INFORME MENSUAL DE OBRA No. 4

PERIODO DEL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2026



CONTRATO DE OBRA No. 1798 de 2025

OBJETO: MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHON (RUTAS 9008, 9009 y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR 87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA – PARAGUACHON EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

CONTRATISTA

CONSORICO TRANSVERSAL CARIBE

CONTRATANTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

INTERVENTORIA

COBA B&C S.A.S.

1. INTRODUCCION 3
2. ALCANCE DEL PROYECTO 5
3. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 5
4. INFORMACION DE POLIZAS 7
4. LOCALIZACION DEL PROYECTO 8
4.1. SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO 8
4.2. SECTOR RIO PALOMINO – RIOHACHA 8
4.3. SECTOR RIOHACHA – PARAGUACHON 9
5. PUENTES POR INTERVENIR DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 10
5.1. PRIORIZACION DE INTERVENCION 10
6. EJECUCION DE ACTIVIDADES DURANTE EL PERIODO 11
6.1. COMITÉ DE OBRA 11
6.2. VISITA E INSPECCION DE OBRAS 11
6.3. SOCIALIZACION DEL PROYECTO 11
6.4.0. ACTIVIDADES PUENTE COLAPSADO MENDIGUACA 12
6.4.1 DEMOSNTE Y LIMPEIZA DE ARE APARA DESVIO. 12
6.4.2. CONSTRUCCION DE DESIVO VEHICULAR EN PEDRAPLEN 12
7. AVANCE FINANCIERO 13
7.1. ANTICIPO 13
7.2. VALOR DEL CONTRATO 13
7.3. VALOR EJECUTADO EN EL MES 13
7.4. VALOR EJECUTADO ACUMULADO 13
7.5. SALDO POR EJECUTAR 13
8. PROGRAMACION DE OBRA 14
8.1. CRONOGRAMA 14

9. PERSONAL, MAQUINARIAS Y EQUIPOS 15
9.1. PERSONAL 15
9.2. MAQUINARIAS Y EQUIPOS 15
10. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 16
11. COMPONENTE AMBIENTAL 19
12. COMPONENTE SOCIAL 35
13. PROBLEMAS Y DIFICULTADES 42
14. ANEXOS 43
14.1. REGISTRO FOTOGRAFICO 43

1. INTRODUCCION

El instituto nacional de vías – Invias, actuando como establecimiento público del orden nacional mediante el decreto 1292 de 2021, consideró pertinente realizar la inversión en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del estado en las regiones del país, así como también la consolidación de

la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía. Así, el gobierno nacional a través del ministerio de transporte y el instituto nacional de vías realizo la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene como objeto MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

El proyecto se encuentra localizado en la transversal del caribe, específicamente en los corredores viales correspondientes a las rutas 9008 (Santa Marta – Río Palomino), 9009 (Río Palomino – Riohacha) y 9010 (Riohacha – Paraguachón), en jurisdicción de los departamentos del Magdalena y La Guajira.

Las intervenciones previstas corresponden al mantenimiento de puentes, incluyendo la atención de patologías estructurales identificadas como fisuras, desprendimientos de concreto, exposición y corrosión de acero de refuerzo, afectaciones en juntas, barandas y tableros, pérdida de gaviones, procesos de erosión y socavación en estribos, aletas y lechos de cauce, así como la rehabilitación de elementos de señalización y seguridad vial. Estas actividades buscan conservar y restablecer las condiciones de servicio, estabilidad estructural y seguridad de las estructuras, garantizando el tránsito del corredor vial y reduciendo los riesgos asociados al deterioro progresivo y a eventos climáticos extremos. La ejecución de estas obras responde a la necesidad de prevenir afectaciones mayores a la infraestructura, minimizar el riesgo de fallas estructurales, atender los impactos derivados de la acción hidráulica de los cuerpos de agua y dar cumplimiento a los objetivos de mantenimiento y conservación definidos por el INVIAS para la Red Vial Nacional no concesionada. De esta manera, el proyecto contribuye a la seguridad vial, a la reducción de costos de operación y al fortalecimiento de la conectividad regional en coherencia con los lineamientos de política pública en materia de infraestructura de transporte.

2. ALCANCE DEL PROYECTO

El alcance del proyecto comprende el mantenimiento de los puentes ubicados en la transversal del caribe, sector Santa Marta – Paraguachón, correspondientes a las rutas 9008, 9009 y 9010, en los departamentos del Magdalena y La Guajira, incluyendo el mantenimiento del Puente Paraguachón, localizado en el PR87+302 de la vía 9010 Riohacha – Paraguachón, en el departamento de La Guajira.

Las actividades contempladas están orientadas a la revisión, atención y corrección de patologías estructurales y funcionales identificadas en los puentes, con el fin de conservar su funcionalidad, garantizar la transitabilidad de los usuarios y mejorar las condiciones de seguridad vial del corredor. Dentro del alcance se incluyen actividades como sellado de fisuras, reparación de fracturas y desprendimientos en elementos de concreto y asfalto, atención de afectaciones en tableros, barandas, juntas, elementos metálicos, losas, vigas, carpeta asfáltica, señalización horizontal y vertical, así como obras relacionadas con socavación, erosión y pérdida de gaviones.

Para el caso específico del Puente Paraguachón, el alcance incluye la ejecución de actividades de mantenimiento y rehabilitación encaminadas a mitigar los procesos de socavación y erosión presentes en estribos, aletas laterales y losa de fondo, así como la recuperación del fondo del puente en el lecho del río y la construcción de obras de protección lateral del terreno natural en las márgenes izquierda y derecha aguas abajo del puente.

Adicionalmente, el proyecto contempla la realización del diagnóstico de la infraestructura, revisión, ajuste, actualización, modificación o complementación de los diagnósticos existentes, así como la elaboración de los cálculos necesarios para definir los elementos que garanticen la seguridad vial y la transitabilidad durante la ejecución de las obras. El alcance definitivo de las intervenciones estará sujeto a los resultados de la etapa de diagnóstico, la disponibilidad presupuestal y la aprobación de la interventoría y la entidad contratante.

3. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATANTE	Instituto nacional de vías - Invias
CONTRATISTA	Consorcio transversal caribe

	NIT. 902.004.404
CONTRATO DE OBRA No.	1798 de 2025
OBJETO	Mantenimiento de puentes ubicados en la transversal del caribe, sector santa marta – paraguachón (rutas 9008, 9009 y 9010), en los departamentos del magdalena y guajira, incluye el mantenimiento del puente paraguachón ubicado en el pr87+302 de la vía 9010 Riohacha - paraguachón, en el departamento de la guajira.
PLAZO (Meses)	4
VALOR	$8.365.006.696
FECHA DE INICIO	16/12/2025
FECHA DE FINALIZACION	15/04/2026
ACTA DE SUSPENSION No.1	8/04/2026
ACTA DE REINICIO No.1	8/05/2026
INTERVENTORIA	COBA B&C S.A.S

4. INFORMACION DE POLIZAS

AMPARO	POLIZA NO.	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	EXPEDIDA POR
Cumplimiento de contrato	400068973	$ 836.500.669,60	Del 7/11/2025 al 14/01/2027	Nacional de seguros
Anticipo	400068973	$ 2.509.502.008,80	Del7/11/2025 al 14/01/2027	Nacional de seguros
Pagos salarios, Prestaciones sociales	400068973	$ 1.673.001.339,20	Del 7/11/2025 al 14/07/2029	Nacional de seguros
Estabilidad y calidad de la obra	400068973	$ 2.509.502.008,80	Del 31/12/2025 a14/07/2031	Nacional de seguros
Responsabilidad civil Extracontractual	400068974	$ 875.452.500	Del 8/04/2026 a114/07/2026	Nacional de seguros

4. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Las intervenciones corresponden a los puentes que se ubican en las rutas 9008,9009 y 9010.

