FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	25/7/2026
Semana No	**73**	**Del :**	19/7/2026	AL:	25/7/2026
Plazo Total	519	días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	513	días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	98,84%				
Nombre del Supervisor :	GISELL SANCHEZ PASTRANA				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**3,13%**	**92,39%**	**(%) Ejecutado**	**0,82%**	**60,90%**
Valor programado ($)	**$ 1.516.515.613,59**	**$ 44.791.577.051,10**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 395.412.663,50**	**$ 29.527.062.494,45**
				Porcentaje Adelanto	**-31,48%**
NOTA: SE ESTA A LA ESPERA DE LA REPROGRAMACION No.2			**Evaluación**	**Valor Adelanto**	**-$ 15.264.514.556,65**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025	**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA	
Contrato No:	24001303 H4 de 2024	**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.	
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463	**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087	
Valor anticipo	$ 10.264.526.235	**Valor anticipo**	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A	
Plazo inicial:	(20) MESES SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:		**Plazo actualizado:**		
Fecha de iniciación:	28-feb-25	**Fecha de iniciación:**	28-feb-25	
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026	**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A	
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A	
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A	
Valor total actual del contrato	$ 48.482.875.463	**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

"LUNES 20 DE JULIO
- no se realizan actividades por ser día festivo. "□

"MARTES 21 DE JULIO
- Se continuaron las actividades de movimiento de tierras y acopio de material de afirmado.
- Se realizaron actividades de amarre de acero en muro costado occidental sobre vástagos en modulo 1
- En las islas 1 y 2 se realiza actividades de instalación de formaleta en cajas de encole.
- se continúan actividades de limpieza de canales en el lado aire del aeropuerto.
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se realiza actividades de excavación de franja y lleno de franja sector occidental k1+750 a mayores
- En las islas 3 se continuó con la nivelación de sub rasante para instalación de solado, y armado de acero.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona occidental del circuito de borde de isla.

"MIERCOLES 22 DE JULIO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- Se realizaron actividades de instalación de acero de vástago modulo 1 y 3
- En las islas 1 y 2 se continuó con la limpieza, dilataciones y resanes. En la isla 3 se realiza actividades de amarre de acero de parrilla.
- Durante el horario nocturno se continúan las actividades de descapote y excavación, así como el extendido de material de afirmado zona occidental.
- En las islas 3 se continuó con la nivelación de sub rasante para instalación de solado, y armado de acero.
- se realiza actividades de retiro de cableado eléctrico. Y desinstalación del sistema ILS□

"JUEVES 23 DE JULIO
- En el muro del costado occidental se continúan actividades de amarre de acero para vástago modulo 3 , inicio de actividades de instalación de formaleta para vástago modulo 1.
- se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En la jornada nocturna se realizan actividades de instalación de material de afirmado primera capa, sector occidental k1+750 a mayores.
- se realiza excavación de canales para tubería eléctrica isla 3. Se realiza igualmente instalación de cableado de circuito de pista en isla 3 desde la abscisa k1+300 a mayores. Y desinstalación del sistema ILS
- Se presentas fuertes lluvias lo que afecta la jornada.

"VIERNES 24 DE JULIO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se registran en la isla 3 actividades en la construcción de canales, instalación de concreto de piso, y armado de acero.
- en el muro costado occidental se realizan actividades de instalación de acero y formaleta viga modulo 3.
- Se ejecutaron actividades de canalización de red eléctrica, continua la actividad de desinstalación del sistema ILS
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se continúan con las excavaciones del canal de la franja de seguridad isla 3
- se realiza comité de obra numero 47 donde se realiza lectura del acta anterior, se hablan temas de avance de obra, posible inicio de suspensión del contrato debido a que no se tiene aún aprobación de prorroga y acta modificatoria N2."□

"SABADO 25 DE JULIO
- Se continuaron las actividades de movimiento de tierras y acopio de material de afirmado.
- En las islas 1 se inician actividades de figuración de acero para cajas de rejilla de empalme con desarenador existente
- En el muro del costado occidental se continúan labores de instalación de formaleta para fundida de viga modulo 3.
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista, costado occidental.

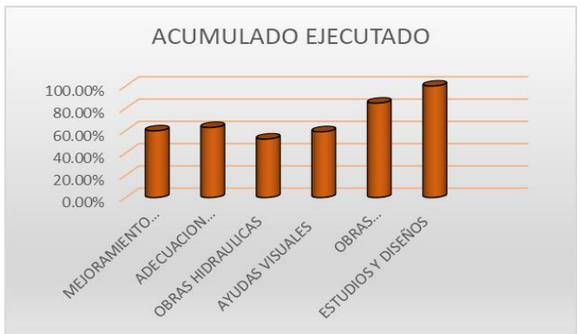
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

• se esta al pendiente la aprobación de la modificatoria N°2 la cual se han atendido las observaciones dadas por parte de la entidad, donde en parte se está requiriendo extensión en el tiempo contractual para poder ejecutar todas las actividade pendientes.
• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, clarida trazabilidad, soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

	ACUMULADO PROYECTO							
CAPITULOS	SEMANA 67	SEMANA 68	SEMANA 69	SEMANA 70	SEMANA 71	SEMANA 72	SEMANA 73	TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA 64.24%	33.99%	1.10%	0.67%	0.76%	0.46%	0.57%	0.53%	38.08%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE 15.33%	9.63%							9.63%
OBRAS HIDRAULICAS 12.41%	5.05%	0.21%	0.10%	0.10%	0.26%	0.20%	0.20%	6.12%
AYUDAS VISUALES 4.1%	2.83%							2.83%
OBRAS COMPLEMENTARIAS 3.93%	2.59%	0.09%	0.35%	0.15%	0.08%	0.08%	0.08%	3.42%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.82%							0.82%
							TOTAL	60.90%



	ACUMULADO PROYECTO				
CAPITULOS	SEMANA 72				TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA	59.80%				59.80%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE	62.81%				62.81%
OBRAS HIDRAULICAS	52.50%				52.50%
AYUDAS VISUALES	59.02%				59.02%
OBRAS COMPLEMENTARIAS	84.70%				84.70%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.00%				100.00%



AMBIENTAL:

1. Introducción

En cumplimiento de las funciones de seguimiento, control y verificación ambiental a cargo de la Interventoría del Contrato No. 24001357 H3 de 2024, se presenta el informe ambiental semanal correspondiente al periodo comprendido entre el 19 y el 25 de julio de 2026, equivalente a la semana 73 de ejecución del proyecto. El presente documento se elabora con base en la revisión técnica del informe ambiental semanal del contratista, la trazabilidad acumulada de requerimientos ambientales formulados por la Interventoría y la consistencia de la información reportada frente a los antecedentes documentales recientes del proyecto.

Durante el periodo evaluado se evidenció continuidad en la ejecución de actividades del Plan de Manejo Ambiental asociadas a señalización, manejo de emisiones, orden y aseo de campamento, gestión de RCD, mantenimiento de drenajes, limpieza de baños portátiles y reconformación de áreas intervenidas. No obstante, desde la perspectiva de Interventoría persisten observaciones estructurales relacionadas con la calidad formal del informe semanal, la insuficiente acreditación de medidas permanentes de contención secundaria, la postergación de certificados al informe mensual y la necesidad de fortalecer la trazabilidad semanal de residuos y soportes documentales.

2. Evaluación general del periodo

El informe semanal del contratista correspondiente a la semana 73 reporta continuidad en la implementación de las medidas del PMA en los distintos frentes de obra del Aeropuerto Palonegro, particularmente en lo referente a señalización operativa, limpieza de accesos, recolección y traslado de residuos ordinarios, mantenimiento del campamento, transporte de RCD al botadero Proinpark, limpieza de canales y actividades de recuperación superficial en franjas de seguridad. En términos operativos, esta continuidad permite inferir un mantenimiento del desempeño ambiental básico del contrato, especialmente en los componentes asociados a orden, drenaje y control de residuos de obra.

Sin embargo, el análisis integral del periodo muestra que el cumplimiento sigue siendo parcial en varios aspectos documentales y preventivos ya advertidos por la Interventoría en semanas anteriores. En consecuencia, el desempeño ambiental semanal se califica como aceptable con observaciones, dado que se reconocen avances operativos en campo, pero no se evidencia cierre pleno de los requerimientos sobre contención secundaria, certificaciones pendientes y consolidación detallada de algunos soportes de manejo ambiental.

