

	DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría de Infraestructura GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CONCEPTO TÉCNICO - VISITA DE VALORACION
Versión: 0	Vigencia: 04-2018

Visita de valoración en el Sector la M del municipio de Balboa

PARA: **ING. JORGE COTE ANTE.** Secretario de Infraestructura.

DE: MANUELA GOMEZ ECHEVERRY
Ing. Civil. Esp. Gerencia de proyectos – Contratista

FECHA: 19 DE MAYO DE 2026

ASUNTO: Visita técnica de valoración y reconocimiento vial para la ejecución de obras civiles, suministro, instalación y puesta en funcionamiento de señalización vial vertical, demarcación horizontal y sistemas de contención vehicular sobre la vía Balboa – La Celia, en cumplimiento de la orden judicial proferida dentro de la acción popular No. 2023-00377-00.

LOCALIZACION: Balboa
Código de la vía: 454
Nombre de la vía: Sector urbano vía Balboa – La Celia
Referencia del punto K0+000: Glorieta desvío hacia la vía La Celia
Entidad a cargo de la vía: Gobernación de Risaralda
Abscisa o pto referencia: 4°57'11.2"N 75°57'37.3"W

INFORMACION GENERAL: NO APLICA
No. Radicado / Fecha Solicitud: N/A
Nombre del Peticionario: N/A
Dirección / Teléfono Peticionario: N/A
No. / Objeto contrato: N/A

DESCRIPCION:

Se realiza visita técnica de valoración con el fin de verificar las condiciones actuales del sector donde se proyecta la ejecución de obras de señalización vial y sistemas de contención vehicular sobre la vía Balboa – La Celia, municipio de Balboa.

La visita se realiza como parte de las actividades previas requeridas para la ejecución del proyecto adelantado por la Gobernación de Risaralda, permitiendo identificar las condiciones geométricas del corredor vial, necesidades de seguridad vial y demás aspectos técnicos necesarios para el desarrollo de las obras proyectadas.

	DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría de Infraestructura GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CONCEPTO TÉCNICO - VISITA DE VALORACION
Versión: 0	Vigencia: 04-2018

Visita de valoración en el Sector la M del municipio de Balboa

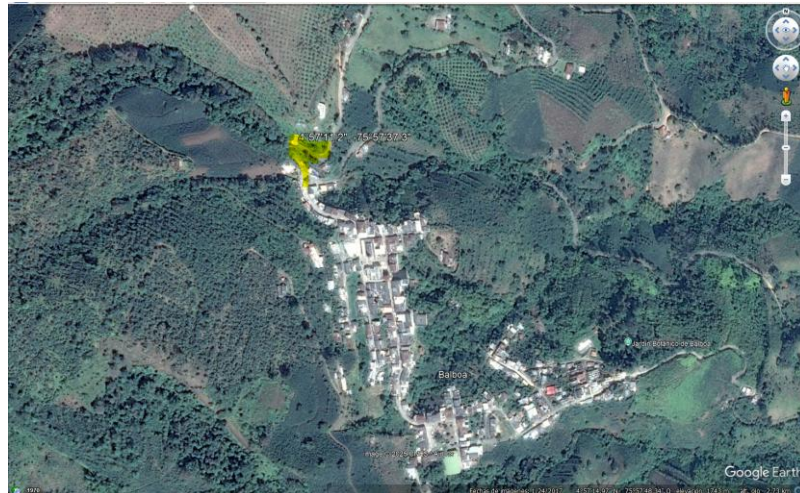


Imagen 1. Sector La M, vía Balboa a La Celia en el Departamento de Risaralda.

Asimismo, en atención a la acción popular No. 2023-00377-00 presentada por la Personería Municipal de Balboa, se efectuó recorrido e inspección visual del sector objeto de intervención, evidenciándose lo siguiente:

- Se identifica una curva de radio reducido con pendiente pronunciada, la cual presenta limitaciones de visibilidad para los usuarios que transitan en ambos sentidos de la vía.

	DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría de Infraestructura GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CONCEPTO TÉCNICO - VISITA DE VALORACION
Versión: 0	Vigencia: 04-2018

Visita de valoración en el Sector la M del municipio de Balboa



Imagen 2. Curva de radio reducido con presencia de viviendas ubicadas sobre el costado externo del corredor vial. Fuente: Registro fotográfico visita técnica, 2026.

- La vía se encuentra pavimentada y en condiciones normales de transitabilidad; sin embargo, debido a la configuración geométrica del sector, se evidencia riesgo de pérdida de control vehicular, especialmente en maniobras de descenso.
- Se evidencia ausencia parcial de sistemas de contención vehicular sobre algunos sectores del borde de vía, condición que incrementa el riesgo de salida de vehículos hacia zonas residenciales ubicadas sobre el costado externo de la curva.
- Se observa señalización preventiva vertical instalada en el corredor vial; no obstante, esta se considera insuficiente frente a las condiciones geométricas y operacionales del sector, requiriéndose el fortalecimiento de las medidas de seguridad vial.

	DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría de Infraestructura GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CONCEPTO TÉCNICO - VISITA DE VALORACION
Versión: 0	Vigencia: 04-2018

Visita de valoración en el Sector la M del municipio de Balboa



Imagen 3. Señalización preventiva y condiciones actuales de seguridad vial en el sector evaluado.
Fuente: Registro fotográfico visita técnica, 2026.



Imagen 4. Señalización preventiva vertical existente en el sector objeto de evaluación técnica.
Fuente: Registro fotográfico visita técnica, 2026.

- Producto de la geometría de la curva, la pendiente longitudinal y la cercanía de viviendas al corredor vial, se presenta riesgo de accidentalidad y posible afectación sobre las edificaciones ubicadas en inmediaciones de la vía.
- Se identifican viviendas localizadas muy próximas al borde de la calzada, sin una franja lateral de seguridad suficiente que permita amortiguar posibles eventos de salida de vía.

	DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría de Infraestructura GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CONCEPTO TÉCNICO - VISITA DE VALORACION
Versión: 0	Vigencia: 04-2018

Visita de valoración en el Sector la M del municipio de Balboa



Imagen 5. Vivienda ubicada en inmediaciones del corredor vial sobre el costado externo de la curva evaluada. Fuente: Registro fotográfico visita técnica, 2026.

- Durante la visita se observó tránsito permanente de vehículos livianos, motocicletas y transporte público, en un sector donde la configuración de la vía exige reducción de velocidad y mayor atención por parte de los usuarios.
- Se verificaron las condiciones generales de drenaje superficial, cunetas y bordes de vía, evidenciándose acumulación menor de material vegetal y desgaste superficial de la carpeta asfáltica en algunos puntos del corredor.
- Se evidencia presencia de vegetación lateral que limita parcialmente la visibilidad en algunos puntos de la curva, situación que incrementa el riesgo operacional del sector.

	DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría de Infraestructura GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CONCEPTO TÉCNICO - VISITA DE VALORACION
Versión: 0	Vigencia: 04-2018

Visita de valoración en el Sector la M del municipio de Balboa

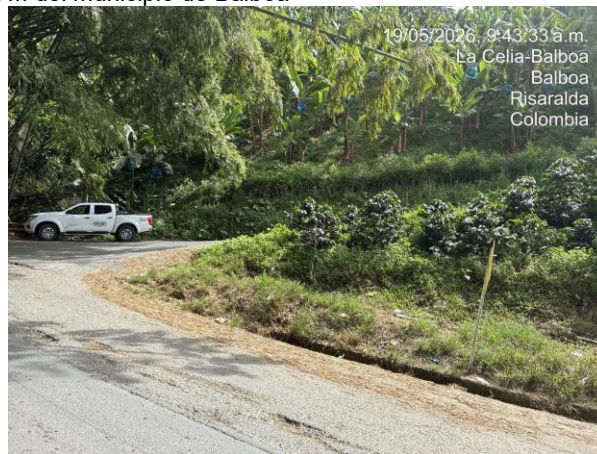


Imagen 6. Vegetación lateral y condiciones de visibilidad sobre el corredor vial evaluado. Fuente: Registro fotográfico visita técnica, 2026.

