INFORME PMT

Dirección: Carrera 2 # 9 – 39 – Barrio Camilo Torres
La Jagua De Ibirico - Cesar
Email: sismarbal@gmail.com
Celular: 3205523612

INFORME MENSUAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

PERIODO: 23 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2026

CONTRATO DE OBRA 003-2025

OBJETO: "OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERHIDRAULICO

CONTRATISTA: MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATANTE: EMPRESA DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO - AAA DE LA JAGUA DE IBIRICO S.A E.S.P.

LA JAGUA DE IBIRICO – CESAR

FEBRERO DEL 2026

CONTENIDO

1. Descripción geográfica
2. Mapa geográfico
3. Objetivos Generales
4. Objetivos Específicos
5. Alcance
6. Informe de PMT
7. Actividades Ejecutadas
    - Señalización y demarcación en áreas de trabajo
    - Socialización con la comunidad
    - Controladores de trafico
    - Sendero peatonal
    - Orden y Aseo
8. Conclusiones

DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA

La Jagua de Ibirico es un municipio ubicado en el departamento del Cesar, Colombia, situado al noreste del país. Al norte limita con el municipio de Becerril, al sur con Chiriguaná, al este con la República de Venezuela y al oeste con Chiriguaná y El Paso. Está aproximadamente a 118 km de la capital departamental, Valledupar.

La economía de La Jagua de Ibirico tiene varios componentes importantes. Históricamente fue un pueblo básicamente agrícola, con cultivos como arroz, maíz, sorgo, yuca, plátano y otros productos tradicionales. En las últimas décadas la agricultura se tecnificó, convirtiéndose en centro arrocero de la región y promoviendo otros cultivos como café y aguacate. Además, la ganadería es otro renglón significativo, aportando a la producción de carne y leche. Sin embargo, la actividad económica más importante actualmente es la explotación de carbón, pues La Jagua de Ibirico es uno de los centros mineros más grandes de Colombia y su territorio forma parte de una de las principales zonas carboníferas del departamento.

El municipio está conformado por la cabecera municipal y varios centros poblados rurales, incluyendo los corregimientos de Boquerón, La Victoria de San Isidro y La Palmita, además de varias veredas.

Hidrográficamente, el municipio se encuentra en una zona con diversidad de paisajes, desde sabanas hasta zonas de piedemonte. Existen diferentes corrientes y sistemas hídricos que contribuyen a la red de aguas superficiales del territorio, aunque el agua tiene un papel más local y orientado a la agricultura y acuicultura en estanques, en lugar de grandes ríos navegables.

La ejecución del proyecto denominado **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR."**

ÁREA DE TRABAJO

LA JAGUA DE IBIRICO MUNICIPIO UBICADO EN EL DEPARTAMENTO CESAR.



Figura 1. Municipio de La Jagua de Ibirico, Cesar



Figura 2. Cesar, Colombia

OBJETIVO GENERAL.

El objetivo general del plan de manejo de tráfico es la informar a la colectividad y en especial a los conductores de vehículos, mediante señales informativas el itinerario que deben seguir por vías alternas o paralelas a las habituales, como consecuencia de la interrupción de algunas arterias de la localidad, debido a los trabajos de implementación de las obras del proyecto **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR."** Evitando de esa manera al máximo, interrupciones y Congestionamiento del tránsito vehicular en esa zona.

Mitigar el impacto generado por la obra, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tráfico.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

De acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2015, los objetivos especificos de los PMT deberán ser:

- "Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y trabajos en sí.
- Evitar la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales, inclusive a las propiedades y actividades comerciales colindantes a la zona de obras.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les permita tomar decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Seleccionar y cuantificar los dispositivos que serán necesarios durante el desarrollo de las obras.
- Identificar la programación y documentación de inspecciones y la metodología para informar los resultados de las mismas.
- Establecer criterios para mantener la limpieza en las zonas aledañas.

- Implementar rutas alternativas o desvíos con elementos de control y operación del tráfico, para permitir al transporte público y particular la optimización de distancias y tiempos de recorrido de acuerdo con los desvíos requeridos para la ejecución de la obra.
- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.
- Presentar documentos y registro fotográfico de todas y cada una de las actividades efectuadas.

ALCANCE

El presente documento es aplicable únicamente a las actividades relacionadas con el proyecto, **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"** y tiene una validez igual a la vigencia del plazo de ejecución del contrato. Se busca a través de este informe de plan de manejo de tráfico darle a conocer las actividades ejecutadas enfocado aseguramiento del cumplimiento de los requisitos contractuales establecidos en el marco del PMT, con el fin de lograr la plena satisfacción a través de la entrega de una Obra bien ejecutada.

INFORME DE PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

Dándole cumplimiento a las obligaciones adquiridas en lo que tiene que ver con el plan de manejo de tráfico de MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, además de otras exigencias del gobierno nacional en la materia, a la fecha se han desarrollado las siguientes actividades.

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN ÁREAS DE TRABAJO

- Se ha venido manejando la señalización adecuada para la regulación del tránsito, se ubicaron con anterioridad al iniciar las actividades, permanecieron durante la intervención de la vía y se retiraron

- Se realiza la demarcación de áreas con conos, cinta de peligro, barricadas metálicas y señalización informativa ya que esto tienen gran visibilidad para las personas que se movilizan en las vías intervenidas. MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S ha venido realizando el cumplimiento al plan de manejo de tráfico para así garantizar mayor seguridad a los conductores. (anexos registro fotográfico)



Figura 3. Demarcación de área de trabajo



Figura 4. Demarcación de área de trabajo

SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD

- Se ha venido realizando socialización con la comunidad de las actividades a realizar en el frente de trabajo y la comunidad ha tomado en forma positiva la socialización al momento de requerir el cierre de la vía.



Figura 5. Socialización con la comunidad inicial

CONTROLADORES DE TRÁFICO

- En las vías se ha venido implementando el uso de los controladores de tráfico ya que de esta forma garantizamos mejor circulación de vehículos y su seguridad y así evitamos accidentes de tránsito al momento de necesitar la circulación de maquinaria.



Figura 6. Controladores de tráfico

SENDERO PEATONAL

Se realizó la debida demarcación para destinar el área peatonal para garantizar mayor seguridad a los que transitan alrededor de los tramos intervenidos de la obra.



Figura 7. Señalización para demarcación peatonal

ORDEN Y ASEO.

- Debido a la necesidad de mantener el área de trabajo en aceptables condiciones de orden y aseo, se realizó limpieza a las vías que se serraron, logrando mantener un ambiente adecuado y sano en el área de trabajo.



Figura 8. Orden y aseo, implementación de separación de residuos

CONCLUSIONES:

MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, en su labor han venido desarrollando las actividades asignadas perfectamente, en este mes no se presentó ningún tipo de accidente durante la ejecución de las actividades realizada ya que se ha venido implementado el plan de manejo de tráfico.

CONTROL DE REVISIÓN

ELABORADO	
NOMBRE:	**JULIETH PAOLA CORDERO FLOREZ**
FECHA:	**28 DE FEBRERO DE 2026**
Julieth P. Cordero.	

INFORME MENSUAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

PERIODO: 01 DE MARZO AL 31 DE MARZO DEL 2026

CONTRATO DE OBRA 003-2025

OBJETO: "OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERHIDRAULICO

CONTRATISTA: MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATANTE: EMPRESA DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO - AAA DE LA JAGUA DE IBIRICO S.A E.S.P.

LA JAGUA DE IBIRICO – CESAR

MARZO DEL 2026

Dirección: Carrera 2 # 9 – 39 – Barrio Camilo Torres
La Jagua De Ibirico - Cesar.
Email: sasmarbal@gmail.com
Celular: 3205525012

CONTENIDO

1. Descripción geográfica
2. Mapa geográfico
3. Objetivos Generales
4. Objetivos Específicos
5. Alcance
6. Informe de PMT
7. Actividades Ejecutadas
    - Señalización y demarcación en áreas de trabajo
    - Socialización con la comunidad
    - Controladores de trafico
    - Sendero peatonal
    - Orden y Aseo
8. Conclusiones

DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA

La Jagua de Ibirico es un municipio ubicado en el departamento del Cesar, Colombia, situado al noreste del país. Al norte limita con el municipio de Becerril, al sur con Chiriguaná, al este con la República de Venezuela y al oeste con Chiriguaná y El Paso. Está aproximadamente a 118 km de la capital departamental, Valledupar.

La economía de La Jagua de Ibirico tiene varios componentes importantes. Históricamente fue un pueblo básicamente agrícola, con cultivos como arroz, maíz, sorgo, yuca, plátano y otros productos tradicionales. En las últimas décadas la agricultura se tecnificó, convirtiéndose en centro arrocero de la región y promoviendo otros cultivos como café y aguacate. Además, la ganadería es otro renglón significativo, aportando a la producción de carne y leche. Sin embargo, la actividad económica más importante actualmente es la explotación de carbón, pues La Jagua de Ibirico es uno de los centros mineros más grandes de Colombia y su territorio forma parte de una de las principales zonas carboníferas del departamento.