3. Evaluación por fichas del PMA

MA-01 – Señalización en áreas de construcción

El contratista reportó continuidad en la implementación del PMT en el acceso Bravo 1 y en la señalización temporal de las zonas de excavación y descapote durante jornadas diurnas y nocturnas, mediante el uso de conos, barricadas, luces, paletero y verificación de marcas reflectivas en equipos y maquinaria. La Interventoría considera la ficha cumplida, por mantenerse las medidas mínimas de control operacional y seguridad en los frentes de trabajo.

No obstante, se reitera la observación documental relacionada con la permanencia de la fecha “15/05/2025” en las fichas del PMA del informe semanal, inconsistencia formal que continúa apareciendo en la semana 73 y que ya había sido advertida en seguimientos anteriores. Se requiere su corrección inmediata en los informes subsiguientes.

MA-02 – Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Durante la semana 73 el contratista informó que no realizó humectación de la vía de acceso debido al aumento en la frecuencia de lluvias, pero reportó limpieza de la entrada Bravo 1 para mitigar la dispersión de material particulado y mantener condiciones adecuadas de operación. Adicionalmente, mantuvo la inspección preoperacional semanal de vehículos y maquinaria mediante el formato F-33, cuya consolidación se difiere al informe mensual.

La Interventoría califica esta ficha como cumplida, al evidenciar continuidad en las medidas de control del material particulado y seguimiento básico a la maquinaria. Sin embargo, se recomienda fortalecer el reporte semanal indicando número de equipos inspeccionados, principales hallazgos y medidas correctivas implementadas, evitando remitir de forma general toda la trazabilidad al informe mensual.

MA-03 – Instalación, operación y desmantelamiento de campamentos

El contratista reportó recolección de residuos sólidos mediante los puntos ecológicos del campamento, traslado de residuos al punto de acopio del aeropuerto y actividades de limpieza de espacios en el campamento. Esta mejora frente a semanas previas evidencia continuidad en las medidas básicas de orden y aseo y una mejor trazabilidad operativa de la disposición interna de residuos ordinarios.

La Interventoría califica la ficha como cumplida con observación, dado que, aunque esta vez sí se reporta el traslado de residuos, el informe semanal aún no incorpora el pesaje o consolidado cuantitativo de las cantidades trasladadas, indicando nuevamente que esta información será presentada en el informe mensual. Se mantiene la necesidad de incluir dichos datos semanalmente para mejorar la trazabilidad del componente y verificar consistencia con la matriz de residuos sólidos y el formato F-36.

MA-04 – Manejo de sustancias químicas y residuos peligrosos

Para esta semana el contratista reportó únicamente la limpieza del sitio de acopio de sustancias químicas y combustibles en el campamento, sin presentar evidencia de cierre técnico respecto de la contención secundaria física exigida por la Interventoría. Aunque la limpieza del área es una acción positiva de mantenimiento, no sustituye la obligación de implementar medidas permanentes de prevención para evitar derrames o escurrimientos hacia el suelo.

En consecuencia, la Interventoría considera la ficha en cumplimiento parcial, reiterando que la observación de fondo permanece abierta. Se insiste en que la existencia de kits antiderrame y las labores de aseo no reemplazan bandejas, cubetos, diques u otras soluciones técnicas de contención secundaria para la planta eléctrica, el almacenamiento de combustibles y la zona de sustancias químicas.

MA-05 – Manejo de materiales de construcción, maquinaria y equipos

El contratista reportó ingreso de recebo al campamento para reconformación de franjas de seguridad y el ingreso de concreto para el vaciado de la viga cabezal del muro occidental, indicando que las cantidades exactas y los certificados de soporte serán presentados en el informe mensual. También reportó verificación de kits antiderrame en frentes de obra y campamento.

La Interventoría califica esta ficha como cumplida con observación, al evidenciarse manejo operativo de materiales y controles básicos sobre maquinaria. No obstante, persiste la debilidad documental asociada a la ausencia de cantidades semanales aproximadas de materiales ingresados y utilizados, lo cual limita la verificación cruzada entre avance físico de obra, consumo de insumos y trazabilidad ambiental.

