

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025180010005

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 20/11/2025 10:39:12

Identificador: 1634774

Formulador Ciudadano: carlos andrés acosta bahamón

Formulador Oficial : carlos andrés acosta bahamón

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Obras No Promesas 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Hagamos Grande a Florencia 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura y movilidad

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad de intercomunicación terrestre en la zona rural del municipio de Florencia, Caquetá.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La infraestructura vial terciaria del municipio de Florencia, Caquetá, está conformada por cien (100) tramos viales que suman una longitud total de 504,17 km, distribuidos así: 311,42 km en afirmado, 129,11 km en tierra, 57,54 km en pavimento flexible y 6,10 km con intervenciones de mejoramiento.

En cuanto a las vías pavimentadas, únicamente 19,20 km se encuentran en buen estado. El tramo restante requiere intervenciones significativas de mantenimiento y rehabilitación, incluyendo la construcción y reparación de cunetas, limpieza de drenajes existentes, rocería, sellado de grietas, parcheo y demás actividades necesarias para garantizar su adecuada funcionalidad.

Respecto a las vías en afirmado, 281,37 km presentan condiciones regulares o deficientes, lo que demanda inversiones importantes en obras de arte y manejo hidráulico, tales como alcantarillas para drenajes transversales, cunetas para drenajes longitudinales, conformación de calzada, perfilado de cunetas en tierra, reacondicionamiento de descoles y la construcción o mejoramiento de estructuras hidráulicas tipo box culvert, pontones y puentes vehiculares rurales.

Actualmente, el puente vehicular sobre la quebrada La Chonta, tiene una longitud de 13 metros y se encuentra en mal estado y en materiales no aptos (Perfiles de Madera deteriorada) para permitir el paso de maquinaria y materiales para la comunicación Larandia y la Marginal de la Selva (Ruta 45) con la cabecera municipal de Florencia.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Puente vehicular sobre la quebrada La Chonta, en la vereda Germania, requiere estudios y diseños para su construcción. En esta zona residen 1320 habitantes de las veredas Germania, Ronsevalles El Progreso y Ronsevalles Alto, del corregimiento de Venecia, así como de la vereda La Miranda del corregimiento San Martín, quienes dependen de este punto para su movilidad cotidiana.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente información técnica y costos para intervenir en tramos críticos en la infraestructura vial rural.	1.2 Deficiencias en la planificación de obras de infraestructura vial existentes en el área rural del municipio.
	1.1 Limitados recursos de preinversión en estudios y diseños de puentes vehiculares en el área rural del municipio.
	1.3 Baja capacidad técnica especializada en materia de infraestructura vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Imposibilidad de la gestión de recursos para el proyecto de construcción de puentes en vías rurales del municipio de Florencia.	1.2 Deterioros de vehículos que circulan por las vías rurales del municipio de Florencia.
	1.1 Aumento en los tiempos de circulación debido al deterioro de puentes rurales.
	1.3 Alto riesgo de lesiones físicas y pérdida de vidas humanas debido al mal estado de puentes en el área rural del municipio de Florencia.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cumplir con las metas del Plan de Desarrollo Nacional en mejoramiento de vías.	Contribución con lineamientos técnicos.
Actor: Municipal Entidad: FLORENCIA - CAQUETÁ Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: - Presentar el proyecto ante las entidades competentes para la consecución de recursos ante el mecanismo	- Formular el proyecto. - Realizar las gestiones técnicas, administrativas y financieras necesarias para la correcta formulación del proyecto. - Supervisar y realizar el seguimiento técnico y financiero del proyecto.
Actor: Otro Entidad: Comunidad de la zona rural. Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Tener movilidad conectividad de las zonas rurales a las zonas urbanas con seguridad y rapidez.	- Veeduría ciudadana
Actor: Otro Entidad: Empresa privada Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Construir el puente vehicular a través del Mecanismo de Obras por Impuestos.	- Financiar el proyecto en fase III.

