GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

INFORME TÉCNICO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO
ACTA 2
CONTRATO 2026 - 033

CONTRATISTA: GRUPO ARGALE S.A.S
NIT: 901040645
ENTIDAD: Hospital San Antonio de Herveo
VEHÍCULOS:
Ford Ranger 2024 matrícula NNK684– Nissan Frontier 2022 matricula KSN463
TIPO DE VEHÍCULO: Camioneta, ambulancia.
FECHA: 06/04/2026

OBJETO DEL INFORME

Describir las tareas de ejecución realizadas a la camioneta FORD RANGER modelo 2024, describir la ejecución del mantenimiento correctivo realizado a la ambulancia NISSAN FRONTIER modelo 2022, consistente en:

- Cambio de aceite motor filtro aceite, filtro de aire, filtro de combustible y filtro aire acondicionado.
- Desmonte y fabricación de carpa zona platón.
- Cambio de plumillas.
- Cambio de pastillas de freno delantero.
- Cambio de bandas de freno.
- Cambio de pastillas de freno.
- Montaje de llantas traseras.
- Cambio de aceite y filtros.

GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

FORD RANGER

CAMBIO DE ACEITE MOTOR Y FILTROS

Proceso mecánico ejecutado

1. Apagar y asegurar el vehículo.
2. Ubicar el tapón de vaciado de cárter.
3. Abrir la tapa de llenado de aceite en la tapa válvulas.
4. Soltar el filtro del aceite sin desmontar por completo.
5. Desmontar tapón de vaciado de cárter y drenar el aceite usado.
6. Desmontar filtro de aceite
7. Sustituir el filtro y el elastómero hermético.
8. Instalar el nuevo filtro y dar apriete recomendado por el fabricante.
9. Instalar el tapón de cárter y sustituir la arandela del tapón.
10. Suministrar la cantidad de aceite requerida en el manual de reparaciones.
11. Desmontar caja filtro aire del motor.
12. Realizar limpieza de la caja filtro interna.
13. Sustituir el filtro del aire del motor.
14. Instalar la caja filtro y verificar acoples de mangueras.
15. Desmontar filtro de combustible.
16. Sustituir elastómero hermético.
17. Instalar nuevo filtro de combustible.
18. Llenar el nuevo filtro de combustible para evitar fallos.
19. Encender vehículo, esperar 5 minutos y apagar el vehículo.
20. Realizar medida de nivel de aceite con varilla medidora.

Consecuencias de no realizar el cambio

- Desgaste prematuro de las piezas internas del motor.
- Aumento de la temperatura del motor.
- Aumento del residuo, lodos y suciedad interna de aceite.
- Obstrucción de filtros.
- Daño en componentes críticos.

Corrección aplicada

Se establece control de mantenimiento preventivo, programando próximos cambios de aceite y filtros según kilometraje de operación y condiciones de trabajo, con el fin de evitar reincidencias.

DESMONTE Y FABRICACION DE CARPA PARA EL PLATON.

Proceso mecánico ejecutado

1. Retiro de carpa existente en mal estado.
2. Toma de medidas para fabricar la nueva carpa.
3. Instalar carpa nueva.

Consecuencias de no realizar el cambio

- Filtración de agua y demás elementos contaminantes.
- Riesgo de hurtos.
- Deterioro de sillas y elementos traseros.

Corrección aplicada

Se realiza el desmonte de carpa en mal estado para sustitución, fabricación nueva con las medidas y elementos solicitados.

SUSTITUCION DE PLUMILLAS.

Proceso mecánico ejecutado

1. Desmonte de plumillas antiguas.
2. Limpieza de los brazos limpiaparabrisas.
3. Instalación de las nuevas plumillas.
4. Ensayo y puesta en funcionamiento.

Consecuencias de no realizar el cambio

- Mal barrido de las plumillas.
- Riesgo de accidente por baja visibilidad en lluvia.
- Desgaste y daño en parabrisas.

Corrección aplicada

Se instalaron dos plumillas nuevas evitando daños en el parabrisas del vehículo, asegurando un buen barrido y evacuación de aguas durante las lluvias.

CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO

Proceso mecánico ejecutado

1. Ubicar el vehículo en superficie plana.
2. Activar freno de estacionamiento.
3. Aflojar ligeramente las tuercas de la rueda.
4. Elevar el vehículo con gato hidráulico y asegurar con torres (soportes).
5. Quitar completamente las tuercas.
6. Retirar la rueda para acceder al sistema de freno.
7. Colocar una prensa tipo "C" o herramienta especial.
8. Comprimir el pistón hacia adentro.
9. Retirar los pernos de la pinza (normalmente 2).
10. Sacar la pinza con cuidado.
11. Extraer las pastillas desgastadas del soporte.
12. Limpiar el soporte y las guías.
13. Colocar las nuevas pastillas.
14. Instalar laminas anti - ruido.
15. Reubicar la pinza del freno.
16. Instalar y ajustar los pernos.
17. Colocar la rueda.
18. Ajuste de tuercas en cruz.
19. Bajar vehículo y dar torque final.
20. Bombear el pedal del freno varias veces para asegurar la posición del cilindro de freno.

Consecuencias de no realizar el procedimiento.

1. Perdida de la capacidad de frenado.
2. Daño en los discos de freno.
3. Incremento en costos de reparación.
4. Riesgo de falla total en el sistema de frenos.
5. Disminución de la seguridad general del vehículo.

Corrección aplicada.

GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

Se realizó el mantenimiento correctivo del sistema de frenos, específicamente el cambio de pastillas de freno**,** debido al desgaste avanzado del material de fricción, el cual comprometía la eficiencia del sistema.

NISSAN FRONTIER

CAMBIO DE BANDAS DE FRENO TRASERO

Proceso mecánico ejecutado

1. Elevación del vehículo con herramienta hidráulica.
2. Desmonte de la rueda.
3. Retiro de campana de freno.
4. Desmonte del conjunto de bandas.
5. Inspección de estado de bandas y demás elementos del conjunto.
6. Limpieza de los elementos del sistema.
7. Instalación de nuevas bandas de freno.
8. Montaje del sistema de tensión y ajuste necesario.
9. Montaje de la campana protectora de las bandas.
10. Montaje de rueda.
11. Prueba de funcionamiento y recorrido de verificación.

Consecuencias de no realizar el cambio

- Desgaste de los demás componentes.
- Pérdida de efectividad del frenado.
- Mayor desgaste del sistema de frenado frontal.
- Pérdida de control en un frenado de emergencia.

Corrección aplicada

Se reemplazó el juego de bandas de freno trasero, garantizando funcionalidad efectiva del frenado, asegurando una vida útil del sistema de frenado delantero y trasero brindando seguridad operativa de la ambulancia.

CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO

Proceso mecánico ejecutado

4. Elevación del vehículo.
5. Retiro de ruedas delanteras.
6. Desmonte de mordazas (cálipers).

7. Retiro de pastillas desgastadas.
8. Inspección de discos de freno.
9. Limpieza del sistema.
10. Instalación de pastillas nuevas.
11. Ajuste y torque según especificaciones.
12. Prueba de frenado y verificación de nivel de líquido.

Consecuencias de no realizar el cambio

- Aumento de distancia de frenado.
- Riesgo de accidente en traslado de pacientes.
- Daño en discos de freno.
- Fallo del sistema de frenos.

Corrección aplicada

Se reemplazaron las pastillas garantizando eficiencia en el sistema de frenado, reduciendo riesgos y asegurando respuesta inmediata en emergencias.

MONTAJE DE DOS LLANTAS TRASERAS

Proceso mecánico ejecutado

5. Inspección de rines.
6. Montaje de llantas nuevas.
7. Balanceo dinámico.
8. Instalación en eje trasero.
9. Torque de pernos según especificación.
10. Verificación de presión adecuada.

Consecuencias de no realizar el cambio

- Riesgo de reventón.
- Pérdida de estabilidad.
- Desgaste irregular.
- Riesgo para pacientes y personal médico.

Corrección aplicada

Se instalaron dos llantas nuevas en el eje trasero, mejorando estabilidad, adherencia y seguridad en carretera.

VALOR DE EJECUCION:

GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

CAMIONETA FORD RANGER					
ITEM	**DESCRIPCION**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD EJECUTADA**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
1	CAMBIO DE ACEITE MOTOR	UNIDAD	1	$ 652.000	$ 652.000
3	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	1	$ 76.520	$ 76.520
4	CAMBIO DE FILTRO DEL AIRE	UNIDAD	1	$ 107.800	$ 107.800
5	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	1	$ 331.270	$ 331.270
6	CAMBIO DE FILTRO AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	1	$ 51.000	$ 51.000
7	MANO DE OBRA CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	UNIDAD	1	$ 120.000	$ 120.000
7	CAMBIO DE PLUMILLAS	UNIDAD	1	$ 82.000	$ 82.000
8	CAMBIO DE CARPA DEL PLATON	UNIDAD	1	$ 2.700.000	$ 2.700.000
9	PASTILLAS DE FRENO FORD RANGER	UNIDAD	1	$ 450.000	$ 450.000
10	MANO D OBRA CAMBIO PASTILLAS	UNIDAD	1	$ 100.000	$ 100.000
				SUB TOTAL	$ 4.670.590
				IVA 19%	$ 887.412,10
				TOTAL IVA INC.	**$ 5.558.002**

AMBULANCIA NISSAN FRONTIER					
ITEM	**DESCRIPCION**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD EJECUTADA**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
1	MANO DE OBRA CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO	UNIDAD	1	$ 100.000,00	$ 100.000
2	PASTILLAS DE FRENO DELANTERO	UNIDAD	1	$ 184.000,00	$ 184.000
3	MANO DE OBRA MONTAJE DE LLANTAS TRASERAS Y BALANCEO	UNIDAD	2	$ 30.000,00	$ 60.000
4	BANDAS DE FRENO	UNIDAD	1	$ 188.400,00	$ 188.400
5	MANO DE OBRA CAMBIO DE BANDAS	UNIDAD	1	$ 120.000,00	$ 120.000
				SUBTOTAL	$ 652.400
				IVA	$ 123.956
				TOTAL IVA INCLUIDO	**$ 776.356**

TOTAL EJECUCION ACTA 2	**$ 6.334.358**

Son: Seis millones trescientos treinta y cuatro mil trescientos cincuenta y ocho pesos M.L. Cte.

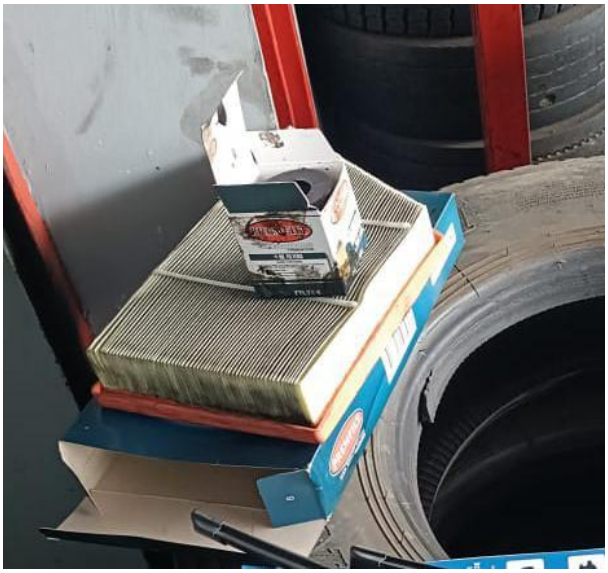
GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

REGISTRO GRAFICO Y FOTOGRAFICO

CAMBIO DE ACEITE MOTOR.



CAMBIO DE FILTROS.



GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

GRUPO ARGALE S.A.S
INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

CAMBIO DE PLUMILLAS.



CAMBIO DE CARPA PARA EL PLATON.



CAMBIO DE CARPA PARA PLATON.



GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

CARPA NUEVA CAMIONETA

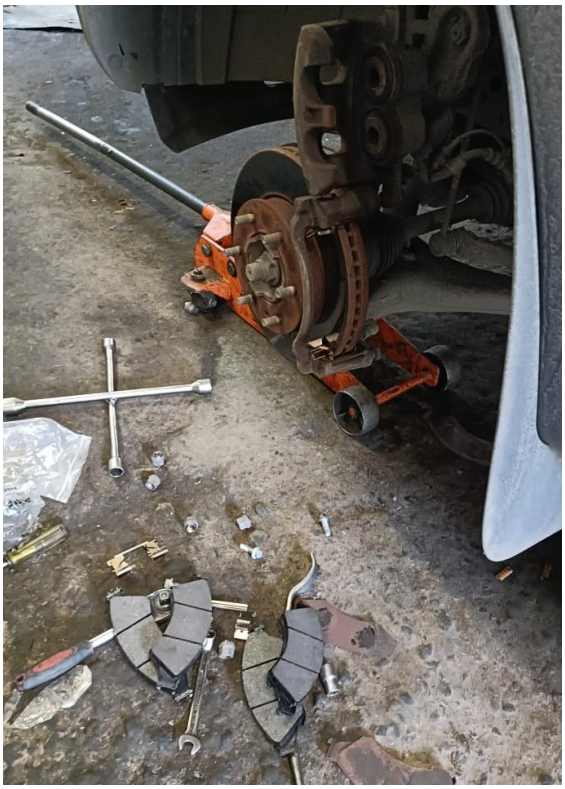


CARPA NUEVA CAMIONETA.



GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO.



CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO.



GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO DELNATERO





GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

CAMBIO DE BANDAS DE FRENO



MONTAJE DE LLANTAS

GRUPO ARGALE SAS
"Sus Obras En Buenas Manos"
NIT.: 901.040.645-1
Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com

CONCLUSIÓN TÉCNICA

El mantenimiento y la intervención realizada, garantiza que la camioneta Ford Ranger modelo 2024, placa NKK- 684, se encuentra en condiciones óptimas de operación mecánica, seguridad y confiabilidad para la prestación del servicio asistencial del Hospital San Antonio de Herveo Tolima.

El mantenimiento realizado garantiza que la ambulancia Nissan Frontier modelo 2022, placa KSN463, se encuentra en condiciones óptimas de operación mecánica, seguridad y confiabilidad para la prestación del servicio asistencial del Hospital San Antonio de Herveo Tolima.

Las actividades fueron ejecutadas conforme a procedimientos técnicos establecidos y buenas prácticas de mantenimiento automotriz.

ELABORÓ: Jairo Andrés Chica Gallego
C.C.: 1005699647
Coordinador Aux. Ingeniería Civil.
Área técnica**.**
GRUPO ARGALE S.A.S
NIT 901040645-1

GRUPO ARGALE S.A.S
INGENIERIA Y CONSTRUCCION
NIT - 901.040.645-1

JULIAN ENRIQUE ARCILA GALLEGO

REPRESENTANTE LEGAL