- Conforme a las condiciones observadas en campo, se considera técnicamente necesaria la implementación de sistemas de contención vehicular metálicos y señalización complementaria, con el fin de mejorar las condiciones de seguridad vial y disminuir el riesgo para los usuarios de la vía y las viviendas ubicadas en el área de influencia del proyecto.



Imagen 7. Vista general del sector priorizado para implementación de medidas de seguridad vial. Fuente: Registro fotográfico visita técnica, 2026.

CONCLUSIONES:

	DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría de Infraestructura GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CONCEPTO TÉCNICO - VISITA DE VALORACION
Versión: 0	Vigencia: 04-2018

Visita de valoración en el Sector la M del municipio de Balboa

- Durante la visita técnica realizada sobre la vía Balboa – La Celia se evidenció que el sector evaluado corresponde a una curva cerrada con pendiente pronunciada y visibilidad reducida.
- Se identificó presencia de viviendas ubicadas muy cerca al corredor vial, especialmente sobre el costado externo de la curva, situación que aumenta el riesgo ante posibles eventos de salida de vía.
- Aunque el sector cuenta con señalización preventiva vertical, se considera necesario fortalecer las condiciones de seguridad vial mediante la instalación de sistemas de contención vehicular y señalización complementaria.
- Conforme a las condiciones evidenciadas en campo, se considera necesaria la ejecución de las obras de señalización vial y sistemas de contención vehicular proyectadas para el sector evaluado, con el fin de mejorar las condiciones de seguridad vial y disminuir el riesgo de accidentalidad.

RECOMENDACIONES:

Se recomienda realizar las siguientes ACCIONES:

1. Acciones temporales y/o inmediatas:

- Realizar limpieza de cunetas y bordes de vía, retirando material vegetal acumulado sobre el corredor vial.
- Ejecutar poda de vegetación lateral en los sectores de curva, con el fin de mejorar la visibilidad para los usuarios de la vía.
- Mantener la señalización preventiva existente y reforzar temporalmente los puntos de mayor riesgo mientras se ejecutan las obras definitivas.
- Implementar manejo de tránsito y señalización temporal durante la ejecución de las actividades constructivas.
- Recomendar reducción de velocidad en el sector debido a las condiciones geométricas de la curva y la cercanía de viviendas.

2. Acciones remediales o definitivas

- Instalar sistemas de contención vehicular metálicos en los sectores identificados como críticos durante la visita técnica.
- Reforzar la señalización vertical preventiva y reglamentaria en el corredor vial.

	DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría de Infraestructura GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CONCEPTO TÉCNICO - VISITA DE VALORACION
Versión: 0	Vigencia: 04-2018

Visita de valoración en el Sector la M del municipio de Balboa

- Instalar dispositivos complementarios de seguridad vial que permitan mejorar la visibilidad y orientación de los usuarios en el sector de curva.
- Realizar mantenimiento menor en bordes de vía y sectores puntuales de la carpeta asfáltica donde se evidencie desgaste superficial.
- Ejecutar las obras conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial y normas INVIAS vigente

3. Enviar COPIA del presente Concepto Técnico para su conocimiento y gestión de las acciones pertinentes a:

Peticionario, Alcaldía municipal, Carder, propietario@ vivienda o predio, Junta de Acción comunal, Unidad de Gestión de Riesgo departamental, Personería Municipal.

NOTA 1: Este Concepto Técnico NO CONSTITUYE ningún tipo de autorización o contratación por parte de la Secretaría de Infraestructura Departamental.

NOTA 2: La información aquí consignada fue verificada en campo y obtenida mediante inspección visual. Se recomienda que a través de personal idóneo del futuro contratista se haga un diagnóstico a detalle previo al inicio de las obras.

NOTA 3: La Gobernación de Risaralda no se hace responsable sobre el uso indebido o no autorizado de este informe técnico.

Atentamente,

Manuela Gómez E

Proyectó: MANUELA GOMEZ ECHEVERRY

Ing. Civil– Contratista

Proyecto

Alex José González Castro

Revisó: ALEX JOSÉ GONZÁLEZ CASTRO

Ing. Civil. Esp. Gerencia de proyectos – Contratista

Vobo