02 - Análisis de los participantes

El proyecto está concertado entre la administración municipal y la empresa privada, enfocados en el cumplimiento de los Planes de Desarrollo; la ejecución estará articulada y coordinada entre los participantes del proyecto. El Municipio acordó presentar el proyecto en fase III para su aprobación del mecanismo de obras por impuestos para que sea objeto de financiación previo cumplimiento de los requisitos.

La comunidad está enterada de esta fase del proyecto y avala la intervención de los puentes una vez se cumpla con la prefactibilidad y factibilidad.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.320

Fuente de la información

DANE – Análisis Geoespacial del CNPV 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Florencia Centro Poblado: Resguardo:	Población de las veredas Germania, Ronsevalles El Progreso y Ronsevalles Alto, del corregimiento de Venecia, así como de la vereda La Miranda del corregimiento San Martín

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.320

Fuente de la información

DANE – Análisis Geoespacial del CNPV 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Florencia Centro Poblado: Resguardo:	Población de las veredas Germania, Ronsevalles El Progreso y Ronsevalles Alto, del corregimiento de Venecia, así como de la vereda La Miranda del corregimiento San Martín	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	312	DANE – Análisis Geoespacial del CNPV 2026
	15 a 19 años	121	DANE – Análisis Geoespacial del CNPV 2026
	20 a 59 años	736	DANE – Análisis Geoespacial del CNPV 2026
	Mayor de 60 años	151	DANE – Análisis Geoespacial del CNPV 2026

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad de intercomunicación terrestre en la zona rural del municipio de Florencia, Caquetá.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre en la zona rural del municipio de Florencia, Caquetá.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estudios y diseños elaborados para el mejoramiento de vías rurales del municipio de Florencia, Caquetá.	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Documento oficial	Secretaría de Obras Públicas.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente información técnica y costos para intervenir en tramos críticos en la infraestructura vial rural.	Recopilar la información técnica y costos para intervenir en tramos críticos en la infraestructura vial rural.
Causa indirecta 1.1 Limitados recursos de preinversión en estudios y diseños de puentes vehiculares en el área rural del municipio.	Destinar recursos de preinversión para estudios y diseños de puentes vehiculares en el área rural del municipio.
Causa indirecta 1.2 Deficiencias en la planificación de obras de infraestructura vial existentes en el área rural del municipio.	Realizar una planificación en obras de infraestructura vial existentes en el área rural del municipio.
Causa indirecta 1.3 Baja capacidad técnica especializada en materia de infraestructura vial.	Incrementar la capacidad técnica especializada en materia de infraestructura vial.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá.	Si	Completo
Intervención sin estudios y diseños especializados para el mejoramiento vial urbano en el municipio de Florencia, Caquetá.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estudios y diseños para la construcción de un nuevo puente vehicular sobre la quebrada La Chonta, infraestructura vial que forma parte del Ramal Germania – Quebrada La Chonta.

Medido a través de

Número

Descripción

Se contempla levantamiento y estudio topográfico, estudio de suelos y geotécnico, estudio geológico, estudios y diseños hidrológicos, hidráulicos y socavación, estudios de trazado, diseño geométrico y PMT, estudios y diseños de estructuras y el PAGA.

Descripción de la Demanda

Corresponde al número de estudios y diseños que se requieren para la construcción de un nuevo puente vehicular que mejore el tránsito vehicular de la población de las veredas Germania, Ronsevalles El Progreso y Ronsevalles Alto, del corregimiento de Venecia, así como de la vereda La Miranda del corregimiento San Martín.

Descripción de la Oferta

Corresponde al número de estudios y diseños a realizar que han sido objeto de estudio y diseños.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	8,00	-8,00
2022	0,00	8,00	-8,00
2023	0,00	8,00	-8,00
2024	0,00	8,00	-8,00
2025	0,00	8,00	-8,00
2026	8,00	8,00	0,00

Alternativa: Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución contempla la ejecución de estudios y diseños orientados a la implementación de una obra civil óptima y funcional, capaz de operar de manera segura y eficiente bajo diversas condiciones de uso y carga. El objetivo es garantizar la estabilidad global de la estructura requerida para atender la necesidad prioritaria identificada.

En este sentido, se detallan las actividades e insumos necesarios para la intervención del puente vehicular sobre la quebrada La Chonta, infraestructura que forma parte del Ramal Germania – Quebrada La Chonta. Este corredor constituye un tramo de alta relevancia para las comunidades rurales, al conectar zonas de producción agrícola con áreas de abastecimiento y circulación de bienes y servicios.

Actividades a realizar:

- Realizar levantamiento y estudio topográfico.
- Realizar estudio de suelo y geotécnico.
- Realizar estudio geológico.
- Realizar los estudio y diseños hidrológico, hidráulico y socavación.
- Realizar estudios de trazado, diseño geométrico y Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Realizar los estudios y diseños de la estructura
- Realizar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).
- Realizar la elaboración del presupuesto, especificaciones técnicas, APU, flujo de fondos y cronograma de ejecución.

Asimismo, en la ejecución se debe tener en cuenta la interventoría del proyecto

Alternativa: Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Florencia Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Vereda Germania, corregimiento Venecia.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Medios y costos de transporte,
Otros

Alternativa: Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 152.526.831,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 152.526.831,00

Recopilar la información técnica y costos para intervenir en tramos críticos en la infraestructura vial rural.

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 152.526.831,00	1.1.1 Realizar el levantamiento y estudio topográfico. Costo: \$ 8.869.086,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Realizar estudio de suelos y geotécnico. Costo: \$ 61.241.027,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 Realizar estudio geológico. Costo: \$ 9.948.400,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 Realizar los estudios y diseños hidrológicos, hidráulicos y socavación. Costo: \$ 21.286.920,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 Realizar estudios de trazado, diseño geométrico y plan de manejo de tránsito (PMT). Costo: \$ 4.361.953,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 152.526.831,00	1.1.6 Realizar los estudios y diseños de estructuras. Costo: \$ 26.171.787,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.7 Realizar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Costo: \$ 5.526.680,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.8 Realizar la elaboración de presupuesto, especificaciones técnicas, APU, flujo de fondos, cronograma. Costo: \$ 5.142.587,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.9 Realizar interventoría de obra. Costo: \$ 9.978.391,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá.

Actividad 1.1.1 Realizar el levantamiento y estudio topográfico.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$8.869.086,00
Total	\$8.869.086,00

Periodo	Total
0	\$8.869.086,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar estudio de suelos y geotécnico.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$61.241.027,00
Total	\$61.241.027,00

Periodo	Total
0	\$61.241.027,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar estudio geológico.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$9.948.400,00
Total	\$9.948.400,00

Periodo	Total
0	\$9.948.400,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar los estudios y diseños hidrológicos, hidráulicos y socavación.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$21.286.920,00
Total	\$21.286.920,00

Periodo	Total
0	\$21.286.920,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar estudios de trazado, diseño geométrico y plan de manejo de tránsito (PMT).

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$4.361.953,00
Total	\$4.361.953,00

Periodo	Total
0	\$4.361.953,00
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar los estudios y diseños de estructuras.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$26.171.787,00
Total	\$26.171.787,00

Periodo	Total
0	\$26.171.787,00
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$5.526.680,00
Total	\$5.526.680,00

Periodo	Total
0	\$5.526.680,00
Total	

Actividad 1.1.8 Realizar la elaboración de presupuesto, especificaciones técnicas, APU, flujo de fondos, cronograma.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$5.142.587,00
Total	\$5.142.587,00

Periodo	Total
0	\$5.142.587,00
Total	

Actividad 1.1.9 Realizar interventoría de obra.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$9.978.391,00
Total	\$9.978.391,00

Periodo	Total
0	\$9.978.391,00
Total	

Alternativa: Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demora y retrasos en los trámites administrativos de la contratación.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incremento de costos e incumplimiento del cronograma de actividades.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos legales en la convocatoria.
	Operacionales	Incumplimiento del contratista en la entrega de los estudios y diseños.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Continuidad de las malas condiciones de transitabilidad por la vía y la imposibilidad de proyectos futuros sobre la vía.	Seguimiento por parte de supervisor, aplicación de pólizas de contratos.
2-Componente (Productos)	Financieros	Desfinanciación de recursos para la elaboración de estudios y diseños.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento por parte del contratista en la entrega de los estudios y diseños.	Proyección de oferta económica por parte del contratista y establecimiento de obligaciones por parte del contratista para el cumplimiento de los productos a entregar.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Actividad/Entregable: Realizar el levantamiento y estudio topográfico. Riesgo: Hurto de equipos de levantamiento de información en la zona a intervenir.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Pérdidas económicas para el contratista y retraso en los estudios a entregar.	Acompañamiento por parte de la policía o ejército en la realización de las actividades de campo.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Realizar los estudios y diseños de estructuras. Riesgo: Dificultad o imposibilidad de acceder al sitio indicado.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso en el cronograma de ejecución del proyecto.	Realizar otras labores que se encuentren dentro del proyecto que no se afecten por las condiciones climáticas para avanzar.

Alternativa: Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de mantenimiento vehicular asociado al deficiente estado de la infraestructura vial en la zona rural del municipio de Florencia.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde al número de vehículos que transitan anualmente por el ramal Germania – quebrada La Chonta (18001-76).

Descripción Valor Unitario: Costo promedio asociado al mantenimiento preventivo de los vehículos que transitan por el ramal Germania – Quebrada La Chonta.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	500,00	\$160.650,00	\$80.325.000,00
1	500,00	\$169.646,00	\$84.823.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$80.325.000,00	\$80.325.000,00
1	\$84.823.000,00	\$84.823.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$64.260.000,0	\$0,0	\$122.021.464,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-57.761.464,8
1	\$67.858.400,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$67.858.400,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Estudios y diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada La Chonta en la vereda Germania de Florencia, Caquetá.					
\$4.493.948,04	17,48 %	\$1,04	\$92.440,50	\$122.021.464,80	\$2.554.669,70

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	\$122.021.464,80

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Recopilar la información técnica y costos para intervenir en tramos críticos en la infraestructura vial rural.

Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de Obras Públicas.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de Obras Públicas.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	Total:	2

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Preinversión	FLORENCIA	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	\$152.526.831,00
				Total	\$152.526.831,00
	Total Preinversión				\$152.526.831,00
Total					\$152.526.831,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre en la zona rural del municipio de Florencia, Caquetá.	Estudios y diseños elaborados para el mejoramiento de vías rurales del municipio de Florencia, Caquetá.	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de Obras Públicas.	Trámites administrativos de la contratación realizados a tiempo., EL contratista entrega los estudios y diseños en cumplimiento al contrato.
Componentes (Productos)	1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de Obras Públicas.	Asignación de recursos para la elaboración de estudios y diseños.
Actividades	1.1.1 - Realizar el levantamiento y estudio topográfico.(*) 1.1.2 - Realizar estudio de suelos y geotécnico.(*) 1.1.3 - Realizar estudio geológico.(*) 1.1.4 - Realizar los estudios y diseños hidrológicos, hidráulicos y socavación.(*) 1.1.5 - Realizar estudios de trazado, diseño geométrico y plan de manejo de tránsito (PMT).(*) 1.1.6 - Realizar los estudios y diseños de estructuras.(*) 1.1.7 - Realizar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).(*) 1.1.8 - Realizar la elaboración de presupuesto, especificaciones técnicas, APU, flujo de fondos, cronograma.(*) 1.1.9 - Realizar interventoría de obra.(*)	Nombre: Informes De Interventoría Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 2.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Durante la ejecución del contrato el contratista no tuvo hurto de sus equipos de trabajo.

(*) Actividades con ruta crítica