## AERONÁUTICA CIVIL

## UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

## CONTRATO INTERVENTORIA No. 24001357 H3 de 2024

# "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)."

## INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 16



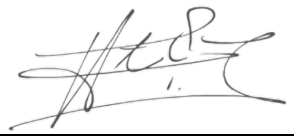
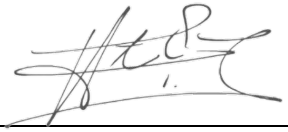

## PERIODO DEL 01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DEL 2026

**Lebrija, julio de 2026**

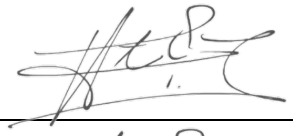
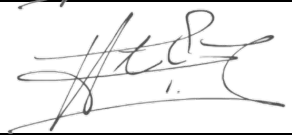
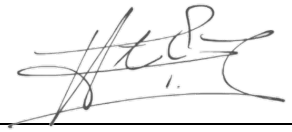
## LISTA DE DISTRIBUCIÓN

El original y las copias del presente informe han sido entregados a las siguientes dependencias:

| DEPENDENCIA | ORIGINAL | COPIA |
|---|---|---|
| UAEAC | X | |

| | | |
|---|---|---|
| **Firma** |  |  |
| **Cargo** | **DIRECTOR DE INTERVENTORIA** | **DIRECTOR DE INTERVENTORIA** |
| **Nombre** | HECTOR ADOLFO POSSO | HECTOR ADOLFO POSSO |
| **Versión** 2 **Fecha** 25/07/2026 | **ELABORÓ** | **REVISÓ** |

## CONTROL DE REVISIONES Y MODIFICACIONES

| ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN | NOMBRE | CARGO | FIRMA | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| APROBÓ | HECTOR ADOLFO POSSO | Director interventoría |  | 25/07/2026 |
| REVISÓ | HECTOR ADOLFO POSSO | Director interventoría |  | |
| ELABORÓ | HECTOR ADOLFO POSSO | Director interventoría |  | |
| Observaciones: | | | | |

| MODIFICACIONES | | |
|---|---|---|
| **FECHA** | **VERSIÓN** | **DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN** |
| 09/07/2026 | 1 | Presentación inicial |
| 25/07/2026 | 2 | Respuesta observaciones emitidas por la entidad. |
| | | |

# TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 1

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO ..... 2

3. DATOS GENERALES ..... 2

3.1 Descripción general del contrato de obra. ..... 2

3.2 Localización del proyecto ..... 3

3.2.1 Historia ..... 4

3.2.2 Aspectos geográficos ..... 4

3.2.3 Clima ..... 5

3.2.4 Turismo ..... 6

3.2.5 Hidrografía ..... 7

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS. ..... 8

4.1 Contrato de obra ..... 8

4.2 Información general ..... 10

4.3 Contrato de interventoría ..... 10

4.4 Información general ..... 11

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS. ..... 11

6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. ..... 14

6.1 cumplimiento de la programación ..... 14

6.2 Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados ..... 16

6.3 Programa de Coordinación Técnica y Seguimiento de Obra ..... 16

6.4 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la INTERVENTORÍA ..... 17

6.5 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción. ..... 23

6.6 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el ..... 24

cumplimiento del contrato. ..... 24

6.7 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas. ..... 26

Control de la programación ..... 26

**6.8 Avance de actividades de obra** ..... 27

**6.9 Gráfica avance físico del contrato de obra** ..... 32

**6.10 actividades ejecutadas en el periodo** ..... 33

**6.11 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento** ..... 45

**6.12 Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada.** ..... 46

**6.13 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).** ..... 46

**6.14 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.** ... 47

**6.15 Resumen al control de gestión, a partir de la programación.** ..... 48

**7. LABORATORIOS Y ENSAYOS** ..... 49

**7.1 Copia de laboratorios realizados durante el periodo** ..... 50

**7.2 Análisis técnico y recomendaciones de resultados** ..... 51

**7.3 Informe de revisión de control técnico de materiales y especificaciones** ..... 52

**7.4 Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo** ..... 52

**7.5 Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos.** ..... 53

**8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO** ..... 54

**Presupuesto contrato de obra.** ..... 54

**8.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.** ..... 58

**8.2 soporte de las actas de pago.** ..... 58

**8.3 grafica presupuestal** ..... 59

**8.4 Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra e INTERVENTORÍA** ..... 59

**9. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS A CARGO DE LA INTERVENTORÍA** ... 60

**9.1 gestión técnica:** ..... 61

**9.3 Evaluación del riesgo** ..... 62

**Pólizas contrato de obra** ..... 63

**Pólizas contrato de interventoría** ..... 64

**10.FORMATOS DE CONTROL** ..... 65

**10.1 RELACIÓN DE PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORÍA.** ..... 65

**Personal profesional del contratista de obra** ..... 67

**Personal de la interventoría** ..... 67

**Funcionarios Aeronáutica Civil** ..... 68

**10.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.** ..... 68

**10.3 CONTROL CLIMATOLÓGICO Y DE HORAS TRABAJADAS** ..... 69

**11.REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO REDACTADO Y LOCALIZADO** ..... 71

**12.1 gestión de comunicación** ..... 72

**12.2 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período** ..... 76

**12.3 Bitácora** ..... 76

**12.4 Trámite NOTAM** ..... 77

**13.PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORIA** ..... 77

**14.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES** ..... 78

**14.1 Conclusiones** ..... 78

**15.ANEXOS** ..... 79

## LISTADO DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24 ..... 8
TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA ..... 10
TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA ..... 10
TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 11
TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA ..... 54
TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA ..... 58
TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA ..... 62
TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA ..... 63
TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA ..... 64
TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA ..... 67
TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA ..... 67
TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL. ..... 68
TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA ..... 72
TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA ..... 76
TABLA 15 COMITÉS REALIZADOS EN EL MES ..... 76

# TABLA DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH - ..... 3
ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO ..... 4

ILUSTRACIÓN 4 RELACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA ..... 68

# 1. INTRODUCCIÓN

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, el Consorcio Aero Conexión Bucaramanga, en calidad de Interventoría del Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, continuó desarrollando las actividades de seguimiento, control, vigilancia y acompañamiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, de seguridad operacional, seguridad y salud en el trabajo y control de calidad al Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto corresponde a la ejecución de los estudios, diseños a fase III, mejoramiento de las zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación de las áreas de la cabecera 35 y obras complementarias del Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga.

Durante el periodo objeto del presente informe se efectuó seguimiento permanente a la ejecución de las actividades desarrolladas por el contratista, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los compromisos adquiridos en los comités de obra, la programación contractual y la adecuada implementación de los diferentes planes y programas exigidos dentro del contrato.

En desarrollo de las labores de interventoría se realizaron visitas técnicas permanentes a los diferentes frentes de trabajo, seguimiento a las actividades ejecutadas en las franjas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, muro de contención del costado occidental y demás obras complementarias, verificando la calidad de los materiales empleados, los procedimientos constructivos, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la implementación de las medidas ambientales, sociales, de seguridad operacional y de seguridad y salud en el trabajo.

Así mismo, durante el mes de junio se efectuó seguimiento al comportamiento del avance físico y financiero del contrato, identificando los principales factores que incidieron en el cumplimiento de la programación, entre ellos las condiciones climáticas presentadas durante el periodo, las restricciones operacionales propias de la infraestructura aeroportuaria y las actividades cuya ejecución y reconocimiento económico dependen de la gestión y formalización de la Acta Modificatoria No. 2, aspectos que continúan siendo objeto de seguimiento por parte de la Interventoría. De igual manera, se realizó acompañamiento a las actividades preparatorias para la visita de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) y a la visita técnica adelantada por la Aeronáutica Civil, verificando el cumplimiento de los compromisos y requerimientos formulados durante el desarrollo del proyecto.

El presente informe consolida las actividades desarrolladas por la Interventoría durante el mes de junio de 2026, presentando el estado de avance del contrato, el seguimiento efectuado a los diferentes componentes de gestión, los resultados de las actividades de control de calidad y laboratorio, el análisis del cumplimiento de la programación, así como las principales observaciones, conclusiones y recomendaciones orientadas a



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

garantizar la adecuada ejecución del proyecto y el cumplimiento de los objetivos contractuales.

## 2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

La realización de este proyecto parte de unos estudios previos de conformidad con el análisis realizado a la información del contrato de obra No. 190001295 H4 de 2019 cuyo objeto es **"REALIZAR LA REHABILITACION DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE; ADECUACIONDE LOS CANALES Y ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA, SANTANDER"**

Con base en este diagnóstico, la Aeronáutica Civil determinó la necesidad de avanzar en nuevas intervenciones de infraestructura aeroportuaria para garantizar la seguridad operacional y el cumplimiento de estándares internacionales. En consecuencia, se estructuró el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024, con el Consorcio AERO BGA 2025, cuyo objeto comprende la ejecución de **estudios y diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación de la cabecera 35 y obras complementarias en el Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga.**

Para el adecuado seguimiento y control de este contrato de obra, la Aerocivil adjudicó el contrato de interventoría No. 24001357 H3 de 2024 al Consorcio AEROCONEXIÓN BUCARAMANGA, cuyo alcance abarca la interventoría integral de carácter técnico, administrativo, financiero, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo (SST).

La primera fase del contrato contempló la **revisión, ajuste y complementación de los estudios y diseños existentes**, etapa que se desarrolló entre marzo y julio de 2025 y cuyo cierre se formalizó con la entrega y apropiación de los productos técnicos requeridos.

A partir de agosto de 2025 se dio inicio a la fase constructiva, dentro de la cual se enmarca el seguimiento presentado en este Informe Mensual No. 8 – noviembre de 2025.

## 3. DATOS GENERALES

### 3.1 Descripción general del contrato de obra.

La Aerocivil suscribió el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024 con el **CONSORCIO AERO BGA 2025**, cuyo objeto es el **ES REALIZAR ESTUDIOS,**



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

**DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)**, conforme el alcance general y la gradualidad de su ejecución definida por la AERONÁUTICA CIVIL.

El contrato tiene una duración de 20 meses, con fecha de inicio el 28 de febrero de 2025 y fecha estimada de terminación el 31 de julio de 2026, por un valor total de $48.482.875.463, incluido IVA sobre utilidad. Se estableció un anticipo de $10.264.526.235.

## 3.2 Localización del proyecto

El Aeropuerto Palonegro (IATA: BGA OACI: SKBG) El Aeropuerto Internacional Palonegro se encuentra ubicado al occidente de Bucaramanga en el municipio de Lebrija, por la vía a Barrancabermeja, en el cerro histórico de Palonegro. Paso a ser internacional desde el 04 de octubre de 2007, cuando la aerolínea Copa Airlines Colombia anuncio el inicio de operaciones desde Bucaramanga hacia Panamá.

El aeropuerto Palonegro de Bucaramanga, de categoría 4C se encuentra de igual manera, dentro de los aeropuertos internacionales con un gran componente de circuitos turísticos al interior y exterior del territorio Nacional. El aeropuerto actualmente cuenta con una pista de 2.102m de longitud x 45 m de ancho, operada por la Aeronáutica Civil y dicho aeropuerto se encuentro administrado y operado por el sector privado a través del contrato de concesión No. 10000078 OK-2010 por parte del concesionario Aeropuertos de Oriente.




ILUSTRACIÓN 1PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH -



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO

### 3.2.1 Historia

El aeropuerto Internacional Palonegro, ubicado en la vereda Palonegro del municipio de Lebrija (Santander) marcó una nueva etapa de progreso para el departamento de Santander y su capital, la ciudad de Bucaramanga. La obra estuvo a cargo de la Aeronáutica Civil.

Las instalaciones fueron inauguradas por el presidente Misael Pastrana Borrero en agosto de 1974; el vuelo inaugural se realizó en un Boeing 727 de Avianca, al mando del capitán Álvaro Barrera Gómez.

El sitio de Palonegro fue el escenario histórico de contiendas políticas y la batalla del mismo nombre, que tuvo lugar el 25 de mayo de 1900, durante la Guerra de los Mil Días. El terreno donde se ubican las instalaciones actuales y la pista estaba conformado por una serie de no menos de siete cerros de considerable altura, y seis cañadas con profundidades superiores a los 60 metros.

### 3.2.2 Aspectos geográficos

El Aeropuerto Internacional Palonegro (BGA) se encuentra en Bucaramanga, Santander, a 1.190 metros sobre el nivel del mar.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Ubicación geográfica

- Está a 18 kilómetros del centro de Bucaramanga, por una carretera que atraviesa Girón.
- La ciudad de Bucaramanga está en una zona de alta actividad sísmica.
- El sector donde está ubicado el aeropuerto está en un bloque hundido entre las Fallas de Bucaramanga - Santa Marta y la Falla del Suárez.

Características

- El aeropuerto ha sido remodelado y ampliado, con tres niveles y áreas para salas de abordaje, zona de recibo de equipaje y una sala VIP.
- Se han mejorado la pista de aterrizaje, la franja de seguridad, los canales de agua lluvia y taludes.
- Se han implementado proyectos de sostenibilidad y eficiencia energética, como la instalación de paneles solares.

Conexiones

- El aeropuerto tiene conexiones con Bogotá, Medellín, Cartagena, Cúcuta, Arauca, Saravena, Tolú, Ciudad de Panamá y Fort Lauderdale.

### 3.2.3 Clima

La temperatura del municipio es característica del clima tropical; varía de templada a cálida, dependiendo de la altitud. El movimiento circulatorio ascendente del aire cálido y descendente del aire frío depende a diario de cómo se rompa el equilibrio térmico. Sin embargo, teniendo en cuenta el largo recorrido que hacen los vientos provenientes del Valle del Magdalena, no son muy frecuentes variaciones marcadas de temperatura en la mañana, al medio día y en la noche.

En la meseta, los cambios de temperatura que se presentan entre el día y la noche generan, por su diferencia, una condición favorable para la producción de frutales.

Los factores climáticos en el Municipio están determinados por su topografía quebrada debido a la posición fisiográfica que ocupa entre el valle del Magdalena Medio santandereano y el macizo de Santander, y por su altitud, que oscila entre los 150 y 1.350 metros sobre el nivel del mar (msnm). Está enmarcado por el valle del río Lebrija, al norte, el filo del Palonegro al oriente, la influencia del valle del río Sogamoso al sur, y al sur occidente, Río Sucio, La Gomeros y Doradas de por medio, recibe el efecto directo del valle del Magdalena Medio.

Este último sector se caracteriza por una mayor concentración de humedad, producto de la influencia del valle del Magdalena Medio santandereano, por el mejor estado de su vegetación natural y porque tiene una mejor disposición de agua en el suelo. Tiene



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

zonas de producción agrícola y rastrojos altos y bajos sobre las laderas empinadas, a la vez que cuenta con terrenos semiplanos y de poca pendiente.

### 3.2.4 Turismo

El turismo en Santander, Colombia, se caracteriza por su riqueza natural y cultural. Entre sus atractivos turísticos se encuentran parques nacionales, cascadas, pueblos y festividades.

Parques nacionales

- Parque Nacional del Chicamocha: Uno de los escenarios naturales más imponentes de Colombia, donde se puede atravesar el cañón en teleférico
- Parque Natural El Gallineral: Área de naturaleza y vida silvestre

Cascadas

- Cascada de Juan Curi: Una de las atracciones imperdibles del departamento

Pueblos

- Zapatoca
- Reconocido por la Organización Mundial del Turismo (OMT) como uno de los “Best Tourism Villages” (Mejores Pueblos Turísticos) en 2023
- Barichara
- Denominado "Pueblito Lindo de Colombia", "Pueblo Patrimonio" y "Monumento Nacional"

Festividades

- Festival del Río Suárez en Barbosa
- Fiestas de la Cordialidad y del Retorno en Zapatoca
- Día de la Santandereanidad
- Feria Bonita
- Feria Ganadera
- Fiesta del Tiple y el Bocadillo

Otros atractivos

- Camino Real
- Salto Del Mico
- Catedral de La Sagrada Familia
- Puente del Bicentenario
- Ecoparque Cerro del Santísimo
- Embalse de Topocoro
- Páramo de Santurbán



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

### 3.2.5 Hidrografía

El aeropuerto Palonegro está cerca del río de Oro y de las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga.

Descripción del río de Oro

- El río de Oro es uno de los ríos principales de Bucaramanga.
- Al occidente de la ciudad se encuentra el cañón del río de Oro.

Descripción de las quebradas

- Las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga son algunas de las quebradas de Bucaramanga.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

# 4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS.

## 4.1 Contrato de obra

**TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24**

| | |
|---|---|
| 5 Contratista: | CONSORCIO AERO BGA 2025 |
| NIT: | 901.901.418-1 |
| Representante legal: | LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ |
| Consorciados: | DONADO ARCE Y COMPAÑÍA S.A.S– NIT. 890,111,275-4 57%.<br><br>PAVIMENTOS ANDINOS S.A. – NIT. 804,003,941-6 33%.<br><br>COINCO DE COLOMBIA S.A.S. – NIT. 900,736,214-3 10%. |

**Informe inversión y manejo del anticipo contrato obra**

Conforme a lo establecido en la **Cláusula Sexta – Anticipo y/o Pago Anticipado** del Contrato de Obra Pública No. 24001303 H4 de 2024, la **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL** entregará al contratista, en calidad de anticipo, un valor equivalente a **DIEZ MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS VEINTISÉIS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS ($10.264.526.235,00) M/CTE**, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, así como la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo correspondiente.

El contratista remitió el **Plan de Inversión del Anticipo**, el cual fue revisado y aprobado por la Interventoría. No obstante, mediante el comunicado **CAEROBUC-047-2025 del 21 de mayo de 2025**, se formularon observaciones a la **minuta del contrato de fiducia** celebrado entre **Fiduciaria Bogotá S.A. y el Consorcio AERO BGA 2025**, en el marco del contrato de obra del Aeropuerto Palonegro. Dichas observaciones fueron subsanadas oportunamente por el contratista, contando posteriormente con la validación tanto de la Interventoría como de la Entidad.

Durante el mes de **marzo de 2026**, en calidad de Interventoría, se recibieron las ultimas **órdenes de giro** correspondientes, y se remitió a la Fiducia la documentación complementaria requerida para continuar con el trámite de desembolso del anticipo.

La documentación enviada incluyó:



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Copia del contrato debidamente publicado en el SECOP.
- Aprobación de las pólizas contractuales, con fecha y nombre del abogado responsable de la revisión.
- Certificado de inscripción de la cuenta de la Fiducia en el sistema SIIF Nación.
-

Adicionalmente, en el mes de **diciembre de 2025**, y como consecuencia de la **aprobación de la Modificatoria No. 1**, mediante la cual se adoptó la **Reprogramación de Obra No. 1 con vigencia a partir del 19 de diciembre**, la Entidad aprobó la **Reprogramación del Plan de Inversión del Anticipo**, ajustándolo a la nueva programación contractual, al avance financiero real y a los cobros efectuados.

Esta reprogramación del anticipo permite una correcta alineación entre el cronograma actualizado, el flujo de inversión y la ejecución de las actividades, habilitando el reconocimiento financiero de ítems como mezcla asfáltica y afirmado, los cuales serán incorporados en el acta de obra correspondiente al mes, garantizando así el equilibrio financiero del contrato y el uso adecuado de los recursos anticipados.

| CONSORCIO AERO BGA 2025 | MODIFICACIÓN No. 1. PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO | AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| CONTRATO | CONTRATO DE OBRA N. 24001303 H4 de 2024 |
| OBJETO | REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS LADO AIRE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO" - BUCARAMANGA (S). |
| CONTRATISTA | CONSORCIO AERO BGA 2025 |
| REP. LEGAL CONTRATISTA | LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 48.482.875.463,00 |
| VALOR DEL ANTICIPO | $ 10.264.526.235,00 |
| PLAZO | VEINTE (20) MESES O HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026 |
| INTERVENTOR | CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA |
| SUPERVISOR | GISELL SANCHEZ PASTRANA |

En Bucaramanga, a los veintidós (22) días del mes de diciembre del año dos mil veinticinco (2025) se reunieron LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ Representante Legal del Contratista y HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Representante Legal de la Interventoría, para dejar constancia que por medio del presente se concerta la Modificación No. 01 al "PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO" para el CONTRATO DE OBRA N. 24001303 H4 de 2024, según las condiciones que se detallan a continuación:

| ITEM | CONCEPTO | VALOR PERIODO / MES | | | | | TOTAL | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1 | PAGO DE SALARIOS, JORNALES, HONORARIOS, PRESTACIONES SOCIALES Y APORTES | $ 120.000.000 | $ 150.000.000 | $ 170.000.000 | $ 200.000.000 | $ 170.233.554,00 | $ 810.233.554,00 | 7,89% |
| 2 | COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS Y/O MAQUINARIA PESADA | $ 800.000.000 | $ 400.000.000 | $ 253.259.305 | | | $ 1.453.259.305,00 | 14,16% |
| 3 | COMPRA DE MATERIALES CON DESTINO A LA EJECUCION DE LAS OBRAS | $ 440.000.000 | $ 460.000.000 | $ 480.000.000 | $ 500.000.000 | $ 549.606.400,00 | $ 2.429.606.400,00 | 23,67% |
| 4 | TRANSPORTE DE MATERIALES | $ 370.000.000 | $ 470.000.000 | $ 550.000.000 | $ 595.000.000 | $ 1.063.915.444,46 | $ 3.048.915.444,46 | 29,70% |
| 5 | CONTRATO DE OBRAS CIVILES | $ 400.000.000 | $ 500.000.000 | $ 600.000.000 | $ 650.000.000 | $ 372.511.531,54 | $ 2.522.511.531,54 | 24,58% |
| TOTAL | | $ 2.130.000.000 | $ 1.980.000.000 | $ 2.053.259.305 | $ 1.945.000.000 | $ 2.156.266.930,00 | $ 10.264.526.235,00 | 100,00% |

Para constancia se firma la presente acta en el municipio de Bucaramanga, a los veintidós (22) días del mes de diciembre de año dos mil veinticinco (2025):



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

## 4.2 Información general

**TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| Contratista: | CONSORCIO AERO BGA 2025 |
| NIT: | 901.901.418-1 |
| Representante legal: | LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ |
| Contrato: | 24001303 H4 de 2024 |
| Objeto: | ES REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF) |
| Fecha de suscripción del contrato: | 18 de diciembre de 2024 |
| Fecha de inicio: | Febrero 28 de 2025 |
| Plazo: | Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026 |
| Fecha de terminación: | Julio 31 del 2026 |
| Valor total del contrato | $48 482 875 463 - Incluido IVA sobre Utilidad |
| Valor anticipo: | $10.264.526.235 |

.

