Impreso el 16/01/2026 10:02:38 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación de la estrategia de movilidad sostenible y segura en el municipio de Valparaíso

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000003514

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/01/2026 03:57:59

Identificador: 1676750

Formulador Ciudadano: JORGE LUIS BETANCOURT MARTINEZ

Formulador Oficial : JORGE LUIS BETANCOURT MARTINEZ

Impreso el 16/01/2026 10:02:38 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

POR ANTIOQUIA FIRME 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 1. Seguridad desde la democracia y la justicia
Componente 1.3. Seguridad, justicia y convivencia

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 1.3.5. Movilidad segura y sostenible
producto:
Municipios apoyados con agentes de tránsito

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

EL FUTURO ES NUESTRO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea 3. El Futuro es Nuestro con Fortalecimiento Territorial
Componente 3.1 Seguridad, Gobierno y Convivencia

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programas:
3.1.1 Valparaíso, territorio seguro
5.1.3 Cultura y Seguridad vial

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Aumento de casos de infracciones que alteran la movilidad en el municipio de Valparaíso

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Valparaíso, Antioquia, se evidencia, la ausencia de campañas permanentes de prevención, educación ciudadana y sensibilización en temas como normas de tránsito, manejo adecuado de residuos, uso responsable de la pólvora y prevención del delito, ha limitado el desarrollo de una cultura ciudadana basada en la legalidad, el respeto y la corresponsabilidad. Igualmente, el municipio no cuenta con una estrategia municipal consolidada que aborde de forma integral la movilidad segura y sostenible, situación que contribuye a la accidentalidad vial y al desorden en el uso del espacio público

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En materia de movilidad, se han identificado serias afectaciones relacionadas con el incumplimiento de las normas de tránsito, la falta de señalización y cultura vial, y la escasa regulación del transporte informal, lo cual ha contribuido al aumento de accidentes y a una circulación desorganizada, especialmente en las zonas más concurridas del casco urbano. Además, se han reportado prácticas ciudadanas que afectan la convivencia.
La falta de campañas educativas y de prevención permanentes ha limitado la formación de una cultura ciudadana sólida, dificultando la transformación de comportamientos individuales y colectivos. Por otro lado, la capacidad operativa limitada de la Fuerza Pública, en aspectos como patrullaje, presencia territorial y atención inmediata, restringe su efectividad frente a los desafíos del orden público.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. insuficiente vigilancia y control de los organismos de movilidad para una convivencia ciudadana tranquila en el municipio	**1.1** Baja capacidad operativa de los organismos de seguridad para mantener el orden público en el municipio

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Altas incidencias económicas y sociales por infracciones de personas que generan conflictos de convivencia social	**1.1** Pérdida de confianza y credibilidad de las autoridades encargadas de la movilidad en el municipio.

Impreso el 16/01/2026 10:02:38 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Gozar de un entorno seguro y sostenible en materia de movilidad	Atención a convocatorias para camapañas de seguridad víal. Veedurías ciudadanas.
Actor: Municipal **Entidad:** VALPARAÍSO - ANTIOQUIA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Aumentar sus recursos técnicos e incremento de su capacidad operativa	Aumento de la seguridad en materia de movilidad en las calles del municipio

02 - Análisis de los participantes

Durante estos encuentros, la administración expresó su compromiso de fortalecer la movilidad en el municipio, con el objetivo de dotarlos de herramientas que les permitan mejorar su capacidad operativa y contribuir a una percepción positiva de movilidad segura y sostenible.

Impreso el 16/01/2026 10:02:38 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

6.778

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Valparaíso **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Valparaíso es un municipio de Colombia, localizado en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Fredonia y La Pintada, por el este con el departamento de Caldas, por el sur con el municipio de Caramanta y por el oeste con el municipio de Támesis

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

6.778

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Valparaíso **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Valparaíso es un municipio de Colombia, localizado en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Fredonia y La Pintada, por el este con el departamento de Caldas, por el sur con el municipio de Caramanta y por el oeste con el municipio de Támesis	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Aumento de casos de infracciones que alteran la movilidad en el municipio de Valparaíso

Objetivo general – Propósito

Reducir los casos de infracciones de transito que alteran la convivencia ciudadana en el municipio de Valparaíso

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Campañas de sensibilización, promoción y fortalecimiento de la cultura vial	**Medido a través de:** Número **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaría de Gobierno y Servicios Administrativos

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 insuficiente vigilancia y control de los organismos de movilidad para una convivencia ciudadana tranquila en el municipio	Fortalecer las campañas en ateria de movilidad segura y sostenible en el municipio
Causa indirecta 1.1 Baja capacidad operativa de los organismos de seguridad para mantener el orden público en el municipio	Aumentar la capacidad operativa de los organismos de transito para mantener una movilidad segura y sostenible en el municipio

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 16/01/2026 10:02:38 a. m.

Alternativa 1. Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Fortalecimiento al Programa movilidad segura y sostenible

Medido a través de

Número

Descripción

Realizaciòn de campañas de movilidad segura y sostenible dentro del municipio de Valparaiso Antioquia

Descripción de la Demanda

Promover la movilidad segura y sostenible entre los diversos grupos de la comunidad, a través de una serie de actividades y estrategias impulsadas desde la institucionalidad.

Descripción de la Oferta

Eso inadecuado de los espacios públicos, que general, por lo que el municipio carece de una movilidad fortalecida.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	2,00	-2,00
2024	0,00	2,00	-2,00
2025	0,00	2,00	-2,00
2026	1,00	2,00	-1,00
2027	1,00	2,00	-1,00

Alternativa: Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Fortalecimiento a las autoridades de transito, para realizar actividades que permitan el mejoramiento de la movilidad en un ambiente mas seguro.
- Campañas de transtio y seguridad víal.

Alternativa: Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Valparaíso **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Valparaíso es un municipio de Colombia, localizado en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Fredonia y La Pintada, por el este con el departamento de Caldas, por el sur con el municipio de Caramanta y por el oeste con el municipio de Támesis

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 15.562.500,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 15.562.500,00

Fortalecer las campañas en ateria de movilidad segura y sostenible en el municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 15.562.500,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 6778 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 6778	**1.1.1** Apoyo para agentes de tránsito pedagógicos y cultura ciudadana **Costo:** $ 14.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Estudio de mercado de movilidad y formalización **Costo:** $ 1.562.500,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad

Actividad 1.1.1 Apoyo para agentes de tránsito pedagógicos y cultura ciudadana

Periodo	Mano de obra calificada
0	$14.000.000,00
Total	**$14.000.000,00**

Periodo	Total
0	$14.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Estudio de mercado de movilidad y formalización

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.562.500,00
Total	**$1.562.500,00**

Periodo	Total
0	$1.562.500,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Los habitantes del municipio persisten en prácticas que atentan contra movilidad segura y sostenible	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Menor impacto de las acciones emprendidas	Enfatizar labores en los grupos que se observen más proclives a incurrir en conductas contrarias a la convivencia y cultura ciudadana
2-Componente (Productos)	Operacionales	Baja participación de la población objetivo en las actividades programadas	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Bajo impacto de las acciones que se adelanten	Reiterar convocatoria de la población objetivo. Confirmar y hacer seguimiento a su participación.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Apoyo para agentes de tránsito pedagógicos y cultura ciudadana Riesgo: Las familias se rehúsan a interactuar con los equipos humanos	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Dificultad para la intervención a los jovenes y adultos mayores	Enfatizar en la necesidad de atender las jornadas mediante cuñas radiales y publicidad escrita

Alternativa: Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Percepción de un entorno más seguro y sostenible en materia de movilidad

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Valor anual promedio dado por un habitante a un entorno más seguro en materia de movilidad

Descripción Valor Unitario: Valor unitario por cada habitante $150.000 por cantidad total de habitante 6.778 Valor total

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	5.000,00	$40.000,00	$200.000.000,00
1	5.500,00	$40.000,00	$220.000.000,00
2	6.000,00	$40.000,00	$240.000.000,00
3	6.778,00	$150.000,00	$1.016.700.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$200.000.000,00	$200.000.000,00
1	$220.000.000,00	$220.000.000,00
2	$240.000.000,00	$240.000.000,00
3	$1.016.700.000,00	$1.016.700.000,00

Impreso el 16/01/2026 10:02:39 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$15.562.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.437.500,0
1	$176.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$176.000.000,0
2	$192.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$192.000.000,0
3	$813.360.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$813.360.000,0

Impreso el 16/01/2026 10:02:39 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad					
$1.095.571.103,96	No aplica	$71,40	$2.296,03	$15.562.500,00	$338.168.466,88

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)	$7.781.250,00

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento de los organismos de trásito, para el disfrute de entornos seguros y sistenibles en materia de movilidad

04 - Alcance

Fortalecer las campañas en ateria de movilidad segura y sostenible en el municipio, mediante la puesta en marcha del servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte, Medido a través de: Campañas de sensibilización, promoción y fortalecimiento de la cultura vial, Número, 2 con el fin de Reducir los casos de infracciones de transito que alteran la convivencia ciudadana en el municipio de Valparaíso.

Impreso el 16/01/2026 10:02:39 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer las campañas en ateria de movilidad segura y sostenible en el municipio

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas capacitadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaría de Gobierno y Servicios Administrativos

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	**Total:**	2,0000

Impreso el 16/01/2026 10:02:39 a. m.

Regionalización

Producto: Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Antioquia	Valparaíso			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	15.562.500,00	15.562.500,00	2,0000	2,0000	0

Impreso el 16/01/2026 10:02:39 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor