



No.Rad: 2202650807215

Tipo: Radicado de Salida 27/07/2026 02:03 p.m.Folios: 1

Asunto: Remisión subsanación de Informes de gestión mensual de los meses de febrero, marzo, abril y mayo de

Radicator: DAVID RONALDO QUIÑONES CABEZA S

Bogotá D.C. 27 de julio de 2026



Ingeniera

DENICE BIBIANA ACERO VARGAS

Subdirectora de Vías Regionales

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Calle 25G # 73B - 90, Bogotá D.C., Colombia

atencionciudadano@invias.gov.co

dbacerov@invias.gov.co

Ciudad

Asunto: Remisión subsanación de informes de gestión mensual de los meses de febrero, marzo, abril y mayo de 2026 - Contrato interadministrativo 4440 - 2024 suscrito entre INVIAS - FINDETER.

Respetada Ingeniera Denice,

De acuerdo con los compromisos establecidos en el marco del contrato interadministrativo 4440-2024, anexo a la presente enviamos el informe correspondiente a la gestión efectuada por FINDETER durante el periodo correspondiente a los meses de febrero, marzo, abril y mayo de 2026.

Adicionalmente, recalcamos, que para FINDETER es prioridad brindar una interlocución y coordinación interinstitucional eficaz y oportuna, por lo que estaremos atentos a sus comentarios al documento, a fin de efectuar los ajustes y/o complementaciones que estimen convenientes.

Cordialmente,

HERNÁN PARDO BOTERO

Gerente de Transporte y Movilidad

c.c: Ingrid Milena Pineda Ariza – Profesional de apoyo Subdirección de Vías Regionales INVIAS - Correo electrónico: ipineda@invias.gov.co
Maria Alejandra Castro Bolaños – Profesional Subdirección de Vías Regionales INVIAS – Correo electrónico: mcastrob@invias.gov.co

Elaboró: Leidy Alejandra León – Profesional Gerencia de Transporte y Movilidad *Leidy León*
Revisó: Yudy Minota Zea – Gestora - Gerencia de Transporte y Movilidad





Al contestar cite este radicado: 2026S-VBOG-053531

Fecha: 2026-07-31 12:15:13

SEÑOR(A):

HERNAN PARDO BOTERO

GERENTE DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD

FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA - FINDETER

CLLE 103 19 20

drquinones@findeter.gov.co

BOGOTÁ D.C., BOGOTA

ASUNTO: Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-077967. Informes mensuales Técnicos febrero, marzo, abril y mayo y radicado 2026E-VUVRAZ-076296 Informe financiero mayo.

Cordial Saludo,

En atención al oficio No. 2202650807215 con radicado Invias No 2026E-VUVRAZ-077967 del 27/07/2026, mediante el cual se remitieron los Informes Técnicos Mensuales Nos. 14 al 17, correspondientes a los meses de febrero, marzo, abril y mayo de 2026, y a los oficios INVIAS No. 2026S-VBOG-028137 del 4/05/2026, 2026S-VBOG-041414 del 18/06/2026, mediante el cual se aprobó por parte de la Entidad los informes financieros de los meses de febrero, marzo, abril de 2026, y el radicado 2026E-VUVRAZ-076296 del 23/07/2026, mediante el cual se solicitó la aprobación del informe financiero correspondiente al mes de mayo de 2026, se informa que dicho informe financiero es aprobado mediante el presente comunicado.

Lo anterior, de conformidad con lo establecido en el Contrato Interadministrativo No. 4440 de 2024, suscrito entre la Financiera de Desarrollo Territorial S.A. y el Instituto Nacional de Vías **CLÁUSULA SEXTA - FORMA DE PAGO DE LA CUOTA DE ASISTENCIA TÉCNICA**, que a su letra indica, *"Los costos de Asistencia Técnica Integral y Administración de Recursos a favor de Findeter se pagarán desde los recursos en el Patrimonio Autónomo a nombre del INSTITUTO, previa presentación de la cuenta de cobro o documento equivalente y la correspondiente presentación y visto bueno del supervisor del contrato del INVIAS al informe técnico y de ejecución financiera"*.

Informe No.	Periodo	Valor
14	Informe No. 14 correspondiente al mes de febrero de 2026	\$ 97.338.342
15	Informe No. 15 correspondiente al mes de marzo de 2026	\$ 97.338.342
16	Informe No. 16 correspondiente al mes de abril de 2026	\$ 97.338.342
17	Informe No. 17 correspondiente al mes de mayo de 2026	\$ 97.338.342

Se informa, que una vez revisados los informes en mención se encuentra procedente su aprobación de acuerdo con las gestiones técnicas, financieras y contractuales desarrolladas en este proyecto con el apoyo del Instituto.

Conforme a lo anterior, una vez CUMPLIDAS las condiciones en mención se da visto bueno por parte del Instituto Nacional de Vías, para efectuar los pagos de costo fijo de los meses de febrero, marzo, abril y mayo de 2026, correspondientes a la asistencia técnica integral prestada por Findeter en el marco del Contrato Interadministrativo 4440 de 2024.

Lo anterior, en estricto cumplimiento de la Cláusula Quinta y el Parágrafo de la Cláusula Séptima del Contrato 4440 de 2024, los cuales establecen que cualquier pago o transferencia de recursos requiere la aprobación previa de la cuenta de cobro por parte del Instituto, sujeta a la validación técnica y financiera de los informes de gestión y a la certificación de cumplimiento que para tal efecto debe emitir la Supervisión del INVIAS.

