INFORME MENSUAL DE OBRA No. 7

PERIODO DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026



CONTRATO DE OBRA No. 1798 de 2025

OBJETO: MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHON (RUTAS 9008, 9009 y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR 87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA – PARAGUACHON EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

CONTRATISTA

CONSORICO TRANSVERSAL CARIBE

CONTRATANTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

INTERVENTORIA

COBA B&C S.A.S.

1. INTRODUCCION 4
2. ALCANCE DEL PROYECTO 5
3. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 6
4. INFORMACION DE POLIZAS 7
4. LOCALIZACION DEL PROYECTO 8
4.1. SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO 8
4.2. SECTOR RIO PALOMINO – RIOHACHA 8
4.3. SECTOR RIOHACHA – PARAGUACHON 9
5. PUENTES POR INTERVENIR DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 10
5.1. PRIORIZACION DE INTERVENCION 10
6. EJECUCION DE ACTIVIDADES DURANTE EL PERIODO 11
6.1. COMITÉ DE OBRA 11
6.2. ACTIVIDADES PUENTE PARAGUACHON 11
6.2.1. LIMPIEZA Y RETIRO DE CAPA VEGETAL 11
6.2.2. EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO 11
6.2.3. RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS 12
7. AVANCE FINANCIERO 13
7.1. ANTICIPO 13
7.2. VALOR DEL CONTRATO 14
7.3. VALOR EJECUTADO EN EL MES 14
7.4. VALOR EJECUTADO ACUMULADO 14
7.5. SALDO POR EJECUTAR 14
8. PROGRAMACION DE OBRA 15
8.1. CRONOGRAMA 15
9. PERSONAL, MAQUINARIAS Y EQUIPOS 16

9.1. PERSONAL 16
9.2. MAQUINARIAS Y EQUIPOS 16
10. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 17
11. COMPONENTE AMBIENTAL 22
12. COMPONENTE SOCIAL 48
13. PROBLEMAS Y DIFICULTADES 56
14. ANEXOS 57
14.1. REGISTRO FOTOGRAFICO 57

1. INTRODUCCION

El instituto nacional de vías – Invias, actuando como establecimiento público del orden nacional mediante el decreto 1292 de 2021, consideró pertinente realizar la inversión en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía. Así, el gobierno nacional a través del ministerio de transporte y el instituto nacional de vías realizo la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene como objeto MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

El proyecto se encuentra localizado en la transversal del caribe, específicamente en los corredores viales correspondientes a las rutas 9008 (Santa Marta – Río Palomino), 9009 (Río Palomino – Riohacha) y 9010 (Riohacha – Paraguachón), en jurisdicción de los departamentos del Magdalena y La Guajira.

Las intervenciones previstas corresponden al mantenimiento de puentes, incluyendo la atención de patologías estructurales identificadas como fisuras, desprendimientos de concreto, exposición y corrosión de acero de refuerzo, afectaciones en juntas, barandas y tableros, pérdida de gaviones, procesos de erosión y socavación en estribos, aletas y lechos de cauce, así como la rehabilitación de elementos de señalización y seguridad vial. Estas actividades buscan conservar y restablecer las condiciones de servicio, estabilidad estructural y seguridad de las estructuras, garantizando el tránsito del corredor vial y reduciendo los riesgos asociados al deterioro progresivo y a eventos climáticos extremos. La ejecución de estas obras responde a la necesidad de prevenir afectaciones mayores a la infraestructura, minimizar el riesgo de fallas estructurales, atender los impactos derivados de la acción hidráulica de los cuerpos de agua y dar cumplimiento a los objetivos de mantenimiento y conservación definidos por el INVIAS para la Red Vial Nacional no concesionada. De esta manera, el proyecto contribuye a la seguridad vial, a la reducción de costos de

operación y al fortalecimiento de la conectividad regional en coherencia con los lineamientos de política pública en materia de infraestructura de transporte.

2. ALCANCE DEL PROYECTO

El alcance del proyecto comprende el mantenimiento de los puentes ubicados en la transversal del caribe, sector Santa Marta – Paraguachón, correspondientes a las rutas 9008, 9009 y 9010, en los departamentos del Magdalena y La Guajira, incluyendo el mantenimiento del Puente Paraguachón, localizado en el PR87+302 de la vía 9010 Riohacha – Paraguachón, en el departamento de La Guajira.

Las actividades contempladas están orientadas a la revisión, atención y corrección de patologías estructurales y funcionales identificadas en los puentes, con el fin de conservar su funcionalidad, garantizar la transitabilidad de los usuarios y mejorar las condiciones de seguridad vial del corredor. Dentro del alcance se incluyen actividades como sellado de fisuras, reparación de fracturas y desprendimientos en elementos de concreto y asfalto, atención de afectaciones en tableros, barandas, juntas, elementos metálicos, losas, vigas, carpeta asfáltica, señalización horizontal y vertical, así como obras relacionadas con socavación, erosión y pérdida de gaviones.

Para el caso específico del Puente Paraguachón, el alcance incluye la ejecución de actividades de mantenimiento y rehabilitación encaminadas a mitigar los procesos de socavación y erosión presentes en estribos, aletas laterales y losa de fondo, así como la recuperación del fondo del puente en el lecho del río y la construcción de obras de protección lateral del terreno natural en las márgenes izquierda y derecha aguas abajo del puente.

Adicionalmente, el proyecto contempla la realización del diagnóstico de la infraestructura, revisión, ajuste, actualización, modificación o complementación de los diagnósticos existentes, así como la elaboración de los cálculos necesarios para definir los elementos que garanticen la seguridad vial y la transitabilidad durante la ejecución de las obras. El alcance definitivo de las intervenciones estará sujeto a los resultados de la etapa de diagnóstico, la disponibilidad presupuestal y la aprobación de la interventoría y la entidad contratante.

3. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATANTE	Instituto nacional de vías - Invias
CONTRATISTA	Consorcio transversal caribe NIT. 902.004.404
CONTRATO DE OBRA No.	1798 de 2025
OBJETO	Mantenimiento de puentes ubicados en la transversal del caribe, sector santa marta – paraguachón (rutas 9008, 9009 y 9010), en los departamentos del magdalena y guajira, incluye el mantenimiento del puente paraguachón ubicado en el pr87+302 de la vía 9010 Riohacha - paraguachón, en el departamento de la guajira.
PLAZO (Meses)	4
VALOR	$8.365.006.696
FECHA DE INICIO	16/12/2025
FECHA DE FINALIZACION	15/04/2026
ACTA DE SUSPENSION No.1	8/04/2026
ACTA DE REINICIO No.1	8/05/2026
INTERVENTORIA	COBA B&C S.A.S

4. INFORMACION DE POLIZAS

AMPARO	POLIZA NO.	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	EXPEDIDA POR
Cumplimiento de contrato	400068973	$ 836.500.669,60	Del 7/11/2025 al 14/01/2027	Nacional de seguros
Anticipo	400068973	$ 2.509.502.008,80	Del7/11/2025 al 14/01/2027	Nacional de seguros
Pagos salarios, Prestaciones sociales	400068973	$ 1.673.001.339,20	Del 7/11/2025 al 14/07/2029	Nacional de seguros
Estabilidad y calidad de la obra	400068973	$ 2.509.502.008,80	Del 31/12/2025 a14/07/2031	Nacional de seguros
Responsabilidad civil Extracontractual	400068974	$ 875.452.500	Del 8/04/2026 a114/07/2026	Nacional de seguros

4. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Las intervenciones corresponden a los puentes que se ubican en las rutas 9008,9009 y 9010.

4.1. SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO

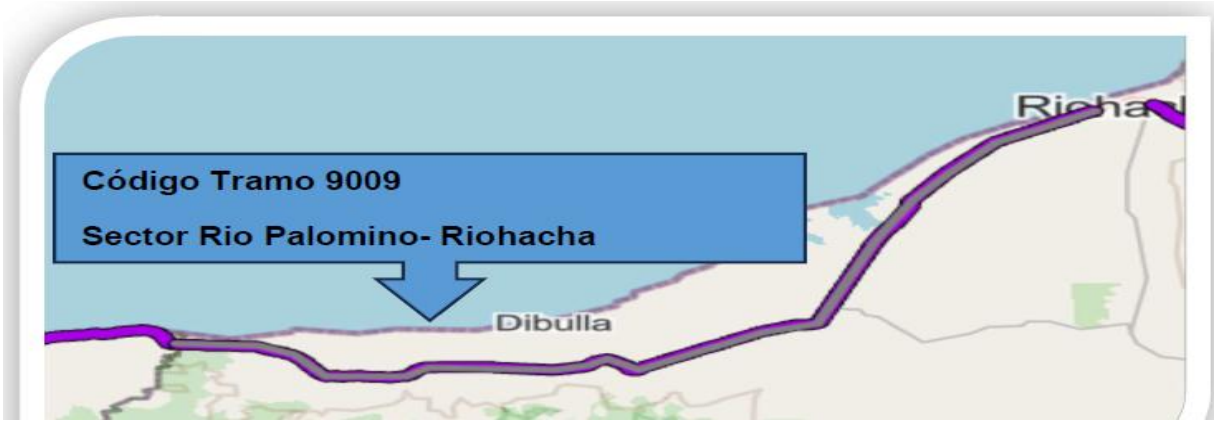
Vía de primer orden, ruta 90, código de tramo 9008, calzada sencilla, ruta transversal del caribe.



No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	MAG	9008	Santa Marta - Rio Palomino	Quebrada la linea	041+880	15,7
2	MAG	9008		Quebrada Valencia	044+840	49,4
3	MAG	9008		Buritaca	049+298	126,8
4	MAG	9008		Don Diego	057+137	124,8
5	MAG	9008		Las Flores II	061+363	24,6
6	MAG	9008		Jorora	062+332	50,3
7	MAG	9008		Los Coquitos	064+763	37,3
8	MAG	9008		Las Garzas	066+900	28,4
9	MAG	9008		Los Camaronez	067+749	54,8

4.2. SECTOR RIO PALOMINO – RIOHACHA

Vía de primer orden, código tramo 9009, ruta 90, transversal del caribe sector rio palomino - riohacha.



No	Dpto	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9009	Rio Palomino. Riohacha	Rio Negro	07+019	38

4.3. SECTOR RIOHACHA – PARAGUACHON

Vía de primer orden, calzada sencilla, código de tramo 9010, ruta Transversal del Caribe, sector Riohacha – Paraguachón.



No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9010	Riohacha - Paraguachón	Ranchería	05+186	62
2	GUA	9010		Parrantial	073+028	21

5. PUENTES POR INTERVENIR DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA

Los puentes por intervenir dentro del contrato de obra son los siguientes:

- Puente paraguachón
- Puente parrantial
- Puente ranchería
- Puente rio negro
- Puente las flores
- Puente las garzas
- Puente camarones
- Puente coquitos
- Puente jorora
- Puente perico aguao
- Puente don diego
- Puente buritaca
- Puente quebrada la línea
- Puente quebrada valencia

5.1. PRIORIZACION DE INTERVENCION

El instituto nacional de vías – Invias, mediante memorandos INIVAS-DT-MAG-OS-R25-0019, reiteró la necesidad de intervención priorizando los siguientes puentes:

- Puente paraguachón
- Puente perico aguado
- Puente coquitos
- Puente camarones
- Puente quebrada la línea

6. EJECUCION DE ACTIVIDADES DURANTE EL PERIODO

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades:

6.1. COMITÉ DE OBRA

Durante el período reportado, se llevaron a cabo comités de obra con la participación de los representantes de la Entidad Contratante (Invías), la Interventoría y el Contratista de Obra. El propósito fundamental de estos comités fue evaluar el estado de avance físico y financiero del proyecto, revisar los rendimientos de los frentes de trabajo activos e implementar acciones correctivas ante las eventualidades técnicas surgidas en el terreno. Así mismo, se llevaron a cabo comités técnicos de obra entre la interventoría y el contratista.