4.1. SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO

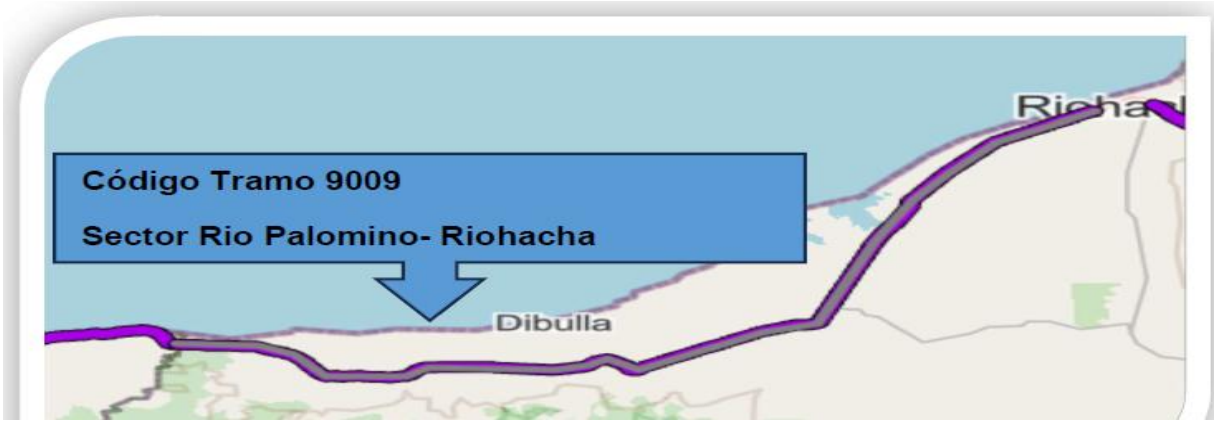
Vía de primer orden, ruta 90, código de tramo 9008, calzada sencilla, ruta transversal del caribe.



No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	MAG	9008	Santa Marta - Rio Palomino	Quebrada la linea	041+880	15,7
2	MAG	9008		Quebrada Valencia	044+840	49,4
3	MAG	9008		Buritaca	049+298	126,8
4	MAG	9008		Don Diego	057+137	124,8
5	MAG	9008		Las Flores II	061+363	24,6
6	MAG	9008		Jorora	062+332	50,3
7	MAG	9008		Los Coquitos	064+763	37,3
8	MAG	9008		Las Garzas	066+900	28,4
9	MAG	9008		Los Camaronez	067+749	54,8

4.2. SECTOR RIO PALOMINO – RIOHACHA

Vía de primer orden, código tramo 9009, ruta 90, transversal del caribe sector rio palomino - riohacha.



No	Dpto	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9009	Rio Palomino. Riohacha	Rio Negro	07+019	38

4.3. SECTOR RIOHACHA – PARAGUACHON

Vía de primer orden, calzada sencilla, código de tramo 9010, ruta Transversal del Caribe, sector Riohacha – Paraguachón.



No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9010	Riohacha - Paraguachón	Ranchería	05+186	62
2	GUA	9010		Parrantial	073+028	21

5. PUENTES POR INTERVENIR DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA

Los puentes por intervenir dentro del contrato de obra son los siguientes:

- Puente paraguachón
- Puente parrantial
- Puente ranchería
- Puente rio negro
- Puente las flores
- Puente las garzas
- Puente camarones
- Puente coquitos
- Puente jorora
- Puente perico aguao
- Puente don diego
- Puente buritaca
- Puente quebrada la línea
- Puente quebrada valencia

5.1. PRIORIZACION DE INTERVENCION

El instituto nacional de vías – Invias, mediante memorandos INIVAS-DT-MAG-OS-R25-0019, reiteró la necesidad de intervención priorizando los siguientes puentes:

- Puente paraguachón
- Puente perico aguado
- Puente coquitos
- Puente camarones
- Puente quebrada la línea

6. EJECUCION DE ACTIVIDADES DURANTE EL PERIODO

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades:

6.1. COMITÉ DE OBRA

Durante el período reportado, se llevaron a cabo comités de obra con la participación de los representantes de la Entidad Contratante (Invías), la Interventoría y el Contratista de Obra. El propósito fundamental de estos comités fue evaluar el estado de avance físico y financiero del proyecto, revisar los rendimientos de los frentes de trabajo activos e implementar acciones correctivas ante las eventualidades técnicas surgidas en el terreno. Así mismo, se llevaron a cabo comités técnicos de obra entre la interventoría y el contratista.

6.2. VISITA E INSPECCION DE OBRAS

Durante el período reportado, se llevaron a cabo visitas de inspección técnica conjunta en los frentes de obra activos y puentes priorizados contando con el acompañamiento de los ingenieros supervisores de la Entidad Contratante (Invías), el equipo de interventoría y el personal del contratista. El objetivo principal de estos recorridos fue revisar las condiciones de las obras, inspección a los puentes y dar indicaciones al contratista para la ejecución de los trabajos.

6.3. SOCIALIZACION DEL PROYECTO

Durante el período reportado, el componente social del proyecto lideró las jornadas de socialización previas al inicio de las intervenciones en el frente de obra de paraguachón, coquitos y camarones. Estos espacios de participación ciudadana contaron con la asistencia de las comunidades del área de influencia directa, líderes comunales, veedurías ciudadanas e interventoría. El propósito fundamental fue garantizar el derecho a la información de los habitantes, mitigar posibles impactos sociales y establecer canales de comunicación directos para la atención de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS).

Se expusieron de manera clara y accesible los objetivos del proyecto, detallando las actividades que se van a ejecutar, los beneficios hidráulicos, así como el cronograma estimado de ejecución de los frentes de trabajo.

Se informó a los asistentes sobre el flujo de maquinaria pesada, volquetas y equipos necesarios para el suministro de subbase y el retiro de material rocoso.

En cumplimiento de las políticas del Invías, se presentaron los perfiles requeridos para la contratación de mano de obra local no calificada, priorizando a los residentes del sector para la ejecución de las actividades.

6.4.0. ACTIVIDADES PUENTE COLAPSADO MENDIGUACA

Las actividades ejecutadas para este período son:

- 6.4.1. Desmonte y limpieza de área para desvió .
- 6.4.2. Construcción de desvío vehicular en Pedraplén entubado

6.4.1 DEMOSNTE Y LIMPEIZA DE ARE APARA DESVIO.

En este periodo se disponen a realizar desmonte, descapote y limpieza del área adyacente a el puente colapsado lugar por donde se realizara el paso provisional tanto vehicular como peatonal

6.4.2. CONSTRUCCION DE DESIVO VEHICULAR EN PEDRAPLEN

Esta actividad comprende varias etapas las cuales se describen a continuación:

6.4.2.1. CONSTRUCCIÓN DE PEDRAPLÉN.

En esta etapa, se inicia el acceso vehicular (santa marta-palomino) a través del Pedraplén hasta alcanzar el 50% (30m aprox.) de la longitud de la sección transversal (solera) del rio Mendiguaca con el fin de facilitar el acercamiento de vehículos cargados con piedra para la culminación del tramo restante. Esta actividad se ejecutó mediante el uso de material de relleno sobre la corona del pedraplén .Cantidad ejecutada (ver recibos de pago oficina central.

7. AVANCE FINANCIERO

Al cierre del mes, el proyecto registra una ejecución financiera acumulada del 0 % frente a una ejecución programada del 43,82 % lo que representa una desviación negativa de una desviación negativa de 43,82 % puntos porcentuales.

MES	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES		INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA		INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES		INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	
	%	VALOR (Miles de Pesos)	%	VALOR (Miles de Pesos)	%	VALOR (Miles de Pesos)	%	VALOR (Miles de Pesos)
dic-25 (15 DIAS)	**0,00%**	**$ 0**	**0,00%**	**$ 0**	**0,00%**	**$ 0**	**0,00%**	**$ 0**
ene-26	**16,98%**	**$ 1.062.647.376**	**16,98%**	**$ 1.062.647.376**	**0,00%**	**$ 0**	**0,00%**	**$ 0**
feb-26	**26,84%**	**$ 1.679.562.428**	**43,82%**	**$ 2.742.209.803**	**0,00%**	**$ 0**	**0,00%**	**$ 0**
mar-26								
TOTAL A LA FECHA	0,00%		43,82%	$ 0	0,00%	$ 0	0,00%	$ 0

7.1. ANTICIPO

Con respecto al manejo del anticipo, en el presente período no se ha realizado amortización al anticipo . A la fecha, el saldo del anticipo pendiente por amortizar asciende a $ 1.877.305.247,10

7.2. VALOR DEL CONTRATO

$ 8.365.006.696,00

7.3. VALOR EJECUTADO EN EL MES

$ 0

7.4. VALOR EJECUTADO ACUMULADO

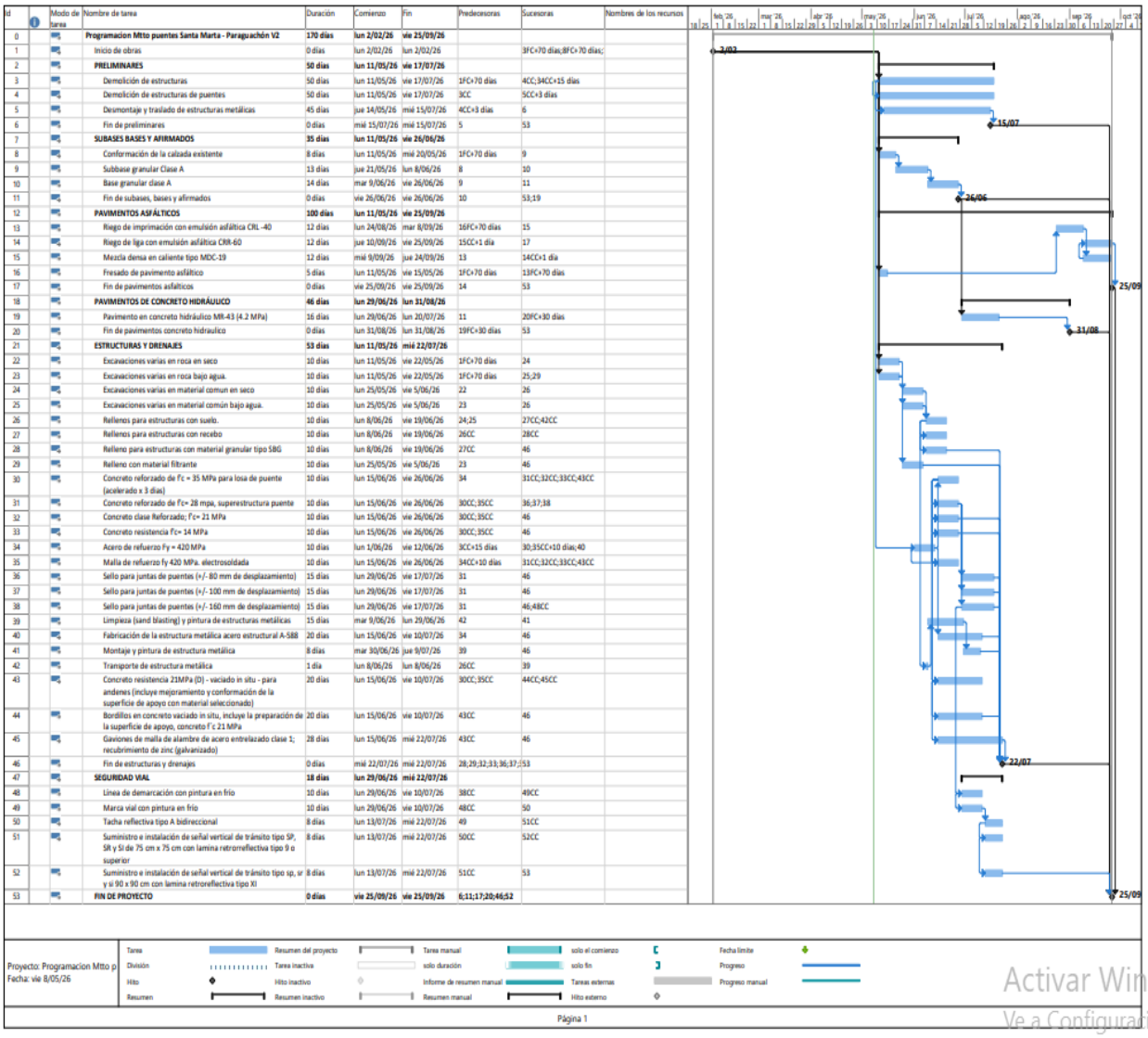
$ 0

7.5. SALDO POR EJECUTAR

$ 8.365.006.696,00

8. PROGRAMACION DE OBRA

8.1. CRONOGRAMA



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras	Nombres de los recursos
0		**Programacion Mtto puentes Santa Marta - Paraguachón V2**	**170 días**	**lun 2/02/26**	**vie 25/09/26**			
1		Inicio de obras	0 días	lun 2/02/26	lun 2/02/26		3FC+70 días;8FC+70 días;	
2		**PRELIMINARES**	**50 días**	**lun 11/05/26**	**vie 17/07/26**			
3		Demolición de estructuras	50 días	lun 11/05/26	vie 17/07/26	1FC+70 días	4CC;34CC+15 días	
4		Demolición de estructuras de puentes	50 días	lun 11/05/26	vie 17/07/26	3CC	5CC+3 días	
5		Desmontaje y traslado de estructuras metálicas	45 días	jue 14/05/26	mié 15/07/26	4CC+3 días	6	
6		Fin de preliminares	0 días	mié 15/07/26	mié 15/07/26	5	53	
7		**SUBASES BASES Y AFIRMADOS**	**35 días**	**lun 11/05/26**	**vie 26/06/26**			
8		Conformación de la calzada existente	8 días	lun 11/05/26	mié 20/05/26	1FC+70 días	9	
9		Subbase granular Clase A	13 días	jue 21/05/26	lun 8/06/26	8	10	
10		Base granular clase A	14 días	mar 9/06/26	vie 26/06/26	9	11	
11		Fin de subases, bases y afirmados	0 días	vie 26/06/26	vie 26/06/26	10	53;19	
12		**PAVIMENTOS ASFÁLTICOS**	**100 días**	**lun 11/05/26**	**vie 25/09/26**			
13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL -40	12 días	lun 24/08/26	mar 8/09/26	16FC+70 días	15	
14		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60	12 días	jue 10/09/26	vie 25/09/26	15CC+1 día	17	
15		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	12 días	mié 9/09/26	jue 24/09/26	13	14CC+1 día	
16		Fresado de pavimento asfáltico	5 días	lun 11/05/26	vie 15/05/26	1FC+70 días	13FC+70 días	
17		Fin de pavimentos asfalticos	0 días	vie 25/09/26	vie 25/09/26	14	53	
18		**PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO**	**46 días**	**lun 29/06/26**	**lun 31/08/26**			
19		Pavimento en concreto hidráulico MR-43 (4.2 MPa)	16 días	lun 29/06/26	lun 20/07/26	11	20FC+30 días	
20		Fin de pavimentos concreto hidraulico	0 días	lun 31/08/26	lun 31/08/26	19FC+30 días	53	
21		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**53 días**	**lun 11/05/26**	**mié 22/07/26**			
22		Excavaciones varias en roca en seco	10 días	lun 11/05/26	vie 22/05/26	1FC+70 días	24	
23		Excavaciones varias en roca bajo agua.	10 días	lun 11/05/26	vie 22/05/26	1FC+70 días	25;29	
24		Excavaciones varias en material comun en seco	10 días	lun 25/05/26	vie 5/06/26	22	26	
25		Excavaciones varias en material común bajo agua.	10 días	lun 25/05/26	vie 5/06/26	23	26	
26		Rellenos para estructuras con suelo.	10 días	lun 8/06/26	vie 19/06/26	24;25	27CC;42CC	
27		Rellenos para estructuras con recebo	10 días	lun 8/06/26	vie 19/06/26	26CC	28CC	
28		Relleno para estructuras con material granular tipo SBG	10 días	lun 8/06/26	vie 19/06/26	27CC	46	
29		Relleno con material filtrante	10 días	lun 25/05/26	vie 5/06/26	23	46	
30		Concreto reforzado de f'c = 35 MPa para losa de puente (acelerado x 3 días)	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	34	31CC;32CC;33CC;43CC	
31		Concreto reforzado de f'c= 28 mpa, superestructura puente	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	30CC;35CC	36;37;38	
32		Concreto clase Reforzado; f'c= 21 MPa	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	30CC;35CC	46	
33		Concreto resistencia f'c= 14 MPa	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	30CC;35CC	46	
34		Acero de refuerzo Fy = 420 MPa	10 días	lun 1/06/26	vie 12/06/26	3CC+15 días	30;35CC+10 días;40	
35		Malla de refuerzo fy 420 MPa. electrosoldada	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	34CC+10 días	31CC;32CC;33CC;43CC	
36		Sello para juntas de puentes (+/- 80 mm de desplazamiento)	15 días	lun 29/06/26	vie 17/07/26	31	46	
37		Sello para juntas de puentes (+/- 100 mm de desplazamiento)	15 días	lun 29/06/26	vie 17/07/26	31	46	
38		Sello para juntas de puentes (+/- 160 mm de desplazamiento)	15 días	lun 29/06/26	vie 17/07/26	31	46;48CC	
39		Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas	15 días	mar 9/06/26	lun 29/06/26	42	41	
40		Fabricación de la estructura metálica acero estructural A-588	20 días	lun 15/06/26	vie 10/07/26	34	46	
41		Montaje y pintura de estructura metálica	8 días	mar 30/06/26	jue 9/07/26	39	46	
42		Transporte de estructura metálica	1 día	lun 8/06/26	lun 8/06/26	26CC	39	
43		Concreto resistencia 21MPa (D) - vaciado in situ - para andenes (incluye mejoramiento y conformación de la superficie de apoyo con material seleccionado)	20 días	lun 15/06/26	vie 10/07/26	30CC;35CC	44CC;45CC	
44		Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo, concreto f´c 21 MPa	20 días	lun 15/06/26	vie 10/07/26	43CC	46	
45		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	28 días	lun 15/06/26	mié 22/07/26	43CC	46	
46		Fin de estructuras y drenajes	0 días	mié 22/07/26	mié 22/07/26	28;29;32;33;36;37;53		
47		**SEGURIDAD VIAL**	**18 días**	**lun 29/06/26**	**mié 22/07/26**			
48		Linea de demarcación con pintura en frío	10 días	lun 29/06/26	vie 10/07/26	38CC	49CC	
49		Marca vial con pintura en frío	10 días	lun 29/06/26	vie 10/07/26	48CC	50	
50		Tacha reflectiva tipo A bidireccional	8 días	lun 13/07/26	mié 22/07/26	49	51CC	
51		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo 9 o superior	8 días	lun 13/07/26	mié 22/07/26	50CC	52CC	
52		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo sp, sr y si 90 x 90 cm con lamina retroreflectiva tipo XI	8 días	lun 13/07/26	mié 22/07/26	51CC	53	
53		**FIN DE PROYECTO**	**0 días**	**vie 25/09/26**	**vie 25/09/26**	6;11;17;20;46;52		

