CONTRATO 2024-3665: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4).

INFORME TÉCNICO MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 12. V.1
PERIODO DEL 30 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 29 DE ENERO DE 2026



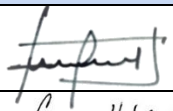
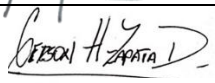
ENERO DE 2026

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

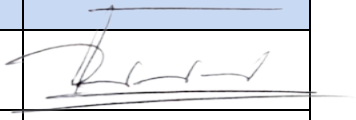
CONTROL DE REVISIONES

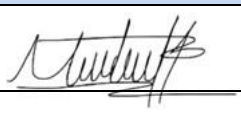
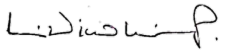
VERSIÓN	DESCRIPCION	MODIFICACION	FECHA
0	Documento original		18/02/2026
1	Atención observaciones	Radicado 202631101706251	06/03/2026

ELABORADO POR:

CARGO	NOMBRE	FIRMA
Residente de interventoría (diurno)	John Fredy Torres Duque	
Residente de interventoría (nocturno)	Gerson Harley Zapata Delgado	
Ingeniero auxiliar y de garantías	Juan Sebastián Castro Aragón	
Profesional siso	Daissy Nataly Pulido Rodríguez	
Georreferenciadora	Madeleine Porras Meza	
Especialista de transito	Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez	

LA PRESENTE SE FIRMA DE CONFORMIDAD CON LAS OBLIGACIONES DE CADA COMPONENTE:

CARGO	COMPONENTE	NOMBRE	FIRMA
Contador	Contable/Financiero	Wilmer Danilo Clavijo Ortega	
Abogado	Jurídico	Diego Enrique Gómez Vera	

CARGO	NOMBRE	CARGO	FIRMA
REVISÓ	Miguel Geovanny Torres Burgos	Director de interventoría	
APROBÓ	Luis Nicolai Wilches Palomo	Supervisor del contrato SDM	

Contenido

Contenido 3

1. GENERALIDADES 10

1.1. Introducción 10

1.2. Calendario del proyecto para el presente informe 11

1.3. Localización 12

1.4. Directorio telefónico contrato de obra 13

1.5. Directorio telefónico contrato de interventoría 14

1.6. Directorio telefónico Supervisión 15

1.7. Antecedentes 16

1.8. Descripción del proyecto 16

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA 21

2.1. Información de los contratos 21

2.1.1. Contrato de obra 21

2.1.2. Contrato de interventoría 23

2.2. Cuadro de control legal del contratista y de la interventoría 25

2.2.1. Cuadro control legal contrato de obra 25

2.2.2. Cuadro de control legal contrato de interventoría 26

2.3. Cuadro control evaluación del cumplimiento de las obligaciones contractuales y convenios asociados 27

2.3.1. Cumplimiento de las obligaciones contractuales 27

2.4. Estado y avance presupuestal de los contratos de obra e interventoría 29

2.4.1. Programación del PAC 29

2.4.2. Estado financiero contrato de obra 29

2.4.3. Estado financiero contrato de interventoría 31

3. INFORMACIÓN TÉCNICA 32

3.1. Cronograma detallado del contrato 32

3.2. Relación de personal interventoría 33

3.3. Actividades desarrolladas por la interventoría 34

3.3.1. Actividades ejecutadas de carácter técnico 34

3.3.2. Actividades ejecutadas de carácter jurídico 43
3.3.3. Actividades de carácter administrativo 45
3.3.4. Actividades de carácter financiero 46
3.3.5. Modificaciones y problemas. 46
3.3.6. Personal administrativo ejecución contrato de obra 46
3.3.7. Relación del personal contratista 47
3.4. Relación de equipos contrato de obra 51
3.5. Relación de lluvias 52
3.6. Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos 58
3.7. Estado de avance contrato 58
3.7.1. Avance físico de obra 58
3.7.2. Componente de Georreferenciación 60
3.7.3. Componente de Transito 66
3.7.4. Corredores intervenidos 118
3.7.5. Actividades de seguimiento semanal 118
3.7.6. Informe mensual de Obra 118
3.8. Registro fotográfico 118
3.9. Control de calidad 118
3.9.1. Equipo de control en campo y ensayos de laboratorio y toma de reflectividad 121
3.10. Ensayos de laboratorio y certificado de material del contratista 129
3.11. Control computadores interventoría 129
3.12. Control vehículos interventoría 129
3.13. Gestiones adelantadas ante las ESP y otras entidades 129
3.14. Informe del estado de las garantías durante el corte del mes 129
3.15. Garantías iguales o inferiores a 6 meses 131
3.16. Descripción de obras adicionales y/o complementarias 131
3.17. Correspondencia enviada y recibida 131
3.18. Reporte de producto no conforme 131
3.19. Bitácora de obra 131

3.20. Actas de comité de seguimiento 131
3.21. Verificación de los factores de ponderación de calidad. 131
4. INFORMACIÓN SOCIAL 132
5. INFORMACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 132
6. COMENTARIOS Y CONCLUSIONES 132
7. RECOMENDACIONES 134
8. ANEXOS 134

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Zonas por intervenir 12
Tabla 2. Directorio personal contratista 13
Tabla 3. Directorio personal interventoría 14
Tabla 4. Directorio personal Supervisión 15
Tabla 5. Información General Contrato de Obra 21
Tabla 6. Conformación del consorcio 22
Tabla 7. Pólizas contrato de obra 23
Tabla 8. Información General Contrato de Interventoría 24
Tabla 9. Pólizas de interventoría 24
Tabla 10. Cuadro control legal contrato de obra 25
Tabla 11. Contrato de control legal contrato interventoría 26
Tabla 12. Programación PAC* 29
Tabla 13. Seguimiento financiero obra 30
Tabla 14. Seguimiento financiero interventoría 31
Tabla 15. Cronograma 32
Tabla 16. Relación del Personal 33
Tabla 17. Relación de ID´s Recibidos 38
Tabla 18. Relación de asignaciones en otras zonas 41
Tabla 19. Relación obras ejecutadas 42
Tabla 20. Relación de diseños asignados 43

Tabla 21. Personal administrativo contrato de obra 46
Tabla 22. Cuadrilla de señalización horizontal # 1 47
Tabla 23. Cuadrilla de señalización horizontal # 2 47
Tabla 24. Cuadrilla de señalización horizontal # 3 48
Tabla 25. Cuadrilla de señalización horizontal # 4 49
Tabla 26. Cuadrilla de emergencias horizontal y vertical 49
Tabla 27. Cuadrilla de señalización vertical # 1 50
Tabla 28. Cuadrilla de señalización vertical # 2 50
Tabla 29. Cuadrilla de señalización vertical # 3 50
Tabla 30. Personal de apoyo en obra 50
Tabla 31. Equipos ofrecidos por el contratista 51
Tabla 32. Relación de lluvias 52
Tabla 33. Registro de lluvias presentadas en el periodo 57
Tabla 34. Avance físico contrato de obra mes 12 de ejecución 59
Tabla 35. Id´s intervenidos en cuenta 1 60
Tabla 36. Id´s intervenidos en cuenta 2 60
Tabla 37. Id´s intervenidos en cuenta 3 61
Tabla 38. Id´s intervenidos en cuenta 4 61
Tabla 39. Id´s intervenidos en cuenta 5 62
Tabla 40. Id´s intervenidos en cuenta 6 63
Tabla 41. Id´s intervenidos en cuenta 7 63
Tabla 42. Id´s intervenidos en cuenta 8 64
Tabla 43. Id´s intervenidos en cuenta 9 64
Tabla 44. Id´s intervenidos en cuenta 10 64
Tabla 45. Id´s intervenidos en cuenta 11 65
Tabla 46. Id´s intervenidos en cuenta 12 65
Tabla 47. Fuente: Elaboración propia 65
Tabla 48. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones) 67
Tabla 49. Planes de manejo de tránsito aprobados en el periodo 69

Tabla 50. Planes de manejo de tránsito vigentes en el periodo 77
Tabla 51. Planes de manejo de tránsito negados en el periodo 106
Tabla 52. Planes de manejo de tránsito en revisión 107
Tabla 53. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo 118
Tabla 54. Protocolo de recolección de muestras 122
Tabla 55. Resultados índices de deslizamiento 123
Tabla 56. Resultados retrorreflexión horizontal 126
Tabla 57. Verificación de ensayos realizados 127
Tabla 58. Resumen calibración de equipos 128
Tabla 59. Informes de Garantías 130
Tabla 60. Respuesta del contratista a informes de garantías 130

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Calendario diciembre 11
Ilustración 2. Calendario enero 12
Ilustración 3. Mapa localidades Bogotá 13
Ilustración 4. Sticker para identificación de señales en terreno 37
Ilustración 5. Forma de diligenciar el sticker en una señal nueva o de reemplazo 37
Ilustración 6. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s 68
Ilustración 7. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s 68
Ilustración 8. Elementos utilizados para medir la calidad de las implementaciones realizadas, equipo de retrorreflexión vertical, termohigrómetro digital, lupa con linterna, equipo de retrorreflexión horizontal 119
Ilustración 9. Impresoras 120
Ilustración 10. Escritorios y equipos de computo 120
Ilustración 11. Escritorios y equipos de computo 120
Ilustración 12. Plotter 121
Ilustración 13. Modem de internet 121

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 1. STOCK DE SEÑALES VERTICALES 134
ANEXO 2. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES 134
ANEXO N. 3 TRABAJADORES PROVENIENTES DE POBLACION VULNERABLE 134
ANEXO N. 4 BITACORA DE OBRA 134
ANEXO N. 5 CERTIFICADO CALIDAD EQUIPOS 134
ANEXO N. 6 COMITES SEMANALES 134
ANEXO N. 7 INDICADORES DE GESTION 134
ANEXO N. 8 INFORME CALIDAD LABORATORIO DE MUESTRAS 134
ANEXO N. 9 SOPORTE DE OFICINA 134
ANEXO 10. INFORMES SEMANALES 134
ANEXO N. 11 PLANILLAS DE OBRA 134
ANEXO N. 12 INFORME SST 134
ANEXO N.13 RELACION CORRESPONDENCIA 134
ANEXO N. 14 POLIZAS 135
ANEXO N. 15 REGISTRO FOTOGRAFICO 135
ANEXO N. 16 INFORME SOCIAL 135
ANEXO N. 17 GEORREFERENCIACION 135
ANEXO N. 18 COMPONENTE DE PMT´S 135
ANEXO N. 19 APROBACIÓN INFORME DE OBRA 135
ANEXO N. 20 HOJA DE VIDA CONTRATO 135
ANEXO N. 21 ELEMENTOS DE MEDIDA Y CONTROL 135
ANEXO N. 22 CONTROL VEHICULOS DE INTERVENTORÍA 135
ANEXO N. 23 CONTROL DE COMPUTADORES 135
ANEXO N. 24 CONTROL CÁMARA FOTOGRÁFICAS 135
ANEXO N. 25 CONTROL MENSUAL DE PERSONAL Y PARAFISCALES INTERVENTORIA 135
ANEXO N. 26 ACTAS PARCIALES SUSCRITAS Y CUENTAS DE COBRO 135
ANEXO N. 27 INSPECCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO 135

ANEXO NO. 28 SOPORTES DE CUMPLIMIENTO A FACTORES DE SELECCIÓN 135
ANEXO N. 29 CRONOGRAMA DE OBRA SEMANAL 135
ANEXO N. 30 REGISTRO LLUVIAS DURANTE EL MES (IDIGER) 135
ANEXO NO. 31 PLANOS CUENTA A CUENTA 135
ANEXO NO. 32 COMPONENTE DE GARANTÍAS 135
ANEXO NO. 33 CERTIFICACIÓN VINCULACIÓN DE MUJERES 135
ANEXO NO. 34 TRAMITES Y CONSULTAS CON OTRAS ENTIDADES 135
ANEXO NO. 35 SOLICITUD DE ACLARACIÓN ADICIÓN NO. 1 AL CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN 2024-3650.....135

1. GENERALIDADES

1.1. Introducción

Entre **JHON ALEXANDER GONZALEZ MENDOZA**, identificado con cedula de ciudadanía No 1.026.558.244, nombrado mediante Resolución No 85343 del 13 de febrero de 2023 y acta de posesión de la misma fecha, como Subsecretario de Gestión de Movilidad, en representación de la **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD** (en adelante la "Entidad") por una parte; y por la otra **CONSORCIO INTERVAL IP** (en adelante el "Interventor") en mi condición de representante legal, identificado como aparece en el "Formato 1 – Carta de Presentación de la oferta" hemos convenido celebrar el presente Contrato de Interventoría, previas las siguientes consideraciones:

Que mediante Resolución 333892 del 27 de septiembre de 2024 la Entidad abrió el Procedimiento de Contratación **SDM-CMA-116-2024.**

Que a través de la Resolución 765799 del 12 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente **CONSORCIO INTERVIAL IP.**

El contrato de obra tiene como alcance realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C." lote 4- zona centro-sur, implementando la señalización de los diseños, compromisos prioritarios y emergencias y demás solicitudes por parte de la entidad.

Para el control y seguimiento de la ejecución realizada por los contratistas, la Entidad contratante mediante concurso de méritos abierto **SDM-CMA-116-2024** abrió proceso con el objeto de contratar la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4)", una vez adjudicado a CONSORCIO INTERVIAL IP, se celebró el contrato No. 2024-3665 del 27 de diciembre de 2024.

Como parte de las obligaciones contractuales, la Interventoría debe presentar informes mensuales con la información requerida en el Anexo Técnico, que forma parte de los Términos de Referencia de la Interventoría.

De acuerdo con lo anterior se relacionan en este informe técnico, las actividades realizadas en desarrollo del contrato durante el periodo del presente informe.

En el presente informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato en los componentes técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico, con el fin de garantizar la calidad de las obras, el servicio y seguridad de los usuarios, de la misma manera garantizar el cumplimiento de

las obligaciones contractuales, las normas técnicas, ambientales y de seguridad industrial de la Empresa y la Legislación vigente.

En el periodo correspondiente al presente informe se cubrieron solicitudes específicas de la secretaría Distrital de Movilidad (en adelante SDM) entre las que se destacan:

- Inspecciones viales, pruebas de verificación de señalización vial implementada, empleando equipos de retro reflexión, resistencia de deslizamiento y probetas en lámina galvanizada.
- Velar por la correcta ejecución de los diseños suministrados por la SDM, tanto en el componente horizontal y vertical, y su respectivo cierre.
- Asistir y presidir las reuniones y comités que cite la interventoría y/o la Entidad.
- Verificar el cumplimiento de los plazos y metas contractuales.
- Coordinar, liderar y verificar que se realicen oportunamente las actividades relacionadas con la revisión y control de las garantías de acuerdo con la matriz de garantías y el protocolo de Garantías.

1.2. Calendario del proyecto para el presente informe

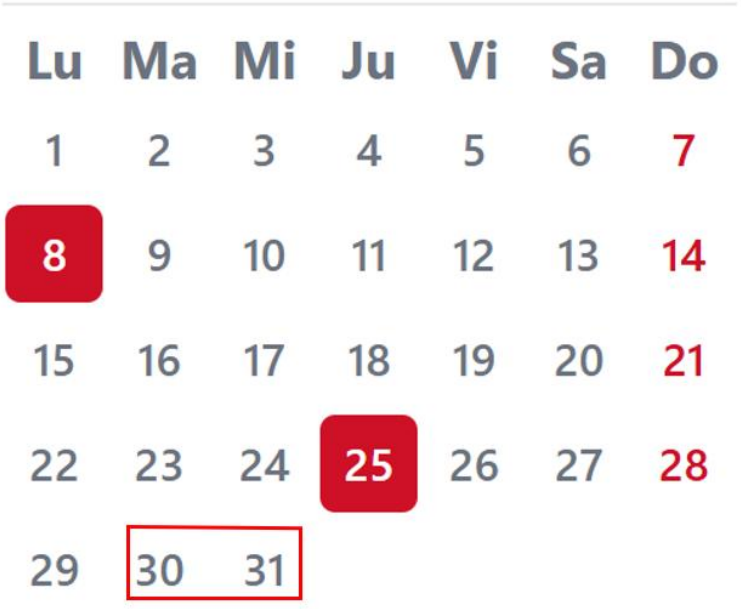


Ilustración 1. Calendario diciembre

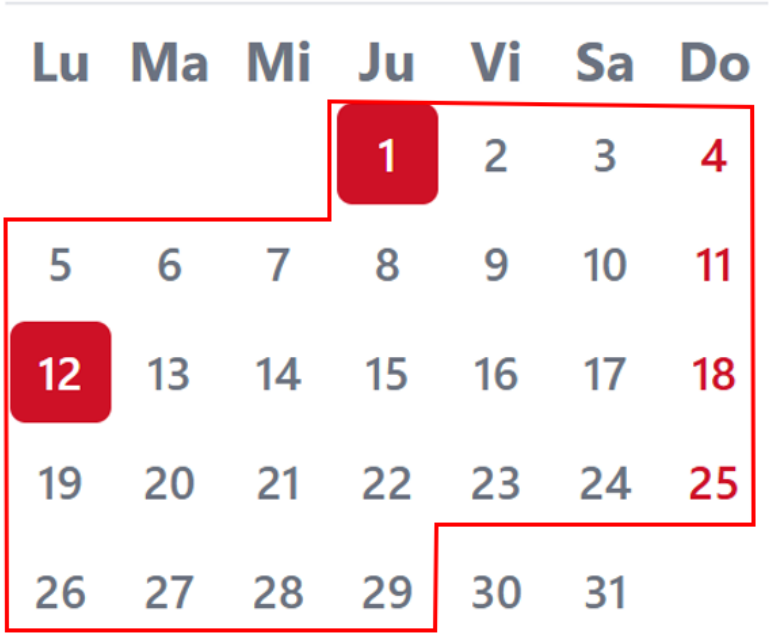


Ilustración 2. Calendario enero

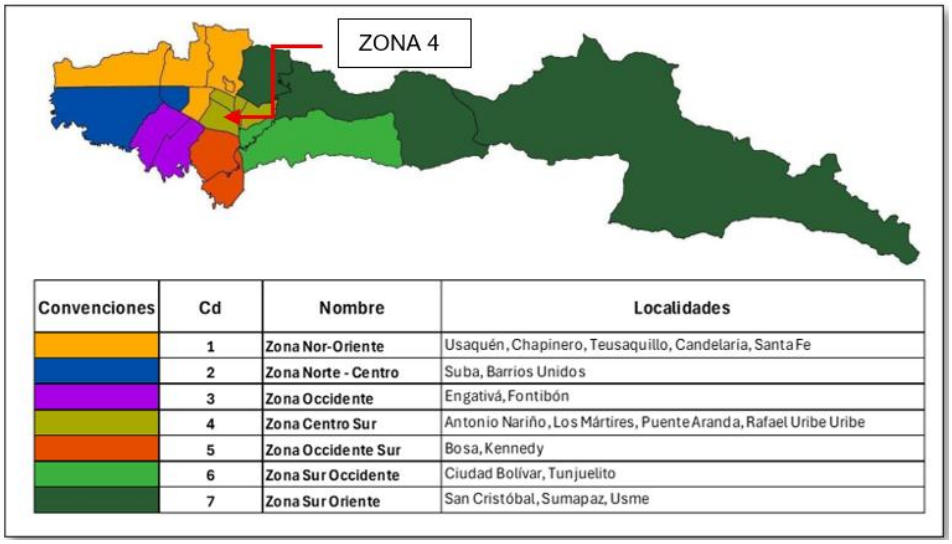
1.3. Localización

La obra objeto de seguimiento y control de la interventoría, se realiza en la ciudad de Bogotá, específicamente en la zona Centro-Sur que corresponde a las localidades de Los Mártires, Puente Aranda, Antonio Nariño y Rafael Uribe Uribe, como se puede observar resaltada en azul.

Tabla 1. Zonas por intervenir

ZONA 4	NOMBRE ZONA	LOCALIDADES	CORREDORES VIALES
CONTRACTUAL	CENTRO SUR	Los Mártires	Av. Calle 26 Av. Calle 13
		Rafael Uribe Uribe	NQS
		Puente Aranda	Autopista Sur
		Antonio Nariño	

Fuente: Elaboración propia



Convenciones	Cd	Nombre	Localidades
	1	Zona Nor-Oriente	Usaquén, Chapinero, Teusaquillo, Candelaria, Santa Fe
	2	Zona Norte - Centro	Suba, Barrios Unidos
	3	Zona Occidente	Engativá, Fontibón
	4	Zona Centro Sur	Antonio Nariño, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe
	5	Zona Occidente Sur	Bosa, Kennedy
	6	Zona Sur Occidente	Ciudad Bolívar, Tunjuelito
	7	Zona Sur Oriente	San Cristóbal, Sumapaz, Usme

Ilustración 3. Mapa localidades Bogotá

A continuación, se indica cómo están conformadas las localidades por Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ), a intervenir por parte del contrato de la zona cuatro – Centro - Sur.

- En la localidad de LOS MÁRTIRES se establece dos UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Santa Isabel, La sabana.

En la localidad de RAFAEL URIBE URIBE se establece cinco UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Diana Turbay, Marco Fidel Suárez, Marruecos, Quiroga y San José.

En la localidad de ATONIO NARIÑO se establece dos UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Ciudad Jardín, Restrepo.

- En la localidad de PUENTE ARANDA se establece cuatro UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Ciudad Montes, Muzú, Puente Aranda, San Rafael

1.4. Directorio telefónico contrato de obra

Tabla 2. Directorio personal contratista

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
MARIA VIRGINIA ROCHA GRACIA	DIRECTOR DE OBRA	**3152543813**	consorcio.segvial@gmail.com
JULIAN ANDRES CHARRY ARIZA	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	**3012447077**	especialista.transito.z4@gmail.com
LEIDY VANESSA MARTÍNEZ MONROY	RESIDENTE DIURNA	**3507423898**	consorcio.segvial@gmail.com

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
MAURICIO FERNANDO LAVERDE ACOSTA	RESIDENTE NOCTURNO	**3104810560**	fmauricio55@gmail.com
KAREN SOFIA LOPEZ PEREZ	TECNÓLOGO EN GEORREFERENCIACIÓN	**304 5906404**	Vinculacionsig@gmail.com
JOHANA URBINA HERRERA	TRABAJADORA SOCIAL	**3102408898**	socialcsegvial@gmail.com
LUISA FERNANDA HERAZO CASTELLANOS	PROFESIONAL SST	**3152543813**	consorcio.segvial@gmail.com
MARTHA NUBIA ROCHA AREVALO	SECRETARIA	**3223445151**	consorcio.segvial@gmail.com
CALLE 46A # 82-54			

Fuente: Elaboración propia

1.5. Directorio telefónico contrato de interventoría

Tabla 3. Directorio personal interventoría

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
ING. MIGUEL GEOVANNY TORRES BURGOS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**3003410829**	consorciointervialip@coninterpro.com.co
ING. JOVANNY ALEJANDRO VARGAS RODRÍGUEZ	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	**3143480794**	proyectosaprovar@gmail.com
ING. JOHN FREDY TORRES DUQUE	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3103120594**	intervial.residente@gmail.com
ING. GERSON ZAPATA DELGADO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3102895594**	residentenocturnosdm@gmail.com
ING. MADELEINE PORRAS MEZA	TECNÓLOGO EN GEORREFERENCIACIÓN	**3053711017**	ingeniera.sigcad@gmail.com
ING. FERNEY VELASCO CALA	INGENIERO AUXILIAR Y DE APOYO PARA OBRA Y GARANTÍAS	**3006582192**	ing.ferneyvelasco@gmail.com

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
ING. JUAN SEBASTIAN CASTRO ARAGON	INGENIERO AUXILIAR Y DE APOYO PARA OBRA Y GARANTÍAS	**3012036207**	ingjuansebastianc@gmail.com
ING. DAISSY NATALY PULIDO RODRIGUEZ	PROFESIONAL SST	**3118305085**	consorcio2025sst@gmail.com
BAYRON OSWALDO GARCIA GAITAN	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA	**3158455377**	inspbayrongarcia@gmail.com
MARCELA RIVERA CARRASCO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA	**3013486851**	inspmarcelarivera@gmail.com
ANGIE LIZETH DAZA VEGA	SECRETARIA	**3142877022**	intervialip@gmail.com
DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA	ABOGADO	**3204499784**	Gerenciageneral@interpro.com.co
WILMER DANILO CLAVIJO ORTEGA	CONTADOR	**3209182208**	Contador@interpro.com.co
CALLE 57 NO 7 – 11 OFICINA 10-01, CHAPINERO, BOGOTÁ			

Fuente: Elaboración propia

1.6. Directorio telefónico Supervisión

Tabla 4. Directorio personal Supervisión

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
FRANCY ANDREA GUTIERREZ	SUBDIRECTORA DE SEÑALIZACIÓN	**3214420780**	Fagutierrez@movilidadbogota.gov.co
LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO	SUPERVISOR CONTRATO	**3002196475**	lwilches@movilidadbogota.gov.co
CRISTEL CAROLINA CASTIBLANCO LOPEZ	APOYO A LA SUPERVISIÓN	**3124337242**	ccastiblanco@movilidadbogota.gov.co
DANIEL FERNANDO CONTRERAS ORJUELA	APOYO A SUPERVISIÓN – PROFESIONAL SST	**3057001437**	dcontreraso@movilidad.gov.co

Fuente: Elaboración propia

1.7. Antecedentes

(…)"(…)Dentro de las principales problemáticas que se evidencian en el sistema de movilidad en Bogotá se resaltan aspectos como: la siniestralidad vial, asociada principalmente a la víctimas lesionadas y fatales (más de quinientas (500) al año) causadas por siniestros de tránsito; la falta de accesibilidad y la ausencia o deficiencia de infraestructura vial en condiciones óptimas en ciertos sectores de la ciudad; y la congestión vial que repercute en altos tiempos de viaje en los desplazamientos diarios de los ciudadanos.
Con el fin de combatir estas problemáticas, la ciudad requiere contar con un sistema de señalización integral para todos los usuarios viales, con enfoque en medidas de gestión de la velocidad y zonas de tránsito seguro, con el fin de brindar condiciones adecuadas de Seguridad vial, movilidad y accesibilidad en la ciudad. Es así como con el Plan Distrital de Desarrollo, la señalización se refuerza como un eje fundamental para lograr parte de los propósitos descritos dentro del principio de prosperidad, pues se busca mejorar la experiencia de los viajes o desplazamientos de los ciudadanos en términos de tiempo, calidad y costo, impactando directamente en la calidad de vida de los Bogotanos y haciendo que los ciudadanos tengan una vida próspera con progreso económico, social y tecnológico en armonía con el medio ambiente y el entorno que los rodea.

Para realizar el cubrimiento y atención de las necesidades de señalización en la ciudad, se deben diseñar e implementar diseños integrales que incluyan elementos para reglamentar, prevenir e informar al usuario sobre las condiciones adecuadas de operación en las diferentes zonas de la ciudad, lo anterior con el fin de reducir o mitigar los impactos generados por el tránsito y promover la seguridad vial en la ciudad. (…)" (Secretaría Distrital de Movilidad)

1.8. Descripción del proyecto

Para la ejecución del proyecto se requiere planear, programar y ejecutar las acciones necesarias para la instalación y/o implementación de la señalización vertical de pedestal y horizontal en las diferentes zonas de la ciudad de Bogotá D.C.

Una vez se ha asignado un diseño o compromiso de implementación éste debe ser incluido en la hoja de vida del contrato y proceder a ejecutar los siguientes pasos:

- **Paso 1:** Entrega de diseños, verificación de que corresponda a la última versión y factibilidad de implementación de la señalización: Recibidos los diseños asignados, se deberá solicitar al grupo SIG la última versión de estos. Así mismo, el contratista verificará la existencia de otros proyectos (como ciclorrutas en calzada, intervenciones de otras entidades públicas o privadas, Instituto de Desarrollo Urbano, Fondos de Desarrollo Local, Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, etc.) en la zona de influencia del diseño

entregado con el fin de verificar la factibilidad de implementar la señalización solicitada sin que se cruce con otro proyecto o intervención, para tal fin deberá generar las acciones pertinentes (comunicaciones, reuniones, consultas vía web, entre otras) para realizar la consulta con otras entidades ejecutoras, no obstante, también deberá consultar la herramienta ofimática http://sig.simur.gov.co/Visor_DCV/, al igual que la herramienta de seguimiento a proyectos – SIGIDU y la página de Servicios geográficos del IDU https://webidu.idu.gov.co/sigidu/ entre otras. De las acciones realizadas, se deberá llevar un registro y sus soportes correspondientes (radicados, actas, pantallazos, oficios, etc.) en el que se describa los pormenores de cada gestión y este reporte debe ser incluido en el informe mensual.

En caso de omitir el proceso anterior o desconocer el desarrollo o prevalencia de otros proyectos en la zona y si se procede con la implementación, ésta será a riesgo y costo del contratista y de la Interventoría.

Realizada la verificación anterior, el diseño o compromiso de implementación deberá ser incluido en la hoja de vida del contrato, el contenido de este formato se describe en el numeral 3.18.1. Comité Técnico de Seguimiento Semanal de este anexo técnico.

- **Paso 2:** Programar y realizar la visita de inspección conjunta entre la interventoría y el contratista al sitio en donde se desarrollarán las actividades de implementación de la señalización vial, con el fin de determinar las condiciones operativas, de infraestructura, geométricas, ambientales y todos aquellos factores que puedan afectar la correcta implementación y permanencia de la señalización en vía.

  Así mismo verificar que las condiciones operacionales y de movilidad del sector correspondan a lo planteado en el diseño de señalización a implementar.

  Como soporte de dicha visita de inspección se debe consolidar en el formato de resultado el registro de las evidencias de la visita, con soporte de registro fotográfico y las recomendaciones y conclusiones para la implementación o no del diseño de señalización.

  El formato de resultado de la visita de inspección debe contener como mínimo la siguiente información:

  - ✔ Información general del contrato de obra e Interventoría
  - ✔ ID de diseño, localidad, UPZ, versión del diseño
  - ✔ Fecha de inspección

- ✔ Nombre del código de identificación vial CIV de cada tramo inspeccionado, código de identificación de calzada PKID o código que aplique al espacio público especifico y características del mismo para la valoración de la duración de las garantías (clasificación del TPD por CIV, valoración de la contaminación, estado del pavimento, tipo de pavimento, entre otros)
- ✔ Resultado de la inspección y valoración de garantía según aplique
- ✔ Registro fotográfico
- ✔ Recomendaciones y conclusiones para la implementación o no del diseño de señalización.

- **Paso 3:** Como resultado del paso anterior, el contratista y la interventoría realizarán una valoración preliminar del costo de implementación del diseño correspondiente tanto en componente horizontal como vertical. Esta información será incorporada en la hoja de vida del contrato que deberán diligenciar ambas partes.

  Adicionalmente, a partir del paso anterior se definirán los tiempos de garantía aplicables a cada una de las marcas, señales y elementos de señalización que se implementen, información que deberá reportarse a la Entidad.

- **Paso 4:** Programar la ejecución de las actividades de obra para la implementación de señalización horizontal y/o vertical, para lo cual el Contratista deberá tener en cuenta la mitigación del impacto urbano a fin de evitar afectaciones, riesgos o siniestros a la comunidad durante el desarrollo de los trabajos, también acatará todas las normas emitidas de las Entidades Distritales.

  El Contratista adelantará los trámites y consultas que sean necesarios con las demás Entidades del Distrito, a fin de coordinar la concurrencia en desarrollo de proyectos y mitigar afectaciones a la señalización implementada por intervenciones programadas o reservadas para la malla vial. En el informe mensual se incluirá registro de los trámites y consultas adelantados y de las acciones realizadas.

- **Paso 5:** Realizar las actividades para la aprobación del plan de manejo de tránsito de acuerdo con las normas vigentes al momento de la ejecución y debe tener en cuenta la respectiva señalización de obra, el contratista presentará el plan de manejo de tránsito - PMT- a la Interventoría, quien una vez revisará, avalará y radicará ante la SDM para su aprobación y publicación en el COI.

- **Paso 6:** Realizar las actividades de divulgación y sensibilización a la comunidad dando a conocer las características del proyecto, los elementos que componen el diseño de señalización a implementar y las ventajas y desventajas de este dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 3.9 del anexo técnico.

- **Paso 7:** Presentar, para aprobación de la interventoría, un cronograma o programación de las actividades de obra específico para los diseños y compromisos asignados para ejecutar.
  Se deberá cumplir y hacer seguimiento a las actividades de instalación de señales, verificando que se ajusten en todo a lo presentado en el informe de la visita de campo y propuesta técnica de señalización. De no ser así generar el reporte respectivo.

  Se deberá suministrar y transportar los diferentes materiales, maquinaria y elementos al sitio de instalación, cuidando de no afectar la circulación vehicular y peatonal del sector a intervenir y aplicando las medidas de seguridad establecidas en el PMT aprobado.

  De no cumplir con la implementación del PMT tal cual fue aprobado por la Entidad, se aplicará el Acuerdo de Nivel de Servicio. Si esta situación es reiterativa y supera el tope de descuentos establecidos en el ANS, se iniciarán las acciones legales para adelantar un debido proceso y definir posible incumplimiento, si hay lugar a ello.

- **Paso 8:** El contratista deberá dar estricto cumplimiento a lo establecido sobre la preservación de redes y protección del espacio público, de acuerdo con lo definido por las Empresas de Servicios Públicos Domiciliarios, el IDU y las demás entidades competentes.

  En caso de afectarse durante la ejecución de las actividades de obra alguna red o el espacio público deberá cumplirse lo establecido en el numeral 3.3. AFECTACIÓN EN REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS, del anexo técnico.

  Cuando se afecte la estructura de andenes, separadores y espacio público peatonal se deberá recuperar de acuerdo con los requerimientos y condiciones establecidas para tal fin (Secretaría Distrital de Planeación – Cartilla de Andenes).

  De estos eventos se deberá incluir en el informe mensual, registro e información sobre las acciones adelantadas para darle solución, así como las evidencias.

- **Paso 9:** Para iniciar las labores de implementación de señalización, el contratista deberá, en coordinación con la interventoría, adelantar las acciones de verificación de los equipos y su óptimo funcionamiento. Para los equipos de aplicación deberá tener en cuenta los factores que afectan la velocidad, presión de aplicación, apertura y altura de boquillas para garantizar: ancho de línea, espesores solicitados en las especificaciones técnicas y cantidades de obra.

  Durante el proceso de implementación deberá:

a. Reportar a diario las intervenciones realizadas registrando información básica como: ID (Identificación del diseño), CIV (Código de identificación vial), PKID (código de identificación de calzada) o codificación que aplique al espacio público específico, dirección, fecha de intervención o de inicio de la implementación, jornada (diurna o nocturna), condiciones meteorológicas (humedad relativa, temperatura, estado del tiempo, entre otros), personal y equipos en obra, item, cantidad ejecutada por ítem, porcentaje de avance en la implementación del CIV (cuando no se termina en una jornada), este porcentaje debe actualizarse cada día según el avance de las actividades hasta que se culmina o se llega al 100% de implementación en el CIV, fecha de finalización de la implementación del CIV y la demás requerida por la entidad (por ejemplo: cupos de estacionamiento, zonas escolares y otros según proyectos estratégicos). Este reporte se hará a la Entidad a través del sistema de información que se indique durante el desarrollo del contrato (aplicativo, medio de comunicación, bases de datos o cualquier otro desarrollado).

b. Reportar registro fílmico o fotográfico que permita evidenciar las condiciones previas y posteriores a la implementación, para lo cual deberá seguir las recomendaciones establecidas para la toma de fotos y videos en el Apéndice C "Manual de la SDM – Tips de Fotografía & Video", tenga en cuenta que para tomar el registro fotográfico, se deben establecer unos puntos de referencia, desde los cuales se realizarán las capturas en los diferentes momentos de la intervención (antes, durante y después). Así mismo las imágenes de las fotografías deben poder observarse con claridad para evidenciar cambios, avance y estado final de la implementación, por lo tanto, no deben estar cargadas de información como textos, logos de empresa contratista, de ubicación de la imagen o mapas que interfieran con la imagen principal que se quiere mostrar. Lo que se solicita es que la foto contenga la información básica como Fecha y hora de la captura, dirección de la implementación (coordenadas opcionales) e identificación del diseño.

c. Todas las señales verticales instaladas deberán contar con el adhesivo de identificación que cumpla con el modelo e información establecidos por la Entidad.

Nota: En el último mes de ejecución del contrato, el contratista deberá tener previsto en el plan de trabajo que las actividades de implementación y georreferenciación en ese último periodo deberán ejecutarse dentro del término contractual y contar con el concepto favorable de verificación de la georreferenciación por parte de la Entidad, este último trámite no podrá superar el plazo contractual.

- **Paso 10:** Deberá actualizarse en la hoja de vida del contrato la información relativa a las fechas de ejecución y costos de la implementación por cada ID de diseño o compromiso ejecutado. Deberá entregarse también para cada implementación un registro fotográfico de la condición antes, durante y después de la intervención (cumpliendo con parámetros adecuados para su visualización y entendimiento,

conforme al Apéndice C "Manual de la SDM – Tips de Fotografía & Video") y como se explica en el paso 9.

- **Paso 11:** En un paso previo a la radicación de las cuentas mensuales ante la subdirección financiera, el contratista con acompañamiento de la interventoría deberá formalizar ante el almacén para el registro contable, la entrega de los elementos de señalización implementados (diferentes a la demarcación en pintura) y el inventario de las señales verticales retiradas de vía (tanto de pedestal como elevadas).

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

2.1. Información de los contratos

2.1.1. Contrato de obra

2.1.1.1. Objeto

Contrato de obra No 2024 - 3650 celebrado entre la Secretaría Distrital de Movilidad y Consorcio Seg Vial Bogotá, cuyo objeto es "**REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 4 - ZONA CENTRO-SUR.**

A continuación, en la siguiente tabla, se relacionan los actos administrativos y las fechas de suscripción del contrato de obra:

Ver Anexo 14, Pólizas

Tabla 5. Información General Contrato de Obra

CONTRATO No.	2024-3650
CONTRATANTE	SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTA
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ
REPRESENTANTE LEGAL	MAURO ANDRES GONZALEZ CANTOR
NIT	901.898.342-6
MODALIDAD DE CONTRATACION	LICITACIÓN PÚBLICA ABIERTA
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES

FECHA DE SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO	27 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE ACTA DE INICIO	30 DE ENERO DE 2025
FECHA DE TERMINACION	29 DE NOVIEMBRE DE 2027
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$18.771.473.428,00
VALOR ADICIÓN 1	$ 1.482.594.138
FECHA ADICIÓN	17 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 20.254.067.566

Fuente: Elaboración propia

2.1.1.2. Conformación del consorcio

El consorcio Seg Vial Bogotá está integrado por los siguientes componentes:

Tabla 6. Conformación del consorcio

Integrante	Participación (%)
TECNICAS Y MONTAJES T&M SAS	10
BIO MAQUINARIA Y EQUIPOS SAS	45
PINTUVIAL SAS	45

Fuente: Elaboración propia

2.1.1.3. Pólizas contrato de obra

En atención a la obligación contractual establecida en la Cláusula Décima Octava-Garantías - del Contrato de Obra No.2024-3650, el contratista Consorcio Seg Vial Bogotá remitió para aprobación a la secretaria Distrital de Bogotá la Póliza Única de Cumplimiento No. 96-44-101194633 y de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 96-40-101069047, en la siguiente tabla se detalla lo anterior:

Ver Anexo 14, Pólizas

Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Tabla 7. Pólizas contrato de obra

Amparo	Vigencia		No póliza	Valor asegurado
	Desde	Hasta		
Responsabilidad civil extracontractual	30/01/2025	30/11/2027	96-40-101069047	$ 1.012.703.378,30
Cumplimiento	30/01/2025	31/05/2028	96-44-101194633	$ 6.076.220.269,80
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	30/01/2025	30/11/2030	96-44-101194633	$ 4.050.813.513,20
Estabilidad y calidad de la obra	30/11/2027	30/11/2032	96-44-101194633	$ 6.076.220.269,80
Calidad del bien	30/11/2027	31/05/2028	96-44-101194633	$ 6.076.220.269,80

Fuente: Elaboración propia

2.1.2. Contrato de interventoría

2.1.2.1. Objeto

Contrato de Interventoría No. 2024-3665 celebrado entre la Secretaría Distrital de Movilidad y CONSORCIO INTERVIAL IP, cuyo objeto es **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4).**

A continuación, en la siguiente tabla se relacionan los actos administrativos y las fechas de suscripción del contrato de interventoría:

Tabla 8. Información General Contrato de Interventoría

CONTRATO No.	2024-3665
CONTRATANTE	SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTA
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERVIAL IP
REPRESENTANTE LEGAL	DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA
NIT No.	901.898.791-1
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO	27 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE INICIO	30 DE ENERO DE 2025
FECHA DE TERMINACION	29 DE NOVIEMBRE DE 2027
MODALIDAD DE CONTRATACION	CONCURSO DE MERITOS ABIERTOS
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$5.401.092.521,00

Fuente: Elaboración propia

2.1.2.2. Pólizas de la interventoría

En atención a la obligación contractual establecida en la Cláusula Décima Séptima- Garantías - del Contrato de Obra No.2024-3665, CONSORCIO INTERVIAL IP. remitió para aprobación a la Secretaría Distrital de Bogotá la Póliza de Cumplimiento a favor de entidades estatales No. 14-44-101227241, en la siguiente tabla se detalla lo anterior:

Ver Anexo 14, Pólizas

Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Tabla 9. Pólizas de interventoría

Amparo	Vigencia		No póliza	Valor asegurado
	Desde	Hasta		
Cumplimiento del contrato	27/12/2024	27/05/2028	14-44-101227241	$1.620´327.756,30
Pago de salaries, prestaciones	27/12/2024	27/11/2030	14-44-101227241	$1.080´218.504,20

sociales e indemnizaciones				
Calidad del servicio	27/11/2027	27/11/2032	14-44-101227241	$1.620´327.756,30

Fuente: Elaboración propia

2.2. Cuadro de control legal del contratista y de la interventoría

2.2.1. Cuadro control legal contrato de obra

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales suscritas por el Contratista hasta la fecha de corte del periodo en evaluación.

Tabla 10. Cuadro control legal contrato de obra

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio Contrato de obra No. 2024-3650	ENERO 30 DE 2025
2	Acta de pago No. 1 (30/01/2025 – 28/02/2025)	MARZO 10 DE 2025
3	Acta de pago No. 2 (01/03/2025 – 29/03/2025)	ABRIL 7 DE 2025
4	Acta de pago No. 3 (30/03/2025 – 29/04/2025)	MAYO 8 DE 2025
5	Acta de pago No. 4 (30/04/2025 – 29/05/2025)	JUNIO 06 DE 2025
6	Acta de pago No. 5 (30/05/2025 – 29/06/2025)	JULIO 10 DE 2025
7	Acta de pago No. 6 (30/06/2025 – 29/07/2025)	AGOSTO 06 DE 2025
8	Acta de pago No. 7 (30/07/2025 – 29/08/2025)	SEPTIEMBRE 06 DE 2025
9	Acta de pago No. 8 (30/08/2025 – 29/09/2025)	OCTUBRE 06 DE 2025
10	Acta de pago No. 9 (30/09/2025 – 29/10/2025)	NOVIEMBRE 10 DE 2025
11	Acta de pago No. 10 (30/10/2025 – 29/11/2025)	DICIEMBRE 09 DE 2025
12	Acta de pago No. 11 (30/11/2025 – 29/12/2025)	FEBRERO 05 DE 2026
13	Acta de pago No. 12 (30/12/2025 – 29/01/2026)	FEBRERO 10 DE 2026

Fuente: Elaboración propia

2.2.2. Cuadro de control legal contrato de interventoría

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales tramitadas por la Interventoría hasta la fecha de corte del periodo en evaluación.

Tabla 11. Contrato de control legal contrato interventoría

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio Contrato de interventoría No. 2024-3665	ENERO 30 DE 2025
2	Acta de pago No. 1 (30/01/2025 – 28/02/2025)	MARZO 10 DE 2025
3	Acta de pago No. 2 (01/03/2025 – 29/03/2025)	ABRIL 7 DE 2025
4	Acta de pago No. 3 (30/03/2025 – 29/04/2025)	MAYO 8 DE 2025
5	Acta de pago No. 4 (30/04/2025 – 29/05/2025)	JUNIO 06 DE 2025
6	Acta de pago No. 5 (30/05/2025 – 29/06/2025)	JULIO 10 DE 2025
7	Acta de pago No. 6 (30/06/2025 – 29/07/2025)	AGOSTO 06 DE AGOSTO
8	Acta de pago No. 7 (30/07/2025 – 29/08/2025)	SEPTIEMBRE 06 DE 2025
9	Acta de pago No. 8 (30/08/2025 – 29/09/2025)	OCTUBRE 06 DE 2025
10	Acta de pago No. 9 (30/09/2025 – 29/10/2025)	NOVIEMBRE 10 DE 2025
11	Acta de pago No. 10 (30/10/2025 – 29/11/2025)	DICIEMBRE 09 DE 2025
12	Acta de pago No. 11 (30/11/2025 – 29/12/2025)	FEBRERO 05 DE 2026
13	Acta de pago No. 12 (30/12/2025 – 29/01/2026)	FEBRERO 10 DE 2026

Fuente: Elaboración propia

2.3. Cuadro control evaluación del cumplimiento de las obligaciones contractuales y convenios asociados

2.3.1. Cumplimiento de las obligaciones contractuales

Para el presente periodo no se presentan incumplimientos en las obligaciones contractuales por parte del Consorcio Seg Vial Bogotá.

A continuación, se presentan los siguientes cumplimientos de acuerdo con las obligaciones por parte del contratista:

OBLIGACIONES PARA EL PERIODO	ACTIVIDADES DESARROLLADAS	PRODUCTOS PRESENTADOS (en caso de que aplique, se debe informar el lugar donde reposan las evidencias de las actividades, bienes y/o servicios entregados).
REALIZAR EN CONJUNTO CON LA INTERVENTORÍA LAS INSPECCIONES A LOS DISEÑOS ASIGNADOS POR LA SDM. POSTERIORMENTE, CUANTIFICAR DE ACUERDO CON LO INSPECCIONADO Y CON LOS MATERIALES RECOMENDADOS EN LA INSPECCIÓN.	VISITAS DE INSPECCIÓN A LOS DISEÑOS: CP_20243650_037 (EX_18_005_1445_14_V3 EX_18_010_1445_14_V4) CP_20243650_038 (EX_18_010_1445_14_V5 MV_18_031_1561_10_V13) CP_20243650_039 (EX_18_150_1244_11_V8) EX_16_047_1556_10_V11	INFORME MENSUAL DE OBRA Nº 12 CON LA RELACIÓN Y FORMATO DE LAS INSPECCIONES REALIZADAS EN CONJUNTO CON LA INTERVENTORÍA.
SUMINISTRO DE LOS MATERIALES E IMPLEMENTACION DE LA SEÑALIZACION EN VERTICAL EN LAS DIFERENTES LOCALIDADES DE LA ZONA CENTRO SUR DE LA CIUDAD, DE ACUERDO A LOS DISEÑOS ASIGNADOS POR LA SDM Y CONFORME AL CRONOGRAMA	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, CUMPLIENDO CON LOS DISEÑOS APROBADOS Y ASIGNADOS POR LA ENTIDAD	INFORME MENSUAL DE OBRA Nº 12 CON LA RELACIÓN DE LOS DISEÑOS IMPLEMENTADOS DURANTE EL PERIODO DE FACTURACIÓN, INCLUIDO LAS PLANILLAS DE IMPLEMENTACIÓN, REGISTRO FOTOGRÁFICO Y POBLACIÓN BENEFICIADA.

PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CUMPLIENDO CON LAS NORMAS TECNICAS Y ESPECIFICACIONES CONTRACTUALES		
SUMINISTRO DE LOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA DEMARCACIÓN EN HORIZONTAL EN LAS DIFERENTES LOCALIDADES DE LA ZONA CENTRO SUR DE LA CIUDAD, DE ACUERDO CON LOS DISEÑOS ASIGNADOS POR LA SDM Y DE CONFORME AL CRONOGRAMA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CUMPLIENDO CON LAS NORMAS TÉCNICAS Y ESPECIFICACIONES CONTRACTUALES.	SUMINISTRO DE MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA PARA IMPLEMENTACIÓN DE LA DEMARCACIÓN EN HORIZONTAL DE ACUERDO CON LOS DISEÑOS APROBADOS Y ASIGNADOS POR LA ENTIDAD	INFORME MENSUAL DE OBRA Nº 12 CON LA RELACIÓN DE LOS DISEÑOS NORMALES ATENDIDOS DURANTE EL PERIODO DE FACTURACIÓN, INCLUIDO LAS PLANILLAS DE IMPLEMENTACIÓN, REGISTRO FOTOGRÁFICO Y POBLACIÓN BENEFICIADA.
ELABORACIÓN DEL INFORME MENSUAL DE OBRA NO. 12	PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL DE OBRA Nº 12 PARA REVISIÓN DE LA INTERVENTORÍA	ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL DE OBRA MES 12
PARTICIPACIÓN EN LOS COMITÉS SEMANALES DE SEGUIMIENTO	PARTICIPACIÓN EN LOS COMITÉS SEMANALES DE SEGUIMIENTO	ACTAS DE COMITES SEMANALES DE SEGUIMIENTO

2.4. Estado y avance presupuestal de los contratos de obra e interventoría

2.4.1. Programación del PAC

A continuación, se presenta el PAC, correspondiente a los meses de enero, febrero y marzo.

Tabla 12. Programación PAC*

	ENERO 2026	%	FEBRERO 2026	%
TOTAL OBRA	**$ 1.107.000.000.00**	**5.90**	**$ 1.132.000.000.00**	**6.03**
CONTRATO INICIAL	**$ 757.000.000.00**			
ADICIÓN	**$ 350.594.138.00**		**$ 1.132.000.000.00**	
INTERVENTORIA				
CARGO FIJO	**$ 158.855.662.38**		**$ 79.427.831.19**	
% AVANCE DE OBRA	**$ 127.406.288.99**		**$ 130.283.576.45**	
TOTAL INTERVENTORIA	**$ 286.261.951.37**		**$ 209.711.407.65**	
VALOR TOTAL PAC	**$ 1.393.261.951.37**		**$ 1.341.711.407.65**	

Fuente: Elaboración propia

* Corresponde a la programación de apropiación de recursos de las reservas 2025 para el contrato de obra y la adición 01

2.4.2. Estado financiero contrato de obra

A la fecha de elaboración del presente informe, se han presentado doce (12) Actas de pago por parte del Contratista; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-29/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025, 30/04/2025-29/05/2025, 30/05/2025-

29/06/2025, 30/06/2025-29/07/2025, 30/07/2025-29/08/2025, 30/08/2025-29/09/2025, 30/09/2025-29/10/2025, 30/10/2025-29/11/2025, 30/11/2025-29/12/2025 y 30/12/2025-29/01/2026.

2.4.2.1. Estado y avance presupuestal al contrato de obra

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Obra

Tabla 13. Seguimiento financiero obra

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA 2024 - 3650

VALOR INICIAL	$ 18.771.473.428,00
MODIFICACIONES	$ 1.482.594.138,00
VALOR TOTAL	**$ 20.254.067.566,00**

PAGOS EFECTUADOS	PERIODO	TOTAL A FACTURAR OBRA	SUMINISTROS Y PASACALLES	OBRA EXCENTA DE GEOREFERENCIACIÓN	CONTRATO INICIAL	ADICIÓN	VALOR TOTAL ACTA	RETEGARANTÍA (5%)	RETEGARANTÍA (5%)	DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN	DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN	VALOR FACTURA	NETO A GIRAR	ESTADO
CUENTA No 1	30/01/2025 - 28/02/2025	$ 147.727.122,92	$ 103.953.590,52	$ 38.540.849,56			$ 290.221.563,00	$ 14.511.078,15		$ 22.159.068,44			$ 253.551.417,00	PAGADA
CUENTA No 2	1/03/2025 - 29/03/2025	$ 837.103.559,00					$ 837.103.559,00	$ 41.855.177,95		$ 103.924.332,00			$ 713.483.117,00	PAGADA
CUENTA No 3	30/03/2025 - 29/04/2025	$ 857.401.782,00		$ 30.908.866,00			$ 888.310.648,00	$ 44.415.532,40		$ 128.610.267,00			$ 819.209.181,00	PAGADA
CUENTA No 4	30/04/2025 - 29/05/2025	$ 1.350.488.536,00					$ 1.350.488.536,00	$ 67.524.426,80		$ 202.573.280,00			$ 1.209.001.096,00	PAGADA
CUENTA No 5	30/05/2025 - 29/06/2025	$ 420.610.985,49	$ 118.129.088,00				$ 538.740.073,00	$ 26.937.003,65		$ 63.091.648,00			$ 651.284.701,00	PAGADA
CUENTA No 6	30/06/2025 - 29/07/2025	$ 817.687.754,19	$ 36.467.098,00				$ 971.384.742,00	$ 48.569.237,10		$ 122.653.163,00			$ 863.253.990,00	PAGADA
CUENTA No 7	30/07/2025 - 29/08/2025	$ 614.871.584,00					$ 614.871.584,00	$ 30.743.579,20		$ 92.230.738,00			$ 614.550.430,00	PAGADA
CUENTA No 8	30/08/2025 - 29/09/2025	$ 653.394.912,00	$ 87.513.200,00				$ 740.908.112,00	$ 37.045.405,60		$ 98.009.237,00			$ 698.084.207,00	PAGADA
CUENTA No 9	30/09/2025 - 29/10/2025	$ 411.291.916,00					$ 411.291.916,00	$ 20.564.595,80		$ 61.693.787,00			$ 427.042.770,00	PAGADA
CUENTA No 10	30/10/2025 - 29/11/2025	$ 1.117.317.565,00					$ 1.117.317.565,00	$ 47.485.996,50		$ 167.597.635,00		$ 949.719.930,00	$ 963.927.721,00	PAGADA
CUENTA No 11	30/11/2025 - 29/12/2025	$ 529.229.322,00					$ 529.229.322,00	$ 34.841.347,85		$ -		$ 696.826.957,00	$ 661.985.609,00	
CUENTA No 12	30/12/2025 - 29/01/2026	$ 840.839.492,00			$ 235.411.329,00	$ 605.428.163,00	$ 840.839.492,00	$ 10.004.981,48	$ 25.730.696,93	$ 35.311.699,35	$ 90.814.224,45	$ 714.713.568,20	$ 678.977.890,00	
		$ 8.597.964.531,00	**$ 346.062.977,00**	**$ 69.449.716,00**			**$ 9.130.707.112,00**	**$ 424.498.362,00**					**$ 8.554.352.129,00**	

TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO	$ 840.839.492,00
TOTAL ACUMULADO	$ 9.130.707.112,00
SALDO POR FACTURAR	$ 11.123.360.454,00

Fuente: Elaboración propia

2.4.3. Estado financiero contrato de interventoría

A la fecha de elaboración del presente informe, se han presentado doce (12) cuentas; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-31/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025, 30/04/2025-29/05/2025, 30/05/2025-29/06/2025, 30/06/2025-29/07/2025, 30/07/2025-29/08/2025, 30/08/2025-29/09/2025, 30/09/2025-29/10/2025, 30/10/2025-29/11/2025, 30/11/2025-29/12/2025 y 30/12/2025-29/01/2026.

2.4.3.1. Estado y avance presupuestal al contrato de interventoría

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Interventoría.

Tabla 14. Seguimiento financiero interventoría

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2024 - 3665

		FIJO (50%)	AVANCE (40%)	LIQUIDACIÓN (10%)	VALOR TOTAL
VALOR INICIAL	$ 5.401.092.521,00	$ 2.700.546.260,50	$ 2.160.437.008,40	$ 540.109.252,10	$ 5.401.092.521,00

PAGOS EFECTUADOS	PERIODO	VALOR FIJO	VALOR VARIABLE	VALOR A FACTURAR	DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN	GEO APROBADA CUENTA ANTERIOR	NETO A GIRAR	ESTADO
CUENTA No 1	30/01/2025 - 28/02/2025	$ 79.427.831,00	$ 33.402.035,00	$ 112.829.866,00	$ 5.010.305,00		$ 107.819.561,00	PAGADA
CUENTA No 2	1/03/2025 - 29/03/2025	$ 79.427.831,00	$ 96.343.503,00	$ 175.771.334,00	$ 14.451.525,00	$ 5.010.305,00	$ 166.330.114,00	PAGADA
CUENTA No 3	30/03/2025 - 29/04/2025	$ 79.427.831,00	$ 102.237.004,00	$ 181.664.835,00	$ 15.335.551,00	$ 14.451.525,00	$ 180.780.809,00	PAGADA
CUENTA No 4	30/04/2025 - 29/05/2025	$ 79.427.831,00	$ 155.429.749,00	$ 234.857.580,00	$ 23.314.462,00	$ 15.335.551,00	$ 226.878.669,00	PAGADA
CUENTA No 5	30/05/2025 - 29/06/2025	$ 79.427.831,00	$ 62.004.402,00	$ 141.432.233,00	$ 9.300.660,00	$ 23.314.462,00	$ 155.446.035,00	PAGADA
CUENTA No 6	30/06/2025 - 29/07/2025	$ 79.427.831,00	$ 111.798.126,00	$ 191.225.957,00	$ 16.769.719,00	$ 9.300.660,00	$ 183.756.898,00	PAGADA
CUENTA No 7	30/07/2025 - 29/08/2025	$ 79.427.831,00	$ 70.766.492,00	$ 150.194.323,00	$ 10.614.974,00	$ 16.769.719,00	$ 156.349.068,00	PAGADA
CUENTA No 8	30/08/2025 - 29/09/2025	$ 79.427.831,00	$ 85.272.225,00	$ 164.700.056,00	$ 12.790.834,00	$ 10.614.974,00	$ 162.524.196,00	PAGADA
CUENTA No 9	30/09/2025 - 29/10/2025	$ 79.427.831,00	$ 47.336.203,00	$ 126.764.034,00	$ 7.100.430,00	$ 12.790.834,00	$ 132.454.438,00	PAGADA
CUENTA No 10	30/10/2025 - 29/11/2025	$ 79.427.831,00	$ 128.593.753,00	$ 208.021.584,00	$ 19.289.063,00	$ 7.100.430,00	$ 195.832.951,00	PAGADA
CUENTA No 11	30/11/2025 - 29/12/2025	$ 79.427.831,00	$ 60.909.796,00	$ 140.337.627,00	$ -	$ 19.289.063,00	$ 159.626.690,00	
CUENTA No 12	30/12/2025 - 29/01/2026	$ 79.427.831,00		$ 79.427.831,00	$ -		$ 79.427.831,00	
	TOTALES	$ 953.133.972,00	$ 954.093.288,00	$ 1.907.227.260,00			$ 1.907.227.260,00	$ 3.493.865.261,00

TOTAL VALOR BÁSICO FACTURADO	$ 953.133.972,00	TOTAL AVANCE DE OBRA FACTURADO	$ 954.093.288,00	TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO	$ 79.427.831,00
TOTAL VALOR FIJO	$ 2.738.431.218,50	TOTAL AVANCE DE OBRA	$ 2.190.744.974,80	TOTAL ACUMULADO	$ 1.907.227.260,00
SALDO POR FACTURAR	$ 1.785.297.246,50	SALDO POR FACTURAR	$ 1.236.651.686,80	SALDO POR FACTURAR	$ 3.493.865.261,00

Fuente: Elaboración propia

3. INFORMACIÓN TÉCNICA

3.1. Cronograma detallado del contrato

Tabla 15. Cronograma

ACTIVIDAD	DURACION	AÑO 1 (1–12)	AÑO 2 (13–24)	AÑO 3 (25–34)
CONSORCIO SEG. VIAL BOGOTÁ	34			
ACTIVIDADES PRELIMINARES A LA IMPLEMENTACION Y ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACION DE LOS DISEÑOS DE SEÑALIZACION	***33***			
1. Entrega de los Diseños, Verificacion de que Corresponda a la Ùltima Versiòn y Factibilidad de la Implementaciòn de la Señalizaciòn.	33			
2. Visita de Inspecciòn	33			
3. Valoracion del Costo de la Implementaciòn	33			
4. Programacion de la Ejecuciòn de las Actividades	33			
5. Elaboraciòn y Tràmite de Aprobaciòn del PMT	33			
6. Actividades de Divulgaciòn y Sensibilizaciòn.	33			
7. Programacion de Actividades.	33			
8. Tràmites Adelantados por Afectaciòn de Redes de Servicio Pùblicos y Recuperaciòn a Condiciones Originales del Espacio Pùblico Afectado.	33			
9. Implementaciòn de la Señalizaciòn, Registro Fotogràfico y/o Filmico	33			
10. Actualizaciòn de la Hoja de Vida del Contrato	33			
11. Entrega de Elementos Implementados y Retirados del Almacen	33			
ACTIVIDADES DE GEOREFERENCIACIÒN	***33***			
12. Elaboraciòn de Planos Rècord y Diligenciamiento de Planillas de Obra.	33			
ACTIVIDADES DE CIERRE DE GEOREFERENCIACIÒN Y CIERRE DE CONTRATO	***1***			

Adicional, respecto a la información de cronograma de obra se puede ver el Anexo **No. 29 Programación de obra semanal,** donde se describen las actividades a desarrollar y en que diseños se efectuaron trabajos de implementación.

3.2. Relación de personal interventoría

Tabla 16. Relación del Personal

CARGO	CANTIDAD	DEDICACIÓN		PROFESIONAL APROBADO
Director de Interventoría	1	MES	70%	Miguel Geovanny Torres Burgos
Especialista Transito	1	MES	50%	Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez
Ingeniero Residente (Diurno)	1	MES	100%	John Fredy Torres Duque
Ingeniero Residente (Nocturno)	1	MES	100%	Gerson Zapata Delgado
Ingeniero Auxiliar y de Apoyo para obra y garantías (Diurno)	1	MES	100%	Ferney Velasco Cala
Ingeniero Auxiliar y de Apoyo para obra y garantías (Nocturno)	1	MES	100%	Juan Sebastián Castro Aragón
Inspector de Interventoría (Diurno)	1	MES	100%	Marcela Rivera Carrasco
Inspector de Interventoría (Nocturno)	1	MES	100%	Bayron Oswaldo García Gaitán
Profesional SST	1	MES	40%	Daissy Nataly Pulido Rodríguez
Tecnólogo en georreferenciación	1	MES	100%	Madeleine Porras
Abogado	1	MES	20%	Diego Enrique Gómez Vera
Contador	1	MES	20%	Wilmer Danilo Clavijo Ortega
Secretaria	1	MES	100%	Angie Lizeth Daza Vega
Conductor (Diurno)	2	MES	100%	Javier Andrade // Nelson Bohórquez
Conductor (Nocturno)	2	MES	100%	Jilbert Johan Amaya Vergara // German Correa Quintero

Fuente: Elaboración propia

3.3. Actividades desarrolladas por la interventoría

3.3.1. Actividades ejecutadas de carácter técnico

El Consorcio Intervial IP, en el periodo de ejecución correspondiente al presente informe, ha realizado seguimiento al cumplimiento de las exigencias de la Secretaría de Movilidad a cargo del contratista de obra Consorcio Seg Vial Bogotá, en estricto cumplimiento a lo establecido en el Manual de Supervisión e interventoría de la SDM.

Teniendo en cuenta el **valor inicial del contrato**, para el corte del presente informe, el contrato presenta un avance de ejecución de obra del 45,26% equivalente a $8.495.661.233.76, frente a un programado de 43,13 % representando un monto por $8.096.511.918.96, dejando un porcentaje positivo de +2,13 % que se traduce en una desviación de 18 días a favor del contratista.

Respecto a la adición No 1, se presenta un avance de ejecución de 40,37% equivalente a un valor de $ 598.488.987.11, frente al valor total de $1.482.594.138.

Los diseños que hacen parte de la adición son los Id´s EX_15_349_826_10 que presenta un avance de 35,87% por un monto de ejecución actual de $213.507.061 y el Id EX_14_084_1249_11 que presenta un avance de 57,25% por un monto equivalente a $384.981.926.

De igual manera se han venido desarrollando las siguientes actividades:

Se trabajó en el cumplimiento de las metas contractuales e igualmente en la medición de los indicadores establecidos por la secretaria de Movilidad.

Se realizó de forma conjunta con el contratista la inspección, inventario y recorrido de todos los sectores viales recibidos, para establecer las garantías, condiciones operativas, de infraestructura, geométricas, ambientales y todos los demás factores que puedan afectar la correcta ejecución en virtud de las directrices emitidas por la supervisión de la secretaria de movilidad, así mismo la aprobación de los presupuestos de obra para su implementación.

Aprobación del plan de intervención y la programación de actividades en cuanto a señalización horizontal y vertical e instalación de dispositivos.

Se han realizado comités técnicos semanales, para informar el estado del contrato a la secretaria de movilidad y aclarar inquietudes y dudas respecto a la ejecución de las obras.

Se realizó control de ensayos de laboratorio establecidas por el instituto colombiano de normas técnicas ICONTEC, el cual se anexa y hace parte de este informe.

Se ha realizado seguimiento y control en la adecuada implementación de Los Planes de Manejo de Transito aprobado para la ejecución de las obras, por parte del equipo técnico en campo.

La interventoría ha realizado día a día el seguimiento y verificación del proceso de instalación e implementación de la señalización de acuerdo con las normas técnicas existentes.

En cuanto al libro de bitácora, este se ha venido diligenciando de manera clara registrando las actividades ejecutadas diarias, a fin de llevar el control cronológico del proceso de ejecución del proyecto, firmado por el personal técnico a cargo de las actividades.

3.3.1.1. Seguimiento y control de stock de señales verticales

Esta interventoría realiza un seguimiento referente a este componente, revisando que el contratista mantenga el stock de señales verticales solicitado, de acuerdo con los códigos y cantidades requeridas por la Entidad, esta información se encuentra en el **Anexo No. 1 Stock de señales**

3.3.1.2. Hoja de vida de contrato

Dentro de las actividades técnicas que realiza esta interventoría, se encuentra la actualización de la hoja de vida del contrato, en el **anexo No.20** se encuentra el documento con corte al 29 de diciembre, en el cual se encuentran las actividades ejecutadas por el contrato de obra 2024-3650 verificado y aprobado por esta interventoría.

3.3.1.3. Indicadores de gestión

Desde la implementación de señalización de la zona Centro - Sur, se llevan a cabo las siguientes acciones con el fin de contribuir con el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Distrital – PDD 2024-2027: **BOGOTA CAMINA SEGURA**, en las cuales se contemplan los siguientes Proyectos de inversión:

- PI 8000 "Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D. C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad.** Y sus metas producto son:

Meta 1: Intervenir 16 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal.

Meta 2: Intervención integral de 7.732 segmentos viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical.

Meta 3: Intervención integral de 22.668 segmentos viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical.

- PI 7998 "Fortalecimiento de la red de ciclo infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización de las ciclo infraestructuras para una movilidad segura, eficiente y sostenible en la ciudad de Bogotá.** Y sus metas producto son:

Meta 4: Realizar 60 km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en ciclo-infraestructura en la ciudad.

Meta 5: Implementar 28 Km de señalización y /o demarcación de ciclo-infraestructura en la ciudad.

En lo correspondiente al periodo del presente informe se implementaron 1959,09 m2 en demarcación en los diferentes ID´S, en los cuales se destacan 44 pasos peatonales implementados, 50 zonas con dispositivos de control de velocidad, se implementaron 6,556 km de carril demarcados, también se reporta que durante el periodo se instalaron 159 señales verticales.

Nota: *Las Zonas Escolares no fueron incluidas dentro de los indicadores, teniendo en cuenta que no se habían finalizado los trabajos de implementación de instalación de dispositivos en estos CIV´s y de acuerdo a lo que solicita la entidad se deben reportar en los indicadores una vez estén implementados en su totalidad.*

Las acciones de señalización implementadas durante el mes se encuentran en el **Anexo No 7 Indicadores de gestión**, donde se muestra el seguimiento semana a semana.

3.3.1.4. Seguimiento a la implementación de los stickers

El registro fotográfico de los stickers instalados en cada una de las señales verticales implementadas se puede apreciar dentro del **Anexo No. 11 Planillas de obra,** dentro de esta carpeta se encuentran las planillas de señalización vertical implementadas durante el periodo correspondiente al presente informe, con su respectivo registro fotográfico de cada señal de antes y después de la instalación y registro fotográfico de cada uno de los sticker identificadores de cada señal debidamente diligenciados.

Ilustración 4. Sticker para identificación de señales en terreno



Fuente: Diseño enviado por la subdirección de señalización (19/Sep/2025)

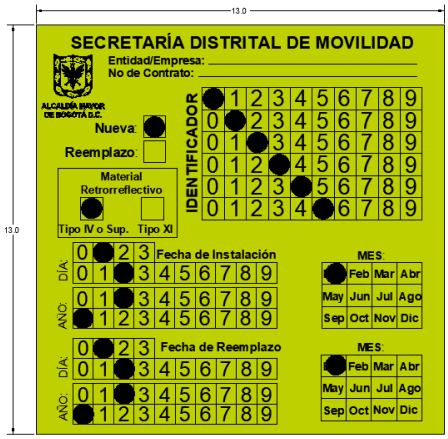
"El papel para la fabricación de los sticker debe ser papel reflectivo grado Ingeniería, con respaldo de papel bond con laminación plástica siliconada para adherencia a una superficie plana, que no se enrosque y facilite la alimentación al momento de efectuar la impresión del formato base del sticker."

"Para diligenciar el sticker se debe contar con una perforadora individual, de tal forma que la apertura de los orificios se efectúe de forma precisa en los números y/o letras correspondientes. "

"El número de identificador corresponderá al número ID de identificación de cada señal dado en el diseño de señalización. "

"Cuando la señal corresponda a una nueva (diseño nuevo), se diligenciará la fecha de instalación (día, mes y año) en la que se realizará esta actividad. A continuación, se presenta un ejemplo ilustrativo de diligenciar el sticker en forma correcta en el caso que la señal corresponda a una nueva:"

Ilustración 5. Forma de diligenciar el sticker en una señal nueva o de reemplazo



Fuente: Diseño enviado por la subdirección de señalización (19/Sep/2025)

Teniendo en cuenta lo anterior, el consorcio Intervial IP encargado de realizar la interventoría a las actividades de señalización realizadas en zona 4, centro sur, ha hecho seguimiento de la correcta implementación de los stickers de identificación de la señalización vertical, a continuación, se da conocer lo encontrado durante la ejecución de las actividades:



Verificación de stickers

- Los sticker están siendo instalados en la parte superior izquierda con su respectiva fecha de instalación, numero de interno y especificando si es instalación nueva o reemplazo, según las indicaciones allegadas.

- Los sticker cuentan con las medidas especificadas en el archivo DWG enviado por parte del grupo SIG de la entidad.

3.3.1.5. Relación de ID´s asignados

A continuación, se presentan los Id´s asignados por parte de la entidad hasta la fecha del presente informe.

Tabla 17. Relación de ID´s Recibidos

Numero de id	ID	LOCALIDAD
0,1	MV_AC26_643_24_V0	LOS MARTIRES
0,2	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	PUENTE ARANDA - ANTONIO NARIÑO
0,3	MV_AV_NQS_1073_24	LOS MARTIRES - PUENTE ARANDA
1	EX_18_002_1445_14_V5	RAFAEL URIBE URIBE
2	MV_16_181_1249_11_V6	PUENTE ARANDA
3	EX_15_95_1867_12_V5	ANTONIO NARIÑO
4	EX_14_104_1881_12_V5	LOS MARTIRES
5	EX_14_084_1249_11_V3	LOS MARTIRES
6	MV_14_015_V17	LOS MARTIRES
7	EX_15_349_826_10_V7	ANTONIO NARIÑO

8	EX_16_047_1556_10_V10	PUENTE ARANDA
9	EX_16_194_1881_12_V2	PUENTE ARANDA
10	EX_15_93_1867_12_V2	ANTONIO NARIÑO
11	EX_14_097_1881_12_V3	LOS MARTIRES
12	EX_16_208_1881_12_V2	PUENTE ARANDA
13	EX_14_096_1881_12_V6	LOS MARTIRES
14	EX_14_001_2487_21_V0	LOS MARTIRES
15	EX_16_198_1881_12_V2	PUENTE ARANDA
16	EX_15_032_1561_10_V8	ANTONIO NARIÑO
17	PMT POR EMERGENCIA 001 (SDM-202461204171712)	RAFAEL URIBE URIBE
18	PMT POR EMERGENCIA 002 (DI 21453 - SDQS 158932025)	RAFAEL URIBE URIBE
19	SUMINISTRO 1	
20	SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0	LOS MARTIRES
21	CP_20243650_001 (EX_16_004_716_24)	PUENTE ARANDA
22	CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13)	PUENTE ARANDA
23	CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7)	LOS MARTIRES
24	CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V13)	LOS MARTIRES
25	CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11)	LOS MARTIRES
26	SH_SV_ZPP_2470_2021_ OUTLET_AMERICAS_V1	PUENTE ARANDA
27	CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7)	RAFAEL URIBE URIBE
28	EX_18_235_937_09_V9	RAFAEL URIBE URIBE
29	PMT DE EMERGENCIA Evento SIRE 5446502	RAFAEL URIBE URIBE
30	CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7)	LOS MARTIRES
31	MV_09_024_1249_11	PUENTE ARANDA
32	MV_AC_13_872_24_T1	PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES
33	CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10)	ANTONIO NARIÑO
34	CP_20243650_009 (EX_15_349_826_10_V8)	ANTONIO NARIÑO
35	CP_20243650_010 (EX_18_165_1867_12_V5)	RAFAEL URIBE URIBE
36	CP_20243650_011 (MV_14_015_V17)	RAFAEL URIBE URIBE
37	CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10)	PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES

38	CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24)	PUENTE ARANDA
39	PMT DE EMERGENCIA – DI No. 21789	RAFAEL URIBE URIBE
40	CP_20243650_014 (EX_14_104_1881_12_V6)	LOS MÁRTIRES
41	PMT DE EMERGENCIA S SDM-202561201722862	RAFAEL URIBE URIBE
42	MV_AV_NQS_1073_24 CICLORRUTA	MULTILOCALIDAD
43	SUMINISTRO # 2	N/A
44	SH_SV_CTO_1279_2017_V1 (URBANISMO TÁCTICO)	02 - CHAPINERO
45	SUMINISTRO # 3	N/A
46	MV_16_116_1747_10 CICLORUTA (TV 42)	PUENTE ARANDA
47	CP_20243650_015 (EX_16_178_1249_11)	16 – PUENTE ARANDA
48	SUMINISTRO # 4	N/A
49	CP_20243650_016 (MV_AV_NQS_1073_24)	LOS MARTIRES
50	CP_20243650_017 (MV_AV_NQS_1073_24)	LOS MARTIRES
51	CP_20243650_018 (MV_AUTO_SUR_643_24)	ANTONIO NARIÑO
52	CP_20243650_019 (MV_08_251_1244_11)	PUENTE ARANDA
53	CP_20243650_020 (MV_AV_NQS_1073_24)	LOS MARTIRES
54	CP_20243650_021 (MV_18_032_1747_10)	LOS MARTIRES
55	PMT DE EMERGENCIA 006 BARRIO SAN MARTIN	RAFAEL URIBE URIBE
56	CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7)	RAFAEL URIBE URIBE
57	CP_20243650_023 KR 30 CON CALLE 45	TEUSAQUILLO
58	PMT DE EMERGENCIA 007 SDM-202561201966602	RAFAEL URIBE URIBE
59	CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3)	RAFAEL URIBE URIBE
60	PMT EMERGENCIA 008 2024ER20997_IDIGER	RAFAEL URIBE URIBE
61	CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) KR 30 CON CL 53	TEUSAQUILLO
62	CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 EX_15_422_826_10_V12) CL 22 S CON KR 18	ANTONIO NARIÑO RAFAEL URIBE URIBE
63	CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) CL 37 S CON KR 52C	PUENTE ARANDA
64	CP_20243650_028 EX_18_165_1867_12_V5	RAFAEL URIBE URIBE
65	EX_02_033_1556_10	CHAPINERO
66	SH_SV_ZPP_2470_2021_PARD O_RUBIO_V1	CHAPINERO
67	SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_ PABLO VI_V1	TEUSAQUILLO
68	EX_02_356_946_10_V11	CHAPINERO
69	EX_02_356_946_10_V12	CHAPINERO
70	SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	CHAPINERO
71	CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_ V1)	PUENTE ARANDA
72	EX_18_358_826_10_V2	RAFAEL URIBE URIBE
73	SUMINISTRO # 5	N.A
74	CP_20243650_030 (MV_AV_AMERICAS_716_24 _V1)	PUENTE ARANDA
75	MV_16_174_1249_11_V12	PUENTE ARANDA

76	CP_20243650_031 (CPS_941_EM_19_111_V27)	RAFAEL URIBE URIBE
77	CP_20243650_032 (SH_SV_AK10_CL31SUR_CL7_V6)	ANTONIO NARIÑO
78	CP_20243650_033 (EX_18_039_1561_10_V7, CPS_941_EM_19_111_V28)	RAFAEL URIBE URIBE
79	MV_14_089_1249_11	LOS MÁRTIRES
80	EX_02_240_575_11_V10R5_UT	CHAPINERO
81	EX_16_006_716_24 (EL JAZMÍN)	PUENTE ARANDA
82	MV_16_116_1747_10	PUENTE ARANDA
83	EX_16_004_716_24 (PRIMAVERA)	PUENTE ARANDA
84	MV_16_169_1249_11	MÁRTIRES Y PUENTE ARANDA
85	EX_16_006_1249_11	PUENTE ARANDA
86	EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA)	PUENTE ARANDA
87	SUMINISTRO # 6	N.A
88	SUMINISTRO # 7	N.A
89	CP_20243650_035 (AV NQS - AC 3) MV_AV_NQS_1073_24_V4)	LOS MÁRTIRES
90	SUMINISTRO # 8	N.A
91	CP_20243650_036 (EX_14_104_1881_12)	TEUSAQUILLO
92	PMT DE EMERGENCIA 009	RAFAEL URIBE URIBE
93	SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13_V0	PUENTE ARANDA
94	CP_20243650_037	RAFAEL URIBE URIBE
95	EX_16_047_1556_10_V11	PUENTE ARANDA
96	CP_20243650_038	RAFAEL URIBE URIBE
97	CP_20243650_039	RAFAEL URIBE URIBE

Fuente: Elaboración propia

3.3.1.6. Relación de ID's asignados en otras zonas

A la fecha del presente informe, la entidad ha asignado los siguientes diseños correspondientes a otras zonas:

Tabla 18. Relación de asignaciones en otras zonas

No.	ID	DIRECCIÓN	ZONA
1	MV_AV_NQS_1073_24	CICLORUTA DE LA NQS DESDE AV AMÉRICAS HASTA CALLE 93	ZONA 1 ZONA 2
2	SH_SV_CTO_1279_2017_V1 URBANISMO TÁCTICO	KR 7A ENTRE CL 88 Y AC 92	ZONA 1
3	SH_SV_ZPP_2470_2021_ PARDO_RUBIO_V1	CL 65 ENTRE KR 1A Y KR 5, DE LA KR 4 ENTRE CL 65 Y CL 68 DE LA CL 65 BIS ENTRE KR 4 Y KR 4A	ZONA 1
4	SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_ PABLO VI_V1	CL 57B ENTRE LA KR 54 Y AK 50, EN LA KR 53 ENTRE	ZONA 1

		LA AC 53 Y CL 57B Y EN LA KR 54 ENTRE CL 57B Y CL 59	
5	EX_02_356_946_10_V12 (Comercial papelera)	DE LA CL 90 ENTRE KR 15 Y KR 19A, DE LA KR 18 ENTRE CL 90 Y CL 92 DE LA CL 93B ENTRE KR 17 Y KR 19, DE LA CL 95 ENTRE KR 15 Y KR 16	ZONA 1
6	SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	CL 81 ENTRE KR 11 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 14 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 13 Y KR 13A, 80 ENTRE KR 13 Y KR 12A, CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 12A Y CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 11	ZONA 1
7	EX_02_240_575_11_V10R5_UT (Liceo Frances)	CARRERA 7 y 8 ENTRE AC 92 Y CL 85	ZONA 1

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente se expone que dos diseños de ZPP (Zonas de parqueo pago) fueron asignados, pero durante la inspección se evidenció que estos diseños estaban recientemente implementados y presentaban un diseño diferente a lo allegado para implementar por zona 4, los id´s en cuestión se encuentran suspendidos y se indican a continuación: Diseños asignados y suspendidos correspondientes a otras zonas

No.	ID	LOCALIDAD	ZONA
1	EX_02_033_1556_10_V25	CHAPINERO	ZONA 1
2	EX_02_356_946_10_V11	CHAPINERO	ZONA 1

Fuente: Elaboración propia

Es necesario precisar que la novedad presentada en estos dos diseños fue informada de manera oportuna a la entidad en el comité de seguimiento semanal No. 30 con fecha 27 de agosto del 2025, donde se informó que la vía fue intervenida y señalizada recientemente en pintura de larga duración (Plástico en frío llana) por la Alcaldía Local de Chapinero, razón por la cual no era procedente adelantar un trabajo de borrado sobre la demarcación allí implementada porque debía estar en garantía y adicionalmente se genera afectación sobre una carpeta en óptimas condiciones.

3.3.1.7. Relación de obras ejecutadas

Para el periodo del presente informe, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes diseños asignados:

Tabla 19. Relación obras ejecutadas

No.	ID	Tipo de implementación	Localidad	Estado
1	EX_16_006_716_24 (EL JAZMIN)	HORIZONTAL	PUENTE ARANDA	EJECUTADO
2	EX_02_240_575_11_V10R5_ UT	HORIZONTAL Y VERTICAL	CHAPINERO	EN EJECUCIÓN
3	EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA)	VERTICAL	PUENTE ARANDA	EN EJECUCIÓN
4	EX_14_084_1249_11	HORIZONTAL Y VERTICAL	LOS MÁRTIRES	EN EJECUCIÓN
5	EX_15_349_826_10	HORIZONTAL Y VERTICAL	ANTONIO NARIÑO	EN EJECUCIÓN

Fuente: Elaboración propia

3.3.1.8. Reporte acumulado de asignaciones

Tabla 20. Relación de diseños asignados

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTIÓN	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIA	TOTAL
ASIGNADOS	38	9	0	38	9	94
INSPECCIONADOS	31	9	0	37	9	86
POR INSPECCIONAR	0	0	0	0	0	0
ID SUSPENDIDOS	7	0	0	1	0	8
POR IMPLEMENTAR	2	0	0	2	0	4
EN EJECUCIÓN	4	0	0	1	0	5
EJECUTADOS	25	9	0	34	9	77

Fuente: Elaboración propia

Nota: Los ID´s que se indican como suspendidos hacen parte de expansiones sobre las cuales la entidad dio la directriz de detener, puesto que las priorizaciones han cambiado por las necesidades de la ciudad. Se dio la instrucción de realizar trabajos de demarcación sobre los corredores de ingreso y los corredores de conexión, dado que estas vías concentran las mayores problemáticas de seguridad vial, altos niveles de velocidad, mayor exposición al riesgo y por lo tanto requieren atención prioritaria.

3.3.2. Actividades ejecutadas de carácter jurídico

Teniendo en cuenta el periodo de tiempo transcurrido del presente informe, este componente realizó las siguientes actividades y se expone las siguientes consideraciones:

- Durante el periodo correspondiente al mes de diciembre firmó la **Adición no 1** de obra por valor DE MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL CIENTO TREINTA Y OCHO PESOS

M/CTE ($ 1.482.594.138,oo) con fecha 17 de diciembre de 2025, sin embargo se encuentra en trámite documento aclaratorio debido a que en la nota 6 por un error involuntario quedó estipulado lo siguiente: "*(…) La proyección del valor estimado para los ID mencionados en la Tabla No. 1 es calculado con base en la proyección de cantidades del diseño, el cual será actualizado una vez sea asignado al contrato y se den las respectivas actividades de inspección en terreno, que permita validar el estado del pavimento, las posibles reservas que se tengan sobre los segmentos viales que componen el ID a implementar y la definición de los materiales de demarcación con los cuales se ejecutará el proyecto. Los valores estimados para la presente adición fueron calculados con base en los precios y condiciones económicas correspondientes a la vigencia 2025. En consecuencia, los pagos derivados de esta adición se realizarán conforme a dichas tarifas, sin que ello implique ajustes o incrementos asociados a vigencias posteriores, garantizando así coherencia presupuestal y estabilidad en la proyección financiera de la adición*". y esta nota resultaba contradictoria con la minuta del contrato cláusula **8. FORMA DE PAGO** del contrato de obra de señalización 2024-3650 la cual indica que (…) Teniendo en cuenta que el valor a cancelar en cada corte mensual debe corresponder a los precios unitarios ofertados por el contratista para la vigencia en la que se realiza el corte (...). Por lo anterior expuesto se requirió que la nota 6 mencionada en la justificación tenga un aclaratorio y que debe corresponder a lo siguiente: "Nota 6: La proyección del valor estimado para los ID mencionados en la Tabla No. 1 es calculado con base en la proyección de cantidades del diseño, el cual será actualizado una vez sea asignado al contrato y se den las respectivas actividades de inspección en terreno, que permita validar el estado del pavimento, las posibles reservas que se tengan sobre los segmentos viales que componen el ID a implementar y la definición de los materiales de demarcación con los cuales se ejecutará el proyecto. Los valores estimados para la presente adición fueron calculados con base en los precios y condiciones económicas correspondientes a la vigencia 2025. Los pagos derivados de esta adición se realizarán conforme a la estructura inicial del contrato, para las vigencias de ejecución sin que ello implique ajustes o incrementos diferentes a los ya contemplados en la oferta económica.". De esta manera habrá coherencia con lo inicialmente pactado en el contrato.

De acuerdo a lo anterior el Subsecretario de Gestión de la Movilidad el día 23 de enero de 2026 solicitó a la dirección técnica de contratación la aclaración de la Nota 6 mencionada en la justificación de la adición No. 1 del contrato de obra de señalización 2024-3650.

Ver **Anexo No. 35 Solicitud de aclaración Adición No. 1 al Contrato de Obra de señalización 2024-3650**

- Durante el periodo evaluado no se generó el requerimiento de suspensión.
- El Contrato de Obra se está desarrollando dentro del plazo, montos, calidades y demás términos establecidos para el mismo.
- No se han presentado ante la Interventoría solicitudes de reclamaciones por parte del Contratista.
- Se ha dado visto bueno a los informes semanales y mensuales, avalando así el contenido correspondiente a las funciones jurídicas de la Interventoría que se registran en ellos.

3.3.3. Actividades de carácter administrativo

A continuación, se describen las actividades administrativas realizadas en el periodo correspondiente al presente informe:

- La interventoría ha asistido oportunamente a comités técnicos y presupuestales.
- La interventoría ha atendido las reuniones solicitadas tanto por la SDM y el contratista de obra.
- La interventoría a dado atención y subsanado las observaciones de los informes presentados a la SDM
- Realizar el registro fotográfico con formato en fecha y hora de ejecución de las actividades desarrolladas.
- Vigilar el cumplimiento por parte de los contratistas de las disposiciones legales de carácter laboral vigentes (verificación de pago de aportes parafiscales, riesgos profesionales, capacitaciones ARL, dotaciones).
- Vigilar el cumplimiento por parte de los contratistas de las disposiciones legales de carácter laboral vigentes (verificación de pago de aportes parafiscales, riesgos profesionales, capacitaciones ARL, dotaciones).
- Vigilar el cumplimiento por parte de los contratistas de las disposiciones legales de carácter laboral vigentes (verificación de pago de aportes parafiscales, riesgos profesionales, capacitaciones ARL, dotaciones).
- Elaborar, revisar y aprobar las actas de recibo parcial de obra que surjan en el desarrollo del contrato; revisar las cantidades de obra, llevar el control de las actas de recibo de obra con las respectivas firmas por parte del contratista de obra y por parte de la interventoría.
- Elaborar el reporte de indicadores, metas semanales y mensuales de señalización horizontal y vertical del contrato, de acuerdo con las indicaciones de la SDM.
- Atender y resolver por escrito las solicitudes que presente el contratista de obra y la Secretaría, en desarrollo del objeto del contrato vigilado.

3.3.4. Actividades de carácter financiero

A continuación, se describen las actividades financieras realizadas en el periodo correspondiente al presente informe:

- Revisar las cuentas de cobro, estados financieros, dando su visto bueno a los documentos y validando así su contenido.
- Hacer los seguimientos correspondientes dentro del aspecto financiero y/o contable que se han requerido.
- Contestar interrogantes y demás precisiones financieras y/o contables que han tenido lugar.
- Dar visto bueno a los informes semanales, comités de seguimiento técnico e informes mensuales, avalando así el contenido correspondiente a las funciones financieras y contables de la Interventoría que se registran en ellos.

3.3.5. Modificaciones y problemas.

Dentro del periodo correspondiente para el presente informe, se presentaron modificaciones en el contrato, como se indica a continuación:

Durante el periodo de análisis del presente informe, en el ID EX_14_084_1249_11_V3 asignado dentro de los diseños de la adición, se identificó interferencia con actividades desarrolladas por otra entidad, evidenciándose en campo la ejecución de trabajos de sello de fisuras asociados al contrato IDU 2435.

Esta situación generó una disminución en el presupuesto inicialmente proyectado para este diseño.

Se realizó la verificación con otras entidades, pero no hubo una respuesta concreta acerca de quien estaba a cargo de estos trabajos en este diseño. La Secretaría de Movilidad dio el aval para continuar las implementaciones de este Id en los tramos técnicamente viables sin que hubiese una interferencia con otros proyectos.

3.3.6. Personal administrativo ejecución contrato de obra

Tabla 21. Personal administrativo contrato de obra

No	NOMBRE	CARGO
1	Mauro Andrés González cantor	Rep. Legal
2	María Virginia Rocha Gracia	Directora de proyecto
3	Julián Andrés Charry Ariza	Especialista en transito

4	Leidy Vanessa Martínez Monroy	Ing. residente diurno
5	Mauricio Fernando Laverde Acosta	Ing. residente nocturno
6	Karen Sofia López Pérez	Georreferenciador
7	Johana Urbina Herrera	Trabajadora Social
8	Luisa Fernanda Herazo Castellanos	Profesional SISO
9	Martha Nubia Rocha Arévalo	Secretaria

Fuente: Elaboración propia

3.3.7. Relación del personal contratista

3.3.7.1. Cuadrillas señalización horizontal

Tabla 22. Cuadrilla de señalización horizontal # 1

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	ALEJANDRO MARTÍNEZ MOSQUERA	11.793.643	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
2	JAIR LUNA ROJAS	93.398.181	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	COLFONDOS
3	LINDON CHESMAN MIRANDA PÉREZ	80.190.949	CAPITAL SALUD EPS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	JESÚS STIVEN GÁMEZ ROMERO	1.024.598.856	SANITAS	SURA	PORVENIR
5	JAIRO ANDRES SÁNCHEZ MOSQUERA	1.031.160.383	SALUD TOTAL	SURA	PORVENIR
6	GONZALO ENRIQUE ZONATI GARCÍA	1.018.506.268	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
7	JOAN EDUARDO CAPERA PALLARES	1.000.789.896	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
8	EDGAR ANDREY BECERRA CALDERÓN	PPT 7444771	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
9	OMAR LEONARDO AYALA AYALA	79.690.137	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
10	JHON JAIRO SÁNCHEZ	14.321.058	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES

Fuente: Informe de obra No.12

Tabla 23. Cuadrilla de señalización horizontal # 2

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	GONZALO ALBERTO ZONATI PÉREZ	641967	SANITAS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
2	ENRIQUE JUNIOR GARCÍA CEBALLOS	1034309527	SANITAS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
3	ELVIS ANTONIO ZONATI PÉREZ	6114040	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	OSCAR JOSÉ GONZÁLEZ	7452670	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
5	MERWIN DIXON DE LA ROSA GONZÁLEZ	1.127.669.903	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
6	JONATHAN DAVID ARIZA CASTILLO	1.099.542.335	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
7	RAFAEL CIPRIANO JIMÉNEZ CASTRO	5.744.163	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
8	HORACIO GARZÓN GIL	19.381.285	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
9	JHONATAN ALEXIS SOGAMOSO FLOREZ	1.109.841.608	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
10	BAYRON STIVEN SOGAMOSO FLOREZ	1.006.069.122	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.12

Tabla 24. Cuadrilla de señalización horizontal # 3

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	ABELARDO ARANGO ORTIZ	91.262.647	SANITAS	SURA	PORVENIR
2	JOSÉ ANTONIO MAHECHA	19.465.904	FAMISANAR	SURA	PORVENIR
3	MOISÉS SALINAS ALARCÓN	7.302.291	SANITAS S.A.	SURA	PORVENIR
4	LIBARDO MORALES HERNÁNDEZ	8.567.988	NUEVA EPS	SURA	PROTECCIÓN
5	JHONY EDGAR SUAREZ VERGARA	1.026.5694.579	FAMISANAR	SURA	PORVENIR
6	CARLOS ORLANDO SOLER	80.821.519	FAMISANAR	SURA	PORVENIR
7	JHOAN DAVID CAVIATIVA	1.019.135.497	COMPENSAR	SURA	PORVENIR
8	JOSÉ RODOLFO CAVIATIVA HERNÁNDEZ	79.872.226	FAMISANAR	SURA	COLFONDOS
9	ARNOLD DUVÁN SALSEDO ROMERO	1.000.791.552	SALUD TOTAL	SURA	PROTECCIÓN
10	JOSÉ EDUARDO PANTOJA LÓPEZ	1.069.476.046	CAJACOPI	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.12

Tabla 25. Cuadrilla de señalización horizontal # 4

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	WILMER ESMIT LÓPEZ CAJAMARCA	1.007.627.467	NUEVA EPS	SURA	PORVENIR
2	JUNIOR JOSÉ CAMACARO SALON	5.168.801	COMPENSAR	SURA	PROTECCIÓN
3	KEVIN ARTURO SEDAS CAVIEDES	1.030.688.961	COMPENSAR	SURA	PORVENIR
4	CARLOS ANDRES VALBUENA GAITÁN	1.030.688.961	SALUD TOTAL	SURA	PROTECCIÓN
5	BRANDON ALIRIO CASTELLANOS HERNÁNDEZ	1.233.502.735	FAMISANAR	SURA	PORVENIR
6	JUAN DAVID MORALES GUARACA	1.030.552.191	CAPITAL SALUD	SURA	PORVENIR
7	JHON BAYRON AMADOR BOHÓRQUEZ	1.066.721.248	SALUD TOTAL	SURA	PORVENIR
8	JHON ALEXANDER MORALES GÓMEZ	1.120.359.363	SALUD TOTAL	SURA	PROTECCIÓN
9	JORGE LEONARDO RAMÍREZ RINCÓN	1.010.206.503	CAPITAL SALUD	SURA	PORVENIR
10	ORLANDO FABIAN CÁRDENAS OLIVERO	80.919.445	FAMISANAR	SURA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.12

Tabla 26. Cuadrilla de emergencias horizontal y vertical

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	JAROL MEDARDO ÁNGEL CALDERÓN	1.030.536.869	FAMISANAR	SURA	PROTECCIÓN
2	JOSÉ ARISTÓBULO CETINA JIMÉNEZ	1.071.914.424	FAMISANAR	SURA	PROTECCIÓN
3	JOSÉ ARNULFO CETINA JIMÉNEZ	1.071.914.651	FAMISANAR	SURA	COLFONDOS
4	RAFAEL ANTONIO MEDINA	1.030.570.985	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR
5	JUAN MANUEL HUERTAS HERRERA	1.000.788.194	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR
6	NELSON ENRIQUE JULIO VALERO	1.072.422.623	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
7	ALVARINO ROMERO MORALES	1.022.346.321	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
8	NIXON ALBERTO CAVIEDES RIAÑO	79.707.414	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
9	JHON ALEJANDRO BERRIO MOYA	1.072.427.701	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.12

3.3.7.2. Cuadrillas de señalización vertical

Tabla 27. Cuadrilla de señalización vertical # 1

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	DEIVER MANUEL ARRIETA LÓPEZ	1.069.504.142	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
2	MARISOL FRANCO MONTENEGRO	1.033.752.600	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
3	LESLIE VANESA LEAL QUIMBAYO	1.105.688.310	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
4	CAROL JINETH PEÑA GALÁN	1.022.792.446	CAPITAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
5	RAFAEL URREGO ARIAS	1.015.456.461	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.12

Tabla 28. Cuadrilla de señalización vertical # 2

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	SANDRO DAVID ARIAS SÁNCHEZ	1.010.002.341	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR
2	EDGAR GARCÍA BARRIOS	1.026.305.303	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
3	EDINSON JESÚS ACOSTA SALAZAR	1.065.124.612	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	ANDERSON DAVID LÓPEZ MONTENEGRO	1.065.126.686	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.12

Tabla 29. Cuadrilla de señalización vertical # 3

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	MARLON ENRIQUE AMADO AMAYA	1.014.195.961	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
2	GARY JOSÉ ESCALANTE CARIDAD	PPT 6562884	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
3	GREIBEL JOSÉ ESCALANTE FERNÁNDEZ	5.462.499	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	JAVIER FIGUEROA AGUIRRE	79.631.834	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.12

Tabla 30. Personal de apoyo en obra

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	FREDY FONSECA OCHOA	79.651.481	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
2	GONZALO JONATHAN NARANJO PÉREZ	80.203.203	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
3	CARLOS ALBERTO QUIROGA QUIROGA	79.789.284	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLFONDOS
4	SEBASTIÁN POLOCHE GUEVARA	1.000.623.987	SANITAS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
5	SANTIAGO SERNA LUNA	1.005.700.038	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
6	HARÉN LIBIA GARCÍA CASTAÑEDA	1127962808	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
7	FERLEY MARTÍNEZ ORTIZ	80,800,259	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
8	SERGIO ROLANDO ZABALA BUENHOMBRE	1.000.135.947	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
9	SERGIO ANDRES AMAYA RODRÍGUEZ	1.014.201.257	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
10	BRIAN GIOVANNY FLÓREZ CORTES	1.019.099.083	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.12

3.4. Relación de equipos contrato de obra

Tabla 31. Equipos ofrecidos por el contratista

EQUIPO MANUAL	
MARCA	MODELO
TITAN	POWRTWIN 4900
TITAN	POWRTWIN 6900 DI PLUS
TITAN	POWRLINER 6955
TITAN	PROMARK 150

EQUIPO AUTOPROPULSADO	
MARCA	MODELO
HOFMANN	H-16-3
HOFMANN	H-26-2
MINI MAC	MRL MIN MAC 400
TERMOPIN	TATU-CWL380

Fuente: Elaboración propia

Nota: La verificación de los equipos ha sido realizada por la interventoría y cumplen con los requerimientos establecidos en el anexo técnico.

3.5. Relación de lluvias

En la siguiente tabla se presenta en forma consolidada el estado de las lluvias durante el periodo comprendido de este informe:

Tabla 32. Relación de lluvias

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
29 de diciembre de 2025		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
30 de diciembre de 2025		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
31 de diciembre de 2025		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
1 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
2 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
3 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
4 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
	X		NOCTURNA	8:00:00 p. m.	12:00:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_16_006_716_24
5 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
	x		NOCTURNA	7:00:00 p. m.	11:00:00 p. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_16_006_716_24 (JAZMÍN) EX_02_240_575_11 Liceo Frances
6 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
	x		NOCTURNA	6:00:00 p. m.	11:00:00 p. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_16_006_716_24 (JAZMÍN) EX_02_240_575_11 Liceo Frances
7 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
8 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
9 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
10 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
11 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
12 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
13 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
14 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
15 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
16 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	N.A
	X		NOCTURNA	10:00:00 p. m.	1:00:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_02_240_575_11 LICEO FRANCES

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
17 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
18 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
19 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
20 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	N.A
	X		NOCTURNA	10:00:00 p. m.	1:00:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_02_240_575_11 LICEO FRANCES
21 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
22 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
23 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
24 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
		X	NOCTURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
25 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	NO PROGRAMADO	N.A
	X		NOCTURNA	9:00:00 p. m.	12:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_15_349_826_10 RESTREPO EX_14_084_1249_11
26 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
	X		NOCTURNA	9:00:00 p. m.	1:00:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_02_240_575_11 LICEO FRANCES EX_15_349_826_10 EX_14_084_1249_11
27 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
	X		NOCTURNA	7:00:00 p. m.	11:00:00 p. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_02_240_575_11 LICEO FRANCES EX_15_349_826_10 EX_14_084_1249_11
28 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
	X		NOCTURNA	9:00:00 p. m.	2:00:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_02_240_575_11 LICEO FRANCES EX_15_349_826_10 EX_14_084_1249_11
29 de enero de 2026		X	DIURNA	N.A	N.A	N.A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N.A
	X		NOCTURNA	8:00:00 p. m.	12:00:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_02_240_575_11 LICEO FRANCES EX_15_349_826_10 EX_14_084_1249_11

Fuente: Elaboración propia

Tabla 33. Registro de lluvias presentadas en el periodo

Total, días de lluvia (Diurna)	0	0%
Total, días de lluvia (Nocturna)	10	32,26 %
Total, días de lluvia (Diurna y Nocturna)	10	32,26 %

Fuente: Elaboración propia

Nota:

Adicionalmente se comparte el **Anexo No. 30 Registro de lluvias durante el mes (IDIGER)**

3.6. Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos

Para el periodo correspondiente al presente informe no se generan daños a infraestructura de servicios públicos.

3.7. Estado de avance contrato

3.7.1. Avance físico de obra

El contrato de obra se lleva a cabo por el Consorcio Seg Vial Bogotá, quien fue adjudicatario del lote 4 del proceso licitatorio SDM-LP-95-2024 llevada a cabo por la Secretaría Distrital de Movilidad y cuya acta de inicio fue firmada el día 30 de enero de 2025, con una duración inicial de treinta y cuatro (34) meses, es decir tendrá una fecha de finalización inicial para el 29 de noviembre de 2027.

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se realizó durante el periodo del presente informe, el seguimiento a la ejecución de los diseños, compromisos generales o prioritarios y emergencias, asignados al Contrato de Obra 2024-3650 por la Secretaría Distrital de Movilidad. A continuación, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el mes, verificado por parte de la Interventoría a diario.

Adicional en el **Anexo No. 27 Inspecciones realizadas durante el periodo**, se muestran las inspecciones realizadas en conjunto entre el contratista y la interventoría durante el periodo correspondiente al presente informe. En el **Anexo No. 20 hoja de vida del contrato,** se encuentra a detalle información en cuanto a valores presupuestales, fecha de asignación, tipo de implementación, estado de PMT entre otros.

Es importante señalar que, en la siguiente tabla, se presenta el avance físico ejecutado por el Contratista durante el mes en cada uno de los Id's donde se realizaron implementaciones en demarcación horizontal y/o señalización vertical, esta tabla se realiza a partir del cálculo de avance estimado diario con información propia de la Interventoría.

Tabla 34. Avance físico contrato de obra mes 12 de ejecución

ID Diseño	Fecha de Inicio	Fecha Terminación	Valor Vertical ejecutado	% de avance	Valor Horizontal ejecutado	% de avance	Valor Total
EX_16_006_716_24 (EL JAZMIN)	11/12/2025	11/01/2026		-	$ 45.590.846,93	100%	$ 45.590.846,93
EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA)	15/12/2025	En ejecución	$ 5.563.273,00	100%	-	-	$ 5.563.273,00
EX_02_240_575_11_V10R5_UT (LICEO FRANCES)	10/12/2025	En ejecución	$ 34.957.523,56	100%	$ 149.299.684,78	90%	$ 184.257.208,34
EX_15_349_826_10	11/01/2026	En ejecución	$ 7.483.764,34	12%	$ 207.284.913,25	39%	$ 214.768.677,59
EX_14_084_1249_11	18/01/2026	En ejecución	$ 13.482.666,00	13%	$ 377.176.819,90	66%	$ 390.659.485,90

Fuente: Elaboración propia

3.7.2. Componente de Georreferenciación

El presente informe corresponde a los parámetros establecidos por la interventoría para la adecuada ejecución del contrato, el cual hace referencia a los lineamientos técnicos, administrativos y legales necesarios para el desarrollo de las actividades inherentes al proceso de georreferenciación del contrato integral de señalización en la ciudad de Bogotá D.C.

Para permitir una adecuada administración y manejo de las señales implementadas, se genera la georreferenciación de obra, de manera que sea posible visualizar las señales horizontales y verticales, bien sean en mantenimiento, retiro o instalación como reemplazo o de diseño nuevo. Lo anterior para un correcto seguimiento por parte de la secretaria de Movilidad.

Esta georreferenciación debe estar asociada a una planilla de vinculación la cual especifica la fase y acción de la entidad espacial, reflejando un conjunto de eventos históricos de dicha obra.

Para la optimización de los recursos la secretaria de Movilidad suministró las plantillas y la base de datos para que el contratista pueda realizar una correcta ejecución en la vinculación de la base de datos y su respectivo plano récord, según los parámetros estipulados en el respectivo manual de la entidad.

3.7.2.1. Cuadro de seguimiento

Para efectos de estandarización de la información, la interventoría del contrato suministró una planilla de vinculación donde va la información de la obra ejecutada tanto de vertical como horizontal por ID ejecutado.

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 1.

Tabla 35. Id´s intervenidos en cuenta 1

ID	PROCESO
EX_18_208_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_043_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_004_716_24	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AC26_643_24	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 2.

Tabla 36. Id´s intervenidos en cuenta 2

ID	PROCESO
MV_AUTO_SUR_643_24_m2	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24_ml	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24_un	Aprobado por Interventoría y SDM

MV_AUTO_SUR_643_24_sv	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24_sv	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24_m2	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 3.

Tabla 37. Id´s intervenidos en cuenta 3

ID	PROCESO
EX_14_106_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_096_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_089_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_002_1445_14	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_169_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_098_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_181_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_15_016_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_15_349_826_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_165_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_015	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24 ML	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_169_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 4

Tabla 38. Id´s intervenidos en cuenta 4

ID	PROCESO
MV_16_181_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_046_1556_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_235_937_09	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_002_1445_14	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI	Aprobado por Interventoría y SDM

ID	PROCESO
SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_15_016_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_015	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_169_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_106_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_15_95_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_084_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_045_1556_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_180_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_353_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 5

Tabla 39. Id´s intervenidos en cuenta 5

ID	PROCESO
EX_18_225_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_046_1556_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_235_937_09	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_096_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_106_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_089_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_002_1445_14	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_106_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_181_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 6.

Tabla 40. Id´s intervenidos en cuenta 6

ID	PROCESO
MV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_178_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_02_240_575_11	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AC_13_872_24_T1	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_18_032_1747_10	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_08_251_1244_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_104_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_CTO_1279_2017	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_09_024_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
PMT DE EMERGENCIA BARRIO SAN MARTIN	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 7.

Tabla 41. Id´s intervenidos en cuenta 7

ID	PROCESO
MV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_354_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_165_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_165_1867_12_SV	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AC_13_872_24_T1	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_15_016_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_15_422_826_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_209_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_043_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_AMERICAS_716_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_170_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 8.

Tabla 42. Id´s intervenidos en cuenta 8

ID	PROCESO
SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_02_356_946_10	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_ATLANTIS	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_174_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
CPS_941_EM_19_111	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AC_13_872_24_T1	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_AMERICAS_716_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_170_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 9.

Tabla 43. Id´s intervenidos en cuenta 9

ID	PROCESO
SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_ATLANTIS	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AC_13_872_24_T1	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_039_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
CPS_941_EM_19_111	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_AMERICAS_716_24	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 10.

Tabla 44. Id´s intervenidos en cuenta 10

ID	PROCESO
EX_15_95_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_358_826_10	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_015	Aprobado por Interventoría y SDM

ID	PROCESO
EX_14_096_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

Tabla 45. Id´s intervenidos en cuenta 11

ID	PROCESO
EX_16_004_716_24	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_015	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_006_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_02_240_575_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_170_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_198_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_104_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

Tabla 46. Id´s intervenidos en cuenta 12

ID	PROCESO
EX_16_006_716_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_02_240_575_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_084_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_198_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_15_349_826_10	Aprobado por Interventoría y SDM

Tabla 47. Fuente: Elaboración propia

Ver anexo No. 17 Georreferenciación:

Anexo No. 17-A Acta_de_Obra_Cuenta_11

Anexo No. 17-B INFORME GEO_12

Anexo No. 17-C Soporte de aprobaciones Cuenta 11

3.7.3. Componente de Transito

Durante el mes de **ENERO DE 2026**, se llevaron a cabo las siguientes gestiones y comunicaciones relacionadas con el contrato, acciones vinculadas al **componente del Plan de Manejo de Tránsito**, comprendiendo señalización y gestión de desvíos

Informe de Actividades

Martes, 6 de enero de 2026

La SDM realiza observaciones al PMT específico presentado por el contratista para intervenir la **KR 38 entre la AC 13 y la CL 12A**. En su concepto, se indica que dicha intervención corresponde a otro contrato, por lo cual no es posible ejecutarla dentro del alcance solicitado.

Jueves, 8 de enero de 2026

La Interventoría envía el informe semanal de actividades requeridas por el contratista, con el fin de que la SDM las revise y las publique en el COI correspondiente, conforme al oficio **SPMT 202531216501681**. El reporte incluye las intervenciones desarrolladas en la **localidad de Puente Aranda**.

Jueves, 15 de enero de 2026

La Interventoría remite el informe semanal de las actividades solicitadas por el contratista para su revisión y posterior publicación en el COI por parte de la SDM, en cumplimiento del oficio **SPMT 202531216501681**.

Este reporte contempla las intervenciones ejecutadas en la **localidad de Chapinero**, particularmente en el sector del **Colegio Liceo Francés**.

Jueves, 22 de enero de 2026

La Interventoría entrega el informe semanal de actividades solicitadas por el contratista, para revisión y publicación por parte de la SDM en el correspondiente COI, dando cumplimiento al oficio **SPMT 202531216501681.** El reporte recoge las intervenciones adelantadas en las localidades de **Rafael Uribe Uribe, Los Mártires y Puente Aranda**.

La Interventoría solicita revisión del PMT por **emergencia 18**, para implementar señalización horizontal en la **CL 87 entre KR 8 y KR 7A**, en la localidad de Chapinero.

La Interventoría emite observaciones al PMT por emergencia 18, solicitado por el contratista para la implementación de señalización horizontal en la **CL 87 entre KR 8 y KR 7A**, en la localidad de Chapinero.

La SDM aprueba el PMT por emergencia 18, requerido por el contratista para la ejecución de señalización horizontal en la **CL 87 entre KR 8 y KR 7A**, localidad de Chapinero.

Miércoles, 28 de enero de 2026

La Interventoría remite el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista, para revisión y publicación en el COI por parte de la SDM, de acuerdo con el oficio **SPMT 202531216501681**. El informe recoge las intervenciones realizadas en las localidades de **Puente Aranda y Chapinero**.

3.7.3.1. Comités semanales

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo **cuatro reuniones semanales de seguimiento contractual**, realizadas de manera presencial en las instalaciones de la **SDM** los días **07,14,21 Y 28 de enero de 2026**.

En estas reuniones, desde el componente de **tránsito**, la **Interventoría** presentó el **informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT)**, abordando los siguientes aspectos:

- PMT aprobados
- PMT vigentes
- PMT en proceso de revisión por parte de la SDM

Las reuniones contaron con la participación de **profesionales de la SDM, la Interventoría y el Contratista**.

Tabla 48. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones)

No	FECHA	TEMA	ASISTENTES
1	07 de enero de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM	SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
2	14 de enero de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM	SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
3	21 de enero de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM.	SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA

4	28 de enero de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM.	SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA

Fuente: Elaboración propia

3.7.3.2. Calificación de PMT´S

Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó inspección y seguimiento en los diferentes frentes de obra en donde se desarrollaron actividades, con Plan de Manejo de Tránsito vigente. A continuación, se incluye registro fotográfico de seguimiento a los PMT in situ. Se evidenció durante la ejecución de actividades que los Pmt's para cierre de carriles se han ejecutado de acuerdo con lo plasmado en los esquemas aprobados.



Ilustración 6. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s



Ilustración 7. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s

3.7.3.3. Pmt´s aprobados en el periodo

La siguiente tabla muestra los **PMTs aprobados durante el mes**, incluyendo los siguientes datos: **número de autorización, COI de aprobación, CIV de inicio, CIV final, dirección de inicio y final, período de ejecución, horario de trabajo, horario de cierre, localidad e ID**.

Durante el período, se aprobaron **71 Planes de Manejo de Tránsito (PMTs)**, correspondientes a las localidades de **Antonio Nariño, Chapinero, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y en corredores arteriales**

Tabla 49. Planes de manejo de tránsito aprobados en el periodo

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
1	45	14001092	14000916	1-26	CL 2 AK 27	CL 2 20m AL OCCIDENTE DE LA KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
2	46	14001092	14000916	1-26	CL 2 AK 27	CL 2 20m AL OCCIDENTE DE LA KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
3	212	14001658	14001208	1-26	KR 27A CL 8 SUR	KR 27A CL 1G	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
4	213	14001472	14001195	1-26	KR 28 CL 8 SUR	KR 28 CL 1F	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
5	214	14001162	N/A	1-26	KR 28 CL 1F	KR 28 CL 1G	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
6	215	14001347	14001269	1-26	KR 29BBIS CL 8 SUR	KR 29BBIS CL 1B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
7	216	14001143	14001316	1-26	CL 1D KR 29C	CL 1D AK 27	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
8	217	14001154	14001098	1-26	CL 1DBIS KR 29	CL 1DBIS AK 30	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
9	218	14001022	14001206	1-26	CL 1G AK 30	CL 1G AK 27	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
10	219	14001034	14000980	1-26	CL 1GBIS KR 29	CL 1GBIS 15m AL OCCIDENTE DE LA KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
11	220	14000948	14001040	1-26	CL 1H AK 30	CL 1H KR 28	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
12	221	14001122	14001002	1-26	KR 28 CL 1G	KR 28 CL 2A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
13	222	14001290	14001212	1-26	KR 28A CL 1B	KR 28A CL 1F	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
15	224	14000899	N/A	1-26	KR 28ABIS AC 3	KR 28ABIS CL 2B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
16	225	14000893	14000920	1-26	KR 28A AC 3	KR 28A CL 2B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
17	226	14000944	14001056	1-26	KR 27A AC 3	KR 27A CL 2	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
18	227	14001151	N/A	1-26	KR 27A CL 2	KR 27A 40m AL SUR	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
19	228	14001116	N/A	1-26	KR 27A CL 2	KR 27A 40m AL SUR	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
20	229	14001152	N/A	1-26	KR 27A KR 27A	KR 27A KR 27A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
21	230	14001479	14001382	1-26	CL 1 KR 27A	CL 1 KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
22	231	14001445	14001335	1-26	CL 1A KR 27A	CL 1A KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
23	232	14001406	14001302	1-26	CL 1ABIS KR 27A	CL 1ABIS KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
25	234	14001228	14001177	1-26	CL 1C KR 29	CL 1C KR 29C	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
26	235	14001248	N/A	1-26	CL 1DBIS KR 28	CL 1DBIS KR 27A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
27	236	14000914	14001014	1-26	CL 2A KR 29B	CL 2A KR 27A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
28	237	14000883	14001011	1-26	CL 2B KR 29B	CL 2B AK 27	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
29	238	14000945	N/A	1-26	CL 2C KR 28A	CL 2C KR 27A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
30	239	14000851	N/A	1-26	CL 2C AK 30	CL 2C KR 29	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
31	240	14001271	14000850	1-26	KR 29 CL 1B	KR 29 AC 3	3-ene-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
32	920	15000437	15000386	3-26	KR 26 CL 17 SUR	KR 26 CL 15 SUR	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_826_10_V7
33	921	15000555	N/A	3-26	KR 26 CL 17B SUR	KR 26 TV 25A	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_826_10_V7
34	922	15000565	15000527	3-26	KR 24IBIS TV 24HBIS	KR 24IBIS CL 16 SUR	16-ene-26	12-mar-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_826_10_V7
35	923	14000947	14000870	3-26	KR 29B CL 2B	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTA	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
36	924	14001319	14001126	3-26	KR 29C CL 1D	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTA	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
37	925	14001279	N/A	3-26	CL 1 KR 29C	CL 1 40m AL OCCIDENTE	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
38	926	14001242	N/A	3-26	CL 1A KR 29C	CL 1A 40m AL OCCIDENTE	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
39	927	14001204	N/A	3-26	CL 1ABIS KR 29C	CL 1ABIS 40m AL OCCIDENTE	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
40	928	14001318	N/A	3-26	CL 1C KR 28	CL 1C KR 27A	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
42	1305	2000734	2002262	4-26	CL 86 KR 9	CL 86 AK 7	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
43	1306	2000734	2002262	4-26	CL 86 KR 9	CL 86 AK 7	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
44	1307	2000686	2002260	4-26	CL 87 KR 9	CL 87 No 7 14	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
45	1308	2000686	2002260	4-26	CL 87 KR 9	CL 87 No 7 14	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
46	1309	2000778	2000639	4-26	KR 8 AC 85	KR 8 CL 89	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
47	1310	2000778	N/A	4-26	KR 8 CL 86	N/A	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
48	1311	2000733	N/A	4-26	KR 8 CL 87	N/A	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
49	1959	14001378	14001053	4-26	KR 29B CL 8 SUR	KR 29B CL 1G	23-ene-26	19-mar-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
50	1960	2000734	2002262	4-26	CL 86 KR 9	CL 86 AK 7	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
51	1961	2000686	2002260	4-26	CL 87 KR 9	CL 87 No 7 14	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
52	1962	2000778	2000639	4-26	KR 8 AC 85	KR 8 KR 89	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
53	1963	2000695	N/A	4-26	KR 7A CL 87	KR 7A CL 88	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
54	1964	2002580	N/A	4-26	CL 88 KR 7A	CL 88 KR 8	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
55	1965	2000695	N/A	4-26	KR 7A CL 87	KR 7A CL 88	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
56	1966	2002580	N/A	4-26	CL 88 KR 7A	CL 88 KR 8	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
58	2430	2000697	2000696	5-26	CL 87 38m AL ORIENTE DE LA KR 7A	CL 87 KR 9	23-ene-26	6-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
59	2431	2000697	2000696	5-26	CL 87 38m AL ORIENTE DE LA KR 7A	CL 87 KR 9	23-ene-26	6-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
60	2432	15001526	6000016	5-26	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	22:00-04:00	22:00-04:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
61	2433	15001629	6000016	5-26	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	22:00-04:00	22:00-04:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
62	2434	15001526	6000016	5-26	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	23:00-04:00	23:00-04:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
63	2435	13002722	14001842	5-26	AC 26 AK 19	AC 26 KR 27A	30-ene-26	12-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AC26_643_24_V0
64	2436	16001401	16004522	5-26	AC 13 KR 33	AC 13 KR 47	30-ene-26	26-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AC_13_872_24_T1
65	2437	16001401	16004522	5-26	AC 13 KR 33	AC 13 KR 47	30-ene-26	26-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AC_13_872_24_T1
66	2746	15001629	6000016	5-26	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
67	2747	16004821	6000016	5-26	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
69	2749	18004564	18007827	5-26	TV 5Y DG 48LBIS SUR	TV 5Y CL 49BBIS SUR	30-ene-26	26-mar-26	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_005_1445_14_V3.
70	2750	18007826	N/A	5-26	CL 49BBIS SUR TV 5Y	CL 49BBIS SUR KR 6BBIS	30-ene-26	26-mar-26	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_005_1445_14_V3.
71	2751	18004603	N/A	5-26	DG 48M SUR TV 5Y	DG 48M SUR TV 5X	30-ene-26	26-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_005_1445_14_V3.

Fuente: Elaboración propia

3.7.3.4. Pmt´s vigentes en el periodo

La siguiente tabla presenta los **PMTs vigentes durante el mes**, detallando el **número de autorización, COI de aprobación, CIVS de inicio, CIV final, dirección de inicio y final, período de ejecución, horario de trabajo y horario de cierre**

Durante el período, se cuentan con **2678 Planes de Manejo de Tránsito (PMTs)**, correspondientes a las localidades de **Antonio Nariño, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, Chapinero y corredores arteriales**.

Tabla 50. Planes de manejo de tránsito vigentes en el periodo

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
1	31277	18006958	18000033	45-25	KR 27 CL 32 SUR	KR 27 AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	7-nov-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	MV_14_015_V17.
2	31278	18006958	18000033	45-25	KR 27 CL 32 SUR	KR 27 AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	7-nov-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	MV_14_015_V17.
3	31279	15000654	15001481	45-25	KR 27 AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 27 CL 17B SUR	7-nov-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	MV_14_015_V17.
4	31280	15000654	15001481	45-25	KR 27 AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 27 CL 17B SUR	7-nov-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	MV_14_015_V17.
5	31282	15000368	N/A	45-25	KR 29B CL 27 SUR	KR 29B CL 26 SUR	14-nov-25	8-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
6	31283	15000724	N/A	45-25	CL 29 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	CL 29 SUR KR 29	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
7	31284	15000703	15000411	45-25	CL 26 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	CL 26 SUR KR 29B	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
8	31285	18000083	18000097	45-25	DG 42 SUR KR 50	DG 42 SUR TV 34B	7-nov-25	15-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_15_95_1867_12_V5
9	31286	18000013	18000009	45-25	DG 40B SUR TV 34D	DG 40B SUR KR 50	7-nov-25	15-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_15_95_1867_12_V5
10	31287	18000203	18000004	45-25	KR 50 KR 33	KR 50 DG 40 SUR	7-nov-25	15-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_15_95_1867_12_V5
11	31288	18000203	18000004	45-25	KR 50 KR 33	KR 50 DG 40 SUR	7-nov-25	15-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_15_95_1867_12_V5
12	31622	15000699	N/A	45-25	CL 23 SUR KR 29A	CL 23 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	14-nov-25	8-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
13	31623	15000410	N/A	45-25	KR 29A CL 23 SUR	KR 29A AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
14	31624	15000345	15000375	45-25	KR 29C CL 28 SUR	KR 29C CL 30 SUR	14-nov-25	8-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
15	31625	15000532	15000457	45-25	TV 29ABIS CL 30 SUR	TV 29ABIS CL 28 SUR	14-nov-25	8-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
16	31626	15000494	15000460	45-25	KR 29A CL 29 SUR	KR 29A CL 27 SUR	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
17	31627	15000659	15000519	45-25	KR 29 DG 29ABIS SUR	KR 29 CL 26 SUR	14-nov-25	8-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
18	31628	15000752	N/A	45-25	CL 31 SUR KR 29	CL 31 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
19	31629	15000752	N/A	45-25	CL 31 SUR KR 29	CL 31 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
20	31630	15000648	15000533	45-25	DG 29ABIS SUR KR 29	DG 29ABIS SUR TV 29ABIS	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
21	31631	15000461	15000713	45-25	CL 28 SUR TV 29ABIS	CL 28 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
22	31632	15000520	15000440	45-25	CL 27 SUR KR 29	CL 27 SUR KR 29B	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
23	31633	15000346	15000420	45-25	CL 29 SUR KR 29D	CL 29 SUR KR 29B	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
24	31634	15000443	N/A	45-25	CL 30 SUR KR 29B	CL 30 SUR KR 29C	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
25	31635	15000415	N/A	45-25	TV 29ABIS CL 28 SUR	TV 29ABIS CL 27 SUR	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
26	31636	15000369	N/A	45-25	CL 27 SUR KR 29B	CL 27 SUR KR 29C	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
27	31637	15000295	N/A	45-25	KR 29C CL 27 SUR	KR 29C CL 26 SUR	14-nov-25	8-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
28	31638	18000008	18000003	45-25	TV 34F DG 40B SUR	TV 34F DG 40 SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
29	31639	18000019	18000012	45-25	TV 34D DG 41 SUR	TV 34D DG 40A SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
30	31640	18000082	18000024	45-25	TV 34C DG 42 SUR	TV 34C DG 40A SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
31	31641	18000035	18000016	45-25	TV 34ABIS DG 41 SUR	TV 34ABIS DG 40 SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
32	31642	18000091	18000022	45-25	TV 34A DG 41A SUR	TV 34A DG 40 SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
33	31643	18000110	18000026	45-25	TV 34BIS 120m AL SUR DE LA DG 40B SUR	TV 34BIS DG 40 SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
34	31644	18000089	N/A	45-25	KR 33 120m AL SUR DE LA TV 34	KR 33 TV 34	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
35	31645	18000089	18000029	45-25	TV 34 KR 33	TV 34 DG 40 SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
36	31646	18000123	18000096	45-25	TV 34B CL 43 SUR	TV 34B DG 41A SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
37	31647	18007439	18007438	45-25	KR 33 50m AL SUR DE LA CL 43 SUR	KR 33 60m AL NORTE DE LA CL 43 SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
38	31648	18007437	N/A	45-25	KR 33 DG 40A SUR	KR 33 40m AL NORTE DE LA DG 40A SUR	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
39	31649	18000163	N/A	45-25	CL 43 SUR KR 33	CL 43 SUR TV 34B	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
40	31650	18000074	18000092	45-25	DG 41A SUR TV 34C	DG 41A SUR 50m AL ORIENTE DE LA TV 34B	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
41	31651	18000053	18000020	45-25	DG 41 SUR TV 34A	DG 41 SUR KR 50	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
42	31652	18000045	18000027	45-25	DG 40B SUR TV 34	DG 40B SUR TV 34A	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
43	31654	18000017	18000006	45-25	DG 40A SUR TV 34ABIS	DG 40A SUR TV 34F	7-nov-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_358_826_10_V2
44	32504	16002229	16002046	47-25	TV 52 DG 16 SUR	TV 52 KR 51	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
45	32505	16001892	16001726	47-25	TV 53 CL 1 SUR	TV 53 CL 2C	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
46	32506	16001892	16001726	47-25	TV 53 CL 1 SUR	TV 53 CL 2C	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
47	32507	16001703	N/A	47-25	TV 53 CL 2C	TV 53 AC 3	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
48	32508	16001796	N/A	47-25	CL 2C TV 53	CL 2C AK 50	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
49	32509	16002193	16002116	47-25	CL 1G KR 41	CL 1G AK 50	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
50	32695	2000620	2000594	47-25	KR 7A CL 89	KR 7A CL 92	21-nov-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_18_235_937_09_V6
51	32696	16001583	16001720	47-25	CL 3B TV 42	CL 3B KR 41A	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
52	32697	16001838	16001861	47-25	CL 3B KR 41	CL 3B KR 40B	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
53	32698	16001591	16001861	47-25	CL 3A TV 42	CL 3A KR 41B	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
54	32699	16001712	N/A	47-25	CL 3BISA KR 41C	CL 3BISA KR 41B	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
55	32700	16001767	16001432	47-25	KR 41A AC 3	KR 41A AC 6	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
56	32701	16001837	N/A	47-25	KR 40C CL 3C	KR 40C CL 3B	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
57	32702	16001729	16001692	47-25	KR 41B AC 3	KR 41B CL 3B	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
58	32703	16001666	16001610	47-25	KR 41C AC 3	KR 41C CL3A	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
59	32704	16001971	16002384	47-25	CL 1 TV 52C	CL 1 KR 51	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
60	32705	16002184	16002282	47-25	CL 1BIS TV 52ABIS	CL 1BIS TV 51A	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
61	32706	16002156	16002265	47-25	CL 1A TV 52ABIS	CL 1A TV 51A	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
62	32707	16001882	16002240	47-25	CL 1B TV 53	CL 1B KR 51	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
63	32708	16002195	N/A	47-25	CL 1C TV 52	CL 1C KR 51	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
64	32709	16002081	N/A	47-25	CL 1G AK 50	CL 1G KR 51	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
65	32710	16002291	N/A	47-25	CL 1B KR 51	CL 1B AK 50	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
66	32711	16001913	N/A	47-25	CL 2A AK 50	CL 2A KR 51	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
67	32712	16001845	16001916	47-25	CL 2BIS TV 53	CL 2BIS TV 52A	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
68	32713	16001915	N/A	47-25	TV 52 CL 2BIS	TV 52 KR 51	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
69	32714	16002333	16002281	47-25	TV 51A DG 16 SUR	TV 51A CL 1A	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
70	32715	16002060	16002060	47-25	TV 52BIS CL 1B	TV 52 BIS CL 1F	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
71	32716	16002069	16001983	47-25	TV 52ABIS DG 16 SUR	TV 52A BIS CL 1B	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
72	32717	16001964	16001844	47-25	TV 52C DG 16 SUR	TV 52C CL 2B	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
73	32718	50008153	50008156	47-25	KR 51 DG 16 SUR	KR 51 CL 2B	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
74	32719	16001807	16001857	47-25	CL 2BBIS TV 53	CL 2BBIS AK 50	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
75	32721	16001769	N/A	47-25	CL 1C TV 53A	CL 1C TV 53BIS	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
76	32722	16002192	16001849	47-25	KR 41 CL 1G	KR 41 CL 3	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
77	32723	16002001	16002115	47-25	KR 42 CL 2A	KR 42 CL 1G	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
78	32724	16001862	16001850	47-25	CL 2G KR 40D	CL 2G 20m AL	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
						OCCIDENTE DE LA KR 41						
79	32725	16001868	16001755	47-25	CL 2F KR 41	CL 2F AK 50	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
80	32726	16002018	N/A	47-25	CL 2A KR 41	CL 2A 20m AL OCCIDENTE	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
81	32727	16001975	N/A	47-25	CL 2B KR 41	CL 2B 20m AL OCCIDENTE	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
82	32728	16001942	N/A	47-25	CL 2C KR 41	CL 2C 20m AL OCCIDENTE	28-nov-25	22-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
83	32729	16001928	N/A	47-25	CL 2A KR 42	CL 2A AK 50	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
84	32730	16001936	16001898	47-25	CL 2D KR 40D	CL 2D 20m AL OCCIDENTE DE LA KR 41	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
85	32731	16001936	16001898	47-25	CL 2D KR 40D	CL 2D 20m AL OCCIDENTE DE LA KR 41	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
86	32732	16002008	16001726	47-25	TV 53 CL 19 SUR	TV 53 CL 2C	28-nov-25	22-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
87	32733	14000009	N/A	47-25	CL 24 KR 29	CL 24 AV NQS (AK 30)	21-nov-25	1-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_EX_14_096_1881_12_V7
88	32734	14000009	N/A	47-25	CL 24 KR 29	CL 24 AV NQS (AK 30)	21-nov-25	1-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_EX_14_096_1881_12_V7
89	33002	18000043	N/A	48-25	KR 27 CL 26 SUR	N/A	28-nov-25	8-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	MV_14_015_V17.
90	33240	2002973	14000961	48-25	AV NQS (AK 30) DG 92	AV NQS (AK 30) CL 1F	28-nov-25	22-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
91	33544	16002032	16001667	49-25	AC 3 KR 38D	AC 3 AK 50	5-dic-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
92	33545	16002032	16001667	49-25	AC 3 KR 38D	AC 3 AK 50	5-dic-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
93	33546	16004767	16000707	49-25	AC 3 AK 50	AC 3 KR 65A	5-dic-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
94	33547	16004767	16000707	49-25	AC 3 AK 50	AC 3 KR 65A	5-dic-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
95	33548	16001256	N/A	49-25	KR 54 AC 3	KR 54 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
96	33549	16001120	N/A	49-25	KR 54 AC 3	KR 54 20m AL NORTE	5-dic-25	15-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
97	33818	16000818	N/A	49-25	KR 65 AC 3	KR 65 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
98	33819	16000848	N/A	49-25	KR 64A AC 3	KR 64A 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
99	33820	16000879	N/A	49-25	KR 64 AC 3	KR 64 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
100	33821	16000912	N/A	49-25	KR 62 AC 3	KR 62 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
101	33822	16000987	N/A	49-25	KR 58 AC 3	KR 58 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
102	33823	16001033	N/A	49-25	KR 57A AC 3	KR 57A 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
103	33824	16001153	N/A	49-25	KR 56A AC 3	KR 56A 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
104	33825	16001285	N/A	49-25	KR 53G AC 3	KR 53G 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
105	33826	16001317	N/A	49-25	KR 53F AC 3	KR 53F 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
106	33827	16001378	N/A	49-25	KR 53D AC 3	KR 53D 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
107	33828	16001417	N/A	49-25	KR 53CBIS AC 3	KR 53CBIS 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
108	33829	16001454	N/A	49-25	KR 53C AC 3	KR 53C 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
109	33830	16001408	N/A	49-25	KR 53BBIS AC 3	KR 53BBIS 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
110	33831	16001293	N/A	49-25	KR 53CBIS AC 3	KR 53CBIS 20m AL NORTE	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
111	33832	16001236	N/A	49-25	KR 53DBIS AC 3	KR 53DBIS 20m AL NORTE	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
112	33833	16001192	N/A	49-25	KR 53F AC 3	KR 53F 20m AL NORTE	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
113	33834	16001080	N/A	49-25	KR 55 AC 3	KR 55 20m AL NORTE	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
114	33835	16000768	N/A	49-25	KR 64 AC 3	KR 64 20m AL NORTE	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
115	33836	16000740	N/A	49-25	KR 64A AC 3	KR 64A 20m AL NORTE	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
116	33837	16002009	N/A	49-25	KR 39A AC 3	KR 39A 20m AL SUR	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
117	33838	16002098	N/A	49-25	KR 39 AC 3	KR 39 20m AL OCCIENTE	5-dic-25	15-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	ID MV_16_169_1249_11 (AC 3)
118	34682	16001401	16004521	50-25	AC 13 KR 33	AC 13 TV 42	12-dic-25	22-ene-26	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
119	35090	2000734	N/A	51-25	CL 86 KR 9	CL 86 AK 7	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
120	35091	2000734	N/A	51-25	CL 86 KR 9	CL 86 AK 7	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
121	35092	2000686	N/A	51-25	CL 87 KR 9	CL 87 No 7 14	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
122	35093	2000686	N/A	51-25	CL 87 KR 9	CL 87 No 7 14	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
123	35094	2000778	N/A	51-25	KR 8 AC 85	KR 8 CL 89	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
124	35095	2000778	N/A	51-25	KR 8 CL 86	N/A	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
125	35096	2000733	N/A	51-25	KR 8 CL 87	N/A	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
126	35097	2000695	N/A	51-25	KR 7A CL 87	KR 7A CL 88	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
127	35098	2002580	N/A	51-25	CL 88 KR 7A	CL 88 KR 8	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
128	35381	2000734	2002262	51-25	CL 86 KR 9	CL 86 AK 7	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
129	35382	2000686	2002260	51-25	CL 87 KR 9	CL 87 No 7 14	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
130	35383	2000778	2000639	51-25	KR 8 AC 85	KR 8 KR 89	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
131	35384	2000695	N/A	51-25	KR 7A CL 87	KR 7A CL 88	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
132	35385	2002580	N/A	51-25	CL 88 KR 7A	CL 88 KR 8	24-dic-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
133	35386	16001833	N/A	51-25	CL 1C TV 53BIS	CL 1C TV 53	19-dic-25	5-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_1249_11_V10
134	35387	16001763	N/A	51-25	CL 3B KR 41	CL 3B KR 41A	19-dic-25	5-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_006_716_24_V2
135	35388	16002013	16001869	51-25	TV 52B DG 16 SUR	TV 52B CL 2B	19-dic-25	5-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_004_716_24
136	35389	16001781	50008156	51-25	CL 2B TV 53	CL 2B KR 51	19-dic-25	5-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_004_716_24
137	35738	15000830	N/A	52-25	CL 16 SUR KR 24	CL 16 SUR KR 24B	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
138	35739	15000961	15000767	52-25	KR 24F AV PRIMERO DE	KR 24F CL 17 SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
					MAYO (CL 22 SUR)							
139	35740	15000837	15000696	52-25	KR 24G CL 20 SUR	KR 24G CL 17A SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
140	36339	16001299	16001183	52-25	KR 37 CL 12	KR 37 AC 13	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_15_349_B26_10_V7
141	36340	15000522	15000629	52-25	DG 17C SUR KR 26	DG 17C SUR KR 24H	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
142	36341	15000557	15001482	52-25	TV 24I KR 24H	TV 24I KR 27	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
143	36342	15000656	15000656	52-25	KR 24B CL 13 SUR	KR 24B DG 13BIS SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
144	36343	15000739	15000791	52-25	CL 15 SUR KR 24C	CL 15 SUR KR 24	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
145	36344	15000846	N/A	52-25	CL 16C SUR KR 24B	CL 16C SUR KR 24A	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
146	36345	15000824	N/A	52-25	KR 24B CL 16C SUR	KR 24B CL 17 SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
147	36346	15000862	N/A	52-25	TV 24BBIS CL 17 SUR	TV 24BBIS KR 24B	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
148	36347	15000886	N/A	52-25	CL 17A SUR KR 24B	CL 17A SUR KR 24A	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
149	36348	15000898	N/A	52-25	CL 17 SUR KR 24A	CL 17 SUR KR 24	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
150	36349	15000810	N/A	52-25	KR 24D CL 18 SUR	KR 24D CL 17 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
151	36350	15000685	15000665	52-25	KR 24FBIS CL 17A SUR	KR 24FBIS CL 16A SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
152	36351	15000607	15000581	52-25	CL 16A SUR KR 24F BIS	CL 16A SUR KR 24H	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
153	36352	15000584	15000623	52-25	KR 24H CL 16A SUR	KR 24H CL 17A SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
154	36353	15000658	15000686	52-25	CL 17A SUR KR 24H	CL 17A SUR KR 24FBIS	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
155	36354	15000687	N/A	52-25	KR 25 CL 19 SUR	KR 25 DG 17C S	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
156	36355	15001483	15001015	52-25	CL 20 SUR KR 24D	CL 20 SUR KR 24B	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
157	36356	15001052	N/A	52-25	CL 19B SUR KR 24BIS	CL 19B SUR KR 24	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
158	36357	15001024	N/A	52-25	KR 24A CL 19B SUR	KR 24A CL 19 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
159	36358	15001009	N/A	52-25	CL 19 SUR KR 24A	CL 19 SUR KR 24	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
160	36359	15001594	N/A	52-25	KR 24H CL 20 SUR	KR 24H 20m AL NORTE	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
161	36360	15001002	15000880	52-25	KR 24D AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 24D CL 18 SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
162	36361	15000734	15000919	52-25	CL 19 SUR KR 25	CL 19 SUR KR 24C	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
163	36362	15000730	15000947	52-25	CL 20 SUR KR 26	CL 20 SUR KR 24D	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
164	36363	15001068	N/A	52-25	KR 24B AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 24B CL 20 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
165	36364	15001031	N/A	52-25	KR 24C AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 24C CL 20 SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
166	36365	15000843	N/A	52-25	KR 24H AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 24H CL 20 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
167	36366	15000792	15000729	52-25	KR 25 AV PRIMERO DE MAYO (22 SUR)	KR 25 CL 19 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
168	36367	15000727	15000677	52-25	KR 26 AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 26 CL 19 SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
169	36368	15001433	15000733	52-25	KR 24H CL 20 SUR	KR 24H CL 18 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
170	36369	15000972	15000572	52-25	KR 24C CL 20 SUR	KR 24C CL 13 SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
171	36370	15000923	15000911	52-25	KR 24B 20 METROS AL SUR DE LA CL 18 SUR	KR 24B CL 17 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
172	36371	15000823	15000738	52-25	KR 24B CL 16C SUR	KR 24B DG 13BIS SUR	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
173	36372	15000614	50001352	52-25	KR 24D DG 13BIS SUR	KR 24D CL 11 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
174	36373	15000580	15000463	52-25	KR 24G CL 16A SUR	KR 24G CL 13 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
175	36374	15000412	15000350	52-25	KR 24H CL 15 SUR	KR 24H CL 13 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
176	36375	15000586	15000432	52-25	KR 25 DG 17C SUR	KR 25 15 SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
177	36376	15000639	N/A	52-25	TV 26A DG 17BBIS SUR	TV 26A DG 17C SUR	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
178	36377	15000630	N/A	52-25	TV 24HBIS CL 17A SUR	TV 24HBIS DG 17C S	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
179	36378	15000690	N/A	52-25	KR 24DBIS DG 16A SUR	KR 24DBIS DG 13BIS S	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
180	36379	15000683	N/A	52-25	CL 21 SUR KR 27	CL 21 SUR KR 26	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
181	36380	15000640	N/A	52-25	CL 19 SUR KR 27	CL 19 SUR KR 26	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
182	36381	15000552	N/A	52-25	CL 17BBIS SUR KR 27	CL 17BBIS SUR TV 26A	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
183	36382	50008142	N/A	52-25	DG 17BBIS SUR TV 26A	DG 17BBIS SUR KR 26	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
184	36383	15000566	N/A	52-25	CL 17A SUR KR 25	CL 17A SUR TV 24HBIS	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
185	36384	15000387	15000612	52-25	CL 16 SUR KR 27	CL 16 SUR DG 13BIS S	27-dic-25	19-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
186	36385	15000335	15000389	52-25	CL 15 SUR KR 27	CL 15 SUR TV 24I	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
187	36386	15000314	15000379	52-25	CL 14A SUR KR 27	CL 14A SUR KR 24H	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
188	36387	15000240	15000351	52-25	CL 14 SUR KR 27	CL 14 SUR KR 24H	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
189	36388	15000413	15000541	52-25	CL 15 SUR TV 24I	CL 15 SUR KR 24D	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
190	36389	15000710	15000716	52-25	DG 16A SUR CL 17 SUR	DG 16A SUR KR 24C	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
191	36390	15000809	N/A	52-25	CL 16 SUR KR 24C	CL 16 SUR KR 24B	27-dic-25	19-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_B26_10_V7
192	45	14001092	14000916	1-26	CL 2 AK 27	CL 2 20m AL OCCIDENTE DE LA KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
193	46	14001092	14000916	1-26	CL 2 AK 27	CL 2 20m AL OCCIDENTE DE LA KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
194	212	14001658	14001208	1-26	KR 27A CL 8 SUR	KR 27A CL 1G	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
195	213	14001472	14001195	1-26	KR 28 CL 8 SUR	KR 28 CL 1F	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
196	214	14001162	N/A	1-26	KR 28 CL 1F	KR 28 CL 1G	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
197	215	14001347	14001269	1-26	KR 29BBIS CL 8 SUR	KR 29BBIS CL 1B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
198	216	14001143	14001316	1-26	CL 1D KR 29C	CL 1D AK 27	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
199	217	14001154	14001098	1-26	CL 1DBIS KR 29	CL 1DBIS AK 30	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
200	218	14001022	14001206	1-26	CL 1G AK 30	CL 1G AK 27	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
201	219	14001034	14000980	1-26	CL 1GBIS KR 29	CL 1GBIS 15m AL OCCIDENTE	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
						DE LA KR 29B						
202	220	14000948	14001040	1-26	CL 1H AK 30	CL 1H KR 28	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
203	221	14001122	14001002	1-26	KR 28 CL 1G	KR 28 CL 2A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
204	222	14001290	14001212	1-26	KR 28A CL 1B	KR 28A CL 1F	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
205	224	14000899	N/A	1-26	KR 28ABIS AC 3	KR 28ABIS CL 2B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
206	225	14000893	14000920	1-26	KR 28A AC 3	KR 28A CL 2B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
207	226	14000944	14001056	1-26	KR 27A AC 3	KR 27A CL 2	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
208	227	14001151	N/A	1-26	KR 27A CL 2	KR 27A 40m AL SUR	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
209	228	14001116	N/A	1-26	KR 27A CL 2	KR 27A 40m AL SUR	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
210	229	14001152	N/A	1-26	KR 27A KR 27A	KR 27A KR 27A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
211	230	14001479	14001382	1-26	CL 1 KR 27A	CL 1 KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
212	231	14001445	14001335	1-26	CL 1A KR 27A	CL 1A KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
213	232	14001406	14001302	1-26	CL 1ABIS KR 27A	CL 1ABIS KR 29B	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
214	234	14001228	14001177	1-26	CL 1C KR 29	CL 1C KR 29C	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
215	235	14001248	N/A	1-26	CL 1DBIS KR 28	CL 1DBIS KR 27A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
216	236	14000914	14001014	1-26	CL 2A KR 29B	CL 2A KR 27A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
217	237	14000883	14001011	1-26	CL 2B KR 29B	CL 2B AK 27	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
218	238	14000945	N/A	1-26	CL 2C KR 28A	CL 2C KR 27A	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
219	239	14000851	N/A	1-26	CL 2C AK 30	CL 2C KR 29	3-ene-26	26-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
220	240	14001271	14000850	1-26	KR 29 CL 1B	KR 29 AC 3	3-ene-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
221	920	15000437	15000386	3-26	KR 26 CL 17 SUR	KR 26 CL 15 SUR	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_826_10_V7
222	921	15000555	N/A	3-26	KR 26 CL 17B SUR	KR 26 TV 25A	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_826_10_V7
223	922	15000565	15000527	3-26	KR 24IBIS TV 24HBIS	KR 24IBIS CL 16 SUR	16-ene-26	12-mar-26	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_349_826_10_V7
224	923	14000947	14000870	3-26	KR 29B CL 2B	KR 29B CL 2B	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
225	924	14001319	14001126	3-26	KR 29C CL 1D	CL 1 40m AL OCCIDENTE	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
226	925	14001279	N/A	3-26	CL 1 KR 29C	CL 1 40m AL OCCIDENTE	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
227	926	14001242	N/A	3-26	CL 1A KR 29C	CL 1A 40m AL OCCIDENTE	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
228	927	14001204	N/A	3-26	CL 1ABIS KR 29C	CL 1ABIS 40m AL OCCIDENTE	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
229	928	14001318	N/A	3-26	CL 1C KR 28	CL 1C KR 27A	16-ene-26	12-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
230	1305	2000734	2002262	4-26	CL 86 KR 9	CL 86 AK 7	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
231	1306	2000734	2002262	4-26	CL 86 KR 9	CL 86 AK 7	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
232	1307	2000686	2002260	4-26	CL 87 KR 9	CL 87 No 7 14	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
233	1308	2000686	2002260	4-26	CL 87 KR 9	CL 87 No 7 14	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
234	1309	2000778	2000639	4-26	KR 8 AC 85	KR 8 CL 89	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
235	1310	2000778	N/A	4-26	KR 8 CL 86	N/A	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
236	1311	2000733	N/A	4-26	KR 8 CL 87	N/A	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
237	1959	14001378	14001053	4-26	KR 29B CL 8 SUR	KR 29B CL 1G	23-ene-26	19-mar-26	22:00-05:00	22:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
238	1960	2000734	2002262	4-26	CL 86 KR 9	CL 86 AK 7	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
239	1961	2000686	2002260	4-26	CL 87 KR 9	CL 87 No 7 14	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
240	1962	2000778	2000639	4-26	KR 8 AC 85	KR 8 KR 89	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
241	1963	2000695	N/A	4-26	KR 7A CL 87	KR 7A CL 88	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
242	1964	2002580	N/A	4-26	CL 88 KR 7A	CL 88 KR 8	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
243	1965	2000695	N/A	4-26	KR 7A CL 87	KR 7A CL 88	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
244	1966	2002580	N/A	4-26	CL 88 KR 7A	CL 88 KR 8	1-feb-26	26-feb-26	22:00-05:00	22:00-05:00	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
245	2430	2000697	2000696	5-26	CL 87 38m AL ORIENTE DE LA KR 7A	CL 87 38m AL ORIENTE DE LA KR 7A	23-ene-26	6-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
246	2431	2000697	2000696	5-26	CL 87 38m AL ORIENTE DE LA KR 7A	CL 87 38m AL ORIENTE DE LA KR 7A	23-ene-26	6-feb-26	24 HORAS	24 HORAS	CHAPINERO	EX_02_240_575_11_V10R6_UT
247	2432	15001526	6000016	5-26	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	22:00-04:00	22:00-04:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
248	2433	15001629	6000016	5-26	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	22:00-04:00	22:00-04:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
249	2434	15001526	6000016	5-26	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	23:00-04:00	23:00-04:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
250	2435	13002722	14001842	5-26	AC 26 AK 19	AC 26 KR 27A	30-ene-26	12-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AC26_643_24_V0
251	2436	16001401	16004522	5-26	AC 13 KR 33	AC 13 KR 47	30-ene-26	26-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AC_13_872_24_T1
252	2437	16001401	16004522	5-26	AC 13 KR 33	AC 13 KR 47	30-ene-26	26-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AC_13_872_24_T1
253	2746	15001629	6000016	5-26	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
254	2747	16004821	6000016	5-26	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 68	30-ene-26	12-mar-26	21:00-05:00	21:00-05:00	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
255	2749	18004564	18007827	5-26	TV 5Y DG 48LBIS SUR	TV 5Y CL 49BBIS SUR	30-ene-26	26-mar-26	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_005_1445_14_V3.
256	2750	18007826	N/A	5-26	CL 49BBIS SUR TV 5Y	CL 49BBIS SUR KR 6BBIS	30-ene-26	26-mar-26	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_005_1445_14_V3.
257	2751	18004603	N/A	5-26	DG 48M SUR TV 5Y	DG 48M SUR TV 5X	30-ene-26	26-mar-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_005_1445_14_V3.

Fuente: Elaboración propia

3.7.3.5. Pmt's negados

En el presente periodo se **negó 06 PMT's** por parte de la **SDM**, los cuales se muestran a continuación

Tabla 51. Planes de manejo de tránsito negados en el periodo

No	ID	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
1	44	N/A	N/A	1-26	VARIOS LOS MARTIRES	N/A	-	-	-	-	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
2	223	N/A	N/A	1-26	VARIOS LOS MARTIRES	N/A	-	-	-	-	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
6	233	N/A	N/A	1-26	VARIOS LOS MARTIRES	N/A	-	-	-	-	LOS MARTIRES	EX_14_084_1249_11_V3
4	929	14001053	N/A	3-26	KR 29B CL 8 SUR	KR 29B CL 1G	-	-	-	-	LOS MARTIRES	EX_15_349_826_10_V7
5	2429	N/A	N/A	5-26	VARIOS CORREDOR AUTO SUR	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTA	-	-	-	-	CORREDOR	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
6	2748	N/A	N/A	5-26	VARIOS RAFAEL URIBE URIBE	N/A	-	-	-	-	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_005_1445_14_V3.

Fuente: Elaboración propia

3.7.3.6. Pmt's solicitados y /o en revisión

Al cierre del período se tienen los siguientes **PMT's pendientes de revisión** por parte de la **Interventoría y/o SDM**

Tabla 52. Planes de manejo de tránsito en revisión

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16004039	16001833	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 52 CL 42 SUR	KR 52 CL 37 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16004375	16004198	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51F AC 45A SUR	KR 51F CL 42BIS S	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004391	16004182	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51D BIS AC 45A SUR	KR 51D BIS CL 42 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004405	16004405	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51D AC 45A SUR	KR 51D CL 43 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004413	16004413	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51B BIS AC 45A SUR	KR 51B BIS CL 43 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16004419	16003679	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51B AC 45A SUR	KR 51B CL 38 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16004869	16003631	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51 AC 45A SUR	KR 51 CL 37 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16004310	16003839	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 50C CL 41B SUR	KR 50C CL 38 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004421	16004421	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 50B AC 45A SUR	KR 50B CL 41B SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004422	16004422	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 50A BIS AC 45A SUR	KR 50A BIS CL 41B SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004424	16003979	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 50A AC 45A SUR	KR 50A CL 37A SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16004426	16004203	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 50 BIS A AC 45A SUR	KR 50 BIS A 30 METROS AL NORTE DE LA CL 39A SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004379	16004342	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 50 BIS DG 41A SUR	KR 50 BIS CL 39A SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003855	16003855	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51C CL 39 SUR	KR 51C CL 40 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004167	16004167	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51C BIS CL 42 SUR	KR 51C BIS 20 METROS AL NORTE CL 42 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004728	16004728	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51C CL 42 SUR	KR 51C 20 METROS AL SUR DE LA CL 42 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003975	16003975	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51F 20 METROS AL SUR DE LA CL 41 SUR	KR 51F 20 METROS AL NORTE DE LA CL 41 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16003503	16003503	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51D CL 38 SUR	KR 51D 20 METROS AL SUR DE LA CL 38 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003443	16003443	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 51D BIS CL 38 SUR	KR 51D BIS 20 METROS AL SUR DE LA CL 38 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004241	16004241	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 42ABIS SUR KR 51F	CL 42ABIS SUR KR 51DBIS	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004161	16004183	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 42BIS SUR KR 51F	CL 42BIS SUR KR 51DBIS	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
50008152	16004275	ORIENTE-OCCIDENTEOCCIDENTE-ORIENTE	CL 42 SUR KR 51	CL 42 SUR KR 51B	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16004311	16004400	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 41B SUR KR 51	CL 41B SUR KR 50A	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16004360	16004385	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 41A SUR KR 50C	CL 41A SUR KR 50BISA	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004321	16004321	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 41 SUR KR 50C	CL 41 SUR KR 50A	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004151	16004305	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 40A SUR KR 51	CL 40A SUR 50BISA	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004383	16004383	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	DG 41A SUR KR 50 BIS A	DG 41A SUR KR 50 BIS	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004343	16004343	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	DG 41 SUR KR 50 BIS A	DG 41 SUR KR 50 BIS	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004217	16004217	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 40 SUR KR 50C	CL 40 SUR KR 50A	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16004038	16004233	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 39A SUR KR 51	CL 39A SUR AK 50	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16004098	16004098	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 39 SUR KR 50C	CL 39 SUR KR 50A	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003904	16004121	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 38B SUR KR 51	CL 38B SUR AK 50	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003980	16003980	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 38A SUR KR 50C	CL 38A SUR KR 50A	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003741	16003268	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 38 SUR KR 51	CL 38 SUR KR 52 BIS	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16003315	16003315	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 38A SUR KR 52	CL 38A SUR 20 METROS AL OCCIDENTE DE LA KR 52	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16003386	16003386	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 38B SUR KR 52	CL 38B SUR 20 METROS AL OCCIDENTE DE LA KR 52	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003447	16003790	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 39 SUR KR 52A	CL 39 SUR KR 51B	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003732	16003732	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 40A SUR KR 52	CL 40A SUR 20 METROS AL OCCIDENTE DE LA KR 52	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003794	16003794	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 40B SUR KR 52	CL 40B SUR 20 METROS AL OCCIDENTE DE LA KR 52	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003859	16004096	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 41 SUR KR 52A	CL 41 SUR KR 51B	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004119	16004119	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 41 SUR KR 51B	CL 41 SUR 15 METROS AL ORIENTE DE LA KR 51B	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16004075	16004075	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 40B SUR KR 51B	CL 40B SUR 15 METROS AL ORIENTE DE LA KR 51B	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003966	16004057	ORIENTE-OCCIDENTEOCCIDENTE-ORIENTE	CL 40 SUR KR 51B	CL 40 SUR KR 51	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003752	16003752	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 38B SUR KR 51B	CL 38B SUR 15 METROS AL SUR DE LA KR 51B	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003855	16003855	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	KR 51C CL 40 SUR	KR 51C CL 39 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16003684	16003684	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 39B SUR KR 52	CL 39B SUR KR 51F BIS	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16003669	16003934	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 40 SUR KR 52A	CL 40 SUR KR 51B	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16004070	16004257	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 42 SUR KR 52	CL 42 SUR KR 51B	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16004261	16004390	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 43 SUR KR 52A	CL 43 SUR KR 51B	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16004368	16004126	NORTE - SUR SUR- NORTE	KR 52 AC 45A SUR	KR 52 AC 42 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16004368	16004126	SUR- NORTE	KR 52 AC 45A SUR	KR 52 AC 42 SUR	5-feb-26	7-may-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16002156	16002265	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 1A TV 52A BIS	CL 1A TV 51A	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16001882	16002240	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 1B TV 53	CL 1B KR 51	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16002195	16002195	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 1C TV 52	CL 1C KR 51	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16002081	16002081	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 1G AK 50	CL 1G KR 51	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16002291	16002291	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 1B KR 51	CL 1B AK 50	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16001913	16001913	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 2A AK 50	CL 2A KR 51	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16001845	16001916	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 2 BIS TV 53	CL 2 BIS TV 52A	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16001915	16001915	NORTE - SUR SUR-NORTE	TV 52 CL 2 BIS	TV 52 KR 51	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16002333	16002281	NORTE - SUR SUR-NORTE	TV 51A DG 16 SUR	TV 51A CL 1A	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16002229	16002046	NORTE - SUR SUR-NORTE	TV 52 DG 16 SUR	TV 52 KR 51	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16002060	16002060	NORTE - SUR SUR-NORTE	TV 52 BIS CL1B	TV 52 BIS CL1F	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16002069	16001983	NORTE - SUR SUR-NORTE	TV 52A BIS DG 16 SUR	TV 52A BIS CL 1B	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16001964	16001844	NORTE - SUR SUR-NORTE	TV 52C DG 16 SUR	TV 52C CL 2B	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
50008153	50008156	NORTE - SUR SUR-NORTE	KR 51 DG 16 SUR	KR 51 CL 2B	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		SENTIDO VIAL	DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		FECHA DE SOLICITUD	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD
INICIO	FIN		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO			
16001807	16001857	NORTE - SUR SUR-NORTE	CL 2B BIS TV 53	CL 2B BIS AK 50	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA
16002013	16001869	NORTE - SUR	TV 52B DG 16 SUR	TV 52B CL 2B	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
16001781	50008156	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	CL 2B TV 53	CL 2B KR 51	5-feb-26	9-abr-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA
18003251	18003251	SUR-NORTE NORTE-SUR	CL 36B S TV 10D	KR 21 CL CL 40 SUR	5-feb-26	6-abr-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE
18006838	18006838	SUR-NORTE NORTE-SUR	TV 10D CL 36B S	TV 10D KR 10	5-feb-26	6-abr-26	28-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE
18007818	N.A.	SUR-NORTE NORTE-SUR	TV 5Y CL 49BBIS S	TV 5Y DG 48Q S	5-feb-26	6-abr-26	29-ene-26	21:00 a 5:00	21:00 a 5:00	RAFAEL URIBE
18007822	N.A.	ORIENTE-OCCIDENTE OCCIDENTE-ORIENTE	DG 48P S TV 5Y	DG 48P S TV 5Xbis	5-feb-26	6-abr-26	29-ene-26	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE

Fuente: Elaboración propia

Ver Anexo No 18 Componente de PMT's

- Aprobaciones COI, Planos de señalización PMT y Reportes semanales

3.7.4. Corredores intervenidos

Durante el periodo comprendido del presente informe no se realizaron implementaciones sobre corredores viales.

Fuente: Elaboración propia

3.7.5. Actividades de seguimiento semanal

Durante el periodo del presente informe se han desarrollado cuatro (4) comités técnicos semanales, detallados, remitidos y radicados semanalmente en concordancia al anexo técnico.

Tabla 53. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo

DESDE	HASTA	FECHA DE REALIZADO	INFORME No.
29/12/2025	04/01/2026	07/01/2026	49
05/01/2026	11/01/2026	14/01/2026	50
12/01/2026	18/01/2026	21/01/2026	51
19/01/2026	25/01/2026	28/01/2026	52

Fuente: Elaboración propia

Para el periodo se ejecutaron actividades de:

- Aplicación de imprimante para metro lineal y metro cuadrado
- Aplicación de pintura plástico en frio (llana) para metro cuadrado
- Instalación y retiro de señales verticales
- Instalación de dispositivos (tachas reflectivas)
- Borrado mecánico de marcas viales
- Inspecciones (compromisos prioritarios, emergencias)

3.7.6. Informe mensual de Obra

La aprobación del informe mensual de OBRA se adjunta en el **Anexo 19.**

3.8. Registro fotográfico

En el **Anexo No. 15**, se incluye el registro fotográfico de las implementaciones realizadas durante el periodo de corte del presente informe.

3.9. Control de calidad

Dicho proceso fue llevado a cabo por esta interventoría en campo, en donde se realizó verificación de que los equipos de control de calidad estén en buen funcionamiento y en cada frente de trabajo, pues es de carácter obligatorio de acuerdo con el anexo técnico qué forma parte de los pliegos de condiciones.
Se han realizado ensayos de laboratorio para observar la calidad de todos los materiales.

Se realiza acompañamiento directo por parte de cada residente diurno y nocturno para verificar la calidad de los trabajos.

Adicionalmente se realiza capacitación del personal de interventoría, con el fin de asegurar de que el personal a cargo de la supervisión de las actividades garantice que se cumpla con las especificaciones técnicas mínimas requeridas.



Ilustración 8. Elementos utilizados para medir la calidad de las implementaciones realizadas, equipo de retrorreflexión vertical, termohigrómetro digital, lupa con linterna, equipo de retrorreflexión horizontal.

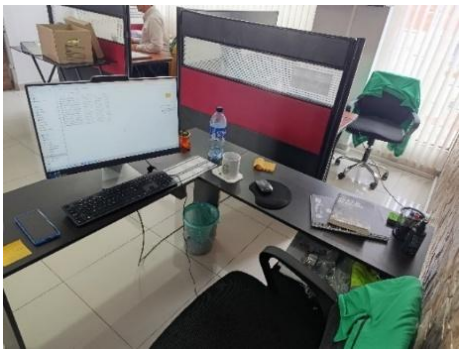
Adicionalmente para la ejecución del contrato se cuenta con elementos que permiten el manejo de información tanto física como virtual (impresora, escritorios, plotter, modem de internet), a continuación, su registro fotográfico:







Ilustración 9. Impresoras



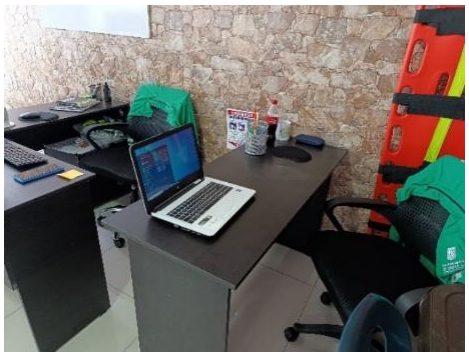
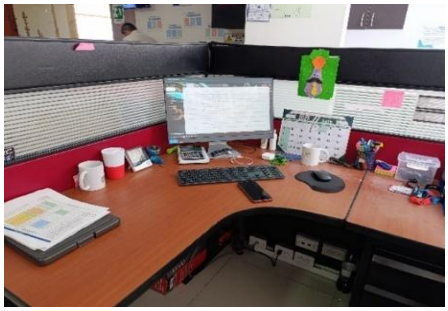


Ilustración 10. Escritorios y equipos de computo



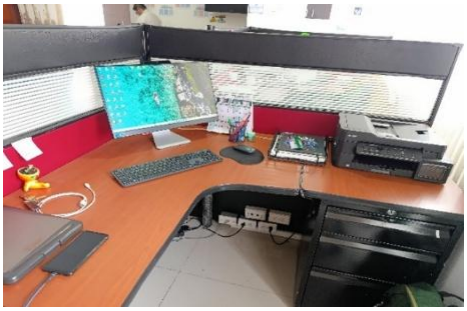


Ilustración 11. Escritorios y equipos de computo



Ilustración 12. Plotter



Ilustración 13. Modem de internet

- Se validó y verifico la relación de personal de obra e interventoría adscrito en la ejecución del proyecto, en cuanto a las afiliaciones en aportes parafiscales, según el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, Reglamentada parcialmente por el Decreto 2581 de 2007, por el Decreto 2190 de 2009, y por el Decreto 1160 de 2010.
- Se revisaron las pólizas y garantías exigidas por la entidad, para que se encuentren vigentes y debidamente aprobadas, en los plazos propuestos por la secretaria de Movilidad, así como revisión del acta de inicio y su aclaratorio para su firma entre las partes.
- Se ha llevado el estricto control de la correspondencia enviada y recibida entre las partes, para lo cual se comparte el **Anexo No. 13 Relación correspondencia.**

3.9.1. Equipo de control en campo y ensayos de laboratorio y toma de reflectividad

La interventoría lleva a cabo control de calidad de las implementaciones realizadas en los diferentes puntos de trabajo mediante la utilización de equipos especializados para este fin, los equipos se encuentren en buen funcionamiento, esta actividad es llevada a cabo entre de los ingenieros residentes y los inspectores de obra en jornada diurna y jornada nocturna de acuerdo con lo dispuesto en el anexo técnico.

