarcación para la señalización horizontal en el tramo No 39 al tramo No 1.

**Tabla 3** Control de programación y avance de obra de acuerdo a condiciones actualizadas dentro del contrato de obra.

| ITEMS | FRENTE DE TRABAJO | UND | CANT. ACTUAL | % PROGRAMADO ( físico) | % EJECUTADO (Físico) | DIFERENCIA | ACTIVIDADES REALIZADAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Localización y replanteo | KM | 2,87 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Localización y replanteo |
| 1.2 | Fresado de pavimento asfaltico | M2 | 17732,7 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Fresado de pavimento asfaltico |
| 2.1 | Corte en conglomerado | M3 | 7638,20 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Corte en conglomerado |
| 3.1 | Conformación de calzada | M2 | 26971,12 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Conformación de calzada |
| 3.2 | Base granular | M3 | 2648,74 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Base granular |
| 3.3 | Mezcla Densa en caliente MDC-19 | M3 | 1308,15 | 100,00% | 100,00 % | 0,00% | Mezcla Densa en caliente MDC-19 |
| 3.4 | Sub-Base granular | M3 | 2648,74 | 100,00% | 100,00% | 00,00% | Sub-Base granular |
| 3.5 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 | M2 | 17442 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 |
| 4.1 | Cuneta de Concreto Vaciada In Situ | M3 | 786,09 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Cuneta de Concreto Vaciada In Situ |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N.P 4.2 | Excavaciones varias sin clasificar. esp. 600-13 inv. particular. | M3 | 46,31 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Excavaciones varias sin clasificar |
| N.P 4.3 | Concreto estructural F'C=140 kgf/cm2 para solado, limpieza y/o rellenos fluidos ESP. 630-13 INV. | M3 | 1,11 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Concreto para solado de limpieza |
| N.P 4.4 | Acero de refuerzo. ESP. 640-13 INV. | KG | 621,04 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Acero de refuerzo |
| N.P 4.5 | Concreto estructural F'C=280 kgf/cm2 para base de estructuras convencionales. ESP. 630-13 INV. | M3 | 7,41 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Concreto para base de estructuras |
| N.P 4.6 | Concreto estructural F'C=280 kgf/cm2 para elevación de estructuras convencionales. ESP. 630-13 INV. | M3 | 4,25 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Concreto para elevación de estructuras |
| N.P 4.7 | Relleno para estructuras con material seleccionado. ESP. 610-13 P. INV | M3 | 29,53 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Relleno para estructuras |
| 5.1 | Línea de demarcación con pintura en frío | ML | 8721 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | Línea de demarcación con pintura en frío |
| 6.1 | Transporte proveniente de la excavación | M3-KM | 59673,85 | 100,00% | 100,00% | 0,00% | Transporte proveniente de la excavación |

Fuente. Interventoría



Dirección: CARRERA 4 EDIFICIO DIEGO DE OSPINA
Correo Electronico: consorcivial2023huila@gmail.com
Neiva – Huila

**Tabla 4** Flujo del proyecto.

| CONTRATO DE OBRA No. 1478-2023 | REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE TERCER ORDEN CÓDIGO 45HL22 – RUTA 45 – PRAGA – SANTA RITA DEL MUNICIPIO DE AIPE, EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA. | | |
|---|---|---|---|
| DEPARTAMENTO | HUILA | FECHA DE INICIO | |
| | PRESUPUESTO PRAGA - SANTA RITA | | |

**PROGRAMACION FLUJO DE CAJA**

| Nº | ITEM | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | 1 MES 1 | 1 MES 2 | 1 MES 3 | 1 MES 4 | 2 MES 1 | 2 MES 2 | 2 MES 3 | 2 MES 4 | 3 MES 1 | 3 MES 2 | 3 MES 3 | 3 MES 4 | 4 MES 1 | 4 MES 2 | 4 MES 3 | 4 MES 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PRELIMINARES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1,1 | Localización y replanteo | Km | 2,870 | $ 4.495.940,01 | $ 12.903.347,82 | $ 10.322.678,26 | | | | $ 2.580.670 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1,2 | Fresado de pavimento asfaltico | m2 | 17.732,70 | 3.650,00 | $ 64.724.355,00 | | | | | | $ 38.834.613,00 | | | $ 25.889.742,00 | | | | | | | |
| **SUBTOTAL PRELIMINARES** | | | | | | **$ 77.627.702,82** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,1 | Corte en Conglomerado | M3 | 7.638,20 | $ 23.560,00 | $ 179.955.992,00 | | | | | | $ 89.977.996,00 | | | $ 59.985.330,67 | $ 29.992.665,33 | | | | | | |
| **SUBTOTAL EXPLANACIONES** | | | | | | **$ 179.955.992,00** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3,1 | Conformación de la calzada | M2 | 26.971,12 | $ 2.800,00 | $ 75.519.134,73 | | | | | | $ 45.311.480,84 | | | $ 30.207.653,89 | | | | | | | |
| 5 | 3,2 | base granular | M3 | 2.648,74 | $ 205.970,00 | $ 545.560.462,88 | | | | | | $ 327.336.277,73 | | | $ 218.224.185,15 | | | | | | | |
| 6 | 3,3 | Mezcla Densa en caliente MDC-19 - Compra de Mezcla | M3 | 1.308,15 | $ 1.318.440,00 | $ 1.724.717.286,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 3,4 | Sub-base granular | M3 | 2.648,74 | $ 169.560,00 | $ 449.119.933,15 | | | | | | $ 269.471.959,89 | | | $ 179.647.973,26 | | | | | | | |
| 8 | 3,5 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 | M2 | 17.442,00 | $ 3.430,00 | $ 59.826.060,00 | | | | | | $ 35.895.636,00 | | | $ 23.930.424,00 | | | | | | | |
| **SUBTOTAL CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE** | | | | | | **$ 2.854.742.876,75** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **CONSTRUCCION DE OBRAS HIDRÁULICAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 4,1 | Cuneta de Concreto Vaciada In Situ; no incluye la conformación de la superficie de apoyo | M3 | 786,09 | $ 957.850,00 | $ 752.960.939,04 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | **ITEMS NUEVOS** | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | **CABEZOTE TRAMO 39. MURO TRAMO 35** | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 10 | N.P 4,2 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR. ESP. 600-13 INV. Particular. | M3 | 46,31 | $ 42.395,83 | $ 1.963.457,06 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 11 | N.P 4,3 | CONCRETO ESTRUCTURAL F'C=140 KGF/CM2 PARA SOLADO, LIMPIEZA Y/O RELLENOS FLUIDOS ESP. 630-13 INV. | M3 | 1,11 | $ 732.401,31 | $ 815.895,05 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 12 | N.P 4,4 | ACERO DE REFUERZO. ESP. 640-13 INV. | KG | 621,04 | $ 8.748,53 | $ 5.433.172,92 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 13 | N.P 4,5 | CONCRETO ESTRUCTURAL F'C=280 KGF/CM2 PARA BASE DE ESTRUCTURAS CONVENCIONALES. ESP. 630-13 INV. | M3 | 7,41 | $ 1.040.672,19 | $ 7.710.548,40 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 14 | N.P 4,6 | CONCRETO ESTRUCTURAL F'C=280 KGF/CM2 PARA ELEVACION DE ESTRUCTURAS CONVENCIONALES. ESP. 630-13 INV. | M3 | 4,25 | $ 1.094.090,93 | $ 4.654.358,56 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 15 | N.P 4,7 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL SELECCIONADO . ESP. 610-13 P. INV | M3 | 29,53 | $ 179.688,67 | $ 5.306.090,38 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| **SUBTOTAL CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS** | | | | | | **$ 778.844.461,41** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 5,1 | Línea de demarcación con pintura en frío | ML | 8.721,00 | $ 2.920,00 | $ 25.465.320,000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | **$ 25.465.320,00** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **TRANSPORTES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 6,1 | Transporte proveniente de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros | M3-KM | 59.673,85 | $ 1.560,00 | $ 93.091.198,20 | | | | | | $ 39.896.227,80 | | | $ 39.896.227,80 | $ 13.298.742,60 | | | | | | |
| **SUBTOTAL TRANSPORTES** | | | | | | **$ 93.091.198,20** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | **$ 4.009.727.551,18** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | $ 4.009.727.551,18 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (VER INFORME PMT) | $ 16.518.000,00 | | | | | | $ 4.316.153,40 | | | $ 2.410.645,59 | $ 365.798,62 | $ 975.462,98 | | | | | |
| | | | | | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (VER CARPETA COMPONENTE AMBIENTAL) | $ 27.199.344,00 | | | | | | $ 7.107.188,59 | | | $ 3.969.486,53 | $ 804.567,24 | $ 1.612.179,30 | | | | | |
| | | | | | **VALOR TOTAL** | **$ 4.053.444.895,18** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | TOTAL | | $ 10.322.678,26 | | | | $ 860.728.202,80 | | | | $ 584.161.668,89 | $ 44.261.773,79 | $ 2.587.642,28 | | | | | |
| | | | | | % | | 0,25% | | | | 21,23% | | | | 14,41% | 1,09% | 0,06% | | | | | |
| | | | | | % ACUMULADO | | 0,25% | | | | 21,49% | | | | 35,90% | 36,99% | 37,06% | | | | | |
| | | | | | VALOR PROGRAMADO ACUMULADO | | $ 10.322.678,26 | | | | $ 871.050.881,06 | | | | $ 1.455.212.549,95 | $ 1.499.474.323,74 | $ 1.502.061.966,02 | | | | | |