## 4.3 Contrato de interventoría

**TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA**

| | |
|---|---|
| 5 Contratista: | CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA |
| NIT: | 901.902.430-3 |
| Representante legal: | Hugo Alfredo Posso Moncada |
| Consorciados: | - GRUPO POSSO S.A.S., identificado con NIT. 800.007.208-9 con una participación del 90%.<br>- INGENIERIA MONCADA GONZALEZ & ASOCIADOS S.A.S, identificado con NIT. 901.438.400-2, con una participación del 10%. |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

## 4.4 Información general

**TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| | |
|---|---|
| Contratista: | CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA |
| NIT: | 901.902.430-3 |
| Representante legal: | Hugo Alfredo Posso Moncada |
| Contrato: | No 24001357 H3 de 2024 |
| Objeto: | realizar la interventoría integral a estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF). |
| Fecha de suscripción del contrato: | Febrero 5 del 2025 |
| Fecha de inicio: | Febrero 28 de 2025 |
| Plazo: | Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026 |
| Fecha de terminación: | Julio 31 del 2026 |
| Valor total del contrato | $ 3.661.055.087.00 IVA incluido y todos los impuestos a que haya lugar |
| Valor anticipo: | N/A |

## 5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS.

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente a la ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, el avance de los diferentes frentes de trabajo y la implementación de las acciones requeridas para el desarrollo del proyecto.

Durante el periodo se evidenció continuidad en la ejecución de actividades correspondientes al sistema de drenaje, construcción de canales, muro de contención del costado occidental, ayudas visuales, franjas de seguridad y demás obras complementarias, permitiendo mantener activos los diferentes frentes de trabajo previstos dentro del contrato. No obstante, el avance físico del proyecto continúa presentando diferencias frente a la programación contractual, situación que fue objeto de seguimiento permanente por parte de la Interventoría mediante los comités de obra, visitas técnicas y requerimientos efectuados al contratista.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Como parte del seguimiento realizado, la Interventoría verificó que durante el periodo persistieron factores externos que incidieron en el comportamiento de la programación, entre ellos las condiciones climáticas registradas durante el mes, las restricciones operacionales propias de la infraestructura aeroportuaria y la necesidad de gestionar la formalización de la Acta Modificatoria No. 2, requerida para la ejecución y reconocimiento de algunas actividades contempladas dentro del alcance del proyecto.

Así mismo, se continuó realizando seguimiento a las actividades cuya ejecución depende de la disponibilidad de cierres operacionales autorizados por la Aeronáutica Civil, particularmente aquellas relacionadas con la adecuación de la plataforma de viraje, debido a la incidencia que estas representan sobre el avance físico y financiero del contrato.

En materia de control de calidad, la Interventoría verificó la ejecución de los ensayos de laboratorio programados para el periodo, evidenciando resultados conformes con las especificaciones técnicas del proyecto tanto para los materiales de afirmado como para los concretos utilizados en la construcción de las diferentes estructuras.

Durante el mes de junio también se realizó seguimiento a los compromisos adquiridos en los Comités de Obra Nos. 42, 43 y 44, así como al cumplimiento de las observaciones formuladas por la Interventoría y la Supervisión. De igual manera, se brindó acompañamiento técnico a las actividades preparatorias para la visita de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) y a la visita técnica adelantada por la Aeronáutica Civil, verificando el cumplimiento de los requerimientos asociados al desarrollo del proyecto.

Como conclusión del periodo, la Interventoría considera que el proyecto mantuvo continuidad en la ejecución de las actividades programadas; sin embargo, resulta prioritario continuar implementando acciones orientadas a mejorar los rendimientos de ejecución, fortalecer los frentes de trabajo y avanzar en la gestión de los aspectos contractuales y operacionales que actualmente inciden en el comportamiento de la programación, con el fin de contribuir al cumplimiento de las metas establecidas para el contrato de obra.

| Riesgo identificado | Estado | Medida de seguimiento de la Interventoría |
|---|---|---|
| **Diferencia entre avance programado y ejecutado** | Vigente | Seguimiento semanal y control de programación |
| **Pendiente formalización de la Acta Modificatoria No. 2** | Vigente | Seguimiento ante la Entidad y revisión técnica |
| **Restricciones operacionales para actividades críticas** | Vigente | Coordinación de cierres operacionales y NOTAM |
| **Condiciones climáticas** | Vigente | Reprogramación y seguimiento a rendimientos |
| **Adecuación de plataforma de viraje pendiente de cierres** | Vigente | Programación conjunta con Aerocivil |

## 5.1 Avances técnicos

Durante el mes de junio de 2026 se mantuvo la ejecución de los diferentes frentes de obra contemplados dentro del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, evidenciándose avances en las actividades correspondientes al mejoramiento de las



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

zonas de seguridad, construcción del sistema de drenaje, ayudas visuales, obras complementarias y muro de contención del costado occidental.

En el componente de obras hidráulicas se continuó con la construcción de canales de drenaje, cajas, losas y muros en los diferentes sectores intervenidos, ejecutando actividades de excavación, conformación, instalación de acero de refuerzo, formaleta, fundición de elementos estructurales y acabados, de acuerdo con la programación operativa definida para el periodo.

Respecto al muro de contención del costado occidental, se registraron avances en la ejecución de caisson, perforación e instalación de anclajes, colocación de acero de refuerzo, fundición de elementos estructurales y actividades asociadas a la construcción de la viga cabezal, constituyéndose como uno de los frentes prioritarios para el desarrollo del proyecto. Los informes semanales evidencian la continuidad de estas actividades durante el periodo.

En las franjas de seguridad continuaron las actividades de conformación, extendido y compactación de materiales, así como labores de empradización y recuperación de las áreas intervenidas, contribuyendo al mejoramiento progresivo de las condiciones de seguridad operacional del aeropuerto.

De igual manera, se dio continuidad a las actividades relacionadas con las ayudas visuales, incluyendo la instalación de canalizaciones, redes eléctricas y demás obras complementarias requeridas para la implementación de los sistemas aeroportuarios previstos dentro del contrato.

Durante el periodo, la Interventoría realizó seguimiento permanente a los diferentes frentes de trabajo mediante visitas técnicas, inspecciones de obra y participación en los comités de seguimiento, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los procedimientos constructivos y los controles de calidad aplicables a cada una de las actividades ejecutadas. Así mismo, se efectuó acompañamiento a las actividades preparatorias para la visita de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) y a la visita técnica adelantada por la Aeronáutica Civil, verificando el cumplimiento de los requerimientos formulados para el proyecto.

| Frente de obra | Avance técnico durante junio |
|---|---|
| **Sistema de drenaje** | Continuación de canales, cajas, losas y muros de concreto |
| **Muro costado occidental** | Caisson, anclajes, acero de refuerzo y viga cabezal |
| **Franjas de seguridad** | Conformación, compactación y empradización |
| **Ayudas visuales** | Canalizaciones y redes eléctricas |
| **Obras complementarias** | Actividades de adecuación y obras asociadas |
| **Control de calidad** | Ensayos de laboratorio y control de concretos y materiales |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

## 6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

Durante el mes de junio de 2026 la Interventoría realizó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando la ejecución de las actividades programadas, el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la disponibilidad de recursos, el comportamiento de la programación, el avance físico y financiero, así como la implementación de los programas ambientales, sociales, de seguridad operacional, seguridad y salud en el trabajo y control de calidad.

El seguimiento efectuado permitió evaluar el estado de ejecución del contrato, identificar los aspectos que incidieron en el cumplimiento de la programación y verificar la implementación de las acciones adelantadas por el contratista para atender los requerimientos formulados por la Interventoría y la Supervisión, cuyo desarrollo se presenta en los numerales siguientes.

### 6.1 cumplimiento de la programación

Durante el mes de junio de 2026 se efectuó seguimiento al cumplimiento de la programación contractual, comparando el avance físico programado con el avance realmente ejecutado, con el fin de evaluar el comportamiento de la ejecución del proyecto y verificar el cumplimiento de las metas establecidas para el periodo.

Al cierre del mes, el proyecto registró un **avance acumulado programado del 75,93%**, frente a un **avance acumulado ejecutado del 57,43%**, evidenciándose una diferencia de **18,49%** entre la programación y la ejecución de obra. Esta condición refleja la necesidad de continuar implementando acciones orientadas a la recuperación del cronograma y al fortalecimiento de los rendimientos en los diferentes frentes de trabajo.

Durante las semanas 66 a 69 se mantuvo la ejecución de actividades en los diferentes frentes del proyecto; sin embargo, el comportamiento del avance continuó viéndose afectado por factores asociados a las condiciones climáticas presentadas durante el periodo, las extensiones de los cierres operacionales que redujeron el tiempo efectivo de trabajo nocturno y la ejecución de actividades de alta complejidad técnica, principalmente en el muro de contención del costado occidental y las obras hidráulicas.

Durante el periodo evaluado, la Interventoría realizó seguimiento a las condiciones climáticas y a las restricciones operacionales que incidieron en la ejecución de las actividades. De acuerdo con el control climatológico, durante la jornada diurna se registraron 264 horas, de las cuales el 75,76 % correspondió a tiempo seco, el 21,97



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

% a condiciones nubladas, el 1,52 % a lluvia moderada y el 0,76 % a lluvia intensa. Para la jornada nocturna se registraron 132 horas, evidenciándose eventos de lluvia moderada e intensa que afectaron parcialmente el desarrollo de algunas actividades programadas. Adicionalmente, durante el mes se presentaron cinco (5) extensiones de la operación aérea, equivalentes al 20 % de las jornadas laborables programadas, las cuales redujeron en aproximadamente una (1) hora la ventana efectiva de trabajo nocturno en cada oportunidad, generando una disminución acumulada de cinco (5) horas para la ejecución de las actividades previstas.

| Concepto | Resultado |
|---|---|
| **Jornadas programadas** | 25 |
| **Jornadas con extensión de operación aérea** | 5 |
| **Porcentaje de afectación** | **20 %** |
| **Tiempo perdido por jornada** | 1 hora |
| **Tiempo total reducido** | **5 horas** |

| Fecha | Hora programada | Inicio real | Afectación |
|---|---|---|---|
| **02/06/2026** | 11:30 p. m. | 12:30 a. m. | 1 hora |
| **04/06/2026** | 11:30 p. m. | 12:30 a. m. | 1 hora |
| **09/06/2026** | 11:30 p. m. | 12:30 a. m. | 1 hora |
| **17/06/2026** | 11:30 p. m. | 12:30 a. m. | 1 hora |
| **20/06/2026** | 11:30 p. m. | 12:30 a. m. | 1 hora |

Así mismo, la Interventoría evidenció que dentro de la programación del proyecto existen actividades cuyo desarrollo y definición contractual se encuentran relacionadas con el trámite de la Acta Modificatoria No. 2. En tal sentido, la continuidad de la gestión de dicha modificación resulta relevante para el desarrollo integral del contrato y será objeto de seguimiento por parte de la Interventoría, considerando su incidencia sobre la programación y la ejecución de determinadas actividades del proyecto.

De igual manera, actividades de alto impacto económico como la **adecuación de la plataforma de viraje** continúan sujetas a la disponibilidad de cierres operacionales programados por la Aeronáutica Civil, previstos para los próximos meses, circunstancia que limita su ejecución durante el periodo evaluado y genera una incidencia importante sobre la curva de avance y la facturación del proyecto.

En consecuencia, la Interventoría considera necesario continuar fortaleciendo la planificación de los frentes de trabajo, optimizar el aprovechamiento de las ventanas operacionales disponibles y avanzar en la gestión de los aspectos contractuales y



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

operacionales que actualmente condicionan el desarrollo del proyecto, con el propósito de disminuir la diferencia existente entre el avance programado y el avance ejecutado.

### 6.2 Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al cumplimiento de los planes y programas de trabajo presentados por el contratista, verificando la ejecución de las actividades programadas en los diferentes frentes de obra y la disponibilidad de los recursos requeridos para su desarrollo.

Durante el periodo se mantuvieron activos los frentes correspondientes al sistema de drenaje, muro de contención del costado occidental, franjas de seguridad, ayudas visuales y obras complementarias, desarrollándose actividades de excavación, conformación, construcción de canales, instalación de acero de refuerzo, formaleta, fundición de elementos estructurales, empradización y canalizaciones eléctricas, de conformidad con la programación operativa establecida para el periodo.

La Interventoría verificó el seguimiento permanente a la programación semanal mediante los Comités de Obra Nos. 42, 43 y 44, así como a través de los informes semanales de obra, en los cuales se evaluó el avance de las actividades ejecutadas, el estado de los diferentes frentes de trabajo y los compromisos adquiridos para la continuidad del proyecto.

Así mismo, durante el periodo se efectuó seguimiento a los programas de calidad, seguridad y salud en el trabajo, gestión ambiental, gestión social y seguridad operacional, verificando su implementación durante la ejecución de las actividades y el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas a cada uno de estos componentes.

En términos generales, los planes y programas de trabajo continuaron desarrollándose durante el periodo evaluado; no obstante, la Interventoría mantuvo seguimiento permanente a la programación de las actividades y a los recursos asignados por el contratista, promoviendo el fortalecimiento de los frentes de trabajo y la optimización de los rendimientos de ejecución, con el propósito de contribuir al cumplimiento de las metas contractuales.

### 6.3 Programa de Coordinación Técnica y Seguimiento de Obra

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría desarrolló las actividades de coordinación técnica y seguimiento permanente a la ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, mediante visitas de inspección en campo, reuniones técnicas, comités de obra y revisión de la documentación presentada por el contratista,



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

con el propósito de verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la programación y las obligaciones contractuales.

Como parte de estas actividades, se realizaron los Comités de Obra Nos. 42, 43 y 44, en los cuales se efectuó seguimiento al avance de los diferentes frentes de trabajo, al cumplimiento de los compromisos adquiridos, a la programación de actividades y a las acciones implementadas para atender las observaciones formuladas por la Interventoría y la Supervisión.

Durante el periodo también se realizó acompañamiento técnico a las actividades desarrolladas en los frentes correspondientes al sistema de drenaje, muro de contención del costado occidental, franjas de seguridad, ayudas visuales y obras complementarias, verificando la correcta ejecución de los procedimientos constructivos, la calidad de los materiales empleados y el cumplimiento de las especificaciones establecidas en los documentos contractuales.

Así mismo, la Interventoría participó en las jornadas de coordinación requeridas para la atención de aspectos técnicos y operacionales del proyecto, incluyendo el acompañamiento a la visita técnica realizada por profesionales de la Aeronáutica Civil y a las actividades preparatorias para la visita de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), efectuando el seguimiento correspondiente a los compromisos derivados de dichas actividades.

Como resultado del seguimiento efectuado durante el periodo, la Interventoría mantuvo control permanente sobre el desarrollo de las actividades de obra, formulando las observaciones y recomendaciones técnicas requeridas para contribuir al adecuado desarrollo del proyecto y al cumplimiento de las obligaciones contractuales.

## 6.4 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la INTERVENTORÍA

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento y control en cada una de las disciplinas establecidas dentro del alcance del Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, la correcta ejecución de las actividades de obra y la aplicación de las especificaciones técnicas, administrativas, ambientales, sociales, financieras, de seguridad operacional, seguridad y salud en el trabajo y control de calidad.

Las actividades desarrolladas comprendieron el seguimiento permanente a la ejecución del contrato mediante inspecciones en campo, revisión documental, control de calidad, participación en comités de obra, verificación del cumplimiento de los



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

planes y programas contractuales, seguimiento a la programación y acompañamiento técnico a los diferentes frentes de trabajo.

Como resultado de la gestión adelantada durante el periodo, la Interventoría emitió las observaciones, recomendaciones y requerimientos que consideró pertinentes para contribuir al adecuado desarrollo del proyecto, efectuando seguimiento a los compromisos adquiridos y a las acciones implementadas por el contratista para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

En los numerales siguientes se presenta el resumen de las principales actividades desarrolladas por la Interventoría en cada una de las disciplinas que hacen parte del alcance del contrato.

### 6.4.1 Gestión Técnica

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento técnico permanente a la ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, procedimientos constructivos, planos aprobados y demás documentos contractuales aplicables a las actividades desarrolladas en los diferentes frentes de trabajo.

Como parte de esta gestión, se efectuaron inspecciones técnicas en campo, revisión de avances constructivos, control de cantidades de obra y seguimiento a la ejecución de actividades correspondientes al sistema de drenaje, franjas de seguridad, ayudas visuales, muro de contención del costado occidental y obras complementarias, formulando las observaciones y recomendaciones técnicas requeridas para garantizar la adecuada ejecución del proyecto.

Así mismo, la Interventoría participó en las reuniones de coordinación técnica y en los Comités de Obra realizados durante el periodo, verificando el cumplimiento de los compromisos adquiridos, efectuando seguimiento a los aspectos técnicos que incidían en la ejecución del contrato y acompañando la visita técnica realizada por profesionales de la Aeronáutica Civil, con el fin de atender los requerimientos asociados al desarrollo del proyecto.

En términos generales, la gestión técnica desarrollada durante el periodo permitió mantener un seguimiento continuo sobre la ejecución de las obras, identificando oportunamente las situaciones que requerían atención y promoviendo la implementación de acciones orientadas al cumplimiento de las especificaciones técnicas y de las obligaciones contractuales.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

### 6.4.2 Gestión Administrativa

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al cumplimiento de los aspectos administrativos del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando la presentación oportuna de la documentación contractual, informes periódicos, actas, correspondencia y demás soportes requeridos para el adecuado control y administración del proyecto.

Así mismo, se efectuó la revisión y trámite de la documentación presentada por el contratista, el seguimiento a los compromisos establecidos en los Comités de Obra, la elaboración de los informes de interventoría, la atención de los requerimientos formulados por la Supervisión y la coordinación administrativa necesaria para el desarrollo de las actividades del contrato, manteniendo la trazabilidad documental de las actuaciones adelantadas durante el periodo.

De igual manera, la Interventoría realizó seguimiento a las gestiones administrativas relacionadas con el desarrollo del proyecto, incluyendo aquellas asociadas al trámite de la Acta Modificatoria No. 2, considerando la importancia de su definición para la continuidad de algunas actividades previstas dentro del contrato, efectuando el acompañamiento y seguimiento correspondiente dentro del ámbito de sus competencias.

En términos generales, la gestión administrativa desarrollada durante el periodo permitió mantener el control documental y contractual del proyecto, garantizando el seguimiento oportuno a las actuaciones administrativas necesarias para el adecuado desarrollo del contrato.

### 6.4.3 Gestión Ambiental

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas para el desarrollo del proyecto, verificando la implementación de las medidas de manejo ambiental por parte del contratista y el cumplimiento de los programas contemplados en los documentos contractuales y en la normativa aplicable.

Como parte de esta gestión, se efectuaron inspecciones en campo para verificar el manejo adecuado de residuos de construcción y demolición (RCD), el control de material particulado, el manejo de aguas superficiales, el almacenamiento de materiales, la protección de las áreas intervenidas y el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental implementadas en los diferentes frentes de obra.

Así mismo, la Interventoría realizó seguimiento a las actividades preparatorias para la visita de la **Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)**, verificando la



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

implementación de las acciones requeridas por el contratista y efectuando las observaciones correspondientes para asegurar el cumplimiento de los compromisos ambientales del proyecto.

En términos generales, durante el periodo se mantuvo el seguimiento permanente a la gestión ambiental del contrato, formulando las recomendaciones y observaciones necesarias para promover el cumplimiento de las obligaciones ambientales y la adecuada ejecución de las actividades constructivas.

### 6.4.4 Gestión Social y de Seguridad Operacional

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones sociales y de seguridad operacional establecidas para el desarrollo del contrato, verificando la implementación de las actividades contempladas en los respectivos programas y el cumplimiento de los compromisos derivados de la ejecución de las obras.

En el componente social, se efectuó seguimiento a las actividades de relacionamiento con los diferentes actores involucrados en el proyecto, la atención de requerimientos y la ejecución de las actividades de información y acompañamiento desarrolladas por el contratista, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas a este componente.

En materia de seguridad operacional, la Interventoría realizó seguimiento permanente a la implementación de las medidas establecidas para la ejecución de actividades dentro del lado aire del Aeropuerto Internacional Palonegro, verificando el cumplimiento de los procedimientos operacionales, las condiciones de seguridad para el desarrollo de las actividades y la coordinación requerida con la Aeronáutica Civil y las demás entidades involucradas, con el fin de preservar la seguridad de las operaciones aeroportuarias durante la ejecución del contrato.

En términos generales, la Interventoría mantuvo seguimiento permanente a los componentes social y de seguridad operacional, formulando las observaciones y recomendaciones necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la adecuada ejecución de las actividades programadas.

### 6.4.5 Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), verificando



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

la implementación de las medidas de prevención y control establecidas para la ejecución de las actividades desarrolladas en los diferentes frentes de obra.

Como parte de esta gestión, se efectuaron inspecciones en campo para verificar el uso adecuado de los elementos de protección personal, la aplicación de los procedimientos de trabajo seguro, la señalización de las áreas intervenidas, el estado de los equipos y herramientas, así como el cumplimiento de las medidas de control de riesgos definidas para las actividades ejecutadas durante el periodo.

Así mismo, la Interventoría realizó seguimiento a las actividades de capacitación, inspecciones de seguridad, permisos de trabajo y demás acciones implementadas por el contratista en el marco del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, formulando las observaciones y recomendaciones correspondientes cuando fue requerido.

En términos generales, la Interventoría evidenció la continuidad en la implementación de las actividades contempladas dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, manteniendo seguimiento permanente a este componente con el propósito de promover condiciones seguras para el desarrollo de las actividades y el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

### 6.4.6 Gestión Financiera y Presupuestal

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento a la ejecución financiera y presupuestal del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando la correspondencia entre las actividades ejecutadas en campo, las cantidades de obra reportadas por el contratista y la información presentada para efectos del control contractual.

Como parte de esta gestión, se efectuó la revisión de las actas, balances de obra, soportes de ejecución y demás documentos requeridos para el control financiero del proyecto, verificando la consistencia entre el avance físico y la ejecución presupuestal reportada durante el periodo. Así mismo, se realizó seguimiento al comportamiento de la ejecución financiera frente a la programación contractual, identificando los aspectos que incidieron en el desarrollo del contrato y realizando las observaciones correspondientes dentro del ámbito de competencia de la Interventoría.

De igual manera, la Interventoría mantuvo seguimiento a las gestiones contractuales que podrían incidir en la ejecución financiera del proyecto, entre ellas las relacionadas con la Acta Modificatoria No. 2, considerando la importancia de su definición para el desarrollo integral del contrato y el seguimiento a la ejecución de las actividades previstas dentro de su alcance.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

En términos generales, la gestión financiera y presupuestal permitió mantener el control sobre la ejecución económica del contrato durante el periodo evaluado, apoyando el seguimiento al avance del proyecto y la adecuada administración de los recursos contractuales.

### 6.4.7 Gestión de Calidad y Ensayos de Laboratorio

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al programa de control de calidad del proyecto, verificando la ejecución de los ensayos de laboratorio establecidos para los materiales empleados en la obra, así como el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables a las diferentes actividades constructivas.

Como parte de esta gestión, se revisaron los resultados de los ensayos realizados sobre los materiales granulares utilizados en la conformación de las franjas de seguridad, incluyendo pruebas de clasificación, granulometría, límites de consistencia, capacidad de soporte (CBR), gravedad específica, absorción, solidez y contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, verificando que los resultados obtenidos se encontraran dentro de los rangos establecidos por las especificaciones técnicas del proyecto.

De igual manera, la Interventoría efectuó seguimiento a los ensayos de resistencia a la compresión del concreto empleado en la construcción de canales y demás elementos estructurales ejecutados durante el proyecto, verificando que los resultados reportados por el laboratorio cumplieran con los requisitos técnicos establecidos para cada elemento evaluado.

En términos generales, la Interventoría evidenció el cumplimiento del programa de control de calidad durante el periodo evaluado, manteniendo el seguimiento a los resultados de laboratorio y verificando que los materiales incorporados a la obra cumplieran con las condiciones técnicas requeridas para su utilización.

### 6.4.8 Conclusión de la Gestión por Disciplinas

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento y control establecidas dentro del alcance del Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, verificando el cumplimiento de las obligaciones técnicas, administrativas, ambientales, sociales, de seguridad operacional, seguridad y salud en el trabajo, financieras y de calidad asociadas a la ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La gestión adelantada durante el periodo permitió mantener un seguimiento permanente al desarrollo de las obras, identificando oportunamente las situaciones que requerían atención y formulando las observaciones y recomendaciones correspondientes dentro del ámbito de competencia de la Interventoría, con el propósito de contribuir al adecuado desarrollo del proyecto y al cumplimiento de las obligaciones contractuales.

En términos generales, la Interventoría considera que las actividades desarrolladas durante el periodo permitieron ejercer un control integral sobre la ejecución del contrato, manteniendo la coordinación permanente con el contratista, la Supervisión y las demás partes involucradas, en procura del cumplimiento de los objetivos del proyecto.

## 6.5 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.

Durante el mes de junio de 2026 se realizaron los **Comités de Obra Nos. 42, 43 y 44**, espacios en los cuales la Interventoría efectuó seguimiento al avance físico del proyecto, el cumplimiento de la programación contractual, la disponibilidad de recursos, el estado de los diferentes frentes de trabajo y el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista.

Durante los comités se realizó seguimiento al avance de las actividades correspondientes al sistema de drenaje, muro de contención del costado occidental, ayudas visuales, franjas de seguridad y demás obras complementarias, verificando la ejecución de los planes de trabajo establecidos para el periodo y el cumplimiento de los compromisos técnicos y administrativos adquiridos por el contratista.

A continuación, se relacionan los comités realizados durante el mes:

| No. Comité | Fecha |
|---|---|
| **42** | 05/06/2026 |
| **43** | 10/06/2026 |
| **44** | 19/06/2026 |

De igual manera, durante los comités se realizó seguimiento a las acciones implementadas para la recuperación de la programación, al avance de las gestiones



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

relacionadas con la Acta Modificatoria No. 2, a la preparación para la visita de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) y a los requerimientos derivados de la visita técnica de la Aeronáutica Civil. La Interventoría verificó el estado de los compromisos establecidos, formulando las observaciones y recomendaciones necesarias para contribuir al adecuado desarrollo del contrato y al cumplimiento de las obligaciones contractuales.

La Interventoría mantuvo control permanente sobre los compromisos establecidos en cada comité de obra, verificando su cumplimiento y efectuando los respectivos requerimientos cuando fue necesario, con el propósito de garantizar la continuidad de los trabajos, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la adecuada ejecución de las actividades programadas para el proyecto.

| Comité | Compromiso / Plan de acción | Responsable | Estado al 30/06/2026 |
|---|---|---|---|
| **Comité No. 42** | Continuar la ejecución de los canales y estructuras hidráulicas en los frentes priorizados. | Contratista | En ejecución |
| **Comité No. 42** | Continuar las actividades del muro de contención del costado occidental conforme a la programación establecida. | Contratista | En ejecución |
| **Comité No. 43** | Fortalecer la programación y los rendimientos de los frentes críticos del proyecto. | Contratista | En ejecución |
| **Comité No. 43** | Realizar seguimiento a las gestiones técnicas y administrativas asociadas a la Acta Modificatoria No. 2. | Contratista / Interventoría / Entidad | En seguimiento |
| **Comité No. 43** | Atender los requerimientos técnicos formulados durante la visita de profesionales de la Aeronáutica Civil. | Contratista | En ejecución |
| **Comité No. 44** | Continuar con la ejecución de ayudas visuales, franjas de seguridad y obras complementarias. | Contratista | En ejecución |
| **Comité No. 44** | Dar continuidad a las actividades preparatorias y requerimientos asociados al componente ambiental del proyecto. | Contratista | En ejecución |
| **Comité No. 44** | Mantener seguimiento a la programación y al cumplimiento de los compromisos contractuales. | Contratista e Interventoría | En seguimiento |

## 6.6 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.

Como resultado del seguimiento permanente realizado durante el mes de junio de 2026, la Interventoría continuó implementando acciones de control y seguimiento orientadas a prevenir mayores desviaciones en la programación y contribuir al cumplimiento de las obligaciones contractuales. Estas acciones comprendieron requerimientos formales al contratista, seguimiento a los compromisos adquiridos en



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

los comités de obra, verificación permanente del Programa de Trabajo y coordinación con las diferentes partes involucradas en el desarrollo del proyecto.

En desarrollo de estas actividades, la Interventoría verificó el comportamiento de los diferentes frentes de obra, efectuó seguimiento a las medidas implementadas por el contratista para mejorar los rendimientos de ejecución y evaluó las situaciones técnicas, operacionales y contractuales que inciden en el desarrollo de determinadas actividades, formulando las recomendaciones correspondientes dentro del ámbito de sus competencias.

| Situación identificada | Acción desarrollada por la Interventoría | Estado |
|---|---|---|
| **Diferencias entre el avance programado y el avance ejecutado.** | Seguimiento permanente a la programación, requerimientos al contratista y verificación de los compromisos adquiridos en los comités de obra para mejorar los rendimientos de ejecución. | En seguimiento. |
| **Incumplimiento de compromisos asociados a la construcción de canales.** | La Interventoría efectuó requerimientos formales al contratista, realizó seguimiento a los compromisos adquiridos y adelantó las actuaciones contractuales correspondientes frente al incumplimiento evidenciado, conforme a las obligaciones de control y vigilancia del contrato. | En seguimiento. |
| **Restricciones operacionales para actividades en lado aire.** | Seguimiento a la programación de los cierres operacionales, control de las extensiones de la operación aérea y verificación de las gestiones relacionadas con las solicitudes de NOTAM para la ejecución de las actividades programadas. | Permanente. |
| **Actividades condicionadas por definiciones técnicas y contractuales.** | Seguimiento a las gestiones relacionadas con el trámite de la Modificatoria No. 2 y evaluación de su incidencia sobre la programación y la secuencia constructiva del proyecto. | En seguimiento. |
| **Condiciones climáticas.** | Seguimiento mediante el control climatológico y verificación de la reprogramación de las actividades afectadas por las condiciones meteorológicas presentadas durante el periodo. | Permanente. |
| **Control de calidad.** | Seguimiento al programa de ensayos de laboratorio, inspecciones de obra y verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas. | Permanente. |

Como resultado de las acciones adelantadas, la Interventoría continuará ejerciendo el seguimiento técnico, administrativo y contractual al proyecto, verificando el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista y promoviendo la implementación de las medidas necesarias para contribuir al cumplimiento de la programación y al adecuado desarrollo del contrato.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

### 6.7 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.

La Interventoría verificó la continuidad de las actividades constructivas mediante el seguimiento permanente a los diferentes frentes de obra, constatando avances en la ejecución de canales de drenaje, estructuras hidráulicas, empradización, canalizaciones eléctricas y elementos estructurales del muro de contención, así como en las demás actividades complementarias necesarias para el desarrollo del proyecto.

Durante el periodo se mantuvo el seguimiento al comportamiento del avance físico del contrato y a las condiciones que incidieron en el cumplimiento de la programación, promoviendo la implementación de acciones orientadas a optimizar los rendimientos de ejecución y fortalecer la planificación de los frentes de trabajo.

En términos generales, la Interventoría evidenció la continuidad en la ejecución del contrato durante el periodo evaluado, manteniendo el seguimiento integral a las actividades desarrolladas por el contratista y verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, procedimientos constructivos y demás obligaciones establecidas en los documentos contractuales.

## Control de la programación

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de la programación contractual mediante la revisión semanal del avance físico ejecutado frente al avance programado, verificando el comportamiento de los diferentes frentes de obra y la evolución de las actividades contempladas dentro del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024.

Como resultado del seguimiento efectuado durante el periodo, se evidenció que el contrato mantiene una diferencia entre el avance programado y el avance ejecutado, situación que fue objeto de análisis en los diferentes espacios de seguimiento técnico y administrativo desarrollados durante el mes.

| Semana | Avance Programado (%) | Avance Ejecutado (%) | Diferencia (%) |
|---|---|---|---|
| **66** | 67,08 | 53,50 | -13,58 |
| **67** | 69,59 | 54,51 | -15,08 |
| **68** | 72,10 | 56,31 | -15,79 |
| **69** | 75,93 | 57,43 | -18,49 |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Durante el periodo evaluado, la Interventoría verificó que el comportamiento de la programación continúa influenciado por diferentes factores técnicos, operacionales y contractuales, entre ellos las condiciones climáticas presentadas durante el mes, las restricciones operacionales propias de la infraestructura aeroportuaria y la complejidad de las actividades ejecutadas en algunos frentes de obra.

Así mismo, se evidenció que determinadas actividades previstas dentro del alcance del proyecto continúan relacionadas con gestiones de carácter contractual y operativo cuya definición resulta relevante para su desarrollo, aspecto que la Interventoría mantiene bajo seguimiento permanente dentro del ámbito de sus competencias, considerando la incidencia que puede representar sobre la programación y el comportamiento del contrato.

De igual manera, la Interventoría verificó que actividades de alta incidencia dentro de la ejecución del proyecto, como la adecuación de la plataforma de viraje, continúan sujetas a la disponibilidad de cierres operacionales autorizados por la Aeronáutica Civil, condición que debe ser considerada dentro de la planeación general del proyecto debido a su impacto sobre el avance físico y financiero.

## 6.8 Avance de actividades de obra

Durante el mes de junio de 2026 se dio continuidad a la ejecución de las actividades contempladas dentro del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, manteniéndose activos los diferentes frentes de trabajo correspondientes al mejoramiento de las zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación de la cabecera 35 y obras complementarias del Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga.

En el componente de obras hidráulicas se continuó con la construcción de canales de drenaje, cajas, losas y muros de concreto, desarrollando actividades de excavación, conformación, instalación de acero de refuerzo, formaleta, fundición y acabados, conforme a la programación operativa definida para el periodo. Así mismo, se registraron avances en las labores de conformación, compactación y empradización de las franjas de seguridad intervenidas, permitiendo la continuidad de las actividades de recuperación de las áreas objeto del proyecto.

Las labores en campo realizadas durante el periodo, se enmarcan:

- **ITEM 1.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)**: Se realiza avance en la ejecución del seguimiento y control de obra en cuanto a excavaciones, nivelación, conformación y compactación de área de intervención.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Se realiza seguimiento y control topográfico para el capítulo 01 MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDA Y RESA, esta actividad comprende el chequeo y levantamiento inicial de la rasante mediante precisión topografía, luego se realiza el chequeo de la subrasante de excavación y se procede a liberar con la interventoría esta primera actividad. Seguido, se realiza la nivelación en 1° capa de material granular tipo recebo (liberándose mediante topografía y densidades en campo) y luego se instala la última capa de céreo de material granular tipo recebo, quedando a -10cm de la rasante final. Seguido de esto, se realiza la imprimación con emulsión asfáltica para controlar la generación de material particulado que pueda afectar la seguridad operacional. Una vez se tenga todo este procedimiento debidamente liberado mediante carteras y el visto bueno de la interventoría, se realizará la instalación de la capa vegetal superficial. Actualmente el proceso se encuentra de manera parcial en la instalación de material de capa vegetal y orgánica sobre la isla 01 entre calle de rodaje Delta y alfa cab 35 sur, isla 02 entre calle de rodaje Charlie y Delta y Isla 03 entre calle Bravo / Charlie

- **ITEM 1,2 DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOSICION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO):** Se realiza el descapote planteado en el diseño de intervención para las franjas de seguridad.

La actividad de descapote a máquina para el capítulo 01 de MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, se realiza con el fin de separar los materiales a intervenir en las franjas de seguridad. Este material se clasifica y se dispone conforme lo establece la ficha técnica ambiental. Se carga en volqueta, luego se dispone de manera temporal en acopio lado aire y al día siguiente se realiza nuevamente el cargue y disposición final de este material en el depósito autorizado por el área ambiental. Se deja constancia que no se dispone de noche, por disponibilidad operativa del depósito habilitado en la ciudad.

**ITEM 1,4 EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD:** Se realiza suministros de material orgánico clasificado para base de empradización de franjas de seguridad

La actividad de empradización para el capítulo 01 de MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, se realiza con el objetivo de generar una subrasante de material orgánico que permita el crecimiento de la empradización con semillas conforme lo estable el pliego sobre las franjas de seguridad intervenidas en nivelación.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

**ITEM 1,5 EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO:** Se realiza la excavación conforme los niveles de mejoramiento y cambio de material específico según los estudios y diseños.

La actividad de Excavación mecánica para el capítulo 01 de MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, se realiza conforme a la cota de diseño con el objetivo de retirar este material. Se carga en volqueta, luego se dispone de manera temporal en acopio lado aire y al día siguiente se realiza nuevamente el cargue y disposición final de este material en el depósito autorizado por el área ambiental. Se deja constancia que no se dispone de noche, por disponibilidad operativa del depósito habilitado en la ciudad.

- **ITEM 1,6A SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR TIPO RECEBO O MATERIAL DE AFIRMADO. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE):** Se realiza el

suministro diario de este material por medio de acceso bravo 1 hacia el lado aire costado oriental de pista y calle de rodaje. Además, se realiza la actividad de conformación, nivelación y compactación de este material mediante chequeo topográfico.

La actividad de RECEBO para el capítulo 01 de MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, se realiza conforme a la cota de diseño con el objetivo de suministrar, conformar, nivelar y compactar la rasante de las franjas de seguridad.

**ITEM 3.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)**: Se realiza avance en la ejecución del seguimiento y control de obra en cuanto a excavaciones, nivelación, conformación de área para construcción de canales en isla 01 entre calle de rodaje Delta / alfa cab 35 sur.

La actividad de LOCALIZACION TOPOGRAFICA para el capítulo 03 de OBRAS HIDRAULICAS se realiza conforme a la cota de diseño y su alineamiento topográfico.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- **ITEM 3.7 SOLADO DE LIMPIEZA E:0,05M:** Se realiza avance en la ejecución del seguimiento y control de obra en cuanto a suministro de solado de limpieza para mejoramiento de subrasante de los canales.

Se da avance a la actividad de SOLADO para subrasante de canales correspondiente al CAPITULO 03 OBRAS HIDRAULICAS, esta actividad se hace en la isla 01 entre calle de rodaje Delta / Alfa cab 35sur.

**ITEM 3.16 CANALES EN CONCRETO DE 3000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA:** Se realiza avance en la ejecución del seguimiento y control de obra en cuanto a suministro de concreto de 3000 psi para estructura de los canales.

Se da avance a la actividad de CONCRETO DE 3000 PSI estructura de canales correspondiente al CAPITULO 03 OBRAS HIDRAULICAS, esta actividad se hace en la isla 01 entre calle de rodaje Delta / Alfa cab 35sur.

- **ITEM 3.17 ACERO DE REFUERZO PARA LOS CANALES:** Se realiza avance en la ejecución del seguimiento y control de obra en cuanto a suministro de acero de refuerzo estructura de canales:

Se da avance a la actividad de ACERO DE REFUERZO de estructura de canales correspondiente al CAPITULO 03 OBRAS HIDRAULICAS, esta actividad se hace en la isla 01 entre calle de rodaje Delta / Alfa cab 35sur.

**CAPITULO 04 AYUDAS VISUALES:** Se hace descripción de las actividades que se han realizado durante el mes para el componente eléctrico del proyecto:

REVISIÓN, IDENTIFICACIÓN, RETIRO Y PROTECCIÓN DE RED ELECTRICA ACTIVA: Mediante apoyo del grupo de soporte técnico de la AERONAUTICA CIVIL se identifican las redes operativas en el lado aire, se aíslan de la obra para su protección por riesgo de daño mecánico y al finalizar la jornada, se hace un test operativo del funcionamiento óptimo del circuito. Esto en virtud de la seguridad operacional.

DEMOLICIÓN DE CAJAS DE CONCRETO: En la dinámica de obra de mejoramiento de zonas de seguridad, es necesario hacer la demolición de cajas de concreto existentes no operativas que se encuentra en las franjas de seguridad.

RETIRO DE REDES NO OPERATIVAS: Conforme se avanza en las excavaciones y con apoyo del grupo de soporte técnico de la AERONAUTICA CIVIL se hace retiro de esta red no operativa de las franjas de seguridad.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CONSTRUCCIÓN DE CAJAS DE CONCRETO REFORZADO: Se da avance en campamento de obra, en la construcción de cajas de concreto para suministro en franjas de seguridad.

GESTIÓN TÉCNICA / ADMINISTRATIVA / OPERATIVA: Se realizan reuniones en virtud de atender las solicitudes del grupo de soporte técnico, en ella se plantean alternativas para dar solución y atención de observaciones con el objetivo de garantizar la operatividad de los circuitos y garantizar la seguridad operacional.

RETIRO DE DUCTOS DE PVC EXISTENTE: Se hace retiro de ductos de PVC existente en zonas de seguridad que no se encuentran operativos, y que, por el contrario, se estipulan como RCD´s.

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO: se hace levantamiento topográfico de precisión para garantizar la reubicación de las antenas ILS, LUCES PAPI de las zonas de seguridad occidental.

- **CAPITULO 05 OBRAS COMPLEMENTARIAS:** Se hace descripción de las actividades que se han realizado durante el mes para el componente para el presente capítulo, que abarca las obras

sobre la construcción del muro occidental y la construcción de anclajes activos sobre el muro existente en el costado sur occidental de la cab 35 sur:

PERFORACIÓN DE ANCLAJES SOBRE EL MURO SUR OCCIDENTAL CAB 35 SUR: Se da avance en la perforación de los módulos existentes del muro de contención sur occidental de pista sobre la cabecera 35.

ANCLAJE ACTIVO DE 6 TORONES: Se da amarre y adecuación de cables de tensionamiento de 6 torones para su posterior instalación.

EXCAVACIÓN Y CONFORMACIÓN DE TERRAZA Y SUELO CONSTRUCTIVO MURO OCCIDENTAL: Se da avance en la excavación para implantación de muro occidental mediante adecuación del terreno por excavación mecánica y conformación con este mismo material para el suelo por terrazas.

SOLADO DE LIMPIEZA: Se realiza avance de suministro de concreto de 2000psi para solado de limpieza en área de pre excavado de pilotes.

ACERO DE REFUERZO ESTRUCTURAL: Se realiza el suministro y armado de acero de refuerzo estructural para anillos de pilotes.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CONCRETO PARA PILOTES: Se realiza fundición de concreto de 28 Mpa para anillos de pilotes

LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO TOPOGRAFICO: Se da avance en la localización y replanteo de muro de contención sobre el costado occidental en la abs K0+710.

### 1.3.3. Gestión de Calidad

En la fecha del presente informe, se realizan actividades de ejecución de obra correspondiente al capítulo 01, 03 y 05 en ella se tienen:

- **CAPITULO 01:** Ensayos de toma de densidades mediante cono de arena de las áreas que se encuentran en nivelación a ceros de la estructura de diseño conforme a su geometría establecida. Estos ensayos se realizan en el mejoramiento de la isla occidental desde la abs K1+400 hacia mayores.

- **CAPITULO 03:** Se realiza liberación de conformación y excavación manual para implantación de estructura hidráulica en isla 01 entre calle de rodaje Delta y Alfa cab 35 sur. Isla 02 entre calle de rodaje Charlie y Delta y isla 03 entre calle Bravo y Charlie Se toman muestras de probetas para verificación de resistencia de 3000psi. Se libera el acero de refuerzo.

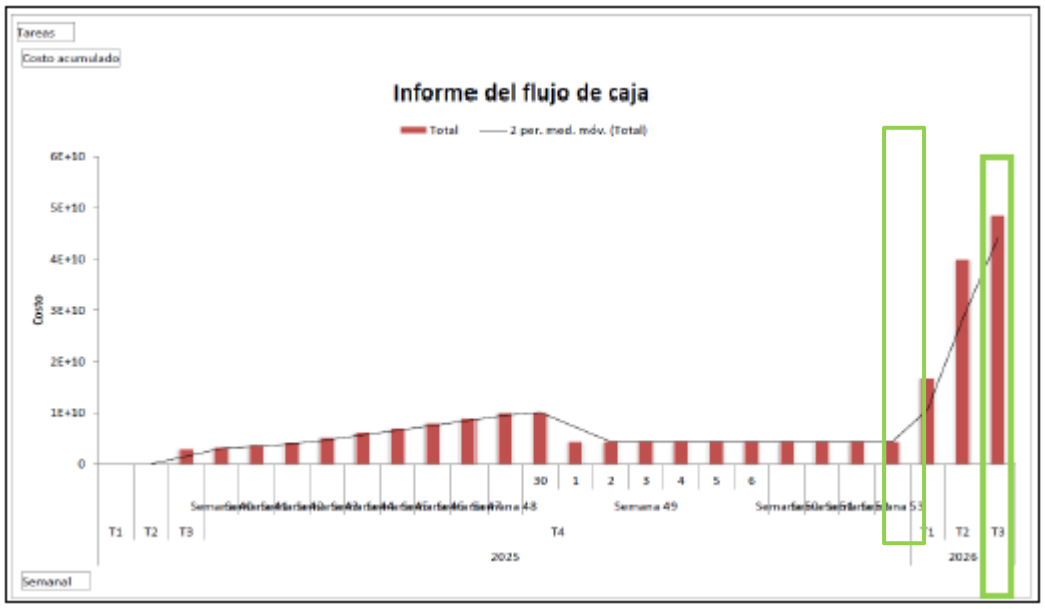
- **CAPITULO 05:** Se realizan tomas de muestras de concreto mediante cilindros para verificación de su resistencia y se hacen ensayos en capos mediante cono slump para verificación de asentamiento de producción de suministro de la concretera.

### 6.9 Gráfica avance físico del contrato de obra






Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.




La presente curva S obedece a la programación de recursos presupuestales dirigidos a la ejecución de obra, esto conforme a la apropiación de los estudios y diseños, además, se presenta la programación de las vigencias presupuestales conforme lo establece el contrato de obra.

## 6.10 actividades ejecutadas en el periodo

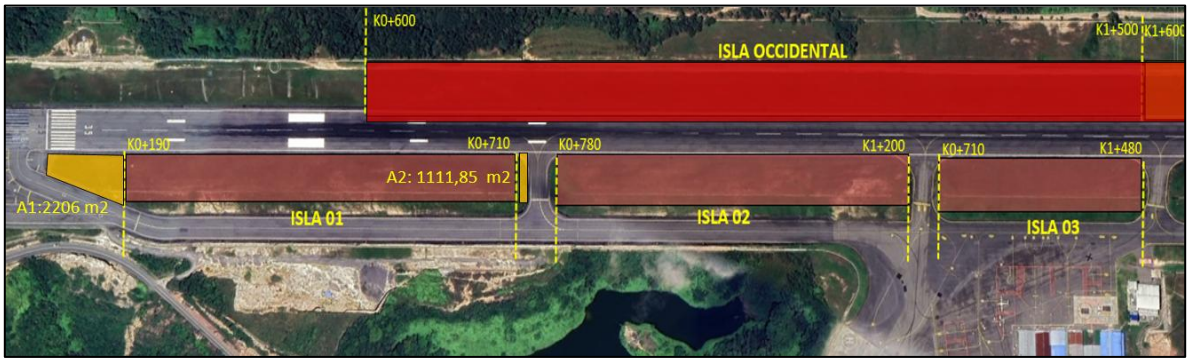
**CAPITULO 01 - MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA:** Las actividades relacionadas en este capítulo corresponden al avance presentado en la ISLA 01 comprendida entre CALLE DE RODAJE DELTA Y CALLE DE RODAJE ALFA CABECERA 35 SUR, CALLE DE RODAJE CHARLY Y DELTA, denominada isla 02, CALLE DE RODAJE BRAVO Y CHARLY, denominada isla 03 e isla occidental desde la abs i K1+200 hacia mayores.

**ITEM 1,1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS):** Este avance se presenta dentro de una avanzada topográfica que se realiza para este capítulo con el fin de poder diseñar alternativas técnicas para afrontar la intervención conforme lo establece las especificaciones técnicas del contrato y el lineamiento de los ESTUDIOS Y DISEÑOS y al avance de localización y replanteo de ejecución de obra.



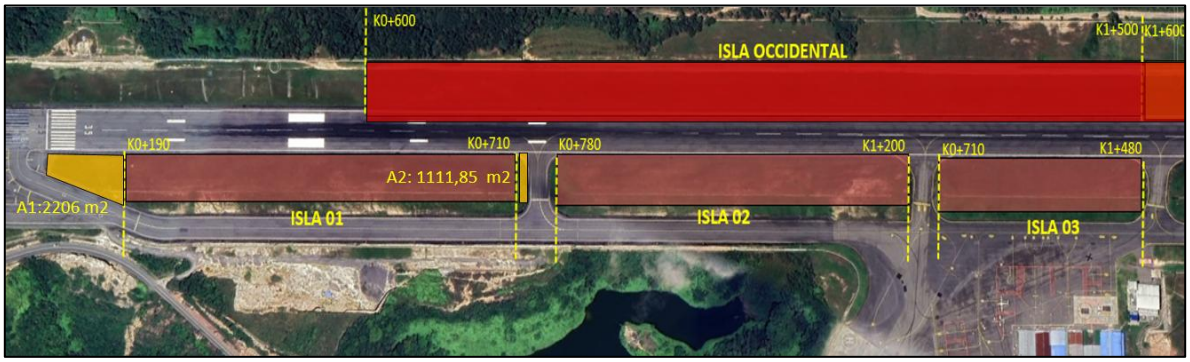
Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Cantidad ejecutada: 119.267,68 m2
- Valor ejecutado: $ 181.525.409,00
- % de avance: 56,31%
- Programado 91.81%




**ITEM 1,2 DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOSICION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO):** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 119.267,68 m2
- Valor ejecutado: $ 1.492.157.944,00
- % de avance: 56,31%
- Programado 84.61%




**ITEM 1,4 EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD:** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 69.473,03 m2
- Valor ejecutado: $ 1.713.899.650,10



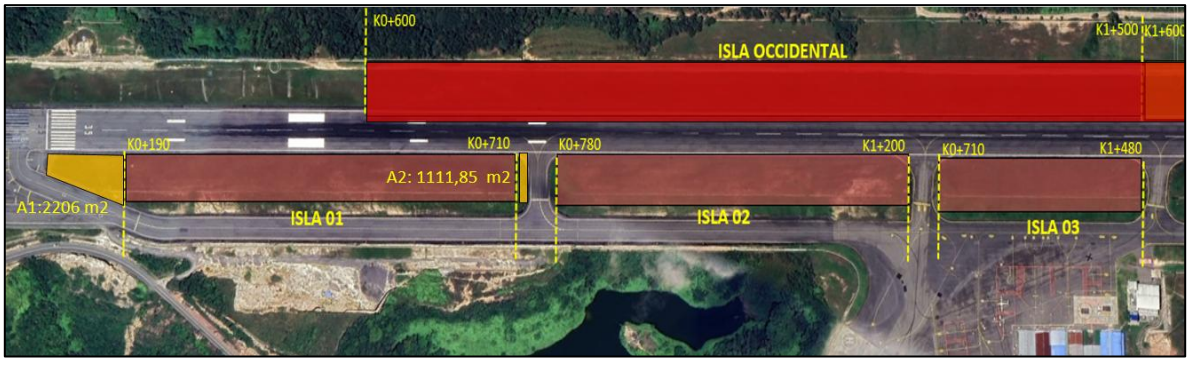
Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- % de avance: 33,00%
- Programado 84.62%




**ITEM 1,5 EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO:** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 73.741,89 m3
- Valor ejecutado: $ 2.872.689.242,14
- % de avance: 87,00%
- Programado 84.62%

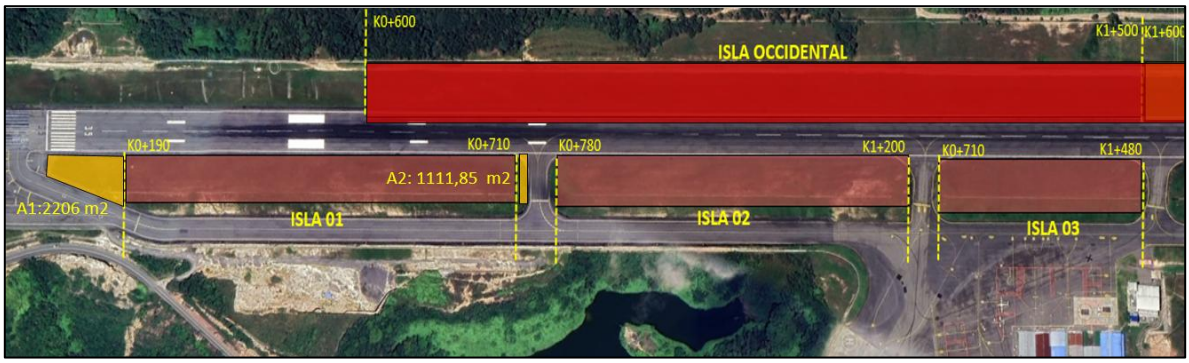





Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

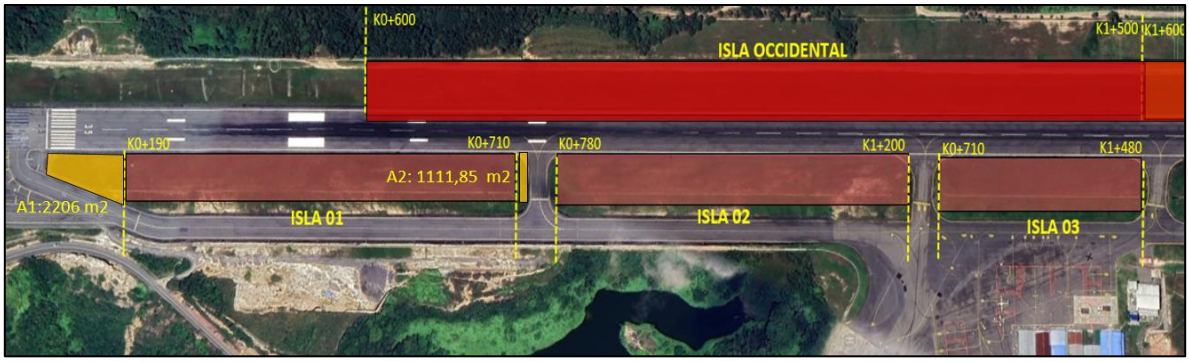
**ITEM 1,6 A SUMINISTRO, INSTALACION, RECONFORMACION, NIVELACION, COMPACTACION DE MATERIAL GRANULAR TIPO RECEBO O MATERIAL DE AFRIMADO:** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 54.417,63
- Valor ejecutado: $ 9.685.522.365,69
- % de avance: 57,10 %
- Programado 84.62%




**ITEM 2,6 TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA SEGÚN NORMA FAA P602:** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 100.605,00 m2
- Valor ejecutado: $ 742.464.900,00
- % de avance: 48,00 %
- Programado 84.62%



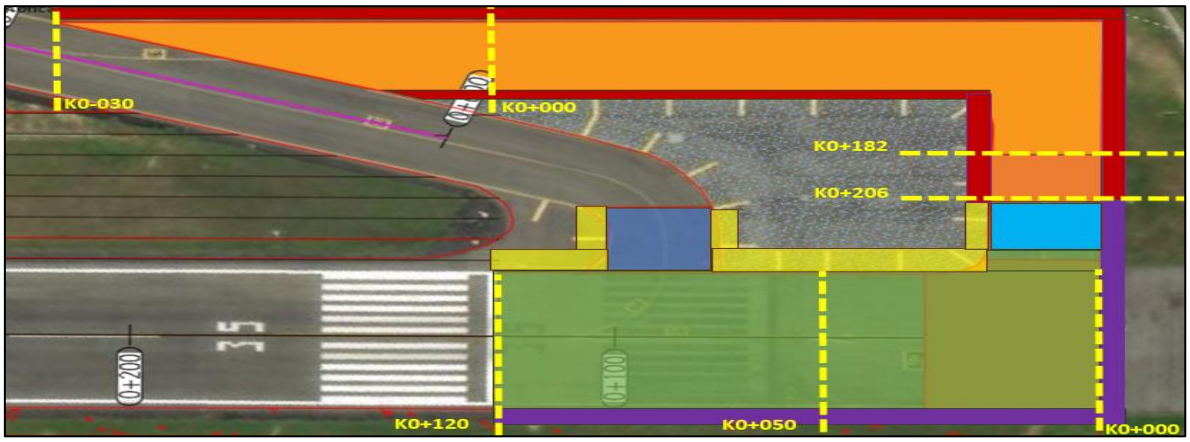



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

**5.1.2.1. CAPITULO 02 – ADECUACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE:** Para este capítulo, se da el avance conforme a la aprobación de este componente, siendo así:

**ITEM 2,1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS):** Este avance se presenta dentro de una avanzada topográfica que se realiza para este capítulo con el fin de poder diseñar alternativas técnicas para afrontar la intervención conforme lo establece las especificaciones técnicas del contrato y el lineamiento de los ESTUDIOS Y DISEÑOS y al avance de localización y replanteo de ejecución de obra.

- Cantidad ejecutada: 16.281,23 m2
- Valor ejecutado: $ 24.780.038,06
- % de avance: +103,83%
- Programado 100.00%




**ITEM 2,2 FRESADO DE CARPETA ASFALTICA:** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 1.142,90 m3
- Valor ejecutado: $ 89.210.091,71
- % de avance: 66,25%
- Programado 82.02%

**ITEM 2,3 EXCAVACIÓN MECANICA:** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 90,86 m3



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Valor ejecutado: $ 3.539.464,25
- % de avance: 31,10%
- Programado 92.80%
-

**ITEM 2,4 DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA:** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 309,67 m3
- Valor ejecutado: 49.651.271,12
- % de avance: 33,72%
- Programado 72.82%

**ITEM 2,6 TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA SEGÚN NORMA FAA P602:** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 15.306,36 m2
- Valor ejecutado: $ 112.960.933,99
- % de avance: 43,07%
- Programado 84.62%

**ITEM 2,7 SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAA P401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 76-28 MODIFICADO CON POLIMEROS:** Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

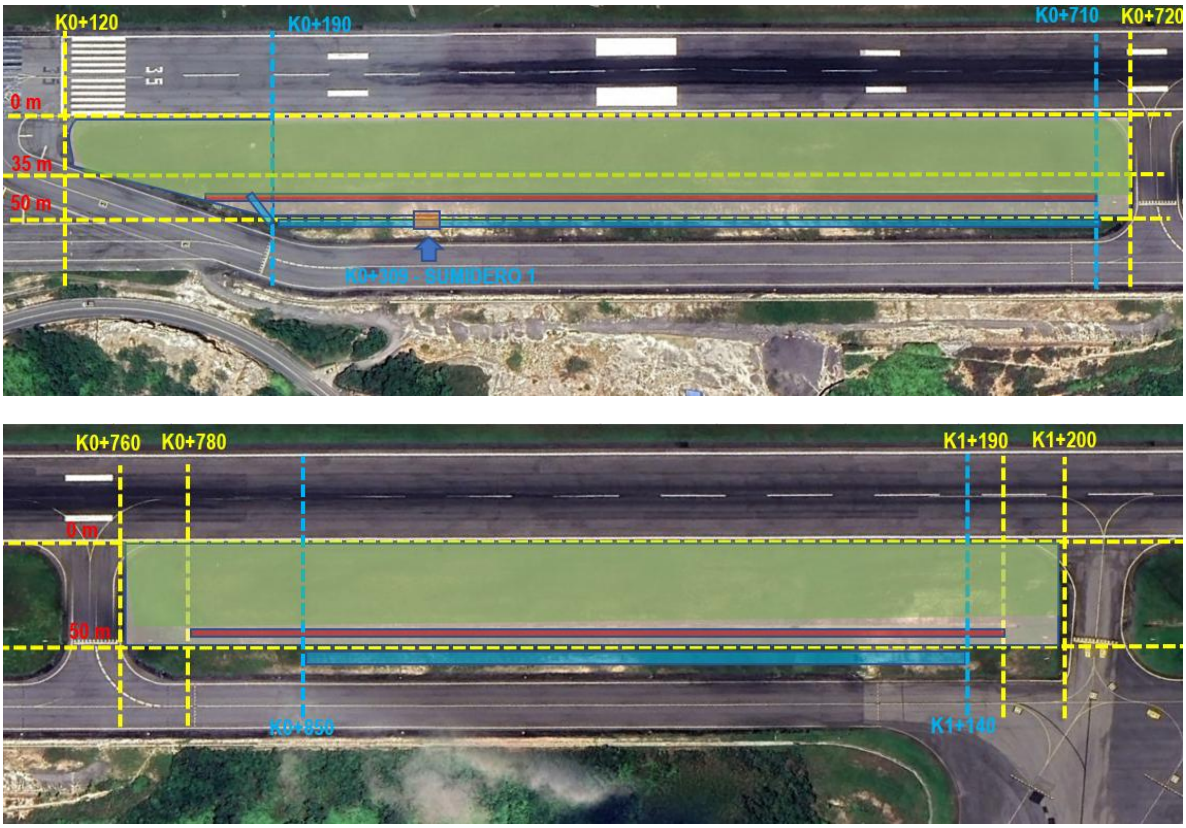
- Cantidad ejecutada: 2.126,20 m3
- Valor ejecutado: $ 3.920.500.180,00
- % de avance: 61,63%
- Programado 100.00%

**5.1.2.2. CAPITULO 03 – OBRAS HIDRAULICAS:** Para este capítulo, se da el avance conforme a la aprobación de este componente, siendo así:



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

**ITEM 3,1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS):** Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 entre calle de rodaje Delta y alfa cab 35 sur.




- Cantidad ejecutada: 859,46 ml
- Valor ejecutado: $ 4.323.083,80
- % de avance: 71,00 %
- Programado 100.00%

**ITEM 3,3 EXCAVACIÓN MECANICA:** Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 entre calle de rodaje Delta y alfa cab 35 sur

- Cantidad ejecutada: 1.967,00 m3
- Valor ejecutado: $ 127.665.720,00
- % de avance: 100,00%
- Programado 100.00%



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

**ITEM 3,4 EXCAVACIÓN MANUAL:** Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 entre calle de rodaje Delta y alfa cab 35 sur

- Cantidad ejecutada: 1.120,00 m3
- Valor ejecutado: $ 64.822.784,00
- % de avance: 100 %
- Programado 95.75%

**ITEM 3,5 RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN.** Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 Y 02 :

- Cantidad ejecutada: 7,88 m3
- Valor ejecutado: $ 396.459,00
- % de avance: 0,70 %
- Programado 95.75%

**ITEM 3,6 RELLENO DE MATERIAL COMUN.** Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 Y 02:

- Cantidad ejecutada: 294,09 m3
- Valor ejecutado: $ 29.191.171,19
- % de avance: 31,97 %
- Programado 74.37%

**ITEM 3,7 SOLADO DE LIMPIEZA e:0.05m:** Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01Y 02:

- Cantidad ejecutada: 3.577,30 m2
- Valor ejecutado: $ 168.258.594,80
- % de avance: 107,00 %
- Programado 92.46%

**ITEM 3,16 CANALES EN CONCRETO DE 3000 PSI IMPERMEABILIZADO:** Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 Y 02:

- Cantidad ejecutada: 558,65 m3



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

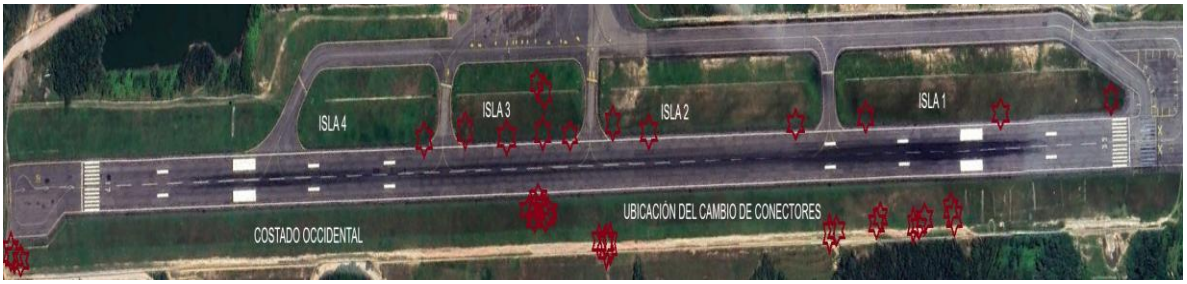
- Valor ejecutado: $ 659.202.530,80
- % de avance: 51 %
- Programado 87.12%

**ITEM 3,17 ACERO DE REFUERZO PARA LOS CANALES:** Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 Y 02:

- Cantidad ejecutada: 22.971,25 KG
- Valor ejecutado: $ 193.716.538,88
- % de avance: 28 %
- Programado 87.12%

**5.1.2.3. CAPITULO 04 – AYUDAS VISUALES:** Para este capítulo, se da el avance conforme a la aprobación de este componente, siendo así:

**ITEM 4,2 SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT DE CONECTOR SECUNDARIO FAA L823:** Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35) isla 02 (Entre calle Charly / Delta) isla 03 (Entre calle Bravo / Charly) isla occidental (Desde la abs K0+600 hacia mayores)




- Cantidad ejecutada: 108,30 und
- Valor ejecutado: $ 71.338.219,20
- % de avance: 65%
- Programado 60.21%

**ITEM NP01 CONSTRUCCIÓN CAJA CS274:** Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35) isla 02 (Entre calle Charly / Delta):

- Cantidad ejecutada: 60,00 und
- Valor ejecutado: $ 176.788.200,00



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

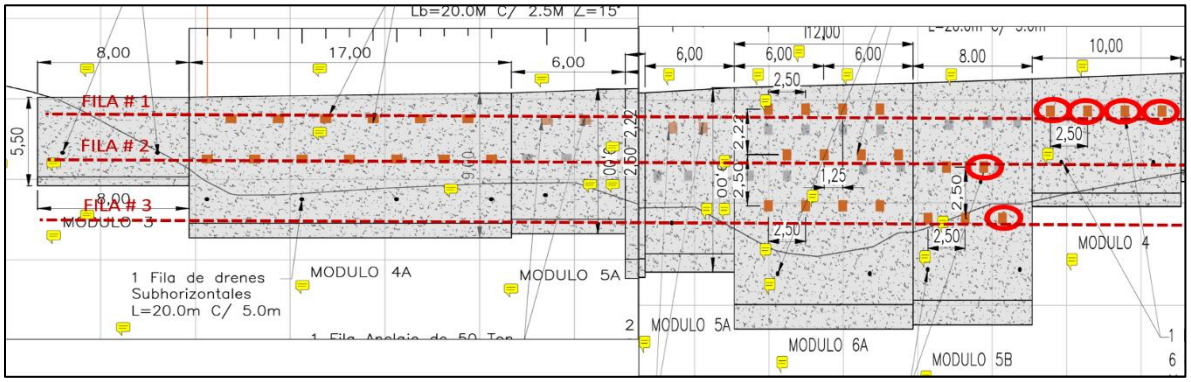
- % de avance: 42,25 %
- Programado 60.21%

**ITEM NP04 CANALIZACION EN ZONA VERDE PVC 1X2"** Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35)

- Cantidad ejecutada: 3.040,00 m
- Valor ejecutado: $ 261.625.440,00
- % de avance: 99,7%
- Programado 60.21%

**5.1.2.4. CAPITULOS 05 OBRAS COMPLEMENTARIAS:** Este capítulo corresponde a las obras ejecutadas sobre el muro de la cabecera 35 sur y la construcción de un muro de contención costado occidental lado aire.

**ITEM NP 06 ANCLAJE ACTIVO DE 6 TORONES DE 1/2 PERFORACION 5" - MURO CABECERA 35:** Avance de anclajes sobre el muro sur occidental de la cabecera 35 sur con una longitud de 30 m

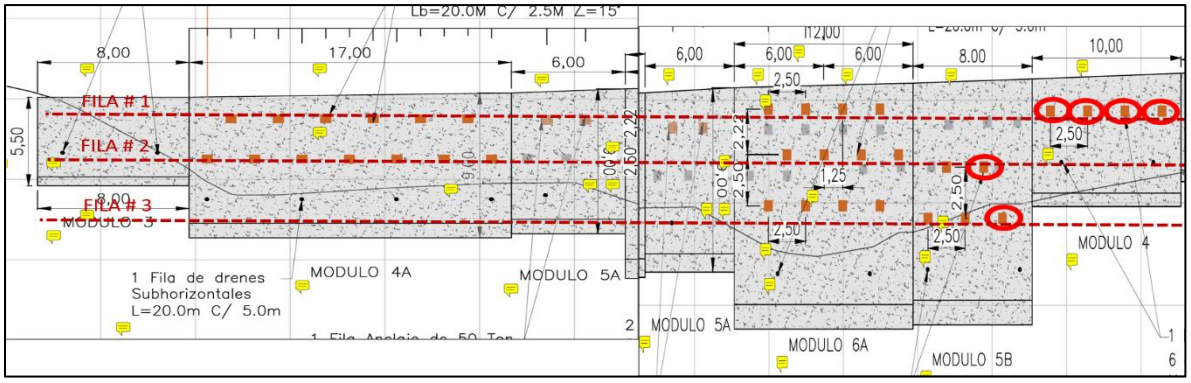



- Cantidad ejecutada: 1.080,00 m
- Valor ejecutado: $ 538.112.160,00
- % de avance: 100,00%
- Programado 100.00%



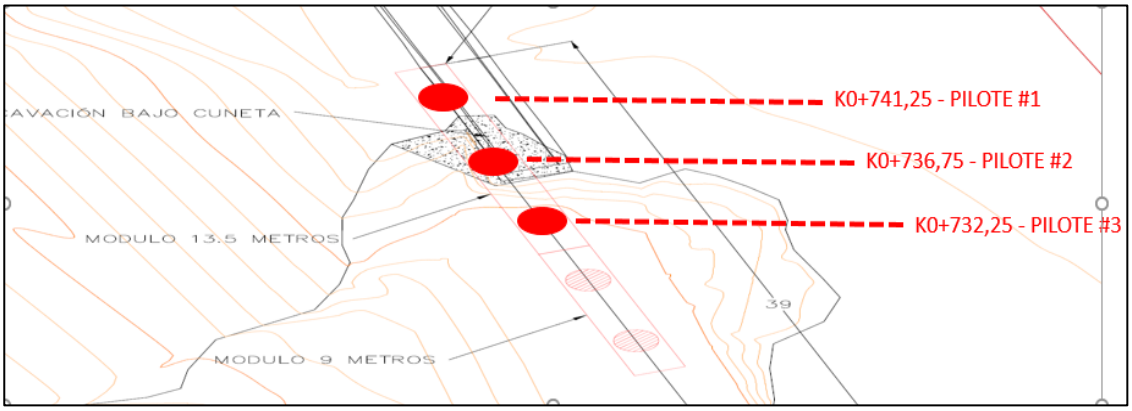
Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

**ITEM NP 07 DRENES SUBHORIZONTALES CON TUBERIA P.V.C. DE 2" CON PERFORACIONES DE 3":** Avance de dreness sobre el muro sur occidental de la cabecera 35 sur con una longitud de 20 m




- Cantidad ejecutada: 560,00 m
- Valor ejecutado: $ 154.758.800,00
- % de avance: 100%
- Programado 100.00%

**ITEM NP 10 PILOTE DE CONCRETO DE 28 Mpa VACIADO EN SITU DE DIAMETRO 1,50 M. (INCLUYE EXCAVACION Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) - MURO COSTADO OCCIDENTAL:** Avance de PILOTES sobre el el costado occidental en la construcción de muro de contención activa.




- Cantidad ejecutada: 42,00 m
- Valor ejecutado: $ 163.010.610,00
- % de avance: 93,00 %
- Programado 100.00%



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| Capítulo / Actividad | Avance programado (%) | Avance ejecutado (%) | Diferencia (%) | Estado |
|---|---|---|---|---|
| **CAPÍTULO 1 – Mejoramiento zonas de seguridad y RESA** | | | | |
| Localización y replanteo | 91,81 | 56,31 | -35,50 | Atraso |
| Descapote a máquina | 84,61 | 56,31 | -28,30 | Atraso |
| Empradización de franjas | 84,62 | 33,00 | -51,62 | Atraso |
| Excavación mecánica | 84,62 | 87,00 | **+2,38** | Adelantado |
| Material granular tipo recebo | 84,62 | 57,10 | -27,52 | Atraso |
| Imprimación con emulsión asfáltica | 84,62 | 48,00 | -36,62 | Atraso |
| **CAPÍTULO 2 – Adecuación plataforma de viraje** | | | | |
| Localización y replanteo | 100,00 | 103,83 | **+3,83** | Adelantado |
| Fresado carpeta asfáltica | 82,02 | 66,25 | -15,77 | Atraso |
| Excavación mecánica | 92,80 | 31,10 | -61,70 | Atraso |
| Demolición carpeta asfáltica | 72,82 | 33,72 | -39,10 | Atraso |
| Imprimación con emulsión | 84,62 | 43,07 | -41,55 | Atraso |
| Mezcla asfáltica FAA P-401 | 100,00 | 61,63 | -38,37 | Atraso |
| **CAPÍTULO 3 – Obras hidráulicas** | | | | |
| Localización y replanteo | 100,00 | 71,00 | -29,00 | Atraso |
| Excavación mecánica | 100,00 | 100,00 | 0,00 | Conforme |
| Excavación manual | 95,75 | 100,00 | **+4,25** | Adelantado |
| Retiro material sobrante | 95,75 | 0,70 | -95,05 | Atraso |
| Relleno material común | 74,37 | 31,97 | -42,40 | Atraso |
| Solado de limpieza | 92,46 | 107,00 | **+14,54** | Adelantado |
| Canales en concreto | 87,12 | 51,00 | -36,12 | Atraso |
| Acero de refuerzo canales | 87,12 | 28,00 | -59,12 | Atraso |
| **CAPÍTULO 4 – Ayudas visuales** | | | | |
| Kit conector FAA L-823 | 60,21 | 65,00 | **+4,79** | Adelantado |
| Caja CS-274 | 60,21 | 42,25 | -17,96 | Atraso |
| Canalización PVC | 60,21 | 99,70 | **+39,49** | Adelantado |
| **CAPÍTULO 5 – Obras complementarias** | | | | |
| Anclajes activos | 100,00 | 100,00 | 0,00 | Conforme |
| Drenes subhorizontales | 100,00 | 100,00 | 0,00 | Conforme |
| Pilotes muro occidental | 100,00 | 93,00 | -7,00 | Atraso |

La comparación entre el avance programado y el avance ejecutado evidencia que varios ítems presentan diferencias respecto de la programación vigente al cierre del periodo, particularmente en los capítulos de Mejoramiento de Zonas de Seguridad y RESA, Adecuación de Plataforma de Viraje y Obras Hidráulicas. No obstante, también se observan actividades con cumplimiento conforme o superior a lo programado, principalmente en actividades de localización, excavaciones específicas, solados de limpieza, ayudas visuales y obras complementarias. La Interventoría realizó seguimiento permanente a estas diferencias mediante los comités de obra, visitas técnicas y requerimientos al contratista, promoviendo la implementación de acciones encaminadas a mejorar el desempeño del proyecto. Así mismo, el análisis se efectuó con base en la programación vigente al cierre del periodo, teniendo en cuenta que durante el mes de junio se encontraba en trámite la Reprogramación No. 2, cuya eventual aprobación podría modificar la secuencia y oportunidad de ejecución de algunas actividades.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

## 6.11 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento

Durante el periodo evaluado se identificaron actividades que no alcanzaron el nivel de ejecución previsto en la programación vigente, situación que incidió en la diferencia existente entre el avance programado y el avance ejecutado del proyecto. Las principales afectaciones verificadas por la Interventoría se resumen a continuación:

| Actividad afectada | Causa identificada | Fechas de ocurrencia | Afectación | Acciones de cumplimiento adelantadas por la Interventoría |
|---|---|---|---|---|
| **Actividades de fundición de canales y demás obras de concreto programadas para la jornada nocturna** | Suspensión de actividades por tormenta eléctrica. | 05/06/2026 | 1 jornada de trabajo (4 % de las jornadas programadas del mes). | Verificación de la suspensión por condiciones de seguridad operacional y seguimiento a la reprogramación de las actividades. |
| **Actividades de preparación de frentes de obra** | Limpieza de áreas afectadas por lluvias previas antes de reiniciar la ejecución. | 25/06/2026 | 1 jornada de trabajo (4 % de las jornadas programadas del mes). | Seguimiento al restablecimiento de las condiciones del frente de trabajo y verificación del reinicio de actividades. |
| **Actividades sujetas a cierres operacionales (plataforma de viraje, pavimentos y ayudas visuales)** | Extensión de la operación aérea, reduciendo la ventana efectiva de trabajo de 11:30 p. m. a 12:30 a. m. | 02, 04, 09, 17 y 20/06/2026 | 5 jornadas afectadas (20 % de las jornadas programadas), con una reducción acumulada aproximada de 5 horas de trabajo. | Registro de las afectaciones en el seguimiento diario, verificación del aprovechamiento de las ventanas disponibles y requerimientos al contratista para optimizar la ejecución durante el tiempo efectivo de cierre. |
| **Actividades con diferencias frente a la programación vigente, principalmente en obras hidráulicas y plataforma de viraje** | Diferencias entre el avance programado y el ejecutado, asociadas a condiciones operacionales, climáticas y de ejecución. | Durante el periodo evaluado | Diferencia acumulada del 20,62 % entre el avance programado (79,05 %) y el ejecutado (58,44 %). | Seguimiento permanente mediante visitas técnicas, comités de obra, verificación de compromisos y requerimientos al contratista para implementar medidas de recuperación del cronograma. |

Así mismo, durante el seguimiento efectuado se identificó que algunas actividades contempladas dentro del alcance del contrato se encuentran relacionadas con definiciones de carácter contractual que continúan siendo objeto de gestión por las partes, situación que la Interventoría mantiene bajo seguimiento permanente debido a la incidencia que puede representar sobre la programación general del proyecto.

Adicionalmente, la Interventoría verificó que actividades de alta incidencia dentro de la ejecución del contrato, como la adecuación de la plataforma de viraje, continúan sujetas a la disponibilidad de cierres operacionales programados por la Aeronáutica Civil, condición que limita su ejecución durante el periodo evaluado y que debe ser considerada dentro de la planeación general del proyecto.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Como acciones orientadas al cumplimiento de la programación, la Interventoría realizó seguimiento permanente a los planes de trabajo presentados por el contratista, verificó el estado de los compromisos adquiridos durante los comités de obra y efectuó las recomendaciones técnicas correspondientes para optimizar la planificación de los frentes de trabajo, fortalecer los recursos disponibles y contribuir al mejoramiento de los rendimientos de ejecución.

### 6.12 Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada.

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó la verificación técnica de las actividades ejecutadas por el contratista en los diferentes frentes de obra, efectuando el seguimiento al cumplimiento de las especificaciones técnicas y a las condiciones requeridas para su aceptación, de conformidad con lo establecido en los documentos contractuales.

Estas liberaciones se realizaron con base en los controles de campo, registros topográficos, resultados de ensayos de laboratorio y revisiones conjuntas con el contratista.

La Interventoría considera que los procesos de liberación de obra se han realizado conforme a los procedimientos establecidos, garantizando que las actividades ejecutadas cumplen con los requisitos técnicos y de calidad exigidos contractualmente.

### 6.13 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).

Para el mes de julio de 2026 se tiene prevista la continuidad de las actividades correspondientes al sistema de drenaje, construcción de canales y estructuras hidráulicas, muro de contención del costado occidental, ayudas visuales, franjas de seguridad y demás obras complementarias, de acuerdo con la programación presentada por el contratista y las condiciones operacionales establecidas para la ejecución del proyecto.

Dentro de las actividades programadas se contempla la continuación de las labores de excavación, conformación, instalación de acero de refuerzo, formaletería, fundición de elementos estructurales, empradización, instalación de canalizaciones eléctricas y ejecución de las actividades complementarias requeridas para el desarrollo de los diferentes frentes de obra.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Para el cumplimiento de la programación prevista, será necesario mantener la disponibilidad del personal profesional, técnico, administrativo y operativo, así como de la maquinaria, equipos de construcción, equipos de topografía, laboratorio, transporte y demás recursos requeridos para garantizar la continuidad de las actividades programadas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

La Interventoría continuará realizando seguimiento a la disponibilidad y suficiencia de los recursos asignados por el contratista, verificando que estos sean acordes con las necesidades de la programación y con los rendimientos requeridos para el adecuado desarrollo del contrato.

| Frente de obra | Actividades programadas para julio | Recursos principales |
|---|---|---|
| **Sistema de drenaje** | Continuación de canales, cajas y estructuras hidráulicas | Cuadrillas de obra, excavadora, retroexcavadora, mixer y equipos menores |
| **Muro costado occidental** | Continuación de anclajes, acero, formaleta y fundición de elementos estructurales | Personal especializado, grúa, equipos de perforación y concreto |
| **Franjas de seguridad** | Conformación, compactación y empradización | Motoniveladora, vibro compactador, volquetas y personal operativo |
| **Ayudas visuales** | Canalizaciones e instalación de infraestructura eléctrica | Cuadrillas eléctricas, equipos de topografía y herramientas menores |
| **Obras complementarias** | Actividades complementarias según programación | Personal operativo y maquinaria de apoyo |

La programación prevista para el mes de julio contempla la continuidad de los frentes estratégicos del proyecto, por lo que será fundamental mantener la disponibilidad de personal, equipos y recursos suficientes para garantizar el cumplimiento de las metas establecidas.

## 6.14 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al comportamiento financiero del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando la correspondencia entre el avance físico ejecutado, la programación financiera y la información presentada por el contratista para el control de la ejecución presupuestal.

Con el fin de realizar el seguimiento a la programación financiera del contrato, la Interventoría presenta la comparación entre el costo programado mensual, el costo acumulado programado y el costo acumulado ejecutado al cierre del periodo evaluado.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

El costo acumulado programado corresponde a la programación financiera vigente del proyecto (Curva S), mientras que el costo acumulado ejecutado refleja el valor de obra efectivamente ejecutado y aprobado por la Interventoría al corte del informe. Esta información constituye la base para determinar el porcentaje de avance acumulado del proyecto y evaluar las desviaciones entre lo programado y lo ejecutado.

| Año | Mes | Costo | Costo acumulado programado | Costo acumulado ejecutado |
|---|---|---|---|---|
| 2025 | Junio | $ 145.560.242,97 | $ 145.560.242,97 | |
| | Julio | $ 877.853.575,41 | $ 1.023.413.818,38 | |
| | Agosto | $ 1.233.736.543,04 | $ 2.257.150.361,42 | |
| | Septiembre | $ 1.467.719.485,76 | $ 3.724.869.847,18 | |
| | Octubre | $ 2.531.344.416,85 | $ 6.756.702.192,27 | |
| | Noviembre | $ 2.847.770.029,19 | $ 9.604.472.222,10 | |
| | Diciembre | $ 2.634.586.856,55 | $ 4.560.058.369,93 | |
| **2026** | Enero | $ 3.744.165.270,68 | $ 8.044.917.881,86 | |
| | Febrero | $ 3.650.805.202,98 | $ 11.695.723.084,84 | |
| | Marzo | $ 4.060.875.687,61 | $ 15.756.598.772,45 | |
| | Abril | $ 2.373.916.062,00 | $ 21.372.979.190,00 | |
| | Mayo | $ 7.105.850.572,17 | $ 31.304.755.451,15 | |
| | **Junio** | **$ 7.459.345.153,01** | **$ 38.388.511.127,06** | **$ 28.331.604.732,26** |
| | Julio | $ 6.601.524.760,64 | $ 48.482.875.461,31 | |

Al cierre de junio de 2026, el costo acumulado programado asciende a $38.388.511.127,06, mientras que el costo acumulado ejecutado corresponde a $28.331.604.732,26, evidenciando una diferencia de $10.056.906.394,80 frente a la programación financiera vigente. Este comportamiento es consistente con el avance físico acumulado del proyecto, en el cual se registra un avance programado del 79,05 % frente a un avance ejecutado del 58,44 %, situación que ha sido objeto de seguimiento permanente por parte de la Interventoría mediante el control de la programación, el análisis de los frentes de obra y el seguimiento a los compromisos establecidos en los comités técnicos.

### 6.15 Resumen al control de gestión, a partir de la programación.

Con fundamento en el seguimiento efectuado durante el mes de junio de 2026, la Interventoría verificó el comportamiento de la programación contractual y la ejecución de los diferentes frentes de obra, evaluando el cumplimiento de las actividades previstas, la disponibilidad de recursos y la implementación de las acciones orientadas al desarrollo del proyecto.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

El análisis realizado evidenció la continuidad en la ejecución de las actividades programadas; sin embargo, se mantiene una diferencia entre el avance programado y el avance ejecutado, razón por la cual la Interventoría continuará realizando seguimiento permanente a la programación, a los rendimientos de ejecución y al cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista, promoviendo la implementación de acciones que contribuyan al mejoramiento del desempeño del contrato.

Las causas principales se asocian a restricciones operacionales del aeropuerto, condiciones climáticas adversas, eventos de orden público y a la dependencia de decisiones contractuales, particularmente la aprobación del Acta Modificatoria No. 2.

En este contexto, la Interventoría ha realizado seguimiento permanente, generando alertas y promoviendo acciones orientadas a la recuperación del ritmo de obra y al cumplimiento de la programación.

## 7. LABORATORIOS Y ENSAYOS

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al programa de control de calidad del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando la ejecución de los ensayos de laboratorio programados para los materiales utilizados en los diferentes frentes de obra y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.

Como parte de las actividades de control de calidad, se revisaron los resultados de los ensayos efectuados sobre los materiales granulares empleados en la conformación de las franjas de seguridad y demás actividades del proyecto, incluyendo pruebas de clasificación, análisis granulométrico, límites de Atterberg, gravedad específica, absorción, solidez, contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, así como ensayos de capacidad de soporte California (CBR), verificando su conformidad con los requisitos establecidos en las especificaciones técnicas.

Así mismo, se realizó seguimiento a los ensayos de resistencia a la compresión del concreto utilizado en la construcción de canales, muros y demás elementos estructurales ejecutados durante el periodo, verificando que los resultados reportados por el laboratorio cumplieran con las resistencias de diseño y demás requisitos técnicos aplicables.

La Interventoría verificó la trazabilidad de los ensayos ejecutados, el cumplimiento de las frecuencias de muestreo establecidas y la correspondencia entre los resultados obtenidos y los materiales incorporados a la obra, como parte del seguimiento



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

permanente al sistema de aseguramiento de la calidad implementado durante la ejecución del contrato.

De acuerdo con la revisión realizada a los informes de laboratorio presentados durante el periodo, no se evidenciaron resultados no conformes ni desviaciones que comprometieran la calidad de los materiales empleados en la ejecución de las obras, concluyéndose que los materiales evaluados cumplen con las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.

Los informes de laboratorio, certificados de ensayo y demás soportes correspondientes al periodo evaluado se anexan al presente informe para su respectiva consulta y trazabilidad documental.

| Material | Ensayos realizados | Resultado |
|---|---|---|
| **Material granular (A-38)** | Granulometría, límites de Atterberg, gravedad específica, absorción, CBR, solidez y partículas deleznables | Cumple especificaciones |
| **Concreto estructural** | Resistencia a la compresión (7, 14 y/o 28 días, según corresponda) | Cumple resistencia de diseño |
| **Otros materiales (si aplica)** | Ensayos según especificación técnica | Conforme |

Los resultados obtenidos durante el mes de junio de 2026 evidencian el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas para los materiales evaluados, no registrándose ensayos no conformes que afecten la calidad de las actividades ejecutadas durante el periodo.

## 7.1 Copia de laboratorios realizados durante el periodo

Durante el mes de junio de 2026 se realizaron los ensayos de laboratorio correspondientes al programa de control de calidad del proyecto, orientados a verificar las propiedades físicas y mecánicas de los materiales utilizados en la ejecución de las obras y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el contrato.

Durante el periodo se evaluaron, entre otros, los siguientes ensayos:

- Análisis granulométrico de materiales.
- Límites de Atterberg (límite líquido, límite plástico e índice de plasticidad).
- Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Gravedad específica y porcentaje de absorción.
- Ensayo de solidez en sulfato de magnesio.
- Ensayo de Capacidad de Soporte California (CBR).
- Ensayos de resistencia a la compresión del concreto para los diferentes elementos estructurales ejecutados durante el periodo.

La Interventoría verificó que los ensayos fueron ejecutados conforme a las frecuencias establecidas en las especificaciones técnicas del proyecto, revisando los resultados obtenidos y su trazabilidad con los materiales incorporados a la obra.

Los informes de laboratorio, certificados de ensayo y demás soportes correspondientes al periodo evaluado se anexan al presente informe para su consulta y trazabilidad documental.

### 7.2 Análisis técnico y recomendaciones de resultados

Con fundamento en la revisión de los resultados de los ensayos de laboratorio realizados durante el mes de junio de 2026, la Interventoría evidenció que los materiales evaluados cumplen con los requisitos establecidos en las especificaciones técnicas del proyecto, presentando características físicas y mecánicas acordes con las condiciones exigidas para su incorporación en las actividades ejecutadas.

Los resultados obtenidos en los ensayos de clasificación de materiales, análisis granulométrico, límites de Atterberg, gravedad específica, absorción, contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, solidez y capacidad de soporte California (CBR), permitieron verificar la conformidad del material granular empleado en el proyecto, evidenciando un comportamiento adecuado para las actividades de conformación y mejoramiento de las franjas de seguridad.

De igual manera, la revisión de los ensayos de resistencia a la compresión del concreto permitió verificar que los elementos estructurales evaluados alcanzan las resistencias establecidas en el diseño, no evidenciándose resultados que requieran la implementación de medidas correctivas sobre los elementos ensayados.

Con base en los resultados obtenidos, la Interventoría considera que el programa de control de calidad implementado durante el periodo fue adecuado y permitió verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables a los materiales utilizados en la ejecución de las obras.

Como recomendación, se considera pertinente mantener la ejecución del programa de control de calidad conforme a las frecuencias de muestreo y ensayo establecidas en



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

las especificaciones técnicas del contrato, garantizando la trazabilidad de los resultados y el seguimiento permanente a la calidad de los materiales incorporados a la obra. Así mismo, se recomienda continuar verificando que las condiciones de producción, suministro, transporte y colocación de los materiales sean consistentes con las condiciones bajo las cuales fueron obtenidos los resultados de laboratorio, con el fin de asegurar la uniformidad y calidad de las actividades ejecutadas.

### 7.3 Informe de revisión de control técnico de materiales y especificaciones

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó la revisión del control técnico de los materiales utilizados en obra y de su cumplimiento frente a las especificaciones establecidas en el contrato, con base en los resultados de ensayos de laboratorio, pruebas de campo y verificaciones directas en los frentes de trabajo.

Se evidenció que los materiales granulares empleados en la conformación de capas cumplen con los parámetros de calidad requeridos, así como los niveles de compactación obtenidos en campo, los cuales se encuentran dentro de los rangos exigidos. De igual manera, los controles realizados a la mezcla asfáltica en caliente muestran conformidad con las especificaciones técnicas aplicables, tanto en su diseño como en su producción.

La Interventoría verificó la correspondencia entre los resultados de laboratorio, las actividades ejecutadas y las condiciones reales en obra, garantizando la trazabilidad y consistencia de la información reportada por el contratista.

### 7.4 Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo

Para el mes de julio de 2026 se tiene prevista la continuidad del programa de control de calidad del proyecto, de conformidad con la programación de obra y las frecuencias de muestreo establecidas en las especificaciones técnicas contractuales.

La programación contempla la ejecución de ensayos sobre los materiales granulares utilizados en las actividades de conformación de franjas de seguridad y obras complementarias, incluyendo análisis granulométrico, límites de Atterberg, gravedad específica, absorción, contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, solidez y capacidad de soporte California (CBR), de acuerdo con los materiales incorporados durante el periodo.

Así mismo, se prevé la realización de ensayos de resistencia a la compresión del concreto correspondiente a los elementos estructurales que se ejecuten durante el



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

mes, así como los controles de calidad que sean requeridos para verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables a las actividades programadas.

La Interventoría continuará realizando seguimiento al cumplimiento del programa de ensayos, verificando la oportunidad en la toma de muestras, la trazabilidad de los resultados y el cumplimiento de las frecuencias de control establecidas, con el propósito de garantizar la calidad de los materiales y de las actividades ejecutadas en el proyecto.

| Material / Elemento | Ensayos Programados | Objetivo |
|---|---|---|
| **Material granular** | Granulometría, límites de Atterberg, gravedad específica, absorción, CBR, solidez y partículas deleznables | Verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas. |
| **Concreto estructural** | Resistencia a la compresión (según edades de ensayo) | Verificar el cumplimiento de la resistencia de diseño. |
| **Materiales de obra (según programación)** | Ensayos de control requeridos por las especificaciones técnicas | Asegurar la calidad de los materiales incorporados al proyecto. |

## 7.5 Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos.

Con fundamento en la revisión de los resultados de laboratorio correspondientes al mes de junio de 2026, la Interventoría considera que el programa de control de calidad se desarrolló conforme a las actividades ejecutadas durante el periodo, permitiendo verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables a los materiales incorporados en la obra.

No obstante, se recomienda mantener el cumplimiento de las frecuencias de muestreo y ensayo establecidas en las especificaciones técnicas y en el Plan de Calidad del proyecto, garantizando la representatividad de las muestras y la trazabilidad de los resultados obtenidos durante la ejecución de las actividades.

Así mismo, se recomienda continuar verificando las condiciones de producción, transporte, almacenamiento y colocación de los materiales, con el propósito de asegurar que las características evaluadas mediante los ensayos de laboratorio correspondan a las condiciones reales de los materiales utilizados en obra.

Con base en la revisión efectuada durante el periodo, la Interventoría considera que los ensayos de laboratorio constituyen una herramienta fundamental para el aseguramiento de la calidad del proyecto, por lo que se recomienda mantener la continuidad del programa de control y la verificación permanente de los resultados obtenidos.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

## 8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

### Presupuesto contrato de obra.

**TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA**

| ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN ÍTEM | CONDICIONES ACTUALIZADAS | | |
|---|---|---|---|---|
| | | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 1 | **MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA** | | | |
| 1.1 | LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS) | m² | 211 786.80 | $ 322 339 509.6 |
| 1.2 | DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOSICION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO) | m² | 211 786.80 | $ 2 649 664 654.8 |
| 1.3 | MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230-13 INVIAS | m³ | 1 250.00 | $ 317 878 750.0 |
| 1.4 | EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD | m² | 211 786.80 | $ 5 224 780 356.0 |
| 1.5 | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO | m³ | 84 714.72 | $ 3 300 146 632.3 |
| 1.6 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB-BASE GRANULAR. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE) | m³ | 1.00 | $ 197 382.0 |
| 1.6A | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR TIPO RECEBO O MATERIAL DE AFIRMADO. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE) | m³ | 95 304.06 | $ 16 962 693 119.10 |
| 1.7 | CONFORMACION DE TALUDES EXISTENTES | m² | 3 576.93 | $ 4 517 662.50 |
| 2.6 | TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO. | m² | 211 786.80 | $ 1 562 986 584.0 |
| 2 | **ADECUACION DE PLATAFORMA DE VIRAJE** | | | |
| 2.1 | LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD) (AREAS) | m² | 15 681.23 | $ 23 866 832.0 |
| 2.2 | FRESADO CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO | m³ | 1 725.00 | $ 134 646 600.0 |
| 2.3 | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO | m³ | 292.19 | $ 11 382 553.6 |
| 2.4 | DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA, INCLUYE CORTE, REMOCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL | m³ | 918.30 | $ 147 234 712.2 |
| 2.5 | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE) | m³ | 1.00 | $ 221 728.0 |
| 2.6 | TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO. | m² | 31 360.00 | $ 231 436 800.0 |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2.7 | SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAAP 401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 76-28 MODIFICADO CON POLIMEROS. | m³ | 1.00 | $ 1 843 900.0 |
| 2.8 | LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS. | m | 1 722.00 | $ 26 785 710.0 |
| 2.9 | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS. | m² | 4 867.00 | $ 265 533 786.0 |
| 2.10 | MARCA VIAL CON RESINA TERMOPLASTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN (SEGÚN NORMA FAA). | m² | 1.00 | $ 78 644.0 |
| 2.11 | SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO INCLUYE BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1h) | ml | 3 000.00 | $ 35 094 000.0 |
| 2.12 | MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230 INVIAS | m³ | 1.00 | $ 248 892.0 |
| NP 011 | SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAAP 401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 82-16 MODIFICADO CON POLIMERO | m³ | 3 450.00 | $ 6 361 455 000.0 |
| **3** | **OBRAS HIDRÁULICAS** | | | |
| 3.1 | LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD) | ml | 4 140.00 | $ 20 824 200.0 |
| 3.2 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | m³ | 520.00 | $ 127 665 720.0 |
| 3.3 | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO | m³ | 1 664.00 | $ 64 822 784.0 |
| 3.4 | EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN | m³ | 1 120.00 | $ 61 443 200.0 |
| 3.5 | RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÒN | m³ | 1 120.00 | $ 56 385 280.0 |
| 3.6 | RELLENO DE MATERIAL COMUN | m³ | 920.00 | $ 91 320 120.0 |
| 3.7 | SOLADO DE LIMPIEZA E:0,05 | m² | 3 340.00 | $ 155 229 840.0 |
| 3.8 | DISIPADORES DE ENERGÍA Y SEDIMENTADORES EN GAVIONES DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 4: RECUBRIMIENTO DE ALEACION ZN-5A1-MM Y PVC | m³ | 60.00 | $ 26 125 500.0 |
| 3.9 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 4" | ML | 1.00 | $ 51 192.0 |
| 3.10 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 36" | ML | 1.00 | $ 2 414 306.0 |
| 3.11 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 6" | ML | 1.00 | $ 89 541.0 |
| 3.12 | TRAMPA DE GRASAS SECCION DE 1,00 M X 1,00 M EN CONCRETO IMPER DE 4000 PSI (INCLUYE REFUERZO EN ACERO Y MARCO Y CONTRAMARCO PARA TAPA) | UND | 34.00 | $ 110 523 494.0 |
| 3.13 | SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE AGREGADO TRITURADO P-209 | m³ | 120.00 | $ 27 957 960.0 |
| 3.14 | GEOTEXTIL TIPO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 1400 N | m² | 8 320.00 | $ 193 232 000.0 |
| 3.15 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m³ | 1 664.00 | $ 339 204 736.0 |
| 3.16 | CANALES EN CONCRETO DE 3000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA | M3 | 1 087.00 | $ 1 282 651 304.0 |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3.17 | ACERO DE REFUERZO PARA LOS CANALES | KG | 82 368.00 | $ 694 609 344.0 |
| 3.18 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=24" L=1,00M | ML | 10.00 | $ 8 622 470.0 |
| 3.19 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=27" L=2,50M | ML | 1.00 | $ 965 580.0 |
| 3.20 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=32" L=2,50M | ML | 1.00 | $ 1 137 248.0 |
| 3.21 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE PVC ALCANTARILLADO D=18" (450 mm) | ML | 1.00 | $ 550 205.0 |
| 3.22 | CAJA EN CONCRETO 4000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA 2,6 X 1,0 X 1,4 Hprom, INCUYE REJILLAS TIPO D400 0,50X1,3 | UN | 30.00 | $ 417 364 950.0 |
| 3.23 | CUNETA EN CONCRETO | m³ | 389.71 | $ 315 999 471.1 |
| 3.24 | SUMINISTRO E INSTALACION DE REJILLAS TIPO D400 0,50X1,3 | UN | 150.00 | $ 727 240 950.0 |
| 3.25 | SUMINISTRO E INSTALACION DE REJILLAS TIPO F900 0,50X1,3 | UN | 150.00 | $ 1 134 217 950.0 |
| **4** | **AYUDAS VISUALES** | | | |
| 4.1 | REALCE CAJA SENCILLA ELECTRICA DE PASO EN LADRILLO DE 0.60 X 0.60 M HASTA 0.30 M DE ALTURA REUTILIZANDO LA TAPA EXISTENTE | UND | 68.00 | $ 49 770 424.0 |
| 4.2 | SUMINISTRO E INSTALACION KIT DE CONECTOR SECUNDARIO FAA L823 | UND | 68.00 | $ 26 905 152.0 |
| 4.3 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CABLE SECUNDARIO THHN 600V No 10 | ML | 980.00 | $ 10 253 740.0 |
| 4.4 | RECONFIGURACION SISTEMAS RADIO AYUDAS (DESMONTAJE Y MONTAJE ANTENAS GLIDE SLOPE, INCLUYE CALIBRACION Y CERTIFICACION). | GLB | 1.00 | $ 855 998 344.0 |
| 4.5 | DEMOLICIÓN Y RETIRO DE LAS BASES EXISTENTES PARA LOS LETREROS | m3 | 257.00 | $ 63 096 327.0 |
| 4.6 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASES EN CONCRETO PARA LETREROS CON RESISTENCIA DE 21 MPA (3000 PSI) | m3 | 45.00 | $ 47 696 130.0 |
| 4.7 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BANDEJA PORTACABLE TIPO ESCALERA GALVANIZADA EN CALIENTE INCLUYE MENSULAS PARA SOPORTE | ML | 65.00 | $ 15 303 860.0 |
| 4.8 | INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO LETREROS | UND | 32.00 | $ 55 112 448.0 |
| NP 01 | CONSTRUCCIÓN CAJA CS 274, INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO DE MATERIALES CAJAS EXISTENTES | UN | 142.00 | $ 418 398 740.0 |
| NP 02 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONECTOR SECUNDARIO MACHO FAA L823 | UN | 300.00 | $ 73 936 500.0 |
| NP 03 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE CILÍNDRICA DE CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 20,3CM Y 30 CM DE ALTO, PARA LUZ DE BORDE DE RODAJE | UN | 48.00 | $ 47 163 312.0 |
| NP 04 | CANALIZACIÓN EN ZONA VERDE PVC 1X2" | ML | 3 050.00 | $ 262 486 050.0 |
| NP 05 | DESMONTE E INSTALACIÓN DEL INDICADOR DE DIRECCIÓN DE VIENTO, INCLUYE CORONA DE ACUERDO AL RAC 14 NUMERAL 14.3.5.1.1.4 Y PUESTA EN SERVICIO | UN | 1.00 | $ 10 231 792.0 |
| **5** | **OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | | |
| 5.1 | LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD) | ML | 150.00 | $ 754 500.0 |
| 5.2 | EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN | m³ | 3 375.00 | $ 185 152 500.0 |
| 5.3 | CONCRETO CICLOPEO 60/40 CCTO DE 3000 PSI PARA BASE CERRAMIENTO | M3 | 18.00 | $ 13 509 216.0 |
| 5.4 | CONCRETO PARA VIGA DE CIMENTACION CERRAMIENTO 3000 PSI | M3 | 13.50 | $ 14 308 839.0 |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.5 | ACERO DE REFUERZO VIGA DE CIMENTACION 60.000 PSI | KG | 19 644.20 | $ 170 786 674.8 |
| 5.6 | MALLA ESLABONADA PLASTIFICADA CAL. 2,77mm PARA CERRAMIENTO APOYADA EN TUBERIA GALVANIZADA D=2" CAL. 1,5 mm CADA 3 M, CON UNA ALTURA DE 2,0 M Y MARCO EN ANGULO 1 1/2 X 1 1/2 X 3/16, CON CUATRO HILOS DE ALAMBRES DE PUAS | ML | 150.00 | $ 42 928 350.0 |
| 5.7 | CONCRETO 2000 PSI PARA SOLADO HECHO EN OBRA | M3 | 10.50 | $ 7 938 409.5 |
| 5.8 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO 28,0 MPA (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO) | M3 | 79.50 | $ 175 226 586.0 |
| NP 06 | ANCLAJE ACTIVO DE 6 TORONES DE 1/2 PERFORACION 5" - MURO CABECERA 35 | ML | 1 080.00 | $ 538 112 160.0 |
| NP 07 | DRENES SUBHORIZONTALES CON TUBERIA P.V.C. DE 2" CON PERFORACIONES DE 3" | ML | 560.00 | $ 154 758 800.0 |
| NP 08 | ANCLAJE ACTIVO DE 3 TORONES DE 1/2" " - MURO COSTADO OCCIDENTAL | ML | 320.00 | $ 127 365 120.0 |
| NP 09 | INYECCIONES DE LECHADA DE AGUA CEMENTO | BULTO | 3 180.00 | $ 248 660 100.0 |
| NP 10 | PILOTE DE CONCRETO DE 28 Mpa VACIADO EN SITU DE DIAMETRO 1,50 M. (INCLUYE EXCAVACION Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) - MURO COSTADO OCCIDENTAL | ML | 45.00 | $ 174 654 225.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Total costo directo (Con AIU)** | | $ **47 236 191 453.00000** | |
| Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final) | | **1.00000** | |
| **Total costo directo (Antes de AIU)** | | $ **37 193 851 539.00000** | |
| Administración | 21% | | $ 7 810 708 823.0 |
| Imprevistos | 1% | | $ 371 938 515.0 |
| Utilidad | 5% | | $ 1 859 692 577.0 |
| IVA Sobre Utilidad | 19% | | $ 353 341 590.0 |
| **Costo Total** | | | $ **47 589 533 045.0** |

***En caso que el contrato tenga actividades en donde no aplique AIU, se debe diligenciar la siguiente relación:**

| ÍTEM DE PAGO | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | | |
|---|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| 6 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | GB | 1.00 | $ 395 206 454.0 |
| | FONDO COMPENSACIONES | BMA | 1.00 | $ 498 135 964.0 |
| | **Total, costo directo** | $ 893 342 418.0 | | |
| | Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final) | | | |
| | **Total, costo directo** | $ 893 342 418.0 | | |
| | IVA Sobre Actividad | 19% | | |
| | **Costo Total** | | | |

| **TOTALES** | | | |
|---|---|---|---|
| **Total, costo directo** | $ 38 087 193 957.0 | | |
| Administración | | | $ 7 810 708 823.0 |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Imprevistos | | | $ 371 938 515.0 |
| Utilidad | | | $ 1 859 692 577.0 |
| IVA (Sobre utilidad + Sobre actividades con IVA pleno) | | | $ 353 341 590.0 |
| **Costo Total Contrato** | | | $ **48 482 875 463.0** |

**TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA**

## 8.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.

Para el presente periodo se presentó la siguiente ejecución

| Mes | Semana | Costo programado | Acumulado programado | Costo ejecutado | Acumulado ejecutado |
|---|---|---|---|---|---|
| Junio | 58 | $1.985.466.352,92 | $33.290.221.804,07 | $856.321.751,20 | $20.009.260.577,94 |
| Junio | 59 | $1.985.780.642,63 | $35.276.002.446,70 | $804.696.265,52 | $20.813.956.843,46 |
| Junio | 60 | $1.986.067.602,80 | $37.262.070.049,50 | $489.122.585,50 | $21.303.079.428,96 |
| Junio | 61 | $1.549.939.064,77 | $38.812.009.114,27 | $562.007.632,20 | $21.865.087.061,16 |
| **Total periodo** | | **$7.507.253.663,12** | | **$2.712.148.234,42** | **36,13 %** |

## 8.2 soporte de las actas de pago.

Pagos realizados al contrato de interventoría.



CONSULTA DETALLE DE PAGOS

Órdenes de pago generadas a Beneficiario Final por las Unidades y/o Sub Unidades Ejecutoras del ámbito SIIF y pagadas por la Dirección de Crédito Público y Tesoro Nacional y/o Entidades que tienen rol de Tesorerías.

LA INFORMACIÓN MUESTRA LOS PAGOS REALIZADOS A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2011 POR LAS ENTIDADES DEL SECTOR CENTRAL NACIONAL Y ESTAPUBLICOS.

ESTE REPORTE ES DE CARÁCTER INFORMATIVO, PARA MAYOR DETALLE SOBRE LOS CONCEPTOS DE PAGO DEBE COMINICARSE CON LA PAGADURIA DE LA ENTIDAD QUE ORDENO EL PAGO.

Fecha Incial Pago | Fecha Fin Pago

Consultar | Reiniciar | Volver

| Fecha Pago | Entidad Generadora | Entidad Pagadora | Orden Pago | Compromiso | Tipo Documento | Número | ValorBanco | Cuenta Bancaria | Concepto | Estado | Causal Rechaz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2026-02-11 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ... | MHCP - DIRECCION TESO... | 27114226 | 45725 | CONTRATO DE INTERVENTORIA | 24001357 ... | $65,171,331.78BANCOLOMBIA ... | 50600008105 | ID 2445101-CONSORCIO A... | Pagada | |
| 2025-12-29 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ... | MHCP - DIRECCION TESO... | 548730625 | 45725 | CONTRATO DE INTERVENTORIA | 24001357 ... | $179,767,801.98BANCOLOMBIA ... | 50600008105 | ID 2432986 -CONSOR AER... | Pagada | |
| 2025-12-29 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ... | MHCP - DIRECCION TESO... | 548770325 | 45725 | CONTRATO DE INTERVENTORIA | 24001357 ... | $74,272,044.19BANCOLOMBIA ... | 50600008105 | ID 2435258- CONSORCIO ... | Pagada | |
| 2025-12-11 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ... | MHCP - DIRECCION TESO... | 486935425 | 45725 | CONTRATO DE INTERVENTORIA | 24001357 ... | $72,108,383.64BANCOLOMBIA ... | 50600008105 | ID 2406606 FV 13 ACTA 5 ... | Pagada | |
| 2025-11-20 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ... | MHCP - DIRECCION TESO... | 446161025 | 45725 | CONTRATO DE INTERVENTORIA | 24001357 ... | $399,391,453.86BANCOLOMBIA ... | 50600008105 | ID -2393059-CONSOR AER... | Pagada | |
| 2025-11-06 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ... | MHCP - DIRECCION TESO... | 422113325 | 45725 | CONTRATO DE INTERVENTORIA | 24001357 ... | $18,508,837.00BANCOLOMBIA ... | 50600008105 | ID 2379794- C AEROCONE... | Pagada | |
| 2025-09-19 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ... | MHCP - DIRECCION TESO... | 345176625 | 45725 | CONTRATO DE INTERVENTORIA | 24001357 ... | $19,850,306.96BANCOLOMBIA ... | 50600008105 | ID 2331886 C AEROCONE... | Pagada | |
| 2025-08-19 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ... | MHCP - DIRECCION TESO... | 292683625 | 45725 | CONTRATO DE INTERVENTORIA | 24001357 ... | $17,149,676.89BANCOLOMBIA ... | 50600008105 | ID 2304587 FV 5 ACTA 2 R... | Pagada | |
| 2025-07-16 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ... | MHCP - DIRECCION TESO... | 244563525 | 45725 | CONTRATO DE INTERVENTORIA | 24001357 ... | $18,791,737.00BANCOLOMBIA ... | 50600008105 | ID 2272624-CONS AEROC... | Pagada | |

Página 1 de 1

Debe ingresar una fecha inicial para continuar

SIIF NACION - Consulta de Pagos

[ ESTE SITIO SE VISUALIZA MEJOR CON MICROSOFT INTERNET EXPLORER 11.0 / RESOLUCIÓN 1024 X 768 O SUPERIOR ]



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Pagos realizados al contrato de obra

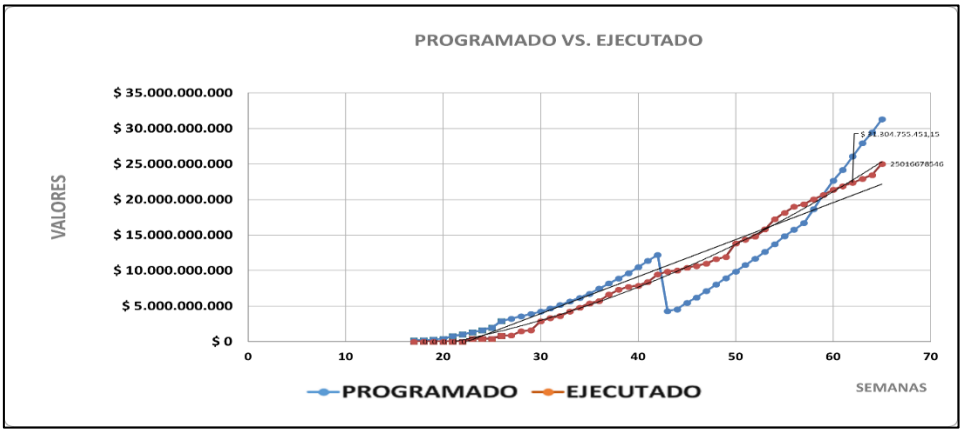
Fecha Inicial 01/07/2025 Fecha Final 23/06/2026 Consultar

Movimientos

| Fecha | Entidad Generadora | Entidad Pagadora | Orden Pago | Compromiso | Tipo Documento | Numero | Valor | Entidad Bancaria | Cuenta N°. | Concepto | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2026-04-24 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF | MHCP - DIRECCION TESO | 133723826 | 5125 | CONTRATO DE OB | 24001303 H4 | $3,870,271,159.00 | BANCO DAVIVIEN | 028400088002 | ID 2519715 FVE 14 | Pagada |
| 2026-03-10 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF | MHCP - DIRECCION TESO | 68612026 | 5125 | CONTRATO DE OB | 24001303 H4 | $4,179,424,602.00 | BANCO DAVIVIEN | 028400088002 | ID 2491173 FV 13 A | Pagada |
| 2026-02-13 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF | MHCP - DIRECCION TESO | 30708526 | 5125 | CONTRATO DE OB | 24001303 H4 | $132,825,985.00 | BANCO DAVIVIEN | 028400088002 | ID 2466769 FV 12 A | Pagada |
| 2025-12-30 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF | MHCP - DIRECCION TESO | 551628525 | 5125 | CONTRATO DE OB | 24001303 H4 | $545,217,111.00 | BANCO DAVIVIEN | 028400088002 | ID 2433897 FV 11 A | Pagada |
| 2025-12-29 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF | MHCP - DIRECCION TESO | 545114625 | 5125 | CONTRATO DE OB | 24001303 H4 | $1,665,357,517.00 | BANCO DAVIVIEN | 028400088002 | ID 2429051 FV 10 A | Pagada |
| 2025-11-20 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF | MHCP - DIRECCION TESO | 445614725 | 5125 | CONTRATO DE OB | 24001303 H4 | $300,964,629.00 | BANCO DAVIVIEN | 028400088002 | ID 2392441 -CONS | Pagada |
| 2025-11-11 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESF | MHCP - DIRECCION TESO | 430289825 | 5125 | CONTRATO DE OB | 24001303 H4 | $268,154,222.00 | BANCO DAVIVIEN | 028400088002 | ID 2378214 FV 3 AN | Pagada |

« < Página 1 de 1 > » 10 Mostrando 1 - 7

## 8.3 grafica presupuestal




## 8.4 Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra e INTERVENTORÍA



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| AVANCE FINANCIERO DE OBRA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total | | AVANCE FINANCIERO |
| 1 | febrero- junio | $ 395 206 454.00 | | Valor Total Contrato Obra |
| 2 | julio - agosto | $ 438 194 562.00 | | $ 48 482 875 463.00 |
| 3 | agosto- octubre | $ 2 461 985 080.00 | | Valor facturado Contrato Obra |
| 4 | octubre - noviembre | $ 796 136 407.00 | | $ 16 578 061 393.00 |
| 5 | noviembre - diciembre | $ 193 137 167.00 | | % Avance facturado Acumulado |
| 6 | diciembre- enero | $ 6 401 042 273.00 | | 34.19% |
| 7 | enero - febrero | $ 5 892 359 450.00 | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| Total Acumulado | $ 16 578 061 393.00 | | | |

| AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Acta Parcial de interventoría No. | Periodo | Costo Total | | AVANCE FINANCIERO |
| 1 | Marzo | $ 19 939 516.72 | | Valor Total Contrato interventoría |
| 2 | Abril | $ 18 197 159.89 | | $ 3 661 055 087.00 |
| 3 | Mayo | $ 21 062 742.96 | | Valor facturado Contrato Interventoría |
| 4 | Junio | $ 19 639 336.36 | | $ 1 701 713 084.40 |
| 5 | Julio | $ 427 598 586.86 | | % Avance facturado Acumulado |
| 6 | Agosto | $ 76 512 686.64 | | 46.48% |
| 7 | agosto- octubre | $ 190 747 823.98 | | |
| 8 | octubre - noviembre | $ 78 808 499.19 | | |
| 9 | noviembre - diciembre | $ 69 151 925.78 | | |
| 10 | diciembre - enero | $ 272 553 214.06 | | |
| 11 | enero - febrero | $ 286 803 999.60 | | |
| 12 | febrero - marzo | $ 139 125 808.36 | | |
| 13 | marzo -abril | $ 81 571 784.00 | | |
| Total Acumulado | $ 1 701 713 084.40 | | | |

## 9. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS A CARGO DE LA INTERVENTORÍA

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría dio cumplimiento a las actividades de seguimiento y control establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, desarrollando la gestión correspondiente en los componentes técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, de seguridad operacional, seguridad y salud en el trabajo y control de calidad, de acuerdo con las obligaciones contractuales y el alcance de la interventoría.

Las actividades desarrolladas permitieron efectuar el seguimiento permanente al avance del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el cumplimiento



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

de las especificaciones técnicas, la programación de obra, la ejecución de los planes y programas, la calidad de los materiales, el comportamiento financiero y el cumplimiento de los compromisos adquiridos durante el periodo, formulando las observaciones y recomendaciones necesarias para contribuir al adecuado desarrollo del proyecto.

En términos generales, la Interventoría considera que las gestiones desarrolladas durante el periodo permitieron ejercer un control integral sobre la ejecución del contrato, manteniendo la coordinación permanente con el contratista, la Supervisión y las demás partes involucradas, y generando los soportes técnicos y administrativos necesarios para el seguimiento y control del proyecto.

.

**9.1 gestión técnica:**

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría dio cumplimiento a las actividades de seguimiento técnico establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, mediante la verificación permanente de los diferentes frentes de obra, la revisión de los procedimientos constructivos, el control de las cantidades ejecutadas y el seguimiento al cumplimiento de las especificaciones técnicas y documentos contractuales aplicables al proyecto.

La gestión técnica permitió realizar seguimiento continuo a la ejecución de las actividades correspondientes al sistema de drenaje, franjas de seguridad, ayudas visuales, muro de contención del costado occidental y demás obras complementarias, efectuando las observaciones y recomendaciones técnicas necesarias para contribuir al adecuado desarrollo del contrato y al cumplimiento de los estándares de calidad establecidos.

Así mismo, la Interventoría participó en los comités de obra, reuniones técnicas, visitas de seguimiento y demás espacios de coordinación desarrollados durante el periodo, verificando el estado de avance del proyecto y efectuando el seguimiento a los compromisos adquiridos por las partes.

La Interventoría validó el avance de obra reportado por el contratista, realizó liberación de actividades conforme a los resultados de calidad y efectuó seguimiento a los ajustes técnicos requeridos para la correcta ejecución del proyecto.

| No. Informe | PERIODO | |
|---|---|---|
| | INICIO | FIN |
| 66 | 31/05/2026 | 06/06/2026 |
| 67 | 07/06/2026 | 13/06/2026 |
| 68 | 14/06/2026 | 20/06/2026 |
| 69 | 21/06/2026 | 27/06/2026 |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

**TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA**

## 9.3 Evaluación del riesgo

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento a los principales riesgos que podrían incidir en el cumplimiento del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, evaluando su impacto sobre la programación, la ejecución técnica, la calidad de las obras y el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Como resultado del seguimiento efectuado durante el periodo, se identificó que el principal riesgo del proyecto continúa asociado a la diferencia existente entre el avance programado y el avance ejecutado, situación que requiere mantener un seguimiento permanente a la programación, la disponibilidad de recursos y la implementación de acciones orientadas al mejoramiento de los rendimientos de ejecución.

Así mismo, la Interventoría identificó riesgos asociados a las restricciones operacionales propias de la infraestructura aeroportuaria, las cuales condicionan la ejecución de determinadas actividades y requieren una coordinación permanente con las dependencias competentes para garantizar la continuidad del proyecto conforme a la programación establecida.

De igual manera, se mantuvo seguimiento a los aspectos técnicos y contractuales que podrían incidir en el desarrollo de determinadas actividades previstas dentro del alcance del contrato, verificando su evolución y realizando el seguimiento correspondiente dentro del ámbito de competencia de la Interventoría.

En términos generales, la Interventoría considera que los riesgos identificados durante el periodo continúan siendo objeto de seguimiento permanente y que, mediante las acciones de control implementadas, es posible contribuir a su adecuada administración y mitigación, favoreciendo el cumplimiento de los objetivos del contrato.

Con base en la revisión de las matrices de riesgos tanto del contrato de obra como del contrato de interventoría, se identifican los siguientes riesgos como activados a partir del evento descrito:

| Riesgo identificado | Impacto | Estado | Seguimiento de la Interventoría |
|---|---|---|---|
| **Diferencia entre avance programado y ejecutado** | Alto | Vigente | Seguimiento semanal a la programación y planes de acción. |
| **Restricciones operacionales para actividades en lado aire** | Medio | Vigente | Coordinación y seguimiento a la programación de actividades y cierres operacionales. |
| **Condiciones climáticas** | Medio | Vigente | Seguimiento a la reprogramación de actividades y control de rendimientos. |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Definiciones técnicas y contractuales que inciden en actividades del proyecto** | Medio | En seguimiento | Verificación de la evolución de las gestiones y de su incidencia sobre la programación. |
| **Calidad de materiales y procesos constructivos** | Bajo | Controlado | Seguimiento mediante inspecciones y ensayos de laboratorio. |

En virtud de lo anterior, la Interventoría informa a la Aerocivil sobre la activación de los riesgos identificados.

Por parte del contratista de obra, están pendientes los conceptos técnicos emitidos por sus especialistas y de las alternativas de solución correspondientes, con el fin de evaluar integralmente la situación presentada.

Una vez se cuente con dicha información, se procederá a analizar de manera conjunta las implicaciones técnicas, contractuales y de atención a terceros, y, de ser necesario, se propondrá la realización de una mesa de trabajo con las partes involucradas para la toma de decisiones.

La Interventoría continuará documentando las acciones ejecutadas y los costos incurridos, y pondrá a disposición de Aerocivil y del contratista de obra toda la información de campo relevante para la toma de decisiones.

## Pólizas contrato de obra

**TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ASEGURADO:** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | | | | |
| **TOMADOR:** | CONSORCIO AERO BGA 2025 | | | | |
| **CONTRATO:** | 24001303 H4 de 2024 | | | | |
| **POLIZA:** | **POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES** | | | | |
| **ASEGURADORA** | BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA | | | | |
| **PÓLIZA No.** | 85178 - Anexo 0 | | | | |
| **Fecha de Actualización** | Legalización del contrato | | | | |
| **AMPAROS** | Cumplimiento | 33% | $14.544.862.639,0 | **DESDE:**<br>**HASTA:** | 30/12/2024<br>01/12/2026 |
| | Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $10.264.526.235,00 | **DESDE:**<br>**HASTA:** | 30/12/2024<br>01/12/2026 |
| | Pago de Salarios y prestaciones | 5% | $9.696.575.093,0 | **DESDE:**<br>**HASTA:** | 30/12/2024<br>01/08/2029 |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | sociales e indemnizaciones laborales | | | | |
| | Estabilidad de la obra | 33% | $14.544.862.639,0 | **DESDE:** 31/07/2026 **HASTA:** 01/08/2031 | |
| | Calidad del servicio | 0.04% | $118.561.936,0 | **DESDE:** 31/07/2026 **HASTA:** 01/08/2031 | |
| | Calidad de los bienes y equipos | 0.16% | $302.537.496,0 | **DESDE:** 31/07/2026 **HASTA:** 01/08/2031 | |
| **POLIZA:** | **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL** | | | | |
| **ASEGURADORA** | BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA | | | | |
| **PÓLIZA No.** | 24697 - Anexo 0 | | | | |
| **Fecha de Actualización** | Legalización del contrato | | | | |
| **AMPAROS RCE:** | Predios, labores y operaciones<br>Contratistas y subcontratistas<br>Perjuicios extrapatrimoniales<br>Responsabilidad civil patronal<br>Vehículos propios y no propios | 1702 SMMLV | **DESDE** 30/12/2024 | **HASTA** 01/08/2026 | |
| **VALOR TOTAL ASEGURADO:** | $14.544.862.639,0 | | | | |

## Pólizas contrato de interventoría

**TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA**

| | |
|---|---|
| **ASEGURADO:** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL |
| **TOMADOR:** | CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA |
| **CONTRATO:** | No 24001357 H3 de 2024 |
| **POLIZA:** | **POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES** |
| **ASEGURADORA** | Seguros del Estado S.A. |
| **PÓLIZA No.** | 37-44-101043822 - Anexo 0 |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fecha de Actualización** | Acta de inicio | | | | | |
| **AMPAROS** | Cumplimiento | | $1.099.316.526,10 | **DESDE:**<br>**HASTA:** | 29/02/2025<br>22/12/2026 | |
| | Pago de Salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | | $732.211.017.40 | **DESDE:**<br>**HASTA:** | 29/02/2025<br>22/09/2029 | |
| | Calidad del servicio | | $732.211.017.40 | **DESDE:**<br>**HASTA:** | 22/09/2026<br>22/09/2031 | |
| **POLIZA:** | **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL** | | | | | |
| **ASEGURADORA** | Seguros del Estado S.A. | | | | | |
| **PÓLIZA No.** | 37-40-101028402 Anexo 2 | | | | | |
| **Fecha de Actualización** | Acta de inicio | | | | | |
| **AMPAROS RCE:** | Predios, labores y operaciones<br>Contratistas y subcontratistas<br>Responsabilidad civil patronal | 15% | **DESDE** | 28/02/2025 | **HASTA** | 22/08/2026 |
| **VALOR TOTAL ASEGURADO:** | $569.400.400,00 | | | | | |

## 10. FORMATOS DE CONTROL

### 10.1 RELACIÓN DE PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORÍA.

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en obra, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de construcción.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| NOMBRE | CARGO | % DEDICACIÓN MÍNIMA |
|---|---|---|
| José Arlet Herrera Cuéllar | Director de obra | 100% |
| David Alberto Santos Montero | Especialista pavimentos | 100% |
| Diego Miguel Rodríguez Huepa | Especialista aeroportuario | 100% |
| Juan Carlos Forero Sarmiento | Especialista en hidráulica | 100% |
| José Alberto Rondón | Especialista en geotecnia | 100% |
| Didier Alexander Suarez Fajardo | Especialista eléctrico | 100% |
| Rafael Augusto Zafra Dulcey | Especialista Estructural | 100% |
| Efraín Andrés Serrano Plata | Especialista geométrico | 100% |
| Felipe Ovalle Villareal | Especialista ambiental | 100% |
| Jeffersson Andrés Álvarez Carreño | Topógrafo | 100% |
| Jorge Orlando Arciniegas Ramírez | Cadenero 1 | 100% |
| Brayhan Hernando Ariza Hernández | Cadenero 2 | 100% |

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en interventoría, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de estudios y diseños.

| No | CARGO | PROFESIONAL | DEDICACION |
|---|---|---|---|
| 1 | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA | 75% |
| 2 | INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA | RANDIS DIDIER RODRIGUEZ ARAUJO | 100% |
| 3 | INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA | JORGE LEONARDO MONTENEGRO BERMUDEZ | 100% |
| 4 | ESPECIALISTA HIDRAULICO | OLGA TORRES | 30% |
| 5 | RESIDENTE AMBIENTAL | DANIELA VEGA ALARCÓN | 75% |
| 6 | RESIDENTE SST | MAURIX FIDEL VELANDIA | 100% |
| 7 | ESPECIALISTA GEOTECNIA | FRANCISCO JOSE CERVANTES VELEZ | 50% |
| 8 | ARQUEOLOGO O ANTROPOLOGO PARA PROSPECCION | JUAN PABLO CAMPO NAVARRO | 50% |
| 9 | ESPECIALISTA VIAS Y/O PAVIMENTOS | HUGO POSSO PRADO | 30% |
| 10 | ESPECIALISTA ELECTRICO | JAIME ANDRES CAICEDO BERRÍO | 25% |
| 11 | ESPECIALISTA ESTRUCTURAL | DANIEL RIVADENEIRA NOVA | 25% |
| 12 | ESPECIALISTA COSTOS PRESUPUESTO | JOSÉ ALEJANDRO MORENO FOGLIA | 15% |
| 13 | ESPECIALISTA GERENCIA DE PROYECTOS | ROSA MAGNOLIA GOMEZ | 20% |
| 14 | INSPECTOR INTERVENTORÍA | JAIME JOSE BALETA TAMARA | 100% |
| 15 | INSPECTOR INTERVENTORÍA | YESICA PAOLA OVIEDO | 100% |
| 16 | TOPOGRAFO | CAROLINA NARANJO | 50% |
| 17 | CADENERO | GEISON ALFREDO SANCHEZ ASCANIO | 50% |
| 18 | RESIDENTE SOCIAL | ADRIANA ISABEL NUÑEZ | 75% |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19 | AXILIAR ADMINISTRATIVO | ANGIE DANIELA PLATA DURAN | 100% |

## Personal profesional del contratista de obra

**TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA**

| NOMBRE | CARGO | TELÉFONO |
|---|---|---|
| Laura Marcela Caicedo Muñoz | Representante Legal | |
| José a. Herrera Cuéllar | Director de Obra | 3138882727 |
| David Alberto Santos Montero | Especialista de vías o pavimentos | 3153774848 |
| Diego Miguel Rodríguez Huepa | Especialista Aeronáutico | 3105622983 |
| Juan Carlos Florero Sarmiento | Especialista hidráulico | 3125027227 |
| José Alberto Rondón | Especialista Geotecnia | 3016010134 |
| Didier Alexander Suarez Fajardo | Especialista eléctrico | 3163707175 |
| Efraín Serrano Plata | Especialista Geométrico | 3212084669 |
| Felipe Ovalle Villareal | Especialista Ambiental | 3045299716 |
| Rafael Augusto Zafra Dulcey | Especialista Estructural | 3176606181 |
| Jefferson Andrés Álvarez | Topógrafo | 3134291668 |
| Jorge Orlando Arciniegas | Cadenero 1 | 3162345758 |
| Brahyan Hernando Ariza | Cadenero 2 | 3178793575 |

## Personal de la interventoría

**TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA**

| NOMBRE | CARGO | TELÉFONO |
|---|---|---|
| Hugo Posso Moncada | Representante Legal | 3505823618 |
| Héctor Adolfo Posso Moncada | Director de Interventoría | 3125083903 |
| Olga Lucia Torres Camargo | Especialista hidráulico | 321 2179758 |
| Francisco José Cervantes | Especialista Geotecnia | 3153395079 |
| Juan Pablo Campo Navarro | Arqueólogo | 312 3304833 |
| Hugo Alfredo Posso Prado | Especialista de vías o pavimentos | 3102133569 |
| Daniel Rivadeneira Nova | Especialista Estructural | 3004475897 |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| NOMBRE | CARGO | TELÉFONO |
|---|---|---|
| | Especialista de costos presupuesto | |
| Magnolia Gomez Moreno | Especialista en Gerencia | 3103576885 |
| Carolina Naranjo Cano | Topógrafa | 321 6187803 |
| Geison Alfredo Sánchez | Cadenero 1 | 300 8726437 |
| Angie Daniela Plata Duran | Auxiliar Administrativo | 3115824705 |

**Funcionarios Aeronáutica Civil**

TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL.

| NOMBRE | CARGO | TELÉFONO |
|---|---|---|
| Gisell Sánchez Pastrana | Supervisión contrato | |

## 10.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.

**PERSONAL EN OBRA:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIRECTOR DE OBRA | 1 | TOPÓGRAFO | 4 | OPERADORES | 12 | ELECTRICO | 8 |
| COORDINADOR DE OBRA | 2 | CADENERO 1 | 4 | ALMACENISTA | 2 | | |
| RESIDENTE DE OBRA | 1 | CADENERO 2 | 4 | ING. AUXILIAR | 1 | | |
| INGENIERO SISOMA | 1 | AYUDANTES | 17 | INSP. TÉCNICO | 2 | | |
| PROFESIONAL SOCIAL | 1 | AUX TRAFICO | 4 | AUX. SST | 1 | | |
| ESPECIALISTA AMBIENTAL | 1 | CONDUCTORES | 13 | LABORATORISTA | 1 | | |

80

ILUSTRACIÓN 3 PERSONAL EN OBRA



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| MAQUINARIA Y EQUIPOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FRENTES DE OBRA | 1 | 2 | 3 | TOTAL |
| Estación total - prisma | | X | | 2 |
| Nivel topografico | | X | | 2 |
| Retro excavadora | | | X | 3 |
| Minicargador | | | X | 3 |
| Vibro compactador mixto | X | | | 1 |
| Excavadora tipo pajarita | | X | | 2 |
| Luminarias tipo planta estadio | | | | 10 |
| Fresadora | X | | | 1 |
| Finisher | | X | | 2 |
| Carrotanque de agua | | X | | 2 |
| Volquetas doble troque | | | | 6 |
| Volquetas sencillas | | X | | 2 |
| Vibro compactador Tandem | | X | | 2 |
| Motoniveladora | | X | | 2 |
| Vibro Compactador HYSTER | X | | | 1 |
| Generador de energia | X | | | 1 |

42

ILUSTRACIÓN 5 RELACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA

## 10.3 CONTROL CLIMATOLÓGICO Y DE HORAS TRABAJADAS



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| ESCALA DE ESTADO DE TIEMPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SECO | 1 | | | NUBLADO | | | 2 | | | LLUVIA MODERADA | | | | 3 | | | LLUVIA INTENSA | | | | 4 | | | TORMENTA ELECTRICA | | | | | 5 | |
| | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CALENDARIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| DIA DE LA SEMANA | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | |
| JORNADA DIURNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 08:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 08:00 - 09:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 09:00 - 10:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 10:00 - 11:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 11:00 - 12:00 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 12:00 - 13:00 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 13:00 - 14:00 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 14:00 - 15:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 4 | |
| 15:00 - 16:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 4 | |
| 16:00 - 17:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | |
| 17:00 - 18:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | |
| JORNADA NOCTURNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23:00 - 00:00 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 03:00 - 04:00 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| GRÁFICA ESTADO DE TIEMPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JORNADA DIURNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SECO | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 0 | 6 | 11 | 11 | 11 | 11 | | | 6 | 11 | 11 | 11 | 11 | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | | | 7 | |
| NUBLADO | 0 | 0 | 11 | 11 | 11 | 3 | | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | |
| LLUVIA MODERADA | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | |
| LLUVIA LEVE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 2 | |
| TORMENTA ELECTRICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | |

| TOTAL HORAS JORNADAS DIURNAS | 264 | |
|---|---|---|
| ESTADO DEL TIEMPO | HORAS | % DE ESTADO |
| TOTAL HORAS SECO | 200 | 75.76% |
| TOTAL HORAS NUBLADO | 58 | 21.97% |
| TOTAL HORAS LLUVIA MODERADA | 4 | 1.52% |
| TOTAL HORAS LLUVIA INTENSA | 2 | 0.76% |
| TOTAL HORAS TORMENTA ELECTRICA | 0 | 0.00% |




| JORNADA NOCTURNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SECO | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | 0 | 6 | 6 | 6 | 6 | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | 6 | |
| NUBLADO | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | |
| LLUVIA MODERADA | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | |
| LLUVIA LEVE | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | |
| TORMENTA ELECTRICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| TOTAL HORAS JORNADAS NOCTURNAS | 132 | |
|---|---|---|
| ESTADO DEL TIEMPO | HORAS | % DE ESTADO |
| TOTAL HORAS SECO | 102 | 38.6% |
| TOTAL HORAS NUBLADO | 16 | 6.1% |
| TOTAL HORAS LLUVIA MODERADA | 19 | 7.2% |
| TOTAL HORAS LLUVIA INTENSA | 1 | 0.4% |
| TOTAL HORAS TORMENTA ELECTRICA | 0 | 0.0% |




**IMPACTO Y MEDIDAS ADOPTADAS (SI APLICA)**

| FECHA | JORNADA | AFECTACIÓN (SI/NO) | ACTIVIDAD PROGRAMADA (ITEM) | SUSPENSIÓN DE ACTIVAD (SI/NO) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 5/06/2026 | NOCTURNA | SI | 1.6A | SI | Se suspenden actividades de céreo por tormenta eléctrica |
| 25/05/2026 | DIURNA | SI | 1.6A | NO | Se realizan limpiezas y retiro de material de arrastre producto de lluvia del dia anterior |

FECHA: DD 30 | MM 6 | AA 2026

LOCALIZACIÓN: LADO AIRE - AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO DE BUCARAMANGA

CONTROL DIARIO DEL TIEMPO EN OBRA

PERIODO: 1/06/2026 al 30/06/2026 CONTRATO No. 24001303 H4 DE 2024 SECTOR LADO AIRE

CONTRATISTA: CONSORCIO AERO BGA 2025

OBJETO: REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS LADO AIRE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO - BUCARAMANGA (S).

| ESTADO \ DIA | 1-jun-26 | 2-jun-26 | 3-jun-26 | 4-jun-26 | 5-jun-26 | 6-jun-26 | 7-jun-26 | 8-jun-26 | 9-jun-26 | 10-jun-26 | 11-jun-26 | 12-jun-26 | 13-jun-26 | 14-jun-26 | 15-jun-26 | 16-jun-26 | 17-jun-26 | 18-jun-26 | 19-jun-26 | 20-jun-26 | 21-jun-26 | 22-jun-26 | 23-jun-26 | 24-jun-26 | 25-jun-26 | 26-jun-26 | 27-jun-26 | 28-jun-26 | 29-jun-26 | 30-jun-26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M |
| SECO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LLUVIAS MODERADAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LLUVIAS INTENSAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CONVENCIONES

## 11. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO REDACTADO Y LOCALIZADO



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

En el **Anexo 11**, se encuentra el registro fotográfico del proyecto realizado del mes de marzo.

## 12. GESTION DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES

### 12.1 gestión de comunicación

Con el fin de gestionar y propender por una óptima comunicación y distribución de la información relacionada con el proyecto, se desarrolla un plan de gestión de comunicaciones, que relacione las necesidades de cada grupo de interesados, en los activos de la organización disponibles y en las necesidades del proyecto, lo cual permitirá la presentación de la información más relevante de manera eficaz, eficiente y oportuna, con un orden cronológico, la formalidad requerida y con la periodicidad y frecuencia que se establezca en el desarrollo de las actividades a lo largo del proyecto.

A continuación, se relaciona la correspondencia generada por la interventoría durante el periodo que abarca este informe.

TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA

| # CONSECUTIVO | CONSECUTIVO | FECHA | DIRIGIDO A | ASUNTO | ENTREGADO A | NUMERO RADICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | REMISIÓN ACTA 13 CON OBSERVACIONES ATENDIDAS | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |
| | | 1 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | INFORME SEMANAL NO. 65 DEL 24 DE MAYO AL 30 DE MAYO DE 2026 | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |
| | CAEROBUC-449-2026 | 2 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | CAEROBUC-449-2026 SOLICITUD INGRESO CAMIONETA | GUILLERMO PILONIETA (GERENTE AEROPUERTO) | |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | REMISIÓN ACTA PARCIAL DE OBRA 9 ATENDIDAS OBSERVACIONES | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |
| | | 3 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | REMISIÓN ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA 13 ATENDIDAS OBSERVACIONES | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |
| | CAEROBUC-450-2026 | 4 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-450-2026 RESPUESTA AL COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-932 - "SOLICITUD LIBERACION REJILLA EN HIERRO DÚCTIL ASTM 536, CON CAPACIDAD DE 90 TONELADAS SISTEMA HIDRAULICO". | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-477-2026 | 4 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-477-2026 SOLICITUD URGENTE DE REMISIÓN DE INFORMACIÓN PENDIENTE PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL ICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA – CONTRATO DE OBRA NO. 24001303 H4 DE 2024. | JOSÉ HERRERA (DIRECTOR DE OBRA) | |
| | CAEROBUC-448-2026 | 4 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-448-2026 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL A INGRESAR 02-06-2026. | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-451-2026 | 5 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | CAEROBUC-451-2026 APROBACIÓN Y TRASLADO DE INFORME EJECUTIVO DE ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES NO.2 CON INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CON AUMENTO DE VALOR" | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | 20261900100849 39 |
| | CAEROBUC-453-2026 | 6 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | CAEROBUC-453-2026 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL A INGRESAR 05-06-2026. | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-446-026 | 6 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | CAEROBUC-446-026 SOLICITUD DE ADICIÓN NO 01 Y PRORROGA NO 01 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | 20261900100853 66 |
| | CAEROBUC-452-2025 | 6 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | CAEROBUC-452-2025 RESPUESTA AL RADICADO NO. 2026262020037110 – REMISIÓN DE INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA NO. 9 Y NO. 11 AJUSTADAS CONFORME OBSERVACIONES DE LA SUPERVISIÓN. | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | INFORME SEMANAL NO. 66 DEL 31 DE MAYO AL 06 DE JUNIO DE 2026 | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |
| | CAEROBUC-454-2026 | 9 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-454-2026 QUINTO LLAMADO DE ATENCIÓN POR LA NO ENTREGA OPORTUNA DE LOS INFORMES MENSUALES DE OBRA. | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-455-2026 | 9 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-455-2026 SOLICITUD CÁLCULO DE REAJUSTE DE PRECIOS. | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | | 11 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | RESPUESTA AL CORREO ELECTRONICO DEL 09 DE JUNIO DE 2026 RELACIONADO CON LA OBSERVACIÓN TRASLADADA POR LA SUPERVISIÓN RESPECTO A LA REVISIÓN RUTINARIA DE OBRA CIVIL REALIZADA EL 04 DE JUNIO DE 2026. | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |
| | | 16 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | INFORME SEMANAL NO. 67 DEL 07 DE JUNIO AL 13DE JUNIO DE 2026 | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |
| | CAEROBUC-456-2026 | 17 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-456-2026 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL A INGRESAR 16-06-2026. | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-457-2025 | 17 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | CAEROBUC-457-2025 REMISIÓN INFORME MENSUAL NO. 15, CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2026 | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |
| | CAEROBUC-437-2026 | 18 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-437-2026 RESPUESTA AL COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-949 - "RESPUESTA COMUNICACION CAEROBUC-443-2026 - RESPUESTA AL COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-897 - "DESMONTE DEL SISTEMA ILS – AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA" | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-459-2026 | 18 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | CAEROBUC-459-2026 REMISIÓN ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO. 14 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 16 DE ABRIL AL 15 MAYO DE 2026. | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | 2026190010091355 |
| | CAEROBUC-460-2026 | 20 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-460-2026 RESPUESTA AL COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-974 - "PROBLEMATICA LUCES REIL CABECERA 17". | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CAEROBUC-461-2026 | 20 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-461-2026 PRONUNCIAMIENTO DE LA INTERVENTORÍA SOBRE LA COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-950 DEL 04 DE JUNIO DE 2026, EMITIDA COMO RESPUESTA AL REQUERIMIENTO CAEROBUC-433-2026 POR CONDICIONES DE ORDEN, ASEO, MANEJO AMBIENTAL Y LIMPIEZA EN ÁREAS DE CAMPAMENTO, ACOPIO Y OPERACIÓN DEL PROYECTO. | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | | 22 JUNIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | INFORME SEMANAL NO. 68 DEL 14 DE JUNIO AL 20 DE JUNIO DE 2026 | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |
| | CAEROBUC-462-2026 | 22 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-462-2026 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL A INGRESAR 20-06-2026. | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-463-2026 | 23 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-463-2026 RESPUESTA AL COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-943 - "RESPUESTACOMUNICACION CAEROBUC-445-2026 - RESPUESTA AL COMUNICADO CON-1303-SKBG2024-915 - "DISEÑO ESTRUCTURAL CANALES DE ENTREGA Y CAJAS DE SALIDA YENTRADA CANALES COSTADO ORIENTAL PISTA". | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-464-2026 | 25 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-464-2026 REQUERIMIENTO DE ORGANIZACIÓN, ORDEN, ASEO Y MANEJO AMBIENTAL PREVIO A VISITA DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL DE LA ANLA PROGRAMADA PARA LOS DÍAS 1 Y 2 DE JULIO DE 2026. | JOSE HERRERA (DIRECTOR DE OBRA) | |
| | CAEROBUC-465-2026 | 25 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-465-2026 RESPUESTA COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-971. OBSERVACIONES CALCULO DE REAJUSTE DE PRECIOS | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-466-2026 | 25 JUNIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-466-2026 SOLICITUD DE ENTREGA DE INFORMACIÓN TÉCNICA PARA CONTROL, SEGUIMIENTO Y VALIDACIÓN DE ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA EJECUTADAS EN OBRA. | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | | 1 JULIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | INFORME SEMANAL NO. 69 DEL 21 DE JUNIO AL 27 DE JUNIO DE 2026 | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | |



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CAEROBUC-468-2026 | 1 JULIO, 2026 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | CAEROBUC-468-2026 SOLICITUD ESTADO DE TRÁMITE ACTA MODIFICATORIA NO 2 RADICADA MEDIANTE COMUNICADO CAEROBUC-451-2026 | GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO) | 20261900100970 01 |
| | CAEROBUC-469-2026 | 1 JULIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-469-2026 SOLICITUD DE SUBSANACIÓN ACABADOS DE CONCRETOS EN CANALES ISLA 2 (ENTRE DELTA Y CHARLIE) | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-470-2026 | 1 JULIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-470-2026 REITERACIÓN COMUNICADO CAEROBUC-397-2026 – "REQUERIMIENTO DE DISPONIBILIDAD Y ACTUALIZACIÓN DE LA BITÁCORA DE OBRA". | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |
| | CAEROBUC-467-2026 | 1 JULIO, 2026 | CONSORCIO AERO BGA 2025 | CAEROBUC-467-2026 SOLICITUD DE MEJORAS EN LA SEÑALIZACIÓN DE PUNTOS DE RIESGO PARA TRABAJADORES – EXCAVACIONES Y CAJAS DE INSPECCIÓN ABIERTAS. | LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL) | |

**TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA**

## 12.2 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período

Durante el período considerado en el presente informe, se realizaron comités de seguimiento de la etapa de construcción al desarrollo del proyecto:

**TABLA 15 COMITÉS REALIZADOS EN EL MES**

| No. Comité | Fecha |
|---|---|
| 42 | 05/06/2026 |
| 43 | 10/06/2026 |
| 44 | 19/06/2026 |

En el **Anexo 1**, se encuentra la carpeta con las actas de comité realizados el mes de enero.

## 12.3 Bitácora



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

En el presente documento se anexa la bitácora del mes de junio, en la cual se registran las principales actividades, observaciones y seguimientos realizados durante el periodo.

### 12.4 Trámite NOTAM

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento a la gestión adelantada para la solicitud del **NOTAM de Obras en Progreso**, requerido para el desarrollo de las actividades programadas en el Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga, correspondiente al periodo comprendido entre el **18 de junio y el 31 de julio de 2026**, en horario de **11:30 p. m. (HL) a 5:30 a. m. (HL)**.

La solicitud del NOTAM tiene como propósito disponer de las condiciones operacionales necesarias para la ejecución de las actividades programadas durante las ventanas de trabajo autorizadas, procurando optimizar el tiempo efectivo de intervención en campo y reducir las afectaciones ocasionadas por las extensiones de la operación aérea, las cuales disminuyen el tiempo disponible para la ejecución de las actividades nocturnas.

La Interventoría realizó seguimiento a esta gestión, considerando la importancia que representa para la programación y continuidad de las actividades del proyecto, verificando la coordinación entre las partes involucradas y el cumplimiento de los procedimientos establecidos para este tipo de solicitudes dentro de la operación aeroportuaria.

A continuación, se presenta el cuadro con los cierres.

PROGRAMACION EJECUCION NOTAM CIERRE LADO AIRE AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO DE BUCARAMANGA PARA REHABILITACION PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 35

| DESCRIPCION | UNID | CANT | NOTAM 1 | | | | | | | NOTAM 2 | | | | | | | NOTAM 3 | | | | | | | NOTAM 4 | | | | | | | NOTAM 5 | | | | | | | NOTAM 6 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 22 Y 23 DE AGOSTO | | | | | | | 05 Y 06 DE SEPTIEMBRE | | | | | | | 12 Y 13 DE SEPTIEMBRE | | | | | | | 19 Y 20 DE SEPTIEMBRE | | | | | | | 17 Y 18 DE OCTUBRE | | | | | | | 24 Y 25 DE OCTUBRE | | | | | | |
| | | | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D |
| Localización y replanteo topográfico | M2 | 14.472,75 | | | | | | | 1.890,00 | | | | | | | 2.520,00 | | | | | | | 1.890,00 | | | | | | | 3.623,75 | | | | | | | 3.853,00 | | | | | | | 696,00 |
| Fresado de carpeta asfáltica | M3 | 406,63 | | | | | | | 17,68 | | | | | | | 76,48 | | | | | | | 192,05 | | | | | | | 24,36 | | | | | | | 48,06 | | | | | | | 48,00 |
| Excavación mecánica | M3 | 40,32 | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | - | | | | | | | - | | | | | | | - | | | | | | | 40,32 |
| Demolición de carpeta asfáltica | M3 | 126,72 | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | - | | | | | | | - | | | | | | | - | | | | | | | 126,72 |
| Imprimación con emulsión asfáltica | M2 | 19.866,75 | | | | | | | 4.130,00 | | | | | | | 3.640,00 | | | | | | | 2.590,00 | | | | | | | 4.393,75 | | | | | | | 4.417,00 | | | | | | | 696,00 |
| Instalación de mezcla asfáltica | M3 | 1.515,76 | | | | | | | 274,80 | | | | | | | 254,40 | | | | | | | 222,30 | | | | | | | 295,29 | | | | | | | 267,14 | | | | | | | 201,84 |

## 13. PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORIA

En el **Anexo 13**, se encuentra el plan de cargas de interventoría del proyecto con avance hasta el mes de marzo.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

# 14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

## 14.1 Conclusiones

A. Durante el mes de junio de 2026 se mantuvo la ejecución de los diferentes frentes de obra del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, evidenciándose avances en las actividades correspondientes al sistema de drenaje, franjas de seguridad, ayudas visuales, muro de contención del costado occidental y demás obras complementarias, conforme al seguimiento realizado por la Interventoría.

B. La Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, de seguridad operacional, seguridad y salud en el trabajo y control de calidad, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales y efectuando el acompañamiento permanente a la ejecución del proyecto.

C. El seguimiento a la programación permitió evidenciar que el contrato continúa presentando diferencias entre el avance programado y el avance ejecutado, situación que es objeto de seguimiento permanente por parte de la Interventoría mediante el control a la programación, los comités de obra y las visitas técnicas desarrolladas durante el periodo.

D. Durante el periodo se identificó que el desarrollo de algunas actividades del proyecto continúa asociado a condiciones de carácter operativo y a aspectos contractuales que se encuentran en gestión, por lo que la Interventoría mantiene seguimiento permanente a su evolución, considerando la incidencia que pueden representar sobre la programación y el desarrollo integral del contrato.

E. Los resultados de los ensayos de laboratorio revisados durante el periodo evidenciaron conformidad con las especificaciones técnicas aplicables a los materiales y elementos estructurales evaluados, permitiendo respaldar el control de calidad efectuado durante la ejecución de las obras.

F. La coordinación permanente entre la Interventoría, el contratista, la Supervisión y las demás dependencias involucradas permitió realizar el seguimiento a los



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

compromisos adquiridos durante los comités de obra, así como a las actividades relacionadas con la operación aeroportuaria y la programación de las obras.

## . 14.2 Recomendaciones

Con el fin de garantizar el cumplimiento de las metas del contrato y mitigar los riesgos identificados, la Interventoría recomienda:

A. Continuar fortaleciendo la planeación y coordinación de los diferentes frentes de trabajo, optimizando la disponibilidad de personal, maquinaria y equipos necesarios para el cumplimiento de la programación contractual.

B. Mantener el seguimiento permanente al comportamiento del avance físico y financiero del contrato, verificando la implementación de acciones orientadas al mejoramiento de los rendimientos de ejecución y al cumplimiento de las metas establecidas.

C. Continuar realizando seguimiento a las gestiones de carácter técnico, operativo y contractual que inciden en el desarrollo del proyecto, promoviendo la coordinación entre las partes involucradas para facilitar la ejecución de las actividades programadas.

D. Mantener la ejecución del programa de control de calidad, garantizando la continuidad de los ensayos de laboratorio y el cumplimiento de las frecuencias de muestreo establecidas en las especificaciones técnicas del proyecto.

E. Continuar verificando el cumplimiento de los programas ambiental, social, de seguridad operacional y de seguridad y salud en el trabajo, con el propósito de asegurar la adecuada ejecución de las actividades y el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

F. Mantener el seguimiento a la programación de los cierres operacionales y a las solicitudes de NOTAM requeridas para la ejecución de las actividades en el lado aire, con el fin de optimizar las ventanas de trabajo disponibles y contribuir a la continuidad de las obras.

# 15. ANEXOS

A continuación, se relación el enlace del drive con los anexos correspondientes al informe mensual.



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

https://drive.google.com/drive/folders/1F1-SA5AXSvztApyXoiDzAyswY8juwqW0?usp=drive_link



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.