MA-06 – Manejo de Residuos de Construcción y Demolición – RCD

El contratista reportó cargue, recolección y transporte de residuos de descapote, excavación y escombros provenientes de la franja de seguridad occidental, con disposición final en Proinpark durante la jornada diurna. La tabla semanal registra un total de 56 viajes, 840 m³ y 1.344 toneladas de residuos, discriminados entre los días 21 y 24 de julio, indicando además que el 20 de julio no hubo operación del botadero por ser día festivo.

La Interventoría califica la ficha como cumplida con observación, destacando positivamente la trazabilidad semanal de viajes, volumen y peso reportados. Sin embargo, se mantiene la necesidad de cruzar esta información con los soportes del gestor autorizado y de seguir fortaleciendo la consistencia documental sobre disposición final y aprovechamiento, tal como se ha requerido en seguimientos previos.

Se deja constancia adicional de que en esta semana no se reportó entrega de material aprovechable a la Cooperativa Multiactiva de Lebrija y tampoco se realizó traslado de material de empradización para instalación en franjas de seguridad. Esta variación debe ser consistente con la consolidación mensual y con los registros acumulados de aprovechamiento presentados anteriormente por el contratista.

MA-07 – Manejo de escorrentías y aguas residuales

El contratista reportó limpieza y mantenimiento de baños portátiles por parte de RETCOR SAS y JJM, indicando nuevamente que los certificados de tratamiento final de aguas residuales domésticas se presentarán en el informe mensual del periodo. Asimismo, reportó continuidad en la limpieza de canales perimetrales, desarenadores en islas 1, 2, 3 e isla occidental, seguimiento visual al lago No. 1 y adecuación del punto de lavado de canales de mixers.

La Interventoría califica la ficha como cumplida con observación, porque operativamente se evidencia continuidad en el mantenimiento de drenajes, control de sedimentos y manejo sanitario básico del campamento. No obstante, persiste la observación documental sobre la postergación de los certificados de tratamiento final de aguas residuales, aspecto que sigue limitando el cierre completo del componente y ya había sido requerido formalmente por la Interventoría.

MB-01 – Manejo de fauna

El contratista informó que no se presentaron afectaciones a especies de fauna en las zonas donde se desarrollaron las obras y mantuvo el registro fotográfico como no aplica. La Interventoría considera la ficha cumplida, sin observaciones sustanciales para el periodo.

Se recomienda mantener la vigilancia preventiva sobre posibles avistamientos o interacciones con fauna silvestre en zonas de drenaje, vegetación en recuperación y franjas intervenidas, teniendo en cuenta la sensibilidad del entorno aeroportuario.

MB-02 – Manejo de vegetación, empradización y suelos

Durante la semana 73 se reportaron actividades de descapote y excavación en la isla occidental, así como instalación de recebo, creo, material de empradización, abono y siembra de semilla Decumbens en las islas 1 y 3. Estas actividades muestran continuidad en el proceso de reconformación, nivelación y recuperación superficial de áreas intervenidas.

La Interventoría califica esta ficha como cumplida, resaltando el avance operativo en recuperación de suelos y cobertura vegetal. No obstante, se recomienda al contratista mantener secuencia fotográfica organizada por frente de trabajo y fecha, con el fin de facilitar el seguimiento al establecimiento del material vegetal y al comportamiento de las áreas intervenidas frente a las lluvias del periodo.

MS-01 – Educación y capacitaciones

El contratista reportó la realización de charlas de seguridad previas al inicio de las obras, pero nuevamente difirió al informe mensual el detalle de temáticas tratadas y soportes como listas de asistencia. La Interventoría reconoce la continuidad de esta actividad, pero considera insuficiente el nivel de detalle semanal del reporte.

Por ello, la ficha se califica como cumplida con observación, recomendando que en las semanas siguientes se incorporen al menos los temas ambientales abordados con el personal, especialmente en residuos, orden y aseo, prevención de derrames, drenajes y manejo de combustibles.

4. Análisis del periodo y concepto de Interventoría

La semana 73 mostró continuidad operativa en la implementación del PMA y una mejor trazabilidad de algunas actividades, particularmente en el reporte de RCD, limpieza de accesos, traslado de residuos ordinarios y mantenimiento de drenajes. Desde el punto de vista de Interventoría, esto confirma que el proyecto mantiene una dinámica de ejecución ambiental activa y un nivel básico de respuesta frente a los controles requeridos en obra.

Sin embargo, los avances operativos no se traducen todavía en un cierre integral del componente ambiental, dado que persisten observaciones recurrentes sobre calidad formal del informe, insuficiencia de soportes semanales, aplazamiento de certificados al informe mensual y falta de acreditación suficiente de contención secundaria en áreas críticas del campamento. En consecuencia, el concepto de la Interventoría para la semana 73 es de cumplimiento ambiental aceptable con observaciones, recomendando al contratista mantener las acciones de campo y priorizar el cierre técnico-documental de los temas abiertos.

5. Requerimientos y recomendaciones

Con base en la revisión del informe semanal No. 73 del contratista y en el seguimiento efectuado por la Interventoría, se formulan los siguientes requerimientos y recomendaciones:

1. Corregir de manera inmediata la fecha errónea incluida en las fichas del PMA del informe semanal, dado que continúa apareciendo la fecha 15/05/2025.
2. Incluir en el informe semanal el pesaje o consolidado cuantitativo de residuos ordinarios trasladados al punto de acopio del aeropuerto, sin remitir exclusivamente esta información al informe mensual.
3. Presentar evidencia técnica y fotográfica clara de la solución implementada para contención secundaria en planta eléctrica, almacenamiento de combustibles y zona de sustancias químicas, conforme a los requerimientos previamente emitidos.
4. Mantener el reporte discriminado de viajes, volúmenes y peso de RCD e incorporar su cruce oportuno con vales, soportes y certificados de disposición final del gestor autorizado.
5. Remitir oportunamente los certificados de tratamiento final de aguas residuales domésticas y demás soportes pendientes del componente ambiental, sin postergarlos indefinidamente al cierre mensual.
6. Fortalecer el contenido de la ficha MS-01 indicando, al menos de manera resumida, los temas ambientales abordados en las charlas semanales.
7. Implementar y reportar un registro verificable de inspecciones de orden y aseo en campamento, acopios y áreas de apoyo, tal como fue requerido por la Interventoría.

SOCIAL:
El Contratista realizo contacto personalizado con el señor Carlos Martínez, para gestionar, tramite de firma del acta de vecindad la cual quedo firmada por el mismo, de igual manera se iniciaron actividades en el predio en mención. De igual manera, el Contratista socializo las actividades técnicas a desarrollar en el predio La Colmena, logrando acuerdos relacionados con las adecuaciones requeridas para el inicio de las obras.
El Contratista continua con la atención presencial del Punto PAC, incluyendo la inspección del buzón de PQRSD.
Se continua con la divulgación e información de las ofertas de mano de obra, en los diferentes canales de difusión

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el transcurso de la semana se realizó acompañamiento a las actividades diurnas y nocturnas, verificando el cumplimiento de las condiciones mínimas de seguridad en cada una de las labores ejecutadas.

Entre las actividades supervisadas se encuentran la remoción y conformación de terreno, el movimiento de maquinaria y vehículos pesados, y la reubicación en frío del cableado eléctrico que alimenta las diferentes secciones de la pista. Estas labores se desarrollaron con el fin de permitir la posterior construcción de las cajas eléctricas.

Asimismo, se realizó seguimiento a la construcción de los nuevos canales para el manejo de aguas y a la siembra de capa vegetal en la zona de seguridad que separa la calle de rodaje de la pista de aterrizaje y despegue de las aeronaves, verificando el cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas durante la ejecución de los trabajos.

Durante el transcurso de la semana no se recibió documentación correspondiente al ingreso de personal nuevo ni al retiro de trabajadores. En consecuencia, se permanecerá a la espera del informe mensual, en el cual, por lo general, el contratista remite la documentación relacionada con los retiros de personal efectuados durante el mes en curso.

Una vez recibido por parte del área de SST del Consorcio AERO BGA 2025, el día 17/07/2026, el procedimiento para la construcción de las pantallas del muro occidental, este fue revisado por la interventoría, determinándose que, por el momento, cumple con los requisitos solicitados para la ejecución de la actividad. No obstante, mediante respuesta al correo electrónico se dejó constancia de que, en caso de identificarse durante la ejecución de los trabajos actividades, riesgos o procesos adicionales que no se encuentren contemplados en el procedimiento, se solicitará al Consorcio AERO BGA 2025 la actualización del documento, incorporando las observaciones evidenciadas en campo. De igual manera, dichas modificaciones deberán reflejarse en el respectivo Análisis de Trabajo Seguro (ATS), con el fin de mantener la documentación alineada con las condiciones reales de ejecución de la obra.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**19**
Personal del Contratista	**192**
Total Personal en Obra	**211**

REGISTRO FOTOGRAFICO



FUNDIDA VIGA MODULO 3 MURO OCCIDENTAL



DESMONTE ANTENA ILS



NIVELACION DE SUB RASANTE K1+800



RETIRO FIBRA OPTICA



INSTALACION FORMALETA MURO MOD 1 COSTADO OCCIDENTAL



TOMA DENSIDADES COSTADO OCCIDENTAL

RELACION MAQUINARIA

	FRENTES	TIPO	CANTIDAD
	ZONA 1 y 2	Estación total - prisma	**2**
	ZONA 1	Nivel topografico	**2**
	(1) ZONA 1, (1) ZONA 2 y (2) CAMPAMENTO en cargue de material	Retro excavadora	**3**
	ZONA 1 y ZONA 2	Minicargador	**2**
	ZONA 1 y ZONA 2	Vibro compactador mixto	**1**
	ZONA 1 y ZONA 2	Excavadora tipo pajarita	**3**
	ZONA 1, ZONA 2 y ZONA 3	Luminarias tipo planta estadio	**10**
	ZONA 1 y 2	Carrotanque de agua	**1**
	ZONA 1 y 2	Volquetas doble troque	**9**
	ZONA 1 y 3	Volquetas sencilla	**2**
	ZONA 1 y 2	Vibro compactador INGERSOLL-RAND	**1**
	ZONA 1 y 2	Motoniveladora	**2**
	NO OPERATIVO	Vibro compactador HYSTER	**0**
	ZONA 1	Generador de energia	**2**
Total Maquinaría			**40**

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	febrero- junio	$ 395.206.454,00
2	julio - agosto	$ 438.194.562,00
3	agosto- octubre	$ 2.461.985.080,00
4	octubre - noviembre	$ 796.136.407,00
5	noviembre - diciembre	$ 193.137.167,00
6	diciembre- enero	$ 6.401.042.273,00
7	enero - febrero	$ 5.892.359.450,00
8	febrero - marzo	$ 2.422.953.706,00
9	marzo - abril	$ 863.810.240,00
10	abril - mayo	
Total Acumulado	**$ 19.864.825.339,00**	

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 48.482.875.463,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 19.864.825.339,00
% Avance facturado Acumulado
40,97%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	Marzo	$ 19.939.516,72
2	Abril	$ 18.197.159,89
3	Mayo	$ 21.062.742,96
4	Junio	$ 19.639.336,36
5	Julio	$ 427.598.586,86
6	Agosto	$ 76.512.686,64
7	agosto- octubre	$ 190.747.823,98
8	octubre - noviembre	$ 78.808.499,19
9	noviembre - diciembre	$ 69.151.925,78
10	diciembre - enero	$ 272.553.214,06
11	enero - febrero	$ 286.803.999,60
12	febrero - marzo	$ 139.125.808,36
13	marzo -abril	$ 81.571.784,00
14		
Total Acumulado	**$ 1.701.713.084,40**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 3.661.055.087,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 1.701.713.084,40
% Avance facturado Acumulado
46,48%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1 CONTRATO DE OBRA Avance físico: % avance físico: 60.09% del valor del contrato % avance físico programado: 89.26% Avance financiero: % avance financiero: 40.97% % avance financiero programado: 89.26% CONTRATO DE INTERVENTORÍA % avance físico: 81.62% del valor del contrato % avance físico programado: 85.43% Avance financiero: % avance financiero: 46,48% % avance financiero programado: 85.43%□	 **HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA**