SOLICITUD PRORROGA No. 1 Y ADICIÓN No.2 AL CONTRATO No. 5068 de 2023

OBJETO	"CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUIDO MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS - ORIGINALES, PARA LA FLOTA KAWASAKI DE PROPIEDAD DEL INVÍAS."
CONTRATISTA	MOTO SPEED NL S.A.S
PLAZO DE EJECUCIÓN	
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	26 /12/2023
FECHA DE INICIO	28/12/2023
FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN	30/07/2026
PRORROGA:	N/A
FECHA DEFINITIVA DE TERMINACIÓN	30/07/2026
VALOR	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO.	$2.206.314.028,00
SMMLV VALOR INICIAL DEL CONTRATO (2023)	1.902 SMMLV
50% DEL VALOR INICIAL EXPRESADO EN SMMLV (Parágrafo del Art. 40 de la Ley 80 de 1993)	951 SMMLV
ADICIÓN	$137.534.426,27 del 27 de noviembre de 2025

<table>
<tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO.</td><td>$2.343.848,454,27</td></tr>
<tr><td>VALOR VIGENCIA 2026.</td><td>$545.956.534,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">EJECUCIÓN FINANCIERA</td></tr>
<tr><td>VALOR EJECUTADO VIGENCIA 2026</td><td>$480.951.655,39 (Mantenimientos finalizados)</td></tr>
<tr><td>PORCENTAJE DE AVANCE DE EJECUCIÓN VIGENCIA 2026</td><td>88% (Mantenimientos finalizados)</td></tr>
<tr><td>SALDO VIGENCIA 2026.</td><td>$65.004.878,61</td></tr>
<tr><td>VALOR EJECUTADO TOTAL CONTRATO</td><td>$ 2.278.843.575,66 (Mantenimientos finalizados)</td></tr>
<tr><td>PORCENTAJE DE AVANCE DE EJECUCIÓN TOTAL CONTRATO</td><td>97,23%</td></tr>
<tr><td>SALDO DEL CONTRATO</td><td>$65.004.878,61</td></tr>
<tr><td>VALOR PAGADO</td><td>Con relación a la ejecución financiera se registra la siguiente ejecución a nivel de pagos:
<table>
<tr><th colspan="5">EJECUCIÓN FINANCIERA – PAGOS REALIZADOS</th></tr>
<tr><th>RP</th><th>VIGENCIA</th><th>VALOR RP</th><th>VALOR PAGADO</th><th>SALDO POR PAGAR</th></tr>
<tr><td>1435023</td><td>2023</td><td>$9.366.365,00</td><td>$9.366.365,00</td><td>$0,00</td></tr>
<tr><td>96624</td><td>2024</td><td>$799.597.922</td><td>$799.597.922,00</td><td>$0,00</td></tr>
<tr><td>31525</td><td>2025</td><td>$851.393.207</td><td>$851.393.207,00</td><td>$0,00</td></tr>
<tr><td>861725</td><td>2025</td><td>$137.534.426,27</td><td>$137.534.426,27</td><td>$0,00</td></tr>
<tr><td>139626</td><td>2026</td><td>$545.956.534</td><td>$126.302.936,60</td><td>$419.653.597,40</td></tr>
<tr><td>TOTAL</td><td></td><td>$2.343.848.454,27</td><td>$1.924.194.856,87</td><td>$419.653.597,40</td></tr>
</table>
NOTA:</td></tr>
</table>

*Del saldo del **RP 139626,** correspondiente a **$419.653.597,40**, existe una facturación en trámite de pago por valor de $354.648.718,19. En consecuencia, el **saldo real por ejecutar corresponde a $65.004.878,61**

Es de indicar que de conformidad con la Clausula Séptima de la minuta contractual El INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVÍAS pagará al CONTRATISTA en mensualidades vencidas, previa prestación del servicio y presentación de las facturas, las cuales deben ser aprobadas por la supervisión. Las facturas deberán presentarse dentro de los cinco (5) días calendarios siguientes al cumplimiento de los requisitos mencionados anteriormente y el INVÍAS las pagará dentro de los sesenta (60) días hábiles siguientes a la fecha de presentación de estas o, si a ello hubiere lugar.

A continuación, se relacionan los pagos por cada uno de los RP del contrato, de conformidad con la Relación de Pago de SIIF Nación:

REGISTROS DE PAGOS SIFF NACION			
REGISTROS	**FECHAS**	**VALOR**	**FACTURA**
1435023	20/06/24	**$9.366.365,00**	FTCE-4157
96624	24/05/24	$236.330.800,09	FTCE4293/94
	27/06/24	$120.361.989,51	FTCE 4488
	31/07/24	$118.620.782,70	FTCE4565/66
	22/10/24	$124.012.519,19	FTCE 4389 FTCE 4391
	6/11/24	$84.224.068,32	FTCE 4696 FTCE 4697
	25/11/24	$83.063.811,18	FTCE4771
	5/12/24	$32.983.949,95	FTCE4859/4860
	16/04/25	$1,06	FC01 381
	TOTAL	**$799.597.922,00**	
31525	8/04/25	$63.780.450,23	FC09 15
	16/04/25	$435.751,95	FC01 381
	29/05/25	$9.290.769,11	FC0926
	18/06/25	$162.628.494,00	FC09 25
	9/07/25	$13.490.004,22	FC09 33
	24/07/25	$192.822.717,43	FC09 32
	3/10/25	$50.139.521,88	FC09 39
	8/10/25	$117.812.632,28	FC09 19
	16/10/25	$77.372.980,09	FC09 19
	11/11/25	$70.681.562,49	FC09 47
	27/02/26	$49.465.075,10	FC09 50
	4/03/26	$7.090.347,25	FCO957
	11/06/26	$36.382.900,97	FC968
	TOTAL	**$851.393.207,00**	
861725	15/04/26	$126.755.394,22	FCO956

