

Bogotá D.C. Abril 22 de 2026

COTIZACION

Señores:

Alcaldía Municipal de Flandes - Tolima
BRAYHAM JUSSET RODRIGUEZ CALDERON
Jefe Oficina de Proyección Estratégica
Flandes-Tolima

De mi mayor consideración:

Mediante la presente le hacemos llegar, nuestro mas cordiales saludos y a la vez remitirle la para la CONSULTORÍA INTEGRAL PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TRÁNSITO DEL MUNICIPIO, Para lo cual PINTUVIAL SAS presenta la siguiente oferta:

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde a la propuesta técnica y económica para la formulación del plan de movilidad del municipio de Flandes. Lo anterior se realizará integrando los instrumentos de planeación exigidos por la normativa nacional, mediante el desarrollo de las siguientes fases:

2. OBJETIVOS

El desarrollo de la presente consultoría contempla los siguientes objetivos: Estructurar de manera integral el Sistema Municipal de Movilidad, Seguridad Vial y Tránsito del municipio de Flandes (Tolima), mediante el diagnóstico, la planificación y la formulación de estrategias, programas y proyectos que permitan mejorar la movilidad, reducir la siniestralidad vial y fortalecer la gestión institucional, en concordancia con la normatividad colombiana vigente y con las necesidades específicas del territorio. Asimismo, dar cumplimiento lo establecido por el Ministerio de Transporte y aportar los insumos técnicos, el diagnóstico situacional y las líneas estratégicas que sirvan como base para la formulación del Plan de movilidad.

Estudio de Tránsito y Taxis

- Definir condiciones óptimas de circulación para todos los modos de transporte (vehicular, peatonal y ciclista).
- Garantizar una accesibilidad segura e inclusiva para todos los actores viales, mediante infraestructura adecuada (andenes, rampas y bahías).
- Delimitar el área de influencia del proyecto, considerando los impactos en la movilidad y en los flujos vehiculares y peatonales.
- Determinar las necesidades de equipo en la modalidad de transporte público individual (taxi) en el municipio.

Plan Local de Seguridad Vial

- Aportar los insumos técnicos necesarios que sirvan como base para la formulación del Plan Local de Seguridad Vial (PLSV) del municipio.

Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS)

- Aportar los insumos técnicos, diagnósticos, análisis y propuestas metodológicas necesarios para que el municipio de Flandes pueda formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura bajo la Resolución 20203040015885 de 2020, incluyendo el desarrollo de sus cuatro componentes: Estratégico, Ejecución, Seguimiento y Evaluación, y Análisis de Riesgos
- Organizar el transporte de personas y de carga, fomentando medios no motorizados y tecnologías de bajas o cero emisiones.

Estudio de Factibilidad para la Creación del Organismo de Tránsito

- Realizar el estudio técnico de factibilidad para la creación del Organismo de Tránsito Municipal, de acuerdo con la Resolución 3846 de 1993

3. ETAPAS PROPUESTAS

La consultoría se desarrollará en seis (6) fases, integradas en un solo componente metodológico que articula la determinación de necesidades del servicio de taxi y la formulación del Plan Local de Seguridad Vial (PLSV) del municipio.

Fase 1. Plan de trabajo, metodología y cronograma, con el objetivo de desarrollar la hoja de ruta a emplear durante el proceso contractual, definiendo el alcance de las actividades, la metodología técnica, los tiempos y las actividades para cada fase.

Fase 2. Toma de información primaria y diagnóstico, con el objetivo de recopilar y analizar información primaria representativa sobre la oferta actual del servicio de taxis mediante un diseño muestral estadísticamente válido, para obtener un diagnóstico confiable que refleje las condiciones reales de operación.

Fase 3. Elaboración del informe técnico, con el objetivo de consolidar, analizar y presentar los resultados obtenidos durante la toma de información y el diagnóstico, de manera clara y estructurada, para sustentar técnicamente las conclusiones y servir como insumo para la toma de decisiones.

Fase 4. Preparación y alistamiento, con el objetivo de desarrollar las actividades previas requeridas para generar los insumos que soporten la formulación del Plan Local de Seguridad Vial. Incluye la propuesta de creación del Comité Local de Seguridad Vial, la propuesta de designación y conformación del equipo responsable, el mapeo de actores, la identificación de instancias colaborativas, la propuesta de constitución del grupo de movilización ciudadana, el establecimiento del plan de trabajo y cronograma, y la propuesta de estructura del plan y sus enfoques.

Fase 5. Análisis situacional de la seguridad vial, con el objetivo de recopilar y analizar la información relevante que da cuenta de la situación de la entidad territorial en materia de seguridad vial, así como describir las oportunidades y retos del gobierno local y los ciudadanos. Comprende la definición, recolección y análisis de insumos primarios y secundarios para la identificación y priorización de necesidades territoriales; el análisis inicial y la construcción de la propuesta de diagnóstico, objetivos, alcance y líneas estratégicas; el análisis y ajuste de estos con proceso participativo; y la documentación definitiva del diagnóstico, objetivos, alcance y líneas estratégicas que servirán como base para el plan.

Fase 6. Con el objetivo de consolidar los insumos técnicos que sirvan como base para el Plan Local de Seguridad Vial a partir del diagnóstico, definiendo acciones sugeridas, metas propuestas, indicadores de referencia, tiempos de ejecución estimados, posibles fuentes de financiación y el esquema de seguimiento sugerido. Incluye la definición de acciones, metas y cronograma orientadas a solucionar los problemas de seguridad vial identificados; la formulación de indicadores de gestión y resultado; la estimación de costos y definición de fuentes de financiación; la definición del modelo de seguimiento, monitoreo y evaluación; la consolidación del documento técnico de insumos; la presentación de los insumos ante instancias competentes para su revisión y adopción por parte del municipio; y la socialización y divulgación de los insumos dirigida a actores institucionales y a la comunidad en general.

4. FASES Y CRONOGRAMA GENERAL (4 MESES)

A continuación, se presenta la programación de actividades propuesta para el desarrollo de la consultoría, la cual ha sido estructurada en seis (6) fases secuenciales con una duración total de diez y seis (16) semanas, equivalentes a cuatro (4) meses.

Cronograma general

Fase	Semanas	Actividades clave
1. Alistamiento y planificación	1 a 2	Metodología, diseño de instrumentos, logística y alistamiento institucional (taxi y PLSV)
2. Toma de información	3 a 5	Aforos, encuestas, levantamiento institucional y recolección de información para el análisis situacional (incluye PESV/actores/insumos PLSV)
3. Diagnóstico integral	6 a 10	Procesamiento y análisis de datos (movilidad, taxi y seguridad vial), matrices, parque automotor y líneas estratégicas preliminares
4. Formulación	11 a 13	Preparación y alistamiento PLSV: comité/equipo, mapeo de actores y estructura del plan
5. Socialización y validación	13 a 15	Análisis situacional PLSV, participación con actores, socialización y validación
6. Entrega final	15 a 16	Propuesta técnica PLSV, ajustes finales, entrega y acompañamiento para adopción

5. SITIOS DE OFICINA

Las actividades de oficina (análisis, diseño y consolidación de documentos) se realizarán en la ciudad de Bogotá. Para garantizar la calidad y precisión de los estudios, se efectuarán visitas de campo con la participación de profesionales especializados, quienes llevarán a cabo:

- Tomas de información técnica (aforos vehiculares, mediciones geométricas y evaluación de la señalización existente).
- Registros fotográficos y georreferenciados de las condiciones actuales de la vía y su entorno.
- Procesamiento de datos en tiempo real para validación preliminar.
- Consolidación de la información obtenida, asegurando su integración en los productos finales (informes, planos, diseños).

Estas actividades de campo se realizarán en las zonas de influencia del proyecto, en los tiempos estipulados en el cronograma y la propuesta económica, garantizando que los entregables reflejen fielmente la realidad del sitio intervenido.

6. PERSONAL

En el desarrollo de la consultoría participará un equipo de profesionales con experiencia en este tipo de proyectos. Sin embargo consideramos que el profesional SST, no es necesario y por lo tanto no se incluyó en nuestra propuesta

7. PLAZO DE EJECUCIÓN Y DURACIÓN

El plazo de ejecución de la consultoría será de cuatro (4) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio.

8. COSTO DE EJECUCIÓN

El costo de nuestra consultoría por un periodo de cuatro (4) meses es de \$ 156.000.000 de acuerdo con el siguiente cuadro:

1.COSTOS PERSONAL						
TIPO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	COSTO MENSUAL	DEDICACIÓN	TIEMPO (MESES)	VALOR TOTAL
OFICINA	Director	1	\$ 8.500.000	50%	4	\$ 17.000.000
	Experto (a) en Transporte	1	\$ 6.000.000	50%	4	\$ 12.000.000
	Experto en sistemas inteligentes de transporte	1	\$ 6.500.000	30%	4	\$ 7.800.000
	Profesional Ambiental	1	\$ 5.000.000	30%	4	\$ 6.000.000
	Profesional SST	1	\$ 4.000.000	20%	4	\$ 3.200.000
					FM	2,1
						\$ 46.000.000
Subtotal Costos Personal con FM de 2,1						\$ 96.600.000
2.TRABAJO DE CAMPO						
TRABAJO DE CAMPO	UNIDAD	COSTO	DEDICACIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL	
Aforos vehiculares	Global	\$ 600.000	100%	7	\$ 4.200.000	
Estudio de seguimiento de	Global	\$ 5.400.000	100%	1	\$ 5.400.000	
					FM	2,1
						\$ 9.600.000
Subtotal Costos Trabajo de campo con FM de 2,1						\$ 20.160.000
3.GASTOS DE DESPLAZAMIENTO Y TRANSPORTE						
DESCRIPCION DE VISITAS	PERSONA L	COSTO	DEDICACION / CANTIDAD DE TRANSPORTE	TIEMPO (DIAS)	VALOR TOTAL	
Gastos de permanencia y	3	\$ 240.000	100%	8	\$ 1.920.000	
transporte terrestres (bus ida/	3	\$ 300.000	GLOBAL	1	\$ 300.000	
Alquiler de Vehiculos Incluye combustibe	UN	\$ 250.000	100%	8	\$ 2.000.000	
					FM	2,1
						\$ 4.220.000
Subtotal Costos Gastos desplazamiento y transporte con FM de 2,1						\$ 8.862.000
4.PRODUCTOSA ENTREGAR						
DESCRIPCION	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR TOTAL		
INFORMES DE LOS PRODUCTOS	3	\$ 1.823.479,00	GLOBAL	\$ 5.470.437		
Sobtotal costos Productos a entregar					\$ 5.470.437	
SUBTOTAL DE COSTOS DIRECTOS (1+2+3+4)					\$ 131.092.437	
IVA 19%					\$ 24.907.563	
VALOR TOTAL CONSULTORIA					\$ 156.000.000	

9. FORMA DE PAGO

Se realizarán los cobros conforme considere la administración contra la entrega de los productos el cual contendrá las actividades ejecutadas durante el periodo.

Cordialmente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mauro Andres Gonzalez Cantor', is written over the printed name.

MAURO-ANDRES GONZALEZ CANTOR
Representante legal





Pasto, 22 de abril de 2026

Señores
ALCALDIA DE FLANDES
Atte., **Brayham rodriguez** .
Pasto.

Referencia: COTIZACION

Estimado Doctor,

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene la propuesta técnica y económica presentada cuyo objeto es la prestación de servicios de consultoría integral orientados a la estructuración del Sistema Municipal de Movilidad, Seguridad Vial y Tránsito del municipio de Flandes (Tolima), en los términos y condiciones aquí establecidos.

Como contexto territorial, el municipio de Flandes se localiza en el centro-oriente del departamento del Tolima, en la cuenca alta del río Magdalena, en un área de articulación regional con los municipios vecinos del corredor Girardot–Ricaurte y su zona de influencia.

Su ubicación estratégica como conexión entre Tolima y Cundinamarca, así como su dinámica de movilidad asociada a flujos intermunicipales, actividades turísticas y vocación agropecuaria, inciden directamente en la demanda de infraestructura, gestión del tránsito y medidas de seguridad vial que se pretenden estructurar mediante la presente consultoría.

2. ALCANCE

El alcance de la consultoría comprende la elaboración y entrega de insumos técnicos, diagnóstico situacional, análisis de siniestralidad, caracterización de actores viales y formulación de líneas estratégicas, los cuales servirán de sustento para la formulación del Plan Local de Seguridad Vial y demás disposiciones aplicables. Lo anterior se desarrollará mediante la ejecución de las etapas que se describen a continuación.

En particular, las actividades orientadas a la estructuración de los instrumentos de seguridad vial se desarrollarán atendiendo los lineamientos metodológicos en cuanto a la identificación y caracterización de factores de riesgo, la definición de acciones e intervenciones, la asignación de responsabilidades, la incorporación de mecanismos de seguimiento y verificación, y la consolidación de evidencias y soportes para la gestión y mejora continua.



3. OBJETIVOS

Estructurar de manera integral el Sistema Municipal de Movilidad, Seguridad Vial y Tránsito del municipio de Flandes (Tolima), mediante el desarrollo de actividades de diagnóstico, planificación y formulación de estrategias, programas y proyectos orientados a mejorar la movilidad, reducir la siniestralidad vial y fortalecer la gestión institucional, en armonía con la normatividad vigente y las necesidades del territorio. De igual forma, elaborar y suministrar los insumos técnicos y las líneas estratégicas que sirvan de base para la formulación del Plan.

El desarrollo de la consultoría comprenderá actividades propias de la formulación de un Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS), tales como: levantamiento y análisis de información, definición de objetivos y metas, estructuración de estrategias, programas y proyectos, y la incorporación de un esquema de seguimiento y evaluación, así como el análisis de riesgos asociado a la ejecución, en concordancia con los componentes previstos por dicha resolución.

El desarrollo de la presente consultoría contempla los siguientes objetivos:

- Definir condiciones óptimas de circulación para todos los modos de transporte (vehicular, peatonal, biciusuarios)
- Garantizar accesibilidad segura e inclusiva para todos los actores viales en las estructuras tales como andenes, rampas y bahías
- Delimitar el área de influencia del proyecto, considerando impactos en movilidad y flujos vehiculares/peatonales
- Determinar las necesidades de equipo en la modalidad de transporte público individual "taxi" en el municipio
- Aportar los insumos técnicos necesarios que sirvan como base para la formulación del Plan Local de Seguridad Vial (PLSV) del municipio.
- Aportar los insumos técnicos, diagnósticos, análisis y propuestas metodológicas necesarios para que el municipio de Flandes pueda formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura bajo la Resolución 20203040015885 de 2020, incluyendo el desarrollo de sus cuatro componentes: Estratégico, Ejecución, Seguimiento y Evaluación, y Análisis de Riesgos
- De manera enunciativa, y sin perjuicio de los ajustes que resulten del diagnóstico y de la articulación con el Plan de Ordenamiento Territorial, dichas actividades abarcarán: la caracterización de la movilidad y la seguridad vial (oferta, demanda, red vial, transporte público, modos activos, logística y siniestralidad); la identificación de problemáticas, brechas y oportunidades; la priorización de intervenciones; la estructuración de programas y proyectos con metas e indicadores; la estimación preliminar de costos y la identificación de posibles fuentes de financiación; la definición de arreglos institucionales y de gobernanza para la implementación; y la formulación del esquema de seguimiento, evaluación y gestión de riesgos.
- Organizar el transporte de personas y cosas, fomentando medios no motorizados y tecnologías de bajas o cero emisiones



SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACIÓN SAS

- Realizar el estudio técnico de factibilidad para la creación del Organismo de Tránsito Municipal, de acuerdo con la Resolución 3846 de 1993

4. ETAPAS PROPUESTAS

La asesoría se ejecutará mediante cinco (5) etapas secuenciales, según se describe a continuación.

Etapas 1. Plan de trabajo, metodología, cronograma, toma de información primaria y diagnóstico, con el objetivo de (i) establecer la hoja de ruta a emplear durante el proceso contractual, definiendo el alcance de las actividades, la metodología técnica, los tiempos y las actividades previstas; y (ii) recopilar y analizar información primaria representativa sobre la oferta actual del servicio de taxis, mediante un diseño muestral estadísticamente válido, a fin de obtener un diagnóstico confiable que refleje las condiciones reales de operación.

Etapas 2. Elaboración del informe técnico, con el objetivo de consolidar, analizar y presentar los resultados obtenidos durante la toma de información y el diagnóstico, de manera clara y estructurada, para sustentar técnicamente las conclusiones y servir como insumo para la toma de decisiones.

Etapas 3. Preparación y alistamiento, con el objetivo de desarrollar las actividades previas requeridas para generar los insumos que soporten la formulación del Plan Local de Seguridad Vial. Incluye la propuesta de creación del Comité local de seguridad vial, la propuesta de designación y conformación del equipo responsable, el mapeo de actores, la identificación de instancias colaborativas, la propuesta de constitución del grupo de movilización ciudadana, el establecimiento del plan de trabajo y cronograma, y la propuesta de estructura del plan y sus enfoques.

Etapas 4. Análisis situacional de la seguridad vial, con el objetivo de recopilar y analizar la información relevante que da cuenta de la situación de la entidad territorial en materia de seguridad vial, así como describir las oportunidades y retos del gobierno local y los ciudadanos. Comprende la definición, recolección y análisis de insumos primarios y secundarios para la identificación y priorización de necesidades territoriales; el análisis inicial y la construcción de la propuesta de diagnóstico, objetivos, alcance y líneas estratégicas; el análisis y ajuste de estos con proceso participativo; y la documentación definitiva del diagnóstico, objetivos, alcance y líneas estratégicas que servirán como base para el plan.

Etapas 5. Propuesta técnica para el PLSV, con el objetivo de consolidar los insumos técnicos que sirvan como base para el Plan Local de Seguridad Vial a partir del diagnóstico, definiendo acciones sugeridas, metas propuestas, indicadores de referencia, tiempos de ejecución estimados, posibles fuentes de financiación y el esquema de seguimiento sugerido. Incluye la definición de acciones, metas y cronograma orientadas a solucionar los problemas de seguridad vial identificados; la formulación de indicadores de gestión y resultado; la estimación de costos y definición de fuentes de financiación; la definición del modelo de seguimiento, monitoreo y evaluación; la consolidación del



SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACIÓN SAS

documento técnico de insumos; la presentación de los insumos ante instancias competentes para su revisión y adopción por parte del municipio; y la socialización y divulgación de los insumos dirigida a actores institucionales y a la comunidad en general.

5. CRONOGRAMA (4 MESES)

A continuación, se presenta la programación de actividades propuesta para el desarrollo de la consultoría, la cual ha sido estructurada en cinco (5) etapas secuenciales con una duración total de veinte (16) semanas, equivalentes a cuatro (4) meses.

El cronograma presenta la desagregación de las actividades a desarrollar y los productos asociados, organizados por etapa, con el fin de orientar el seguimiento a la ejecución y facilitar la verificación de avances y entregables conforme al alcance de la consultoría.

Etapas	Actividad específica	Producto
Etapas 1	Definición metodológica, plan de trabajo y diseño/validación de instrumentos (encuestas, formatos); logística de campo y cronograma de desplazamientos.	Plan de trabajo aprobado; instrumentos validados; ruta de campo definida.
Etapas 1	Toma de información en campo: aforos vehiculares (puntos críticos) y encuestas a conductores/usuarios; levantamiento institucional (PESV, tránsito, RUNT) y consolidación preliminar de información.	Matriz de aforos; base de datos de encuestas; documentación recopilada.
Etapas 2	Procesamiento y análisis estadístico; construcción de matrices (oferta/demanda, flujos) y elaboración de resultados preliminares.	Indicadores calculados; matrices de diagnóstico.
Etapas 2	Análisis de parque automotor y área de influencia; consolidación del diagnóstico e integración de resultados en el informe técnico.	Diagnóstico consolidado; borrador de informe técnico.



SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACIÓN SAS

Etapa 3	Formulación de estrategias (movilidad y PLSV): construcción de borradores y definición preliminar de metas e indicadores.	Borrador Plan de Movilidad; borrador PLSV.
Etapa 3	Estudio de factibilidad para la creación del Organismo de Tránsito; ajustes de coherencia técnica y articulación con instrumentos de planeación.	Documento de viabilidad; versión ajustada de borradores.
Etapa 4	Socialización y validación: talleres con actores institucionales y comunidad; incorporación de observaciones y ajustes técnicos.	Actas y soportes de socialización; documentos ajustados.
Etapa 5	Entrega final: consolidación de informes finales, acompañamiento y trámites de cierre.	Documentos técnicos completos; soporte en adopción.

6. ACTIVIDADES DE CAMPO

Para efectos de la consultoría, se entiende por actividades de campo aquellas actuaciones de levantamiento de información primaria que se ejecutan en el área de influencia del proyecto, con el fin de sustentar el diagnóstico y la formulación de recomendaciones técnicas. Estas actividades se programarán y ejecutarán conforme al cronograma adoptado para la Etapa 1 y en coordinación con la supervisión del contrato, sin perjuicio de los ajustes operativos que resulten necesarios para garantizar la calidad de la información.

La recolección de información se realizará mediante instrumentos previamente diseñados y validados, aplicando controles de consistencia, registros de soporte (incluida evidencia fotográfica y georreferenciada cuando aplique) y procedimientos de depuración y consolidación. Los resultados serán incorporados en las matrices, bases de datos e informes técnicos previstos como entregables, garantizando trazabilidad, verificabilidad y consistencia con las condiciones observadas en sitio.

Aforos vehiculares. Comprenden el conteo y clasificación del flujo vehicular en puntos previamente definidos (puntos críticos e intersecciones representativas), en franjas horarias acordes con la dinámica local. El levantamiento permitirá estimar volúmenes, composición vehicular, patrones de circulación y niveles de servicio, así como identificar condiciones operacionales relevantes (maniobras, conflictos, colas y restricciones). La información se registrará en formatos estandarizados y será objeto de validación y procesamiento para su incorporación en las matrices de análisis.

Encuestas. Se aplicarán encuestas estructuradas a conductores y usuarios del servicio, con el propósito de caracterizar la oferta y la demanda, perfiles de viaje, tiempos de espera, condiciones de

CALLE 21 A N° 2-76 BARRIO LAS MERCEDES TELEFONOS 7301486 – 3128314648

PASTO - NARIÑO



SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACIÓN SAS

prestación, percepción de seguridad y aspectos de calidad del servicio. La aplicación se realizará con base en un diseño muestral estadísticamente sustentado, garantizando anonimización de respuestas, control de calidad en la captura y depuración de datos, y consolidación en una base de datos para análisis cuantitativo y cualitativo.

La programación logística, desplazamientos, perfiles profesionales participantes y demás condiciones operativas para las visitas se entienden complementadas con lo señalado en el capítulo siguiente (Sede de las actividades), en el cual se describe el esquema general de ejecución entre actividades de oficina y actividades en sitio.

7. SEDE DE LAS ACTIVIDADES

Se deja constancia de que las actividades de oficina (análisis, diseño y consolidación de documentos) se realizarán en la ciudad de Bogotá. Con el fin de asegurar la calidad y suficiencia técnica de los productos, se efectuarán visitas de campo con la participación de profesionales especializados, quienes llevarán a cabo, entre otras, las siguientes actividades:

- Tomas de información técnica (aforos vehiculares, mediciones geométricas, evaluación de señalización existente).
- Registros fotográficos y georreferenciados de las condiciones actuales de la vía y su entorno.
- Procesamiento de datos en tiempo real para validación preliminar.
- Consolidación de la información obtenida, asegurando su integración en los productos finales (informes, planos, diseños).

Las visitas de campo se realizarán en las zonas de influencia del proyecto, dentro de los plazos previstos en el cronograma y conforme a la propuesta económica, procurando que los productos y entregables reflejen, de manera verificable, las condiciones existentes en el área intervenida.

8. PERSONAL

Nuestra empresa dispondrá de un equipo de profesionales con experiencia en proyectos de naturaleza similar, conforme a los perfiles y soportes indicados.

9. PLAZO DE EJECUCIÓN Y DURACIÓN

El plazo de ejecución de la asesoría técnica será de cuatro (4) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio.

10. COSTO DE EJECUCIÓN

El valor de la asesoría técnica por un periodo de cuatro (4) meses asciende a \$148.200.000 conforme con el siguiente cuadro:

Valor del proyecto de Consultoría

CALLE 21 A N° 2-76 BARRIO LAS MERCEDES TELEFONOS 7301486 – 3128314648

PASTO - NARIÑO



SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACIÓN SAS

1.COSTOS PERSONAL						
TIPO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	COSTO MENSUAL	DEDICACIÓN	TIEMPO (MESES)	VALOR TOTAL
OFICINA	Director	1	\$ 8.075.000	50%	4	\$ 16.150.000
	Experto (a) en Transporte	1	\$ 5.750.000	50%	4	\$ 11.500.000
	Experto en sistemas inteligentes de transporte	1	\$ 6.175.000	30%	4	\$ 7.410.000
	Profesional Ambiental	1	\$ 4.750.000	30%	4	\$ 5.700.000
	Profesional SST	1	\$ 3.800.000	20%	4	\$ 3.040.000
					FM	2,1
						\$ 43.800.000
Subtotal Costos Personal con FM de 2,1						\$ 91.980.000
2.TRABAJO DE CAMPO						
TRABAJO DE CAMPO		UNIDAD	COSTO	DEDICACIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
Aforos vehiculares		Global	\$ 570.000	100%	7	\$ 3.990.000
Estudio de seguimiento de planes		Global	\$ 5.130.000	100%	1	\$ 5.130.000
					FM	2,1
						\$ 9.120.000
Subtotal Costos Trabajo de campo con FM de 2,1						\$ 19.152.000
3.GASTOS DE DESPLAZAMIENTO Y TRANSPORTE						
DESCRIPCION DE VISITAS	PERSONA L	COSTO	DEDICACION / CANTIDAD DE TRANSPORTE	TIEMPO (DIAS)	VALOR TOTAL	
Gastos de permanencia y	3	\$ 228.000	100%	8	\$ 1.824.000	
transporte terrestres (bus ida/	3	\$ 285.000	GLOBAL	1	\$ 285.000	
Alquiler de vehículos incluye conductor	UN	\$ 237.500	100%	8	\$ 1.900.000	
					FM	2,1
						\$ 4.009.000
Subtotal Costos Gastos desplazamiento y transporte con FM de 2,1						\$ 8.418.900
4.PRODUCTOS A ENTREGAR						
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR TOTAL		
INFORMES DE LOS PRODUCTOS	3	\$ 1.662.305,00	GLOBAL	\$ 4.986.915		
Sobtotal costos Productos a entregar				\$ 4.986.915		
SUBTOTAL DE COSTOS DIRECTOS (1+2+3+4)						\$ 124.537.815
IVA 19%						\$ 23.662.185
VALOR TOTAL CONSULTORIA						\$ 148.200.000

CALLE 21 A N° 2-76 BARRIO LAS MERCEDES TELEFONOS 7301486 – 3128314648

PASTO - NARIÑO

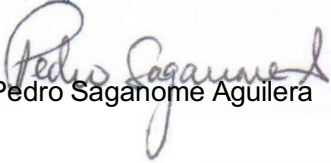


SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACIÓN SAS

11. FORMA DE PAGO

Dos pagos iguales (33 %), en el segundo, cuarto y el 34 % contra entrega final, cada entrega tendrá su informe correspondiente, el cual contendrá las actividades ejecutadas durante el respectivo mes, previa verificación y aprobación por parte del supervisor o quien haga sus veces.

Atentamente



Pedro Saganome Aguilera

PROPUESTA TÉCNICA Y ECONÓMICA

Consultoría integral para la estructuración del sistema municipal de movilidad, seguridad vial y tránsito del municipio de Flandes, Tolima.



BOGOTÁ, D.C., ABRIL DE 2026

Carrera 13 No.73-25
Tel:5400971
wuxy.sas@wuxy.com.co



1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde a la propuesta técnica y económica presentada por WUXY S.A.S. para la Consultoría integral para la estructuración del sistema municipal de movilidad, seguridad vial y tránsito del municipio de Flandes, Tolima.

2. ALCANCE

Aportar los insumos técnicos, el diagnóstico situacional, el análisis de siniestralidad, la caracterización de actores viales y la propuesta de líneas estratégicas que sirvan como base para la formulación del Plan Local de Seguridad Vial (PLSV) del municipio de Flandes, en cumplimiento de la Resolución 40595 de 2022 integrando los instrumentos de planeación exigidos por la normativa nacional, mediante el desarrollo de las siguientes fases:

3. OBJETIVOS

El desarrollo de la presente consultoría contempla los siguientes objetivos:

3.1. Objetivo General

Estructurar de manera integral el Sistema Municipal de Movilidad, Seguridad Vial y Tránsito del municipio de Flandes, Tolima, mediante el diagnóstico, planificación y formulación de estrategias, programas y proyectos que permitan mejorar la movilidad, reducir la siniestralidad vial y fortalecer la gestión institucional, en concordancia con la normatividad vigente colombiana y las necesidades específicas del territorio, dando cumplimiento a la Resolución 20203040015885 de 2020 del Ministerio de Transporte aportando los insumos técnicos, el diagnóstico situacional y la propuesta de líneas estratégicas que sirvan como base para la formulación del Plan Local de Seguridad Vial (PLSV)..

3.2. Objetivos Específicos

Estudio de Tránsito y Taxis

- Definir condiciones óptimas de circulación para todos los modos de transporte (vehicular, peatonal, biciusuarios)
- Garantizar accesibilidad segura e inclusiva para todos los actores viales en las estructuras tales como andenes, rampas y bahías
- Delimitar el área de influencia del proyecto, considerando impactos en movilidad y flujos vehiculares/peatonales
- Determinar las necesidades de equipo en la modalidad de transporte público individual "taxi" en el municipio

Plan Local de Seguridad Vial

- Aportar los insumos técnicos necesarios que sirvan como base para la formulación del Plan Local de Seguridad Vial (PLSV) del municipio.



Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS)

- Aportar los insumos técnicos, diagnósticos, análisis y propuestas metodológicas necesarios para que el municipio de Flandes pueda formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura bajo la Resolución 20203040015885 de 2020, incluyendo el desarrollo de sus cuatro componentes: Estratégico, Ejecución, Seguimiento y Evaluación, y Análisis de Riesgos
- Organizar el transporte de personas y cosas, fomentando medios no motorizados y tecnologías de bajas o cero emisiones

Estudio de Factibilidad para la Creación del Organismo de Tránsito

- Realizar el estudio técnico de factibilidad para la creación del Organismo de Tránsito Municipal, de acuerdo con la Resolución 3846 de 1993

4. ETAPAS PROPUESTAS

La asesoría se lleva a cabo en seis fases distribuidas en dos componentes.

Componente 1: Determinación de las necesidades de equipo en la modalidad de transporte público individual “taxi” en el municipio.

Fase 1. Plan de trabajo, metodología y cronograma, con el objetivo de desarrollar la hoja de ruta a emplear durante el proceso contractual, definiendo el alcance de las actividades, la metodología técnica, los tiempos y las actividades para cada fase.

Fase 2. Toma de información primaria y diagnóstico, con el objetivo de recopilar y analizar información primaria representativa sobre la oferta actual del servicio de taxis mediante un diseño muestral estadísticamente válido, para obtener un diagnóstico confiable que refleje las condiciones reales de operación.

Fase 3. Elaboración del informe técnico, con el objetivo de consolidar, analizar y presentar los resultados obtenidos durante la toma de información y el diagnóstico, de manera clara y estructurada, para sustentar técnicamente las conclusiones y servir como insumo para la toma de decisiones.

Componente 2: Formulación del Plan Local de Seguridad Vial del municipio.

Fase 1. Preparación y alistamiento, con el objetivo de desarrollar las actividades previas requeridas para generar los insumos que soporten la formulación del Plan Local de Seguridad Vial. Incluye la propuesta de creación del Comité local de seguridad vial, la propuesta de designación y conformación del equipo responsable, el mapeo de actores, la identificación de instancias colaborativas, la propuesta de constitución del grupo de movilización ciudadana, el establecimiento del plan de trabajo y cronograma, y la propuesta de estructura del plan y sus enfoques.

Fase 2. Análisis situacional de la seguridad vial, con el objetivo de recopilar y analizar la información relevante que da cuenta de la situación de la entidad territorial en materia de seguridad vial, así como describir las oportunidades y retos del gobierno local y los ciudadanos. Comprende la definición, recolección y análisis de insumos primarios y



CONSULTORÍA INTEGRAL PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA.

secundarios para la identificación y priorización de necesidades territoriales; el análisis inicial y la construcción de la propuesta de diagnóstico, objetivos, alcance y líneas estratégicas; el análisis y ajuste de estos con proceso participativo; y la documentación definitiva del diagnóstico, objetivos, alcance y líneas estratégicas que servirán como base para el plan.

Fase 3. Propuesta técnica para el PLSV, con el objetivo de consolidar los insumos técnicos que sirvan como base para el Plan Local de Seguridad Vial a partir del diagnóstico, definiendo acciones sugeridas, metas propuestas, indicadores de referencia, tiempos de ejecución estimados, posibles fuentes de financiación y el esquema de seguimiento sugerido. Incluye la definición de acciones, metas y cronograma orientadas a solucionar los problemas de seguridad vial identificados; la formulación de indicadores de gestión y resultado; la estimación de costos y definición de fuentes de financiación; la definición del modelo de seguimiento, monitoreo y evaluación; la consolidación del documento técnico de insumos; la presentación de los insumos ante instancias competentes para su revisión y adopción por parte del municipio; y la socialización y divulgación de los insumos dirigida a actores institucionales y a la comunidad en general.

5. ESTRUCTURA DE FASES Y CRONOGRAMA (5 MESES)

A continuación, se presenta la programación de actividades propuesta para el desarrollo de la consultoría, la cual ha sido estructurada en seis (6) fases secuenciales con una duración total de veinte (20) semanas, equivalentes a cuatro (4) meses.

Cronograma general

Fase	Semanas	Actividades clave
1. Alistamiento y planificación	1 a 2	Metodología, diseño de instrumentos, logística
2. Toma de información	3 a 5	Aforos, encuestas, levantamiento institucional (Plan Estratégico de Seguridad Vial)
3. Diagnóstico integral	6 a 10	Procesamiento, análisis de datos, matrices, parque automotor
4. Formulación	11 a 15	Estrategias, instrumentos, modelos de intervención
5. Socialización y validación	16 a 18	Talleres con actores, ajustes técnicos
6. Entrega final	19 a 20	Informe final, ajustes, acompañamiento



CONSULTORÍA INTEGRAL PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA.

Cronograma Detallado

Semana	Fase	Actividad específica	Producto
1	Alistamiento	Definición metodológica y plan de trabajo	Plan de trabajo aprobado
1 a 2	Alistamiento	Diseño de instrumentos (encuestas, formatos)	Instrumentos validados
2	Alistamiento	Logística de campo y cronograma de desplazamientos	Ruta de campo definida
3	Toma información	Aforos vehiculares (8 puntos críticos)	Matriz de aforos
3 a 4	Toma información	Encuestas a conductores y usuarios	Base de datos con 300+ encuestas
4 a 5	Toma información	Levantamiento institucional (PESV, tránsito, RUNT)	Documentación recopilada
6 a 7	Diagnóstico	Procesamiento y análisis estadístico	Indicadores calculados
7 a 9	Diagnóstico	Construcción de matrices (oferta/demanda, flujos)	Matrices de diagnóstico
9 a 10	Diagnóstico	Análisis de parque automotor y área de influencia	Diagnóstico preliminar
11 a 12	Formulación	Formulación de estrategias de movilidad	Borrador Plan Movilidad
12 a 13	Formulación	Formulación Plan Local de Seguridad Vial	Borrador PLSV
13 a 15	Formulación	Estudio factibilidad Organismo de Tránsito	Documento de viabilidad
16 a 17	Socialización	Talleres con actores institucionales y comunidad	Acta de socialización
17 a 18	Socialización	Ajustes técnicos con base en retroalimentación	Documentos ajustados
19	Entrega final	Consolidación de informes finales	Documentos técnicos completos
20	Entrega final	Acompañamiento y trámites finales	Soporte en adopción

6. SEDE DE LAS ACTIVIDADES

Las actividades de oficina (análisis, diseño y consolidación de documentos) se realizarán en la ciudad de Bogotá. Para garantizar la calidad y precisión de los estudios, se ejecutarán visitas de campo con la participación de profesionales especializados, quienes llevarán a cabo:

- Tomas de información técnica (aforos vehiculares, mediciones geométricas, evaluación de señalización existente).
- Registros fotográficos y georreferenciados de las condiciones actuales de la vía y su entorno.
- Procesamiento de datos en tiempo real para validación preliminar.



CONSULTORÍA INTEGRAL PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA.

- Consolidación de la información obtenida, asegurando su integración en los productos finales (informes, planos, diseños).

Estas actividades de campo se realizarán en las zonas de influencia del proyecto en el tiempo estipulado en el cronograma y la propuesta económica garantizando que los entregables reflejen fielmente la realidad del sitio intervenido.

1. PERSONAL (OBSERVACIONES)

En el desarrollo de la Asesoría técnica participará un grupo de profesionales que cuenta con la experiencia en este tipo de proyectos. Ver Anexo 1. Presentación de la firma y Equipo de Trabajo.

Es importante precisar que en nuestra consideración y dado que la compañía cumple con lo exigido por la ARL, no se hace necesario el profesional de seguridad y salud en el trabajo.

2. PLAZO DE EJECUCIÓN Y DURACIÓN

El plazo de ejecución de la Asesoría Técnica será de cuatro (4) meses, contados a partir de la firma del Acta de Inicio.

3. COSTO DE EJECUCIÓN

El costo de nuestra Asesoría Técnica por un periodo de (4) meses es de \$163.800.000

1.COSTOS PERSONAL						
TIPO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	COSTO MENSUAL	DEDICACIÓN	TIEMPO (MESES)	VALOR TOTAL
OFICINA	Director	1	\$ 8.925.000	50%	4	\$ 17.850.000
	Experto (a) en Transporte	1	\$ 6.300.000	50%	4	\$ 12.600.000
	Experto en sistemas inteligentes de transporte	1	\$ 6.825.000	30%	4	\$ 8.190.000
	Profesional Ambiental	1	\$ 5.250.000	30%	4	\$ 6.300.000
	Profesional SST	1	\$ 4.200.000	20%	4	\$ 3.360.000
					FM	2,1
						\$ 48.300.000
Subtotal Costos Personal con FM de 2,1						\$ 101.430.000
2.TRABAJO DE CAMPO						
TRABAJO DE CAMPO	UNIDAD	COSTO	DEDICACIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL	
Aforos vehiculares	Global	\$ 630.000	100%	7	\$ 4.410.000	
Estudio de seguimiento de placas	Global	\$ 5.670.000	100%	1	\$ 5.670.000	
				FM	2,1	\$ 10.080.000
Subtotal Costos Trabajo de campo con FM de 2,1						\$ 21.168.000



CONSULTORÍA INTEGRAL PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA.

3.GASTOS DE DESPLAZAMIENTO Y TRANSPORTE					
DESCRIPCION DE VISITAS	PERSONAL	COSTO	DEDICACION / CANTIDAD DE TRANSPORTE	TIEMPO (DIAS)	VALOR TOTAL
Gastos de permanencia y alimentación	3	\$ 252.000	100%	8	\$ 2.016.000
transporte terrestres (bus ida/ vuelta)	3	\$ 315.000	GLOBAL	1	\$ 315.000
Alquiler de Vehiculos Incluye combustibe	UN	\$ 262.500	100%	8	\$ 2.100.000
				FM	2,1
					\$ 4.431.000
Subtotal Costos Gastos desplazamiento y transporte con FM de 2,1					\$ 9.305.100
4.PRODUCTOS A ENTREGAR					
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR TOTAL	
INFORMES DE LOS PRODUCTOS	3	\$ 1.914.653,00	GLOBAL	\$	5.743.959
Sobtotal costos Productos a entregar					\$ 5.743.959
SUBTOTAL DE COSTOS DIRECTOS (1+2+3+4)					\$ 137.647.059
IVA 19%					\$ 26.152.941
VALOR TOTAL CONSULTORIA					\$ 163.800.000

Aclaraciones

GENERALES

**Es importante precisar que la presente propuesta no incluye la presencia en campo constante, en costos de personal se describe el tiempo en días que se usará por parte de los profesionales contratados por WUXY SAS para la toma de información en campo el tiempo en días mencionado.

**En caso de requerirse más visitas a campo a las mencionadas en la propuesta, estas se facturarán adicionalmente, con base en los precios establecidos.

**Los costos están proyectados únicamente para un periodo de ejecución de 5 meses, en el caso de requerirse un mayor tiempo para la ejecución se deberán realizar los ajustes económicos correspondientes.

**Nuestros precios están calculados para trabajos a realizar durante el presente año 2026, para trabajos a realizar con posterioridad a la firma del acta de inicio, los precios se reajustarán con base en el IPC mensual o anual según corresponda.

**En cuanto a lo señalado en el estudio previo, se aclara que no se contempla la contratación del profesional en seguridad y salud en el trabajo (SST), toda vez que, desde el análisis técnico del alcance del presente proyecto, no se requiere dicho perfil para el cumplimiento de los objetivos ni para el desarrollo de las actividades previstas en la consultoría.

4. FORMA DE PAGO



CONSULTORÍA INTEGRAL PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA
MUNICIPAL DE MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TRÁNSITO DEL
MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA.

Dos pagos mensuales contra la entrega del informe que contendrá las actividades realizadas durante el mes.


Ing. Yasmín Gaitán R
Gerente

**La presente propuesta cotización tiene una vigencia de 30 días calendario
(Versión 001- Propuesta 17/04/2026)**

ITS - Intelligent Transport Systems



ANEXO 1. PRESENTACIÓN DE LA FIRMA Y EQUIPO DE TRABAJO

PRESENTACIÓN DE LA FIRMA

WUXY SAS es una firma de consultoría, asesoría e interventoría en temas de movilidad, para las áreas de gestión de transporte, integración y funcionalidad de sistemas de control y operación de los elementos ITS (Sistemas Inteligentes de Tránsito y Transporte), administración y operación del tránsito y transporte urbano y regional, infraestructura, logística y seguridad vial.

Gracias a la experiencia de nuestro equipo multidisciplinario en ITS, telecomunicaciones, telemática, infraestructura, tránsito, transporte, procesos y procedimientos, se ha creado una firma estructurada que nos permite brindar a los concesionarios el acompañamiento técnico requerido para el montaje de ITS

Hemos brindado nuestros servicios a:

Consorcio Constructor Autopistas del Caribe

1. Realizar una consultoría especializada para el acompañamiento y asesoramiento, en la revisión en la etapa de diseños, de los sistemas ITS del Proyecto, con el objetivo de dar soporte al cumplimiento de los estándares exigidos en el Contrato de Concesión, hasta que los mismos logren la No Objeción por parte del Interventor del Contrato de Concesión, específicamente en lo que corresponde al diseño para el posterior suministro, montaje y puesta en marcha de los sistemas ITS, en los términos establecidos en su Propuesta Técnica y Económica de fecha abril de 2022, la cual hace parte integral del presente Contrato.
2. Prestación de los servicios de asesoría en el proceso de implementación y cumplimiento de la Resolución 20213040035125 de 2021, modificada por la Resolución 20213040051695 del 29 de octubre de 2021, mediante la cual se adecuó la reglamentación del sistema de interoperabilidad de peajes con recaudo electrónico vehicular.

Autopistas de la Sabana

1. Prestación de los servicios de asesoría para el cumplimiento de la Resolución 0546 del 9 de marzo de 2018 proferida por el Ministerio de Transporte "Por la cual se adecua la reglamentación del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IPIREV), y demás normas que la modifiquen, adicionen o complementen.



Concesión Rutas del Valle

1. Asesoría para el desarrollo por parte del concesionario de la ingeniería de detalle para los Sistema ITS de la Concesión Malla Vial del Valle. Acompañamiento a manera de experto en los desarrollos y temas que se fueren ejecutando de la Ingeniería de detalle que realizará con su personal el Concesionario. El Desarrollo de la asesoría se basará en reuniones semanales en los cuales se plantearán los temas que se consideren que requieren mayor atención. WUXY, de acuerdo con las exigencias del contrato, podrá sugerir que en algunos casos se determine la posibilidad, que la ingeniería final se desarrolle a partir del posible proveedor, en el entendido que algunos de los subsistemas su detalle sólo se definirá una vez se conozca la tecnología final, por lo que será a partir de la ingeniería básica, que se plantee el cumplimiento de lo exigido, y a partir de la funcionalidad como se podrá escoger dicho proveedor.

Unión Temporal Peajes Nacionales

1. Realizar el diseño arquitectónico y estudios de ingeniería necesarios para el desarrollo de la construcción y/o adecuación de la Estación de Peaje Loboguerrero del INVIAS.

Concesión Transversal del SISGA

1. Prestar los servicios técnicos para establecer los posibles proveedores para un sistema de ITS apropiado y conveniente para el proyecto Transversal del Sisga, que permita cumplir con los requerimientos contractuales.
2. Prestar los servicios de acompañamiento técnico en la supervisión de la ejecución del contrato No. CCS- CCS-006-2019 para el suministro, instalación, configuración, pruebas y puesta en operación del sistema inteligente de transporte (ITS), a suma global fija, en términos llave en mano, para la unidad funcional 1,2,3 y 4 del Corredor Vial denominado Transversal del Sisga
3. Prestar los servicios de asesoría en la definición, revisión y acompañamiento en la selección de la firma que realizará la ingeniería de detalle y provisión del sistema de iluminación, su soporte y control de los quince (15) túneles del corredor vial concesionado "Transversal del Sisga".
4. Prestar la asesoría para el cumplimiento, adopción e implementación de la Resolución 0546 del 9 de marzo de 2018 "Por la cual se adecua la reglamentación del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IPIREV), se establecen normas de protección a los usuarios y se dictan otras disposiciones", de conformidad con el objetivo, alcance, metodología y condiciones contenidos en la propuesta de consultoría de fecha 9 de marzo de 2022



Concesión NORDESTE.

1. Prestar los servicios en la supervisión y acompañamiento técnico en la ejecución del contrato de obra No.025-CC-2018, celebrado entre el Contratante y el Consorcio ITS Norte, con el siguiente objeto: "Realización de la ingeniería de implementación de diseños, el suministro y construcción de los sistemas ITS de ambas Unidades Funcionales del proyecto Concesión Autopista Conexión Norte, hasta su entrega en operación en términos llave en mano, con el fin de dar cumplimiento a las especificaciones técnicas y funcionalidades requeridas para el Contrato de Concesión"
2. Brindar la asesoría técnica para la definición y contratación de un sistema de ITS apropiado y conveniente para el Proyecto Concesión Autopista Conexión Norte (el "Proyecto"), adelantado por el Contratante en el marco del Contrato para la Ingeniería, Gestión de Compras y Construcción del Proyecto Conexión Norte, cuyas condiciones y reglas de ejecución se encuentran debidamente consignadas en el documento denominado Modificación Integral del Contrato para la Ingeniería, Gestión de Compras y Construcción, suscrito por las Partes el 27 de julio de 2016 (el "Contrato EPC") celebrado con Autopistas del Nordeste S.A.S. (la "Sociedad Concesionaria").
3. Realizar la asesoría técnica para la selección del proveedor de la Segunda Báscula en la UF2
4. Prestar la asesoría para el acompañamiento en la reclamación a la ANI para los costos inherentes a la adopción e implementación de la resolución 0546 de 09 de marzo de 2018 por la cual se adecua la reglamentación del sistema de interoperatividad de pasajes con recaudo electrónico vehicular (IP/REV), se establecen normas de protección a los usuarios y se dictan otras disposiciones y acompañamientos para los ajustes a que haya lugar para la implementación de la resolución 32125 de 2021.

Consorcio BBY - CORREDOR VIAL BUCARAMANGA- BARRANCABERMEJA – YONDO

1. Prestar los servicios de especialista en ITS para el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 469 de 2015: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL, Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PÚBLICA CUYO OBJETO ES "REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, FINANCIACIÓN, GESTIÓN AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR



CONSULTORÍA INTEGRAL PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA.

VIAL BUCARAMANGA- BARRANCABERMEJA – YONDO en los términos y condiciones estipulados en el mismo y las demás actividades propias de la naturaleza del servicio, de acuerdo con la oferta presentada por el CONTRATISTA

MAB INGENIERÍA DE VALOR CONCESIONADO "CARTAGENA- BARRANQUILLA

1. EL CONTRATISTA se obliga para con el CONTRATANTE, a suministrar un ESPECIALISTA ITS para el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 147, MÓDULO 9, INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA QUE SE DERIVE DE LOS PROCESOS LICITATORIOS NO.VJ-VE-IP-LP-011-2013 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR CONCESIONADO "CARTAGENA - BARRANQUILLA en los términos y condiciones estipulados en el mismo y las demás actividades propias de la naturaleza del servicio, de acuerdo con la oferta presentada por el CONTRATISTA.

Consorcio AC 5G - DEL CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ – MOJARRAS – POPAYÁN.

1. Realizar la Consultoría Especializada: actualización, complementación y validación de los estudios y diseños a nivel de factibilidad, en la especialidad de sistemas inteligentes de transporte -ITS, como parte del proyecto de estructuración integral (técnica, jurídica, financiera, administrativa, contable, predial, ambiental, social y de riesgos) del corredor Pasto – Chachagüí – Mojarras – Popayán.

CONCESIÓN AUTOPISTA RÍO MAGDALENA SAS

1. Realizar, desde el punto de vista técnico, la revisión física de la infraestructura requerida para la correcta operación de los sistemas ITS instalados en la UF4 de la vía Puerto Berrío – Maceo – Vegachí – Remedios, desde el punto de vista funcional.

VIPSA

1. Brindar la Asesoría técnica y respaldo conceptual para el control administrativo y técnico del contrato de concesión con el INVIAS bajo el esquema APP No. 01059 de 2016 suscrito entre EL CONTRATANTE y el Instituto Nacional de Vías- Invías (el Contrato, en adelante).



EQUIPO PROPUESTO

- Pedro Luis Jiménez Poveda – Especialista ITS

Ingeniero Civil, Especialista en Ingeniería de Caminos de Montaña y en curso con Estudios de Maestría en ITS en la Universidad Politécnica de Valencia – España. Con 30 años de experiencia en el desarrollo de proyectos de infraestructura y del sector transporte, en todas las etapas del proyecto: diseño, estructuración, contratación, ejecución seguimiento, terminación y evaluación. Actualmente Asesor y coordinador técnico para la implementación del sistema ITS y SMART CITIES, y en concesiones viales, especialmente en proyecciones de tráfico, análisis de cola, y de integración de sistemas. Experiencia (en el sector público e institucional en Colombia) en administración de recursos desde el orden presupuestal y fiscal con efectiva ejecución y materialización de los mismos. En la academia, 20 años como docente de la Universidad Nacional de Colombia y en la Pontificia Universidad Javeriana

- Jesús Augusto Rojas Latorre – Especialista Electrónico

Ingeniero electrónico con 45 años de experiencia en diferentes áreas de las telecomunicaciones tanto fijas como móviles, manejo técnico y financiero de proyectos y gerenciamiento de Unidades de Negocios en Siemens y Nokia Siemens Networks. Experiencia en las áreas de la cadena de valor de ventas desde la preventa, coordinación de ofertas, negociación, definición de anexos técnicos contractuales hasta la entrega de proyectos a las áreas operativas y su posterior ejecución.

Con experiencia en la implementación de: Postes SOS, Centrales Telefónicas IP, Paneles de Mensajería PMV, Sensores Ambientales SSA, Circuito cerrado de TV CCTV, Detección de Galibo y Sistema de Análisis de Tráfico SAT. Estará encargado de la definición de las características mínimas para estos subsistemas.

- Yazmín Gaitán Rodríguez – Especialista en Procesos

Ingeniería Industrial, Especialista en Transporte y Especialista en Logística Comercial Nacional e Internacional con 27 años de experiencia en temas relacionados con la gestión y planeación del transporte, infraestructura y seguridad vial. Amplia experiencia en cargos de dirección y liderazgo (en el sector público y privado), así como en el desarrollo y seguimiento de proyectos a nivel técnico, operativo, administrativo y financiero en el sector público y privado con ejecuciones presupuestales exitosas.

- Cesar Mauricio Beltrán López – Especialista en Comunicaciones

Ingeniero de Sistemas, especialista en Gerencia Informática y Magister en Administración de Tecnologías de la Información, con certificaciones vigentes PMP, ITIL, TOGAF, COBIT y experiencia en dirección de proyectos, sistemas de información y de gestión documental, estimación y ejecución de presupuestos, coordinación de procesos de operación, mantenimiento, soporte tecnológico, desarrollo, introducción de nuevas tecnologías como Computación en Nube,



CONSULTORÍA INTEGRAL PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA
MUNICIPAL DE MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TRÁNSITO DEL
MUNICIPIO DE FLANDES, TOLIMA.

transformación digital de organizaciones, estrategias de seguridad de la información, gobierno digital y corporativo, seguimiento y evaluación de índices de satisfacción de los usuarios, gestión de riesgos, negociación con proveedores y manejo de personal. Con toma de decisiones, empoderamiento, pensamiento estratégico e innovación.

Con experiencia en la implementación de: Centro de Control Operacional CCO y Sistema de comunicaciones, SCADA y la red de datos (Switches).

- Carlos Arturo Rojas Millán – Especialista en Redes y Datos

Ingeniero Electrónico con más de 19 años de experiencia en telecomunicaciones en diferentes áreas como Gerente Técnico de Cuidado, Gerencia de Proyectos, Cuidado de sistemas de gestión para redes móviles, DWDM, MW e IP. Experiencia en la gestión de proyectos de instalación y puesta en marcha de equipos DWDM, microondas y multiplexores que aseguran su ejecución y cumplimiento con los horarios, garantizando la satisfacción del cliente.

Con experiencia en la implementación de Fibra Óptica, se encargará de las especificaciones mínimas para estos subsistemas.

- Liliana Marcela Olarte Mesa – Especialista Programación y Software

Ingeniera de Sistemas con Maestría en Ingeniería de Sistemas y Computación, con experiencia en análisis, diseño, desarrollo e implantación de sistemas de información y aplicaciones a la medida para entidades del sector público y privado, y en consultoría de proyectos de ingeniería de software y de sistemas inteligentes de transporte. Asimismo, con conocimientos en diversos lenguajes de programación, con capacidad para investigar, innovar, trabajar en equipo, coordinar actividades y formar a otros profesionales. Además, con motivación por el aprendizaje continuo y solución de nuevos retos, con valores como el respeto, la honestidad, la responsabilidad y la solidaridad.

ITS - Intelligent Transport Systems