



No.Rad: 2202650807215

Tipo: Radicado de Salida 27/07/2026 02:03 p.m. Folios: 1

Asunto: Remisión subsanación de Informes de gestión mensual de los meses de febrero, marzo, abril y mayo de

Radicator: DAVID RONALDO QUIÑONES CABEZA S

Bogotá D.C. 27 de julio de 2026



Ingeniera

DENICE BIBIANA ACERO VARGAS

Subdirectora de Vías Regionales

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Calle 25G # 73B - 90, Bogotá D.C., Colombia

atencionciudadano@invias.gov.co

dbacerov@invias.gov.co

Ciudad

Asunto: Remisión subsanación de informes de gestión mensual de los meses de febrero, marzo, abril y mayo de 2026 - Contrato interadministrativo 4440 - 2024 suscrito entre INVIAS - FINDETER.

Respetada Ingeniera Denice,

De acuerdo con los compromisos establecidos en el marco del contrato interadministrativo 4440-2024, anexo a la presente enviamos el informe correspondiente a la gestión efectuada por FINDETER durante el periodo correspondiente a los meses de febrero, marzo, abril y mayo de 2026.

Adicionalmente, recalcamos, que para FINDETER es prioridad brindar una interlocución y coordinación interinstitucional eficaz y oportuna, por lo que estaremos atentos a sus comentarios al documento, a fin de efectuar los ajustes y/o complementaciones que estimen convenientes.

Cordialmente,

HERNÁN PARDO BOTERO

Gerente de Transporte y Movilidad

c.c: Ingrid Milena Pineda Ariza – Profesional de apoyo Subdirección de Vías Regionales INVIAS - Correo electrónico: ipineda@invias.gov.co
Maria Alejandra Castro Bolaños – Profesional Subdirección de Vías Regionales INVIAS – Correo electrónico: mcastrob@invias.gov.co

Elaboró: Leidy Alejandra León – Profesional Gerencia de Transporte y Movilidad *Leidy León*
Revisó: Yudy Minota Zea – Gestora - Gerencia de Transporte y Movilidad





Al contestar cite este radicado: 2026S-VBOG-053531

Fecha: 2026-07-31 12:15:13

SEÑOR(A):

HERNAN PARDO BOTERO

GERENTE DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD

FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA - FINDETER

CLLE 103 19 20

drquinones@findeter.gov.co

BOGOTÁ D.C., BOGOTA

ASUNTO: Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-077967. Informes mensuales Técnicos febrero, marzo, abril y mayo y radicado 2026E-VUVRAZ-076296 Informe financiero mayo.

Cordial Saludo,

En atención al oficio No. 2202650807215 con radicado Invias No 2026E-VUVRAZ-077967 del 27/07/2026, mediante el cual se remitieron los Informes Técnicos Mensuales Nos. 14 al 17, correspondientes a los meses de febrero, marzo, abril y mayo de 2026, y a los oficios INVIAS No. 2026S-VBOG-028137 del 4/05/2026, 2026S-VBOG-041414 del 18/06/2026, mediante el cual se aprobó por parte de la Entidad los informes financieros de los meses de febrero, marzo, abril de 2026, y el radicado 2026E-VUVRAZ-076296 del 23/07/2026, mediante el cual se solicitó la aprobación del informe financiero correspondiente al mes de mayo de 2026, se informa que dicho informe financiero es aprobado mediante el presente comunicado.

Lo anterior, de conformidad con lo establecido en el Contrato Interadministrativo No. 4440 de 2024, suscrito entre la Financiera de Desarrollo Territorial S.A. y el Instituto Nacional de Vías **CLÁUSULA SEXTA - FORMA DE PAGO DE LA CUOTA DE ASISTENCIA TÉCNICA**, que a su letra indica, *"Los costos de Asistencia Técnica Integral y Administración de Recursos a favor de Findeter se pagarán desde los recursos en el Patrimonio Autónomo a nombre del INSTITUTO, previa presentación de la cuenta de cobro o documento equivalente y la correspondiente presentación y visto bueno del supervisor del contrato del INVIAS al informe técnico y de ejecución financiera"*.