<table>
<tr><td></td><td><table>
<tr><td></td><td>18/03/26</td><td>$10.779.032,05</td><td>FC968</td></tr>
<tr><td></td><td>TOTAL</td><td>$137.534.426,27</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">139426</td><td>18/03/26</td><td>$74.123.757,68</td><td>FC 09 66</td></tr>
<tr><td>11/06/26</td><td>$1.355.695,60</td><td>FC 09 67</td></tr>
<tr><td>11/06/26</td><td>$50.823.483,32</td><td>FC968</td></tr>
<tr><td></td><td>TOTAL</td><td>$126.302.936,60</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>VALOR FACTURADO DE LA VIGENCIA 2026.</td><td>$126.302.936,60</td></tr>
<tr><td>VALOR PAGADO</td><td>$126.302.936,60 – (Facturación por valor de $354.648.718,19) en trámite de pago)</td></tr>
</table>

1) JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales del INVIAS contribuye con las políticas del Estado relacionadas con el orden público, la seguridad ciudadana y la seguridad vial. La contribución se realiza a través del apoyo que se presta a las fuerzas militares (Ejército Nacional y Armada Nacional) y a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional con el propósito de que mantengan el orden público y se fortalezca la cultura en seguridad vial logrando reducción en la accidentalidad, lo que conlleva, por una parte, a obtener seguridad ciudadana, y por la otra, a la salvaguarda del derecho a la libre circulación de personas por el territorio nacional, todo lo cual genera turismo e intercambio comercial entre las regiones mediante el transporte de carga.

El Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) suscribió con el Ministerio de Defensa el **Convenio de Cooperación No. 8 del 1.º de agosto de 2019**, cuyo objeto es "Aunar esfuerzos para la implementación, operación, ejecución y control del programa de seguridad vial, orientado a garantizar el derecho a la libre movilización y la segura circulación de los ciudadanos por las carreteras que integran la red vial nacional".

Igualmente, suscribió el **Convenio de Cooperación No. 1056** del 17 de julio de 2006, celebrado entre el Ministerio de Transporte, el Instituto Nacional de Vías y la Dirección General de la Policía Nacional, cuyo objeto consiste en "Aunar esfuerzos para la implementación, operación, ejecución y control del programa de seguridad en carreteras nacionales, con el fin de coadyuvar en la defensa y garantía del derecho a la libre movilización y segura circulación de las personas por la red vial nacional".

En el marco de estos convenios, se ejecuta la estrategia del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales - PSCN, y el INVIAS tiene la Dirección General de este programa que cuenta con un parque automotor entregado en comodato a las diferentes fuerzas con el fin de cumplir con los objetivos del programa. Entre los vehículos entregados se encuentra **noventa y tres (93) motocicletas marca Kawasaki**, que apoya al Programa para la ejecución de diversas actividades, todas relacionadas con la seguridad nacional, de tal manera que, para garantizar estos fines el PSCN debe contar con los recursos suficientes que garanticen su óptimo funcionamiento.

A continuación, se relaciona el inventario de las motocicletas marca Kawasaki que se atienden con el contrato No. 5068 de 2023.

LISTADO DE MOTOS KAWASAKI CONTRATO 5068 DE 2023					
	Placa	**Verificación**	**Línea**	**Modelo**	**Ubicación**
1	**GWL12E**	**POLICIA**	EX300 MY16	2016	CUNDINAMARCA
2	**GWL13E**	**POLICIA**	EX300 MY16	2016	CUNDINAMARCA
3	**GWL14E**	**POLICIA**	EX300 MY16	2016	BOGOTA
4	**GWL16E**	**POLICIA**	EX300 MY16	2016	BOGOTA
5	**GWL17E**	**POLICIA**	EX300 MY16	2016	BOGOTA
6	**RUI01D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	CASANARE
7	**RUI02D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	CHOCÓ
8	**RUI04D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	CESAR
9	**RUI08D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	CESAR
10	**RUI09D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	CESAR
11	**RUI10D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	CESAR
12	**RUI11D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	CAUCA
13	**RUI13D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	CAUCA
14	**RUI14D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	NARIÑO
15	**RUI15D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	ANTIOQUIA
16	**RUI16D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	ANTIOQUIA
17	**RUI18D**	**EJERCITO**	KLR650	2016	ANTIOQUIA
18	**RUI29D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CHOCÓ
19	**RUI32D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	ANTIOQUIA
20	**RUI33D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CHOCÓ
21	**RUI34D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
22	**RUI35D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	ANTIOQUIA
23	**RUI36D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
24	**RUI39D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CHOCÓ
25	**RUI40D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	RISARALDA
26	**RUI41D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	RISARALDA
27	**RUI47D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	RISARALDA
28	**RUI48D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
29	**RUI49D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	RISARALDA
30	**RUI52D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	RISARALDA
31	**RUI53D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	RISARALDA
32	**RUI54D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
33	**RUI55D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
34	**RUI57D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAQUETÁ
35	**RUI58D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
36	**RUI59D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAQUETÁ
37	**RUI60D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	ARAUCA
38	**RUI62D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
39	**RUI66D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAQUETÁ
40	**RUI68D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAQUETÁ
41	**RUI69D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAQUETÁ
42	**RUI72D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
43	**RUI74D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
44	**RUI75D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	PUTUMAYO
45	**RUI76D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
46	**RUI77D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	ARAUCA
47	**RUI78D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE

48	**RUI82D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
49	**RUI83D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	PUTUMAYO
50	**RUI84D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	PUTUMAYO
51	**RUI85D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
52	**RUI86D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	PUTUMAYO
53	**RUI87D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
54	**RUI90D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
55	**RUI91D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
56	**RUI92D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	RISARALDA
57	**RUI94D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	ARAUCA
58	**RUI96D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
59	**RUI98D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
60	**RUI99D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
61	**RUJ01D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
62	**RUJ02D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	ANTIOQUIA
63	**RUJ03D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	BOGOTA
64	**RUJ04D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CUNDINAMARCA
65	**RUJ06D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
66	**RUJ10D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
67	**RUJ11D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	PUTUMAYO
68	**RUJ12D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	RISARALDA
69	**RUJ13D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
70	**RUJ14D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
71	**RUJ17D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CAUCA
72	**RUJ18D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	NORTE DE SANTANDER
73	**RUJ20D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	NORTE DE SANTANDER
74	**RUJ21D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
75	**RUJ22D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	ANTIOQUIA
76	**RUJ32D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	RISARALDA
77	**RUJ33D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CHOCÓ
78	**RUJ34D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	NORTE DE SANTANDER
79	**RUJ38D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	NORTE DE SANTANDER
80	**RUJ39D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CHOCÓ
81	**RUJ40D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CHOCÓ
82	**RUJ41D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CHOCÓ
83	**RUJ43D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	NORTE DE SANTANDER
84	**RUJ44D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CHOCÓ
85	**RUJ45D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CHOCÓ
86	**RUJ46D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	NORTE DE SANTANDER
87	**RUJ47D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	NORTE DE SANTANDER
88	**RUJ48D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
89	**RUJ51D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	ANTIOQUIA
90	**RUJ53D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	NORTE DE SANTANDER
91	**RUJ55D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	NORTE DE SANTANDER
92	**RUJ57D**	**EJERCITO**	KLR650	2017	CASANARE
93	**RUI05D**	**ARMADA**	KLR650	2016	CUNDINAMARCA

Instituto Nacional de Vías
Calle 25 G No. 73 B – 90, Centro Empresarial Central Point
3770600
http://www.invias.gov.co.

En este sentido, el 26 de diciembre de 2023 se suscribió entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y **MOTO SPEED NL S.A.S.** con NIT. 900.604.596-5. suscribió el contrato **5068 de 2023** cuyo objeto es el **"CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUIDO MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS - ORIGINALES, PARA LA FLOTA KAWASAKI DE PROPIEDAD DEL INVÍAS".** Dicho contrato fue suscrito con la finalidad de atender las necesidades de mantenimiento y reparaciones de las motocicletas de la marca **KAWASAKI** operadas por la Policía Nacional, el Ejército Nacional y la Armada Nacional en las diferentes rutas del País.

En razón a ello, la supervisión realizó un análisis de la situación técnica y presupuestal del **contrato No. 5068 de 2023** y de las necesidades de las motocicletas que se atiende con el mismo, con corte al 30 de junio de 2026, donde se evidenció lo siguiente:

1) El servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a las motocicletas entregadas en el marco del PSCN del INVIAS, es un servicio que no puede ser interrumpido, dado que en virtud de los convenios 1056 de 2006 y 08 de 2019, se estableció como obligación de la Entidad, la gestión y consecución de los recursos para cada una de las vigencias, con el propósito de garantizar de manera ininterrumpida el mantenimiento del parque automotor del PSCN, incluidos las motocicletas marca Kawasaki, destinados a salvaguardar la seguridad de los colombianos en las vías nacionales y a fortalecer el Programa de Seguridad de Carreteras Nacionales (PSCN). En consecuencia, es indispensable garantizar la continuidad del mantenimiento preventivo, así como contar con la capacidad oportuna para atender cualquier falla que requiera mantenimiento correctivo, asegurando que las motocicletas se mantengan en óptimas condiciones mecánicas para su adecuado funcionamiento.

   La naturaleza técnica y especializada del contrato implica la administración de un amplio universo de bienes y servicios, que comprende miles de referencias de repuestos, componentes mecánicos, hidráulicos, eléctricos y electrónicos, así como múltiples actividades de mano de obra especializada para las diferentes marcas, modelos y configuraciones que conforman la flota vehicular del PSCN. En este contexto, mientras el INVIAS adelanta un nuevo proceso de contratación para atender esta necesidad, el cual comprende la elaboración de estudios previos, análisis técnicos, consolidación de necesidades, realización de estudios de mercado, definición de especificaciones técnicas, estimación presupuestal y elaboración de los documentos del proceso, la Entidad debe garantizar la prestación continua del servicio sin afectar la operación del Programa.

   Finalmente, teniendo en cuenta que durante la presente vigencia se encuentra próximo el cambio de administración nacional, resulta conveniente garantizar la continuidad del servicio mediante la adición y prórroga del contrato vigente, permitiendo que el Gobierno entrante y la nueva administración del Instituto dispongan del tiempo suficiente para evaluar las necesidades futuras del Programa, definir la estrategia de mantenimiento del parque automotor, incluidas las motocicletas marca Kawasaki y adoptar las decisiones correspondientes respecto de la modalidad de contratación, alcance técnico y estructuración de un nuevo proceso contractual de largo plazo, sin poner en riesgo la prestación del servicio ni la operación del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales.

En este sentido, la adición y prorroga del contrato vigente se configura como la alternativa mas eficiente, económica y técnicamente viable para proteger el interés público, garantizar la continuidad operativa del PSCN y preservar las condiciones de seguridad vial requeridas para el adecuado funcionamiento de la red de carreteras nacionales.

2) De acuerdo con el comportamiento evidenciado durante la ejecución contractual y el análisis de las hojas de vida de las motocicletas, se observa que el incremento de los costos de mantenimiento durante los últimos seis (6) meses (de enero a junio) obedece principalmente al alto nivel de desgaste acumulado de la flota del PSCN, cuya antigüedad promedio se acerca a los diez (10) años de servicio.

   Esta condición ha generado una mayor frecuencia de fallas mecánicas, el agotamiento de la vida útil de componentes críticos y la necesidad de realizar intervenciones correctivas de mayor complejidad, incluyendo la sustitución de sistemas de transmisión, suspensión, frenos y demás elementos sometidos a desgaste permanente.