Cordialmente,

DENICE BIBIANA ACERO VARGAS
SUBDIRECTORA DE VIAS REGIONALES

Proyectado por: Ingryd Milena Pineda Ariza
Revisado por: Orlando Ortiz Gómez, Mauricio Betancourt Jurado
Aprobado por:

Copia Interna a: JAIME ORTIZ BETANCOURT ()
Copia Externa a: YUDY MARLEVIS MINOTA ZEA (FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA - FINDETER), LEIDY ALEJANDRA LEON ORDONEZ (FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA - FINDETER), ISIS VIVIANA NONTOA MORA (FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA - FINDETER)



REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



ACERO VARGAS DENICE BIBIANA - 46378869



XBTD-7OAG-OF1O-TESR-G178-5518-1209-09

31/07/2026 12:15:20 COT -05

Fecha: 2026-07-31T12:15:17-05:00
Denice Bibiana Acero Vargas
46378869
Subdirectora de Vías Regionales
SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
Instituto Nacional de Vías

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	29

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 4440 DE 2024
Periodo:	Del 01 al 28 de febrero de 2026

Respetados:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR PLATEADO-ARGELIA: 32,5 kms.

LONGITUD PROYECTADA DE INTERVENCIÓN CORREDOR PLATEADO-ARGELIA: 5,3 kms

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR TIMBA-SUAREZ: 21,6 kms

LONGITUD PROYECTADA DE INTERVENCIÓN CORREDOR TIMBA-SUAREZ: 6 kms

1. CONTRATO INTERADMINISTRATIVO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4440-2024		
CONTRATISTA:	FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S.A FINDETER	NIT:	800.096.329-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	N/A		
OBJETO:	PRESTAR LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA Y ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS AL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS, PARA LA REVISIÓN, AJUSTE, ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y CONTRATACIÓN DE LA		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	29

	INTERVENTORÍA DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS POR EL INSTITUTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA.	
FECHA DE INICIO:	31 de diciembre de 2024	2024S-VBOG-100660 31-diciembre-24
VALOR INICIAL:	\$74.657.705.140,00	
VALOR ACTUAL:	\$74.657.705.140,00	
PLAZO INICIAL:	Dieciocho (18) meses.	
TOTAL, PRÓRROGAS:	N/A	
FECHA DE FINALIZACIÓN:	30 de junio de 2026	
ENLACE SECOP:	community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7246486&isFromPublicArea=True&isModal=False	
SUPERVISOR FINDETER	JOSE LUIS CALA ESTUPIÑAN – Gerente de Transporte y Movilidad Findeter	
GESTOR FINDETER	EDISON ENRIQUE MASSA SAMPER– Gestor Gerencia de Transporte y Movilidad Findeter	

1.2. DESEMBOLSOS

A continuación, se presentan los desembolsos al Patrimonio Autónomo de los recursos del contrato interadministrativo No INVIAS – 4440 - 2024, de conformidad con lo indicado en la CLAUSULA CUARTA - FORMA DE PAGO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO:

“Un único desembolso al Patrimonio Autónomo a nombre del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS correspondiente al cien por ciento (100%) de los recursos; es decir, la suma de SETENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CINCO MIL CIENTO CUARENTA PESOS (\$74.657.705.140) MONEDA CORRIENTE, y valor que integra que incluye la asistencia técnica y administración de recursos.”

FUENTE	VALOR DESEMBOLSO	FECHA / MES	TOTAL DESEMBOLSOS
Primer desembolso	\$64.657.705.140,00	19/03/2025	\$64.657.705.140,00
Segundo desembolso	\$10.000.000.000,00	25/03/2025	\$10.000.000.000,00
TOTAL			\$74.657.705.140,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 29

1.3. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO	% FINANCIERO EJECUTADO
1235824	10	C-2402-0600-16-51102A-2402018-02	\$62.528.875.444,00	\$1.250.264.060,38	\$ 61.278.611.383,62	1,67%
1235824	10	C-2402-0600-16-51102A-2402021-02	\$12.128.829.696,00	\$0,00	\$12.128.829.696,00	
TOTAL			\$74.657.705.140,00	\$1.250.264.060,38	\$ 73.407.441.079,62	

A continuación, se presenta el detalle de los valores pagados, desglosados conforme a las bolsas de recursos establecidas en el Contrato Interadministrativo 4440 de 2024:

PAGOS NETOS A TERCEROS

Pagos por Concepto Asistencia Técnica	\$ 584.030.052,00
Pagos Prestaciones de Servicio	\$502.297.222,70
Pagos a Contratistas Obra e Interventoria	\$ 163.936.785,68
TOTAL, PAGOS EFECTUADOS	\$1.250.264.060,38

Asimismo, se informa que el desglose detallado de cada una de estas bolsas de recursos puede consultarse en el informe financiero de enero de 2026, en el siguiente enlace:

https://invias.sharepoint.com/:f/t/GRUPO4/IgBOI0L-WTTUSaGsNLFLt8hDARg3NnazX_hLzup-HVen-zs?e=zCILXr

1.4. ACTAS DE ASISTENCIA TÉCNICA TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

En el periodo del 01 al 31 de enero de 2026 no se tramitaron cuentas de asistencia técnica.

1.5. AVANCE DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 4440-2024

1.5.1. INFORMES FINANCIEROS DEL CONTRATO

Es importante precisar que la información financiera reportada en el presente informe tiene un corte al 31 de octubre del 2025. Este corte se realiza en cumplimiento de lo estipulado en la Cláusula Décima numeral 11 del título B. OBLIGACIONES GENERALES DE LA ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS del Contrato Interadministrativo No 4440 -2024, que indica:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	29

“Revisar el informe de gestión presentado por el Patrimonio Autónomo, con el fin de conciliar las cuentas y reportar por medio de un informe de ejecución financiera, los pagos efectivos por fuente de recursos derivados de la ejecución del contrato interadministrativo. Se aclara que el contenido de este informe será enviado la última semana del mes siguiente al que se reporta.”

Se presenta la relación de la remisión del informe financiero:

No. RADICADO	FECHA	DETALLE
2202663003940	27/04/2026	Informe de ejecución financiera corte a enero 2026

1.5.2. DISTRIBUCION DE RECURSOS

<u>ITEM</u>	<u>VALOR (MILLONES)</u>	<u>%</u>
Recursos para la ejecución de los proyectos (obra e interventoría)	<u>\$ 66.843.177.496,00</u>	90%
Valor de asistencia técnica - FINDETER	<u>\$ 4.380.225.404,00</u>	6%
Valor Bolsa de recursos de asistencia técnica - FINDETER	<u>\$ 434.302.240,00</u>	1%
Valor bolsa de recursos de INVIAS	<u>\$ 3.000.000.000,00</u>	4%
<u>Valor total del contrato</u>	<u>\$ 74.657.705.140,00</u>	100%

1.5.3. GIRO DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS

MES	RENDIMIENTOS CAUSADOS CUENTA DE AHORRO	TOTAL, RENDIMIENTOS, VALORACION DEVALORIZACION CAUSADOS	FECHA TRASLADO REINTEGRO RENDIMIENTOS	VALOR TRASLADO RENDIMIENTOS	SALDO PENDIENTE POR TRASLADAR RENDIMIENTOS
mar-25	10.725.474,79	10.725.474,79		-	
abr-25	46.096.769,30	46.096.769,30		-	
may-25	170.902.269,79	170.902.269,79			
jun-25	333.082.191,91	333.082.191,91			
jul-25	344.405.919,69	344.405.919,69	07/07/2025 - 29/07/2025	560.806.705,79	
ago-25	343.483.661,31	343.483.661,31	8/08/2025	344.405.919,69	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	29

MES	RENDIMIENTOS CAUSADOS CUENTA DE AHORRO	TOTAL, RENDIMIENTOS, VALORACION DEVALORIZACION CAUSADOS	FECHA TRASLADO REINTEGRO RENDIMIENTOS	VALOR TRASLADO RENDIMIENTOS	SALDO PENDIENTE POR TRASLADAR RENDIMIENTOS
Sep-25	\$331.952.325,52	331.952.325,52	5/09/2025	343.483.661,31	
oct-25	342.583.862,42	342.583.862,42	03/10/2025	331.952.325,52	
Nov-25	331.176.791,61	331.176.791,61	10/11/2025	342.583.862,42	
Dic - 25	339.079.911,17	339.079.911,17		331.176.791,61	
Ene -26	338.567.627,59	338.567.627,59	08/01/2026	339.079.911,17	338.567.627,59
TOTAL	2.932.056.805,10	2.932.056.805,10		2.593.489.177,51	338.567.627,59

1.5.4. PAGOS REALIZADOS EN EL PERIODO

Se adjunta enlace donde se relación los pagos realizados en el marco del contrato interadministrativo 4440 – 2024, se incluyen los pagos de los proyectos, asistencia técnica, impuestos y prestaciones de servicio.

https://invias.sharepoint.com/:f:/t/GRUPO4/IgBOl0L-WTTUSaGsNLFLt8hDARg3NnazX_hLzup-HVen-zs?e=zclLXr

1.5.5. ANTICIPO

Nota: El contrato interadministrativo INVIAS 4440 – 2024 suscrito entre FINDETER e INVIAS NO contempla anticipos en su forma de pago.

1.5.6. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

El avance físico del contrato interadministrativo INVIAS 4440 del 2024 corresponde a 0,17%, teniendo en cuenta que, a la fecha de corte del presente informe, los contratos derivados de obra e interventoría para el tramo Argelia – El Plateado se encuentra suspendido hasta el 13 de marzo de 2026 y Timba – Suarez actualmente se encuentran en revisión, complementación y realización de los estudios y diseños, asimismo, los contratos de prestación de servicio se encuentran en ejecución.

1.6. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
------------	------	------------------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	29

N/A	N/A	N/A
-----	-----	-----

1.7. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

1.8. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

1.9. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.10. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

1.11. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ACTA DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 31/12/2024

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 31/12/2024

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		7	DE 29

CONTROL DE GARANTÍAS				
TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$481.452.764,40	33-44-101257953 Anexo 0	27/12/2024	27/02/2027
Calidad del servicio	\$481.452.764,40	33-44-101257953 Anexo 0	27/12/2024	27/12/2028
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales legales e indemnizaciones laborales.	\$240.726.382,20	33-44-101257953 Anexo 0	27/12/2024	27/06/2029

1.12. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

De acuerdo con la trazabilidad no se evidencian procesos de sanción tramitados o en trámite durante el presente periodo para el Contrato Interadministrativo 4440 de 2024. Así mismo es pertinente enunciar que lo correspondiente a los contratos derivados se expone en los numerales 2 y 3.

2. PROYECTO ARGELIA – EL PLATEADO

2.1. INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	PAF-COLAVANZA-O-028-2025 DEL 04 DE AGOSTO DE 2025 EL PLATEADO-ARGELIA (CAUCA)		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL CAUCA	NIT:	901.972.475-3
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Representante Legal: WILLIAM ARMANDO BOHÓRQUEZ GARCÍA identificado con CC No. 1.019.100.804, conformado por:		



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	29

	i.) SOLUCIONES INTEGRALES DEL CHAIRA S.A.S. – 50% Nit. 900965837-3. Representante legal: GLORIA ISABEL PAJOY OYOLA CC No. 1.117.493.706 ii.) Alfonso Sarmiento González – 40% Nit. 17546051-1 CC No. 17546051 iii.) Proyectos y Servicios Integrales PSI& Inmobiliaria S.A.S - 10% Nit. 900.827.849-0 Representante legal: EDGAR MARIN RUEDA CC No 88.153.441
OBJETO:	“GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CORREDOR EL PLATEADO – ARGELIA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA”.
PLAZO INICIAL	UN (01) AÑO
FECHA DE INICIO:	04 de NOVIEMBRE DE 2025
VALOR INICIAL:	TREINTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y UN MILLON DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS SEIS PESOS (\$39.551.262.906,00) M/CTE.
VALOR ADICIONES:	\$0
ADICIÓN 1:	\$0
VALOR ACTUAL:	\$39.551.262.906,00
ANTICIPO	El contrato de obra no contempla pago de anticipo.
TOTAL, PRÓRROGAS:	No aplica
SUSPENSIÓN 1:	13/02/2026 – 13/03/2026
PRÓRROGA 1:	No aplica
FECHA DE FINALIZACIÓN INICIAL:	04 DE NOVIEMBRE DE 2026
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUAL:	04 DE DICIEMBRE DE 2026
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL CAUCA Representante Legal RAFAEL ALFREDO VILLAR OSPINA

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	29

ENLACE SECOP:	community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8181476&isFromPublicArea=True&isModal=False
---------------	---

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
1	2024	NACION	PROYECTOS	\$40.000.000.000	\$39.551.262.906	\$448.737.094

2.3. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES DE OBRA

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: OTRO SI 1

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 18 DE DICIEMBRE DE 2025

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 21 DE ENERO DE 2206

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTIAS				
TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO				
NOMBRE: SEGUROS MUNDIAL				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$11.865.378.871,80	NB-100399627 ANEXO 3	18/12/2025	07/05/2027
Prestaciones Sociales	\$3.955.126.290,60	NB-100399627 ANEXO 3	18/12/2025	04/11/2029
Calidad del Servicio	\$35.570.166,00	NB-100399627 ANEXO 3	04/11/2026	04/11/2029
Estabilidad de la obra	\$11.865.378.871,80	NB-100399627 ANEXO 3	04/11/2026	04/11/2031

CONTROL DE GARANTIAS	
TIPO DE GARANTÍA: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL	
NOMBRE: SEGUROS MUNDIAL S.A.	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	29

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, labores y operaciones	\$3.955.126.290,60	NB-100104723 ANEXO 3	04/11/2025	04/11/2026

2.4. INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	PAF-COLAVANZA-I-032-2025 DEL 29 DE JULIO DE 2025 EL PLATEADO-ARGELIA (CAUCA)		
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIAL CAUCA	NIT:	901.436.641-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	Representante Legal: RAFAEL ALFREDO VILLAR OSPINA CC No. 80.037.941 conformado por: i.) IAR Proyectos SAS – 50% Nit. 900.709.306-8 Representante legal: Rafael Alfredo Villar Ospina CC No. 80.037.941 ii.) Bateman Ingeniería SAS – 50% Nit. 800.061.409-1 Representante Legal: Jaime Dudley Pio Bateman Duran CC No. 19.252.902		
OBJETO:	“INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL, DE SOSTENIBILIDAD, PREDIAL Y JURÍDICA) A LA GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CORREDOR EL PLATEADO – ARGELIA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA”		
PLAZO INICIAL	UN (1) AÑO Y DOS (2) MESES		
FECHA DE INICIO:	04 de noviembre de 2025		
VALOR INICIAL:	DOS MIL TRECIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS (\$2.348.000.000,00) M/CTE.		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	29

VALOR ADICIONES:	\$0
VALOR ACTUAL:	\$2.348.000.000,00
ANTICIPO	El contrato de interventoría no contempla el pago de anticipo.
SUSPENSIÓN 1:	13/02/2026 – 13/03/2026
TOTAL PRÓRROGAS:	No aplica
FECHA DE FINALIZACIÓN INICIAL:	04 de enero de 2027
FECHA DE SUSPENSIÓN ACTUAL:	04 de febrero de 2027
SUPERVISOR:	JAVIER ORLANDO CORONADO
ENLACE SECOP:	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8179934&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true

2.5. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
2	2024	NACION	PROYECTOS	\$2.500.000.000	\$2.348.000.000	\$152.000.000

2.6. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES DE INTERVENTORIA

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por la Fiduciaria en desarrollo del contrato:

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: Acta de inicio

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 04/11/ 2025

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 05/11/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
--

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	29

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$704,400,000.00	11-45- 101170900 ANEXO 2	04/11/2025	05/11/2027
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales	\$234,800,000.00	11-45- 101170900 ANEXO 2	04/11/2025	05/01/2030
Calidad del Servicio	\$704,400,000.00	11-45- 101170900 ANEXO 2	05/01/2027	05/01/2032

2.7. AVANCE DEL CONTRATO

PROCESO DE APREMIO NO. 1:

En agosto de 2025 se inició un proceso de apremio al CONSORCIO VIAS DEL CAUCA por la no entrega de información y documentos requeridos para la suscripción del acta de inicio del contrato de obra. Teniendo en cuenta que al 05 de septiembre de 2025 no se había dado cumplimiento a la entrega de la información se procedió a llevar a evaluación del comité técnico la realidad del contrato teniendo una votación positiva, y posteriormente, el 21 de octubre de 2025 el Consorcio Vías del Cauca presentó los soportes que faltaban para la suscripción del acta de inicio, por lo tanto, el proceso se procederá a cerrar y archivar.

CESIÓN DE DERECHOS ECONOMICOS

El CONSORCIO VIAS DEL CAUCA solicitó cesión de Derechos Económicos mediante documento del 17 de octubre de 2025 por el valor del 90% del total del contrato; es decir, por TREINTA Y SIETE MIL CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y SIETE MIL CIENTO TREINTA Y UN PESOS CON SEIS CENTAVOS (\$37.178.187.131,60) a la sociedad SIMAFSIEX COLOMBIA S.A.S. La cual fue aprobada el 07 de noviembre de 2025 por la La fiduciaria de Occidente S. A.

OTRO SI No. 1

El 18 de diciembre de 2025 se suscribió otro si No. 1 del contrato de obra PAF-COLAVANZA-O-028-2025, mediante el cual se modificó la CLAUSULA TERCERA – PLAZO así:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		13	DE 29

“(…) El plazo de ejecución del contrato es de UN (1) AÑO contado a partir de la suscripción del acta de inicio o emisión de la orden de inicio. Este plazo incluye dos (02) meses la “elaboración de diagnósticos y la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños”, tiempo que contempla la revisión, observaciones y recibo a satisfacción por parte de la INTERVENTORÍA de los productos que se deriven de la misma.”

SUSPENSIÓN No. 1

El 30 de enero de 2026 el contratista CONSORCIO VIAS DEL CAUCA solicito la suspensión del contrato debido a *“alteraciones del orden público, las cuales han sido reportadas por este consorcio y verificadas en campo, generando un entorno de alto riesgo para el personal, la maquinaria y los equipos requeridos para la ejecución del proyecto”*.

Por lo cual, la interventoría CONSORCIO INTERVIAL CAUCA mediante comunicado Findeter – Invias C032 – 085 del 01 de febrero del 2026 se pronunció en los siguientes términos:

“Por medio del presente comunicado, esta interventoría expresa a la Entidad Contratante, que dado las alteraciones de orden público y social que se vienen presentando en el Corredor Argelia – El Plateado, hechos que han sido expuestos en los comités de obra realizados en la presente semana, que además han sido documentados por el contratista de obra y que han tenido amplia difusión en medios nacionales, donde desde el día 20 de enero de 2026 ha ocurrido un deterioro en el orden público y social, donde se inició con ataques a la fuerza pública en el caso urbano de la población de El Plateado, continuando con protestas de la población ante la muerte de civiles y ante el anuncio del inicio de la fumigaciones por parte del Gobierno Central, se han movilizad las comunidades impidiendo la circulación desde la población de Argelia a El Plateado.

(…) Ante estas condiciones negativas ajenas que afecta el normal desarrollo del proyecto y ante la solicitud de suspensión al contrato de obra PAF-COLAVANZA-O 028-2025 que nos fue solicitada por el contratista mediante oficio de fecha 30 de enero de 2026 y que se anexa a la presente, esta interventoría avala dicha suspensión y solicita a FINDETER S.A., como entidad contratante aprobar dicha la suspensión, por el término de UN (1) MES o antes si las condiciones que motivan esta solicitud se superan Igualmente se solicita aprobar la suspensión del contrato de interventoría PAF COLAVANZA-I-032-2025, por igual termino de UN (1) MES, ante los hechos de fuerza mayor y la suspensión del contrato de obra. (...).”

Teniendo en cuenta la solicitud anterior del contratista e interventoría, la supervisión de Findeter solicitó la suspensión del contrato de obra PAF COLAVANZA-O-028 2025 e interventoría PAF

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	14	DE	29

COLAVANZA-I-032-2025 por el término de un (01) mes, cuyo comité técnico No. 14 se realizó el 13 de febrero de 2026.

ACTIVIDAD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

- Entre el 06 y 14 de noviembre de 2025 se remitió enlace con los estudios y diseños aportados por el INVIAS realizados bajo el contrato No. 3958-2024 suscrito entre el Invias y el Consorcio Fabrica EyD, entre el PR31+000 al PR21+000.
- En noviembre de 2025, se adelantó el replanteo del diseño geométrico desde el k31+530 hasta el k27+000, por lo que se tuvo un reporte del replanteo topográfico de 5 km por parte del contratista, en diciembre 2025 se realizó el replanteo de la sección de la vía en el tramo 26+000 a 21+000.
- El diciembre el equipo de interventoría realizó una visita al corredor Argelia - El Plateado en conjunto con el contratista y sus especialistas con el objetivo revisar criterios de diseño geométrico, movimientos de tierras, ubicación de estructuras hidráulicas, obras de contención, aspectos sociales, estructurales y de pavimento, así como identificar puntos críticos y definir acciones a seguir.
- En enero de 2026 el contratista terminó la toma de muestras para proceder con la verificación de resistencia de CBR de diseño.
- El contratista se encuentra en la revisión del presupuesto del proyecto, verificando criterios técnicos asociados a costos de transporte de materiales y la necesidad de ajustes conforme a los A.P.U de la convocatoria y a las definiciones finales del diseño.
- El día 03 de enero de 2026 el contratista envió la justificación técnica de los ítems no previstos y del presupuesto correspondiente al acta modificatoria N° 001.
- La interventoría evaluó el acta de modificación y justificación de ítems no previstos remitido por el contratista y el 05 de enero 2026 remitió las observaciones al contratista.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		15	DE 29

- Se efectuó la revisión técnica del presupuesto del proyecto, identificando variaciones en algunos ítems, particularmente en los costos asociados al transporte de materiales desde las fuentes de suministro
- El contratista informó que hubo un derrumbe en la vía entre Balboa y Argelia, el cual generó cierre parcial y restricción de paso para vehículos livianos. indicó que actualmente el paso se encuentra habilitado de manera limitada, principalmente para vehículos 4x4, y que las condiciones climáticas continúan siendo variables, con lluvias recientes que podrían afectar el corredor vial.
- El 15 de enero de 2026 se realizó una visita técnica de obra e interventoría en donde tuvo como objetivo la medición real de la distancia de acarreo desde la planta de agregados hasta el centro de gravedad del proyecto Argelia - El Plateado donde se corroboraron las distancias de acarreo desde la planta hasta los diferentes puntos de la obra.
- Durante el periodo del presente informe, el contratista junto con la interventoría adelantó la revisión del presupuesto de obra, en el cual se ajustan las cantidades de obra, verificando los ítems no previstos que se deben incluir, esto con el fin de lograr definir las metas físicas del proyecto con los recursos actuales.
- El jueves 15 de enero 2026 se realizó comité en las instalaciones del invias, donde contó con la participación de la subdirección técnica, profesionales de apoyo al proyecto por parte del invias, supervisión de Findeter, contratista e interventoría, donde se evaluó el presupuesto propuesto por el contratista, resultado de la mesa, se realizaron observaciones a dichos ítems no previstos.
- El 16 de enero 2026, la interventoría remitió al contratista el acta de modificación No. 1 con las observaciones atendidas por parte de interventoría, para su revisión y comentarios. Cuya revisión se realizó entre ambas partes en mesas de trabajo hasta el 20 de enero de 2026.
- EL 24 de enero de 2026, se suscribió el acta de aprobación definitiva de los estudios y diseños con los siguientes volúmenes:
 1. Estudio topográfico
 2. Estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio
 3. Estudio de trazado y diseño geométrico
 4. Estudio de geología y geotecnia

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		16	DE 29

5. Estudios y diseños de hidrología e hidráulica
 6. Estudio y diseño de pavimentos
 7. Diseño de estructuras
 8. Estudio predial
 9. Estudio ambiental y social
 10. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto
 11. Informe final ejecutivo
- Una vez analizados los diseños y presupuestos se confirmación la meta física del proyecto correspondiente a la intervención de 5,3 km.
 - El contratista informa que adelanta la gestión de compra y acopio de materiales, con el fin de garantizar la disponibilidad oportuna para el inicio de las actividades.
 - Finalizando enero de 2026, el contratista informa que el proyecto se encuentra afectado por la situación de orden público en la zona de influencia, lo que ha impedido el inicio de las actividades preliminares. Así mismo, señalo que las obras para la construcción del hospital permanecen suspendidas debido a amenazas directas por parte de grupos ilegales presentes en la región, respecto a lo anterior, interventoría presentó el respectivo aval, y la misma fue citada en comité técnico el 13 de febrero de 2026 quedando suspendida por el término de un (01) mes.

REGISTRO FOTOGRAFICO

<u>REGISTRO FOTOGRAFICO</u>	
	
VERIFICACIÓN PERMANENCIA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA SITIO CRITICO (PR 28+260)	VISTA RECORRIDO ESTADO DE LA VIA ARGELIA - EL PLATEADO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	29

2.8. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR</u> <u>(MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	<i>\$39.551.262.906,00</i>	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$0,00	0%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$0,00	0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$0,00	0%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	\$118.567.220,00	0,30%

2.9. ANTICIPO

Los contratos de obra e interventoría no contemplan el pago de anticipos

2.10. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 4,44%

Meta física ejecutada %: 0,30%

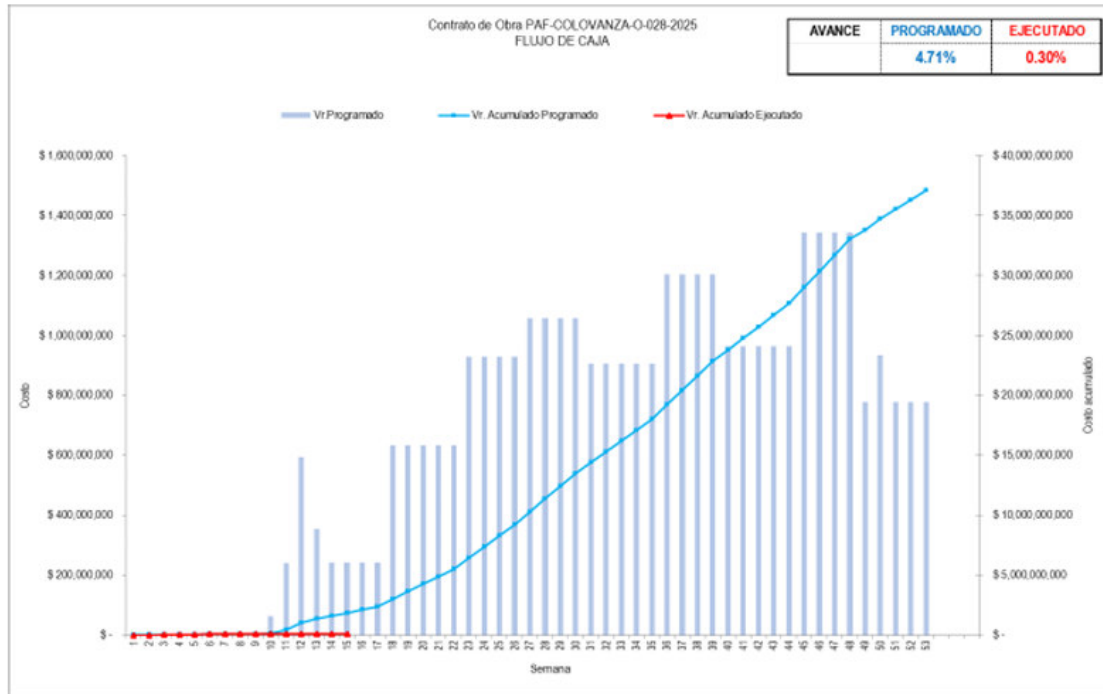
Financiero programado %: 0,00%

Financiero ejecutado %: = 0,00%



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	18	DE	29



Analizando la curva de avance de obra, se evidencia un desfase entre la inversión programada y la inversión ejecutada acumulada, reflejándose un atraso del 4.14% frente a lo previsto en la programación contractual. Se aclara que las últimas dos semanas no se han iniciado las obras dado los problemas de orden público que se han generado en el territorio.

2.11. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
...	...	N/A

2.12. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES
TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...N/A	...N/A

2.13. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	19	DE	29

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
...N/A	...N/A	...N/A

2.14. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
1	Acta de comité técnico No. 14 del 13 de febrero de 2026	N/A	13/02/2026 - 13/03/2026	13/03/2026

2.15. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

2.16. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA CLÁUSULA PENAL, DE CONFORMIDAD CON LA CLÁUSULA VIGÉSIMA - PROCEDIMIENTO PARA APLICACIÓN DE LA CLÁUSULA DE APREMIO Y DE LA CLÁUSULA PENAL	N/A	Tramite de cierre y archivo.	N/A	El CONSORCIO VIAS DEL CAUCA remitió los soportes de pago de las pólizas el 21 de octubre de 2025, y ese mismo día fueron aprobadas por la fiducia.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		20	DE 29

3. PROYECTO TIMBA SUAREZ

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	PAF-COLAVANZA-O-033-2025 DEL 04 DE AGOSTO DE 2025 TIMBA-SUÁREZ (CAUCA)		
CONTRATISTA:	CONSORCIO OK	NIT:	901.970.444-6
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Representante Legal: ARCENIO ANTONIO MORENO RODRIGUEZ CC No. 10.776.622, e integrado por: i.) SOLUCIONES INTEGRALES DEL CHAIRA S.A.S. – 50% NIT: 900.965.837-3 Representante legal: GLORIA ISABEL PAJOY OYOLA CC No: 1.117.493.706 ii) ALFONSO SARMIENTO GONZALEZ – 40% CC No: 17.546.051 iii) PROYECTOS Y SERVICIOS INTEGRALES PSI S.A.S. - 10% NIT: 900.827.849-0 Representante legal: EDGAR MARIN RUEDA CC No: 88.153.441		
OBJETO:	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD DEL CORREDOR TIMBA SUAREZ, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA.		
PLAZO INICIAL:	DIEZ (10) MESES		
FECHA DE INICIO:	12 de noviembre de 2025		
VALOR INICIAL:	\$19.906.138.570,00		
VALOR ADICIONES:	\$0,00		
VALOR ACTUAL:	\$19.906.138.570,00		
ANTICIPO	El contrato de obra no contempla anticipo		
TOTAL, PRÓRROGAS:	No aplica		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	21	DE	29

PRÓRROGA 1:	No aplica
FECHA DE FINALIZACIÓN:	12 de septiembre de 2026
INTERVENTOR:	ELSA TORRES ARENALES

ENLACE SECOP

community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8262894&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true

3.2 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
3	2024	NACION	PROYECTOS	\$20.086.472.650	\$19.906.138.570	\$180.334.080

3.3 ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES DE OBRA

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 12/11/2025

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 14/11/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTIAS				
TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO				
NOMBRE: SEGUROS MUNDIAL				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$5.971.841.571,00	NB-100399623 ANEXO 1	12/11/2025	12/03/2027
Prestaciones Sociales	\$1.990.613.857,00	NB-100399623 ANEXO 1	12/11/2025	12/09/2029
Calidad del Servicio	\$46.101.919,80	NB-100399623 ANEXO 1	12/09/2026	12/09/2029

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	22	DE	29

Estabilidad de la obra	\$5.971.841.571,00	NB-100399623 ANEXO 1	12/11/2026	12/11/2029
------------------------	--------------------	-------------------------	------------	------------

CONTROL DE GARANTIAS				
TIPO DE GARANTÍA: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL				
NOMBRE: SEGUROS MUNDIAL				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, labores y operaciones	\$1.990.613.857,00	NB-100104722 ANEXO 1	04/08/2025	12/09/2026

3.4 INFORMACION GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	PAF-COLAVANZA-I-039-2025 DEL 31 DE JULIO DE 2025 TIMBA-SUÁREZ (CAUCA)		
CONTRATISTA:	ELSA TORRES ARENALES	CC:	No. 63.323.375
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	No Aplica.		
OBJETO:	CONTRATAR LA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE, PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD) AL MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD DEL CORREDOR TIMBA SUÁREZ, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA		
PLAZO INICIAL:	UN (01) AÑO		
FECHA DE INICIO:	12 de noviembre de 2025		
VALOR INICIAL:	MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES CIENTO CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS (\$1.811.153.634,00) M/CTE.		
VALOR ADICIONES:	\$0,00		
VALOR ACTUAL:	\$1.811.153.634,00		
ANTICIPO	El contrato de interventoría no contempla el pago de anticipo.		
TOTAL, PRÓRROGAS:	No aplica		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		23	DE 29

FECHA DE FINALIZACIÓN:	12 de noviembre de 2026
SUPERVISOR:	JAVIER ORLANDO CORONADO

ENLACE SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8262683&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

3.5 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
3	2024	NACION	PROYECTOS	\$1.913.527.350	\$1.811.153.634	\$102.373.716

3.6 ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES DE INTERVENTORIA

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: SUSCRIPCIÓN ACTA DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 12/11/2025

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTÍAS				
TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO				
NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO				
Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$543.346.090,20	14-45-101126865 ANEXO 2	31/07/2025	31/01/2027
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales.	\$181.115.363,40	14-45-101126865 ANEXO 2	31/07/2025	31/07/2029
Calidad del servicio	\$543.346.090,20	14-45-101126865	31/07/2026	31/07/2031

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	24	DE	29

		ANEXO 2		
--	--	---------	--	--

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$181.115.363,40	14-40- 101074840 ANEXO 2	12/11/2025	12/11/2026

3.7 AVANCE DEL CONTRATO

PROCESO DE APREMIO NO. 1:

Teniendo en cuenta que la fiducia y la supervisión de Findeter requirieron al Consorcio OK la presentación de las pólizas del contrato PAF-COLAVANZA-O-033-2025 desde su suscripción, se inicio el procedimiento establecido en la CLÁUSULA VIGÉSIMA - PROCEDIMIENTO PARA APLICACIÓN DE LA CLÁUSULA DE APREMIO Y DE LA CLÁUSULA PENAL del Contrato de Obra No. PAF-COLAVANZA-O-033-2025. para la aplicación de la CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA. - CLÁUSULA PENAL por valor de \$3.981.227.714.

Finalmente, El consorcio OK remitió el comprobante de pago de las pólizas y estas fueron aprobadas por la Fiduciaria el 24 de septiembre de 2025. Así las cosas, se procederá a realizar cierre y archivo del apremio No. 1.

CESION DE DERECHOS ECONOMICOS

El CONSORCIO OK solicitó cesión de Derechos Económicos mediante documento del 14 de enero de 2025 por el valor del 100% del total del contrato; es decir, por MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES CIENTO CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS (\$1.811.153.634,00) M/CTE al CONSORCIO ORC VIAS CAUCA 2025. La cual fue aprobada el 17 de febrero de 2025 por Aval fiduciaria Asset Management.

ACTIVIDADES

- Se realizan las actividades de localización y replanteo con comisión de topografía por parte del CONSORCIO OK, con el acompañamiento, apoyo y supervisión de la

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	25	DE	29

Interventoría; desde el día 10 de diciembre de 2025, se empezaron a instalar estacas que demarcan el ancho y bordes de vía el proyecto teniendo un avance de 680m

- Teniendo en cuenta que los días 15, 16 y 17 de diciembre de 2025 se presentó una situación de orden público a nivel nacional, asimismo el sábado 20 de diciembre de 2026 se prestaron fuertes lluvias que imposibilitaron continuar con el trabajo en campo, y el miércoles 24 y jueves 25 de diciembre de 2025 por cuestiones de las festividades de navidad no se ejecutaron actividades.
- El lunes 05 de enero de 2026, el laboratorio contratado por el Consorcio OK, realizó unas deflectometrías a lo largo del tramo vial, esto con el fin de verificar la capacidad portante del pavimento existente y corroboración del diseño entregado.
- En enero de 2026, se continuó con las actividades de localización y replanteo con comisión de topografía por parte del Consorcio OK, con el acompañamiento, apoyo y acompañamiento de la Interventoría y con las actividades de procesamiento y ajuste de la información tomada en campo (geotecnia y topografía), junto con la información entregada por La Entidad (Estudios y diseños).
- En el periodo de febrero de 2026, se continúa con las actividades de topografía (replanteo y materialización del abscisado)
- El consorcio OK, realizó desde el día 02 al 08 de febrero de 2026, los conteos (aforo) de los vehículos que circulan por el tramo vial, esto para calcular y tener un indicio del TPDs en este corredor vial, que permiten chequear el diseño existente del pavimento entregado por La Entidad.
- El consorcio OK, continuó con las actividades de procesamiento y ajuste de la información tomada en campo (geotecnia y topografía), junto con la información entregada por La Entidad (Estudios y diseños).
- El día jueves 12 de febrero de 2026, el Consorcio OK, realizó dos (2) apiques profundos con un retrocargador en las abscisas K16+200 (margen izquierda) y K21+490 (margen derecha), esto con el fin de tener un espectro más amplio a cerca del material subyacente al encontrado en la exploración manual.

REGISTRO FOTOGRAFICO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	27	DE	29

	
MATERIALIZACIÓN ABCISAS	NIVELACIÓN Y CONTRANIVELACIÓN

3.7.1 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	<u>\$19.906.138.570,00</u>	<u>100%</u>
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	<u>\$1.371.423.573,75</u>	<u>6,89%</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	<u>\$0,00</u>	<u>0,00%</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	<u>\$0,00</u>	<u>0,00%</u>
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	<u>\$0,00</u>	<u>0,00%</u>

3.7.2 ANTICIPO

Los contratos de obra e interventoría no contemplan el pago de anticipos

3.7.3 AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 6,89%

Meta física ejecutada %: 0,00%

Financiero programado %: 0,00%

Financiero ejecutado %: 0,00%

3.8 ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
------------	------	---------------------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	28	DE	29

N/A	N/A	N/A
-----	-----	-----

3.9 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

3.10 PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

3.11 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.12 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

3.13 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
-----	--------------------	----------------------------------	---------------	-----------------	---------------



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	29	DE	29

1	CLÁUSULA VIGÉSIMA. - PROCEDIMIENTO PARA APLICACIÓN DE LA CLÁUSULA DE APREMIO Y DE LA CLÁUSULA PENAL	N/A	En cierre y archivo	N/A	La fiduciaria aprobó pólizas del Contrato de Obra No. PAF-COLAVANZA-O-033-2025 suscrito el 04 de agosto de 2025 con CONSORCIO OK.
---	--	-----	------------------------	-----	--

Cordialmente,

EDISON ENRIQUE MASSA SAMPER

Gestor Gerencia de Transporte y Movilidad Findeter