Informe No.	Periodo	Valor
14	Informe No. 14 correspondiente al mes de febrero de 2026	\$ 97.338.342
15	Informe No. 15 correspondiente al mes de marzo de 2026	\$ 97.338.342
16	Informe No. 16 correspondiente al mes de abril de 2026	\$ 97.338.342
17	Informe No. 17 correspondiente al mes de mayo de 2026	\$ 97.338.342

Se informa, que una vez revisados los informes en mención se encuentra procedente su aprobación de acuerdo con las gestiones técnicas, financieras y contractuales desarrolladas en este proyecto con el apoyo del Instituto.

Conforme a lo anterior, una vez CUMPLIDAS las condiciones en mención se da visto bueno por parte del Instituto Nacional de Vías, para efectuar los pagos de costo fijo de los meses de febrero, marzo, abril y mayo de 2026, correspondientes a la asistencia técnica integral prestada por Findeter en el marco del Contrato Interadministrativo 4440 de 2024.

Lo anterior, en estricto cumplimiento de la Cláusula Quinta y el Parágrafo de la Cláusula Séptima del Contrato 4440 de 2024, los cuales establecen que cualquier pago o transferencia de recursos requiere la aprobación previa de la cuenta de cobro por parte del Instituto, sujeta a la validación técnica y financiera de los informes de gestión y a la certificación de cumplimiento que para tal efecto debe emitir la Supervisión del INVIAS.

Cordialmente,

DENICE BIBIANA ACERO VARGAS
SUBDIRECTORA DE VIAS REGIONALES

Proyectado por: Ingryd Milena Pineda Ariza
Revisado por: Orlando Ortiz Gómez, Mauricio Betancourt Jurado
Aprobado por:

Copia Interna a: JAIME ORTIZ BETANCOURT ()
Copia Externa a: YUDY MARLEVIS MINOTA ZEA (FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA - FINDETER), LEIDY ALEJANDRA LEON ORDONEZ (FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA - FINDETER), ISIS VIVIANA NONTOA MORA (FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL SA - FINDETER)



Denice Bibiana Acero Vargas, Subdirectora de Vías R
2026-07-31T12:15:16-05:00, Documento firmado
digitalmente. Escanee el código QR para validar.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES



ACERO VARGAS DENICE BIBIANA - 46378869



XBTD-7OAG-OF1O-TESR-G178-5518-1209-09

31/07/2026 12:15:20 COT -05

Fecha: 2026-07-31T12:15:17-05:00
Denice Bibiana Acero Vargas
46378869
Subdirectora de Vías Regionales
SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
Instituto Nacional de Vías

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 40

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 4440 DE 2024
Periodo:	Del 01 al 31 de mayo de 2026.
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	0197 del 30 de enero de 2026

Respetados:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR PLATEADO-ARGELIA: 32,5 kms.

LONGITUD PROYECTADA DE INTERVENCIÓN CORREDOR PLATEADO-ARGELIA: 5,3 kms

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR TIMBA-SUAREZ: 21,6 kms

LONGITUD PROYECTADA DE INTERVENCIÓN CORREDOR TIMBA-SUAREZ: 6 kms

1. CONTRATO INTERADMINISTRATIVO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4440-2024		
CONTRATISTA:	FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S.A FINDETER	NIT:	800.096.329-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	N/A		
OBJETO:	PRESTAR LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA Y ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS AL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	40

	INVÍAS, PARA LA REVISIÓN, AJUSTE, ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y CONTRATACIÓN DE LA INTERVENTORÍA DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS POR EL INSTITUTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA.	
FECHA DE INICIO:	31 de diciembre de 2024	2024S-VBOG-100660 31-diciembre-24
VALOR INICIAL:	\$74.657.705.140,00	
VALOR ACTUAL:	\$74.657.705.140,00	
PLAZO INICIAL:	Dieciocho (18) meses.	
TOTAL, PRÓRROGAS:	N/A	
FECHA DE FINALIZACIÓN:	30 de junio de 2026	
ENLACE SECOP:	community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7246486&isFromPublicArea=True&isModal=False	
SUPERVISOR FINDETER	HERNAN PARDO BOTERO – Gerente de Transporte y Movilidad Findeter	
GESTOR FINDETER	YUDY MARLEVIS MINOTA ZEA – Gestora Gerencia de Transporte y Movilidad Findeter	

1.2. DESEMBOLSOS

A continuación, se presentan los desembolsos al Patrimonio Autónomo de los recursos del contrato interadministrativo No INVIAS – 4440 - 2024, de conformidad con lo indicado en la CLAUSULA CUARTA - FORMA DE PAGO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO:

“Un único desembolso al Patrimonio Autónomo a nombre del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS correspondiente al cien por ciento (100%) de los recursos; es decir, la suma de SETENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CINCO MIL CIENTO CUARENTA PESOS (\$74.657.705.140) MONEDA CORRIENTE, y valor que integra que incluye la asistencia técnica y administración de recursos.”

FUENTE	VALOR DESEMBOLSO	FECHA / MES	TOTAL DESEMBOLSOS
Primer desembolso	\$64.657.705.140,00	19/03/2025	\$64.657.705.140,00
Segundo desembolso	\$10.000.000.000,00	25/03/2025	\$10.000.000.000,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 40

FUENTE	VALOR DESEMBOLSO	FECHA / MES	TOTAL DESEMBOLSOS
TOTAL			\$74.657.705.140,00

1.3. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO	% FINANCIERO EJECUTADO
1235824	10	C-2402-0600-16-51102A-2402018-02	\$62.528.875.444,00	\$2.921.487.020,17	\$59.607.388.423,83	3.91%
1235824	10	C-2402-0600-16-51102A-2402021-02	\$12.128.829.696,00	\$0,00	\$12.128.829.696,00	
TOTAL			\$74.657.705.140,00	\$2.921.487.020,17	\$72.736.218.119,83	

A continuación, se presenta el detalle de los valores pagados, desglosados conforme a las bolsas de recursos establecidas en el Contrato Interadministrativo 4440 de 2024:

PAGOS NETOS A TERCEROS

Pagos por Concepto Asistencia Técnica	\$ 1.635.284.149,00
Pagos Prestaciones de Servicio	\$ 643.860.089,78
Pagos a Contratistas Obra e Interventoria	\$ 642.342.781,39
TOTAL, PAGOS EFECTUADOS	\$ 2.921.487.020,17

Asimismo, se informa que el desglose detallado de cada una de estas bolsas de recursos puede consultarse en el informe financiero de abril de 2026, en el siguiente link

https://invias.sharepoint.com/:f/t/GRUPO4/IgBOI0L-WTTUSaGsNLFLt8hDARg3NnazX_hLzup-HVen-zs?e=zclLXr

1.4. ACTAS DE ASISTENCIA TÉCNICA TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Nota: En el periodo del 01 al 30 de abril de 2026 no se tramitaron actas de asistencia técnica

1.5. AVANCE DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 4440-2024

1.5.1. INFORMES FINANCIEROS DEL CONTRATO

Es importante precisar que la información financiera reportada en el presente informe tiene un corte al 30 de abril del 2026. Este corte se realiza en cumplimiento de lo estipulado en la Cláusula Décima

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	40

numeral 11 del título B. OBLIGACIONES GENERALES DE LA ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS del Contrato Interadministrativo No 4440 -2024, que indica:

“Revisar el informe de gestión presentado por el Patrimonio Autónomo, con el fin de conciliar las cuentas y reportar por medio de un informe de ejecución financiera, los pagos efectivos por fuente de recursos derivados de la ejecución del contrato interadministrativo. Se aclara que el contenido de este informe será enviado la última semana del mes siguiente al que se reporta.”

Se presenta la relación de la remisión del informe financiero:

No. RADICADO	FECHA	DETALLE
2202663005273	29/05/2026	Informe de ejecución financiera corte abril 2026

1.5.2. DISTRIBUCION DE RECURSOS

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
Recursos para la ejecución de los proyectos (obra e interventoría)	<u>\$ 66.843.177.496,00</u>	90%
Valor de asistencia técnica - FINDETER	<u>\$ 4.380.225.404,00</u>	6%
Valor Bolsa de recursos de asistencia técnica - FINDETER	<u>\$ 434.302.240,00</u>	1%
Valor bolsa de recursos de INVIAS	<u>\$ 3.000.000.000,00</u>	4%
Valor total del contrato	\$ 74.657.705.140,00	100%

1.5.3. GIRO DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS

MES	RENDIMIENTOS CAUSADOS CUENTA DE AHORRO	TOTAL RENDIMIENTOS, VALORACION DEVALORIZACION CAUSADOS	FECHA TRASLADO REINTEGRO RENDIMIENTOS	VALOR TRASLADO RENDIMIENTOS	SALDO PENDIENTE POR TRASLADAR RENDIMIENTOS
mar-25	10.725.474,79	10.725.474,79		-	10.725.474,79
abr-25	46.096.769,30	46.096.769,30		-	46.096.769,30
may-25	170.902.269,79	170.902.269,79			170.902.269,79

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		5	DE 40

MES	RENDIMIENTOS CAUSADOS CUENTA DE AHORRO	TOTAL RENDIMIENTOS, VALORACION DEVALORIZACION CAUSADOS	FECHA TRASLADO REINTEGRO RENDIMIENTOS	VALOR TRASLADO RENDIMIENTOS	SALDO PENDIENTE POR TRASLADAR RENDIMIENTOS
jun-25	333.082.191,91	333.082.191,91			333.082.191,91
jul-25	344.405.919,69	344.405.919,69	07/07/2025 - 29/07/2025	560.806.705,79	344.405.919,69
ago-25	343.483.661,31	343.483.661,31	8/08/2025	344.405.919,69	343.483.661,31
sep-25	331.952.325,52	331.952.325,52	5/09/2025	343.483.661,31	331.952.325,52
oct-25	342.583.862,42	342.583.862,42	3/10/2025	331.952.325,52	342.583.862,42
nov-25	331.176.791,61	331.176.791,61	10/11/2025	342.583.862,42	331.176.791,61
dic-25	339.079.911,17	339.079.911,17	5/12/2025	331.176.791,61	339.079.911,17
ene-26	338.567.627,59	338.567.627,59	8/01/2026	339.079.911,17	338.567.627,59
feb-26	340.298.534,99	340.298.534,99	6/02/2026	338.567.627,59	340.298.534,99
mar-26	376.396.619,11	376.396.619,11	6/03/2026	340.298.534,99	376.396.619,11
Abr-26	390.946.665,00	390.946.665,00	9/04/2026	376.396.619,11	390.946.665,00
TOTAL	4.039.698.624,20	4.039.698.624,20		3.648.751.959,20	390.946.665,00

1.5.4. PAGOS REALIZADOS EN EL PERIODO

Se adjunta enlace donde se relación los pagos realizados en el marco del contrato interadministrativo 4440 – 2024, se incluyen los pagos de los proyectos, asistencia técnica, impuestos y prestaciones de servicio.

https://invias.sharepoint.com/:f/t/GRUPO4/IgBOl0L-WTTUSaGsNLFLt8hDARg3NnazX_hLzup-HVen-zs?e=zclLXr

1.5.5. ANTICIPO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	40

Nota: El contrato interadministrativo INVIAS 4440 – 2024 suscrito entre FINDETER e INVIAS NO contempla anticipos en su forma de pago.

1.5.6. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

El avance físico del contrato interadministrativo INVIAS 4440 del 2024 corresponde a 3,41%.

1.6. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N/A	N/A	N/A

1.7. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

1.8. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

1.9. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.10. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	40

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

1.11. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ACTA DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 31/12/2024

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 31/12/2024

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

CONTROL DE GARANTÍAS				
TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$481.452.764,40	33-44-101257953 Anexo 0	27/12/2024	27/02/2027
Calidad del servicio	\$481.452.764,40	33-44-101257953 Anexo 0	27/12/2024	27/12/2028
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales legales e indemnizaciones laborales.	\$240.726.382,20	33-44-101257953 Anexo 0	27/12/2024	27/06/2029

1.12. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

De acuerdo con la trazabilidad no se evidencian procesos de sanción tramitados o en trámite durante el presente periodo para el Contrato Interadministrativo 4440 de 2024. Así mismo es pertinente enunciar que lo correspondiente a los contratos derivados se expone en los numerales 2 y 3.

2. PROYECTO ARGELIA – EL PLATEADO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 40

2.1. INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	PAF-COLAVANZA-O-028-2025 EL PLATEADO-ARGELIA (CAUCA)		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DEL CAUCA	NIT:	901.972.475-3
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Representante Legal: WILLIAM ARMANDO BOHÓRQUEZ GARCÍA CC No. 1.019.100.804, conformado por: i.) SOLUCIONES INTEGRALES DEL CHAIRA S.A.S. – 50% Nit. 900965837-3. Representante legal: GLORIA ISABEL PAJOY OYOLA CC No. 1.117.493.706 ii.) Alfonso Sarmiento González – 40% Nit. 17546051-1 CC No. 17546051 iii.) DISTRICONS S.A. S - 10% Nit. 900.073.040-2 Representante legal: RAMÓN LANDAZABAL CASTELLANOS CC No 88.238.457		
OBJETO:	“GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CORREDOR EL PLATEADO – ARGELIA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA”.		
PLAZO INICIAL	UN (01) AÑO		
FECHA DE INICIO:	4 de noviembre 2025		
VALOR INICIAL:	TREINTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y UN MILLON DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS SEIS PESOS (\$39.551.262.906,00) M/CTE.		
VALOR ADICIONES:	\$0		
ADICIÓN 1:	\$0		
VALOR ACTUAL:	\$39.551.262.906,00		
ANTICIPO	El contrato de obra no contempla pago de anticipo.		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	40

TOTAL, PRÓRROGAS:	No aplica
PRÓRROGA 1:	No aplica
OTRO SI 1:	Del 18/12/2025: Ampliación plazo de la actividad de estudios y diseños a dos (2) meses.
SUSPENSIÓN 1:	Del 13/02/2026 al 13/03/2026
FECHA DE FINALIZACIÓN INICIAL:	4 DE NOVIEMBRE DE 2026
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUAL:	04 DE DICIEMBRE DE 2026
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL CAUCA Representante Legal RAFAEL ALFREDO VILLAR OSPINA
ENLACE SECOP:	community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8181476&isFromPublicArea=True&isModal=False

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
1	2024	NACION	PROYECTOS	\$40.000.000.000	\$39.551.262.906	\$448.737.094

2.3. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES DE OBRA

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: REINICIO No. 1

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 13/03/2026

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE AMPAROS Y GARANTÍAS: 07/04/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTÍAS				
TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO				
NOMBRE: SEGUROS MUNDIAL S.A.				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$11.865.378.871,80	NB-100399627 ANEXO 3	13/02/2026	02/06/2026
Prestaciones sociales	\$3.955.126.290,60	NB-100399627 ANEXO 3	13/02/2026	02/12/2029

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	40

Calidad del servicio	\$35.570.166,00	NB-100399627 ANEXO 3	02/12/2026	02/12/2029
Estabilidad de la Obra	\$11.865.378.871,80	NB-100399627 ANEXO 3	02/12/2026	02/12/2031

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$3.955.126.290,60	NB- 100104723 ANEXO 5	04/11/2025	02/12/2026

2.4. INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	PAF-COLAVANZA-I-032-2025 EL PLATEADO-ARGELIA (CAUCA)		
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIAL CAUCA	NIT:	901.436.641-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	Representante Legal: RAFAEL ALFREDO VILLAR OSPINA CC No. 80.037.941 conformado por: i.) IAR Proyectos SAS – 50% Nit. 900.709.306-8 Representante legal: Rafael Alfredo Villar Ospina CC No. 80.037.941 ii.) Bateman Ingeniería SAS – 50% Nit. 800.061.409-1 Representante Legal: Jaime Dudley Pio Bateman Duran CC No. 19.252.902		
OBJETO:	“INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL, DE SOSTENIBILIDAD, PREDIAL Y JURÍDICA) A LA GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIODICO DEL CORREDOR EL PLATEADO – ARGELIA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA”		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	40

PLAZO INICIAL	UN (1) AÑO Y DOS (2) MESES
FECHA DE INICIO:	4/11/2026
VALOR INICIAL:	DOS MIL TRECIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS (\$2.348.000.000,00) M/CTE.
VALOR ADICIONES:	\$0
VALOR ACTUAL:	\$2.348.000.000,00
ANTICIPO	El contrato de interventoría no contempla el pago de anticipo.
TOTAL PRÓRROGAS:	No aplica
SUSPENSION No. 1:	Del 13/02/2026 al 13/03/2026
FECHA DE FINALIZACIÓN INICIAL:	04 DE ENERO DE 2027
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUAL:	04 DE FEBRERO DE 2027
SUPERVISOR:	JAVIER ORLANDO CORONADO
ENLACE SECOP:	community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8179934&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopUpView=true

2.5. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
2	2024	NACION	PROYECTOS	\$2.500.000.000	\$2.348.000.000	\$152.000.000

2.6. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES DE INTERVENTORIA

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por la Fiduciaria en desarrollo del contrato:

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: REINICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 16/03/2026

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 26/03/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X NO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	40

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$704,400,000.00	11-45-101170900 ANEXO 5	4/11/2025	05/08/2027
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales	\$234,800,000.00	11-45-101170900 ANEXO 5	04/11/2025	05/02/2030
Calidad del Servicio	\$704,400,000.00	11-45-101170900 ANEXO 5	05/01/2027	05/01/2032

2.7. AVANCE DEL CONTRATO

Para el presente periodo se tiene el ajuste a la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios existentes.

La información base suministrada por el INVIAS proviene de la consultoría "Fábrica de Proyectos" (Contrato 3958-2024, Consorcio Fábrica EYD) y abarca el tramo PR31+530 al PR21+000.

Los documentos entregados al Contratista para su validación incluyen los siguientes Volúmenes Técnicos:

- Volumen I: Levantamiento Topográfico.
- Volumen II: Estudio de Tránsito.
- Volumen III: Diseño Geométrico.
- Volumen IV: Geotecnia y Puntos Críticos.
- Volumen V: Hidrología e Hidráulica.
- Volumen VI: Pavimentos.
- Volumen VII y VIII: Estructuras (Obras de drenaje, muros y Puente San Joaquín).
- Volumen IX y X: Ambiental, Social y Predial.
- Volumen XI: Cantidades y Presupuesto.
- Volumen XII: Informe Final.

Fechas de entrega de insumos:

- 06/11/2025: Entrega inicial de enlace con E&D aportados por INVIAS (PR31+000 al PR21+000).
- 14/11/2025: Entrega de enlace actualizado con E&D del tramo específico K31+530 al K26+000. Tras recibir la información inicial de los estudios y diseños, se realizaron observaciones a la

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	13	DE	40

documentación aportada por el INVIAS, las cuales han sido subsanadas progresivamente. Durante este periodo, se llevó a cabo un comité con el equipo consultor, INVIAS, FINDETER y el DNP, con el propósito de conocer el alcance de otro proyecto de consultoría vigente en el mismo tramo por parte del DNP.

Una vez se realizó el análisis de información entregada por el consorcio Fabrica EYD y se realiza la revisión de los documentos se tiene que las obras proyectadas son:

GRANDES CAPÍTULOS	DETALLE DE LAS OBRAS EN LOS E&D
AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTOS GEOMÉTRICOS	Para 5300 ml pendiente ajuste geométrico para aprovechamiento banca existente.
OBRAS HIDRÁULICAS	Demolición de 43 estructuras, construcción de 54 alcantarillas (468 m), 9 box culvert (7 sencillos y 2 dobles), disipadores, 5725 ml subdrenes y cunetas revestidas
OBRAS DE CONTENCIÓN	Construcción de 756 ml de muro en ccto (alt entre 1.5 y 4.5 m), 18 ml de muro con 5 pilotes (d=1.8 m) de 10 de profundidad
ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	25,146 m2 de estabilización de corte de taludes (12,456 m2 de empradización + 9,334 de biomanto con pernos + 3,356 m2 de malla anclada y ccto lanzado) y pendiente revisión por optimización geométrica
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE	5.530 ml de estructura: (20 cm de subbase granular + 15 de base granular + 12 mezcla asfáltica), se tiene en cuenta transporte a 101 km.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO	5.530 ml de estructura: (15 de base granular + 21 mr=4.2 MPa), se tiene en cuenta transporte a 101 km. (OPCIÓN MAS VIABLE)
SEÑALIZACIÓN	Demarcación vial, señales verticales y defensa metálica (pendiente revisión)

Tras la revisión por parte de la interventoría y Findeter, a la versión final de los estudios y diseños suministrados por el consultor fábrica, y a su vez hecha por el contratista de obra CONSORCIO VÍAS DEL CAUCA, este remitió el 30 de diciembre de 2025 la primera versión del informe de revisión. En dicho documento, el Contratista validó la calidad técnica y la coherencia de los Estudios y Diseños (E&D) entregados por la consultoría (Consortio Fábrica EYD), concluyendo que, en términos generales, la información es apta para la construcción y que no se identificaron falencias estructurales que impidan la ejecución de la obra bajo los parámetros contractuales.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		14	DE 40

Durante el mes de mayo, el contratista viene realizando la construcción de doce (12) alcantarillas entre el K31+300 al K29+000.