El municipio está conformado por la cabecera municipal y varios centros poblados rurales, incluyendo los corregimientos de Boquerón, La Victoria de San Isidro y La Palmita, además de varias veredas.

Hidrográficamente, el municipio se encuentra en una zona con diversidad de paisajes, desde sabanas hasta zonas de piedemonte. Existen diferentes corrientes y sistemas hídricos que contribuyen a la red de aguas superficiales del territorio, aunque el agua tiene un papel más local y orientado a la agricultura y acuicultura en estanques, en lugar de grandes ríos navegables.

La ejecución del proyecto denominado **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR."**

ÁREA DE TRABAJO

LA JAGUA DE IBIRICO MUNICIPIO UBICADO EN EL DEPARTAMENTO CESAR.



Figura 1. Municipio de La Jagua de Ibirico, Cesar



Figura 2. Cesar, Colombia

OBJETIVO GENERAL.

El objetivo general del plan de manejo de tráfico es la informar a la colectividad y en especial a los conductores de vehículos, mediante señales informativas el itinerario que deben seguir por vías alternas o paralelas a las habituales, como consecuencia de la interrupción de algunas arterias de la localidad, debido a los trabajos de implementación de las obras del proyecto **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR."** Evitando de esa manera al máximo, interrupciones y Congestionamiento del tránsito vehicular en esa zona.

Mitigar el impacto generado por la obra, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tráfico.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

De acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2015, los objetivos específicos de los PMT deberán ser:

- "Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y trabajos en sí.
- Evitar la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales, inclusive a las propiedades y actividades comerciales colindantes a la zona de obras.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les permita tomar decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Seleccionar y cuantificar los dispositivos que serán necesarios durante el desarrollo de las obras.
- Identificar la programación y documentación de inspecciones y la metodología para informar los resultados de las mismas.
- Establecer criterios para mantener la limpieza en las zonas aledañas.

- Implementar rutas alternativas o desvíos con elementos de control y operación del tráfico, para permitir al transporte público y particular la optimización de distancias y tiempos de recorrido de acuerdo con los desvíos requeridos para la ejecución de la obra.
- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.
- Presentar documentos y registro fotográfico de todas y cada una de las actividades efectuadas.

ALCANCE

El presente documento es aplicable únicamente a las actividades relacionadas con el proyecto, **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"** y tiene una validez igual a la vigencia del plazo de ejecución del contrato. Se busca a través de este informe de plan de manejo de tráfico darle a conocer las actividades ejecutadas enfocado aseguramiento del cumplimiento de los requisitos contractuales establecidos en el marco del PMT, con el fin de lograr la plena satisfacción a través de la entrega de una Obra bien ejecutada.

INFORME DE PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

Dándole cumplimiento a las obligaciones adquiridas en lo que tiene que ver con el plan de manejo de tráfico de MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, además de otras exigencias del gobierno nacional en la materia, a la fecha se han desarrollado las siguientes actividades.

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN ÁREAS DE TRABAJO

- Se ha venido manejando la señalización adecuada para la regulación del tránsito, se ubicaron con anterioridad al iniciar las actividades, permanecieron durante la intervención de la vía y se retiraron

- Se realiza la demarcación de áreas con conos, cinta de peligro, barricadas metálicas y señalización informativa ya que esto tienen gran visibilidad para las personas que se movilizan en las vías intervenidas. MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S ha venido realizando el cumplimiento al plan de manejo de tráfico para así garantizar mayor seguridad a los conductores. (anexos registro fotográfico)



Figura 3. Demarcación de área de trabajo.



Figura 4. Demarcación de área de trabajo.

SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD

- Se ha venido realizando socialización con la comunidad de las actividades a realizar en el frente de trabajo y la comunidad ha tomado en forma positiva la socialización al momento de requerir el cierre de la vía.



Figura 5. Socialización con la comunidad inicial.

CONTROLADORES DE TRÁFICO

- En las vías se ha venido implementando el uso de los controladores de tráfico ya que de esta forma garantizamos mejor circulación de vehículos y su seguridad y así evitamos accidentes de tránsito al momento de necesitar la circulación de maquinaria.



Figura 6. Controladores de tráfico.

SENDERO PEATONAL

Se realizó la debida demarcación para destinar el área peatonal para garantizar mayor seguridad a los que transitan alrededor de los tramos intervenidos de la obra.

ORDEN Y ASEO.

- Debido a la necesidad de mantener el área de trabajo en aceptables condiciones de orden y aseo, se realizó limpieza a las vías que se serraron, logrando mantener un ambiente adecuado y sano en el área de trabajo.



Figura 7. Orden y aseo, implementación de separación de residuos.

CONCLUSIONES:

MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, en su labor han venido desarrollando las actividades asignadas perfectamente, en este mes no se presentó ningún tipo de accidente durante la ejecución de las actividades realizada ya que se ha venido implementado el plan de manejo de tráfico.

CONTROL DE REVISIÓN

ELABORADO
NOMBRE: JULIETH PAOLA CORDERO FLOREZ
FECHA: 31 DE MARZO DE 2026
Julieth P. Cordero

INFORME MENSUAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

PERIODO: 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DEL 2026

CONTRATO DE OBRA 003-2025

OBJETO: "OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERHIDRAULICO

CONTRATISTA: MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATANTE: EMPRESA DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO - AAA DE LA JAGUA DE IBIRICO S.A E.S.P.

LA JAGUA DE IBIRICO – CESAR

ABRIL DEL 2026

CONTENIDO

1. Descripción geográfica
2. Mapa geográfico
3. Objetivos Generales
4. Objetivos Específicos
5. Alcance
6. Informe de PMT
7. Actividades Ejecutadas
    - Señalización y demarcación en áreas de trabajo
    - Socialización con la comunidad
    - Controladores de trafico
    - Sendero peatonal
    - Orden y Aseo
8. Conclusiones

DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA

La Jagua de Ibirico es un municipio ubicado en el departamento del Cesar, Colombia, situado al noreste del país. Al norte limita con el municipio de Becerril, al sur con Chiriguaná, al este con la República de Venezuela y al oeste con Chiriguaná y El Paso. Está aproximadamente a 118 km de la capital departamental, Valledupar.

La economía de La Jagua de Ibirico tiene varios componentes importantes. Históricamente fue un pueblo básicamente agrícola, con cultivos como arroz, maíz, sorgo, yuca, plátano y otros productos tradicionales. En las últimas décadas la agricultura se tecnificó, convirtiéndose en centro arrocero de la región y promoviendo otros cultivos como café y aguacate. Además, la ganadería es otro renglón significativo, aportando a la producción de carne y leche. Sin embargo, la actividad económica más importante actualmente es la explotación de carbón, pues La Jagua de Ibirico es uno de los centros mineros más grandes de Colombia y su territorio forma parte de una de las principales zonas carboníferas del departamento.

El municipio está conformado por la cabecera municipal y varios centros poblados rurales, incluyendo los corregimientos de Boquerón, La Victoria de San Isidro y La Palmita, además de varias veredas.

Hidrográficamente, el municipio se encuentra en una zona con diversidad de paisajes, desde sabanas hasta zonas de piedemonte. Existen diferentes corrientes y sistemas hídricos que contribuyen a la red de aguas superficiales del territorio, aunque el agua tiene un papel más local y orientado a la agricultura y acuicultura en estanques, en lugar de grandes ríos navegables.

La ejecución del proyecto denominado **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR."**

ÁREA DE TRABAJO

LA JAGUA DE IBIRICO MUNICIPIO UBICADO EN EL DEPARTAMENTO CESAR.



Figura 1. Municipio de La Jagua de Ibirico, Cesar



Figura 2. Cesar, Colombia

Dirección: Carrera 2 # 9 – 39 – Barrio Camilo Torres
La Jagua De Ibirico - Cesar.
Email. susmarbal@gmail.com
Celular: 3205525012

OBJETIVO GENERAL.

El objetivo general del plan de manejo de tráfico es la informar a la colectividad y en especial a los conductores de vehículos, mediante señales informativas el itinerario que deben seguir por vías alternas o paralelas a las habituales, como consecuencia de la interrupción de algunas arterias de la localidad, debido a los trabajos de implementación de las obras del proyecto **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR**." Evitando de esa manera al máximo, interrupciones y Congestionamiento del tránsito vehicular en esa zona.

Mitigar el impacto generado por la obra, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tráfico.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

De acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2015, los objetivos específicos de los PMT deberán ser:

- "Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y trabajos en sí.
- Evitar la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales, inclusive a las propiedades y actividades comerciales colindantes a la zona de obras.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les permita tomar decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Seleccionar y cuantificar los dispositivos que serán necesarios durante el desarrollo de las obras.
- Identificar la programación y documentación de inspecciones y la metodología para informar los resultados de las mismas.
- Establecer criterios para mantener la limpieza en las zonas aledañas.

- Implementar rutas alternativas o desvíos con elementos de control y operación del tráfico, para permitir al transporte público y particular la optimización de distancias y tiempos de recorrido de acuerdo con los desvíos requeridos para la ejecución de la obra.
- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.
- Presentar documentos y registro fotográfico de todas y cada una de las actividades efectuadas.

ALCANCE

El presente documento es aplicable únicamente a las actividades relacionadas con el proyecto, **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"** y tiene una validez igual a la vigencia del plazo de ejecución del contrato. Se busca a través de este informe de plan de manejo de tráfico darle a conocer las actividades ejecutadas enfocado aseguramiento del cumplimiento de los requisitos contractuales establecidos en el marco del PMT, con el fin de lograr la plena satisfacción a través de la entrega de una Obra bien ejecutada.

INFORME DE PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

Dándole cumplimiento a las obligaciones adquiridas en lo que tiene que ver con el plan de manejo de tráfico de MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, además de otras exigencias del gobierno nacional en la materia, a la fecha se han desarrollado las siguientes actividades.

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN ÁREAS DE TRABAJO

- Se ha venido manejando la señalización adecuada para la regulación del tránsito, se ubicaron con anterioridad al iniciar las actividades, permanecieron durante la intervención de la vía y se retiraron

- Se realiza la demarcación de áreas con conos, cinta de peligro, barricadas metálicas y señalización informativa ya que esto tienen gran visibilidad para las personas que se movilizan en las vias intervenidas. MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S ha venido realizando el cumplimiento al plan de manejo de tráfico para así garantizar mayor seguridad a los conductores. (anexos registro fotográfico)



Figura 3. Demarcación de área de trabajo



Figura 4. Demarcación de área de trabajo

SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD

- Se ha venido realizando socialización con la comunidad de las actividades a realizar en el frente de trabajo y la comunidad ha tomado en forma positiva la socialización al momento de requerir el cierre de la vía.



Figura 5. Socialización con la comunidad inicial

CONTROLADORES DE TRÁFICO

- En las vías se ha venido implementando el uso de los controladores de tráfico ya que de esta forma garantizamos mejor circulación de vehículos y su seguridad y así evitamos accidentes de tránsito al momento de necesitar la circulación de maquinaria.



Figura 6. Controladores de tráfico

SENDERO PEATONAL

Se realizó la debida demarcación para destinar el área peatonal para garantizar mayor seguridad a los que transitan alrededor de los tramos intervenidos de la obra.

ORDEN Y ASEO.

- Debido a la necesidad de mantener el área de trabajo en aceptables condiciones de orden y aseo, se realizó limpieza a las vías que se serraron, logrando mantener un ambiente adecuado y sano en el área de trabajo.



Figura 7. Orden y aseo, implementación de separación de residuos

CONCLUSIONES:

MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, en su labor han venido desarrollando las actividades asignadas perfectamente, en este mes no se presentó ningún tipo de accidente durante la ejecución de las actividades realizada ya que se ha venido implementado el plan de manejo de tráfico.

CONTROL DE REVISIÓN

ELABORADO	
NOMBRE: JULIETH PAOLA CORDERO FLOREZ	
FECHA:	**30 DE ABRIL DE 2026**
Julieth P. Cordero	

INFORME MENSUAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

PERIODO: 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO DEL 2026

CONTRATO DE OBRA 003-2025

OBJETO: "OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERHIDRAULICO

CONTRATISTA: MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATANTE: EMPRESA DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO - AAA DE LA JAGUA DE IBIRICO S.A E.S.P.

LA JAGUA DE IBIRICO – CESAR

MAYO DEL 2026

CONTENIDO

1. Descripción geográfica
2. Mapa geográfico
3. Objetivos Generales
4. Objetivos Específicos
5. Alcance
6. Informe de PMT
7. Actividades Ejecutadas
    - Señalización y demarcación en áreas de trabajo
    - Socialización con la comunidad
    - Controladores de trafico
    - Sendero peatonal
    - Orden y Aseo
8. Conclusiones

DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA

La Jagua de Ibirico es un municipio ubicado en el departamento del Cesar, Colombia, situado al noreste del país. Al norte limita con el municipio de Becerril, al sur con Chiriguaná, al este con la República de Venezuela y al oeste con Chiriguaná y El Paso. Está aproximadamente a 118 km de la capital departamental, Valledupar.

La economía de La Jagua de Ibirico tiene varios componentes importantes. Históricamente fue un pueblo básicamente agrícola, con cultivos como arroz, maíz, sorgo, yuca, plátano y otros productos tradicionales. En las últimas décadas la agricultura se tecnificó, convirtiéndose en centro arrocero de la región y promoviendo otros cultivos como café y aguacate. Además, la ganadería es otro renglón significativo, aportando a la producción de carne y leche. Sin embargo, la actividad económica más importante actualmente es la explotación de carbón, pues La Jagua de Ibirico es uno de los centros mineros más grandes de Colombia y su territorio forma parte de una de las principales zonas carboníferas del departamento.

El municipio está conformado por la cabecera municipal y varios centros poblados rurales, incluyendo los corregimientos de Boquerón, La Victoria de San Isidro y La Palmita, además de varias veredas.

Hidrográficamente, el municipio se encuentra en una zona con diversidad de paisajes, desde sabanas hasta zonas de piedemonte. Existen diferentes corrientes y sistemas hídricos que contribuyen a la red de aguas superficiales del territorio, aunque el agua tiene un papel más local y orientado a la agricultura y acuicultura en estanques, en lugar de grandes ríos navegables.

La ejecución del proyecto denominado **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR."**

ÁREA DE TRABAJO

LA JAGUA DE IBIRICO MUNICIPIO UBICADO EN EL DEPARTAMENTO CESAR.



Figura 1. Municipio de La Jagua de Ibirico, Cesar



Figura 2. Cesar, Colombia

Dirección: Carrera 2 # 9 – 39 – Barrio Camilo Torres
La Jagua De Ibirico - Cesar.
Email. sasmarbal@gmail.com
Celular. 3205525012

OBJETIVO GENERAL.

El objetivo general del plan de manejo de tráfico es la informar a la colectividad y en especial a los conductores de vehiculos, mediante señales informativas el itinerario que deben seguir por vías alternas o paralelas a las habituales, como consecuencia de la interrupción de algunas arterias de la localidad, debido a los trabajos de implementación de las obras del proyecto **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR."** Evitando de esa manera al máximo, interrupciones y Congestionamiento del tránsito vehicular en esa zona.

Mitigar el impacto generado por la obra, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tráfico.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

De acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2015, los objetivos específicos de los PMT deberán ser:

- "Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y trabajos en sí.
- Evitar la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales, inclusive a las propiedades y actividades comerciales colindantes a la zona de obras.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les permita tomar decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Seleccionar y cuantificar los dispositivos que serán necesarios durante el desarrollo de las obras.
- Identificar la programación y documentación de inspecciones y la metodología para informar los resultados de las mismas.
- Establecer criterios para mantener la limpieza en las zonas aledañas.

- Implementar rutas alternativas o desvíos con elementos de control y operación del tráfico, para permitir al transporte público y particular la optimización de distancias y tiempos de recorrido de acuerdo con los desvíos requeridos para la ejecución de la obra.
- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.
- Presentar documentos y registro fotográfico de todas y cada una de las actividades efectuadas.

ALCANCE

El presente documento es aplicable únicamente a las actividades relacionadas con el proyecto, **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"** y tiene una validez igual a la vigencia del plazo de ejecución del contrato. Se busca a través de este informe de plan de manejo de tráfico darle a conocer las actividades ejecutadas enfocado aseguramiento del cumplimiento de los requisitos contractuales establecidos en el marco del PMT, con el fin de lograr la plena satisfacción a través de la entrega de una Obra bien ejecutada.

INFORME DE PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

Dándole cumplimiento a las obligaciones adquiridas en lo que tiene que ver con el plan de manejo de tráfico de MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, además de otras exigencias del gobierno nacional en la materia, a la fecha se han desarrollado las siguientes actividades.

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN ÁREAS DE TRABAJO

- Se ha venido manejando la señalización adecuada para la regulación del tránsito, se ubicaron con anterioridad al iniciar las actividades, permanecieron durante la intervención de la vía y se retiraron

- Se realiza la demarcación de áreas con conos, cinta de peligro, barricadas metálicas y señalización informativa ya que esto tienen gran visibilidad para las personas que se movilizan en las vías intervenidas. MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S ha venido realizando el cumplimiento al plan de manejo de tráfico para así garantizar mayor seguridad a los conductores. (anexos registro fotográfico)



Figura 3. Demarcación de área de trabajo



Figura 4. Demarcación de área de trabajo

SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD

- Se ha venido realizando socialización con la comunidad de las actividades a realizar en el frente de trabajo y la comunidad ha tomado en forma positiva la socialización al momento de requerir el cierre de la vía.



Figura 5. Socialización con la comunidad inicial

CONTROLADORES DE TRÁFICO

- En las vías se ha venido implementando el uso de los controladores de tráfico ya que de esta forma garantizamos mejor circulación de vehículos y su seguridad y así evitamos accidentes de tránsito al momento de necesitar la circulación de maquinaria.



Figura 6. Controladores de tráfico

SENDERO PEATONAL

Se realizó la debida demarcación para destinar el área peatonal para garantizar mayor seguridad a los que transitan alrededor de los tramos intervenidos de la obra.

ORDEN Y ASEO.

- Debido a la necesidad de mantener el área de trabajo en aceptables condiciones de orden y aseo, se realizó limpieza a las vías que se serraron, logrando mantener un ambiente adecuado y sano en el área de trabajo.



Figura 7. Orden y aseo, implementación de separación de residuos

CONCLUSIONES:

MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, en su labor han venido desarrollando las actividades asignadas perfectamente, en este mes no se presentó ningún tipo de accidente durante la ejecución de las actividades realizada ya que se ha venido implementado el plan de manejo de tráfico.

CONTROL DE REVISIÓN

ELABORADO
NOMBRE: JULIETH PAOLA CORDERO FLOREZ
FECHA: 31 DE MAYO DE 2026
Julieth P. Cordero

INFORME MENSUAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

PERIODO: 01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO 2026

CONTRATO DE OBRA 003-2025

OBJETO: "OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERHIDRAULICO

CONTRATISTA: MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATANTE: EMPRESA DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO - AAA DE LA JAGUA DE IBIRICO S.A E.S.P.

LA JAGUA DE IBIRICO – CESAR

JUNIO DEL 2026

Dirección: Carrera 2 # 9 – 39 – Barrio Camilo Torres
La Jagua De Ibirico - Cesar.
Email. sasmarbal@gmail.com
Celular: 3205525013

CONTENIDO

1. Descripción geográfica
2. Mapa geográfico
3. Objetivos Generales
4. Objetivos Específicos
5. Alcance
6. Informe de PMT
7. Actividades Ejecutadas
    - Señalización y demarcación en áreas de trabajo
    - Socialización con la comunidad
    - Controladores de trafico
    - Sendero peatonal
    - Orden y Aseo
8. Conclusiones

DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA

La Jagua de Ibirico es un municipio ubicado en el departamento del Cesar, Colombia, situado al noreste del país. Al norte limita con el municipio de Becerril, al sur con Chiriguaná, al este con la República de Venezuela y al oeste con Chiriguaná y El Paso. Está aproximadamente a 118 km de la capital departamental, Valledupar.

La economía de La Jagua de Ibirico tiene varios componentes importantes. Históricamente fue un pueblo básicamente agrícola, con cultivos como arroz, maíz, sorgo, yuca, plátano y otros productos tradicionales. En las últimas décadas la agricultura se tecnificó, convirtiéndose en centro arrocero de la región y promoviendo otros cultivos como café y aguacate. Además, la ganadería es otro renglón significativo, aportando a la producción de carne y leche. Sin embargo, la actividad económica más importante actualmente es la explotación de carbón, pues La Jagua de Ibirico es uno de los centros mineros más grandes de Colombia y su territorio forma parte de una de las principales zonas carboníferas del departamento.

El municipio está conformado por la cabecera municipal y varios centros poblados rurales, incluyendo los corregimientos de Boquerón, La Victoria de San Isidro y La Palmita, además de varias veredas.

Hidrográficamente, el municipio se encuentra en una zona con diversidad de paisajes, desde sabanas hasta zonas de piedemonte. Existen diferentes corrientes y sistemas hídricos que contribuyen a la red de aguas superficiales del territorio, aunque el agua tiene un papel más local y orientado a la agricultura y acuicultura en estanques, en lugar de grandes ríos navegables.

La ejecución del proyecto denominado **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR."**

ÁREA DE TRABAJO

LA JAGUA DE IBIRICO MUNICIPIO UBICADO EN EL DEPARTAMENTO CESAR.



Figura 1. Municipio de La Jagua de Ibirico, Cesar



Figura 2. Cesar, Colombia

OBJETIVO GENERAL.

El objetivo general del plan de manejo de tráfico es la informar a la colectividad y en especial a los conductores de vehículos, mediante señales informativas el itinerario que deben seguir por vías alternas o paralelas a las habituales, como consecuencia de la interrupción de algunas arterias de la localidad, debido a los trabajos de implementación de las obras del proyecto **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR."** Evitando de esa manera al máximo, interrupciones y Congestionamiento del tránsito vehicular en esa zona.

Mitigar el impacto generado por la obra, con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tráfico.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

De acuerdo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2015, los objetivos específicos de los PMT deberán ser:

- "Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y trabajos en sí.
- Evitar la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales, inclusive a las propiedades y actividades comerciales colindantes a la zona de obras.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les permita tomar decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Seleccionar y cuantificar los dispositivos que serán necesarios durante el desarrollo de las obras.
- Identificar la programación y documentación de inspecciones y la metodología para informar los resultados de las mismas.
- Establecer criterios para mantener la limpieza en las zonas aledañas.

- Implementar rutas alternativas o desvíos con elementos de control y operación del tráfico, para permitir al transporte público y particular la optimización de distancias y tiempos de recorrido de acuerdo con los desvíos requeridos para la ejecución de la obra.
- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia de la obra en ejecución.
- Presentar documentos y registro fotográfico de todas y cada una de las actividades efectuadas.

ALCANCE

El presente documento es aplicable únicamente a las actividades relacionadas con el proyecto, **"OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL MUNICIPIO DE LA JAGUA DE IBIRICO, DEPARTAMENTO DEL CESAR"** y tiene una validez igual a la vigencia del plazo de ejecución del contrato. Se busca a través de este informe de plan de manejo de tráfico darle a conocer las actividades ejecutadas enfocado aseguramiento del cumplimiento de los requisitos contractuales establecidos en el marco del PMT, con el fin de lograr la plena satisfacción a través de la entrega de una Obra bien ejecutada.

INFORME DE PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

Dándole cumplimiento a las obligaciones adquiridas en lo que tiene que ver con el plan de manejo de tráfico de MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, además de otras exigencias del gobierno nacional en la materia, a la fecha se han desarrollado las siguientes actividades.

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN ÁREAS DE TRABAJO

- Se ha venido manejando la señalización adecuada para la regulación del tránsito, se ubicaron con anterioridad al iniciar las actividades, permanecieron durante la intervención de la vía y se retiraron

- Se realiza la demarcación de áreas con conos, cinta de peligro, harricadas metálicas y señalización informativa ya que esto tienen gran visibilidad para las personas que se movilizan en las vías intervenidas. MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S ha venido realizando el cumplimiento al plan de manejo de tráfico para así garantizar mayor seguridad a los conductores. (anexos registro fotográfico)



Figura 3. Demarcación de área de trabajo



Figura 4. Demarcación de área de trabajo

SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD

- Se ha venido realizando socialización con la comunidad de las actividades a realizar en el frente de trabajo y la comunidad ha tomado en forma positiva la socialización al momento de requerir el cierre de la vía.



Figura 5. Socialización con la comunidad inicial

CONTROLADORES DE TRÁFICO

- En las vías se ha venido implementando el uso de los controladores de tráfico ya que de esta forma garantizamos mejor circulación de vehiculos y su seguridad y así evitamos accidentes de tránsito al momento de necesitar la circulación de maquinaria.



Figura 6. Controladores de tráfico

SENDERO PEATONAL

Se realizó la debida demarcación para destinar el área peatonal para garantizar mayor seguridad a los que transitan alrededor de los tramos intervenidos de la obra.

ORDEN Y ASEO.

- Debido a la necesidad de mantener el área de trabajo en aceptables condiciones de orden y aseo, se realizó limpieza a las vías que se serraron, logrando mantener un ambiente adecuado y sano en el área de trabajo.



Figura 7. Orden y aseo, implementación de separación de residuos

CONCLUSIONES:

MARBAL CONSTRUCCIONES S.A.S, en su labor han venido desarrollando las actividades asignadas perfectamente, en este mes no se presentó ningún tipo de accidente durante la ejecución de las actividades realizada ya que se ha venido implementado el plan de manejo de tráfico.

CONTROL DE REVISIÓN

ELABORADO
NOMBRE: JULIETH PAOLA CORDERO FLOREZ
FECHA: 30 DE JUNIO DE 2026
Julieth P. Cordero