   Adicionalmente, las condiciones operacionales derivadas de la situación de orden público en diferentes regiones del país han exigido una mayor movilización de las motocicletas hacia zonas de difícil acceso y condiciones geográficas adversas, incrementando el kilometraje recorrido y el desgaste de los componentes mecánicos.

   Como consecuencia de lo anterior, las necesidades reales de mantenimiento han superado las proyecciones inicialmente estimadas para la vigencia, situación que se refleja en el nivel de ejecución presupuestal alcanzado, el cual registra, con **corte al 30 de junio de 2026**, autorizaciones por valor de **$480.951.655,39**, equivalentes al **88%** de los recursos asignados para la presente vigencia.

Así, desde el punto de vista técnico, con base en la ejecución contractual registrada entre enero y junio de 2026, se evidencia una ejecución acumulada por valor de **$480.951.655,39**, correspondiente al siguiente comportamiento mensual:

MES	VALOR AUTORIZADO
ENERO	$36.624.578,83
FEBRERO	$102.796.181,74
MARZO	$58.598.411,97
ABRIL	$65.828.753,20
MAYO	$111.737.356,22
JUNIO	$105.366.373,43
TOTAL GASTO	**$480.951.655,39**

La ejecución acumulada representa un promedio mensual de **$80.158.609,23**. Sin embargo, este valor no refleja adecuadamente el comportamiento actual del contrato, toda vez que durante los primeros meses de la vigencia se presentó un menor nivel de ejecución respecto de los requerimientos observados recientemente.

En efecto, durante mayo y junio se registraron autorizaciones por valor de **$111.737.356,22** y **$105.366.373,43,** respectivamente, lo que evidencia un incremento sostenido en las necesidades de mantenimiento y una tendencia creciente del consumo contractual.

Teniendo en cuenta que los servicios contratados corresponden a mantenimientos preventivos y correctivos ejecutados a demanda, no resulta técnicamente viable establecer un comportamiento uniforme del gasto ni proyectar valores fijos de ejecución mensual. Por tal razón, la proyección para el período agosto-diciembre de 2026 se fundamentó en el análisis de la tendencia reciente de ejecución y en las condiciones operativas actuales de la flota.

Bajo este criterio, se estableció una proyección mensual de **$93.780.203,40**, valor que supera en aproximadamente un 17% el promedio histórico acumulado de enero a junio, pero que se mantiene por debajo del promedio registrado durante mayo y junio (**$108.551.864,83**), constituyéndose en una estimación razonable, conservadora y técnicamente sustentada para garantizar la continuidad del servicio.

Así mismo, debido a la disponibilidad presupuestal existente, para el mes de julio únicamente podrá ejecutarse **el saldo remanente del contrato por valor de $65.004.878,61**, razón por la cual se dará prioridad a las intervenciones estrictamente necesarias para mantener la operatividad de la flota. La supervisión realizará seguimiento permanente a la ejecución presupuestal mediante el sistema COFI, herramienta que impide la autorización de servicios sin disponibilidad de recursos, garantizando el control y la adecuada administración del presupuesto contractual.

Con fundamento en lo anterior, se proyecta la siguiente necesidad de recursos:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR
ESTADO PRESUPUESTAL ACTUAL		
A	REGISTRO PRESUPUESTAL 2026	$545.956.534,00
B	AUTORIZACIONES ENERO - JUNIO	$480.951.655,39
C	PROMEDIO MENSUAL	$93.780.203,40
D	SALDO A 30 DE JUNIO (C=A-B)	$65.004.878,61
PROYECCIÓN DEL GASTO CON SALDO DEL CONTRATO		
E	GASTO JULIO	$65.004.878,61
PROYECCIÓN DEL GASTO CON ADICIÓN EN CASO DE APROBARSE		
J	GASTO AGOSTO	$93.780.203,40
K	GASTO SEPTIEMBRE	$93.780.203,40
	GASTO OCTUBRE	$93.780.203,40
	GASTO NOVIEMBRE	$93.780.203,40
	GASTO DICIEMBRE	$93.780.203,40
L	**TOTAL PROYECCIÓN GASTO ADICIÓN**	**$468.901.017,00**

2) SOLICITUD

- **ADICIONAR** el valor del Contrato de Prestación de Servicios No. 5068 de 2023 por la suma de **CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS UN MIL**

DIECISIETE PESOS M/CTE ($468.901.017,00), incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, amparados por el Certificado de Disponibilidad Presupuestal: 231026 del 14 de julio del 2026, recursos propios 20, C-2409-0600-2-20301C-2409044-02

ANÁLISIS DE LA ADICIÓN SOLICITADA EN FUNCIÓN DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO			
	VALOR INICIAL DEL CONTRATO VIGENCIA 2023	**VALOR EN SMLMV**	**PORCENTAJE DE ADICION**
	$2.206.314.028,00	1.902	
VALOR MÁXIMO DE ADICIÓN (50% EN SMMLV)		**951**	
ADICIÓN 1	$137.534.426,27	96,62	10.16%
SOLICITUD ADICIÓN 2	$468.901.017,00	234.45	24,65%
TOTAL 2026 CON ADICIÓN 2 EN CASO DE APROBARSE	**$2.812.749.471,27**	2.233,07	

- **PRORROGAR** el plazo de ejecución del Contrato de Prestación de Servicio No. 5068 de 2023 hasta el **31 de diciembre de 2026,** con el fin de garantizar de manera ininterrumpida durante toda la presente vigencia el mantenimiento preventivo y correctivo a las motocicletas de marca Kawasaki del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales – PSCN, destinados a salvaguardar la seguridad de los colombianos en las vías nacionales, y honrar sus obligaciones de cara a los Convenios de Cooperación No. 08 del 1 de agosto de 2019 con el Ministerio de Defensa y el 1056 del 17 de julio de 2006 con el Ministerio de Transporte, y de los vehículos a cargo de la Subdirección Administrativa esenciales para el cumplimiento de las actividades misionales y operativas de la entidad.

3) JUSTIFICACIÓN JURIDICA.

La solicitud de adición al Contrato No. 5063 de 2023, se solicita con sujeción a lo establecido en la Ley 80 de 1993, principalmente el artículo 40 del Estatuto de Contratación, en el cual se consagra el principio de la Autonomía de la Voluntad, permitiéndole a las entidades estatales celebrar contratos y acuerdos para el cumplimiento de los fines estatales. Respecto de las modificaciones que pueden realizarse a los contratos estatales regulados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública (Ley 80 de 1993), la Corte Constitucional, en sentencia C-300/12, señaló:

> ***"2.6. LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO ESTATAL***
>
> ***2.6.1.*** *Por regla general,* ***los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado****, a los cuales sirve el contrato.*[1] *(…) Al respecto, vale la pena destacar lo señalado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en* ***concepto del 13 de agosto de 2009****:*

[1] Sobre la naturaleza instrumental del contrato para alcanzar los fines propios del estado social de derecho, ver la sentencia C-932 de 2007, M.P. Marco Gerardo Monroy Cabra.

*"La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que **la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo**. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado."[2] (...)*

***2.6.3.** En el caso colombiano, la modificación puede ser fruto de un acuerdo de voluntades o de una decisión unilateral de la entidad contratante en ejercicio de su función de dirección del contrato. (…)*

***2.6.4.** Ahora bien, como se indicó en ese concepto, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que **la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.**[3] La Sala de Consulta explicó:*

"La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar … diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

---

[2] Cfr. Consejo de Estado, Sala de Consulta y Servicio Civil, concepto del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo. En este concepto la Sala de Consulta se ocupó, entre otras preguntas, de la siguiente formulada por el Ministerio de Transporte: "1. ¿Bajo el supuesto que en un contrato de concesión existan razones de conveniencia que permitan una mejora del objeto contratado y una mejor prestación del servicio público encomendado a la entidad estatal contratante, es posible, por fuera de lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 y en caso de que las partes hubieran pactado una modificación de común acuerdo desde la licitación, acudir a tal previsión y modificar el contrato, teniendo en cuenta, además, que con la modificación se busca un efectivo cumplimiento de los fines estatales y una eficiente prestación de los servicios públicos?"

[3] Por ejemplo, las causas previstas en los artículos 14 y 16 de la ley 80.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que ***toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes"***[4] *(negrilla fuera del texto).*

2.6.5. *Es posible que la modificación sea necesaria, aunque sea consecuencia de falta de previsión. En tal evento, si bien la modificación puede ser procedente, en tanto no sea imputable al contratista y de acuerdo con las reglas de distribución del riesgo, ello no exime a los funcionarios de la responsabilidad disciplinaria correspondiente.*[5] *(…)*

2.6.6. *Por último, es preciso resaltar que* ***la modificación del contrato no puede ser de tal entidad que altere su esencia y lo convierta en otro tipo de negocio jurídico****, puesto que ya no estaríamos en el escenario de la modificación sino ante la celebración de un nuevo contrato.*[6] *En efecto, de acuerdo con el artículo 1501 del Código Civil, los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales.*[7]

El valor inicial del contrato se pactó en la suma de **DOS MIL DOSCIENTOS SEIS MILLONES TRESCIENTOS CATORCE MIL VEINTIOCHO PESOS ($2.206.314.028) M/CTE.**, equivalentes a **1902 SMMLV**.

De conformidad con la normatividad vigente, se encuentra habilitada la posibilidad legal de adicionar hasta el cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, es decir 951 SMMLV.

A la fecha, el contrato registra **Adición No. 1** por **CIENTO TREINTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTISEIS PESOS CON VEINTISIETE CENTAVOS ($137.534.426,27) M/CTE**, equivalentes a **96,62** SMMLV, correspondiente al 10,16% del valor permitido de adición.

Para el presente caso, se pretende realizar una adición por valor de **CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS UN MIL DIECISIETE PESOS (468.901.017) M/CTE**., cuantía que representa **234.45** SMMLV, equivalente al 24,65% del

---

[4] En particular, la Sala de Consulta sostiene que son causas autorizadas por la ley, entre otras, las señaladas por el artículo 16 de la ley 80, es decir, "(…) evitar la paralización o la afectación grave del servicio público que se deba satisfacer con él [el contrato]", las cuales –en su concepto- deben interpretarse de la siguiente forma: "Un segundo parecer formula la Sala a partir del verbo 'evitar' utilizado por la norma. Según el Diccionario, significa "apartar algún daño, peligro o molestia, impidiendo que suceda", lo que permite interpretar que la norma está indicando que la administración debe anticiparse a un resultado posiblemente dañino que puede llegar a suceder más adelante en el tiempo. Es absurdo esperar a la paralización o a que el servicio público se afecte, hay que hacer lo posible para que esto no ocurra. Esto implica una labor de planeación y de prevención necesaria para que la modificación del contrato evite el hecho dañino que se anticipa. Se anota que el artículo 18 del mismo Estatuto, al definir las situaciones en las que se puede declarar la caducidad de un contrato estatal, utiliza el mismo concepto, exigiendo de la administración una actuación preventiva más que sancionadora. || Las expresiones 'paralización' y 'afectación grave', corresponden a dos situaciones diferentes que pueden presentarse respecto de la prestación del servicio. La interpretación gramatical de las palabras así lo demuestra, pues la primera indica que una actividad, funcionamiento o proceso se detienen, se quedan quietos, mientras que la segunda denota continuidad, pero alterada, cambiada, menoscabada. En la primera de ellas el servicio se interrumpe, mientras que en la segunda continúa, pero afectado, es decir se entrega de mala calidad, sin las características suficientes para que sea aceptado sin reparos por los usuarios o beneficiarios del mismo. || La hipótesis de la afectación grave debe ser interpretada en consonancia con los artículos 14 y 2° numeral 3° del mismo Estatuto, pues en el primero de los citados se establece que las finalidades de las potestades de dirección y control, son las de 'evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación'; y la definición de servicio público que trae la segunda norma citada, exige que se preste en 'forma general, permanente y continua.' De estas reglas se desprende con mayor claridad que para la ley no se trata de prestar de cualquier manera el servicio, sino de manera adecuada, general, permanente y continua, esto es, de buena calidad. || Exige el artículo 16 que la afectación sea grave, es decir que tenga implicaciones de fondo en el servicio público de que se trata. Nuevamente utiliza la ley expresiones de textura abierta, las cuales deben aplicarse prudentemente en cada caso concreto."

[5] Ver por ejemplo Procuraduría General de la Nación. Procuraduría Primera Delegada para la Contratación estatal. Radicación 154- 40468. 2001.

[6] Varios doctrinantes resaltan este punto. Por ejemplo, Dávila Vinueza define la modificación del contrato estatal así: "Cuando se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa". Cfr. DAVILA VINUEZA Luis Guillermo. Régimen Jurídico de la contratación estatal. Bogotá: Editorial Legis, 2001, p. 387.

[7] Esta disposición señala: "ARTICULO 1501. <COSAS ESENCIALES, ACCIDENTALES Y DE LA NATURALEZA DE LOS CONTRATOS>. Se distinguen en cada contrato las cosas que son de su esencia, las que son de su naturaleza, y las puramente accidentales. Son de la esencia de un contrato aquellas cosas sin las cuales, o no produce efecto alguno, o degeneran en otro contrato diferente; son de la naturaleza de un contrato las que no siendo esenciales en él, se entienden pertenecerle, sin necesidad de una cláusula especial; y son accidentales a un contrato aquellas que ni esencial ni naturalmente le pertenecen, y que se le agregan por medio de cláusulas especiales."

valor permitido de adición. En caso de aprobarse la adición se tendrá el 34,81% del 100% permitido legalmente para adicionar.

Frente a la modificación del precio inicial, de conformidad con lo señalado en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993, se puede modificar el mismo, adicionándose **siempre y cuando no exceda el 50% del valor inicial, expresado éste salarios mínimos legales mensuales del valor del acuerdo contractual inicial.** Por los fundamentos jurídicos antes descritos, la adición se efectúa dentro de los límites establecidos por los fines de la contratación pública.

Respecto a la prórroga de los contratos estatales, el Consejo de Estado, Sala de Consulta y Servicio Civil, en recién pronunciamiento, en concepto emitido con el Radicado 2512 del 6 de marzo de 2024, realizó el análisis de la noción de las prórrogas y sus límites en la contratación pública e indicó:

"***La prórroga, según la teoría general de los negocios jurídicos, se ha entendido, en líneas generales, como la figura a través de la cual se extienden las obligaciones contenidas en un contrato, sin que se altere la estructura ni las condiciones esenciales que dieron lugar a su configuraron o estructuración.***"

Como ya se ha manifestado, la Ley 80 de 1993 ni el régimen obligacional y contractual del derecho privado se refieren, en específico, al significado de la prórroga del contrato, como tampoco a su alcance, contenido y límites. En general ha sido la jurisprudencia y la doctrina, las que, siguiendo, entre otros, al derecho comparado, se han encargado de precisar las particularidades de este supuesto. Es importante resaltar que en el Concepto 2252 del 2015, esta Sala definió a la prórroga del contrato como una modificación de los elementos del negocio jurídico, sin hacer una calificación o condicionamiento específico.

Así entendida, la prórroga del contrato puede definirse como la modificación que las partes acuerdan de uno de los elementos (generalmente accidentales) del contrato, como es el plazo, en el sentido de ampliarlo o extenderlo. Sin embargo, en la medida en que, una vez prorrogado el contrato, este continúa generando obligaciones (y derechos correlativos) entre las partes por un tiempo adicional, la prórroga del contrato puede entenderse, desde una perspectiva más profunda, como la renovación del consentimiento o acuerdo de voluntades que las partes expresaron inicialmente al celebrar el contrato, en relación con el objeto del mismo".

Es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero dicha medida tiene un carácter excepcional y sólo procede cuando la causa de la modificación es real y cierta; y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no sólo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador.

Tal renovación del acuerdo de voluntades debe constar por escrito, dado el carácter solemne del contrato estatal (artículo 41, Ley 80 de 1993). Entonces, prorrogar un contrato significa la ampliación temporal de las obligaciones en él contenidas, o de la voluntad que tuvieron las partes al celebrarlo, lo cual implica que se mantenga y ejecute en las mismas condiciones que lo originaron, pero no implica, per se, un cambio adicional o alteración del sustrato obligacional primigenio.

De otra parte, el contratista MOTO SPEED NL S.A.S, manifestó expresamente su conformidad con la celebración de la presente modificación mediante comunicación formal de fecha 07 de

julio de 2026, en la cual manifestó su aceptación para adicionar en la suma de **CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS UN MIL DIECISIETE PESOS ($468.901.017) y prorrogar hasta el 31 de diciembre de 2026**.

Con fundamento en lo expuesto, es voluntad de las partes suscribir la modificación, adición y prórroga del contrato en mención. En consecuencia, se proyecta extender el plazo de ejecución —cuya fecha de terminación inicial estaba prevista para el 30 de julio de 2026— **hasta el 31 de diciembre de 2026.** Así las cosas, se concluye que la modificación solicitada se encuentra plenamente justificada por una causa real y legítima que, a la luz de la jurisprudencia, es legalmente viable por cuanto no altera la naturaleza del negocio jurídico ni su esencia contractual.

Por otra parte, la adición y prórroga solicitadas obedecen a circunstancias objetivas, sobrevinientes y debidamente justificadas que se han presentado durante la ejecución contractual, derivadas principalmente del uso intensivo y del desgaste acelerado de los automotores objeto del contrato de mantenimiento. En tal sentido, la necesidad de modificar el contrato no constituye una vulneración del principio de planeación consagrado en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011 y el Decreto 1082 de 2015.

En efecto, el principio de planeación exige a las entidades estatales estructurar adecuadamente sus procesos contractuales con fundamento en la información disponible y razonablemente previsible al momento de la celebración del contrato. No obstante, dicho deber no implica la obligación de anticipar circunstancias futuras, extraordinarias o variables operativas cuya ocurrencia y magnitud no podían determinarse con certeza durante la etapa precontractual.

En consecuencia, cuando durante la ejecución contractual surgen necesidades adicionales o circunstancias de hecho que modifican las condiciones inicialmente previstas y hacen necesaria la incorporación de recursos y la ampliación del plazo para garantizar el cumplimiento del objeto contractual y la satisfacción del interés general, tales medidas corresponden al ejercicio legítimo de los mecanismos de modificación contractual previstos por el ordenamiento jurídico y no constituyen, por sí mismas, evidencia de una deficiente planeación.

Así las cosas, la adición y la prórroga aquí solicitadas responden a hechos posteriores a la celebración del contrato, debidamente identificados, soportados y motivados en el presente documento, asociados a la mayor demanda de servicios de mantenimiento y al desgaste efectivo de los vehículos atendidos en desarrollo del contrato. Por tanto, estas modificaciones no obedecen a errores de previsión, improvisación o falencias en la etapa de planeación, sino a la necesidad objetiva de garantizar la continuidad, eficiencia y adecuada prestación del servicio requerido por la Entidad.

Finalmente, con la adición y prórroga solicitada, no implica la perdida de la potestad sancionatoria de la Entidad, ni la condonación de la mora en caso de incumplimiento del contratista, ni la novación de las obligaciones, sino que con la adición se amplía el valor del contrato hasta los montos permitidos y la prórroga amplia su plazo del contrato.

4) OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.

Se mantienen las contenidas en el contrato, sin modificaciones y/o adiciones, toda vez que

la modificación solicitada no implica modificación alguna de las condiciones contractuales, salvo las ya consideradas.

5) CONVENIENCIA, VIABILIDAD Y PROCEDENCIA

Teniendo en cuenta las consideraciones expuestas y la necesidad de garantizar la continuidad del mantenimiento preventivo y correctivo a las motocicletas marca Kawasaki del parque automotor del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales (PSCN), la supervisión del **Contrato No. 5086 de 2023** considera procedente, viable, conveniente y justificada la adición y prórroga del mismo, en los siguientes términos:

ADICIONAR el valor del Contrato de Prestación de Servicios No. 5068 de 2023 por la suma de **CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS UN MIL DIECISIETE PESOS M/CTE ($468.901.017,00),** incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar.

PRORROGAR el plazo de ejecución del Contrato de Prestación de Servicio No. 5068 de 2023 hasta el **31 de diciembre de 2026.**

6) PROCESOS SANCIONATORIOS

A la fecha de la suscripción de este documento se certifica que el contrato se ha ejecutado en un noventa y siete por ciento (97%) y hasta la fecha el contratista ha cumplido de forma satisfactoria con las obligaciones del contrato, por lo anterior, no se tiene ningún proceso sancionatorio en curso.

7) CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta la necesidad de garantizar la prestación del servicio de mantenimiento a las motocicletas marca Kawasaki que hacen parte del parque automotor del INVIAS, el cual comprende la realización de inspecciones técnicas, ajustes mecánicos, reparaciones funcionales y sustitución de componentes, y todo lo anteriormente expuesto en los numerales anteriores, se emite concepto favorable para adicionar y prorrogar el Contrato No. **5068 de 2023**, con el fin de cumplir las obligaciones que el INVÍAS tiene de gestión y consecución de los recursos para cada una de las vigencias, con el propósito de garantizar de manera ininterrumpida el mantenimiento del parque automotor del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales - PSCN, destinados a salvaguardar la seguridad de los colombianos en las vías nacionales, en el marco de los Convenios de Cooperación No. 08 del 1 de agosto de 2019 con Ministerio de Defensa y el 1056 del 17 de julio de 2006 con el Ministerio de Transporte.

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA RINCÓN
Subdirector Administrativo

Proyectó aspectos técnicos: Richard Puentes Ing. Mecánico PSCN	Proyectó aspectos Financieros: Ernie Elson Laverde Financiero PSCN	Proyectó aspectos jurídicos: Wilson Arwuye Abogado Sub. Administrativa	Revisó: Diana Rodríguez Sub. Administrativa Diana Rodriguez

Certificado de Disponibilidad Presupuestal – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHcrochaa	CARLOS ARTURO ROCHA ALFONSO
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-02-00	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Fecha y Hora Sistema:	14/07/2026 12:00:00 a. m.	

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

Numero:	231026	**Fecha Registro:**	2026-07-14	**Unidad / Subunidad ejecutora:**	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS				
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generado	**Tipo:**	Gasto		**Uso Caja Menor**	Ninguno	
Valor Inicial:	468.901.017,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00	**Valor Actual.:**	468.901.017,00	**Saldo x Comprometer:**	468.901.017,00	**Vr. Bloqueado**	0,00

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL				AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS					
Número:	236826	**Fecha Registro:**	2026-07-14	**Número:**		**Modalidad de contratación:**		**Tipo de contrato:**	

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
209 SUBDIRECCION ADMINISTRATIVA - GASTO	C-2409-0600-2-20301C-2409044-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE SEGURIDAD CIUDADANA EN VÍAS NACIONALES - 2. SEGURIDAD HUMANA Y JUSTICIA SOCIAL / C. FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA VIDA	Propios	20	CSF						
					Total:	468.901.017,00	0,00	468.901.017,00	468.901.017,00	0,00

Objeto:	SA-CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUIDO MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS - ORIGINALES, PARA LA FLOTA KAWASAKI DE PROPIEDAD DEL INVÍAS

Firmado digitalmente por: FERNANDEZ NOSSA KATERYN DAYANA
Serial del certificado: 605440587445099338341
Entidad: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Unidad Organizacional: SUBDIRECCION FINANCIERA
Localizacion: "BOGOTÁ
Hora de firma: 2026/07/15 08:58:29 -05:00

Firma Responsable

Fecha: 2026-07-02 10:45:33
Radicado: 2026S-VBOG-045051
Destino: ERNESTO JOSE PULIDO SANCHEZ
Anexos: 0

Luis Fernando Rincon Castañeda, Subdirector Administrativo
2026-07-02T10:45:36-05:00, Documento firmado digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

Al contestar cite este radicado: 2026S-VBOG-045051
Fecha: 2026-07-02 10:45:33

SEÑOR(A):
ERNESTO JOSE PULIDO SANCHEZ
REPRESENTANTE LEGAL
MOTOSPEED NL SAS
CRA 43 12B 05
licitaciones.motospeednl20@gmail.com
BOGOTÁ D.C., BOGOTA

ASUNTO: Manifestación de interés de adición y prorroga al Contrato No. 5068 de 2023

Respetado señor Ernesto

Con el propósito de garantizar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para los vehículos del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, asegurando su disponibilidad y continua operación en el marco del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales – PSCN, es necesario adicionar el valor del **contrato No. 5068 de 2023**, estimado en la suma de **$500.000.000** y prorrogar el plazo de ejecución hasta el **31 de diciembre de 2026.**

En consecuencia, se requiere la suscripción del otrosí al Contrato en mención, por lo anterior, le solicito manifestar por escrito la aceptación o negación de esta solicitud mediante documento firmado por el representante legal y/o mediante correo electrónico enviado por el competente designado para atender el trámite al correo dprodriguezo@invias.gov.co.

En caso de aceptación, le solicito aportar los siguientes documentos con el fin de adelantar el trámite correspondiente:

- Antecedentes disciplinarios, fiscales y judiciales de la sociedad y el representante legal.
- Certificado Redam del representante legal.
- Certificado de parafiscales de la sociedad.
- Cámara de comercio de la sociedad.

Quedamos atentos a su respuesta y viabilidad, para llevar a cabo en el menor tiempo posible la formalización de la modificación solicitada.

Cordialmente,

LUIS FERNANDO RINCÓN CASTAÑEDA
SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO

Proyectado por: Diana Patricia Rodriguez Osorio
Revisado por:
Aprobado por:

Copia Interna a: RICHARD FABIAN PUENTES CASTAñEDA ()
Copia Externa a:

Luis Fernando Rincon Castañeda, Subdirector Admini
2026-07-02T10:45:36-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

RINCON CASTAÑEDA LUIS FERNANDO - 80232773

02/07/2026 10:46:11 COT -05

WBTD-7OAG-OF1O-TYDT-8178-3007-1714-81

Fecha: 2026-07-02T10:36:37-05:00
Luis Fernando Rincon Castañeda
80232773
Subdirector Administrativo
SUBDIRECCION ADMINISTRATIVA
Instituto Nacional de Vías

Fecha: 2026-07-10 09:54:24
Radicado: 2026S-VBOG-047392
Destino: ERNESTO JOSE PULIDO SANCHEZ
Anexos: 0

Luis Fernando Rincon Castañeda, Subdirector Administrativo
2026-07-10T09:54:27-05:00, Documento firmado digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

Al contestar cite este radicado: 2026S-VBOG-047392
Fecha: 2026-07-10 09:54:24

SEÑOR(A):
ERNESTO JOSE PULIDO SANCHEZ
REPRESENTANTE LEGAL
MOTOSPEED NL SAS
CRA 43 12B 05
licitaciones.motospeednl20@gmail.com
BOGOTÁ D.C., BOGOTA

ASUNTO: ALCANCE RAD 2026S-VBOG-045051 ADICIÓN CTO 5068-2023

Respetado señor Ernesto,

De manera atenta me permito dar alcance al radicado 2026S-VBOG-045051 del 2 de julio, con el fin de precisar que el valor a adicionar es por la suma de CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS UN MIL DIECISIETE PESOS ($468.901.017) M/CTE y prórroga hasta el 31 de diciembre de 2026..

Por lo tanto, le solicito manifestar por escrito la aceptación o negación de esta solicitud mediante documento firmado por el representante legal y/o mediante correo electrónico enviado por el competente designado para atender el trámite al correo dprodriguezo@invias.gov.co.

Cordialmente,

LUIS FERNANDO RINCÓN CASTAÑEDA
SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO

Proyectado por: Diana Patricia Rodriguez Osorio
Revisado por:
Aprobado por:

Copia Interna a: RICHARD FABIAN PUENTES CASTAñEDA ()
Copia Externa a:

Luis Fernando Rincon Castañeda, Subdirector Admini
2026-07-10T09:54:27-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validarlo.

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

RINCON CASTAÑEDA LUIS FERNANDO - 80232773

ABTD-7OAG-OF1O-TFEQ-S178-3695-2721-19

10/07/2026 09:54:31 COT -05

Fecha: 2026-07-10T09:54:28-05:00
Luis Fernando Rincon Castañeda
80232773
Subdirector Administrativo
SUBDIRECCION ADMINISTRATIVA
Instituto Nacional de Vías