6.2. ACTIVIDADES PUENTE PARAGUACHON

Durante el período reportado se ejecutaron las actividades que se describen a continuación:

6.2.1. LIMPIEZA Y RETIRO DE CAPA VEGETAL

Se realizaron actividades de descapote, limpieza y remoción de la capa vegetal superficial en el cauce del arroyo aguas arriba en una longitud de 100 metros lineales. Este proceso se ejecutó de forma mecánica con maquinaria amarilla tipo retroexcavadora de orugas.

El material aprovechable se acopió temporalmente según el plan de adaptación de gestión ambiental.

6.2.2. EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO

Se ejecutaron las actividades de excavación en roca en seco en el lecho del arroyo aguas arriba utilizando una máquina retroexcavadora de oruga. El proceso consistió en el retiro de material rocoso y pedazos de placas en concreto que obstruía el

alineamiento de las obras proyectadas. El material fracturado fue acopiado y luego se realizó el cargue en volquetas para su disposición final.

6.2.3. RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS

Se llevó a cabo la recolección, cargue, transporte y disposición final de escombros y materiales no aptos depositados en la zona de influencia del arroyo. Esta actividad se ejecutó con el apoyo de una retroexcavadora y volquetas doble troque, trasladando los residuos hacia el lote lateral izquierdo que por solicitud del propietario fueron solicitados y así mismo fueron debidamente autorizada por la interventoría bajo las especificaciones de la entidad contratante.

CANTIDADES DEL PERIODO DEL MES DE JUNIO			
	Real	**Reportados Interventoria**	**M3**
Suministro de subbase			
Cargue y retiro de residuos y escombros (Lecho del rio al lote) (Numeros de viajes de 15 M3)	19	20	300
Horas maquinas del 01 al 30 de junio / horometro	83,1		
Horas maquinas del 01 al 30 de junio / horometro y santd by	84,7		

7. AVANCE FINANCIERO

Al cierre del mes, el proyecto registra una ejecución financiera acumulada del 21,45 % frente a una ejecución programada del 64,62 % lo que representa una desviación negativa de una desviación negativa de 43,17 % puntos porcentuales.

MES	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES		INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA		INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES		INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	
	%	VALOR (Miles de Pesos)	%	VALOR (Miles de Pesos)	%	VALOR (Miles de Pesos)	%	VALOR (Miles de Pesos)
dic-25 (15 DIAS)	0,00%	$ 0	0,00%	$ 0	0,00%	$ 0	0,00%	$ 0
ene-26	16,98%	$ 1.062.647.376	16,98%	$ 1.062.647.376	0,00%	$ 0	0,00%	$ 0
feb-26	26,84%	$ 1.679.562.428	43,82%	$ 2.742.209.803	0,00%	$ 0	0,00%	$ 0
mar-26	3,55%	$ 222.066.175	47,37%	$ 2.964.275.979	0,00%	$ 0	0,00%	$ 0
abr-26	0,65%	$ 40.396.078	48,02%	$ 3.004.672.057	4,76%	$ 297.670.477	4,76%	$ 297.670.477
may-26	0,69%	$ 43.423.375	48,71%	$ 3.048.095.332	0,78%	$ 48.692.111	5,53%	$ 346.362.588
jun-26	15,91%	$ 995.737.985	64,62%	$ 4.043.833.317	15,91%	$ 995.737.985	21,45%	$ 1.342.100.573
jul-25 (14 DIAS)	35,38%	$ 2.213.850.821	100,00%	$ 6.257.684.157				
ago-26								
sep-26								
TOTAL A LA FECHA	0,65%		64,62%	$ 6.257.684.157	15,91%	$ 995.737.985	21,45%	$ 1.342.100.573

7.1. ANTICIPO

Con respecto al manejo del anticipo, en el presente período se realizó una amortización equivalente al 13,75 % de amortización del valor bruto anticipado en la presente vigencia. A la fecha, el saldo del anticipo pendiente por amortizar asciende a $ 1,497,143,217.10. Asimismo, se informa que la Pre-acta de Obra No. 7 se encuentra proceso de revisión final por parte de la Interventoría para su posterior radicación ante el Invías.

ACTA # 7 MES DEJUNIO 2026		
	Valor	%
Valor Anticipo Otorgado	$ 1.877.305.247,10	100%
Valor Amortizado Presenta Acta	$ 258.129.471,00	13,75%
Valor Amortizado Acumulado	$ 380.162.030,00	20,3%
Valor Saldo por Amortizar	$ 1.497.143.217,10	79,8%