Durante el periodo correspondiente al presente informe se realizaron los siguientes ensayos de laboratorio para llevar el debido control de calidad de los materiales utilizados en las implementaciones:

- Granulometrías
- Flexión y compresión de tachas
- Flexión y compresión de estoperoles
- Índice de deslizamiento
- Medidas de retrorreflexión, horizontal y vertical
- Espesores de pintura y colorimetría.
- Esclerometría como verificación de resistencia a compresión en concreto utilizado para anclaje de las señales verticales.

Las conclusiones y recomendaciones se encuentran al final de este documento en el numeral **6. COMENTARIOS Y CONCLUSIONES**

Tabla 54. Protocolo de recolección de muestras

RELACIÓN DE RECOLECCIÓN DE MUESTRAS			
No.	**TIPO DE ENSAYO**	**CUENTA NO.**	**OBSERVACIONES**
1	Retrorreflexión de señalización vertical	12	Ensayo realizado en bodega
2	Retrorreflexión de demarcación horizontal	12	Ensayo realizado en el Id: EX_15_349_826_10 EX_16_198_1881_12 EX_16_006_716_24
3	Gradaciones de microesferas de vidrio y granos antideslizantes	12	Muestras enviadas a laboratorio
4	Índice de Deslizamiento	12	Ensayo realizado en los Id's: EX_15_349_826_10 EX_16_198_1881_12 EX_16_006_716_24

RELACIÓN DE RECOLECCIÓN DE MUESTRAS			
No.	**TIPO DE ENSAYO**	**CUENTA NO.**	**OBSERVACIONES**
5	Flexión y compresión de tachas	12	Muestras de dispositivos tomadas del Id: EX_15_349_826_10 EX_14_084_1249_11 y enviadas a laboratorio
6	Flexión y compresión de estoperoles	12	Muestras de dispositivos tomadas del Id: EX_15_349_826_10 EX_14_084_1249_11 Y enviadas a laboratorio
7	Espesores secos de pintura, colorimetría	12	Muestras tomadas del ID: EX_15_349_826_10 EX_14_084_1249_11 EX_02_240_575_11_V10R5_UT EX_16_198_1881_12 EX_16_006_716_24 y enviadas a laboratorio

Fuente: Elaboración propia

Tabla 55. Resultados índices de deslizamiento

ID	**EX_15_349_826_10**			
Tipo de Marca	Unidad	Resultados	Temp. Agua °c	Observación
PP	M2	60	15	Cumple
		60	15	Cumple
		55	15	Cumple
		55	15	Cumple
		55	15	Cumple
		55	15	Cumple
		55	15	Cumple
		55	15	Cumple
Promedio		56	15	

ID	EX_15_349_826_10			
Tipo de Marca	Unidad	Resultados	Temp. Agua °c	Observación
SP47A	M2	70	15	Cumple
		70	15	Cumple
		70	15	Cumple
		70	15	Cumple
		70	15	Cumple
		70	15	Cumple
		70	15	Cumple
		70	15	Cumple
Promedio		70	15	

ID	EX_16_198_1881_12			
Tipo de Marca	Unidad	Resultados	Temp. Agua °c	Observación
PP	M2	60	15	Cumple
		65	15	Cumple
		60	15	Cumple
		60	15	Cumple
		60	15	Cumple
		60	15	Cumple
		65	15	Cumple
		60	15	Cumple
Promedio		31	15	

ID	EX_16_198_1881_12			
Tipo de Marca	Unidad	Resultados	Temp. Agua °c	Observación
PP	M2	60	15	Cumple
		60	15	Cumple
		60	15	Cumple
		60	15	Cumple
		60	15	Cumple
		65	15	Cumple

ID	EX_16_198_1881_12			
Tipo de Marca	Unidad	Resultados	Temp. Agua °c	Observación
		65	15	Cumple
		65	15	Cumple
Promedio		62	15	

ID	EX_16_006_716_24			
Tipo de Marca	Unidad	Resultados	Temp. Agua °c	Observación
PP	M2	50	15	Cumple
		55	15	Cumple
		50	15	Cumple
		50	15	Cumple
		55	15	Cumple
		55	15	Cumple
		50	15	Cumple
		50	15	Cumple
Promedio		52	15	

ID	EX_16_006_716_24			
Tipo de Marca	Unidad	Resultados	Temp. Agua °c	Observación
PP	M2	50	15	Cumple
		50	15	Cumple
		50	15	Cumple
		50	15	Cumple
		50	15	Cumple
		50	15	Cumple
		50	15	Cumple
		50	15	Cumple
Promedio		50	15	

Fuente: Elaboración propia

Tabla 56. Resultados retrorreflexión horizontal

ID	EX_15_349_826_10	
Tipo de material	Pintura de dos componentes por Spray	
Color	Blanco	
Tipo de marca	LCN	
	mcd/m2/lx	**Observaciones**
Lectura 1	290	Cumple
Lectura 2	269	Cumple
Lectura 3	285	Cumple
Promedio:	281	-
Color	Blanco	
Tipo de marca	LCN	
Unidad	mcd/m^2/lx	**Observaciones**
Lectura 1	317	Cumple
Lectura 2	299	Cumple
Lectura 3	330	Cumple
Promedio:	315	-

ID	EX_16_198_1881_12	
Color	Amarillo	
Tipo de marca	LC	
	mcd/m2/lx	**Observaciones**
Lectura 1	254	Cumple
Lectura 2	239	Cumple
Lectura 3	240	Cumple
Promedio:	244	-

ID	EX_16_006_716_24	
Tipo de material	Pintura de dos componentes por Spray	
Color	Amarillo	
Tipo de marca	LC	
	mcd/m2/lx	**Observaciones**

Lectura 1	193	Cumple
Lectura 2	196	Cumple
Lectura 3	202	Cumple
Promedio:	197	-
Color	Amarillo	
Tipo de marca	LC	
Unidad	mcd/m^2/lx	**Observaciones**
Lectura 1	233	Cumple
Lectura 2	191	Cumple
Lectura 3	241	Cumple
Promedio:	222	-

Fuente: Elaboración propia

Tabla 57. Verificación de ensayos realizados

Ensayos de laboratorio para verificación de calidad			
Tipo de ensayo	**UND**	**Cantidad a realizar durante el contrato**	**Cantidad de ensayos realizados**
Ensayo de gradación para microesferas y granos antideslizantes. De acuerdo con: Manual de señalización vial de Colombia, Dispositivos uniformes en la infraestructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024. - NTC 2072 y la NTC 4744 vigente y al artículo INV-E-700.	UND	34	12
Ensayo de fricción con el péndulo britanico TRRL (Prueba de antideslizamiento de acuerdo a INV-E.792 y a la NTC 5129 y lo establecido en el Manual de señalización vial de Colombia, Dispositivos uniformes en la infraestructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024. . Nota: Dos (2) puntos por ID, ocho (8) lecturas por punto (aleatoriamente)	UND	34	26
Espesor de pintura en seco con micrómetro digital: 3 lecturas por lámina	UND	70	103

Ensayos de laboratorio para verificación de calidad			
Tipo de ensayo	**UND**	**Cantidad a realizar durante el contrato**	**Cantidad de ensayos realizados**
Ensayo compresión para tachas de acuerdo con Manual de señalización vial de Colombia, Dispositivos uniformes en la infra estructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024.	UND	25	48
Ensayo de flexión para tachas de acuerdo con Manual de señalización vial de Colombia, Dispositivos uniformes en la infraestructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024.	UND	25	48
Ensayo colorimetro digital norma 4744-4 y a la 1360	UND	34	104
Ensayo de compresión para estoperoles metálicos	UND	20	36
Ensayo de flexión para estoperoles metálicos	UND	22	36
Ensayo de compresión para estoperoles plásticos	UND	22	0
Ensayo de flexión para estoperoles plásticos	UND	22	0
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto. Norma técnica INV-410-13 NTC - 673 ASTM C39/C39M	UND	34	6
Tintas permanentes Norma Técnica ASTM E165	UND	6	0
Inspección de soldaduras	UND	25	0

Fuente: Elaboración propia

Tabla 58. Resumen calibración de equipos

EQUIPO	MARCA	SERIAL	FECHA DE CALIBRACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO
Equipo de retrorreflexión vertical	Vialab	VSR-10007202310004	8/10/2025	9/10/2026
Equipo de retrorreflexión horizontal	Vialab MGR20	MGR20-01-007	10/06/2025	10/06/2026

Fuente: Elaboración propia

Nota: *Los certificados de los equipos se presentan al final del* ***Anexo No. 8-A Informe de laboratorio general V.0***

En el **Anexo No.8 Informe de calidad laboratorio de muestras**, se describen las actividades realizadas y se muestran los resultados obtenidos en cada uno de los ensayos y registro fotográfico. Adicional **Ver Anexo No. 21-A Elementos de medida y control de obra Y Anexo No. 21-B Equipos y Herramientas para el Control de Calidad In situ**

3.10. Ensayos de laboratorio y certificado de material del contratista

Se realiza verificación de la información adjuntada por el contratista dentro de su informe mensual, donde se valida que los resultados de los ensayos presentados se encuentran dentro de los rangos y parámetros óptimos.

Una vez realizada esta validación, la interventoría da su aceptación a este cumplimiento.

Los ensayos de laboratorio y certificación de materiales utilizados por el contratista se encuentran en el **Anexo No. 2 Certificados de materiales contratista**.

3.11. Control computadores interventoría

La relación de computadores se puede ver en el **Anexo No. 23 Control computadores Interventoría**

3.12. Control vehículos interventoría

La relación de vehículos se puede ver en el **Anexo No. 22 Control vehículos interventoría**

3.13. Gestiones adelantadas ante las ESP y otras entidades

Para el periodo comprendido del presente informe, se comparte el **Anexo No. 34 Tramites y Consultas con otras entidades.** Donde se evidencia las acciones realizadas por el contratista para la verificación de posibles interferencias con otras entidades en la misma zona de influencia de los diseños asignados.

3.14. Informe del estado de las garantías durante el corte del mes

Dentro de las obligaciones contractuales, esta interventoría ha llevado a cabo la revisión de la señalización implementada en cada uno de los Civ's de los ID ejecutados hasta la fecha, verificando la señalización implementada que ya ha cumplido con el tiempo correspondiente en porcentaje (%) sobre el periodo total de garantía.

Para este periodo se realizan siete (7) informes de verificación de garantías a las marcas y dispositivos implementados, se comparte el **Anexo No. 32-A Informes de Garantías**

durante el mes. La respuesta por parte del contratista a informes se comparte en **Anexo No. 32-B Respuesta a Informes de Garantías.**

Esta evaluación se realiza con base en lo establecido en el Anexo Técnico, Matriz de garantías asociada al contrato, conforme al procedimiento definido. A continuación, se describen las acciones llevadas a cabo respecto a este componente en lo transcurrido del contrato.

Tabla 59. Informes de Garantías

INFORME NO.	FECHA DE VISITA	INFORME OBSERVACIÓN DE GARANTIAS	NUMERO DE COMUNICACIONES
No. 21 (EX_18_235_937_09)	25/11/2025	Radicado	1
No. 22 (EX_15_422_826_10_C7 CP 26),	25/11/2025	Radicado	1
No. 23 (EX_18_165_1867_12_C7 CP 24)	25/11/2025	Radicado	1
No. 24 (EX_18_354_1561_10 CP22)	25/11/2025	Radicado	1
No. 25 (MV_AC26_643_24_V0)	04/12/2025	Radicado	1
No. 26 (MV_AUTO_SUR_643_24_V0)	03/12/202 06/12/2025	Radicado	1
No 27. (MV_AV_NQS_1073_24)	15/12/2025	Radicado	1

Fuente: Elaboración propia

Tabla 60. Respuesta del contratista a informes de garantías

ID	LOCALIDAD	COMUNICACIÓN	FECHA DE RECEPCIÓN
INFORME DE GARANTÍAS No 19 y 20 ID: MV_AC_13_872_24_T1	PUENTE ARANDA	CE-3650-Z4-246	05 enero 2026
INFORME DE GARANTÍAS No. 24 (EX_18_354_1561_10 CP22).	RAFAEL URIBE URIBE	CE-3650-Z4-256	16 enero 2026
INFORME DE GARANTÍAS No. 25 (MV_AC26_643_24_V0)	TEUSAQUILLO	CE-3650-Z4-257	16 enero 2026
INFORME DE GARANTÍAS No. 26 (MV_AUTO_SUR_643_24_V0)	ANTONIO NARIÑO	CE-3650-Z4-269	23 enero 2026

Fuente: Elaboración propia

3.15. Garantías iguales o inferiores a 6 meses

Durante el periodo correspondiente al presente informe no se presentan zonas de implementación con garantías iguales o inferiores a seis (6) meses.

3.16. Descripción de obras adicionales y/o complementarias

Durante el periodo correspondiente al presente informe no se han presentado **OBRAS ADICIONALES Y/O COMPLEMENTARIAS.**

3.17. Correspondencia enviada y recibida

La información referente a la correspondencia para el periodo correspondiente del presente informe se encuentra en el **Anexo No. 13 Relación de correspondencia.**

3.18. Reporte de producto no conforme

Durante el periodo correspondiente al presente informe no hay **REPORTE DE PRODUCTO NO CONFORME.**

3.19. Bitácora de obra

El registro de Bitácora de obra diurno y nocturno se encuentra en el **Anexo No. 4 Bitácora de obra,** donde se ha consignado la información referente a implementación, inspecciones, registro de lluvias entre otras.

3.20. Actas de comité de seguimiento

El registro de actas y asistencia a comités se encuentra en el **Anexo 6 Comités semanales,** donde se registra la información más relevante respecto a avance de obra, compromisos adquiridos, comentarios y recomendaciones tanto de contratista, interventoría y la Secretaría Distrital de movilidad.

3.21. Verificación de los factores de ponderación de calidad.

El contratista de obra con el fin de obtener puntaje adicional en la evaluación de su propuesta frente a los otros oferentes presenta a la Secretaría de Movilidad (SDM) un plan de calidad para la ejecución del contrato, en el cual se encuentran los siguientes factores que son objeto de seguimiento y verificación por parte de la interventoría. Ver **Anexo No. 28 Soportes de cumplimiento a factores de selección**

1. Cumplimiento de vinculación de personal joven.

2. Cumplimiento de contratación de mujeres - MONC.

3. Cumplimiento de contratación sujetos de especial protección.

4. Cumplimiento de vinculación de mujeres

5. Formato 7a— Programa de gerencia de proyectos

6. Formato 7b—Disponibilidad y condiciones funcionales de la maquinaria de obra

En relación con el Programa de Gerencia de Proyectos, se informa que el contratista presentó el programa mediante comunicación CE-3650-Z4-008, adicionalmente se informa que el contratista de obra cuenta con el profesional PMP certificado el cual cumple con el perfil y experiencia solicitados en el anexo técnico y se encarga de realizar el seguimiento al programa propuesto trimestralmente.

La Interventoría continuará realizando el seguimiento y comunicará oportunamente a la Secretaría Distrital de Movilidad cualquier situación que pueda comprometer el cumplimiento de las responsabilidades adquiridos en el componente de calidad.

4. INFORMACIÓN SOCIAL

La interventoría en cumplimiento de sus funciones ha verificado la documentación entregada por el contratista en cuanto a población vulnerable, porcentaje de jóvenes, porcentaje de mujeres contratadas y sujetos de especial protección, de acuerdo con la normatividad vigente asegurando así el respeto a los principios de inclusión y equidad en el desarrollo de este contrato.

Se ha verificado que el contratista realice las actividades de divulgación socialización o jornadas informativas con la comunidad en los casos en los que el diseño ha incluido elementos que requieren actas de aceptación de la comunidad en etapa previa a la implementación de los elementos.

La información referente a este componente se relaciona en el **Anexo No. 16 Componente social**.

5. INFORMACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

La información referente a este componente en general se relaciona en el **Anexo No. 12 Informe SST,** donde se evidencia la gestión del componente SST que se realiza desde la interventoría, de igual modo se encuentra el informe propio del componente con sus respectivos soportes y anexos correspondientes.

6. COMENTARIOS Y CONCLUSIONES

- Teniendo en cuenta el **valor inicial del contrato**, para el corte del presente informe, el contrato presenta un avance de ejecución de obra del 45,26% equivalente a

$8.495.661.233.76, frente a un programado de 43,13 % representando un monto por $8.096.511.918.96, dejando un porcentaje positivo de +2,13 % que se traduce en una desviación de 18 días a favor del contratista.

- Respecto a la **Adición No 1**, se presenta un avance de ejecución de 40,37% equivalente a un valor de $ 598.488.987.11, frente al valor total de $1.482.594.138.
- Los diseños que hacen parte de la adición son los Id´s EX_15_349_826_10 que presenta un avance de 35,87% por un monto de ejecución actual de $213.507.061 y el Id EX_14_084_1249_11 que presenta un avance de 57,25% por un monto equivalente a $384.981.926.
- Durante el periodo correspondiente al presente informe se presentaron diez (10) jornadas de lluvias en horas de la noche, por lo cuál se procede a reprogramar actividades en jornada diurna si las condiciones climáticas lo permiten en los tramos viales que presenten aprobación de PMT 24 horas.
- La interventoría realiza revisión del componente SST y remite las respectivas observaciones para que se realice dicho cumplimiento.
- Se realiza revisión de documentos de personal de obra y de elementos de protección personal en los frentes de trabajo.
- Se realiza la verificación de documentos de los vehículos, adicionalmente se verifica que cuenten los vehículos con todos los equipos de carretera.
- En cumplimiento de los lineamientos técnicos y administrativos definidos por la interventoría y la Secretaría de Movilidad, la georreferenciación desarrollada en el marco del contrato integral de señalización permitió consolidar de manera precisa la información espacial correspondiente a la demarcación horizontal y señles verticales intervenidas en la ciudad de Bogotá D.C.
- El proceso garantizó la trazabilidad de las acciones ejecutadas —mantenimiento, retiro, reemplazo o instalación de nuevas señales— mediante su vinculación con la planilla de registro y la base de datos oficial suministrada por la entidad. Esta estructura permitió reflejar los eventos históricos de cada intervención, asegurando la integridad y coherencia de la información en el sistema institucional.
- La implementación de la metodología establecida y el uso de las plantillas estandarizadas proporcionadas por la Secretaría de Movilidad contribuyeron a la correcta estructuración de los datos y a la elaboración del plano récord, optimizando los recursos disponibles y fortaleciendo la gestión de la infraestructura de señalización.
- En consecuencia, la información generada se considera técnicamente consistente, verificable y apta para su incorporación en los sistemas de información geográfica de la entidad, sirviendo como insumo clave para la planificación, control y seguimiento de las obras de señalización vial en la ciudad.
- Los trabajos e informes de garantías han sido recibidos, verificados y aprobados por la interventoría, hasta la fecha correspondiente al presente informe.

- En cuanto a atención a garantías el contratista las ha atendido de acuerdo con lo señalado en el anexo técnico, es decir empleando los mismos materiales utilizados inicialmente.
- Una vez revisado y verificado los factores de ponderación de calidad, se evidencia que el contratista ha cumplido con el personal mínimo exigido, los equipos y materiales idóneos para el desarrollo del contrato.
- Mediante la realización de tomas de retrorreflectividad a la demarcación horizontal como la señalización vertical, se comprueba que los resultados de este ensayo se encuentran dentro de los rangos y parámetros correspondientes.

7. RECOMENDACIONES

Se recomienda al contratista siempre contar de manera física y en campo con la documentación requerida respecto a documentos del personal para poder ser verificada por la interventoría.

Se le recomienda al contratista respecto a la ejecución de los trabajos de borrado de marcas viales, que se debe abarcar toda el área de figura existente o por lo menos el 80% de la misma, garantizando que no presentará ambigüedad con la nueva marca a implementar.

8. ANEXOS

ANEXO 1. STOCK DE SEÑALES VERTICALES

ANEXO 2. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES

ANEXO N. 3 TRABAJADORES PROVENIENTES DE POBLACION VULNERABLE

ANEXO N. 4 BITACORA DE OBRA

ANEXO N. 5 CERTIFICADO CALIDAD EQUIPOS

ANEXO N. 6 COMITES SEMANALES

ANEXO N. 7 INDICADORES DE GESTION

ANEXO N. 8 INFORME CALIDAD LABORATORIO DE MUESTRAS

ANEXO N. 9 SOPORTE DE OFICINA

ANEXO 10. INFORMES SEMANALES

ANEXO N. 11 PLANILLAS DE OBRA

ANEXO N. 12 INFORME SST

ANEXO N.13 RELACION CORRESPONDENCIA

ANEXO N. 14 POLIZAS

ANEXO N. 15 REGISTRO FOTOGRAFICO

ANEXO N. 16 INFORME SOCIAL

ANEXO N. 17 GEORREFERENCIACION

ANEXO N. 18 COMPONENTE DE PMT´S

ANEXO N. 19 APROBACIÓN INFORME DE OBRA

ANEXO N. 20 HOJA DE VIDA CONTRATO

ANEXO N. 21 ELEMENTOS DE MEDIDA Y CONTROL

ANEXO N. 22 CONTROL VEHICULOS DE INTERVENTORÍA

ANEXO N. 23 CONTROL DE COMPUTADORES

ANEXO N. 24 CONTROL CÁMARA FOTOGRÁFICAS

ANEXO N. 25 CONTROL MENSUAL DE PERSONAL Y PARAFISCALES INTERVENTORIA

ANEXO N. 26 ACTAS PARCIALES SUSCRITAS Y CUENTAS DE COBRO

ANEXO N. 27 INSPECCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

ANEXO NO. 28 SOPORTES DE CUMPLIMIENTO A FACTORES DE SELECCIÓN

ANEXO N. 29 CRONOGRAMA DE OBRA SEMANAL

ANEXO N. 30 REGISTRO LLUVIAS DURANTE EL MES (IDIGER)

ANEXO NO. 31 PLANOS CUENTA A CUENTA

ANEXO NO. 32 COMPONENTE DE GARANTÍAS

ANEXO NO. 33 CERTIFICACIÓN VINCULACIÓN DE MUJERES

ANEXO NO. 34 TRAMITES Y CONSULTAS CON OTRAS ENTIDADES

ANEXO NO. 35 SOLICITUD DE ACLARACIÓN ADICIÓN NO. 1 AL CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN 2024-3650