Activar Win
Ve a Configurac

9. PERSONAL, MAQUINARIAS Y EQUIPOS

Durante el período reportado, se garantizó la disponibilidad y permanencia en obra del talento humano, maquinaria y equipos requeridos para el correcto desarrollo de las actividades en el frente de obra.

9.1. PERSONAL

De acuerdo con lo establecido por la normatividad de la entidad contratante, el personal que estuvo durante el periodo del presente informe fue:

CARGO/PERFIL TECNICO	CANTIDAD	FUNCIONES
Director de obra	1	Dirección técnica y administrativa del proyecto
Residente de obra	1	Control y supervisión de obra
Profesional sst	1	Control y vigilancia de la seguridad y salud en el trabajo
Profesional ambiental	1	Control y vigilancia del PAGA
Profesional social	1	Ejecutar, monitorear y evaluar los programas sociales
Operador de maquinaria y equipos	1	Operación de maquinaria y equipos
Mano de obra no calificada	3	Ejecución de diferentes actividades

9.2. MAQUINARIAS Y EQUIPOS

Durante el período reportado, se garantizó el suministro y operación de un equipo tipo retroexcavadora de oruga y vehículos para cargue y transporte de materiales.

ACTIVIDAD	EQUIPO
Elaboración Carreteable y Dique	Retroexcavadora de Oruga Cat 320
	Retrocargador Cat
	Vibrocompactador Dynapack 12 ton
Mantenimiento Carreteable y subrasante del dique	Retrocargador Cat
	Vibrocompactador Dynapack 12 ton
Mantenimiento Rampas Puente Militar	Retrocargador Cat
	Vibrocompactador Dynapack 12 ton
Demoliciones (vigas Cabezales y puente Colapsado	Retroexcavadora equipado con martillo

10. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El presente Informe Mensual de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) tiene como propósito presentar las actividades desarrolladas durante el período reportado en el marco del contrato **"Mantenimiento de Puentes Ubicados en la Transversal del Caribe, Sector Santa Marta – Paraguachón (Rutas 9008, 9009 y 9010), en los departamentos del Magdalena y La Guajira, incluye el mantenimiento del Puente Paraguachón ubicado en el PR 87+302 de la vía 9010 Riohacha – Paraguachón en el departamento de La Guajira"**.

Durante el período evaluado se realizaron actividades de seguimiento, inspección, acompañamiento y control en campo, encaminadas a garantizar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, promoviendo condiciones seguras para el desarrollo de las labores y fortaleciendo la cultura de prevención de riesgos entre los trabajadores vinculados al proyecto.

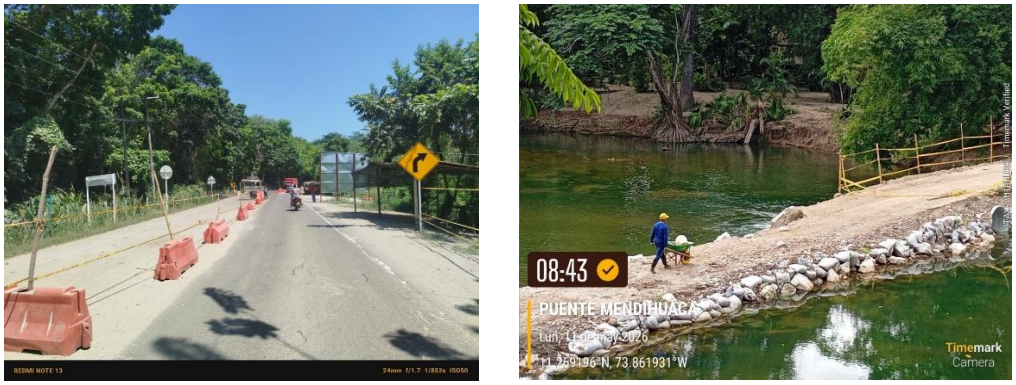
El presente documento recopila el registro fotográfico de las actividades ejecutadas, evidenciando las acciones implementadas en materia de seguridad industrial, prevención de accidentes de trabajo, uso adecuado de elementos de protección personal, inspecciones de seguridad, capacitaciones, charlas de sensibilización, seguimiento a las condiciones locativas y demás actividades orientadas a la protección de la salud e integridad física del personal.

Asimismo, este informe constituye un soporte documental que permite verificar el cumplimiento de los requisitos legales, contractuales y normativos aplicables al proyecto, reflejando el compromiso del Consorcio Transversal Caribe con la mejora continua, la prevención de incidentes y la ejecución segura de las actividades de mantenimiento de los puentes objeto del contrato.

El reporte fotográfico incluido en el presente informe permite evidenciar de manera clara y objetiva las actividades desarrolladas durante el período, así como el cumplimiento de las medidas de control implementadas para garantizar ambientes de trabajo seguros y saludables en cada uno de los frentes de obra intervenidos.



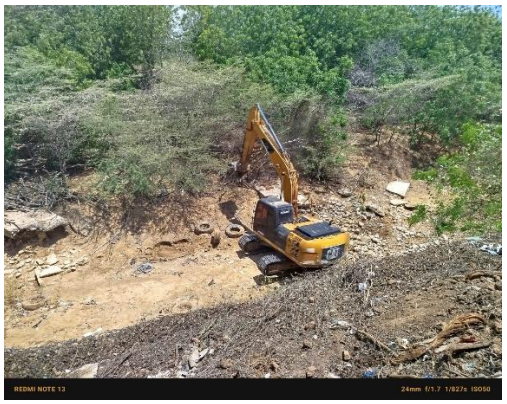
Socialización de proyectos con comunidades



INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHON (RUTAS 9008, 9009 y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR 87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA – PARAGUACHON EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA**	CONSORCIO TRANSVERSAL CARIBE

Instalación de señalización orden y asea de áreas de trabajo





Se realiza acompañamiento a actividades iniciales de descapoto o adecuación de área para inicio de actividades de mantenimiento puente paraguachon





Retiro de material vegetal para inicio de actividades de mantenimiento puente paraguachon





ELABORO:	REVISO:	APROBO:
Firma: 	Firma:	Firma:
Nombre: Luis Carlos polo	Nombre: Adriana B. Perez	Nombre: Gustavo González
Cargo: Profesional SG-SST	Cargo: Residente de Obra	Cargo: Director de Obra
Fecha: 28 de febrero de 2026	Fecha: 28 de febrero de 2026	Fecha: 28 de febrero de 2026

11. COMPONENTE AMBIENTAL

IMPLEMENTACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL - PAGA.

11.1 PROGRAMA 1. GESTION DEL PROYECTO.

11.1.1 DAGA 1.1 -01 CONFORMACION DEL GRUPO DE GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL.

Conformación del grupo de gestión ambiental y social
OBJETIVO:
Garantizar el cumplimiento y desarrollo eficaz de las acciones propuestas en cada programa del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA.
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:
• Todos los impactos

TIPO DE MEDIDA:							
Control	x	Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:

El equipo socio ambiental se encargó durante este periodo a realizar las siguientes actividades:

-Orden y aseo frente de obra.
-Manejo de residuos (aprovechables, especiales, ordinarios)
-Gestión de autorizaciones y permisos ambientales de proveedores pétreos o terceros
-Capacitación a los trabajadores del Proyecto en temas ambientales

Mediante acta se conforma un grupo de gestión socioambiental el cual queda conformado por los siguientes profesionales del proyecto:

Profesional Ambiental: Luís Gerardo Parra Henríquez
Profesional Social: Silena Monsalve
Profesional SST: Luis Carlos Polo

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	TIPO DE INDICADOR	PERIODICIDAD DE EVALUACIÓN	REGISTRO DECUMPLIMIENTO
Conformación grupo de gestión ambiental y social	Personal contratadopara la gestión ambiental y social requerido por el proyecto/personal contratado para la gestión ambiental y social. 3/3 contratados* 100 = 100%	Proceso	Mensual	Se cuenta con 1 profesional ambiental, así mismo desde el área SST se cuenta con un el profesional SST y una profesional de la parte social.

En el Anexo DGA 1.1 – 01 Grupo GSA, se entrega la planilla de seguridad social donde se resaltan los que conforman el grupo de gestión ambiental y social.

11.1.2 DAGA – 1.2-. – 02. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA.

El mes de febrero de 2026, se da cumplimiento al cronograma de capacitaciones y es actualizado para su seguimiento.

Capacitación y concientización para el personal de obra
OBJETIVO:
Sensibilizar al personal vinculado al proyecto en temas de interés ambiental
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:

Todos los impactos identificados en este volumen							
TIPO DE MEDIDA:							
Corrección		Prevención	x	Mitigación		Compensación	
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:							

En la siguiente tabla se relacionan las capacitaciones en temas de interés ambiental realizadas hasta la fecha:

Fecha	Tema	Cantidad de colaboradores
24/02/2026	**Inducción:** ✓ Manejo de RCD ✓ Gestión Ambiental ✓ Medidas ambientales del PAGA	3

Durante este periodo se realizó una inducción al personal que se encuentra en obra y adicionalmente se capacitó al personal sobre temas ambientales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	TIPO DE INDICADOR	PERIODO DE EVALUACIÓN	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Capacitaciones Ambientales	Capacitaciones en temas de interés ambiental realizadas/Capacitaciones en temas de interés ambiental programadas 1/1 X 100 = 100%	Proceso	Mensual	

11.1.3. DAGA – 1.3 – 03 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS LEGALES

Cumplimiento de requerimientos legales							
OBJETIVO:							
Contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto. Cumplir con la normatividad vigente, en relación con los mecanismos de participación, control social, consultas previas, respuesta a los derechos de petición y las solicitudes de información, entre otras							
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:							
• Todos los impactos							
TIPO DE MEDIDA:							
Control	x	Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	x
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:							

La obra no requirió del trámite de obtención de Licencia Ambiental o PMA, debido a que el área de intervención es sobre una vía existente y corresponde a un mejoramiento de acuerdo al Decreto 1076 de 2015. Los recursos naturales que se requirieron fueron gestionados mediante terceros, los cuales cuentan con los permisos vigentes a la fecha.

Sitios de Disposición final de sobrante de obra.

No se ha dispuesto material sobrante de obra en este mes

Fuentes Materiales de Arrastre y/o Cantera.

Para este periodo se utilizó material de la cantera Luis Tete Samper y CIA S.A.S. que cuenta con permiso ambiental mediante Resolución 023 de 27 de abril de 2015 cuenta con RUCOM con vigencia hasta el 29/05/2037

Suministro de Madera

Durante el periodo reportado no se ha requerido la adquisición de madera. Se usan contenedores móviles usados como campamentos temporales los cuales son instalados en el derecho de vía de los frentes de obra.

Suministro de Agua Industrial para Actividades en Obra

Durante el periodo reportado no se ha requerido la adquisición de agua industrial.

Recolección y Disposición de Residuos Sólidos y Peligrosos

Los residuos sólidos aprovechables y no aprovechables son dispuestos con la empresa de aseo municipal Aseo Técnico de la Sabana – ATESA S.A.S. E.S.P. identificada con NIT. 830.123.625-2

Para este periodo no se generaron residuos peligrosos

Suministro de Concreto

No se utilizó este material durante este periodo

Aguas residuales domesticas – ARD, y Aguas Residuales No Domésticas – ARnD

No se cuenta con baños portátiles en el frente de obra

Campamentos

No se cuenta con campamento en obra

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**TIPO DE INDICADOR**	**PERIODICIDAD DE EVALUACIÓN**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**

Requisitos legales	Permisos ambientales obtenidos/ Permisos ambientales requeridos.	Proceso	Mensual	En el Anexo DAGA 1.3 – 03 Se encuentran todos los permisos de los proveedores

11.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

11.2.1. PAC 2.1 – 04 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.

Manejo integral de materiales de construcción

OBJETIVO:

Prevenir y mitigar los potenciales impactos ambientales directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos asociados al manejo de los materiales de construcción en los sitios de influencia directa de las obras y centros de acopio.

IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:

- Cambios en la calidad de los suelos
- Alteración de los valores escénicos de una unidad de paisaje.
- Cambios en la calidad del agua superficial y sedimentos.
- Contaminación de suelos.
- Afectación de la conectividad, accesibilidad y movilidad de las poblaciones y comunidades aledañas y en el área de influencia.
- Posible incidencia en el riesgo de siniestralidad y accidentalidad en el área de influencia.
- Cambios en el paisaje.
- Conflictos con la comunidad.

TIPO DE MEDIDA:

Corrección		Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:

Durante este periodo se utilizaron materiales de sub base y roca de gran tamaño para construir el pedralplén por el cual los vehículos podían transitar, desde el Magdalena hacía La Guajira. La cantidad de material utilizado fue:

Roca de gran tamaño: 1215 m^3
Relleno: 495 m^3

PERMISOS DE PROVEEDORES DE MATERIALES

Proveedor	Materiales	Título minero	Licencia ambiental	Vigencia
Luis Tete Samper	Subbase y Roca	FLR - 142	Resolución 023 de 2015	12/11/2050

Concreto premezclado

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	TIPO DE INDICADOR	PERIODICIDA DDE EVALUACIÓN	REGISTRO DECUMPLIMIENTO
Materiales de construcción	Cantidad en m^3 de materiales de construcción con su remisión adquiridos en fuentes legales/ Cantidad en m^3 de materiales de construcción adquiridos. 1710 m^3/1710 m^3	Proceso	Mensual	Se entregan las remisiones en el anexo PAC 2.1 - 04

11.2.2 PAC 2.3 - 06 SEÑALIZACIÓN PARA EL MANEJO AMBIENTAL EN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES.

Señalización para el manejo ambiental en frentes de obras y sitios temporales							
OBJETIVO:							
Incluir en el desarrollo del proyecto medidas para la prevención, reducción y/o mitigación del impacto de los accidentes asociados al tránsito, mediante la implementación de medidas de seguridad vial; junto con el uso de medidas durante la ejecución de, que vinculen al personal de obra al acceso de movilidad segura.							
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:							
• Alteración de los valores escénicos de una unidad de paisaje. • Afectación a la infraestructura y/o equipamientos aledaños. • Afectación a la infraestructura de servicios públicos e infraestructura social y/o comunitaria. • Posible incidencia en el riesgo de siniestralidad y accidentalidad en el área de influencia. • Cambios en el paisaje.							
TIPO DE MEDIDA:							
Corrección	x	Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:							
Para esta proyecto, en el caso de Mendihuaca, debido a que se atendió una emergencia, se adoptó el PMT que tenía estipulado el INVIAS, junto con la gobernación del Magdalena y la Concesión Santa Marta – Paraguachón.							
SEGUIMIENTO Y MONITOREO							

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DELINDICADOR	TIPO DE INDICADOR	PERIODICIDAD DE EVALUACIÓN	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO

Señalización	Cantidad de señales instaladas/ cantidad de señales requeridas en el PMT 0/0 N/A	Proceso	Mensual	N/A.
Demarcación de áreas sensibles	No aplica durante este periodo	Proceso	Mensual	N/A

11.2.3 PAC 2.4 - 07 MANEJO INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD) Y LODOS.

Manejo integral de los Residuos generados en las actividades de Construcción y Demolición (RCD) y lodos

OBJETIVO:

Prevenir, minimizar y controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente por el inadecuado manejo y disposición de residuos generados en las y de demolición en los proyectos viales (RCD y lodos); cumpliendo con la normatividad legal vigente para el manejo, transporte y disposición final de los mismos

IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:

- Cambios en la calidad de los suelos
- Alteración de los valores escénicos de una unidad de paisaje.
- Alteración en la capacidad de transporte de agua.
- Afectación de los procesos fotosintéticos de la vegetación expuesta
- Contaminación de suelos.
- Pérdida de individuos de fauna terrestre.
- Posible afectación a la infraestructura
- y/o equipamientos aledaños.
- Posible afectación al acceso de los predios, bienes y servicios.
- Cambio en el uso del suelo.
- Conflictos con las autoridades tradicionales y la comunidad.
- Cambios en el paisaje.

TIPO DE MEDIDA:

Control	x	Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:

Durante este periodo se generó RCD, por la demolición del puente y el lavado de las mixers al momento de fundir el concreto, pero durante este periodo no se ha logrado transportar el material de RCD al sitio de disposición final debido al acceso restringido que contaba el paso provisional, el cual no permitía vehículos mayores a dos ejes, por lo tanto, se estima que para el próximo mes se este retirando el material en sitio de disposición final autorizado.

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DELINDICADOR**	**TIPO DE INDICADOR**	**PERIODICIDADDE EVALUACIÓN**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Autorizaciones y/o permisos vigentes de las zonas de disposición de materiales (AERCD)	Cantidad RCD generado en el periodo/Cantidad RCD dispuesto en sitio autorizado x 100 0 m^3/0 m^3 x100 = 100%	Proceso	Mensual	

11.2.4. PAC 2-5 - 08 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES

Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales							
OBJETIVO:							
Establecer los lineamientos básicos para la gestión integral de residuos sólidos y especiales generados en las actividades de proyecto y de esta forma prevenir incidentes, enfermedades profesionales, minimizar impactos ambientales y garantizar el cumplimiento de la normatividad legal vigente.							
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:							
• Cambios en la calidad de los suelos • Alteración en la capacidad de transporte de agua. • Contaminación de suelos. • Cambio en el uso del suelo. • Cambios en el paisaje							
TIPO DE MEDIDA:							
Corrección		Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:							
Durante este mes se mantuvo en el frente de obra un punto ecológico de tres canecas, de acuerdo al código de colores establecido por la Resolución 2184 del 2019, que son Verde: Residuos orgánicos aprovechables; Blanco: Residuos aprovechables (plástico, vidrio, metales, etc.) y Negro: Residuos No aprovechables o con características de peligrosidad siempre y cuando se encuentren rotulados. Durante este periodo la empresa ATESA fue la encargada de realizar la recolección de residuos convencionales.							

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**TIPO DE INDICADOR**	**PERIODICIDAD DE EVALUACIÓN**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**

Residuos ordinarios	Cantidad de Residuos ordinarios Generados/Cantidad de residuos entregados a empresa de aseo x 100 N/A	Resultado	Mensual	N/A

11.2.5. PAC 2-6 - 09 MANEJO PREVENTIVO DE EVENTOS DE INESTABILIDAD DE ORIGEN NATURAL O ANTROPICO EN TALUDES VIALES.

Manejo Preventivo de Eventos de Inestabilidad de Origen Natural o Antrópico en Taludes Viales							
OBJETIVO:							
Determinar las obras, medidas y actividades tendientes a prevenir y controlar la generación de procesos erosivos y la desestabilización de taludes de corte y terraplén que se puedan presentar por la ejecución del proyecto.							
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:							
• Cambios en la calidad de los suelos • Alteración en la calidad visual. • Contaminación de suelos. • Posible incidencia en el riesgo de siniestralidad y accidentalidad en el área de influencia. • Cambios en el paisaje • Conflictos con la comunidad.							
TIPO DE MEDIDA:							
Corrección	X	Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:							
Para la atención de emergencia esta ficha no aplica							
SEGUIMIENTO Y MONITOREO							

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	TIPO DE INDICADOR	PERIODICIDAD DE EVALUACIÓN	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
NA				

11.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

11.3.1. PGH 3.1 - 09 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES

Manejo de Aguas Superficiales							
OBJETIVO:							
Realizar un manejo adecuado de los recursos hídricos aprovechados por el proyecto, en relación con las normas vigentes para la ocupación de cauce y rondas hídricas, captación, transporte y uso del agua. Desarrollar las medidas de manejo que garanticen el adecuado manejo de las concesiones de aguas subterráneas y de los acuíferos captados							
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:							
• Cambios en la calidad del agua superficial y sedimentos • Alteración en la oferta y disponibilidad de recursos hídrico superficial • Disminución del caudal ambiental. • Alteración en la oferta y/o disponibilidad del recurso hídrico subterráneo • Conflictos por uso del suelo en zonas de interés hidrogeológico							
TIPO DE MEDIDA:							
Corrección	X	Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:							
Para este frente de obra, contamos con un cuerpo de agua superficial, cuyo nombre es el Río Mendihuaca, debido a la emergencia declarada por la Gobernación del Magdalena mediante Decreto 197 del 5 de febrero del presente año se adelantaron obras de defensa, para atender la emergencia. Durante este periodo para dar cumplimiento al Decreto 10176 de 2015 en su artículo 2.2.3.2.19.10, se informó a la Corporación Autónoma Regional del Magdalena – CORPAMAG, con el fin de darle aviso de las construcciones que se vienen adelantando en la zona, con el fin de obtener los permisos necesarios. CORPAMAG se pronunció mediante oficio con radicado E20263200929, por medio del cual se cita a una visita de inspección ocular al frente de obra, posteriormente a la visita la corporación emite otro comunicado con radicado E2026313001288, por medio del cual da a conocer los resultados de la visita realizada el 28 de febrero del presente año							

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**TIPO DE INDICADOR**	**PERIODICIDAD DE EVALUACIÓN**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Cantidad de Agua Utilizada	Cantidad de m3 utilizados en el mes/Cantidad de m3 utilizados en m3 con permisos x 100 N/A	Proceso	Mensual	N/A

11.3.2 PGH – 3.2 – 11: MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS, DOMESTICOS E INDUSTRIALES.

Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales							
OBJETIVO:							
Implementar medidas para el manejo adecuado de residuos líquidos domésticos e industriales							
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:							
• Cambios en la calidad del agua superficial y sedimentos • Contaminación del agua • Disminución del caudal ambiental							
TIPO DE MEDIDA:							
Corrección		Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:							
Para este periodo no se contó con baño portátil u otra unidad sanitaria en el frente de obra, ya que las empresas que prestan el servicio, no pueden acercarse al lugar debido a la emergencia y por ende no pueden hacer los respectivos mantenimientos.							

Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales				
SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**TIPO DE INDICADOR**	**PERIODICIDAD DE EVALUACIÓN**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Baños	Limpieza = (Numero de limpiezas realizadas en el mes/ Número de limpiezas programadas en el mes)	Proceso	Mensual	No se anexan
Derrames	Cantidad de derrames atendidos correctamente y registrados/cantidad de derrames presentados 0/0x100%	Proceso	Proceso	En el presente periodo no se presentaron derrames

11.4. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

11.4.1. PBSE – 4.3 – 14: PROTECCIÓN DE ECOSITEMAS ESTRATEGICOS Y SENSIBLES

Manejo de Descapote y la Cobertura Vegetal							
OBJETIVO:							
Garantizar la conservación y protección ambiental de los ecosistemas estratégicos o sensibles localizados en el área de influencia del proyecto							
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:							
• Modificación de la estructura y composición florísticas. • Alteración en la conectividad ecológica							
TIPO DE MEDIDA:							
Corrección		Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	x
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:							
Debido a que el proyecto actualmente en el punto de la atención de emergencia se encuentra en una zona con sensibilidad ambiental media, se ha informado a la autoridad ambiental competente, en este caso CORPAMAG, con el fin de solicitar los permisos correspondientes, estamos adelantando la gestión del estudio hidráulico con el fin de cumplir los requisitos y adelantar la gestión ante la corporación, por lo tanto, no se han adelantado, monitoreos físico químicos del cuerpo de agua. Se ha adelantado capacitación al personal de obra sobre la importancia ecológica del área y el cuidado que deben tener en la misma.							

Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales				
SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**TIPO DE INDICADOR**	**PERIODICIDAD DE EVALUACIÓN**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Capacitación y sensibilización en aspectos ambientales dirigido a los trabajadores	CSA = Trabajadores que asisten a la capacitación / Total de trabajadores X 100 CSA = 9/9 x 100 = 100%	Gestión	Al inicio de las actividades en los frentes de obra	Registro de asistencia a las capacitaciones

Delimitación de las áreas de trabajo para limitar el acceso a los trabajadores a las áreas sensibles)	$Área\ sensible = \left(\frac{Áreas\ sensible\ delimitada}{Áreas\ sensible\ identificada}\right) x100$ N/A	Gestión	Al inicio de las actividades en los frentes de obra	N/A
Protección de las ecosistemas estratégicos o sensibles	$Ecosistemas = 100 - \left(\frac{Ecosistemas\ Afectados}{Ecosistemas\ Identificados}\right) x100$ N/A	Gestión	Mensual	N/A

11.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS

11.5.1. PMIT – 5.3 – 20. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHICULOS

Manejo de maquinaria, equipos y vehículos							
OBJETIVO:							
Realizar seguimiento al mantenimiento preventivo de la maquinaria, equipos y vehículos y prevenir los impactos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos y vehículo							
IMPACTOS AMBIENTALES ATENDIDOS:							
-Cambios en la calidad del agua superficial y sedimentos. -Alteración en la capacidad de transporte de agua. -Cambios en la calidad del aire. -Cambios en los niveles de ruido.							
TIPO DE MEDIDA:							
Corrección		Prevención	x	Mitigación	x	Compensación	
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES:							

Durante este periodo algunos días se ejecutaron actividades en jornadas nocturnas, en la cual se utilizaron algunas maquinarias y volquetas
Diariamente se realizan inspecciones preoperacionales.
Todos los equipos cuentan con extintor, botiquín y kit antiderrame según sea el caso.
El abastecimiento de combustible se hace a través de un carro cisterna.
Los equipos cuando se trasladan se utiliza cama baja

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	TIPO DE INDICADOR	PERIODICIDA DDE EVALUACIÓN	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Maquinaria, equipos y vehículos	Entre las estrategias implementadas para maquinaria vehículos están: 1. Verificación de preoperacionales 2. Verificación de carpado y limpieza de llantas 3. Verificación de mantenimientos 4. Documentación de ingreso de maquinaria y vehículos 5. Número de estratégias implementadas/ Número de estratégias Programadas X 100 3/3x100 100%	Proceso	Mensual	Ver anexo PMIT 5.3 - 17 Manejo de Maquinaria
Mantenimiento	No. de mantenimientos realizados/No. de mantenimientos requeridos x 100 No aplica, porque durante este periodo no se realizó mantenimiento	Proceso	Mensual	No aplica

Autorizaciones	No. de traslados cumplimiento requisitos/No. de Traslados realizados x 100 3/3 x 100 =100%	Proceso	Mensual	No aplica

A continuación, se enlista la maquinaria utilizada por frente de obra.

Para el frente de obra de atención a la emergencia se encuentra la siguiente maquinaria:

Tabla 3. Relación de Maquinaria y Volquetas en el frente de obra Mendihuaca

Maquinaria/vehículo	Nombre de Operador/Conductor	Tipo de documento que habilita para su labor
Retro excavadora 320	Julio Mendonza	Certificado competencia, curso de manejo de maquinaria

11.6. EVENTOS RELEVANTES DEL PERIODO QUE SE DEBE REPORTAR E INCLUIR EN LA ACTUALIZACIÓN DEL PAGA EVENTOS EXTRAORDINARIOS (CRECIENTES SUBITAS COMO EL CASO DEL RÍO MENDIHUACA, FALLAS, CONTINGENCIAS).

Durante este periodo específicamente el 23 de febrero se presentó una creciente súbita que se llevó el material que se había colocado en el lecho del río

11.7. RELACIÓN DE OFICIOS RECIBIDOS EN EL PERIODOS POR LA INTERVENTORÍA.

OFICIO	ASUNTO	ESTADO
GJR-065	Remisión del oficio 2026S-VMAG-007643 – Solicitud de inicio de tramites y permisos ambientales Contrato No 1796 - 2025	Se respondió mediante oficio TC-037-2026, pero no se ha cumplido

11.8. RELACIÓN DE OFICIOS ENVIADOS EN EL PERIODOS A LA INTERVENTORÍA

OFICIO	ASUNTO
TC-037-2026	Respuesta al oficio GJR – 065 Permisos ambientales del contrato 1798 - 2025

11.9. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS AMBIENTALES Y JURIDICOS LOS CUALES DEBEN SER ANALIZADOS TENIENDO EN CUENTA:

- Tipo de Riesgo ambiental identificado

Durante este periodo se identificaron los siguientes riesgos ambientales:

Inundaciones por la construcción del pedraplén

- Posibles incumplimientos normativos:

Resolución 472 de 2017 y la Resolución 1257 de 2021 que modifica parcialmente la Resolución mencionada anteriormente

Decreto 1076 de 2015 en su artículo 2.2.3.2.12.1, sobre el permiso de ocupación de cauce

- Medidas preventivas adoptadas:

Durante este periodo se adelantaron las gestiones con el fin de solicitar el permiso de ocupación de cauce y contar con un contrato con el sitio de disposición final.

11.10 CONCLUSIONES

Realizar seguimiento a la generación de residuos y a las certificaciones de los mismos.

Realizar seguimiento a las actividades realizadas en el sitio crítico del PR 37

Dar cumplimiento a las actividades establecidas en los programas del PAGA aprobado a la fecha

Dar cumplimiento a lo estipulado en el Manual de Interventoría de INVIAS y a la normatividad vigente aplicable.

12. COMPONENTE SOCIAL

12.1 METODOLOGIA DE IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO

La estrategia de implementación del componente social para el proyecto de la referencia y objeto del presente informe, esta orienta a garantizar una adecuada interacción entre el proyecto, la comunidad y los actores institucionales del área de influencia directa e indirecta de los puntos de intervención, promoviendo procesos participativos, comunicación efectiva y manejo oportuno de impactos sociales durante la ejecución de las actividades. En este sentido de manera sistemática y según la necesidad del frente de obra, se desarrollaron durante el periodo algunas actividades que daban cumplimiento a los diferentes programas del componente social establecidos en el PAGA.

- Atención a la comunidad; haciendo presencia en territorio desde la atención a la emergencia, logrando la identificación de los actores directos e indirectos, comunidad residente, comerciante, entidades transportadoras entre otros. Lo que permitió adaptar las acciones sociales según las dinámicas y necesidades de la zona intervenida.

- Socialización y divulgación de Proyecto; Durante el periodo se desarrollaron espacios informativos para dar a conocer el plan de intervención al Puente Mendihuaca desde los componentes del proyecto de la referencia y socializar a la comunidad en general las medidas sugeridas por la Entidad contratante INVIAS. Esto se llevó a cabo a través de reuniones informativas y voz a voz de atención a la comunidad usuaria de la zona de intervención

- Articulación Institucional; Durante el periodo reportado en el presente informe, el Contratista de obra desde sus diferentes áreas, mantuvo comunicación activa y directa con la autoridad local de la vereda Mendihuaca y demás actores claves de la

comunidad, en aras de dar celeridad a algunos procesos de los componentes en el marco del proyecto de la referencia.

- Comunicación permanente; Para este periodo, el Contratista de Obra Consorcio Transversal Caribe, mantuvo activos los diferentes canales de comunicación a través de la línea telefónica y correo electrónico corporativo de atención a la comunidad.

Es importante mencionar que, la estrategia fundamental del componente social para el proyecto Mantenimiento De Puentes Ubicados En La Transversal Del Caribe, Sector Santa Marta – Paraguachón (Rutas 9008, 9009 Y 9010), En Los Departamentos Del Magdalena Y Guajira, Incluye El Mantenimiento Del Puente Paraguachon Ubicado En El Pr87+302 De La Vía 9010 Riohacha - Paraguachon, En El Departamento De La Guajira, se fundamenta en principios de transparencia, participación, respeto por la comunidad y cumplimiento a la normatividad que rige al proyecto.

12.2 IMPLEMENTACIÓN GESTIÓN SOCIAL Y COMUNITARIO

El Plan de Gestión Social para este proyecto se justifica como un instrumento fundamental para garantizar la adecuada interacción entre la ejecución de las actividades técnicas y las dinámicas sociales del área de influencia directa e indirecta de la zona de intervención.

El Plan de Gestión Social busca establecer canales efectivos de información y diálogo con la comunidad, asegurando que los moradores del área de influencia, usuarios de la vía, comerciantes y autoridades locales conozcan el alcance de las obras, los tiempos de ejecución y las posibles afectaciones temporales. De igual manera, permite gestionar adecuadamente las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQR), fortaleciendo la confianza entre la población y el contratista de obra, así como mitigar la desinformación que se pueda presentar en relación a la ejecución del proyecto, promoviendo la sostenibilidad social de las intervenciones, minimizando conflictos, fortaleciendo la participación ciudadana y garantizando una ejecución responsable frente a las comunidades del área de influencia.

A continuación, se relacionan los programas sociales y la acción desarrollada durante el periodo de reporte en el presente informe, que dan trazabilidad a la gestión desarrollada;

12.2.1. Atención a la comunidad

Con el objetivo de atender de manera eficiente y dar respuesta oportuna a las solicitudes, quejas y reclamos por parte de la comunidad e instituciones públicas y privadas del área de influencia directa del proyecto, en la zona de intervención se realizaron las siguientes acciones para dar cumplimiento al objetivo;

- Instalación Oficina de atención de Usuarios- SAU;

Durante el periodo reportado el Contratista de Obra se encontraba en la gestión para instalación del punto de atención, analizando la mejor opción para prestar un espacio agradable de atención a la comunidad. Durante este periodo se realizaron las respectivas cotizaciones de puntos físicos en la vereda Mendihuaca y de los implementos necesarios para la atención de la comunidad

- Implementación del Sistema de Atención a la Comunidad;

el Consorcio Transversal Caribe para dar cumplimiento a este ítem, hizo la apertura de un correo corporativo institucional gsocialtvcaribe@gmail.com y apertura la línea telefónica corporativa 321-5407425. A su vez, diseño un formato para la recepción de las Peticiones, Quejas y Reclamos que se pudieran generar durante la ejecución del proyecto. Durante el periodo del me de febrero no se recibieron Peticiones, Quejas o Reclamos de parte de la comunidad, entidades u organizaciones del área de intervención.

12.2.2 Información y divulgación

Con el propósito de Brindar información clara, veraz, oportuna y suficiente a la población del área de influencia directa, a las autoridades locales, Juntas de Acción Comunal, líderes comunitarios y mantener informados a todas las autoridades del área de influencia del proyecto, se realizaron las siguientes actividades de información y divulgación e información;

- Reunión de socialización de inicio; El pasado 12 de febrero de 2026, en las instalaciones del salón comunal del Municipio de Puerto Nuevo- Guachaca, se dio cita a la reunión de socialización de inicio previo a la intervención de la emergencia del Puente Mendihuaca. A la reunión asistieron Lidere naturales, presidentes de Juntas de Acción Comunal y líderes de las diferentes agremiaciones de la región, del área de influencia directa e indirecta, Entidad contratante INVIAS, Contratista de obra Consorcio Transversal Caribe e Interventoría Coba B&C S.A.S, con el propósito de informar a la comunidad el compromiso de las entidades en el restablecimiento de la conectividad vial entre los Departamentos de Magdalena y la Guajira. Durante el espacio el Director Territorial de INVIAS, socializó el diseño y la línea de tiempo de ejecución de la medida técnica para recuperar la movilidad. De este modo, se generó el espacio para la realización de preguntas e inquietudes que fueron contestadas de manera inmediata. Se concluyó una reunión favorable con el establecimiento de compromiso de las partes asistentes a la reunión, entre ellos el trabajo en conjunto para sacar adelante la problemática presentada en el Puente. De este modo se computó la asistencia de veintidós (22) personas asistentes a la reunión convocada. A continuación, se relaciona un registro fotográfico que evidencia la actividad desarrollada y puede ver Anexo Acta de Reunión.



Registro Fotográfico 1; Visita Entidades Participantes en el Proyecto y Reunión de socialización de inicio. Febrero 12 de 2026

- Reunión de divulgación;

atendiendo la directriz de la Entidad Territorial INVIAS, el pasado 9 de febrero de 2026, el Contratista de Obra socializó la resolución 0250 de 5 de febrero de 2026, donde se dispone el cierre total del puente Mendihuaca, siendo el Contratista de obra el responsable de la

socialización del presente comunicado y de la instalación de la señalización de seguridad vial durante la intervención de atención ante la emergencia del Puente Mendihuaca. De este modo y con el apoyo de los líderes del área de influencia directa de obra, se logró socializar e informar lo antes expresado, impactando a nueve (9) lideres, quienes apoyarían la gestión de multiplicar la información con vecinos y allegados usuarios de la zona de intervención. Es importante anotar que, la interventoría de Obra acompañó la actividad. A continuación, se relaciona un registro fotográfico que evidencia la actividad desarrollada y puede ver Anexo Acta de Reunión.



Registro Fotográfico 2; Socialización resolución 0250 de 5 de febrero de 2026.

Febrero 9 de 2026

- Estrategias de Divulgación;

Durante el periodo se activó la línea telefónica y el contacto a través de esta para establecer comunicación directa con líderes y demás actores de área de influencia directa de la zona de intervención.

12.3.1 Manejo de Infraestructura de Predios y Servicios Públicos

Hace referencia al registro del estado físico de todas las construcciones e infraestructura previo al inicio las actividades relacionadas a los puentes de intervención. Dar manejo a los servicios que interfieran con las actividades del proyecto, con propósito de manejar los conflictos que se pudiera presentar con las comunidades e instituciones en relación a

propiedades privadas y en lo servicios públicos que operan en la zona de intervención. Para dejar una trazabilidad de las acciones en este programa, a continuación, se relacionan las actividades enmarcadas en ella;

- Levantamiento de Actas de Vecindad; En la zona del puente Mendihuaca, se identificaron dos (2) predios de alto impacto con la intervención de las medidas de solución para la atención de la Emergencia por el colapso del puente. A los cuales el contratista de obra, realizó la actividad de levantamiento acta de vecindad de inicio. Esto significa, que, a corte del presente informe, se han levantado dos (2) acta de vecindad de inicio a predio privados, con su respectivo registro fotográfico.

RELACION ACTA DE VECINDAD		
Frente de obra - Puente	**No. Actas de Vecindad**	**Tipo Acta**
Puente Mendihuaca	2	Acta de Vecindad de Inicio

- Levantamiento Acta de compromiso y permisos; Teniendo en cuenta la identificación de los predios privados realmente impactaos en el marco de las acciones de restablecimiento de la conectividad, el contratista de obra Consorcio Transversal Caribe, una vez se hiciera la caracterización con el apoyo de los líderes y presidente de la JAC, se estableció contacto telefónico en uno de los casos y en otro presencial, para la elaboración de los permisos y compromisos para ingresar a los predios privados. En este sentido, se obtuvo el permiso de acceso, notificación inicio de obra y notificación permiso de acceso privado. Ver anexo permisos de acuerdo y compromisos.





Registro Fotográfico 3; Acuerdos y compromisos con propietarios de predios.

Febrero 13 de 2026

12.3.2. Cultura vial y Participación Ciudadana

Con el objetivo de crear espacios para la educación y participación comunitaria sobre el mantenimiento y rehabilitación de los puentes y generar estrategias de apropiación del proyecto a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes y con el Comité de Participación Comunitaria sobre el mejoramiento de puentes, se realizarán las siguientes actividades para soportar el programa antes mencionado.

- Comité de participación comunitaria; Durante el periodo reportado en el presente informe, el Contratista de Obra no había conformado la creación del comité de la referencia, toda vez que se entiende que este se conformará para la ejecución del proyecto y aún hay un faltante de puentes y respectivas comunidades por intervenir. Se considera que en el avance de las actividades e intervención se pueda dar cumplimiento al presente ítem.

12.4. Seguimiento a las Actividades Proyectadas durante el Mes

Durante el periodo reportado en el presente informe, se dio cumplimiento a lo requerido para dar apertura en la atención de la emergencia presentada en el Puente Mendihuaca. Se prestó el acompañamiento en todo momento y se contó con el acompañamiento de la Interventoría de Obra.

12.5. Atención a Requerimientos de la Interventoría

A continuación, se relacionan los oficios y comunicados recibidos en el área social de parte de interventoría y el estado de los mismos.

Requerimientos Interventoría		
Requerimientos Recibidos	**Estado de Cumplimento**	**Evidencia**
Oficio de referencia ID: GJR-083; Requerimientos Sociales de Obra	En proceso	Pendiente por recibir confirmación de propietario de predios

13. PROBLEMAS Y DIFICULTADES

El componente social y todos sus subprogramas, ha representado una estrategia significativa para la intervención en el contexto del área de influencia del Puente Mendihuaca, permitiendo el acercamiento directo a poblaciones usuaria del mismo, a través de acciones orientadas al desarrollo del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, permitiendo generar procesos de confianza entre comunidad y contratista de obra para la atención a la emergencia del Puente Mendihuaca y en conjunto adelantar acciones para sortear de la mejor manera la situación presentada.

Se proyecta seguir adelantando las acciones correspondientes para dar cumplimiento a los diferentes programas del componente social en el marco del proyecto de la referencia.

14. ANEXOS

14.1. REGISTRO FOTOGRAFICO









INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHON (RUTAS 9008, 9009 y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR 87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA – PARAGUACHON EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA**	CONSORCIO TRANSVERSAL CARIBE