Dirección: CARRERA 4 No. 9-25 OF: 504 CENTRO EDIFICIO DIEGO DE OSPINA
Correo Electrónico: consorcivial2023huila@gmail.com
Neiva – Huila

| CONTRATO DE OBRA No. 1478-2023 | REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE TERCER ORDEN CÓDIGO 45HL22 – RUTA 45 – PRAGA – SANTA RITA DEL MUNICIPIO DE AIPE, EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA. | | |
|---|---|---|---|
| DEPARTAMENTO | HUILA | FECHA DE INICIO | |
| | PRESUPUESTO PRAGA - SANTA RITA | | |

**PROGRAMACION FLUJO DE CAJA**



| 5 MES | | | | 6 MES | | | | 7 MES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| | | | | | | | | $ 1.702.171.962,00 | | | | 57.920.072 |
| | | | | | | | | | | | | - |
| | | | | | | | | | | | | - |
| | | | | | | | | | | | | 151.035 |
| | | | | | | | | | | | | 62.761 |
| | | | | | | | | | | | | 417.936 |
| | | | | | | | | | | | | 593.119 |
| | | | | | | | | | | | | 358.028 |
| | | | | | | | | | | | | 408.161 |
| $ 2.187.575,00 | | | | $ 2.229.930,00 | | | | $ 535.152,05 | | | | 269.021,72 |
| $ 3.603.913,08 | | | | $ 3.671.911,44 | | | | $ 871.302,20 | | | | 442.984,28 |
| $ 5.791.488,08 | | | | $ 5.901.841,44 | | | | $ 1.703.578.416,25 | | | | 60.623.118,42 |
| 0,14% | | | | 0,15% | | | | 42,0% | | | | 1,5% |
| 37,20% | | | | 37,3% | | | | 79,4% | | | | 80,9% |
| $ 1.507.853.454,10 | | | | $ 1.513.755.295,54 | | | | $ 3.217.333.711,79 | | | | $ 3.277.956.830,21 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO DE OBRA No. 1478-2023 | REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE TERCER ORDEN CÓDIGO 45HL22 – RUTA 45 – PRAGA – SANTA RITA DEL MUNICIPIO DE AIPE, EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA. | | |
| DEPARTAMENTO | HUILA | FECHA DE INICIO | |
| | PRESUPUESTO PRAGA - SANTA RITA | | |

**PROGRAMACION FLUJO DE CAJA**



| 8 MES | | | | 9 MES | | | | 10 MES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | | | | | | | | $ 22.545.324,00 | |
| 231.680.288,93 | | | | 231.680.288,93 | | | | 231.680.288,93 | | | |
| - | | | | - | | | | - | | | |
| - | | | | - | | | | - | | | |
| 604.140,63 | | | | 604.140,63 | | | | 604.140,63 | | | |
| 251.044,63 | | | | 251.044,63 | | | | 251.044,63 | | | |
| 1.671.745,51 | | | | 1.671.745,51 | | | | 1.671.745,51 | | | |
| 2.372.476,43 | | | | 2.372.476,43 | | | | 2.372.476,43 | | | |
| 1.432.110,33 | | | | 1.432.110,33 | | | | 1.432.110,33 | | | |
| 1.632.643,19 | | | | 1.632.643,19 | | | | 1.632.643,19 | | | |
| | | | | | | | | $ 25.465.320,000 | | | |
| $ 1.076.086,88 | | | | $ 1.076.086,88 | | | | $ 1.076.086,88 | | | |
| $ 1.771.937,12 | | | | $ 1.771.937,12 | | | | $ 1.771.937,13 | | | |
| $ 242.492.473,66 | | | | $ 242.492.473,66 | | | | $ 290.503.117,67 | | | |
| 5,982% | | | | 5,98% | | | | 7,17% | | | |
| 86,85% | | | | 92,8% | | | | 100,00% | | | |
| $ 3.520.449.303,87 | | | | $ 3.762.941.777,54 | | | | $ **4.053.444.895,18** | | | |

# 3. PROGRAMACION DE OBRA

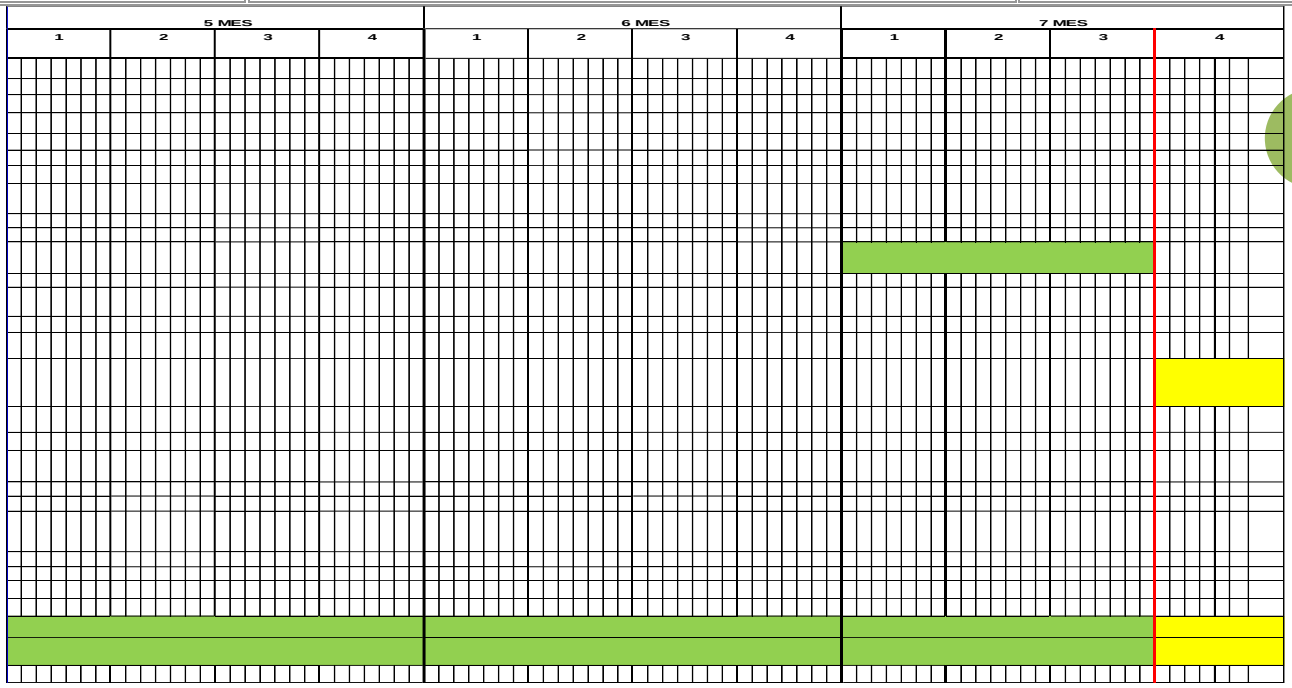


| | |
|---|---|
| CONTRATO DE OBRA No. 1478-2023 | REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE TERCER ORDEN CÓDIGO 45HL22 – RUTA 45 – PRAGA – SANTA RITA DEL MUNICIPIO DE AIPE, EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA. |
| DEPARTAMENTO | HUILA — FECHA DE INICIO |
| | PRESUPUESTO PRAGA - SANTA RITA |

**PROGRAMACION DE OBRA**

| Nº | ITEM | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PRELIMINARES** | | | | |
| 1 | 1,1 | Localización y replanteo | Km | 2,870 | $ 4.495.940,01 | $ 12.903.347,82 |
| 2 | 1,2 | Fresado de pavimento asfaltico | m2 | 17.732,70 | 3.650,00 | $ 64.724.355,00 |
| **SUBTOTAL PRELIMINARES** | | | | | | **$ 77.627.702,82** |
| | | **EXPLANACIONES** | | | | |
| 3 | 2,1 | Corte en Conglomerado | M3 | 7.638,20 | $ 23.560,00 | $ 179.955.992,00 |
| **SUBTOTAL EXPLANACIONES** | | | | | | **$ 179.955.992,00** |
| | | **CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE** | | | | |
| 4 | 3,1 | Conformación de la calzada | M2 | 26.971,12 | $ 2.800,00 | $ 75.519.134,73 |
| 5 | 3,2 | base granular | M3 | 2.648,74 | $ 205.970,00 | $ 545.560.462,88 |
| 6 | 3,3 | Mezcla Densa en caliente MDC-19 - Compra de Mezcla | M3 | 1.308,15 | $ 1.318.440,00 | $ 1.724.717.286,00 |
| 7 | 3,4 | Sub-base granular | M3 | 2.648,74 | $ 169.560,00 | $ 449.119.933,15 |
| 8 | 3,5 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 | M2 | 17.442,00 | $ 3.430,00 | $ 59.826.060,00 |
| **SUBTOTAL CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE** | | | | | | **$ 2.854.742.876,75** |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS** | | | | |
| 9 | 4,1 | Cuneta de Concreto Vaciada In Situ; no incluye la conformación de la superficie de apoyo | M3 | 786,09 | $ 957.850,00 | $ 752.960.939,04 |
| | | **ITEMS NUEVOS** | | | | |
| | | **CABEZOTE TRAMO 39. MURO TRAMO 35** | | | | |
| 10 | N.P.4,2 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR. ESP. 600-13 INV. Particular. | M3 | 46,31 | $ 42.395,83 | $ 1.963.457,06 |
| 11 | N.P.4,3 | CONCRETO ESTRUCTURAL F'C=140 KGF/CM2 PARA SOLADO, LIMPIEZA Y/O RELLENOS FLUIDOS ESP. 630-13 INV. | M3 | 1,11 | $ 732.401,31 | $ 815.895,05 |
| 12 | N.P.4,4 | ACERO DE REFUERZO. ESP. 640-13 INV. | KG | 621,04 | $ 8.748,53 | $ 5.433.172,92 |
| 13 | N.P.4,5 | CONCRETO ESTRUCTURAL F'C=280 KGF/CM2 PARA BASE DE ESTRUCTURAS CONVENCIONALES. ESP. 630-13 INV. | M3 | 7,41 | $ 1.040.672,19 | $ 7.710.548,40 |
| 14 | N.P.4,6 | CONCRETO ESTRUCTURAL F'C=280 KGF/CM2 PARA ELEVACION DE ESTRUCTURAS CONVENCIONALES. ESP. 630-13 INV. | M3 | 4,25 | $ 1.094.090,93 | $ 4.654.358,56 |
| 15 | N.P.4,7 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL SELECCIONADO . ESP. 610-13 P. INV | M3 | 29,53 | $ 179.688,67 | $ 5.306.090,38 |
| **SUBTOTAL CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS** | | | | | | **$ 778.844.461,41** |
| | | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | |
| 16 | 5,1 | Línea de demarcación con pintura en frío | ML | 8.721,00 | $ 2.920,00 | $ 25.465.320,000 |
| **SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | **$ 25.465.320,00** |
| | | **TRANSPORTES** | | | | |
| 17 | 6,1 | Transporte proveniente de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros | M3-KM | 59.673,85 | $ 1.560,00 | $ 93.091.198,20 |
| **SUBTOTAL TRANSPORTES** | | | | | | **$ 93.091.198,20** |
| | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | **$ 4.009.727.551,18** |

| | |
|---|---|
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | $ 4.009.727.551,18 |
| PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (VER INFORME PMT) | $ 16.518.000,00 |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (VER CARPETA COMPONENTE AMBIENTAL) | $ 27.199.344,00 |
| **VALOR TOTAL** | **$ 4.053.444.895,18** |


5 MES
1
2
3
4
6 MES
1
2
3
4
7 MES
1
2
3
4

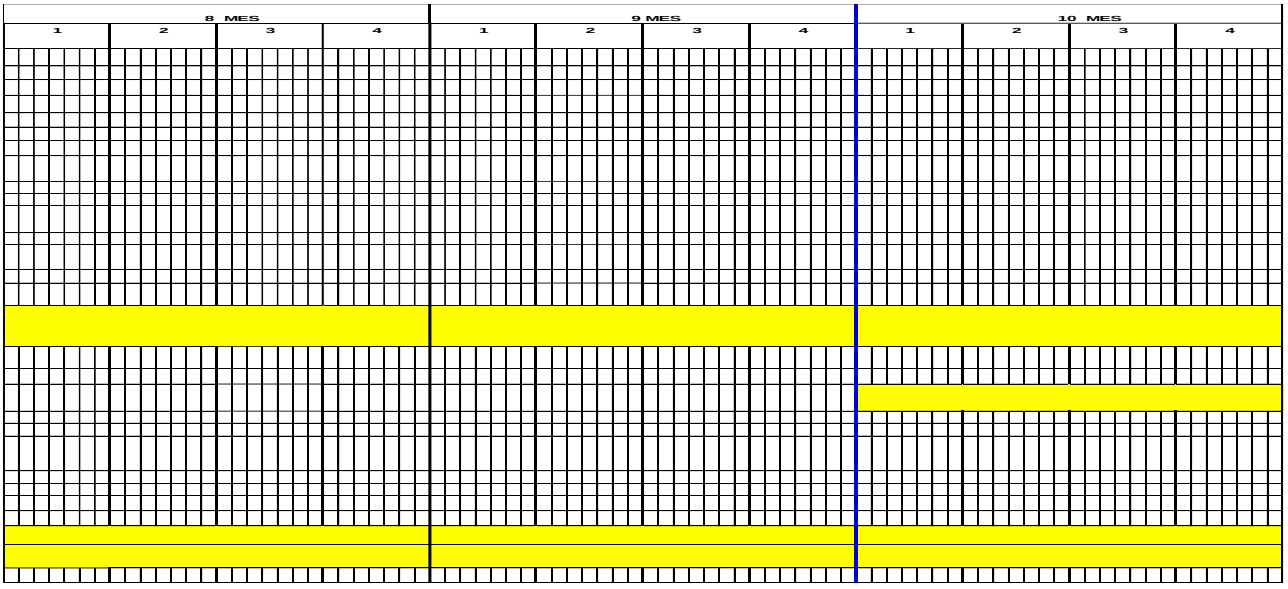

8 MES
1
2
3
4
9 MES
1
2
3
4
10 MES
1
2
3
4

Tabla 5. Control de inversión ejecutado y programado.

| OBRA | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCION** | **PERIODO DEL INFORME FINAL** | **ACUMULADO** |
| obra programada (%) | 100,00% | 100,00% |
| valor de la obra programada | $4.053.444.895,18 | $4.053.444.895,18 |
| obra ejecutada (%) | 100,00% | 100,00% |
| valor de la obra ejecutada | $4.053.444.895,18 | $4.053.444.895,18 |




## 4. PROYECCIONES PARA EL PROXIMO PERIODO

El contratista finalizó todas las actividades y se encuentra en proceso la realización del acta de recibo final para revisión y aprobación por parte de la interventoría y el ente contratante

De acuerdo a la programación de obra el contratista a la fecha de cierre del presente informe final tiene un porcentaje programado acumulado del 100,00% y un porcentaje ejecutado acumulado del 100,00%. Solo está pendiente por facturar el 10% con la liquidación del contrato.

## 4.1 PROYECCIONES DEL DECIMO MES DEL CONTRATO – CUMPLIDAS/NO CUMPLIDAS

El contratista de obra logró cumplir con la reprogramación de obra hasta la fecha de cierre del informe final, luego del acta de reinicio No 4 el 4 de febrero de 2025.

## 4.2 CANTIDADES DE OBRA Y VALOR REVISADO

### Estado De Las Actas De Pago Parcial Del Contratista

A la fecha del presente informe final el contratista de obra Consorcio Vial Maranatha 91, lleva facturado un valor total de $ 3.648.141.446,68 que representa un porcentaje del 90% y está en proceso de revisión y aprobación el acta de recibo final para por parte de la interventoría y el ente contratante, para el cobro del 10% final del contrato e iniciar con la liquidación del mismo.

### Valor De Las Actas Pagadas

El departamento pagará al contratista el valor del contrato por el sistema de precios unitarios, mediante actas de recibo parcial de obra, aprobadas por el interventor de acuerdo al avance de obra hasta el noventa por ciento 90%, previa amortización del anticipo.

**Valor Anticipo Cobrado con el valor inicial del contrato**

| PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO CONSORCIO VIAL MARANATHA 91 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATANTE** | GOBERNACION DEL HUILA | | | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAL MARANATHA 91 | | | | |
| **CONTRATO DE OBRA No.** | 1478-2023 | | | | |
| **1. DESCRIPCIÓN DE OBRAS** | | | | | |
| **REHABILITACIÓN VÍAS** | | | | | |
| **OBRA:** | REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE TERCER ORDEN CÓDIGO 45HL22 – RUTA 45 – PRAGA – SANTA RITA DEL MUNICIPIO DE AIPE, EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA. | | | | |
| **VALOR CONTRATO** | $3.579.734.914,98 | | | | |
| **% ANTICIPO** | 30% | | | | |
| **VALOR ANTICIPO** | $1.073.920.475,00 | | | | |
| **VALOR ANTICIPO AJUSTADO AL PESO** | $1.073.920.475,00 | | | | |
| **DESCUENTOS** | $53.696.024,00 | | | | |
| **VALOR NETO GIRADO** | $1.020.224.451,00 | | | | |
| **ITEM** | **DESCRIPCION** | **U.M.** | **% OBRA** | **VALOR** | **VALOR NETO** |
| 1 | ALQUILER DE MAQUINARIA | HORA | 29,41% | $300.000.000,00 | $300.000.000,00 |
| 2 | SUMINISTRO MATERIALES GRANULARES | M3 | 15,68% | $160.000.000,00 | $160.000.000,00 |
| 3 | SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA | GLB | 25,48% | $260.000.000,00 | $260.000.000,00 |
| 4 | SUMINISTRO MATERIALES DE FERRETERIA | GLB | 11,78% | $120.224.451,00 | $120.224.451,00 |
| 5 | TRANSPORTE DE MATERIALES PETREOS | GLB | 5,88% | $60.000.000,00 | $60.000.000,00 |
| 6 | MANO DE OBRA | GLB | 11,76% | $120.000.000,00 | $120.000.000,00 |
| | | | | | **$1.020.224.451,00** |
| | | | | **TOTAL ANTICIPO A DESEMBOLSAR** | **$1.020.224.451,00** |
| **SON** | **$1.020.224.451,00** | | | | |

La interventoría aprobó el plan de inversión del anticipo del contratista de obra y se radicaron los documentos en la Gobernación del Huila para el trámite respectivo.

## 5. RESUMEN DEL ESTADO DEL TIEMPO

- **Ruta Código 45HL22 Praga- Santa Rita**: A lo largo del periodo del informe final el contratista ejecuto todas sus actividades contractuales de acuerdo a las especificaciones técnicas en los 39 tramos de rehabilitación que contemplaba el alcance del proyecto con presencia de bastante lluvias para los últimos meses de la terminación del contrato de obra.

# 6. CONTROL ESPECIFICACIONES

Se verificaron la calidad de los materiales, cumpliendo con lo especificado en el contrato de obra, además de lo que se evidenció en obra.

## 6.1. EVALUACION DE ESTADO DE LA OBRA

De acuerdo a la programación de obra el contratista a la fecha de cierre del presente informe final tiene un porcentaje programado acumulado del 100,00 % y un porcentaje ejecutado acumulado del 100,00%.

# 7. ASPECTO ADMINISTRATIVO.

## 7.1. INFORME DE EQUIPO Y PERSONAL.

**Informe De Equipo Del Contratista**

En la siguiente tabla se muestra la maquinaria mínima exigida pliegos de condiciones, a continuación, los relacionamos.

Tabla 6. Maquinaria mínima requerida

| DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|---|---|
| MEZCLADORA DE CONCRETO 9P3 | 2 |
| Vibrocompatador, potencia 153 HP, peso 10 Ton. | 2 |
| Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton. | 2 |
| Carrotanque de agua (1000 Galones) | 2 |
| Retroexcavadora sobre oruga, potencia 138 HP, balde de 1,5 m3. | 2 |
| Cortadora de pavimento | 2 |
| Regla vibratoria | 4 |
| Vibrador de concreto | 4 |
| Camioneta D-300 | 1 |
| COMPRESOR | 1 |

**Fuente.** Anexo Técnico Cto No. 1478-2023

## Informe De Personal

En este informe final se relaciona el personal mínimo requerido de todos los periodos del contrato de obra. **Anexo 5.** Control Personal Obra.

## Personal Técnico Requerido

Aprobado inicial

| CARGO | CANTIDAD | DEDICACION |
|---|---|---|
| INGENIERO DIRECTOR DE OBRA | 1 | 50% |
| INGENIERO CIVIL RESIDENTE DE OBRA | 1 | 100% |
| INSPECTOR DE OBRA | 1 | 100% |
| PROFESIONAL SISO | 1 | 78% |
| AUX. TRANSITO | 1 | 100% |

Fuente. Interventoría

## Personal Interventoría

| PERSONAL PROFESIONAL | | |
|---|---|---|
| **CARGO** | **CANTIDAD** | **DEDICACIÓN** |
| Director de Interventoría | 1 | 100% |
| Residente de Interventoría | 1 | 100% |
| **PERSONAL TÉCNICO** | | |
| Inspector de obra de obra | 1 | 100% |
| Comisión topográfica Topógrafo, 1 cadenero con equipo topográfico | 1 | 100% |

Fuente. Interventoría

## 8. SEGURIDAD SOCIAL



- De acuerdo a la obligación de la interventoría, según el pliego de condiciones se estipula verificar y certificar la afiliación del personal que ejecuta el contrato, a un sistema de seguridad social (ARL, pensiones y salud) e informar si el pago se realizó mensualmente, el cual se acreditara mediante recibo de pago efectuado por el Contratista (planilla de seguridad social).

- El Contratista a la fecha del presente informe presentó el pago de las cotizaciones al Sistema de Seguridad Social Integral de algunos trabajadores incluyendo director de obra y residente. **Anexo 5**. Control Personal Obra.

## 9. MEMORIA DIARIA O BITACORA

- La Interventoría indica en la bitácora los acontecimientos, sucesos y decisiones tomadas en conjunto (Contratista e Interventoría) de la ejecución de los trabajos, registrando la visita de los funcionarios, permitiendo la compresión general de la obra y desarrollo de las actividades. **Anexo 3** Copia libro de bitácora.

## 10. REGISTRO FOTOGRAFICO

- En el registro fotográfico se anexan las actividades más relevantes desarrolladas en el presente mes. **Anexo 1**. Registro fotográfico.

## 11. PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Teniendo en cuenta el Decreto 1772 de 1994, donde se expresa la importancia de contar con la afiliación de trabajadores al sistema de seguridad social, no solo para el cumplimiento de las leyes, sino para proteger, conservar y preservar la salud y seguridad de todos sus empleados, todo el equipo de trabajo que hace parte del CONSORCIO VIAL MARANATHA 91, se encuentra al día en el pago de EPS, ARL, AFP esto se puede evidenciar en las planillas adjuntas a este documento.
De acuerdo al Decreto 1273 de 2018, por el cual se modifica el pago de la seguridad de independientes “Pago de cotizaciones de los trabajadores independientes al Sistema de Seguridad Social Integral.

El pago de las cotizaciones al Sistema de Seguridad Social Integral de los trabajadores independientes se efectuará mes vencido, por periodos mensuales, a través de la Planilla Integrada de Liquidación de Aportes (PILA) y teniendo en cuenta los ingresos percibidos en el periodo de cotización, esto es, el mes anterior”.

## 12. ASPECTO FINANCIERO Y CONTABLE

### 12.1 CONTROL DE LA INVERSIÓN DE INTERVENTORÍA

| MES | % PROGRAMADO INFORME FINAL | % ACUMULADO PROGRAMADO | % EJECUTADO INFORME FINAL | % ACUMULADO EJECUTADO | INDICADOR / ATRASO (-) O ADELANTO (+) |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 100,00 % | 100,00 % | 100,00 % | 100,00 % | 0,00% |

# 13. ASPECTO JURÍDICO

La Gobernación del Huila realizó seguimiento a las pólizas correspondientes al contrato de obra No.1478-2023.

## 13.1. ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 7. Condiciones contrato de obra

| DESCRIPCIÓN | CONTRATO DE OBRA |
|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL MARANATHA 91 |
| NIT: | 901.749.436-1 |
| CONTRATO No.: | 1478 DE 2023 |
| OBJETO.: | REHABILITACION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE TERCER ORDEN CODIGO 45HL22 RUTA 45 PRAGA SANTA RITA DEL MUNICIPIO DE AIPE EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA. |
| ENTIDAD CONTRATANTE: | GOBERNACION DEL HUILA |
| VALOR INICIAL: | $ 3.579.734.915 |
| VALOR ADICIONAL: | $ 473.709.989,18 |
| VALOR ACTUALIZADO: | $ 4.053.444.895,18 |
| PLAZO INICIAL: | OCHO (8) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO |
| PLAZO ADICIONAL: | DOS (2) MESES SEGÚN OTRO SI No 2 |
| PLAZO TOTAL | 10 MESES |
| ACTA DE INICIO: | 24 DE OCTUBRE DE 2023 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN No 1: | 01 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| ACTA DE REINICIO No 1: | 01 DE FEBRERO DE 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN No 2: | 12 DE JUNIO DE 2024 |
| ACTA DE REINICIO No 2: | 8 DE AGOSTO DE 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN No 3: | 27 DE SEPTIEMBRE DE 2024 |
| ACTA DE REINICIO No 3: | 12 DE NOVIEMBRE DE 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN No 4: | 18 DE DICIEMBRE DE 2024 |
| ACTA DE REINICIO No 4: | 04 DE FEBRERO DE 2025 |
| FECHA DE TERMINACION: | 19 DE MARZO DE 2025 |

La Gobernación del Huila realizó el seguimiento a las pólizas correspondientes al contrato de Interventoría No. 1492 – 2023, de la siguiente manera:



## 13.2. ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 8. Condiciones contrato de interventoría

| DESCRIPCIÓN | CONTRATO DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAL 2023 |
| NIT: | 901.753.844-9 |
| CONTRATO No.: | 1492 DE 2023 |
| OBJETO.: | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES REHABILITACION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE TERCER ORDEN CODIGO 45HL22 RUTA 45 PRAGA SANTA RITA DEL MUNICIPIO DE AIPE EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA |
| ENTIDAD CONTRATANTE: | GOBERNACIÓN DEL HUILA |
| VALOR INICIAL: | $ 261.763.600 |
| VALOR TOTAL: | $ 261.763.600 |
| PLAZO INICIAL: | DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO Y EN TODO CASO HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO DE OBRA |
| PLAZO TOTAL | 10 MESES |
| ACTA DE INICIO: | 24 DE OCTUBRE DE 2023 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN No 1: | 01 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| ACTA DE REINICIO No 1: | 01 DE FEBRERO DE 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN No 2: | 12 DE JUNIO DE 2024 |
| ACTA DE REINICIO No 2: | 8 DE AGOSTO DE 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN No 3: | 27 DE SEPTIEMBRE DE 2024 |
| ACTA DE REINICIO No 3: | 12 DE NOVIEMBRE DE 2024 |
| ACTA DE SUSPENSION No 4: | 18 DE DICIEMBRE DE 2024 |
| ACTA DE REINICIO No 4: | 4 DE FEBRERO DE 2025 |
| FECHA DE TERMINACION: | 19 DE MARZO DE 2025 |

Fuente. Interventoría

## 13.3. ESTADO DE PÓLIZAS CONTRATO DE OBRA

A continuación, se presenta el control de pólizas del Contrato de Obra, con base en el Acta de Inicio y plazo inicial.

Aseguradora: Seguros del Estado S.A, póliza responsabilidad civil extracontractual No. 61-40-101018547, póliza cumplimiento entidades estatales No. 61-44-101050819.

**Tabla 9**. Control de pólizas contratista

Según contrato:

| POLIZA DE CUMPLIMIENTO –N° 61-44-101050819 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| CUMPLIMIENTO | 12/09/2023 | 12/11/2024 | $ 715,946,983.00 |
| BUEN MANEJO DELANTICIPO | 12/09/2023 | 12/11/2024 | $ 1,073,920,474.50 |
| PAGO DE SALARIO | 12/09/2023 | 12/05/2027 | $ 357,973,491.50 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | Si ampara 5 años, o meses y -0 dias | | $ 715,946,983.00 |
| **TOTAL** | | | **$ 2,863,787,932.00** |

**Fuente.** Contratista

| RESPONSABILIDAD CIVIL –N° 61-40-101018547 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 12/09/2023 | 12/05/2024 | $ 45.000.000 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 12/09/2023 | 12/05/2024 | $ 464.000.000 |
| VEHICULOS PROPIOSY NO PROPIOS | 12/09/2023 | 12/05/2024 | $ 464.000.000 |
| **TOTAL** | | | **$ 464.000.000** |

**Fuente.** Contratista

Según acta de inicio:

| POLIZA DE CUMPLIMIENTO –N° 61-44-101050819 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| CUMPLIMIENTO | 24/10/2023 | 12/11/2024 | $ 715,946,983.00 |
| BUEN MANEJO DELANTICIPO | 24/10/2023 | 12/11/2024 | $ 1,073,920,474.50 |
| PAGO DE SALARIO | 24/10/2023 | 12/05/2027 | $ 357,973,491.50 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | si ampara 5 años, o meses y -1 dias | | $ 415,080,202.00 |
| **TOTAL** | | | **$ 2,863,787,932.00** |

**Fuente.** Contratista

| RESPONSABILIDAD CIVIL –N° 61-40-101018547 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 24/10/2023 | 24/06/2024 | $ 45.000.000 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 24/10/2023 | 24/06/2024 | $ 464.000.000 |
| VEHICULOS PROPIOSY NO PROPIOS | 24/10/2023 | 24/06/2024 | $ 464.000.000 |
| **TOTAL** | | | **$ 464.000.000** |

**Fuente.** Contratista

Según acta de Acta de reinicio No 2:

| POLIZA DE CUMPLIMIENTO –N° 61-44-101050819 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| CUMPLIMIENTO | 24/10/2023 | 24/04/2025 | $ 715,946,983.00 |
| BUEN MANEJO DELANTICIPO | 24/10/2023 | 24/04/2025 | $ 1,073,920,474.50 |
| PAGO DE SALARIO | 24/10/2023 | 23/10/2027 | $ 357,973,491.50 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | Si ampara 5 años, o meses y -1 dias | | $ 715,946,983.00 |
| **TOTAL** | | | **$ 2,863,787,932.00** |

**Fuente.** Contratista

| RESPONSABILIDAD CIVIL –N° 61-40-101018547 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 24/10/2023 | 23/10/2024 | $ 520.000.000 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 24/10/2023 | 23/10/2024 | $ 520.000.000 |
| VEHICULOS PROPIOSY NO PROPIOS | 24/10/2023 | 23/10/2024 | $ 520.000.000 |
| **TOTAL** | | | **$ 520.000.000** |

**Fuente.** Contratista

Según Otro si No 1:

| POLIZA DE CUMPLIMIENTO –N° 61-44-101050819 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| CUMPLIMIENTO | 24/10/2023 | 24/04/2025 | $ 810,688,979.00 |
| BUEN MANEJO DELANTICIPO | 24/10/2023 | 24/04/2025 | $ 1,216,033,468.50 |
| PAGO DE SALARIO | 24/10/2023 | 23/10/2027 | $ 405,344,489.50 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | Si ampara 5 años, o meses y -1 dias | | $ 810,688,979.00 |
| **TOTAL** | | | **$ 3,242,755,916.00** |

**Fuente.** Contratista

| RESPONSABILIDAD CIVIL –N° 61-40-101018547 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 24/10/2023 | 23/10/2024 | $ 520.000.000 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 24/10/2023 | 23/10/2024 | $ 520.000.000 |
| VEHICULOS PROPIOSY NO PROPIOS | 24/10/2023 | 23/10/2024 | $ 520.000.000 |
| **TOTAL** | | | **$ 520.000.000** |

**Fuente.** Contratista

Según Otro si No 2:

| POLIZA DE CUMPLIMIENTO –N° 61-44-101050819 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| CUMPLIMIENTO | 24/10/2023 | 10/08/2025 | $ 810,688,979.00 |
| BUEN MANEJO DELANTICIPO | 24/10/2023 | 10/08/2025 | $ 1,216,033,468.50 |
| PAGO DE SALARIO | 24/10/2023 | 10/02/2028 | $ 405,344,489.50 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | Si ampara 5 años, o meses y -1 dias | | $ 810,688,979.00 |
| **TOTAL** | | | **$ 3,242,755,916.00** |

**Fuente.** Contratista

| RESPONSABILIDAD CIVIL –N° 61-40-101018547 SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **VIGENCIA DESDE** | **VIGENCIA HASTA** | **MONTO ASEGURADO** |
| PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 24/10/2023 | 10/02/2025 | $ 520.000.000 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 24/10/2023 | 10/02/2025 | $ 520.000.000 |
| VEHICULOS PROPIOSY NO PROPIOS | 24/10/2023 | 10/02/2025 | $ 520.000.000 |
| **TOTAL** | | | **$ 520.000.000** |

**Fuente.** Contratista

## 13.4 ESTADO ACTUAL DE PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta el control de pólizas del Contrato de Interventoría, con base en el Acta de Inicio y plazo inicial.

**Tabla 10.** Control de pólizas interventoría

| POLIZA DE CUMPLIMIENTO- POLIZAS INICIALES | | | |
|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **DESDE** | **HASTA** | |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 18/09/2023 | 18/05/2025 | $52.352.720,00 |
| BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO | | 18/05/2025 | $78.529.080,00 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | 18/11/2027 | $52.352.720,00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | | 18/04/2029 | $52.352.720,00 |
| No. de la Póliza: CHU 100008031 Seguros Mundial | | | |

**Fuente.** Interventoría

| POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL- POLIZAS INICIALES | | | |
|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **DESDE** | **HASTA** | |
| AMPARO BASICO- PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 18/09/2023 | 18/11/2024 | $232.000.000,00 |
| PATRONAL | | 18/11/2024 | $69.600.000,00 |
| CONTRATISTA Y SUBCONTRATISTAS | | 18/11/2024 | $69.600.000,00 |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | | 18/11/2024 | $69.600.000,00 |
| No. de la Póliza: CHU 100001584 Seguros Mundial | | | |

| POLIZA DE CUMPLIMIENTO- ACTA DE INICIO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **DESDE** | **HASTA** | |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 24/10/2023 | 23/06/2025 | $52.352.720,00 |
| BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO | | 23/06/2025 | $78.529.080,00 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | 24/12/2027 | $52.352.720,00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 23/06/2024 | 24/05/2029 | $52.352.720,00 |
| No. de la Póliza: CHU 100008031 Seguros Mundial | | | |

**Fuente.** Interventoría

| POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL- ACTA DE INICIO | | | |
|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **DESDE** | **HASTA** | |
| AMPARO BASICO- PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 24/10/2023 | 24/12/2024 | $232.000.000,00 |
| PATRONAL | | 24/12/2024 | $69.600.000,00 |
| CONTRATISTA Y SUBCONTRATISTAS | | 24/12/2024 | $69.600.000,00 |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | | 24/12/2024 | $69.600.000,00 |
| No. de la Póliza: CHU 100001584 Seguros Mundial | | | |

| POLIZA DE CUMPLIMIENTO- REINICIO No 2 | | | |
|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **DESDE** | **HASTA** | |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 08/08/2024 | 25/02/2026 | $52.352.720,00 |
| BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO | | 25/02/2026 | $78.529.080,00 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | 25/08/2028 | $52.352.720,00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 25/02/2025 | 25/02/2030 | $52.352.720,00 |
| No. de la Póliza: CHU 100008031 Seguros Mundial | | | |

| POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL- REINICIO No 2 | | | |
|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **DESDE** | **HASTA** | |
| AMPARO BASICO- PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 24/10/2023 | 25/08/2025 | $260.000.000,00 |
| PATRONAL | | 25/08/2025 | $260.000.000,00 |
| CONTRATISTA Y SUBCONTRATISTAS | | 24/12/2024 | $260.000.000,00 |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | | 24/12/2024 | $260.000.000,00 |
| No. de la Póliza: CHU 100001584 Seguros Mundial | | | |

| POLIZA DE CUMPLIMIENTO- REINICIO No 3 | | | |
|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **DESDE** | **HASTA** | |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 12/11/2024 | 10/04/2026 | $52.352.720,00 |
| BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO | | 10/04/2026 | $78.529.080,00 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | 10/10/2028 | $52.352.720,00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 10/04/2025 | 10/04/2030 | $52.352.720,00 |
| No. de la Póliza: CHU 100008031 Seguros Mundial | | | |

| POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL- REINICIO No 3 | | | |
|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VIGENCIA** | | **VALOR ASEGURADO** |
| | **DESDE** | **HASTA** | |
| AMPARO BASICO- PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 24/10/2023 | 10/10/2025 | $260.000.000,00 |
| PATRONAL | | 10/10/2025 | $260.000.000,00 |
| CONTRATISTA Y SUBCONTRATISTAS | | 10/10/2025 | $260.000.000,00 |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | | 10/10/2025 | $260.000.000,00 |
| No. de la Póliza: CHU 100001584 Seguros Mundial | | | |

# 14. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

## 14.1 RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA

Dar cumplimiento estricto a la entrega de la documentación solicitada en los plazos requeridos en el contrato de obra y tramitados por la interventoría externa.

Cumplir con los perfiles y dedicaciones de los profesionales ofertados cumpliendo con el pliego de condiciones una vez se inicie la ejecución de los trabajos.

Una función contractual del Consorcio Vial 2023; es la de reportar el avance o atraso de la programación aprobada; y el no cumplimiento se le comunicará a la Gobernación del Huila; por lo que se recomienda al contratista de obra hace entrega inmediata del plan de contingencia y mitigación para implementar estrategias que aporten en el avance de obra y de tal manera evitar se adelanten los trámites administrativos y jurídicos de un presunto incumplimiento frente a la programación; en estricto cumplimiento a la cláusula vigésima séptima del contrato de obra No. 1478 de 2023.

Continuar realizando el pago a la afiliación del personal que ejecuta el contrato, a un sistema de seguridad social (ARL, pensiones y salud).

Cumplir con las especificaciones técnicas y cantidades de obra estipuladas o del balance en el contrato de obra No. 1478 de 2023.

Exigir la utilización de los elementos de protección personal que entrego el Consorcio Vial Maranatha 91 a cada uno de los trabajadores.

## 14.2 CONCLUSIONES

Dentro de la ejecución de contrato de obra pública No. 1478 de 2023, hubo la necesidad de realizar un ajuste al proyecto con respecto al espesor de la carpeta asfáltica, presentando un acta de mayores y menores cantidades de obra No. 01, esto con el fin garantizar una mejor estabilidad de la obra.

La interventoría envió comunicado CV-INT-11A al supervisor del contrato la solicitud de suspensión No 1 al contrato de interventoría No 1492 de 2023, con el fin de ajustar el proyecto con respecto al espesor de la carpeta asfáltica.

El día 12/06/2024 se envió comunicado CV-INT-29 al supervisor del contrato con respecto a la solicitud de suspensión No 2 del contrato de interventoría No 1492 de 2023.

El día 27 de agosto de 2024 fue aprobado por parte de la gobernación del Huila el Otro si No 1 del contrato de obra No 1478 de 2023, en donde se adicionaron recursos debido al ajuste en el espesor de la carpeta asfáltica. El valor actualizado del contrato quedó en $ 4.053.444.895,18.

La interventoría se envió comunicado CV-INT-38 al supervisor del contrato con respecto a la solicitud de suspensión No 3 del contrato de interventoría No 1492 de 2023 debido a que se requerían construir unas obras complementarias para garantizar la estabilidad de algunos tramos de rehabilitación que están contemplados en el alcance del contrato de obra y fue aprobada el día 27 de septiembre de 2024.

Se aprobó el otro sí No 2 del contrato de obra No 1478 de 2023, en donde se adicionan dos (2) meses más de plazo para culminar las actividades establecidas en el alcance del contrato.

La interventoría se envió comunicado CV-INT-44 al supervisor del contrato con respecto a la entrega de ajuste No 2 del contrato de interventoría No 1492 de 2023 debido a que se requieren construir unas obras complementarias para garantizar la estabilidad de algunos tramos de rehabilitación que están contemplados en el alcance del contrato de obra.

Que de acuerdo al comunicado CO-1478-73-2024 del 17 de diciembre de 2024 enviado por el contratista de obra, y el comunicado emitido por la interventoría CV-INT-49 el día 18 de diciembre de 2024, el oficio con radicado No 2024CS088762-1 emitido por el ente contratante, en el que manifiestan unas observaciones para ser subsanadas con respecto al ajuste No 2 del contrato de obra No 1478 de 2023. Debido a estas obras complementarias que se requieren y la no disponibilidad de recursos, se hace necesario

una redistribución de cantidades, en donde se priorizan estas obras con el fin de cumplir con el alcance del proyecto. Por ende, se le solicita una suspensión No 4 por el término de dos (2) meses para que se continue con la revisión de este ajuste y la generación del Otro Si, en donde se incluyan estos nuevos Ítems que no modifican el valor total del proyecto y se garantiza la estabilidad de los tramos que requieren estas obras.

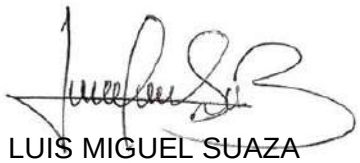
El ajuste No 2 se aprobó el día 6 de marzo de 2025 por parte del ente contratante, el cual consiste en un balance de mayores y menores cantidades, con el fin de crear unas actividades nuevas necesarias para garantizar la estabilidad de la rehabilitación, principalmente con la construcción de un muro de contención en el tramo No 35.

En el trascurso del proyecto esta interventoría ha realizado el control de calidad a cada una de las actividades desarrolladas en este proyecto, garantizando la estabilidad de la obra en el transcurso del tiempo.

La Interventoría realizo un continuo seguimiento a los materiales suministrados por el contratista verificando que estos cumplieran con las especificaciones requeridas.

A la fecha del presente informe el contratista de obra Consorcio Vial Maranatha 91, ha facturado el 90 % con un valor acumulado de $ 3.648.141.446,68. Se le solicitó al contratista de obra presentar el acta de recibo final para revisión y aprobación y proceder con la liquidación del contrato y facturar el 10% restante del contrato.

De acuerdo a la programación de obra el contratista a la fecha de cierre del informe final tiene un porcentaje programado acumulado del 100,00% y un porcentaje ejecutado acumulado del 100,00%.



LUIS MIGUEL SUAZA
R.L CONSORCIO VIAL 2023

# ANEXO 1.
## REGISTRO FOTOGRAFICO

### MUNICIPIO DE AIPE-HUILA VIA A PRAGA RUTA 45HL22

**Localización y replanteo**

















**Retiro de pavimento asfáltico existente**










CAT





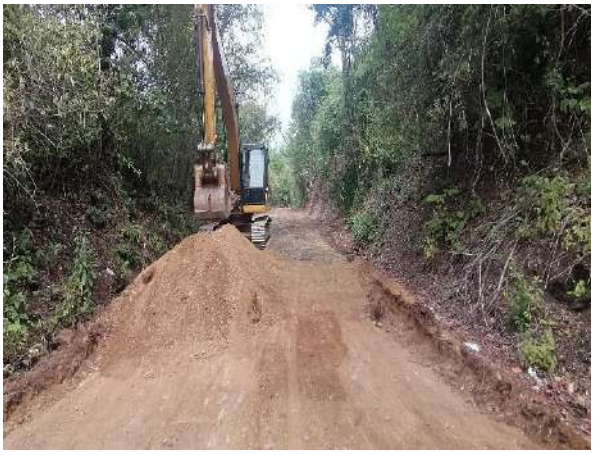


## Corte en conglomerado















## Conformación de calzada

















## Base granular

















## Sub-Base granular

















## Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0

















## Transporte proveniente de la excavación de la explanación











## Instalación de Mezcla Densa en Caliente MDC-19









**Tramo No 39**



**Tramo No 38**



**Tramo No 37**



**Tramo No 36**



**Tramo No 34**



**Tramo No 33**



**Tramo No 32**



**Tramo No 31**



**Tramo No 30**



**Tramo No 29**



**Tramo No 28**



**Tramo No 27**



**Tramo No 26**



**Tramo No 25**



**Tramo No 24**



**Tramo No 23**



**Tramo No 22**



**Tramo No 21**



**Tramo No 20**



**Tramo No 19**



**Tramo No 18**



**Tramo No 17**



**Tramo No 16**



**Tramo No 15**



**Tramo No 14**



**Tramo No 13**



**Tramo No 12**




**Tramo No 11**



**Tramo No 9**



**Tramo No 4**



**Tramo No 2**



**Tramo No 1**



**Tramo No 1**

## Fundición de cunetas en concreto Tramo No 39











































## Fundición de cunetas en concreto Tramo No 38





## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 25









**Excavación mecánica para cunetas Tramo No 23**









**Excavación mecánica para cunetas Tramo No 22 y 21**







**Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 23**





## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 22 y 21





## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 20









**Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 18**





## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 15





## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 14 y 13





## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 12







## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 11





## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 10



## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 9







## Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 7





**Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 6**



**Fundición de cunetas en concreto en el Tramo No 5**



## Excavación muro de contención tramo No 35



## Concreto estructural f'c=140 kgf/cm2 para solado, limpieza



**Acero de refuerzo de la zarpa y muro de contención tramo No 35**





**Concreto estructural f'c=280 kgf/cm2 para base de estructuras convencionales.**





## Concreto estructural f'c=280 kgf/cm2 para elevación de estructuras convencionales





## Relleno para estructuras con material seleccionado





## Instalación de Mezcla Densa en caliente MDC-19 tramo No 35



## Instalación de líneas de demarcación tramo No 39









**Instalación de líneas de demarcación tramo No 38,37,36 y 35**









**Instalación de líneas de demarcación tramo No 34,33,32 y 31**









**Instalación de líneas de demarcación tramo No 30,29,28 y 27**









**Instalación de líneas de demarcación tramo No 26,25,24 y 23**









## Instalación de líneas de demarcación tramo No 22,21,20 y 19









## Instalación de líneas de demarcación tramo No 18,17,16 y 15









## Instalación de líneas de demarcación tramo No 14,13,12 y 11











## Instalación de líneas de demarcación tramo No 10,9,8 y 7









## Instalación de líneas de demarcación tramo No 6,5,4,3,2 y 1













