9.1.3. COMITÉ No. 10

Durante el Comité de Seguimiento Técnico N.° 10 se verificó la asistencia de los representantes de la ENAP, supervisión, interventoría y contratista. Se revisó el estado general del Contrato de Obra N.° 0019 ARC-ENAP 2026 correspondiente a la adecuación de la pista de atletismo de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", recordando que la fecha de terminación contractual se mantiene para el 25 de septiembre de 2026.

Se realizó seguimiento a los compromisos adquiridos en el comité anterior, evidenciando el cumplimiento de la entrega del informe técnico sobre las afectaciones logísticas internacionales y el avance en las gestiones relacionadas con la importación del material sintético, la modificación contractual y la entrega de muestras físicas del material.

La interventoría informó que el proyecto presenta un avance ejecutado del 13,33 % frente a un avance programado del 14,42 %, registrando una desviación del 1,08 %, asociada principalmente a los ajustes en los tiempos de transporte marítimo del material sintético. Sin embargo, se concluyó que dicha desviación se encuentra dentro de los márgenes aceptables y no genera alertas de incumplimiento.

El contratista reportó que los cuatro contenedores con el material sintético continúan en tránsito hacia Cartagena, manteniéndose la fecha estimada de arribo para el 4 de agosto de 2026. Asimismo, se informó que se realiza seguimiento permanente al proceso logístico para garantizar la disponibilidad del material durante la segunda semana de agosto.

Finalmente, las partes acordaron mantener el monitoreo continuo de la cadena logística, informar oportunamente cualquier novedad que pueda afectar la programación y coordinar la realización de los próximos comités de seguimiento en modalidad presencial.

9.1.3.1. REGISTRO FOTOGRAFICO

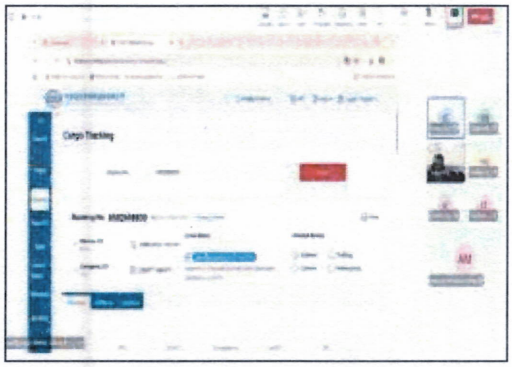


Ilustración 8: Comité de seguimiento No. 10 Lote 2 - Plataforma Teams



Ilustración 9: Comité de seguimiento No. 10 Lote 2 - Plataforma Teams



Ilustración 10: Comité de seguimiento No. 10 Lote 2 - Plataforma Teams

9.1.4. COMITÉ No. 11

Durante el Comité de Seguimiento Técnico N.° 11 del Contrato de Obra N.° 0019 ARC-ENAP 2026 (Lote 2), se realizó el seguimiento al estado general del proyecto, verificando el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el comité anterior y el avance de las gestiones técnicas, administrativas y logísticas asociadas a la importación del material sintético para la pista de atletismo.

Se confirmó la formalización de la Modificación Contractual N.° 1 y la actualización de las pólizas correspondientes, las cuales fueron remitidas para la respectiva revisión por parte del equipo jurídico. Asimismo, se informó que continúa el seguimiento permanente al proceso de embarque e importación del material sintético, manteniéndose pendiente la entrega de la muestra física adicional, la cual se realizará conjuntamente con la llegada del suministro al país.

Durante la sesión se revisó el estado del proceso logístico internacional, evidenciándose una nueva reprogramación en la fecha estimada de arribo del material

al puerto de Cartagena, situación atribuida a factores externos relacionados con la cadena de transporte marítimo internacional. Frente a esta situación, la supervisión solicitó al contratista estructurar un plan de contingencia que permita recuperar el tiempo afectado una vez el material se encuentre disponible en obra, así como actualizar la línea de tiempo logística con las nuevas fechas de embarque, tránsito y entrega.

Finalmente, las partes acordaron mantener el seguimiento permanente al proceso de importación y a la evolución del cronograma del proyecto, implementando las acciones necesarias para mitigar los impactos derivados de los retrasos logísticos y garantizar el cumplimiento de los objetivos y plazos contractuales.

9.1.4.1. REGISTRO FOTOGRAFICO

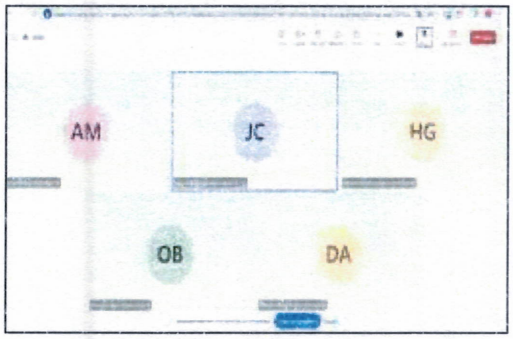


Ilustración 11: Comité de seguimiento No. 11 Lote 2 - Plataforma Teams



Ilustración 12: Comité de seguimiento No. 11 Lote 2 - Plataforma Teams

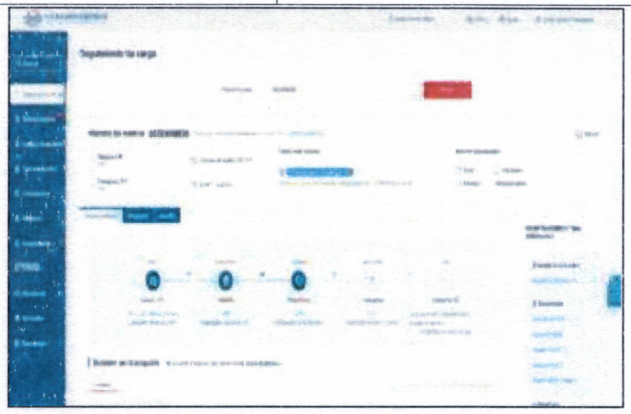


Ilustración 13: Comité de seguimiento No. 11 Lote 2 - Plataforma Teams

9.1.5. COMITÉ SEGUIMIENTO NAVIERA

En desarrollo de las actividades de seguimiento al Contrato de Obra N.° 0019 ARC–ENAP 2026 (Lote 2), se llevó a cabo un comité técnico con la participación de la Dirección de la Escuela Naval de Cadetes, la interventoría, el contratista de obra y representantes de la naviera encargada del transporte internacional del material sintético requerido para la construcción de la pista atlética. El propósito de la reunión fue analizar el impacto generado por el retraso en el transporte marítimo del material, teniendo en cuenta su incidencia sobre el cronograma de ejecución del proyecto y la importancia de la obra para la realización de los Juegos Inter escuelas programados para el mes de octubre de 2026.

Durante el comité se presentó un informe detallado del estado logístico del embarque internacional, indicando que la carga ha sido objeto de modificaciones en su itinerario como consecuencia de la congestión portuaria registrada en diferentes terminales marítimas de China y de ajustes operativos realizados por la naviera. Estas circunstancias ocasionaron la incorporación de un transbordo adicional y la reprogramación de la fecha estimada de llegada del material al puerto de Cartagena, generando un impacto sobre la programación inicialmente prevista para la ejecución del sistema sintético de la pista atlética.

Los representantes de la naviera explicaron que las modificaciones obedecen a condiciones operativas del transporte marítimo internacional, asociadas principalmente a la alta demanda de espacios en las embarcaciones y a la reorganización de los servicios portuarios en Asia. No obstante, manifestaron su disposición para gestionar, ante las oficinas responsables en China, solicitudes de priorización de la carga con el fin de evaluar alternativas que permitan reducir los tiempos de tránsito y minimizar el impacto sobre el desarrollo del proyecto.

De igual manera, se revisó el estado del proceso de importación y nacionalización del material, informándose que el contratista continúa adelantando las gestiones administrativas y documentales necesarias para facilitar el ingreso de la mercancía al país una vez esta arribe al puerto de Cartagena. Se indicó que se dispone de la documentación comercial y técnica requerida para la operación y que se avanza en los trámites correspondientes ante las autoridades competentes, con el propósito de optimizar los tiempos del proceso aduanero.

Finalmente, las partes acordaron mantener un seguimiento permanente al estado del embarque y fortalecer la coordinación entre el contratista, la interventoría, la Escuela Naval de Cadetes, la naviera y el agente logístico en origen, con el fin de continuar gestionando alternativas que permitan mitigar los efectos del retraso presentado y asegurar la ejecución oportuna de las actividades programadas dentro del contrato.

9.1.5.1. REGISTRO FOTOGRAFICO

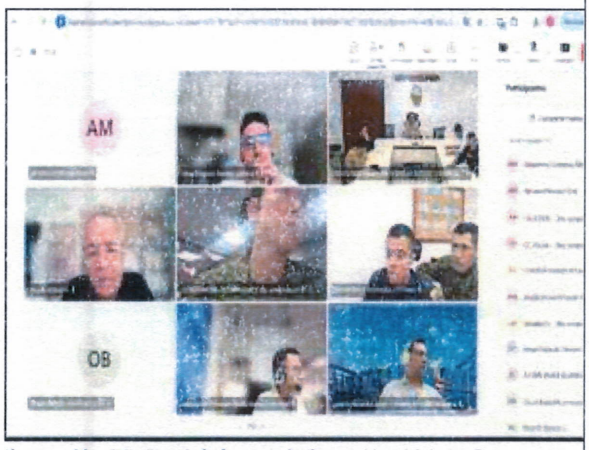


Ilustración 14: Comité de seguimiento No. 11 Lote 2 - Plataforma Teams

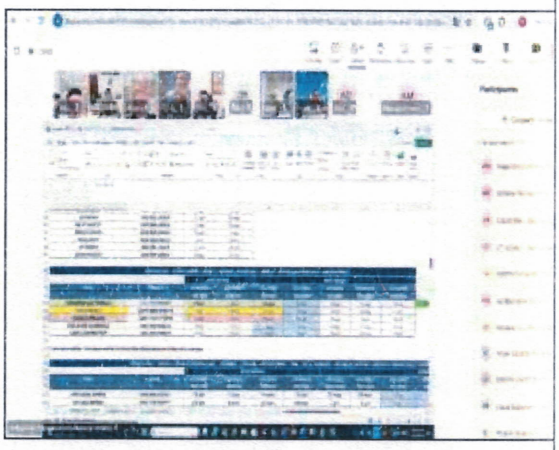


Ilustración 15: Comité de seguimiento Naviera Lote 2 - Plataforma Teams

9.1.6. COMITÉ N° 12

En el período objeto del presente informe se realizó el Comité de Seguimiento Técnico N.° 12 del Contrato de Obra N.° 0019 ARC–ENAP 2026 (Lote 2), con la participación de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", la supervisión, la interventoría y el contratista de obra, con el propósito de revisar el estado general del proyecto, el avance del proceso de importación del sistema sintético y las acciones previstas para garantizar el cumplimiento del cronograma contractual.