7.2. VALOR DEL CONTRATO

$ 8.365.006.696,00

7.3. VALOR EJECUTADO EN EL MES

$ 1.002.958.986,00

7.4. VALOR EJECUTADO ACUMULADO

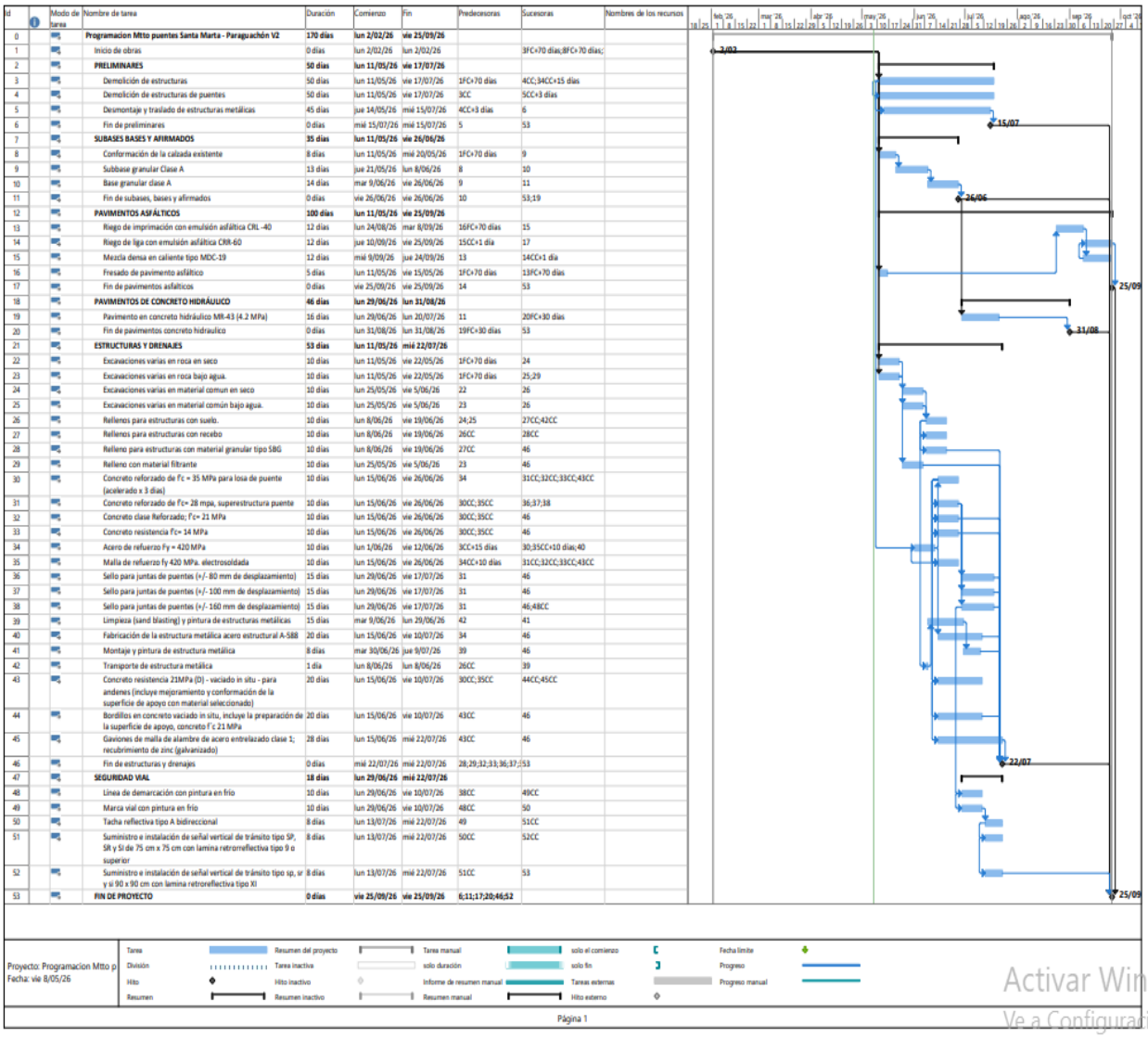
$ 1.542.233.364,00

7.5. SALDO POR EJECUTAR

$ 6.822.773.332,00

8. PROGRAMACION DE OBRA

8.1. CRONOGRAMA



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras	Nombres de los recursos
0		**Programacion Mtto puentes Santa Marta - Paraguachón V2**	**170 días**	**lun 2/02/26**	**vie 25/09/26**			
1		Inicio de obras	0 días	lun 2/02/26	lun 2/02/26		3FC+70 días;8FC+70 días;	
2		**PRELIMINARES**	**50 días**	**lun 11/05/26**	**vie 17/07/26**			
3		Demolición de estructuras	50 días	lun 11/05/26	vie 17/07/26	1FC+70 días	4CC;34CC+15 días	
4		Demolición de estructuras de puentes	50 días	lun 11/05/26	vie 17/07/26	3CC	5CC+3 días	
5		Desmontaje y traslado de estructuras metálicas	45 días	jue 14/05/26	mié 15/07/26	4CC+3 días	6	
6		Fin de preliminares	0 días	mié 15/07/26	mié 15/07/26	5	53	
7		**SUBASES BASES Y AFIRMADOS**	**35 días**	**lun 11/05/26**	**vie 26/06/26**			
8		Conformación de la calzada existente	8 días	lun 11/05/26	mié 20/05/26	1FC+70 días	9	
9		Subbase granular Clase A	13 días	jue 21/05/26	lun 8/06/26	8	10	
10		Base granular clase A	14 días	mar 9/06/26	vie 26/06/26	9	11	
11		Fin de subases, bases y afirmados	0 días	vie 26/06/26	vie 26/06/26	10	53;19	
12		**PAVIMENTOS ASFÁLTICOS**	**100 días**	**lun 11/05/26**	**vie 25/09/26**			
13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL -40	12 días	lun 24/08/26	mar 8/09/26	16FC+70 días	15	
14		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60	12 días	jue 10/09/26	vie 25/09/26	15CC+1 día	17	
15		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	12 días	mié 9/09/26	jue 24/09/26	13	14CC+1 día	
16		Fresado de pavimento asfáltico	5 días	lun 11/05/26	vie 15/05/26	1FC+70 días	13FC+70 días	
17		Fin de pavimentos asfalticos	0 días	vie 25/09/26	vie 25/09/26	14	53	
18		**PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO**	**46 días**	**lun 29/06/26**	**lun 31/08/26**			
19		Pavimento en concreto hidráulico MR-43 (4.2 MPa)	16 días	lun 29/06/26	lun 20/07/26	11	20FC+30 días	
20		Fin de pavimentos concreto hidraulico	0 días	lun 31/08/26	lun 31/08/26	19FC+30 días	53	
21		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**53 días**	**lun 11/05/26**	**mié 22/07/26**			
22		Excavaciones varias en roca en seco	10 días	lun 11/05/26	vie 22/05/26	1FC+70 días	24	
23		Excavaciones varias en roca bajo agua.	10 días	lun 11/05/26	vie 22/05/26	1FC+70 días	25;29	
24		Excavaciones varias en material comun en seco	10 días	lun 25/05/26	vie 5/06/26	22	26	
25		Excavaciones varias en material común bajo agua.	10 días	lun 25/05/26	vie 5/06/26	23	26	
26		Rellenos para estructuras con suelo.	10 días	lun 8/06/26	vie 19/06/26	24;25	27CC;42CC	
27		Rellenos para estructuras con recebo	10 días	lun 8/06/26	vie 19/06/26	26CC	28CC	
28		Relleno para estructuras con material granular tipo SBG	10 días	lun 8/06/26	vie 19/06/26	27CC	46	
29		Relleno con material filtrante	10 días	lun 25/05/26	vie 5/06/26	23	46	
30		Concreto reforzado de f'c = 35 MPa para losa de puente (acelerado x 3 días)	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	34	31CC;32CC;33CC;43CC	
31		Concreto reforzado de f'c= 28 mpa, superestructura puente	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	30CC;35CC	36;37;38	
32		Concreto clase Reforzado; f'c= 21 MPa	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	30CC;35CC	46	
33		Concreto resistencia f'c= 14 MPa	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	30CC;35CC	46	
34		Acero de refuerzo Fy = 420 MPa	10 días	lun 1/06/26	vie 12/06/26	3CC+15 días	30;35CC+10 días;40	
35		Malla de refuerzo fy 420 MPa. electrosoldada	10 días	lun 15/06/26	vie 26/06/26	34CC+10 días	31CC;32CC;33CC;43CC	
36		Sello para juntas de puentes (+/- 80 mm de desplazamiento)	15 días	lun 29/06/26	vie 17/07/26	31	46	
37		Sello para juntas de puentes (+/- 100 mm de desplazamiento)	15 días	lun 29/06/26	vie 17/07/26	31	46	
38		Sello para juntas de puentes (+/- 160 mm de desplazamiento)	15 días	lun 29/06/26	vie 17/07/26	31	46;48CC	
39		Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas	15 días	mar 9/06/26	lun 29/06/26	42	41	
40		Fabricación de la estructura metálica acero estructural A-588	20 días	lun 15/06/26	vie 10/07/26	34	46	
41		Montaje y pintura de estructura metálica	8 días	mar 30/06/26	jue 9/07/26	39	46	
42		Transporte de estructura metálica	1 día	lun 8/06/26	lun 8/06/26	26CC	39	
43		Concreto resistencia 21MPa (D) - vaciado in situ - para andenes (incluye mejoramiento y conformación de la superficie de apoyo con material seleccionado)	20 días	lun 15/06/26	vie 10/07/26	30CC;35CC	44CC;45CC	
44		Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo, concreto f´c 21 MPa	20 días	lun 15/06/26	vie 10/07/26	43CC	46	
45		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	28 días	lun 15/06/26	mié 22/07/26	43CC	46	
46		Fin de estructuras y drenajes	0 días	mié 22/07/26	mié 22/07/26	28;29;32;33;36;37;53		
47		**SEGURIDAD VIAL**	**18 días**	**lun 29/06/26**	**mié 22/07/26**			
48		Linea de demarcación con pintura en frío	10 días	lun 29/06/26	vie 10/07/26	38CC	49CC	
49		Marca vial con pintura en frío	10 días	lun 29/06/26	vie 10/07/26	48CC	50	
50		Tacha reflectiva tipo A bidireccional	8 días	lun 13/07/26	mié 22/07/26	49	51CC	
51		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo 9 o superior	8 días	lun 13/07/26	mié 22/07/26	50CC	52CC	
52		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo sp, sr y si 90 x 90 cm con lamina retroreflectiva tipo XI	8 días	lun 13/07/26	mié 22/07/26	51CC	53	
53		**FIN DE PROYECTO**	**0 días**	**vie 25/09/26**	**vie 25/09/26**	6;11;17;20;46;52		

Activar Win
Ve a Configurac

9. PERSONAL, MAQUINARIAS Y EQUIPOS

Durante el período reportado, se garantizó la disponibilidad y permanencia en obra del talento humano, maquinaria y equipos requeridos para el correcto desarrollo de las actividades en el frente de obra.

9.1. PERSONAL

De acuerdo con lo establecido por la normatividad de la entidad contratante, el personal que estuvo durante el periodo del presente informe fue:

CARGO/PERFIL TECNICO	CANTIDAD	FUNCIONES
Director de obra	1	Dirección técnica y administrativa del proyecto
Residente de obra	1	Control y supervisión de obra
Profesional sst	1	Control y vigilancia de la seguridad y salud en el trabajo
Profesional ambiental	1	Control y vigilancia del PAGA
Profesional social	1	Ejecutar, monitorear y evaluar los programas sociales
Operador de maquinaria y equipos	1	Operación de maquinaria y equipos
Mano de obra no calificada	3	Ejecución de diferentes actividades

9.2. MAQUINARIAS Y EQUIPOS

Durante el período reportado, se garantizó el suministro y operación de un equipo tipo retroexcavadora de oruga y vehículos para cargue y transporte de materiales.

10. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El presente Informe Mensual de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) tiene como propósito presentar las actividades desarrolladas durante el período reportado en el marco del contrato **"Mantenimiento de Puentes Ubicados en la Transversal del Caribe, Sector Santa Marta – Paraguachón (Rutas 9008, 9009 y 9010), en los departamentos del Magdalena y La Guajira, incluye el mantenimiento del Puente Paraguachón ubicado en el PR 87+302 de la vía 9010 Riohacha – Paraguachón en el departamento de La Guajira"**.

Durante el período evaluado se realizaron actividades de seguimiento, inspección, acompañamiento y control en campo, encaminadas a garantizar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, promoviendo condiciones seguras para el desarrollo de las labores y fortaleciendo la cultura de prevención de riesgos entre los trabajadores vinculados al proyecto.

El presente documento recopila el registro fotográfico de las actividades ejecutadas, evidenciando las acciones implementadas en materia de seguridad industrial, prevención de accidentes de trabajo, uso adecuado de elementos de protección personal, inspecciones de seguridad, capacitaciones, charlas de sensibilización, seguimiento a las condiciones locativas y demás actividades orientadas a la protección de la salud e integridad física del personal.

Asimismo, este informe constituye un soporte documental que permite verificar el cumplimiento de los requisitos legales, contractuales y normativos aplicables al proyecto, reflejando el compromiso del Consorcio Transversal Caribe con la mejora continua, la prevención de incidentes y la ejecución segura de las actividades de mantenimiento de los puentes objeto del contrato.

El reporte fotográfico incluido en el presente informe permite evidenciar de manera clara y objetiva las actividades desarrolladas durante el período, así como el cumplimiento de las medidas de control implementadas para garantizar ambientes de trabajo seguros y saludables en cada uno de los frentes de obra intervenidos.

FOTO 1. 	FOTO 2. 
Comité de obra con interventoría para verificar avances	Retiro de material para adecuación de áreas de trabajo
FOTO 3. 	FOTO 4. 
Jornada de aseo en áreas de trabajo	Limpieza de áreas de trabajo
FOTO 5. 	FOTO 6. 

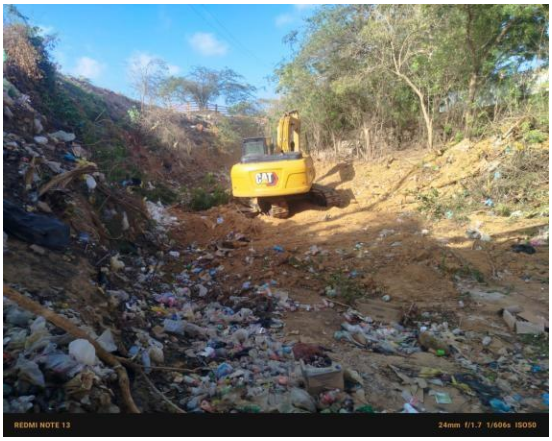
FOTO 7. 	FOTO 8. 
Adecuación de baños	Retiro de basuras que se encuentran en puente paraguachon
FOTO 9. 	FOTO 10. 
Orden y aseo de áreas de trabajo	Puntos para recolección de aguas negras

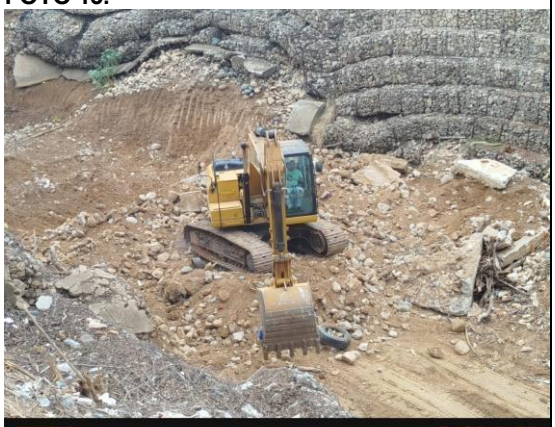
FOTO 11. 	FOTO 12. 
Construcción de punto de recolección para aguar negras	Ubicación de botiquín, camilla y kit anti derrame en área de trabajo
FOTO 13. 	**FOTO 14.** 
Retiro de material y adecuación de áreas	Construcción de bodega para herramientas

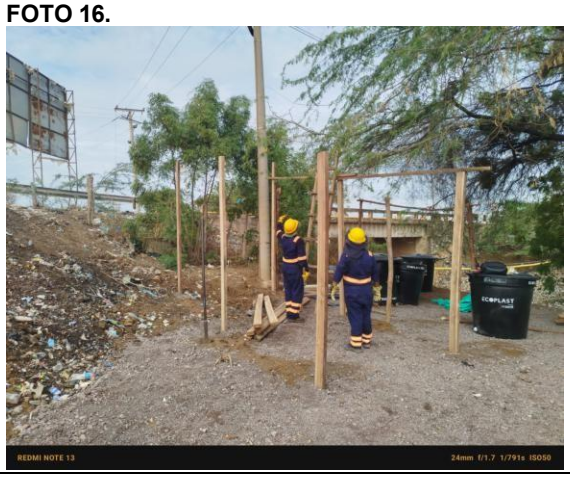
FOTO 15. 	**FOTO 16.** 
Adecuación de bodega para herramientas	Adecuación de área de herramientas
FOTO 17. 	**FOTO 18.** 
Adecuación de áreas de trabajo	Comité de obra con interventoría

FOTO 19.	FOTO 20.
	
Adecuación de área para construcción de baños	Limpieza de áreas de trabajo

11. COMPONENTE AMBIENTAL

IMPLEMENTACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL - PAGA.

11.1 PROGRAMA 1. GESTION DEL PROYECTO.

11.1.1 DAGA 1.1 -01 CONFORMACION DEL GRUPO DE GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL.

En cumplimiento de lo establecido en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA del proyecto, se mantiene conformado el Grupo de Gestión Ambiental y Social, responsable de planificar, coordinar, ejecutar y hacer seguimiento a las actividades ambientales y sociales derivadas del contrato correspondiente al mantenimiento de puentes ubicados en la Transversal del Caribe, sector Santa Marta – Paraguachón (Rutas 9008, 9009 y 9010), incluyendo el Puente Paraguachón PR 87+302.

Durante el periodo reportado correspondiente del 1 al 30 de junio de 2026, el grupo orientó su gestión al acompañamiento técnico de las actividades desarrolladas en obra, seguimiento al cumplimiento de obligaciones ambientales y sociales, control documental, atención de requerimientos internos y apoyo en la gestión preventiva frente a posibles impactos derivados de la ejecución de las intervenciones programadas.

Así mismo, se mantuvo la articulación entre las áreas técnica, operativa, administrativa y de seguridad y salud en el trabajo, con el propósito de garantizar la adecuada implementación de los programas establecidos en el PAGA, así como el cumplimiento de la normatividad vigente aplicable al proyecto.

En este periodo la profesional ambiental Jessica Julio calderón le dio cumplimiento obligaciones ambientales, contractuales y operativas asociadas a la ejecución de las actividades de obra en el puente Paraguachon.

11.1.2 DAGA – 1.2-. – 02. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA.

Durante el período reportado se realizaron jornadas de capacitación y sensibilización ambiental dirigidas al personal de obra, abordando temas relacionados con la prohibición de arrojar residuos sólidos a cuerpos de agua, la protección y conservación de la fauna y flora silvestre y la importancia del cumplimiento de las medidas ambientales establecidas para el proyecto. Estas actividades tuvieron como finalidad fortalecer la cultura ambiental del personal y prevenir impactos negativos sobre los recursos naturales presentes en el área de influencia





En el marco de las actividades de educación y sensibilización ambiental, se desarrollaron charlas dirigidas al personal de obra sobre la protección y conservación de la fauna y flora silvestre, así como sobre la prevención de afectaciones ambientales en el campamento, enfatizando la importancia del manejo adecuado de residuos, el uso racional de los recursos naturales, el mantenimiento del orden y aseo y el cumplimiento de las medidas ambientales establecidas para el proyecto

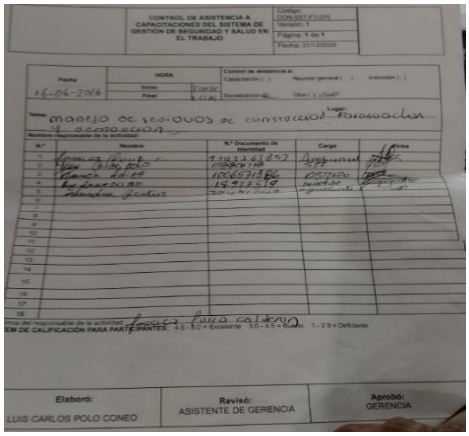




- CHARLA SOBRE MANEJO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD):

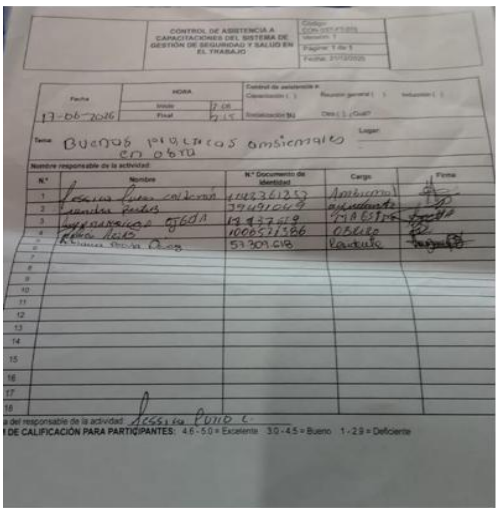
Se realizó una jornada de capacitación dirigida al personal de obra sobre la adecuada clasificación, almacenamiento temporal, reutilización y disposición final de los residuos de construcción y demolición generados durante la ejecución del proyecto. La actividad tuvo como propósito fortalecer las buenas prácticas ambientales, prevenir la disposición inadecuada de materiales y promover el aprovechamiento de los residuos que puedan ser reutilizads en beneficio de la comunidad.





- CHARLA SOBRE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES EN OBRA:

Se desarrolló una actividad de sensibilización orientada a reforzar el cumplimiento de las medidas ambientales establecidas en el PAGA, abordando temas relacionados con el uso eficiente de los recursos naturales, el control de impactos ambientales, la protección de los cuerpos de agua, la conservación de la fauna y flora y el mantenimiento de condiciones adecuadas de orden y aseo en los frentes de trabajo.

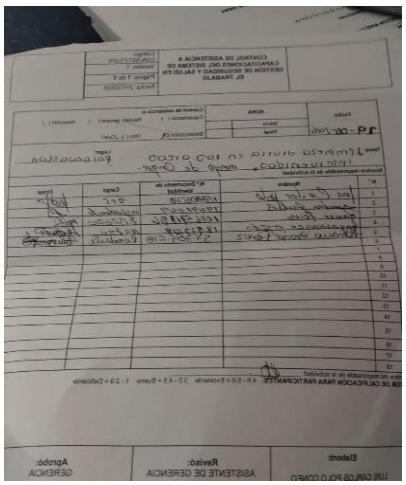




- CHARLA SOBRE LIMPIEZA EN ÁREAS INTERVENIDAS

Se realizó una jornada de capacitación y sensibilización ambiental dirigida al personal de obra, enfocada en la importancia de mantener las áreas intervenidas en adecuadas condiciones de orden y aseo. Durante la actividad se socializaron las responsabilidades individuales en la recolección de residuos, limpieza de frentes de trabajo y prevención de impactos ambientales asociados al manejo inadecuado de materiales y desechos generados durante la ejecución de las actividades constructivas.

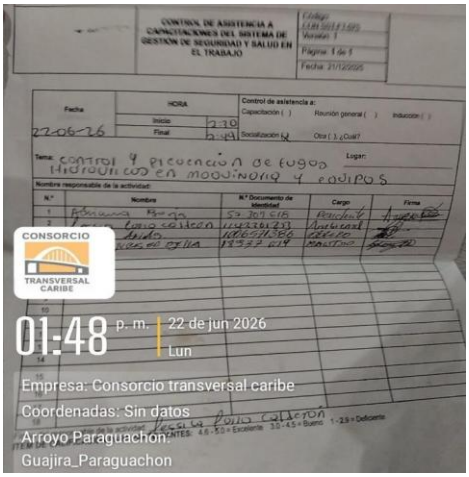




- CHARLA SOBRE CONTROL Y PREVENCION DE FUGAS HIDRAULICAS EN MAQUINARIA Y EQUIPOS.

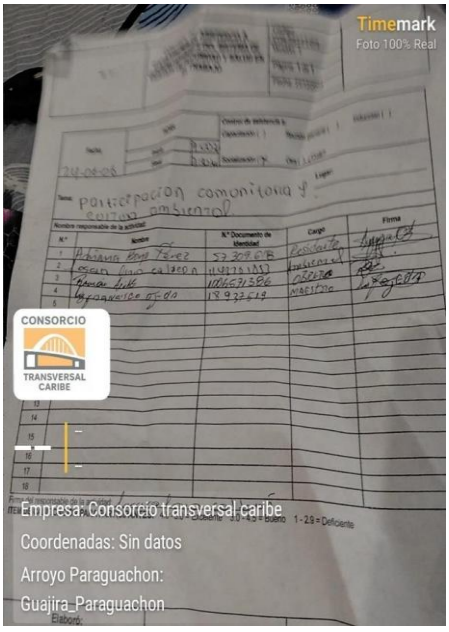
Se realizó una charla de capacitación y sensibilización al personal de obra sobre el control y prevención de fugas hidráulicas en maquinaria y equipos, con el fin de minimizar riesgos de contaminación del suelo y de las fuentes hídricas por derrames de aceites, combustibles y fluidos hidráulicos. Durante la actividad se socializaron las medidas de inspección preventiva, mantenimiento periódico, identificación de posibles fugas y protocolos de atención inmediata ante derrames accidentales





- CHARLA SOBRE PARTICIPACION COMUNITARIA Y CULTURA AMBIENTAL.

Se realizó una charla de participación comunitaria y cultura ambiental dirigida al personal de obra, con el propósito de fortalecer las buenas relaciones con las comunidades del área de influencia del proyecto y promover conductas responsables frente a la protección del medio ambiente. Durante la actividad se socializaron aspectos relacionados con el respeto por las

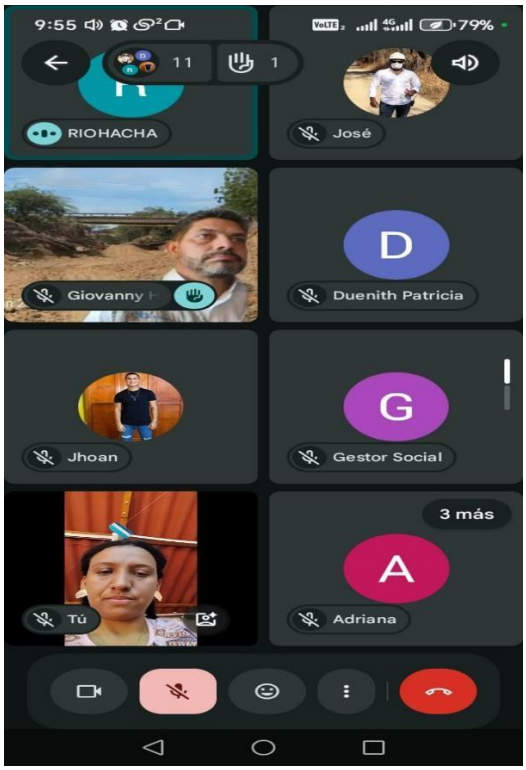




costumbres locales, los canales de atención a la comunidad, el manejo adecuado de residuos, el uso eficiente de los recursos naturales y la importancia de la participación ciudadana en la gestión ambiental del proyecto.

- COMITÉ DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL CON LA INTERVENTORÍA:

Se participó en comité de seguimiento ambiental con la Interventoría, en el cual se revisó el estado de cumplimiento de las obligaciones ambientales del contrato, el avance de las actividades contempladas en el PAGA, el seguimiento a los permisos ambientales en trámite, la gestión integral de residuos, las actividades de capacitación ambiental y las acciones de manejo implementadas en los diferentes frentes de obra. Asimismo, se atendieron observaciones y se definieron compromisos orientados al fortalecimiento del desempeño ambiental del proyecto y al cumplimiento de los requerimientos de la autoridad ambiental y de la Interventoría.





11.1.3. DAGA – 1.3 – 03 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS LEGALES

Durante el periodo reportado se adelantaron las actividades de revisión, recopilación, validación y gestión documental requeridas para el cumplimiento de los requisitos legales, ambientales y contractuales aplicables al proyecto.

Se realizó seguimiento al estado de los permisos ambientales en trámite y a los requerimientos emitidos por las autoridades ambientales y la Interventoría durante el Comité Técnico de Evaluación y Seguimiento Ambiental. Adicionalmente, se remitió al Instituto Nacional de Vías – INVIAS Oficio No TC-115-2026: Reiteración de solicitud de usuario, clave e instructivo para acceso al aplicativo SUKUBUN.herramienta requerida para el cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con el registro y reporte de fauna



TRANSVERSAL CARIBE

Cartagena D., T. Y C , 06 de junio del 2026.

Oficio No TC-115-2026

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
MARTHA HELENA ROMERO MORENO
Subdirectora de Sostenibilidad
atencionciudadano@invias.gov.co

COBA B&C S.A.S.
LUIS EDUARDO RODRIGUEZ CASTRO
Director de Interventoría
Carrera 47 # 103-29 Bogotá D.C.
comercial@byc-sa.com
Bogotá D.C.

ASUNTO: Reiteración de solicitud de usuario, clave e instructivo para acceso al aplicativo SUKUBUN.

REFERENCIA: Contrato de obra Nro. 1798 de 2025 "MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHON (RUTAS 9008, 9009 y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR 87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA – PARAGUACHON EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

En atención a las obligaciones establecidas en el numeral 7 "Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos" del Apéndice de Gestión Ambiental del Contrato de Obra No. 1798 de 2025, el Consorcio Transversal Caribe ha adelantado oportunamente las gestiones requeridas para la obtención del usuario, contraseña e instructivo de acceso al aplicativo SUKUBUN, herramienta necesaria para el registro y reporte de eventos asociados a fauna dentro del corredor vial objeto del contrato.

En este sentido, mediante Oficio No. TC-042-2026 del 04 de marzo de 2026, se solicitó formalmente a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS la asignación del usuario, clave e instructivo del aplicativo SUKUBUN, solicitud que fue radicada bajo el número 2026E-VUVRAZ-020263 de fecha 04 de marzo de 2026.

Posteriormente, al no haberse recibido respuesta por parte de la Entidad, el Consorcio presentó una reiteración mediante Oficio No. TC-087-2026 de fecha 04 de mayo de 2026, solicitando nuevamente la habilitación del usuario, contraseña e instructivo, así como información sobre el estado del trámite.

Como parte del cumplimiento de los requisitos legales y ambientales del proyecto, se realizó seguimiento a los trámites de permiso de ocupación de cauce ante CORPAMAG y CORPOGUAJIRA. Asimismo, se remitió al profesional ambiental de la Interventoría copia de las solicitudes y reiteraciones efectuadas ante el INVIAS para la obtención del usuario, clave e instructivo del aplicativo SUKUBUN.



CONSORCIO TRANSVERSAL CARIBE

Cartagena D., T. Y C., 11 de junio del 2026.

Oficio No TC-VR-014-2026

Señores:

CORPOGUAJIRA
Atn: **SAMUEL SANTANDER LANAOS ROBLES.**
Director general
Carrera 7ª No. 12-15 (Edificio Corpoguajira)
Riohacha-Guajira

ASUNTO: Solicitud de liquidación por servicios de evaluación ambiental – Permiso de Ocupación de Cauce Arroyo Paraguachon.

REFERENCIA: Proyecto "Mantenimiento de Puentes Ubicados en la Transversal del Caribe, Sector Santa Marta – Paraguachón (Rutas 9008, 9009 y 9010), en los Departamentos del Magdalena y La Guajira, incluye el mantenimiento del Puente Paraguachón ubicado en el PR 87+302 de la vía 9010 Riohacha – Paraguachón, en el Departamento de La Guajira".

Cordial saludo.

El Consorcio Transversal Caribe, identificado con NIT No. 902.004.404-2, en calidad de ejecutor del Contrato de Obra No. 1798 de 2025, se permite solicitar de manera respetuosa la expedición de la liquidación por concepto de servicios de evaluación ambiental correspondiente al trámite de Permiso de Ocupación de Cauce, requerido para el desarrollo del proyecto de la referencia.

Lo anterior, con el fin de dar continuidad al trámite ambiental adelantado ante esa Autoridad Ambiental y cumplir oportunamente con los requisitos establecidos para la evaluación de la solicitud presentada.

En este sentido, agradecemos se sirvan informar el valor correspondiente y el procedimiento de pago aplicable, a efectos de realizar el pago respectivo y continuar con el proceso de evaluación ambiental.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier requerimiento o información adicional que sea necesaria para la continuidad del trámite.



Cartagena D., T. Y C., 12 de junio del 2026.

Oficio No TC-VR-015-2026

CORPOMAG
Atn: **ALFREDO RAFAEL MARTINEZ GUTIERREZ**
Director general
Carrera 4 # 26-40 Magdalena
Cordialenvio@corpamag.gov.co santa
marta -Magdalena

ASUNTO: Remisión de formato actualizado de solicitud de liquidación y respuesta a requerimiento documental.

Referencia: Radicado No. R20266405081 – Solicitud de Permiso de Ocupación de Cauce.

Cordial saludo.

En atención a la comunicación remitida por esa Corporación, relacionada con el radicado No. R20266405081, el Consorcio Transversal Caribe se permite informar que ya fue diligenciado el formato actualizado de Solicitud de Liquidación por Servicios de Evaluación Ambiental, de conformidad con el formato vigente suministrado por CORPOGUAJIRA, el cual se adjunta para los fines pertinentes.

De igual manera, tomamos atenta nota de la necesidad de aportar los planos, memorias técnicas y cálculos estructurales requeridos para la evaluación de la solicitud de permiso de ocupación de cauce. En este sentido, adelantaremos las gestiones internas necesarias para la recopilación y remisión de la documentación técnica requerida, con el fin de completar el expediente y permitir la continuidad del trámite administrativo.

Agradecemos la atención prestada y las orientaciones suministradas para el adecuado desarrollo del proceso, y quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional que esa Autoridad Ambiental considere necesario.

ENOC HERNANDEZ CONTRERAS
RL DE CONSORCIO TRANSVERSAL CARIBE
C.C. 1.063.148.941 de Lorica



TRANSVERSAL CARIBE

Cartagena D., T. Y C., 06 de junio del 2026.

Oficio No TC-115-2026

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
MARTHA HELENA ROMERO MORENO
Subdirectora de Sostenibilidad
atencionciudadano@invias.gov.co

COBA B&C S.A.S.
LUIS EDUARDO RODRIGUEZ CASTRO
Director de Interventoria
Carrera 47 # 103-29 Bogotá D.C.
comercial@byc-sa.com
Bogotá D.C.

ASUNTO: Reiteración de solicitud de usuario, clave e instructivo para acceso al aplicativo SUKUBUN

REFERENCIA: Contrato de obra Nro. 1798 de 2025 "MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHON (RUTAS 9008, 9009 y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR 87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA – PARAGUACHON EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

En atención a las obligaciones establecidas en el numeral 7 "Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos" del Apéndice de Gestión Ambiental del Contrato de Obra No. 1798 de 2025, el Consorcio Transversal Caribe ha adelantado oportunamente las gestiones requeridas para la obtención del usuario, contraseña e instructivo de acceso al aplicativo SUKUBUN, herramienta necesaria para el registro y reporte de eventos asociados a fauna dentro del corredor vial objeto del contrato.

En este sentido, mediante Oficio No. TC-042-2026 del 04 de marzo de 2026, se solicitó formalmente a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS la asignación del usuario, clave e instructivo del aplicativo SUKUBUN, solicitud que fue radicada bajo el número 20266E-VIUVIAZ-020263 de fecha 04 de marzo de 2026.

Posteriormente, al no haberse recibido respuesta por parte de la Entidad, el Consorcio presentó una reiteración mediante Oficio No. TC-067-2026 de fecha 04 de mayo de 2026, solicitando nuevamente la habilitación del usuario, contraseña e instructivo, así como información sobre el estado del trámite.

11.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

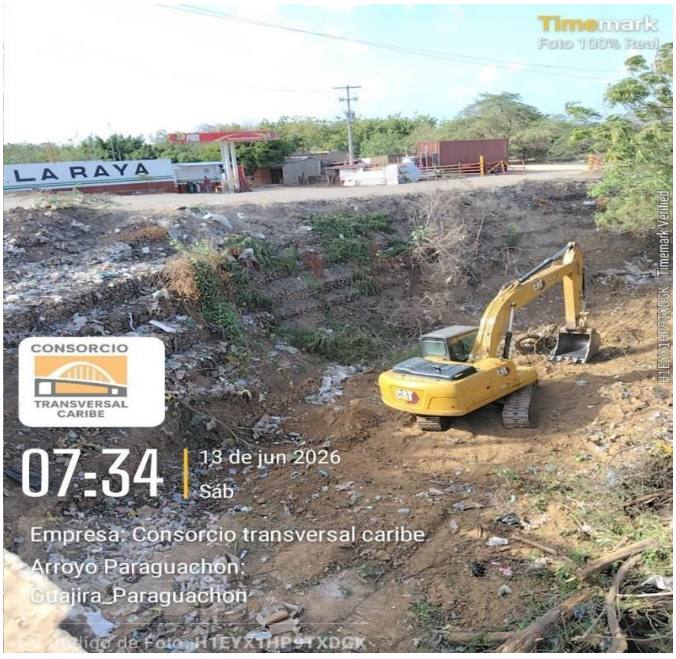
11.2.1. PAC 2.1 – 04 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.

- ORDEN Y ASEO EN LAS ÁREAS DE INTERVENCIÓN:

}Durante el período reportado se realizaron actividades de limpieza, recolección de residuos y organización de materiales en las áreas de trabajo, con el fin de mantener condiciones seguras y ambientalmente adecuadas para el desarrollo de las actividades constructivas y prevenir la generación de impactos asociados a la acumulación de residuos.

- LIMPIEZA DEL CAUCE AGUAS ARRIBA MEDIANTE MAQUINARIA:

Se realizaron actividades de retiro de material vegetal y elementos que podían generar obstrucciones en el cauce, contribuyendo al mantenimiento de las condiciones hidráulicas del



sector y reduciendo el riesgo de afectaciones por acumulación de residuos o material arrastrado por las corrientes de agua.

- JORNADA DE ORDEN Y ASEO ARROYO PARAGUACHON.

Se llevó a cabo una jornada de orden y aseo en las áreas de intervención del proyecto, orientada a la recolección de residuos, organización de materiales, limpieza de los frentes de trabajo y adecuación de los espacios utilizados durante la ejecución de las actividades. Esta labor permitió mantener condiciones óptimas de seguridad, mejorar la presentación de las áreas intervenidas y prevenir posibles afectaciones ambientales derivadas de la acumulación de residuos o materiales sobrantes.

La actividad se desarrolló en cumplimiento de las medidas establecidas en el PAGA para el manejo adecuado de las áreas de trabajo y la gestión integral de residuos.

Durante el período reportado se realizó la entrega de 70 kg de residuos aprovechables a la Corporación de Recicladores de Maicao, contribuyendo al fortalecimiento de las actividades de aprovechamiento y economía circular. Los residuos entregados correspondieron a materiales como vidrio, PET, PVC, chatarra, cartón y otros residuos reciclables previamente clasificados en la fuente.

Adicionalmente, se gestionó la disposición final de aproximadamente 15 m^3 de residuos sólidos no aprovechables mediante su entrega a la empresa Aseo Técnico, garantizando su manejo y disposición conforme a la normatividad ambiental vigente y evitando la generación de impactos negativos sobre las áreas de intervención y su entorno.





11.2.2 PAC 2.3 - 06 SEÑALIZACIÓN PARA EL MANEJO AMBIENTAL EN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES.

Durante el periodo reportado no se realizaron actividades de instalación de señalización ambiental en los frentes de obra y sitios temporales, debido a que las actividades constructivas se encontraban en etapa preoperativa y de adecuación de áreas de trabajo.

La implementación de la señalización ambiental se encuentra programada para los siguientes periodos de ejecución, conforme al avance de las actividades constructivas y la habilitación de los diferentes frentes de intervención

11.2.3 PAC 2.4 - 07 MANEJO INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD) Y LODOS.

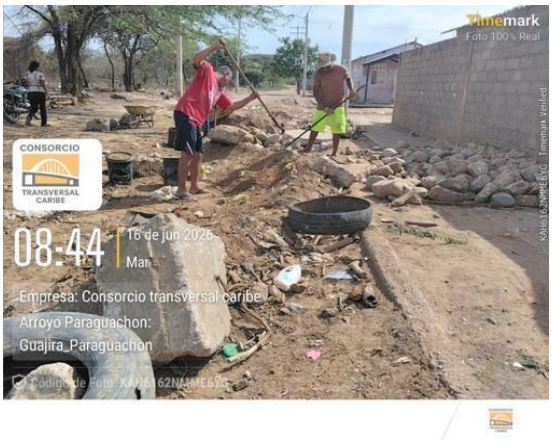
Se realizó la entrega de aproximadamente 30 m^3 de material RCD a la comunidad del sector Calle 3 de Paraguachón para su posterior aprovechamiento en actividades de relleno y mejoramiento de la vía. Igualmente, se remitió el acta de entrega correspondiente como soporte de la gestión realizada.





- SEGUIMIENTO AL MATERIAL RCD ENTREGADO EN LA CALLE #3 DEL BARRIO RENACER:

Se realizó visita de seguimiento al material de residuos de construcción y demolición (RCD) entregado en la Calle #3 del barrio Renacer, con el fin de verificar las condiciones de disposición y aprovechamiento del material suministrado. Durante la actividad se constató que el material entregado fue utilizado para labores de adecuación y mejoramiento de la vía, evidenciando su aprovechamiento adecuado y el cumplimiento de las medidas establecidas para la gestión integral de RCD.





- ENTREGA Y APROVECHAMIENTO DE MATERIAL RCD

Como parte de las estrategias de aprovechamiento de residuos, se realizó la entrega de siete (7) volteos de material RCD, equivalentes aproximadamente a ciento diecinueve metros cúbicos (119 m^3), al propietario de un predio de la zona para ser utilizados en actividades de mejoramiento y nivelación de accesos. Esta actividad contribuye a la valorización de residuos y disminuye la necesidad de disposición final de los materiales generados durante la ejecución del proyecto



11.2.4. PAC 2-5 - 08 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES

Se promovió el adecuado manejo de residuos sólidos mediante actividades de sensibilización al personal de obra sobre la correcta disposición de residuos y la prohibición de su vertimiento en cuerpos de agua. Adicionalmente, se realizaron actividades de aprovechamiento de materiales reutilizables, incluyendo la utilización de retales de madera para la construcción de elementos destinados al campamento.





Como parte de las actividades de aprovechamiento de materiales, se continuó con la adecuación de la estructura del campamento utilizando retales y sobrantes de listones de madera, promoviendo el uso eficiente de los recursos disponibles y la reducción en la generación de residuos.





11.2.5. PAC 2-6 - 09 MANEJO PREVENTIVO DE EVENTOS DE INESTABILIDAD DE ORIGEN NATURAL O ANTROPICO EN TALUDES VIALES.

- LIMPIEZA DEL CAUCE AGUAS ARRIBA MEDIANTE MAQUINARIA:

Se realizaron actividades de retiro de material vegetal y elementos que podían generar obstrucciones en el cauce, contribuyendo al mantenimiento de las condiciones hidráulicas del sector y reduciendo el riesgo de afectaciones por acumulación de residuos y material arrastrado por las corrientes de agua



11.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

11.3.1. PGH 3.1 - 09 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES

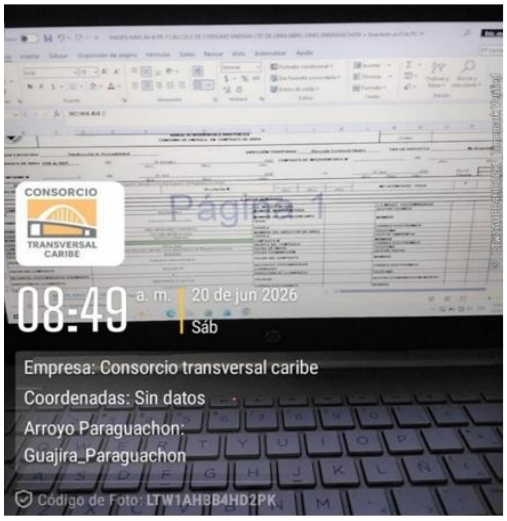
Se llevaron a cabo actividades de limpieza y retiro de restos arbóreos presentes en el cauce, con el fin de prevenir obstrucciones al flujo hídrico, reducir riesgos de acumulación de material vegetal y contribuir al mantenimiento de las condiciones hidráulicas y ambientales del área intervenida.





- DILIGENCIAMIENTO DE FORMATOS DE SOSTENIBILIDAD E INGRESO AL APLICATIVO SUKUBUN.

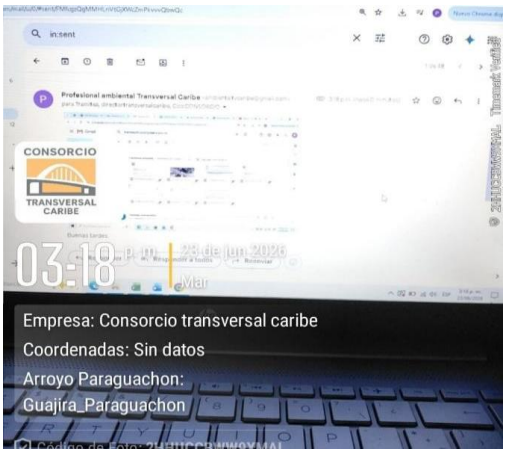
Se adelantó la consolidación y diligenciamiento de los formatos de sostenibilidad correspondientes al período abril – junio de 2026, incluyendo la información relacionada con consumo de energía y demás indicadores ambientales requeridos para el seguimiento contractuales incluyendo el ingreso a la plataforma SUKUBUN,





- SEGUIMIENTO A CORPOMAG Y CORPOGUAJRA CON REFERENCIA AL PERMISO DE OCUPACION DEL CAUCE-

Se efectuó seguimiento al material de construcción y demolición entregado a la comunidad para el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de la vía. La actividad incluyó la verificación del estado del material suministrado y el avance en las labores de distribución y conformación por parte de la comunidad beneficiaria



11.3.2 PGH – 3.2 – 11: MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS, DOMESTICOS E INDUSTRIALES.

- CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE POZA SÉPTICA:

Se efectuó la excavación y adecuación del área destinada para la construcción de la poza séptica que prestará servicio a las unidades sanitarias del personal de obra, como parte de las medidas de saneamiento básico previstas para el campamento y en cumplimiento de las condiciones ambientales y de salud ocupacional del proyecto.





CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE BAÑO PARA EL PERSONAL DE OBRA:

Durante el período reportado se culminaron las actividades de construcción y adecuación del baño y la poza séptica destinados al manejo de las aguas residuales domésticas generadas por el personal del proyecto. Al cierre del período, la infraestructura se encuentra terminada y disponible para su puesta en funcionamiento; sin embargo, aún no ha iniciado su operación. Se verificaron las condiciones constructivas y sanitarias de las instalaciones, garantizando el cumplimiento de las medidas ambientales orientadas a prevenir afectaciones al suelo y a los recursos hídricos.





11.4. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

11.4.1. PBSE – 4.3 – 14: PROTECCIÓN DE ECOSITEMAS ESTRATEGICOS Y SENSIBLES

- APROVECHAMIENTO DE TRONCO DE UVITA PARA LA ELABORACIÓN DE CERNIDOR ARTESANAL:

Como parte de las estrategias de aprovechamiento de materiales y reducción de residuos vegetales, se reutilizó un tronco proveniente de un individuo arbóreo de uvita previamente intervenido para la elaboración de un cernidor artesanal destinado al colado y selección de arena utilizada en las actividades de adecuación de los baños para el personal de obra. Esta acción permitió optimizar el uso de materiales disponibles en el frente de trabajo, reducir la generación de residuos y promover prácticas de aprovechamiento sostenible dentro de las actividades constructivas del proyecto.



APROVECHAMIENTO DE TRONCO DE UVITA PARA LA ELABORACIÓN DE SOPORTE DE ESCOBILLON:

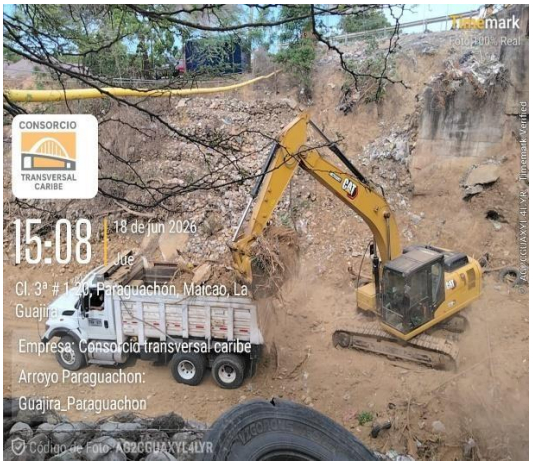
Como parte de las estrategias de aprovechamiento de materiales reutilizables generados durante las actividades del proyecto, se reutilizó un tronco proveniente de un individuo arbóreo de uvita previamente intervenido para la fabricación de un soporte de un escobillón artesanal destinado a las labores de limpieza y mantenimiento de las áreas de intervención.



11.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS

11.5.1. PMIT – 5.3 – 20. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHICULOS

Durante el período reportado se realizó la operación de una retroexcavadora y una volqueta para las actividades de cargue, transporte y disposición de material de residuos de construcción y demolición (RCD). El material fue trasladado para su aprovechamiento en la Calle No. 3 del barrio Renacer y para labores de adecuación y relleno de un área ubicada en el predio de la señora Monyca Freyler, actualmente utilizado como campamento y zona de acopio de materiales del proyecto. Se efectuó seguimiento al estado operativo de los equipos, verificando la ausencia de fugas de combustibles, aceites y fluidos hidráulicos. Asimismo, se contó con kit antiderrames disponible en el frente de trabajo como medida preventiva para la atención de contingencias ambientales asociadas a la operación de maquinaria y vehículos.





11.6. EVENTOS RELEVANTES DEL PERIODO QUE SE DEBE REPORTAR E INCLUIR EN LA ACTUALIZACIÓN DEL PAGA EVENTOS EXTRAORDINARIOS (CRECIENTES SUBITAS COMO EL CASO DEL RÍO MENDIHUACA, FALLAS, CONTINGENCIAS).

Durante el período comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026 no se presentaron eventos extraordinarios, contingencias ambientales, crecientes súbitas, procesos de remoción en masa, fallas geotécnicas, derrumbes, afectaciones por fenómenos hidrometeorológicos o emergencias que generaran impactos ambientales o alteraciones en el normal desarrollo de las actividades del proyecto.

Asimismo, durante las inspecciones realizadas en los diferentes frentes de trabajo y estructuras objeto de intervención, no se evidenciaron condiciones de inestabilidad en taludes, afectaciones a cuerpos de agua ni situaciones que requirieran la activación de los protocolos de contingencia establecidos en el PAGA.

No obstante, se mantuvo el seguimiento preventivo a las condiciones climáticas, a los cuerpos de agua cercanos y a las áreas de intervención, con el fin de identificar oportunamente cualquier situación que pudiera representar riesgo para el proyecto o para el medio ambiente.

11.7. RELACIÓN DE OFICIOS RECIBIDOS EN EL PERIODOS POR LA INTERVENTORÍA.

Durante el periodo reportado se realizó el seguimiento, control y gestión documental de las comunicaciones oficiales recibidas por parte de la Interventoría, relacionadas con aspectos ambientales, técnicos y contractuales asociados a la ejecución del proyecto.

- OFICIO GJR-200: Solicitud diligenciamiento y reporte de formatos de la Gestión

11.8. RELACIÓN DE OFICIOS ENVIADOS EN EL PERIODOS A LA INTERVENTORÍA

Durante el periodo reportado se realizó la elaboración, radicación y seguimiento de las comunicaciones oficiales remitidas a la Interventoría, relacionadas con aspectos ambientales, técnicos y contractuales asociados a la ejecución del proyecto.

Las comunicaciones emitidas durante el periodo estuvieron orientadas principalmente a la atención de requerimientos formulados por la Interventoría y a la entrega de información técnica

- OFICIO NO TC 125-2026 Respuesta al Oficio GJR 200- Solicitud diligenciamiento y reporte de formatos de la Gestión Ambiental.

11.9. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS AMBIENTALES Y JURIDICOS LOS CUALES DEBEN SER ANALIZADOS TENIENDO EN CUENTA:

Durante el periodo reportado se realizó el seguimiento a los riesgos ambientales y jurídicos asociados a la ejecución del proyecto de mantenimiento de puentes ubicados en la Transversal del Caribe, identificando las situaciones que podrían generar afectaciones al ambiente, incumplimientos normativos o retrasos en la ejecución de las actividades programadas.

Riesgos ambientales identificados

1. **Afectación al recurso hídrico**

- Riesgo asociado a la posible contaminación de cuerpos de agua por derrames de combustibles, aceites o manejo inadecuado de residuos.
- Medida implementada: capacitación al personal sobre prevención de derrames, inspecciones ambientales y seguimiento a la maquinaria utilizada en campo.

2. **Procesos de erosión y socavación**

- Riesgo asociado a la presencia de socavación identificada en el área de influencia del puente Paraguachón, la cual podría afectar la estabilidad de las obras y del entorno.
- Medida implementada: inspecciones periódicas, registro fotográfico y seguimiento técnico de la zona afectada.

3. **Manejo inadecuado de residuos sólidos y RCD**

- Riesgo asociado a la disposición inadecuada de residuos ordinarios, especiales y residuos de construcción y demolición.
- Medida implementada: clasificación de residuos, aprovechamiento de materiales, almacenamiento temporal adecuado y gestión con proveedores autorizados.

4. **Intervención sobre cobertura vegetal**

- Riesgo asociado a la afectación de vegetación presente en el área de intervención.
- Medida implementada: retiro controlado de individuos de Neem (Azadirachta indica) que interferían con las obras proyectadas, limitando la intervención únicamente al área requerida para la ejecución del proyecto.

Riesgos jurídicos identificados

1. **Obtención oportuna de permisos ambientales**

- Riesgo asociado a retrasos en la expedición de permisos de ocupación de cauce por parte de las autoridades ambientales competentes.
- Medida implementada: radicación de solicitudes, atención de requerimientos y seguimiento permanente a los trámites ante CORPAMAG y CORPOGUAJIRA.

2. Incumplimiento de obligaciones contractuales y ambientales

- Riesgo asociado al incumplimiento de los requerimientos efectuados por la Interventoría o las autoridades ambientales.
- Medida implementada: atención oportuna de los Oficios GJR-180 y GJR-182, actualización del PAGA y seguimiento al cumplimiento de los compromisos adquiridos.

3. Aprovechamiento no autorizado de recursos naturales

- Riesgo asociado a intervenciones sobre cauces, vegetación o materiales de arrastre sin las respectivas autorizaciones.
- Medida implementada: gestión de permisos ambientales, control de actividades en campo y cumplimiento de los lineamientos establecidos por las autoridades competentes.

De acuerdo con el seguimiento realizado durante el periodo reportado, los riesgos identificados se encuentran bajo control mediante la implementación de las medidas de manejo ambiental, seguimiento técnico y gestión documental desarrolladas por el proyecto.

11.10 CONCLUSIONES

Durante el período comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, las actividades ambientales ejecutadas en el proyecto se desarrollaron conforme a los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), garantizando el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental aplicables.

Se realizaron actividades de capacitación y sensibilización ambiental al personal de obra, abordando temas relacionados con la prevención de fugas hidráulicas en maquinaria y equipos, participación comunitaria y cultura ambiental, fortaleciendo el compromiso del personal con la protección del medio ambiente.

Se efectuó seguimiento a las condiciones de orden y aseo en las áreas de intervención, campamento y zonas de acopio, manteniendo condiciones adecuadas de limpieza, organización y manejo de materiales.

Se realizó la gestión y seguimiento de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD), verificando la entrega y aprovechamiento de un volumen total de 119 m^3 de material transportado mediante siete (7) viajes, garantizando la trazabilidad y control de los residuos generados por el proyecto.

Se llevó a cabo seguimiento a la maquinaria, equipos y vehículos utilizados en las actividades de obra, verificando condiciones adecuadas de operación y la disponibilidad de elementos para la atención de contingencias ambientales, incluyendo kit antiderrames.

Se culminó la construcción y adecuación del sistema sanitario conformado por baño y poza séptica para el manejo futuro de las aguas residuales domésticas generadas por el personal del proyecto.

Se continuó con las gestiones y seguimiento ante Corpamag y Corpoguajira relacionadas con los trámites ambientales requeridos para el desarrollo del proyecto, incluyendo el permiso de ocupación de cauce.

Durante el período reportado no se presentaron contingencias ambientales, derrames, afectaciones a cuerpos de agua, procesos de inestabilidad en taludes, ni eventos extraordinarios que generaran impactos ambientales significativos sobre el área de influencia del proyecto.

Las actividades desarrolladas contribuyeron al adecuado desempeño ambiental del proyecto y al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la normatividad ambiental vigente, la Interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

.

11.11. RECOMENDACIONES

• Continuar con la implementación y seguimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), garantizando su cumplimiento en todos los frentes de trabajo del proyecto.

• Mantener las actividades de capacitación y sensibilización ambiental dirigidas al personal de obra, fortaleciendo temas relacionados con el manejo adecuado de residuos, prevención de derrames, protección de los recursos naturales y participación comunitaria.

• Dar continuidad a las jornadas de orden y aseo en las áreas de intervención, campamento y zonas de acopio, con el fin de prevenir la acumulación de residuos y mantener condiciones adecuadas de seguridad y salubridad.

• Continuar realizando el seguimiento y control al manejo, transporte y aprovechamiento de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD), garantizando la trazabilidad de los materiales generados durante la ejecución de las actividades.

• Mantener las inspecciones periódicas a la maquinaria, equipos y vehículos, verificando el estado de los sistemas hidráulicos y la disponibilidad permanente de kits antiderrames para la atención oportuna de contingencias ambientales.

• Realizar seguimiento permanente al funcionamiento del sistema sanitario conformado por el baño y la poza séptica una vez entre en operación, verificando que el manejo de las aguas residuales domésticas se efectúe de manera adecuada.

• Continuar con las gestiones y seguimiento ante Corpamag y Corpoguajira para la obtención de los permisos ambientales requeridos, así como atender oportunamente cualquier requerimiento emitido por las autoridades ambientales.

• Mantener el monitoreo preventivo de las condiciones de los cuerpos de agua, taludes y áreas sensibles cercanas a las zonas de intervención, con el fin de identificar oportunamente posibles riesgos ambientales.

• Continuar actualizando y reportando la información requerida en el aplicativo SUKUBUN y los formatos de sostenibilidad, garantizando la entrega oportuna de la información solicitada por la Interventoría y el INVIAS.

12. COMPONENTE SOCIAL

12.1 METODOLOGIA DE IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO

La estrategia de implementación del componente social para el proyecto de la referencia y objeto del presente informe, esta orienta a garantizar una adecuada interacción entre el proyecto, la comunidad y los actores institucionales del área de influencia directa e indirecta de los puntos de intervención, promoviendo procesos participativos, comunicación efectiva y manejo oportuno de impactos sociales durante la ejecución de las actividades. En este sentido de manera sistemática y según la necesidad del frente de obra, se desarrollaron durante el periodo algunas actividades que dan cumplimiento a los diferentes programas del componente social establecidos en el PAGA.

- Atención a la comunidad; haciendo presencia en territorio, logrando la identificación de los actores directos e indirectos, comunidad residente, comerciante, entidades transportadoras entre otros. Lo que permitió adaptar las acciones sociales según las dinámicas y necesidades de la zona intervenida.

- Articulación Institucional; Durante el periodo reportado en el presente informe, el Contratista de obra desde sus diferentes áreas, mantuvo comunicación activa y directa con la autoridad local del área de influencia directa e indirecta, en aras de dar celeridad a algunos procesos de los componentes en el marco del proyecto de la referencia.

- Comunicación permanente; Para este periodo, el Contratista de Obra Consorcio Transversal Caribe, mantuvo activos los diferentes canales de comunicación a través de la línea telefónica y correo electrónico corporativo de atención a la comunidad.

Es importante mencionar que, la estrategia fundamental del componente social para el proyecto Mantenimiento De Puentes Ubicados En La Transversal Del Caribe, Sector Santa Marta – Paraguachón (Rutas 9008, 9009 Y 9010), En Los Departamentos Del Magdalena Y Guajira, Incluye El Mantenimiento Del Puente Paraguachon Ubicado En El Pr87+302 De La Vía 9010 Riohacha - Paraguachon, En El Departamento De La Guajira, se fundamenta en principios de transparencia, participación, respeto por la comunidad y cumplimiento a la normatividad que rige al proyecto.

12.2 IMPLEMENTACIÓN GESTIÓN SOCIAL Y COMUNITARIO

El Plan de Gestión Social para este proyecto se justifica como un instrumento fundamental para garantizar la adecuada interacción entre la ejecución de las actividades técnicas y las dinámicas sociales del área de influencia directa e indirecta de la zona de intervención.

El Plan de Gestión Social busca establecer canales efectivos de información y diálogo con la comunidad, asegurando que los moradores del área de influencia, usuarios de la vía, comerciantes y autoridades locales conozcan el alcance de las obras, los tiempos de ejecución y las posibles afectaciones temporales. De igual manera, permite gestionar adecuadamente las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQR), fortaleciendo la confianza entre la población y el contratista de obra, así como mitigar la desinformación que se pueda presentar en relación a la ejecución del proyecto, promoviendo la sostenibilidad social de las intervenciones, minimizando conflictos, fortaleciendo la participación ciudadana y garantizando una ejecución responsable frente a las comunidades del área de influencia. A continuación, se relacionan los programas sociales y la acción desarrollada durante el periodo de reporte en el presente informe, que dan trazabilidad a la gestión desarrollada.

12.2.1. Atención a la comunidad

Con el objetivo de atender de manera eficiente y dar respuesta oportuna a las solicitudes, quejas y reclamos por parte de la comunidad e instituciones públicas y privadas del área de influencia directa del proyecto, en la zona de intervención se realizaron las siguientes acciones para dar cumplimiento al objetivo;

- Instalación Oficina de atención de Usuarios- SAU; Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2026, si bien el

contratista de obra cuenta con un espacio acondicionado para la atención de la comunidad y de todo el personal de obra, está pendiente por instalar el pendón informativo de identificación, el cual contiene información básica del proyecto como nombre, línea telefónica, correo electrónico y horario de atención entre otros. Que el consorcio se encuentra en el proceso de cotización de todo lo requerido para dar cumplimiento al programa.

- Implementación del Sistema de Atención a la Comunidad; el Consorcio Transversal Caribe para dar cumplimiento a este ítem,

mantuvo habilitado durante el periodo el correo corporativo institucional gsocialtvcaribe@gmail.com y la línea telefónica corporativa 321-5407425. Actualizó los

diferentes formatos en cuanto ajuste de forma para la recepción de las Peticiones, Quejas y Reclamos que se pudieran generar durante la ejecución del proyecto. Durante el periodo comprendido del 1 a 30 de junio no se recibieron Peticiones de parte de la comunidad del área de influencia de intervención. A continuación, se relaciona un consolidado de las peticiones, quejas y/o reclamos recibidas durante la ejecución del proyecto

Consolidado PQRS					
Ítem	***Peticionario***	***Petición***	***Fecha***	***Estado***	***Respuesta***
1	Naydur Pérez	Oficio por correo electrónico solicitado; Préstamo de maquinaria para adecuación de vía a sitio turístico de la vereda Mendihuca, Poza Encantada	12/03/2026	Cerrada	Respuesta positiva, el Contratista facilito la máquina y el operador mientras estuvo al alcance de sus posibilidades.
2	Baudilio Valencia	Oficio por correo electrónico; solicitando donación de tubería instalada en el rio para adecuación del paso provisional, la cual será reutilizada para la canalización de aguas en veredas aledañas al puente Mendihuaca.	19/03/2026	Cerrada	Respuesta favorable en relación al peticionario; el Consorcio Transversal Caribe, en calidad de donación realizará entrega de la tubería para los fines pertinentes, una vez se empiece el desmonte del terraplén.

3	Daniel Rodríguez	Derecho de petición solicitando retiro del material RCD del puente caído sobre el Rio Mendihuaca, reubicación de maquinaria frente a su predio, compensación económica por inactividad de unidad comercial en su predio.	08/04/2026	Cerrada	El Consorcio Transversal Caribe manifiesta que una vez se reactiven las actividades del proyecto realizara todas las acciones de retiro de material RCD y de adecuación de terraplén para la recuperación vial del corredor. Respecto a la compensación económica no hay viabilidad ya que la emergencia natural presentada afecto de manera general al proyecto, por lo tanto, las actividades de restablecimiento de la movilidad, es de beneficio común.
4	José M. Aguilar A.	Solicitud por escrito de material RCD para adecuación de via principal en el barrio Renacer	28/05/2026	Cerrada	El consorcio establece comunicación con el peticionario y coordinan la entrega del material. Se levanta registro fotográfico y acta de entrega.

12.2.2 Información y divulgación

Con el propósito de Brindar información clara, veraz, oportuna y suficiente a la población del área de influencia directa, a las autoridades locales, Juntas de Acción Comunal, líderes comunitarios y mantener informados a todas las autoridades del área de influencia del proyecto, se realizaron las siguientes actividades de información y divulgación e información.

12.2.2.1 Convocatorias

Durante el periodo no se emitieron convocatorias, toda vez que no se realizaron actividad de socialización e información a la comunidad durante los días comprendidos entre el 1 al 30 de junio de 2026.

12.2.2.2 Reuniones de Socialización

Durante el periodo no se realizaron actividades de socialización. Esto teniendo en cuenta que las reuniones de socialización iniciales se agotaron durante el periodo apenas anterior. A la espera de la directriz del área técnica del proyecto para la socialización del frente de obra Puente Perico Aguao y Puente Quebrada la Línea, los cuales están priorizados para su atención en el marco del proyecto.

- Socialización proyecto propietario de predio privado; Durante el periodo del mes de junio, el Consorcio Transversal Caribe, socializó de manera presencial el proyecto a los propietarios del predio ubicado en inmediaciones del frente de obra Puente Paraguachón y que, entre otros, está siendo ocupado para el desarrollo de las actividades de mantenimiento en el marco del proyecto. De este modo y de manera muy formal, los propietarios Mónica Freile y Joel Gutiérrez, recibieron a la profesional social y la residente de ingeniería del proyecto y muy atentos escucharon la presentación del proyecto y sus alcances. Entre los temas tratados, se clarificaron dudas e inquietudes respecto al proyecto. Como constancia de lo anterior y para mayor amplitud de la información, Ver Anexo; acta de Reunión y Socialización. A continuación, se relaciona un registro fotográfico de la actividad desarrollada.





Registro fotográfico 1; Visita socialización de proyecto propietarios Mónica Freile, predio privado frente de obra Puente Paraguachón. Junio 4 de 2026

12.3.1 Manejo de Infraestructura de Predios y Servicios Públicos

Hace referencia al registro del estado físico de todas las construcciones e infraestructura previo al inicio las actividades relacionadas a los puentes de intervención. Dar manejo a los servicios que interfieran con las actividades del proyecto, con propósito de manejar los conflictos que se pudiera presentar con las comunidades e instituciones en relación a propiedades privadas y en lo servicios públicos que operan en la zona de intervención. Para dejar una trazabilidad de las acciones en este programa, a continuación, se relacionan las actividades enmarcadas en ella;

- Levantamiento de Actas de Vecindad; Durante el periodo se realizó el levantamiento de cuatro (4) actas de vecindad en el frente de obra Puente Paraguachón, incluidas el predio intervenido como servidumbre para el ingreso hasta el puente Paraguachón, donde se realizarán los trabajos de mantenimiento en el marco del proyecto. En este orden de ideas, en lo que avanza el desarrollo del proyecto, se concluye que se ha realizado el levantamiento de seis (6) actas de vecindad, de los cuales tres (3) son de predios directamente intervenidos.

RELACION ACTA DE VECINDAD		
Frente de obra - Puente	**No. Actas de Vecindad**	**Tipo Acta**
Puente Mendihuaca	2	Acta de Vecindad de Inicio
Puente Paraguachón	4	Acta de Vecindad de Inicio

A continuación, se relaciona un registro fotográfico de la actividad realizada en campo, en el frente de obra Puente Paraguachón





Registro fotográfico 2; Visita levantamiento acta de vecindad, frente de obra puente Paraguachón. Junio 1 de 2026

- Levantamiento Acta de compromiso y permisos; Durante el periodo reportado en el presente informe, se realizó a gestión correspondiente para que el propietario del predio en ocupación para los trabajos de mantenimiento en el frente de obra Puente Paraguachón, firmara y aceptara el documento del proyecto. La propietaria al cierre y entrega de este informe, se encontraba en revisión del documento, sin respuesta de aceptación del mismo. Es importante mencionar que este procedimiento solo hace parte de los predios a intervenir en el marco de las actividades técnicas del proyecto. Ver Anexo 3.1. A continuación se relaciona un registro fotográfico de la visita realizada a la propietaria donde se le informa sobre el proyecto y socializa cada uno de los documentos.





Registro fotográfico 3; Visita socialización documentos para ocupación de predio privado.

Junio 4 de 2026

12.3.2. Cultura vial y Participación Ciudadana

Con el objetivo de crear espacios para la educación y participación comunitaria sobre el mantenimiento y rehabilitación de los puentes y generar estrategias de apropiación del proyecto a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes y con el Comité de Participación Comunitaria sobre el mejoramiento de puentes, se realizarán las siguientes actividades para soportar el programa antes mencionado.

Comité de participación comunitaria; Durante el periodo no se realizaron actividades relacionas con el seguimiento de los diferentes comités comunitarios creados en el marco del proyecto, toda vez que, no se ha presentado un avance significativo en las obras de mantenimiento de los frentes de obra abiertos al cierre del presente informe.

Talleres Pedagógicos de Cultura Vial; Durante el desarrollo de una actividad de jornada de limpieza realizada en el frente de obra, que del periodo anterior, fue aplazada para el periodo del mes de junio, no se pudo desarrollar actividades programada ya que los estudiantes que participarían de la actividad, se encontraban en la jornada de receso escolar por motivo de vacaciones de mitad de año.

12.4. Contratación Mano de obra

Con el objetivo de garantizar el acceso y empleo de mano de obra calificada y no calificada de la población asentada en el área de influencia directa del proyecto, generando empleo temporal calificado y/o no calificado, se realizaron las siguientes actividades para dar cumplimiento al objetivo del programa;

- Socialización de vacantes; teniendo en cuenta que, no hubo un requerimiento del área técnica y que, en su efecto este proceso fue agotado en meses anterior y el consorcio cuenta con un archivo de hojas de vida, durante el periodo no se realizaron actividades de en relación a este programa.

12.5. Seguimiento a las Actividades Proyectadas durante el Mes

Se realizó acompañamiento del área social en campo, haciendo presencia en el frente de obra y atención telefónica a los diferentes lidere.

12.6. Atención a Requerimientos de la Interventoría

Durante el periodo del mes de junio de 2026, no se recibieron requerimientos de parte de la interventoría de obra.

13. PROBLEMAS Y DIFICULTADES

En el segundo periodo de ejecución del proyecto de la referencia, la gestión social de la intervención de los puentes Mendihuaca y Paraguachón evidenció avances significativos en el fortalecimiento del relacionamiento comunitario y la apropiación del proyecto por parte de los actores locales. Las actividades desarrolladas permitieron consolidar canales de comunicación efectivos, promover la participación activa de la comunidad y atender oportunamente inquietudes y expectativas frente a la obra. Asimismo, se ha contribuido a mitigar posibles impactos sociales mediante acciones de socialización.

No obstante, se hace necesario continuar reforzando las estrategias de diálogo, garantizando la inclusión de todos los grupos de interés y la sostenibilidad de los acuerdos alcanzados. De esta manera, la intervención del puente no solo avanza en su objetivo técnico, sino que también promueve el desarrollo social y la cohesión territorial en la región de intervención.

14. ANEXOS

14.1. REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Limpieza y retiro de capa vegetal aguas arriba	**Limpieza y retiro de capa vegetal aguas arriba**
	
Excavaciones en roca aguas arriba	**Cargue y transporte de materia de aguas arriba**

	
Estado actual aguas arriba	**Estado actual aguas abajo**
	
Cargue y transporte de residuos y escombros	**Cargue y transporte de residuos y escombros**

	
Cargue y transporte de residuos y escombros	