GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

CONTRATO DE OBRA 1857 DE 2023

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA - ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGESEC-1
CONTRATO 1039 DE 2022 – INVIAS

ABRIL-2026

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE CONTENIDO 2
1. INTRODUCCIÓN 1
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 2
2.1 ANTECEDENTES 2
2.2 LOCALIZACIÓN 3
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 4
2.4 ACTIVIDADES A EJECUTAR Y ALCANCE 5
3. INFORMACION DEL CONTRATO 6
3.1 DATOS DEL CONTRATO 6
3.2 GARANTÍAS 9
3.2.1 POLIZA DE CUMPLIMIENTO 9
3.2.1.1 POLIZA DE CUMPLIMIENTO 10
3.2.2 POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL 11
3.2.3 POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL 12
4 ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA 13
4.1 SECTOR 1. K17+770 AL K25+140 (COYAIMA – ATACO): 13
4.2 CAPITULO 1. EXPLANACIONES 13
➢ EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES 13
➢ MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL TAMAÑO MÁXIMO DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO, COLOCACIÓN, COMPACTACIÓN Y TRANSPORTE) 13
4.2.1 CAPITULO No 2. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS 13
4.2.2 CAPITULO No 3. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS 13
4.2.3. CAPITULO No 4. ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA 14
4.2.4. CAPITULO No 5. DRENES 21
4.2.5. CAPITULO No 8. ÍTEMS NO PREVISTOS 25
INFORMACION FINANCIERA 29
4.3 ACTIVIDADES TECNICO-ADMINISTRATIVAS 30
4.4 ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO 30
4.4.1 DOCUMENTAL 32

1. INTRODUCCIÓN

Con la elaboración y entrega del presente documento, se pretende dar a conocer la información general del contrato, la descripción del alcance del contrato, mencionando la localización, el estado inicial de la vía, los tramos a intervenir, la descripción de las garantías y amparos legales y se mencionan las actividades realizadas durante el periodo para el cual tiene alcance este informe.

El presente documento da cumplimiento al compromiso contractual obligatorio, consistente específicamente la presentación de informe mensual de avance de ejecución del mes de Marzo de 2026.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la vía Coyaima - Ataco - Planadas.

El contrato de obra No. 1857 de 2023, contempla un plazo de 34 meses calendario, contados a partir de la fecha de acta de inicio, la cual fue suscrita por las partes el 18 de septiembre de 2023, de los cuales los cuatro primeros meses se realizarán las revisiones, ajustes y/o actualizaciones y/o complementaciones a los estudios y diseños que hacen parte integral del anexo técnico, del proceso licitatorio.

2.1 ANTECEDENTES

En los Municipios de Coyaima, Ataco y Planadas actualmente habitan alrededor de 74.000 personas, de igual forma hay una población flotante aledaña a las distintas veredas de este sector y otros, dado que son municipios de gran extensión territorial, Ataco con más de 100 veredas, Coyaima con aproximadamente 54 veredas y Planadas con aproximadamente 96 veredas, y con un gran potencial turístico que sigue aumentando día a día, por ejemplo, Coyaima al ser municipio con cultivos de arroz, algodón, maíz y hoja de cachaco.

Igualmente, este corredor vial es la única vía de acceso hacia el municipio de Planadas conocido por su principal cultivo El Café, en los últimos años se ha dado la llegada de visitantes extranjeros que transitan por esta vía Coyaima – Ataco – Las Señoritas, que luego se dirigen hacia Planadas para comprar variedades de café y visitar las diferentes veredas, que sitúan a Planadas como líder nacional.

Por tanto, el departamento con el fin de atender las condiciones críticas de transitabilidad que se vienen presentando en el corredor vial, busca evitar daños y efectos que afecten la buena convivencia de esta zona productiva del Departamento lo cual afectaría a 74.000 habitantes de los municipios de Coyaima, Ataco y Planadas, municipios que dependen económicamente del sector agrícola y ganadero.

Es importante mencionar que esta carretera conecta a la capital del Tolima, Ibagué, con estos municipios, que es la única vía de acceso, lo cual hace este corredor de gran importancia, igualmente

esta carretera hace parte del Anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleo, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante, el trasporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

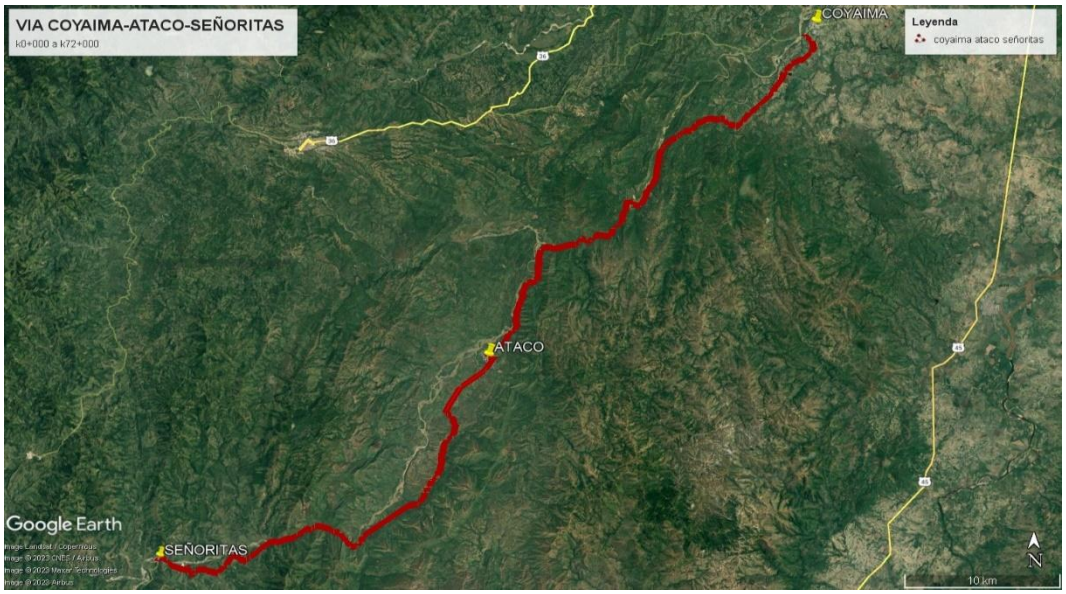
Esta zona del departamento presenta condiciones topográficas críticas, al situarse la vía muy cercana a la orilla del río Saldaña, en la cual se presentan varios puntos críticos que han conllevado a la perdida parcial de la banca en varios sitios, también aspectos climatológicos que la hacen vulnerable y en épocas de lluvia, por la falta de estructuras u obras de contención, falta de pavimento, falta de obras de drenaje, en su totalidad se vea altamente afectada. Debido al alto riesgo de posibles pérdidas parciales o totales de banca, puntos críticos de transitabilidad cuya rasante está en material de afirmado y deterioro de la carpeta asfáltica, lo que ocasiona afectación en la economía local y a la población en general usuarios de la vía.

Por lo anterior, entre el DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, y el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, se celebró el Contrato Interadministrativo No 1857 del 25 de mayo de 2023, cuyo objeto es: “MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA - ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”.

2.2 LOCALIZACIÓN

La vía de segundo orden que comunica el casco urbano de Coyaima con el municipio de Ataco en el departamento del Tolima y finalmente con Las Señoritas, cuenta con una longitud aproximada de 72.5 Km, transcurre en un alineamiento suroeste atravesando el flanco oriental de la cordillera central, sobre el cual transcurre una gran variedad de condiciones geológicas, litológicas, morfológicas y de drenaje, que plantean un gran número de procesos de inestabilidad en su transcurrir, que son producto de la variedad de terrenos, sobre los que se distingue, planicies aluviales, zonas de media ladera y piedemontes, en consonancia con las condiciones del entorno, vegetación sistema de drenaje e intervención antrópica.

El municipio de Coyaima, se encuentra localizado en el sur del Tolima, con coordenadas 3°47'51" Latitud Norte y 75°11'38" Longitud Este; Ataco igualmente localizado al sur del departamento del Tolima a 3°35'23" Latitud Norte y 75°22'56" Longitud Este y Planadas se encuentra localizado al suroccidente del departamento del Tolima a 3°11'47" Latitud Norte y 75°38'40" Longitud Este.