Durante la reunión se efectuó seguimiento a los compromisos establecidos en el comité anterior, destacándose la actualización del cronograma logístico internacional, la continuidad en la estructuración del Plan de Contingencia solicitado por la interventoría y el seguimiento permanente al proceso de importación del material sintético. La interventoría reiteró la necesidad de presentar un plan detallado, medible y verificable que permita demostrar la viabilidad técnica de ejecutar las actividades pendientes dentro del plazo contractual vigente, teniendo en cuenta las afectaciones presentadas en la cadena logística internacional.

En relación con el estado del embarque, se informó que, conforme a los reportes oficiales de la naviera, el sistema sintético zarpó del puerto de Hong Kong el 30 de junio de 2026, iniciando formalmente su tránsito marítimo con destino al puerto de Cartagena. De acuerdo con la programación vigente, la llegada de la carga se encuentra estimada para el 11 de agosto de 2026, manteniéndose un seguimiento continuo al itinerario del buque y a las actividades posteriores de nacionalización y traslado al sitio de la obra.

Respecto al avance del proyecto, la interventoría informó que el contrato registra un avance físico acumulado del 14,42 %, frente a un avance programado del 16,58 %, presentando una desviación acumulada del -2,16 %. Se indicó que el cumplimiento del hito correspondiente al inicio del tránsito marítimo del material constituye una actividad crítica dentro del cronograma del proyecto, razón por la cual se continuará efectuando seguimiento permanente a la evolución del proceso logístico y a los tiempos asociados con la nacionalización, transporte e instalación del sistema sintético.

De igual manera, se socializó el concepto técnico emitido por la interventoría frente al informe presentado por el contratista sobre las afectaciones extraordinarias de la cadena logística internacional. En dicho concepto se concluyó que, si bien se evidenció la trazabilidad del proceso de adquisición, fabricación e importación del material y no se identificaron actuaciones atribuibles al contratista que hubiesen generado los retrasos, esta situación no modifica las obligaciones contractuales ni constituye, por sí sola, fundamento para una ampliación del plazo de ejecución. En consecuencia, se reiteró la obligación del contratista de presentar el Plan de Contingencia con las estrategias operativas y logísticas necesarias para garantizar el cumplimiento del objeto contractual.

Finalmente, la Escuela Naval de Cadetes socializó la ubicación autorizada para la instalación de los contenedores destinados al almacenamiento del contratista y reiteró la necesidad de mantener las condiciones de orden y limpieza en las áreas de intervención, en consideración a la programación de actividades institucionales dentro de las instalaciones de la Escuela Naval.



Ilustración 16: Comité N° 12 Lote 2



Ilustración 17: Comité No. 12 Lote 2

9.1.6.1. REGISTRO FOTOGRAFICO



Ilustración 18: Comité N° 12 Lote 2

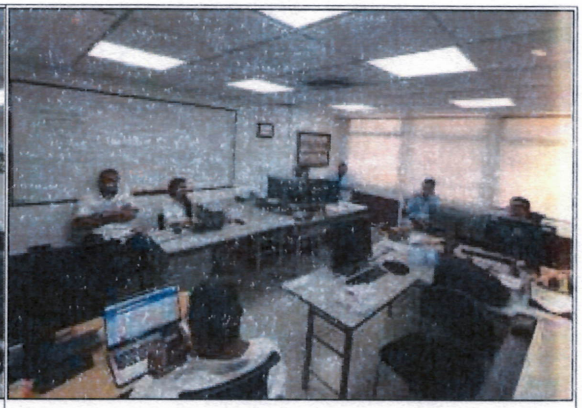


Ilustración 19: Comité No. 12 Lote 2

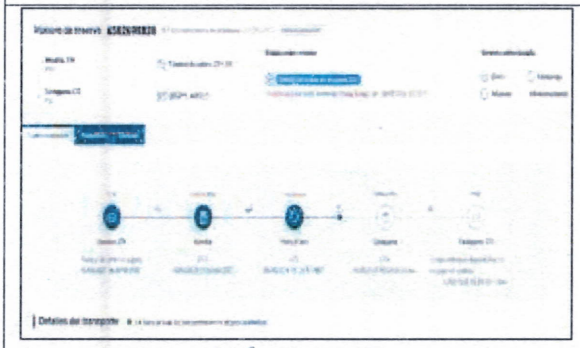


Ilustración 20: Comité N° 12 Lote 2 Reporte Naviera



Ilustración 21: Comité No. 12 Lote 2 cronograma logística internacional

10. IMPREVISTO PRESENTADO EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DEL MATERIAL SINTÉTICO

Durante el mes de junio de 2026 se presentó una situación extraordinaria asociada al transporte marítimo internacional del sistema sintético destinado a la construcción de la pista atlética, la cual incidió directamente sobre la programación del proyecto. Aunque el contratista adelantó oportunamente las gestiones comerciales, técnicas y logísticas requeridas para la adquisición del suministro, incluyendo la formalización de la compra con el fabricante, el pago del material, la fabricación conforme a las especificaciones técnicas exigidas y la entrega de la mercancía al operador logístico para su exportación, una vez el material ingresó a la cadena de transporte marítimo internacional comenzaron a presentarse modificaciones sucesivas en el itinerario inicialmente programado.

De acuerdo con la información oficial suministrada por la línea naviera COSCO Shipping y el seguimiento realizado mediante el Bill of Lading (BL), el embarque fue afectado por circunstancias externas relacionadas con la congestión portuaria en Asia, la reorganización de los servicios marítimos, la disminución de la capacidad operativa de las navieras, la ejecución de múltiples transbordos internacionales y la actualización permanente de las fechas estimadas de arribo al puerto de Cartagena. Estas condiciones corresponden a factores propios de la dinámica del transporte marítimo internacional y se encuentran fuera del ámbito de control del contratista, quien no tiene injerencia sobre la programación de las motonaves, la asignación de espacios de carga, la modificación de rutas ni la reprogramación de los itinerarios establecidos por la naviera.

Como consecuencia de esta situación, la fecha estimada de llegada del suministro fue modificada respecto a la programación inicialmente prevista, afectando la disponibilidad del principal insumo requerido para la ejecución de las actividades de instalación del sistema sintético y generando una desviación en el avance físico acumulado del proyecto durante el período reportado. No obstante, es importante resaltar que el contratista cumplió oportunamente con todas las actuaciones que dependían de su gestión, garantizando la adquisición, fabricación, consolidación, embalaje y entrega del material para su transporte internacional, por lo que la contingencia presentada no obedece a incumplimientos en la ejecución contractual, sino a circunstancias sobrevinientes derivadas de la alteración de la cadena logística internacional.

Durante el período reportado se mantuvo un seguimiento permanente al proceso de importación mediante la revisión continua de la trazabilidad del embarque, el análisis de la información suministrada por la naviera y la realización de reuniones de coordinación con la Entidad, la Supervisión, la Interventoría y los representantes de COSCO Shipping, con el propósito de conocer la evolución del transporte, evaluar escenarios de recuperación del cronograma y adoptar las medidas de planeación necesarias para reducir el impacto generado por esta contingencia. Asimismo, se elaboró y presentó un informe técnico detallado en el que se documentan las circunstancias extraordinarias que afectaron la operación logística, junto con los soportes técnicos y documentales correspondientes, dejando evidencia de las acciones adelantadas por el contratista para garantizar la continuidad del proyecto y mantener informadas a todas las partes sobre la evolución del proceso de importación.

En consecuencia, al cierre del mes de junio el proyecto continuó desarrollando actividades de seguimiento técnico, administrativo y logístico, manteniendo el monitoreo permanente del transporte internacional del material sintético y la actualización de la programación de obra, con el fin de iniciar las actividades constructivas inmediatamente el suministro sea nacionalizado, transportado al sitio del proyecto y se disponga de las condiciones necesarias para su instalación.

11. AVANCE DE OBRA DEL MES

El avance de obra correspondiente al presente período comprende del 01 al 30 de junio de 2026. Para este intervalo se tenía programado un avance físico programado acumulado del 16,58 %; sin embargo, el avance ejecutado alcanzó el 14,42 %, presentándose una desviación del 2,16 % frente a lo programado.

Dicha desviación obedece principalmente a los retrasos registrados en el proceso de transporte marítimo del material sintético desde China hacia Colombia, suministro que constituye una actividad crítica dentro del cronograma de ejecución del proyecto. De acuerdo con la programación contractual, se contemplaba que el material se encontrara nacionalizado a más tardar el 06 de agosto de 2026, con el fin de realizar su traslado al sitio de obra e iniciar las actividades de instalación del sistema sintético.

No obstante, conforme a la información y reportes emitidos por la naviera encargada del transporte, la fecha estimada de arribo del material al puerto de Cartagena fue reprogramada para el 12 de agosto de 2026, circunstancia que genera el desfase registrado en el avance físico del proyecto. Cabe resaltar que este retraso corresponde a factores asociados a la cadena logística internacional y se mantiene bajo seguimiento permanente por parte del contratista, la interventoría y la supervisión, quienes continúan implementando acciones de control y planificación para mitigar el impacto sobre el cronograma contractual.

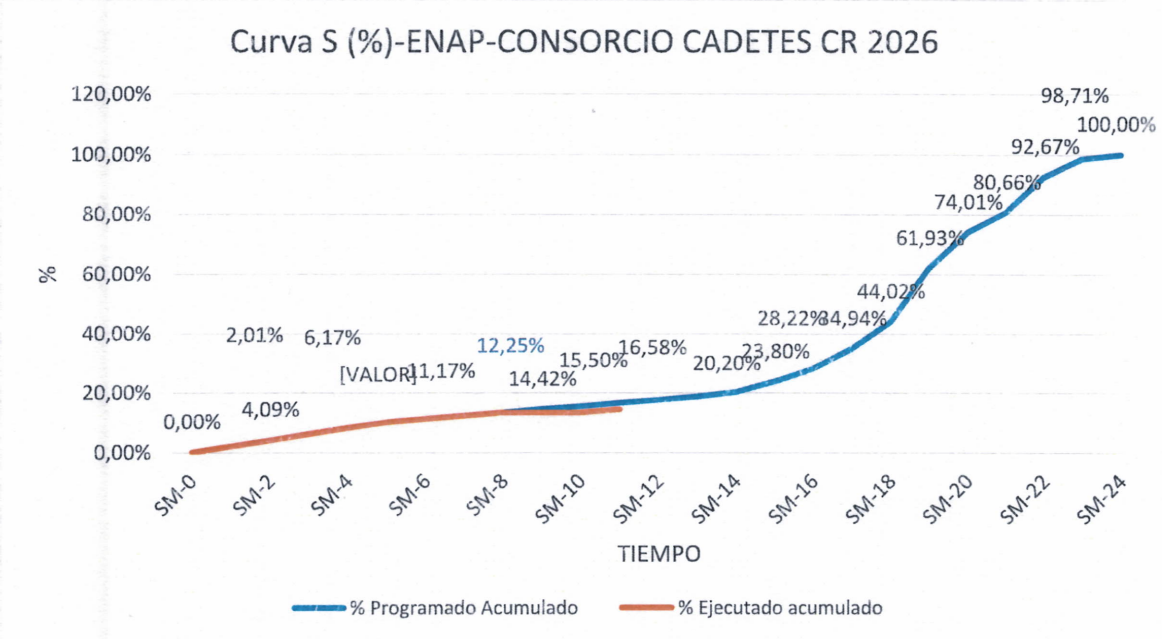


Tabla 13 Curva s del proyecto

12. CONCLUSIONES

- Durante el mes de junio de 2026 no se ejecutaron actividades constructivas en campo, debido a que el proyecto se encontraba en la etapa de seguimiento al proceso de embarque, transporte e importación del material sintético requerido para la ejecución de la pista atlética.
- En el período reportado se desarrollaron de manera continua actividades de gestión técnica, administrativa y logística, incluyendo reuniones de seguimiento con la Entidad, la Supervisión y la Interventoría, monitoreo permanente del proceso de importación del material sintético, revisión del avance contractual y seguimiento a la Modificación Contractual N.° 1, garantizando el control permanente sobre la ejecución del proyecto.
- El proyecto registra un avance físico programado acumulado del 16,58 %, frente a un avance programado ejecutado del 14,42 %, presentando una desviación del 2,16 %, atribuible principalmente a la reprogramación del transporte marítimo internacional del material sintético, situación derivada de factores externos ajenos al control del contratista.
- Durante el período se mantuvo el seguimiento continuo a la trazabilidad del suministro mediante el Bill of Lading (BL) y las plataformas de seguimiento de la naviera, permitiendo verificar el estado de la carga y actualizar las proyecciones de llegada del material al puerto de Cartagena, información fundamental para la reprogramación de las actividades constructivas.
- El contratista continúa implementando acciones de seguimiento y coordinación logística, así como la estructuración de medidas de contingencia orientadas a minimizar el impacto generado por los retrasos en la cadena logística internacional, con el propósito de recuperar el cronograma una vez el material se encuentre nacionalizado y disponible en obra.
- Se concluye que, aunque durante el mes de junio no se presentaron avances constructivos en sitio, las actividades desarrolladas permitieron mantener el control técnico y administrativo del contrato, fortalecer la planeación de la etapa de ejecución y asegurar la preparación necesaria para el inicio oportuno de las actividades de instalación del sistema sintético, una vez se reciba el suministro importado.

13. ANEXOS

12.1. Anexo 0: Póliza de cumplimiento antes de Acta de inicio.

12.2. Anexo 0: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual antes de Acta de Inicio.

12.3. Anexo 1: Póliza de cumplimiento a partir de la firma del acta de inicio.

12.4. Anexo 1: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual a partir de la firma del Acta de Inicio.

12.5. Anexo 2: Póliza de cumplimiento con observaciones corregidas.

12.6. Anexo 2: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual con observaciones corregidas.

12.7. Anexo 3: Póliza de cumplimiento con observaciones corregidas.

12.8. Anexo 3: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual con observaciones corregidas.

12.9. Anexo 4: Balance de obra.

12.10. Anexo 5: Programación de obra.

12.11. Anexo 6: Informe Imprevistos Transporte Marítimo y anexos

12.12. Anexo 7: trazabilidad del suministro mediante el Bill of Lading (BL)

12.13. Anexo 8: Flujo de caja y curva S

12.14. Anexo 9 Balance Modificatorio

EDWIN ARNALDO RINCON MEDINA
R/ CONSORCIO CADETES CR 2026

INFORME No.3 DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CONSORCIO CADETES CR 2026

Contrato No. 0019 ARC-ENAP 2026

OBJETO: CONTRATACIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO Y SIN FORMULA DE REAJUSTE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO MAYOR CONSISTENTES EN MEJORAMIENTO Y REMODELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" – LOTE 2: MANTENIMIENTO ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA".

CONTRATISTA: CONSORCIO CADETES CR 2026

R/L: EDWIN ARNALDO RINCON MEDINA

NIT. 902.047.780



CONSORCIO CADETES CR 2026

01 DE JUNIO – 30 DE JUNIO

INFORME No.3 DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CONSORCIO CADETES CR 2026

Contrato de obra No. No. 0019 ARC-ENAP 2026, OBJETO: " CONTRATACIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO Y SIN FORMULA DE REAJUSTE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO MAYOR CONSISTENTES EN MEJORAMIENTO Y REMODELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" – LOTE 2: MANTENIMIENTO ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA". Profesional: MAYRA ALEJANDRA GONZALEZ

INTRODUCCIÓN

Son objetivos del Ministerio del Trabajo la formulación y adopción de las políticas, planes generales, programas y proyectos para el trabajo, el respeto por los derechos fundamentales, las garantías de los trabajadores, el fortalecimiento, promoción y protección de las actividades de la economía solidaria y el trabajo decente, a través un sistema efectivo de vigilancia, información, registro, inspección y control; así como del entendimiento y diálogo social para el buen desarrollo de las relaciones laborales.

En CONSORCIO CADETES CR 2026, estamos comprometidos y se involucra con el bienestar integral de sus trabajadores y del medio ambiente, ha diseñado e implementa un Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo según los requerimientos del Decreto 1072 de 2015 Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo, y la Resolución 0312 de 2019 Estándares mínimos del SG-SST, asumiendo la responsabilidad a nivel gerencial y poniendo en práctica las medidas necesarias que contribuyan a mantener y mejorar los niveles de eficiencia en las operaciones de la empresa para brindar a sus trabajadores un entorno laboral seguro, agradable y productivo.

El presente informe abarca las actividades de Seguridad y Salud en el trabajo ejecutado en el periodo del 01 de junio al 30 de junio, Contrato de obra No. 0019 ARC-ENAP 2026, cuyo objeto es CONTRATACIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO Y SIN FORMULA DE REAJUSTE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO MAYOR CONSISTENTES EN MEJORAMIENTO Y REMODELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" – LOTE 2: MANTENIMIENTO ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA".

Desde el 01 de junio al 30 de junio de 2026, no se realizaron actividades operativas en obra, se adelantaron labores administrativas propias de la planeación, direccionamiento y revisión de la documentación contractual.

El SG-SST es el desarrollo de un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que

INFORME No.3 DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CONSORCIO CADETES CR 2026

Contrato de obra No. No. 0019 ARC-ENAP 2026, OBJETO: " CONTRATACIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO Y SIN FORMULA DE REAJUSTE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO MAYOR CONSISTENTES EN MEJORAMIENTO Y REMODELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" – LOTE 2: MANTENIMIENTO ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA". Profesional: MAYRA ALEJANDRA GONZALEZ

puedan afectar la seguridad y salud en el trabajo, por lo cual a continuación, relacionamos las actividades ejecutadas en dicho periodo:

1. PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL

Los profesionales del Contrato de obra No. No. 0019 ARC-ENAP 2026, OBJETO: "CONTRATACIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO Y SIN FORMULA DE REAJUSTE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO MAYOR CONSISTENTES EN MEJORAMIENTO Y REMODELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" – LOTE 2: MANTENIMIENTO ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA". Fueron afiliados previamente a la administradora de riesgos laborales ARL SURA, como también a sus respectivas EPS, fondo de pensiones y caja de compensación familiar, para lo cual, se hizo el respectivo pago de los aportes a la seguridad social del mes de junio.

NOTA: ver Anexo 1 pago de seguridad social profesionales y director de obra.

Elaborado por,

MAYRA GONZALEZ

MAYRA ALEJANDRA GONZALEZ
Profesional en Salud Ocupacional
Lic. SO- Resolución 81-1440 del 8 De noviembre de 2018.

INFORME No.3 DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CONSORCIO CADETES CR 2026

Contrato de obra No. No. 0019 ARC-ENAP 2026, OBJETO: " CONTRATACIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO Y SIN FORMULA DE REAJUSTE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO MAYOR CONSISTENTES EN MEJORAMIENTO Y REMODELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" – LOTE 2: MANTENIMIENTO ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA". Profesional: MAYRA ALEJANDRA GONZALEZ

ANEXOS

ANEXO 1

PAGO SEGURIDAD SOCIAL DEL DIRECTOR DE OBRA Y PROFESIONALES

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900601277	7	RAMIREZ & ASOCIADOS DE INGENIERIA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	JORGEALBERTO RAMIREZ	CRA 20 19 02	ARAUCA-ARAUCA	8856658	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-06	2026-07	437634108	9507701673	E	2026/07/21	2026/07/01	BANCOLOMBIA	0	$542,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES															PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tap	tpp	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: JORGEALBERTO RAMIREZ (1 Afiliados)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$70,100			$1,750,905	$70,100			$1,750,905		$121,900		$0	$0		$542,300
Centro de Trabajo: 1 (1 Afiliados)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$70,100			$1,750,905	$70,100			$1,750,905		$121,900		$0	$0		$542,300
Ciudad: ARAUCA Depto: ARAUCA (1 Afiliados)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$70,100			$1,750,905	$70,100			$1,750,905		$121,900		$0	$0		$542,300
1	CC	1026277774	RAMIREZ JORGE																230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF67	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
Total		**Afiliados(1)**																			$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$70,100			$1,750,905	$70,100			$1,750,905		$121,900		$0	$0		$542,300

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$280,200	$0	$0	$280,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$280,200	$0	$0	$280,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$121,900	$0	$0	$121,900
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$121,900	$0	$0	$121,900
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$70,100	$0	$0	$70,100
COMFIAR	CCF67	800,219,488	4	1	$70,100	$0	$0	$70,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$70,100	$0	$0	$70,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$70,100	$0	$0	$70,100
TOTAL				1	$542,300	$0	$0	$542,300

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 902047780	1	CONSORCIO CADETES CR 2026	A - 200 O MAS COTIZANTES	CADETES CR 2025	CRA 20 CALLE 19 09	CARTAGENA-BOLIVAR	3144751764	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-06	2026-07	437535077	9507208933	E	2026/07/21	2026/07/01	BANCOLOMBIA	0	$1,626,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1049372192	BOTIA OSCAR																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$70,100	CCF08	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
2	CC	1121922524	GONZALEZ MAYRA																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF08	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
3	CC	1116784587	MARIN VICTOR																		230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF08	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
Total	**Afiliados(3)**																						$5,252,715	$840,600			$5,252,715	$210,300			$5,252,715	$210,300			$5,252,715	$365,700		$0	$0		$1,626,900

2026/07/01 09:21 AM

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 902047780	1	CONSORCIO CADETES CR 2026	A - 200 O MAS COTIZANTES	CADETES CR 2025	CRA 20 CALLE 19 09	CARTAGENA-BOLIVAR	3144751764	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-06	2026-07	437535077	9507208933	E	2026/07/21	2026/07/01	BANCOLOMBIA	0	$1,626,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$840,600	$0	$0	$840,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$840,600	$0	$0	$840,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$365,700	$0	$0	$365,700
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	3	$365,700	$0	$0	$365,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$210,300	$0	$0	$210,300
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	3	$210,300	$0	$0	$210,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				3	$210,300	$0	$0	$210,300
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$70,100	$0	$0	$70,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$70,100	$0	$0	$70,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$70,100	$0	$0	$70,100
TOTAL				3	$1,626,900	$0	$0	$1,626,900

2026/07/01 09:21 AM

CONSORCIO CADETES CR 2026

INFORME DE EJECUCIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL No.03

Contrato No. 0019 ARC-ENAP 2026

OBJETO: CONTRATACIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO Y SIN FORMULA DE REAJUSTE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO MAYOR CONSISTENTES EN MEJORAMIENTO Y REMODELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" – LOTE 2: MANTENIMIENTO ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA".

CONTRATISTA: CONSORCIO CADETES CR 2026

R/L: EDWIN ARNALDO RINCON MEDINA

NIT. 902.047.780

01 DE JUNIO – 30 DE JUNIO DE 2026

CARTAGENA, BOLIVAR

2026.

CONSORCIO CADETES CR 2026

Contenido

INTRODUCCIÓN 3
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4
FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL 5
FICHA No. 1 5
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN A LA COMUNIDAD ALEDAÑA 5
FICHA No 2 5
CAPACITACIÓN EN GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL 5
FICHA No 3 6
MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 6
FICHA No 4 7
MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 7
FICHA No 5 7
MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS 7
FICHA No 6 8
SEÑALIZACION Y AISLAMIENTO 8
FICHA No 7 8
RECUPERACIÓN DE AREAS INTERVENIDAS Y COMPENSACION FORESTAL 8

INTRODUCCIÓN

Los proyectos construcción de obras civiles en el país constituyen actividades que debido a las obras y técnicas utilizadas en su proceso constructivo y mantenimiento involucran realizar una presión sobre los recursos naturales, ya sea como insumos, materia prima o reconversión en la misma obra, generando inevitablemente un impacto sobre el medio ambiente. Por esta razón es que durante las últimas décadas se han creado políticas y normas legales que exigen la ejecución de proyectos dentro del marco de sostenibilidad encaminados en la búsqueda de un equilibrio entre el bienestar económico, social y ambiental.

Consciente de la problemática ambiental y la responsabilidad que se tiene de contribución la conservación de los recursos naturales, se debe realizar la identificación, evaluación, mitigación y prevención de daños al ambiente durante la ejecución de proyectos constructivos; mediante la formulación e implementación de procedimientos, programas y planes que establezcan las medidas necesarias de control, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente.

El presente documento corresponde al Plan de Manejo Ambiental para el proyecto CONTRATACIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO Y SIN FORMULA DE REAJUSTE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO MAYOR CONSISTENTES EN MEJORAMIENTO Y REMODELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA" – LOTE 2: MANTENIMIENTO ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA". En él se describen las actividades de manejo que se deben efectuar durante el desarrollo de las obras y de acuerdo con el recurso o componente ambiental afectado, de tal manera que se garantice la conservación y protección de los recursos naturales y su adaptabilidad con el medio natural.

CONSORCIO CADETES CR 2026

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla.



Localización del proyecto

CONSORCIO CADETES CR 2026

FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

FICHA No. 1.	
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN A LA COMUNIDAD ALEDAÑA	
OBJETIVO	
• Establecer los mecanismos permanentes de comunicación con la comunidad. • Establecer procesos de participación comunitaria durante la ejecución de la obra con el fin de verificar el cumplimiento del presente documento.	
META	
• Ejecutar el 100% de los programas, proyectos o actividades ambientales que integren a la comunidad en el periodo de ejecución de la obra. • Cumplir al 100 % la conformación de las veedurías.	
ACCIONES DESARROLLADAS	
Hasta la fecha no se ha realizado ejecución de las actividades propuestas en esta ficha.	
REGISTRO FOTOGRAFICO	
INDICADORES DE SEGUIMIENTO	
• Número de charlas con las comunidades ejecutadas en el periodo / Número de charlas con la comunidad programadas en el periodo • Número de veedurías conformadas en el periodo / Número de veedurías a conformar en el periodo. • Número de peticiones, quejas y reclamos atendidas / Número de peticiones, quejas y reclamos realizadas por la comunidad.	

FICHA No 2
CAPACITACIÓN EN GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
OBJETIVO
El objetivo general de este proyecto es diseñar medidas para sensibilizar a todo el personal de obra en el manejo ambiental del proyecto. Los objetivos específicos son: • Capacitar a todo el personal de la obra sobre temas ambientales, en especial cuando se realizan actividades en área de influencia de ecosistemas de importancia ambientales o que tienen una categoría especial de Protección; en seguridad industrial, salud ocupacional y sobre comportamiento con las comunidades. • Crear conciencia ambiental en el personal que labora con la firma contratista. • Prevenir y/o minimizar impactos sobre la salud de los trabajadores y sobre el ambiente.

META
• Realizar el 100% de las capacitaciones propuestas para el periodo programado. • Suministrar el 100% de las inducciones al personal que ingrese al proyecto.
ACCIONES DESARROLLADAS
Hasta la fecha no se ha realizado ejecución de las capacitaciones propuestas en el plan de manejo ambiental, ya que actualmente no se han iniciado labores en campo.
REGISTRO FOTOGRAFICO
INDICADORES DE SEGUIMIENTO
• Número de capacitaciones ejecutadas / Número de capacitaciones programadas. • Número de personas con inducción en el periodo / Número de personal que ingresó en el periodo.

FICHA No 3
MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN
OBJETIVO
Establecer las medidas y acciones conducentes a la obtención de materiales para la ejecución de obras y definir las acciones para el manejo de los materiales en el sitio de las obras y sitios de acopio temporal.
META
• Cumplir con el 100% de las medidas estipuladas para el manejo de los materiales de construcción. • Tener cero requerimientos de parte de las autoridades ambientales por el manejo de los materiales de construcción.
ACCIONES DESARROLLADAS
Hasta la fecha no se ha realizado ejecución de las actividades propuestas en esta ficha
REGISTRO FOTOGRAFICO
INDICADORES DE SEGUIMIENTO
• Número de sitios adecuados para el acopio de materiales de construcción/ Número de sitios requeridos para el acopio de materiales de construcción • Número de canteras que contaban con licencia ambiental / Número de canteras utilizadas en el periodo.

CONSORCIO CADETES CR 2026

FICHA No 4	
MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	
OBJETIVO	
Este programa tiene por objeto definir las acciones a ejecutar para manejar los impactos generados por la operación y mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos y cumplir con la legislación nacional vigente.	
META	
• Cumplir por lo menos con el 90% de los requerimientos propuestos en la ficha. Tener cero (0) accidentes por el manejo de la maquinaria y equipos.	
ACCIONES DESARROLLADAS	
Hasta la fecha no se ha realizado ejecución de las actividades propuestas en esta ficha	
INDICADORES DE SEGUIMIENTO	
• Número de actividades ejecutadas /Número de actividades programadas. Número de accidentes por causa del manejo de maquinaria, equipos y vehículos/ Número de accidentes sucedidos en el periodo.	

FICHA No 5	
MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS	
OBJETIVOS	
Este programa tiene como objetivo definir y/o diseñar medidas de manejo ambiental para cumplir con la política ambiental de gestión integral de residuos sólidos.	
META	
• Ejecutar el 100% de las medidas previstas para el cumplimiento del proyecto. • Separar en la fuente el 100% de los residuos generados.	
ACCIONES DESARROLLADAS	
Hasta la fecha no se ha realizado ejecución de las actividades propuestas en esta ficha	
REGISTRO FOTOGRAFICO	
INDICADORES DE SEGUIMIENTO	

• Número de actividades ejecutadas / Número de actividades programadas. • Volumen de Residuos Sólidos separados / volumen de residuos generados.	

FICHA No 6	
SEÑALIZACION Y AISLAMIENTO	
OBJETIVO	
Toda medida de señalización que se implemente debe ser clara y cumplir con la norma en cuanto al color y tamaño.	
META	
• Tener 0 accidentes de trabajo. • Implementar señalización en las áreas de trabajo.	
ACCIONES DESARROLLADAS	
Hasta la fecha no se ha realizado ejecución de las actividades propuestas en esta ficha	
INDICADORES DE SEGUIMIENTO	
• Áreas totales/ áreas señalizadas. • No accidente inicial / No accidentes finales.	

FICHA No 7
RECUPERACIÓN DE AREAS INTERVENIDAS Y COMPENSACION FORESTAL
OBJETIVOS
• Establecer las acciones a seguir para el establecimiento de la cobertura vegetal durante la recuperación de las áreas intervenidas por las diferentes actividades constructivas que las afectaron. • Establecer las acciones a seguir para la reforestación de cuencas, cuando la autoridad ambiental lo exija como medida de compensación.
META
• Recuperar el 100% de las áreas intervenidas por el proyecto. • Cumplir con el 100% de la compensación establecidas por la autoridad ambiental
ACCIONES DESARROLLADAS
Hasta la fecha no se ha realizado ejecución de las actividades propuestas en esta ficha

CONSORCIO CADETES CR 2026

REGISTRO FOTOGRAFICO	
INDICADORES DE SEGUIMIENTO	
• Áreas (m2) restauradas/ Áreas (m2) intervenidas. • Número de árboles plantados / Número de árboles a plantar.	

CONSORCIO CADETES CR 2026

Nit. N°: 902.047.780-1

Cartagena, 12 de junio de 2026 CC-2026-015

SEÑORES
CONSORCIO ESCUELAS
FELIPE ANDRES ANGULO GUZMAN

Referencia: Contrato de obra número **0019 ARC-ENAP 2026** Objeto: "CONTRATACIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO Y SIN FORMULA DE REAJUSTE, OBRAS DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REMODELACIÓN DE LOS ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA"

Asunto: Información transporte internacional de material sintético

En atención al seguimiento realizado al proceso de fabricación, transporte internacional e importación de los materiales requeridos para el desarrollo del proyecto, nos permitimos informar el estado actual de la operación logística, las circunstancias que han incidido en la programación inicialmente prevista y las acciones de seguimiento que se vienen adelantando para garantizar la llegada oportuna de los suministros.

1. ANTECEDENTES

De conformidad con el cronograma logístico inicialmente establecido para la adquisición e importación de los materiales desde China, se proyectó que la fabricación culminaría el día **28 de mayo de 2026**, fecha a partir de la cual la carga quedaría disponible para ser entregada al operador logístico y gestionarse su embarque hacia Colombia.

Es importante precisar que la etapa de fabricación se desarrolló satisfactoriamente y dentro de los tiempos programados, encontrándose la totalidad del material terminada y disponible para exportación desde la fecha prevista, es decir, el **28 de mayo de 2026**.

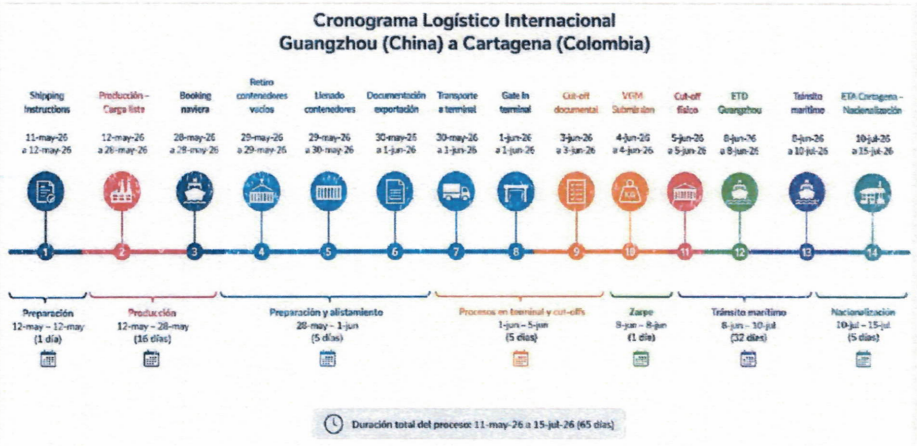


Imagen1. Cronograma inicial Logístico internacional. Fecha llegada material 15 Julio de 2026

No obstante, una vez finalizada la producción, comenzaron a evidenciarse dificultades operativas asociadas a la disponibilidad de espacios marítimos para la ruta China – Colombia, situación que ha afectado la programación inicial de embarque y cuyas causas se describen a continuación.

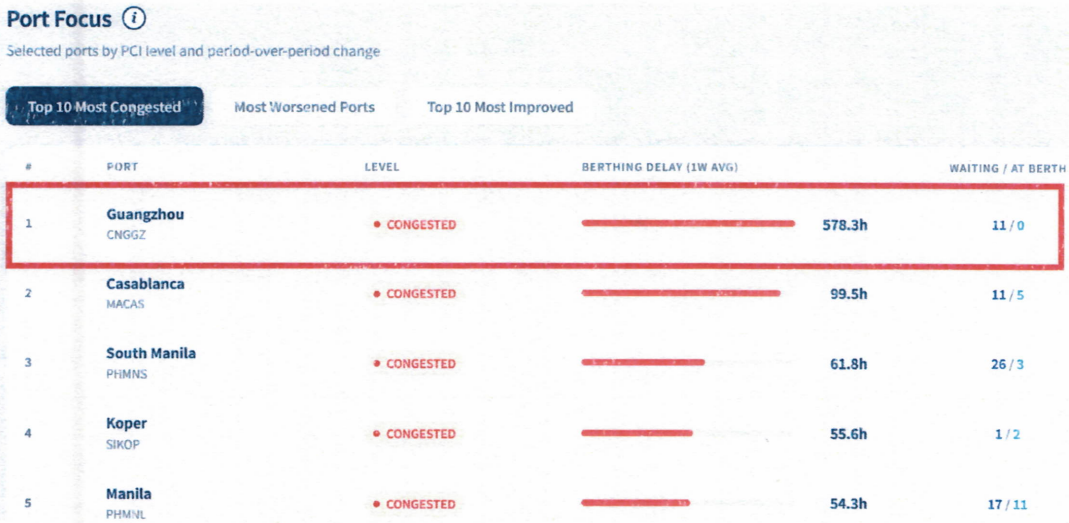
2. SITUACION LOGISTICA INTERNACIONAL

Las modificaciones presentadas en el cronograma no obedecen a retrasos en la fabricación del material ni a falta de gestión por parte del proveedor o del importador, sino a circunstancias extraordinarias que actualmente afectan la logística marítima internacional.

a. CONGESTIÓN EXTRAORDINARIA EN EL PUERTO DE GUANGZHOU – NANSHA

De acuerdo con los reportes internacionales especializados de seguimiento portuario publicados por Tradlinx, durante el período comprendido entre abril y mayo de 2026 se presentó un incremento sin precedentes en los niveles de congestión del complejo portuario de Guangzhou, origen de la presente carga.

Los indicadores reportados evidencian retrasos promedio cercanos a **578 horas de espera**, equivalentes aproximadamente a **24 días**, ocasionados por la acumulación de embarcaciones en espera de atraque, alta ocupación de terminales y limitaciones operativas para la atención de exportaciones.



Port Focus ⓘ

Selected ports by PCI level and period-over-period change

Top 10 Most Congested | Most Worsened Ports | Top 10 Most Improved

#	PORT	LEVEL	BERTHING DELAY (1W AVG)	WAITING / AT BERTH
1	Guangzhou CNGGZ	CONGESTED	578.3h	11 / 0
2	Casablanca MACAS	CONGESTED	99.5h	11 / 5
3	South Manila PHMNS	CONGESTED	61.8h	26 / 3
4	Koper SIKOP	CONGESTED	55.6h	1 / 2
5	Manila PHMNL	CONGESTED	54.3h	17 / 11

Imagen2. Tomada de reporte de Tradlink. Puertos más congestionados mayo 2026

Dicha situación resulta particularmente relevante considerando que la mercancía objeto de suministro se origina precisamente en esta región portuaria, por lo que las restricciones operativas han impactado directamente la disponibilidad de espacios de embarque y la confiabilidad de los itinerarios inicialmente anunciados por las navieras.

b. Impacto de la coyuntura geopolítica internacional

De manera simultánea, el transporte marítimo internacional continúa enfrentando los efectos derivados de las tensiones geopolíticas en Medio Oriente y las afectaciones sobre importantes corredores marítimos mundiales.

Los ataques a embarcaciones comerciales en zonas estratégicas del comercio internacional han generado modificaciones operativas en las rutas de navegación, redistribución de flotas, ajustes de itinerarios y reasignación de capacidades por parte de las principales navieras del mundo.

Aunque la ruta específica entre China y Colombia no atraviesa directamente las zonas de conflicto, las cadenas marítimas operan como un sistema global integrado, por lo que las alteraciones en determinadas regiones terminan generando efectos sobre la disponibilidad de embarcaciones, contenedores y espacios de exportación en múltiples mercados.

Como consecuencia de ello, se han incrementado las reprogramaciones de servicios, los tiempos de tránsito y la incertidumbre operacional en el comercio marítimo internacional.

- **Congestión en puertos alternativos**: Al evitar ciertos nodos, se genera un «efecto embudo» en centros de transbordo regionales en Asia y otras zonas de Oriente Medio, provocando retrasos en cascada que afectan a los horarios globales de las navieras.

Imagen3. Tomada de reporte de BADENES LOGISTICS. El impacto del conflicto de Oriente Medio en la logística global

c. CANCELACIONES Y MODIFICACIONES DE ITINERARIOS (BLANK SAILINGS)

Otro factor relevante corresponde a la implementación de prácticas conocidas como **Blank Sailings**, mediante las cuales las navieras cancelan, modifican o reprograman escalas previamente anunciadas con el propósito de ajustar sus capacidades operativas y optimizar la utilización de las embarcaciones disponibles.

Una tendencia confirmada por informes de mercado (Drewry, CH Robinson) indica que en 2026 se mantienen cancelaciones selectivas (**Blank Sailings**) de rutas Asia–América. Si el equipaje era reducido, la naviera pudo posponer la salida hasta llenar contenedores o redirigir espacio. Mecanismo: reorganización de itinerario por parte del armador por exceso de capacidad global. Hay evidencia en prensa sectorial de reducción de servicio en rutas transpacíficas.

Estas medidas generan:

- Reasignación de carga a servicios posteriores.
- Modificaciones en fechas de zarpe inicialmente previstas.
- Incremento en los tiempos de espera para obtención de espacios.
- Variaciones en las fechas estimadas de arribo.

Esta situación ha sido reportada recurrentemente durante las últimas semanas en diversas rutas internacionales, incluyendo servicios con origen en puertos del sur de China.

d. Pronunciamientos y alertas emitidas por agentes de carga internacionales

Las condiciones logísticas descritas anteriormente no corresponden únicamente a situaciones identificadas durante la gestión particular de este embarque, sino que han sido advertidas de manera generalizada por

diferentes agentes de carga y operadores logísticos internacionales mediante comunicados oficiales emitidos durante los meses de mayo y junio de 2026.

En efecto, diversos actores del sector han informado a sus clientes sobre una situación excepcional en el mercado marítimo asiático caracterizada por restricciones de espacio, congestión portuaria, reprogramaciones operativas y afectaciones derivadas de la coyuntura geopolítica internacional.

Por ejemplo, mediante comunicado emitido el 25 de mayo de 2026, **Supercargo International Services** informó que continúan presentándose restricciones operativas y alta tensión logística en corredores marítimos estratégicos asociados al conflicto de Medio Oriente, situación que ha generado ajustes en itinerarios, posibles retrasos en tránsito, reducción de disponibilidad de espacios y equipos, así como incrementos en costos operativos por parte de las navieras.

De igual manera, mediante comunicado oficial del 1 de junio de 2026, la misma compañía advirtió sobre variaciones en las condiciones de transporte para cargas provenientes de Asia, señalando expresamente la reducción de disponibilidad de espacios en los buques debido a cancelaciones de salidas programadas, las tensiones geopolíticas en Medio Oriente, la alta demanda de importaciones desde Asia y la consecuente saturación de espacios de carga.

En el mismo sentido, la firma **Anker Logística y Carga** emitió una actualización operativa para el mercado asiático informando sobre:

- Acumulación de reservas y alta ocupación de espacios.
- Congestión en puertos estratégicos de China.
- Escasez de equipos y contenedores en diversas regiones.
- Restricciones operativas que afectan la disponibilidad de espacio.
- Omisiones de escalas y modificaciones en puertos de tránsito.
- Necesidad de confirmar espacios antes de comprometer fechas comerciales.

Estas comunicaciones evidencian que las dificultades observadas en la obtención del espacio marítimo para el presente embarque forman parte de una problemática ampliamente reconocida por el sector logístico internacional y que afecta de manera generalizada las exportaciones provenientes de Asia hacia diferentes destinos del mundo.

Por lo anterior, las variaciones registradas en la programación del embarque obedecen a condiciones extraordinarias del mercado marítimo internacional que exceden el ámbito de control del fabricante, del agente de carga y del contratista, circunstancia que ha sido documentada por múltiples fuentes especializadas y operadores logísticos del sector.

3. CONSOLIDACIÓN DE LA CARGA Y PACKING LIST DE EXPORTACIÓN

Como parte del proceso de preparación para el embarque internacional, el fabricante emitió la correspondiente **Packing List** con fecha 08 de junio de 2026, documento mediante el cual se relaciona la totalidad de los materiales que serán exportados hacia Colombia, incluyendo cantidades, pesos, volumen y distribución por contenedor.

De acuerdo con dicho documento, la carga corresponde a materiales especializados para superficies deportivas, incluyendo gránulos SBR, gránulos EPDM, resinas PU Binder, imprimantes PU Primer, Top Coat, material secante y elementos para demarcación deportiva, entre otros componentes requeridos para la ejecución del proyecto.

La Packing List evidencia que la mercancía se encuentra completamente identificada y preparada para exportación bajo condiciones FOB Guangzhou, con destino final Cartagena, Colombia. Asimismo, se establece que la carga será transportada en un total de **cuatro (4) contenedores**, correspondientes a **un (1) contenedor de 20 pies y tres (3) contenedores de 40 pies**, con un volumen total aproximado de **158 m³**, un peso neto de **93.487,80 kg** y un peso bruto de **97.746,10 kg**.

La emisión de este documento constituye un hito relevante dentro de la cadena logística, toda vez que confirma que el material se encontraba debidamente producido, embalado, clasificado y disponible para su despacho internacional desde fechas anteriores a la confirmación definitiva del espacio marítimo, reforzando que las variaciones posteriores del cronograma no obedecieron a retrasos de fabricación o preparación de la mercancía, sino a las condiciones extraordinarias que afectaron la disponibilidad de espacios y la programación de embarques en el mercado marítimo internacional.

Guangdong Jrace New Material Co., Ltd.

Factory Add.: No.1, Hanhe One Road, New Materials Zone A, Huaqiao Industrial Park, Donghua County, Yingde City, Guangdong, China

PACKING LIST

Buyer: CONSTRUCJTAS S.A.S.	**Invoice No.: JRC260608COL01**
Address: Colombia	**Date: 8th Jun. 2026**
Phone: +573208410753	**Price term: FOB GUANGZHOU**
ALL THE GOODS ARE MADE IN CHINA	
Port of loading: GUANGZHOU, CHINA	**Port of destination: CARTAGENA,COLOMBIA**

Imagen1. Encabezado con información principal Packing list.

4. ESTADO ACTUAL DE LA RESERVA MARITIMA

Como consecuencia de las condiciones logísticas internacionales descritas anteriormente, no fue posible materializar el embarque dentro de la ventana inicialmente prevista para el **8 de junio de 2026**, pese a que la totalidad del material se encontraba fabricada y disponible para exportación desde el día **28 de mayo de 2026**.

No obstante, como resultado de las gestiones adelantadas de manera permanente con el fabricante, el agente de carga internacional y la naviera, se logró obtener la asignación de espacio marítimo para los cuatro (4) contenedores requeridos para el transporte de la mercancía hacia Colombia.

A la fecha del presente informe, la reserva marítima se encuentra formalmente confirmada por la naviera **COSCO Shipping** bajo el **Booking No. 6502698830**, registrándose actualmente en estado **"Booking Confirmed"**, lo que significa que la naviera ha aceptado la reserva y ha asignado capacidad para el transporte de la carga dentro del servicio programado.

De acuerdo con la información suministrada por la plataforma oficial de seguimiento de la naviera, la operación contempla:

- **Puerto de origen (POR):** Nansha, China.
- **Puerto de carga (POL):** Hong Kong.
- **Puerto de destino (POD):** Cartagena, Colombia.
- **Destino final:** Cartagena, Colombia.
- **Término de transporte:** CY/CY.
- **Cantidad de contenedores:** 4 contenedores.
- **Estado actual:** Reserva confirmada y proceso logístico en etapa de salida internacional.
- **Puerto de transbordo:** Hong Kong.

Asimismo, el itinerario actualmente registrado por la naviera establece que la carga será movilizada mediante el servicio asignado hacia Cartagena, con una fecha estimada de salida desde Asia y una fecha estimada de arribo al puerto de Cartagena para la primera semana de agosto de 2026.

La información de seguimiento indica igualmente que la carga ya registra movimiento operativo dentro de la cadena logística, evidenciándose actividades relacionadas con la preparación de la exportación y la coordinación de ingreso de los contenedores a la terminal portuaria de origen, lo cual constituye un avance importante frente a la incertidumbre que existía semanas atrás respecto de la disponibilidad de espacio marítimo.

De acuerdo con la programación actualmente vigente se estima su arribo para el día **04 de agosto de 2026**, con disponibilidad proyectada para retiro y nacionalización a partir del **05 de agosto de 2026**.

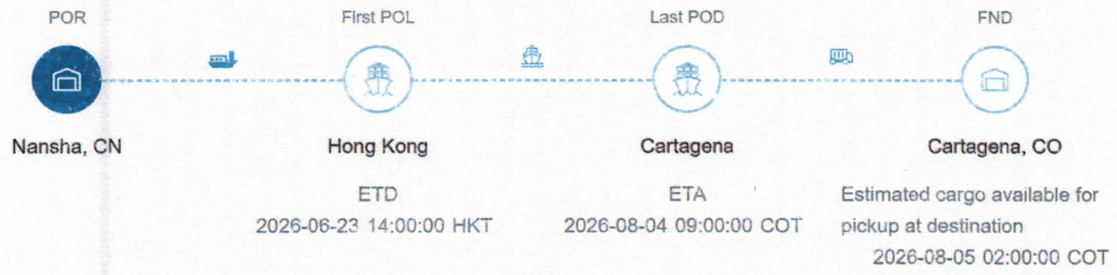


Imagen4. Programación de envío material. Tomado del Booking No. 6502698830, Nombre de la naviera: COSCO

Con base en la programación actualmente confirmada por la naviera y el agente de carga, se estima que los materiales estarán disponibles para su entrega en obra entre los días **09 y 10 de agosto de 2026**, una vez culminen satisfactoriamente las actividades de arribo, nacionalización, retiro portuario y transporte terrestre hasta el sitio del proyecto.

Si bien la confirmación del booking constituye un avance sustancial para la materialización del suministro, resulta importante precisar que **la operación continúa sujeta a las condiciones dinámicas propias del**

transporte marítimo internacional, razón por la cual se mantiene el monitoreo permanente del itinerario, las escalas programadas, los puertos de transbordo y cualquier eventual modificación que pudiera presentarse por razones operativas de la naviera, congestión portuaria o ajustes de servicio.

5. COMPATIBILIDAD CON LA PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

Es importante precisar que, de acuerdo con la programación de obra vigente y con el cronograma presentado como soporte del modificatorio No.001 radicado el día 07 de mayo de 2026, las actividades de instalación del material sintético se encuentran previstas para iniciar a partir del **10 de agosto de 2026**.

FIN ACTIVIDADES EN OBRA

RECUBRIMIENTO SINTETICO	**130,5 días**	**lun 13/04/26**	**vie 25/09/26**
Suministro e instalaciòn de imprimante poliuretánico de baja viscosidad, bicomponente o one-component moisture-cure, específicamente formulado para adhesión entre carpeta asfáltica y mezclas SBR aglutinadas con resina PU. Producto equivalente a Qualipur 1	**98,5 días**	**lun 13/04/26**	**sáb 15/08/26**
Instalacion	5 días	lun 10/08/26	sáb 15/08/26

INICIO INSTALACION SINTETICO

Imagen5. Programación en Project según modificatorio No001.

En ese sentido, la programación logística actualmente confirmada por la naviera y el agente de carga mantiene una relación consistente con la secuencia constructiva aprobada para el proyecto, toda vez que la fecha estimada de entrega del material en obra se proyecta entre los días 09 y 10 de agosto de 2026, una vez culminen los procesos de tránsito marítimo, nacionalización, retiro portuario y transporte terrestre.

Lo anterior permite concluir que, con la información disponible a la fecha, la llegada de los materiales continúa siendo compatible con la fecha programada para el inicio de las actividades de instalación contempladas dentro del cronograma del proyecto, teniendo como fecha de entrega y terminación el **25 de septiembre de 2026**.

No obstante, considerando que la operación logística internacional aún se encuentra en desarrollo y continúa expuesta a factores externos propios del transporte marítimo y nacionalización, se mantendrá un monitoreo permanente sobre el cumplimiento del itinerario confirmado, con el fin de identificar oportunamente cualquier eventualidad que pudiera afectar las fechas actualmente proyectadas.



Imagen6. Cronograma actualizado.

6. CONCLUSIONES

- La fabricación de los materiales se completó satisfactoriamente el **28 de mayo de 2026**, cumpliendo íntegramente con la programación establecida para esta etapa del suministro.
- Las variaciones presentadas posteriormente obedecen a condiciones extraordinarias de la logística marítima internacional, particularmente asociadas a la congestión portuaria registrada en el sur de China, la disminución de espacios disponibles para exportación, las reprogramaciones operativas de las navieras y los efectos indirectos derivados de la coyuntura geopolítica internacional.
- A la fecha se cuenta con una programación de transporte confirmada, con arribo estimado a Cartagena el **04 de agosto de 2026** y disponibilidad para retiro el **05 de agosto de 2026**, por lo que se continuará realizando seguimiento permanente a la operación con el fin de informar ante cualquier evento de fuerza mayor que se pueda presentar
- Con la información disponible a la fecha y de acuerdo con la programación confirmada por la naviera COSCO Shipping, se proyecta la disponibilidad del material para entrega en obra entre el **09 y el 10 de agosto de 2026**, manteniéndose dicha fecha sujeta al cumplimiento del itinerario marítimo actualmente confirmado y a la no ocurrencia de eventos extraordinarios durante las etapas de tránsito, arribo y nacionalización.
- El arribo del material en obra para el 10 de Agosto, mantiene la fecha de entrega pactada de la obra para el **25 de septiembre del 2026,** de acuerdo a la programación entregada como anexo en el modificatorio 1.
- A la fecha, el principal riesgo asociado a la operación ya no corresponde a la obtención de espacio marítimo, el cual se encuentra debidamente confirmado por la naviera, sino al cumplimiento efectivo del itinerario programado. En consecuencia, el seguimiento se concentra actualmente en verificar el cumplimiento de las fechas de zarpe, tránsito internacional, arribo a Cartagena y nacionalización de la mercancía.

CONSORCIO CADETES CR 2026

Nit. N°: 902.047.780-1

ANEXOS:

Anexo1- Port Congestion Index_ Global Snapshot, Apr 23 – May 6, 2026 _ Tradlinx Blogs.pdf.
Anexo2- Guerra en Medio Oriente impacta al transporte marítimo de contenedores – MundoMaritimo
Anexo3- El impacto del conflicto de Oriente Medio en la logística
Anexo4- Comunicado 1 Supercargo
Anexo5- Comunicado 2 Supercargo
Anexo6- Comunicación Anker Colombia
Anexo7- Packing list
Anexo8- Booking 6502698830 COSCO

EDWIN ARNALDO RINCON MEDINA
R/ CONSORCIO CADETES CR 2026

CARRERA 20 No. 19-09 OFIC 501 CENTRO – ARAUCA – COLOMBIA
CELULAR: 314-4751764
Correo electrónico. CONSORCIOCADETESCR2026@gmail.com

TRADLINX

Schedule Demo

Logistics Insight, Logistics Trends, Port Congestion



Port Congestion Index: Global Snapshot, Apr 23 – May 6, 2026

Global TPFS dropped sharply from 38.0 to 29.4 as CONGESTED ports fell by 51. Guangzhou surged from LOW to 578-hour delays overnight. Northern Europe and Mediterranean ports recovered, but Koper worsened for the third straight cycle.

131

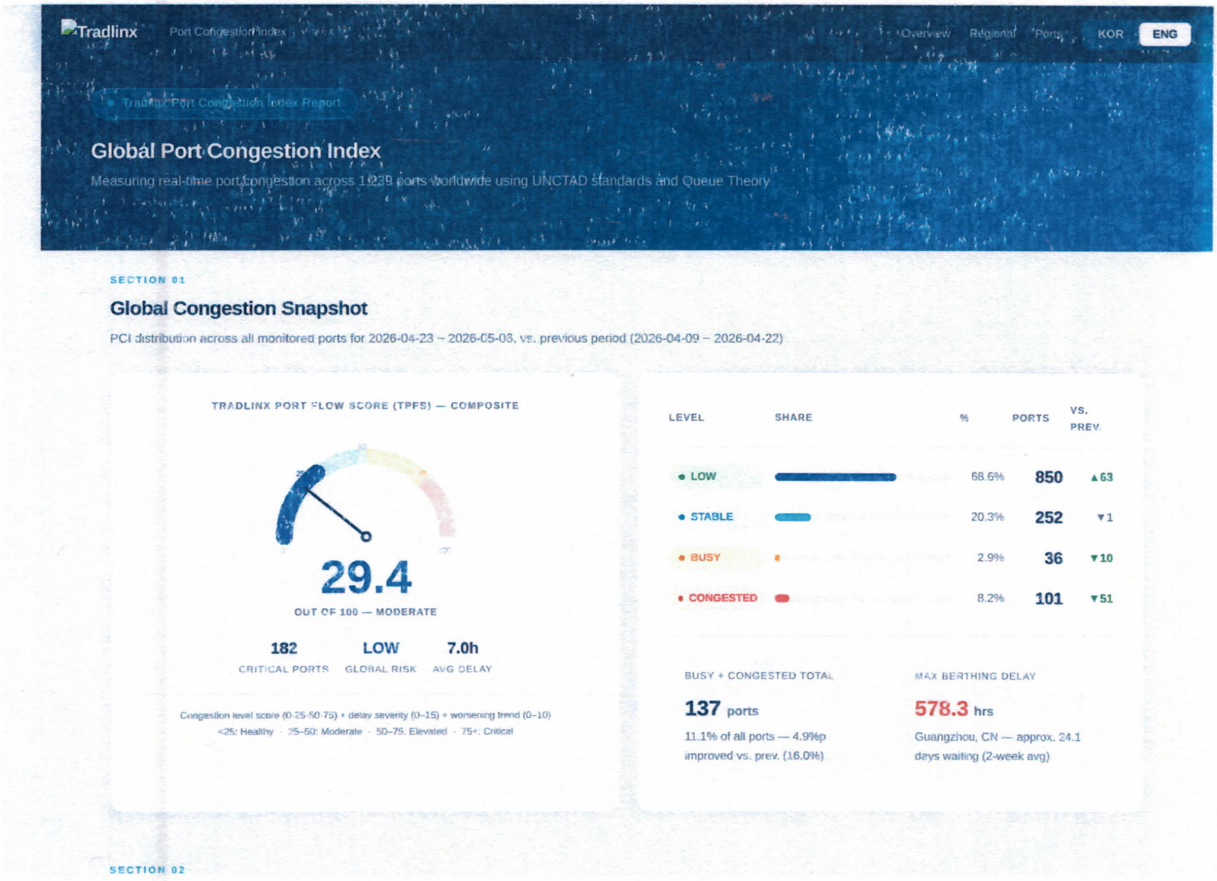
TRADLINX

Tradlinx

May 7, 2026 3–4 minutes

Ocean Visibility, PCI report, Port congestion

Global port congestion eased significantly over the past two weeks — the TPFS composite dropped from 38.0 to 29.4, the lowest reading in three cycles. But one port broke the pattern so dramatically it rewrites the outlier column: Guangzhou surged from near-zero delay to 578 hours.



Global congestion snapshot for Apr 23 – May 6, 2026. View the full interactive report →

The Global Picture: 29.4 — Broad Easing

TRADLINX

CONGESTED ports fell from 154 to **101** (−51), and BUSY ports dropped from 54 to 36 (−10). LOW-rated ports rose to 850, now covering 68.6% of all monitored ports. The combined BUSY+CONGESTED total is 137 ports, or 11.1% — a nearly 5-percentage-point improvement from the prior period's 16.0%.

The global average delay held at 7.0 hours. The extreme outlier is **Guangzhou at 578 hours** (~24.1 days) -- a port that was rated LOW just two weeks ago.

Regional Breakdown: Broad Improvement, West Africa the Exception

Almost every major region improved this cycle. The exception is West Africa, which worsened into Elevated territory.



Regional TPFS scores and delay averages. Explore the full breakdown →

Southeast Asia (TPFS 32.8) dropped sharply from 49.8, with BUSY+CONGESTED share falling from 29% to 17%. Average delays decreased from 11.6 to 10.6 hours. The Manila cluster remains CONGESTED but delays are trending down.

TRADLINX

10.4 hours), reversing its spike from last cycle.

West Africa (TPFS 54.7) is now the highest-scoring region at Elevated, up from 44.9. Average delays are 34.1 hours with 40% of ports BUSY or CONGESTED — the only region to worsen this cycle.

Mediterranean (TPFS 30.4) improved from 37.9. Vado Ligure dropped 9.0 hours and Sines moved from CONGESTED to STABLE, though Koper continued to worsen (+20 hours to 55.6 hours).

North America (TPFS 9.4) remains the calmest region globally at 1.4 hours average delay.



Top Congested Ports: Guangzhou's Sudden Spike Dominates

TRADLINX



Top congested ports ranked by berthing delay. See the full ranked list →

Guangzhou jumped from LOW to CONGESTED with **578.3 hours** of average berth delay — a +575-hour increase in a single cycle. Eleven vessels are waiting with zero at berth. This is the largest single-port spike in recent PCI history and warrants monitoring for whether it's a structural issue or a short-term disruption.

Casablanca eased slightly to 99.5 hours (from 114.6), still the #2 position with 11 vessels waiting. Down but not resolved.

Koper continued worsening for the third consecutive cycle, adding 20 hours to reach **55.6 hours**. Persistent, not spiking — this looks structural.

South Manila improved from 75.7 to 61.8 hours but still has the highest vessel queue among Filipino ports at 26 waiting. **Manila** and **North Manila** also eased, though North Manila's queue grew to 27 vessels.

Where Congestion Is Easing

The improvements this cycle are broad and substantial.

TRADLINX

cut 11.6 hours while staying STABLE.

Wilhelmshaven reversed last cycle's deterioration entirely, dropping from BUSY back to STABLE (−10.4 hours). **Sines** moved from CONGESTED to STABLE (−5.7 hours) and **Gioia Tauro** improved from STABLE to LOW (−9.8 hours).

The Northern European and Mediterranean recoveries are the most notable pattern: the ports that spiked in the Apr 6–19 cycle have largely corrected.

Explore the Full Interactive Report

This post covers the highlights. The full report includes an interactive global map, sortable port tables across all 1,239 ports, bottleneck analysis, and berthing delay trends.

View the full Port Congestion Index report →

The PCI report is published biweekly and covers all 1,239 monitored ports with TPFS scores, delay hours, and trend data.

The Tradlinx Port Congestion Index is derived from the Port Congestion API, scored using UNCTAD criteria and queueing theory. Data as of May 6, 2026.

Need help interpreting this disruption or your shipment?
For a quick question, chat with Tradlinx on WhatsApp. For a deeper discussion, book a time below.

TRADLINX

Prefer email? Contact us directly at min.so@tradlinx.com (Americas), sondre.lyndon@tradlinx.com (Europe), or henry.jo@tradlinx.com (EMEA/Asia).

Leave a Reply

TRADLINX

AUTHOR



Written by

Tradlinx

RECENT POSTS

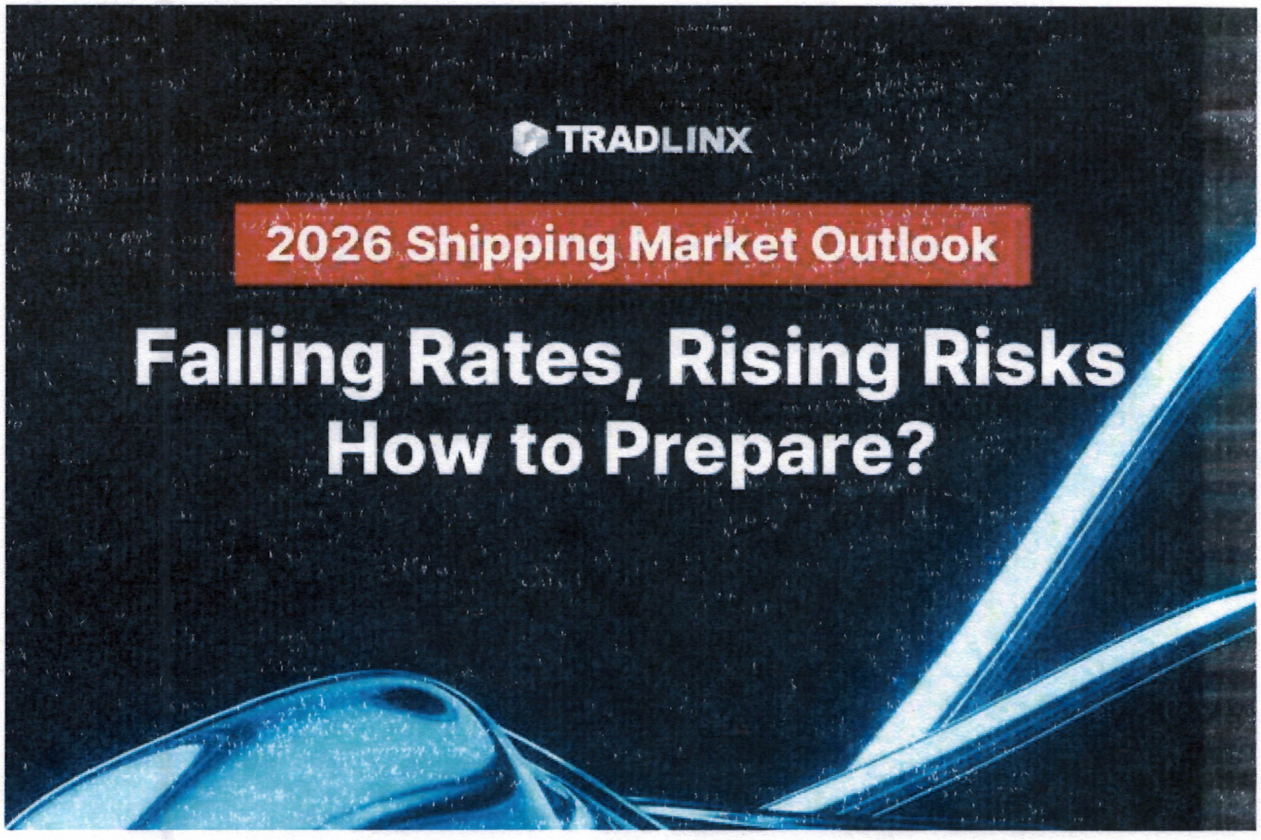
TRADLINX



Logistics Insight

New Report: The Future of SCM, and Why Visibility Alone Is No Longer Enough

Tradlinx



TRADLINX

Tradlinx



Logistics Insight, Logistics Trends

Peak Season Pulled Forward: Why D&D Exposure Moves Ahead of Rates

Tradlinx

140

TRADLINX



Logistics Insight, Logistics Trends

When Email Is Your TMS: How "Message-Passing Logistics" Creates Constant Firefighting

Tradlinx



TRADLINX

Tradlinx



CATEGORIES

- AI in Logistics
- Client Spotlights
- Digital Forwarding
- Español
- Global Watch
- Logistics Insight
- Logistics Trends
- LSP Alert
- Maritime Monday
- News
- Port Congestion
- Resilience
- Tracking Success
- Trade War
- Tradlinx News

TRENDING