Fotografía 1. Localización general de la vía.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La carretera Coyaima - Ataco – Las Señoritas posee una longitud total de 72,5 Km, de los cuales los sectores a intervenir poseen condiciones malas de transitabilidad, es decir, un requerimiento de construcción o mantenimiento completo de la estructura de pavimento, estabilización de taludes, obras hidráulicas, etc.

La no intervención oportuna a la situación existente acarrearía en un futuro inmediato, un problema de carácter socio-económico, ya que se verían afectados los usuarios que frecuentan este tramo de vía, así como posibles accidentes graves que puedan llegar a afectar su integridad física por la no intervención de la misma y el pésimo estado en el que se encuentra dicha vía.

Existen sectores que no han sido pavimentados y se encuentran en material de recebo de la zona, con condiciones de transitabilidad bastante inadecuadas, susceptibles a los factores climáticos y a la

afectación y erosión del Rio Saldaña; igualmente existe tramos pavimentados que requieren la construcción de muros de contención que estabilicen la banca de la carretera.

2.4 ACTIVIDADES A EJECUTAR Y ALCANCE

Las actividades a ejecutar y alcance del proyecto, está en realizar la intervención de vía COYAIMA – ATACO – LAS SEÑORITAS, mediante la intervención prioritaria en las siguientes abscisas, sectores priorizados inicialmente se presenta la intervención de los siguientes tramos:

- COYAIMA – ATACO: **K17+500 al K25+000.**
- ATACO – LAS SEÑORITAS: **K38+900 al K72+500.**

Teniendo un alcance total de 41,1 Km, y para un tramo de intervención inicial y prioritaria de mejoramiento de la vía mediante la construcción de pavimento nuevo del K17+500 al K21+500 y de construcción de obras de estabilización de la banca en puntos críticos en el tramo comprendido entre las abscisa K17+500 al K25+000 en diferentes puntos, y de mantenimiento y otras necesidades de intervención de la vía en todo el corredor vial por afectaciones de la ola invernal, siempre tomando como K0+000 el inicio de la vía en la salida de la zona urbana del municipio de Coyaima.

Existen las necesidades de intervención de la vía, con condiciones regulares de transitabilidad, y atención de puntos críticos, es decir, un requerimiento de construcción parcial o completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes, de mantenimiento y otras necesidades de intervención de la vía en todo el corredor vial por afectaciones de la ola invernal y construcción de obras hidráulicas para el adecuado manejo de aguas.

Actualizadas las actividades a ejecutar con el objeto del presente contrato, a continuación, se hace una relación de los sitios o tramos a intervenir:

- SECTOR 1: **K17+770 al K25+140.** Vía Coyaima – Ataco.
    - Sitio crítico 1: **K18+400 al K18+900.**
    - Sitio crítico 2: **K20+850 al K21+350.**
    - Sitio crítico 3: **K21+835 al K21+890.**
    - Sitio crítico 4: **K22+820 al K23+004.**
- SECTOR 2: **K37+500 al K38+400**. Zona urbana municipio de Ataco.
- SECTOR 3: **K42+075**. Reposición obra de drenaje transversal.
- SECTOR 4: **K71+850 al K72+050**. Construcción obra de protección Vereda Las Señoritas.
- SECTOR 5: **K74+390 al K74+570**. Construcción puente vehicular Sector Las Señoritas.

3. INFORMACION DEL CONTRATO

3.1 DATOS DEL CONTRATO

CONTRATO No:	1857 DE 2023
OBJETO:	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA - ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025. NIT: 901.705.719-1. Representante Legal CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA.
VALOR:	CINCUENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TRECE MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS ($54.613.795.556) MONEDA CORRIENTE.
PLAZO:	TREINTA Y CUATRO (34) MESES CALENDARIO CONTADOS APARTIR DEL ACTA DE INICIACION.
SUPERVISOR:	Ing. JULIO CESAR GALLO ORTIZ - DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA.

FECHA DE CONTRATO	25 de mayo de 2023
FECHA ACTA DE INICIO	18 de septiembre de 2023
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 01	15 de agosto de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 02	02 de septiembre de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 03	02 de octubre de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 04	02 de noviembre de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 05	02 de diciembre de 2024
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 06	07 de enero de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 07	07 de febrero de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 08	07 de marzo de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 09	04 de abril de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 10	06 de mayo de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 11	06 de junio de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 12	7 de julio de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 13	8 de agosto de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 14	11 de septiembre de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 15	09 de octubre de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 16	18 de diciembre de 2025
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 17	09 de marzo de 2026
FECHA ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 18	10 de abril de 2026
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 01	30 de julio de 2024
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 02	19 de septiembre de 2024
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 03	14 de noviembre de 2024
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 04	07 de enero de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 05	19 de febrero de 2025

FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 06	04 de marzo de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 07	05 de mayo de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 08	04 de junio de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 09	04 de septiembre de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 10	17 de octubre de 2025
FECHA ACTA DE MODIFICACIÓN No. 11	14 de enero de 2026

3.2 GARANTÍAS

A continuación, se relacionan las pólizas de cumplimiento cuyos amparos se detallan en la siguiente tabla:

3.2.1 POLIZA DE CUMPLIMIENTO

SEGURO		CUMPLIMIENTO ESTATAL	
POLIZA No.		2047335	
FECHA DE EXPEDICION		02-06-2023	
TIPO DE MOVIMIENTO		EXPEDICION ANEXO: 0	
TOMADOR		CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	
ASEGURADO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
BENEFICIARIO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
GARANTIAS OTORGADAS	**VALOR AFIANZADO**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$5.461.379.556	25/05/2023	25/09/2026
CALIDAD DEL SERVICIO	$410.550.000	25/03/2026	25/032031
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$10.649.059.111	25/03/2026	25/03/2031
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACION LABORAL	$10.972.759.111	25/05/2023	25/03/2029
TIPO DE MOVIMIENTO		MODIFICACION ANEXO: 1	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$5.461.379.556	18/08/2023	03/01/2027
CALIDAD DEL SERVICIO	$410.550.000	03/07/2026	03/07/2031
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$10.649.059.111	03/07/2026	03/07/2031
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACION LABORAL	$10.972.759.111	18/08/2023	03/07/2029

3.2.1.1 POLIZA DE CUMPLIMIENTO

SEGURO		CUMPLIMIENTO ESTATAL	
POLIZA No.		2047335	
FECHA DE EXPEDICION		14-01-2026	
TIPO DE MOVIMIENTO		EXPEDICION ANEXO: 7	
TOMADOR		CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	
ASEGURADO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
BENEFICIARIO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
GARANTIAS OTORGADAS	**VALOR AFIANZADO**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$6.925.000.000	05/12/2025	30/06/2027
CALIDAD DEL SERVICIO	$410.550.000	31/12/2026	31/12/2031
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$13.576.300.000	31/12/2026	31/12/2031
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACION LABORAL	$13.850.000.000	05/12/2025	31/12/2029

3.2.2 POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

SEGURO		RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO	
POLIZA No.		2047336	
FECHA DE EXPEDICION		02-06-2023	
TIPO DE MOVIMIENTO		EXPEDICION ANEXO: 0	
TOMADOR		CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	
ASEGURADO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
BENEFICIARIO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
GARANTIAS OTORGADAS	**VALOR AFIANZADO**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
PLO Predios Labores y operaciones	$2.730.689.778	25/05/2023	25/03/2026
Contratistas y subcontratistas	$2.730.689.778	25/05/2023	25/03/2026
Perjuicios extrapatrimoniales	$2.730.689.778	25/05/2023	25/03/2026
Responsabilidad civil patronal	$2.730.689.778	25/05/2023	25/03/2026
Vehículos propios y no propios	$2.184.551.822	25/05/2023	25/03/2026
TIPO DE MOVIMIENTO		MODIFICACION ANEXO: 1	
PLO Predios Labores y operaciones	$2.730.689.778	18/08/2023	03/07/2026
Contratistas y subcontratistas	$2.730.689.778	18/08/2023	03/07/2026
Perjuicios extrapatrimoniales	$2.730.689.778	18/08/2023	03/07/2026
Responsabilidad civil patronal	$2.730.689.778	18/08/2023	03/07/2026
Vehículos propios y no propios	$2.184.551.822	18/08/2023	03/07/2026

3.2.3 POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

SEGURO		RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO	
POLIZA No.		2047336	
FECHA DE EXPEDICION		14-01-2026	
TIPO DE MOVIMIENTO		MODIFICACION ANEXO: 5	
TOMADOR		CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	
ASEGURADO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
BENEFICIARIO		GOBERNACION DEL TOLIMA	
GARANTIAS OTORGADAS	**VALOR AFIANZADO**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**
PLO Predios Labores y operaciones	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026
Contratistas y subcontratistas	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026
Perjuicios extrapatrimoniales	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026
Responsabilidad civil patronal	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026
Vehículos propios y no propios	$ 3.462.500.000	31/12/2025	31/12/2026

4 ACTIVIDADES DE OBRA EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

Para el periodo comprendido entre el **17 de abril al 17 de mayo de 2026**, el CONTRATISTA, realizó las siguientes actividades:

4.1 SECTOR 1. K17+770 AL K25+140 (COYAIMA – ATACO):

4.2 CAPITULO 1. EXPLANACIONES

- EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES
- REMOCIÓN DE DERRUMBES



- CONFORMACIÓN DE SITIOS DE DISPOSICIÓN DE SOBRANTES
- MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL TAMAÑO MÁXIMO DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO, COLOCACIÓN, COMPACTACIÓN Y TRANSPORTE)

4.2.1 CAPITULO No 2. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE
- BASE GRANULAR

4.2.2 CAPITULO No 3. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-0
- RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1
- MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19

4.2.3. CAPITULO No 4. ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA

- EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR:





- EXCAVACIÓN EN ROCA



- RELLENO DE ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE RECEBO





- CONCRETO RESISTENCIA 28MPA (C)











- CAISSONS CONCRETO ANILLO EN CONCRETO CLASE D Y NUCLEO EN CONCRETO CLASE C , INCLUYE EXCAVACIONES, FORMALETA, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)



- CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (F)



- ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA.




27/04/2026, 8:33:47 a.m.
N 3° 40' 57", W 75° 18' 9"




CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS
COYAIMA
COYAIMA - ATACO
N 3° 40' 58", W 75° 18' 10"
jueves, 30 de abril de 2026, 9:50:15


CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS
COYAIMA
COYAIMA - ATACO
N 3° 40' 58", W 75° 18' 9"
jueves, 30 de abril de 2026, 9:50:20

4.2.4. CAPITULO No 5. DRENES

- EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR





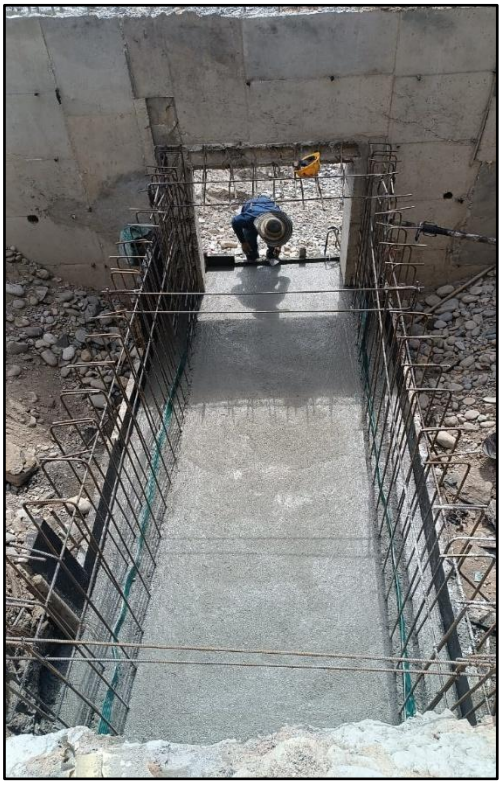
- EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO A MANO
- RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO
- CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (F)



- ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA







- TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO 21 MPA DE 900 MM DE DIAMETRO INTERIOR



- MATERIAL GRANULAR DRENANTE
- TUBERÍA DE PLASTICO DRENAJE DE DIAMETRO 4"
- GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO

- GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)







- CUNETA DE CONCRETO CLASE D VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO.









4.2.5. CAPITULO No 8. ÍTEMS NO PREVISTOS

- CONCRETO LANZADO DE RESISTENCIA 28 MPA
- PROTECCION DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA)
- ANCLAJE ACTIVO CON CUATRO (4) TORONES DE 1/2"





- PRUEBA DE CARGA PUENTE VEHICULAR





- DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY (CONCRETO 28 MPA - 280 KG/CM2 - 4.000 PSI) - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO



INFORMACION FINANCIERA

DESCRIPCIÓN	VALOR CONTRATO / ADICIONES	VALOR EJECUTADO / POR EJECUTAR
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$54.613.795.556,00	
ADICIÓN VALOR No. 01	$14.636.204.444,00	
VALOR ACTA No. 01		$5.709.441.810,00
VALOR ACTA No. 02		$3.261.158.119,00
VALOR ACTA No. 03		$2.861.229.009,00
VALOR ACTA No. 04		$3.048.439.239,00
VALOR ACTA No. 05		$4.020.363.682,00
VALOR ACTA No. 06		$1.344.642.877,00
VALOR ACTA No. 07		$1.565.937.645,00
VALOR ACTA No. 08		$2.321.444.565,00
VALOR ACTA No. 09		$1.640.157.987,00
VALOR ACTA No. 10		$1.552.684.878,00
VALOR ACTA No. 11		$2.317.990.025,00
VALOR ACTA No. 12		$2.187.904.955,00
VALOR ACTA No. 13		$1.504.118.943,00
VALOR ACTA No. 14		$2.749.660.390,00
VALOR ACTA No. 15		$2.989.724.522,00
VALOR ACTA No. 16		$9.412.293.984,00
VALOR ACTA No. 17		$1.546.807.741,00
VALOR TOTAL EJECUTADO HASTA ACTA No. 17		**$50.034.000.371,00**
SALDO POR EJECUTAR		**$19.215.999.629,00**
SUMAS IGUALES	**$69.250.000.000,00**	**$69.250.000.000,00**

4.3 ACTIVIDADES TECNICO-ADMINISTRATIVAS

El Contratista ha enviado a la Interventoría, la siguiente documentación, perteneciente al campo documental técnico administrativo:

- ✓ Informe técnico

4.4 ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO

Se ha elaborado el acta de recibo parcial No. 01, con fecha de elaboración del 15 de agosto de 2024, para el periodo comprendido entre el 18 de septiembre de 2023 y el 15 de agosto de 2024, por un valor de CINCO MIL SETECIENTOS MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS DIEZ PESOS ($5.709.441.810); dado que ya se había cumplido lo estipulado en la CLAUSULA 7. FORMA DE PAGO, numeral I "…*el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al Diez por ciento (10%) ...*"

Se presentó el acta de recibo parcial No. 02, con fecha de elaboración del 02 de septiembre de 2024, para el periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2024 y el 31 de agosto de 2024, por un valor de TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES CIENTO CINCUENTA Y OCHO MIL CIENTO DIECINUEVE PESOS ($3.261.158.119)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 03, con fecha de elaboración del 02 de octubre de 2024, para el periodo comprendido entre el 01 de septiembre de 2024 y el 30 de septiembre de 2024, por un valor de DOS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS VEINTINUEVE MIL NUEVE PESOS ($2.861.229.009,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 04, con fecha de elaboración del 02 de noviembre de 2024, para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2024 y el 31 de octubre de 2024, por un valor de TRES MIL CUARENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS ($3.048.439.239,00).

Se presentó el acta de recibo parcial No. 05, con fecha de elaboración del 02 de diciembre de 2024, para el periodo comprendido entre el 01 de noviembre de 2024 y el 30 de noviembre de 2024, por un valor de CUATRO MIL VEINTE MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y

TRES MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS ($4.020.363.682,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 06, con fecha de elaboración del 07 de enero de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de diciembre de 2024 y el 30 de diciembre de 2024, por un valor de MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS ($1.344.642.877,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 07, con fecha de elaboración del 07 de febrero de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de enero de 2025 y el 30 de enero de 2025, por un valor de DOS MIL DOSCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES OCHOCIENTOS DIECISEIS MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS ($2.229.816.347,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 08, con fecha de elaboración del 07 de marzo de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de febrero de 2025 y el 28 de febrero de 2025, por un valor de DOS MIL TRESCIENTOS VEINTIUN MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS ($2.321.444.565,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 09, con fecha de elaboración del 04 de abril de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2025 y el 31 de marzo de 2025, por un valor de MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO CINCUENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS ($1.640.157.987,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 10, con fecha de elaboración del 06 de Mayo de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de abril de 2025 y el 30 de abril de 2025, por un valor de MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS ($1.552.684.878,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 11, con fecha de elaboración del 06 de Junio de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de Mayo de 2025 y el 31 de Mayo de 2025, por un valor de DOS MIL TRESCIENTOS DIECISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL VEINTICINCO PESOS M/CTE ($2.317.990.025,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 12, con fecha de elaboración del 07 de Julio de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2025 y el 30 de junio de 2025, por un valor de DOS MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS CUATRO MIL

NOVECIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($2.187.904.955,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 13, con fecha de elaboración del 08 de agosto de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de Julio de 2025 y el 31 de Julio de 2025, por un valor de MIL QUINIENTOS CUATRO MILLONES CIENTO DIECIOCHO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y TRES M/CTE ($1.504.118.943,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 14, con fecha de elaboración del 11 de septiembre de 2025, para el periodo comprendido entre el 01 de Agosto de 2025 y el 31 de Agosto de 2025, por un valor de DOS MIL SETECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS SESENTA MIL TRESCIENTOS NOVENTA PESOS, M/CTE ($ 2.749.660.390,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 15, con fecha de elaboración del 09 de octubre de 2025, para el periodo comprendido entre el 12 de Septiembre al 09 de octubre de 2025, por un valor de DOS MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS VEINTICUATRO MIL QUINIENTOS VEINTIDOS PESOS M/CTE ($ 2.989.724.522,00)

Se presentó el acta de recibo parcial No. 16, con fecha de elaboración del 19 de febrero de 2026, para el periodo comprendido entre el 10 de octubre al 19 de febrero de 2026, por un valor de NUEVE MIL CUATROCIENTOS DOCE MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($ 9.412.293.984,00)

4.4.1 DOCUMENTAL

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA DENTRO DEL PERIODO DEL PRESENTE INFORME

AREA AMBIENTAL

RECIBIDA

- 20260409310618991_Solicitud resultados del monitoreo de la calidad del aire y control de ruido ambiental.
- 20260409310618992_Certificado disposición final residuos peligrosos (RESPEL)
- 20260420310618106_Observaciones informe ambiental marzo 2026

- 20260424310618101 4_Avance de la ejecuciÃ³n de las medidas compensatorias otorgadas por la autoridad ambiental CORTOLIMA_

ENVIADA

- CSCOY001092- Radicación informe ambiental No. 31 del mes de marzo de 2026.
- CSCOY001102 - Respuesta al comunicado 20260211310618928 observaciones – Plan de Inversión Ambiental (PIA).
- CSCOY001103 - Rta a su comunicado 20260409310618992 Certificado disposición final de residuos peligrosos (RESPEL).
- CSCOY001104 - Rta a su comunicado 20260409310618991 Resultados de monitoreo calidad del aire
- CSCOY001110-Remisión Plan de Inversión Ambiental (PIA) – Versión 2

CORTOLIMA

RECIBIDO

- Gmail - Respuesta al Auto No. 226 del 26 de enero de 2026 - OCA-1-3361-20240730

ENVIADA

- CSCOY001111-Rad 9348 de 30042026 Rta al Auto 226 de 26 de Enero 2026

AREA CALIDAD

RECIBIDO

- 20260414310618997 Aprobación Informe Mensual componente Calidad mes de enero.
- 20260414310618998 Aprobación Informe Mensual componente Calidad mes de febrero.
- 20260420310618100 9 Respuesta CSCOY001087. Observaciones al informe de calidad Marzo 2026

ENVIADA

- CSCOY001087 Informe Seguimiento Plan de calidad mes de Marzo 2026

AREA SST

RECIBIDO

- 20260420310618100 8 requerimiento inmediato – planilla de seguridad social pagada
- 20260424310618101 5 respuesta CSCOY001105/ Requerimiento planilla de seguridad social pagada
- 20260428310618101 8 controles adicionales para excavación – Tramo 1, sitio crítico 2

ENVIADA

- CSCOY001101 solicitud de documentación para ingreso de personal en obra
- CSCOY001089 entrega informe mensual del área SST de marzo de 2026
- CSCOY001105 respuesta carta 20264203106181008 requerimiento inmediato – planilla de seguridad social pagada
- CSCOY001109 respuesta a requerimiento SST – Controles adicionales para excavación Tramo 1, Sitio critico 2

AREA SOCIAL

RECIBIDA

- 20260409310618993_ Observaciones informe social No 31 mes de marzo.
- 20260410310618994_Respuesta a comunicado CSCOY0001093 Solicitud de envío de informes mensuales del área social - Contrato 1857 de 2023.
- 20260414310618999_Requerimiento de respuesta de fondo y perentoria – PQRS No 35. comunidad Vereda Mesa de Pole.
- 20260415310618100 0_Aprobación Informe Mensual componente Social. Respuesta comunicación CSCOY001096. Entrega informe mensual social No. 31 marzo 2026.
- 20260416310618100 3_Seguimiento Derecho de petición – solicitud pago prestaciones sociales Heiver Stiven Arroyo Arias.
- 20260416310618100 1_Notificación de incumplimiento de compromisos – PQRS No. 25.

ENVIADA

- CSCOY001088_Entrega informe mensual social No. 31 Marzo 2026.
- CSCOY0001093_Solicitud de envío de informes mensuales del área social - Contrato 1857 de 2023.
- CSCOY001096_Entrega Correcciones informe mensual social No. 31 Marzo 2026.
- CSCOY001098_Respuesta comunicado 20260414310618999 - Seguimiento PQRS No. 35.
- CSCOY001107_Seguimiento derecho de petición PQRS No. 36 - Solicitud pago prestaciones sociales.
- CSCOY001106_Remisión de afectaciones reportadas - Vivienda acta de vecindad No. 58.

AREA TECNICA

RECIBIDO

- 20260115310618990 TRASLADO DE OBSERVACIONES - REVISION NO. 1 DISEÑOS DE OBRAS K24+808 OFC: CSCOY0001086
- 20260115310618996 APROBACION DISEÑO PROTOCOLO DE PRUEBA DE CARGA - PUENTE K74+500 "LAS SEÑORITAS"
- 20260115310618101O OFICIO DE ALCANCE - APROBACION TECNICA DEL DISEÑO DE PANTALLA ESTRUCTURAL - SITIO "LAS SEÑORITAS" K71+960
- 20260115310618101I TRASLADO DE OBSERVACIONES - REVISION No. 2 DISEÑOS DE OBRAS SITIO CRITICO K24+808
- 20260115310618102I TRASLADO DE OBSERVACIONES TECNICAS - DISEÑO GEOTECNICO SITIO CRITICO KM 24+800

ENVIADA

- CSCOY001086 Diseño Sitio Crítico K24 + 800.
- CSCOY001090 Respuesta Revisión No. 3 Diseño Prueba de Carga K74+500
- CSCOY001091 Respuesta Revisión No. 3 Prueba de Carga K74+500
- CSCOY001094 RTA OBS REV No. 1 Diseños Obras Sitio Crítico K24+808
- CSCOY001099 Entrega Informe Técnico Mensual Mes Marzo_2026.