De manera puntual, viene ejecutando las siguientes actividades:

- Terminación de tres (3) alcantarillas localizadas en el K31+284; en el K31+170 y en el K31+061.
- Instalación de tubería de 900 mm, en (10) alcantarillas del K31+061; K30+922; K30+855; K30+776; K30+667; K30+606; K30+487; K30+345; K30+251 y del K30+14.
- Instalación de tubería de 900 mm en 5 alcantarillas localizadas en el K30+071; en el K29+820; en el K29+707; del K29+531 y del K29+474.
- Construcción del filtro longitudinal desde el K31+284 al K30+034.
- Actividad de ampliación de la banca.

Paralelamente, el contratista adelantó las excavaciones para la construcción del geodrén vial al costado de la vía.

Continuó con el transporte y descargue de recebo en el tramo comprendido desde K29+900 al K31+300 para la instalación de material de recebo y material granular en las alcantarillas. En el campamento, mantuvo las labores de corte y figurado de acero, según los requerimientos estructurales de las obras de drenaje.

Durante el mes de mayo de 2026, se presentaron alteraciones graves de orden público en la zona de influencia (combates entre el Ejército y disidencias), lo que generó un entorno de alto riesgo para el personal, la maquinaria y los equipos. Ante esta situación, el contratista activó el semáforo social en rojo y suspendió todas las actividades diarias hasta que se restablecieran las condiciones de seguridad, lo que afectó los trabajos programados para la fecha.

Gestión Administrativa de los Componentes Transversales

- Gestión Ambiental y Social: Se realizaron reuniones presenciales y mesas técnicas con el contratista para avanzar en la subsanación de observaciones al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (P.A.G.A.), el Plan de Trabajo Ambiental, y los trámites de permisos ante la CRC (aprovechamiento forestal, ocupación de cauce, ZODME, concesión de agua). A pesar de los requerimientos reiterados, a la fecha de cierre no se había recibido la versión definitiva del P.A.G.A.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	15	DE	40

- SST y Gestión Documental de Personal: Con la reactivación del proyecto, se gestionó la entrega de certificados de afiliación a ARL, EPS, AFP y CCF, exámenes ocupacionales de ingreso, y la documentación de maquinaria (SOAT, tecno mecánica)

COMITES DE SEGUIMIENTO

1. Miércoles seis (6) de mayo del 2026 - Comité Técnico No. 23 -PROYECTO ARGELIA PLAEADO – ASISTENTES: INVIAS-FINDETER-CONSORCIO INTERVIAL-CONSORCIO VIAS DEL CAUCA.
2. Miércoles trece (13) de mayo del 2026 - Comité Técnico No. 24 -PROYECTO ARGELIA PLATEADO – ASISTENTES: INVIAS-FINDETER-CONSORCIO INTERVIAL-CONSORCIO VIAS DEL CAUCA.
3. Miércoles veinte (20) de mayo del 2026, COMITÉ SEGUIMIENTO No 25 AL PROYECTO ARGELIA PLATEADO- INVIAS- FINDETER-CONTRATISTA-INTERVENTORIA.
4. Miércoles veintisiete (27) de mayo del 2026- COMITÉ SEGUIMIENTO No 26 AL PROYECTO ARGELIA PLATEADO- INVIAS- FINDETER-CONTRATISTA-INTERVENTORIA

- REGISTRO FOTOGRAFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO	
	
Fotografía 1: Excavaciones para el Filtro.	Fotografía 2: Instalacion Alcantarilla 36" K30+922

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	40

REGISTRO FOTOGRAFICO



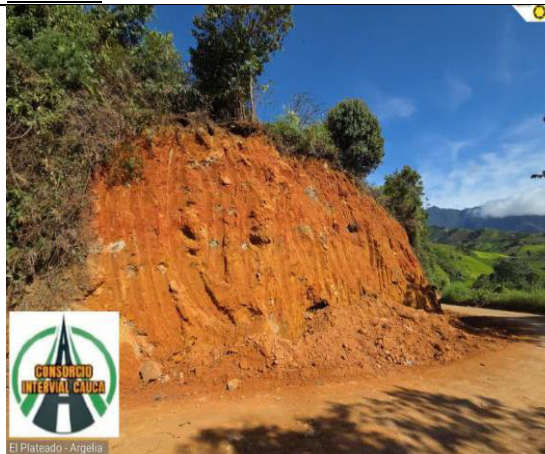
Fotografía 3: Excavaciones para Explanaciones, Ampliación de la Banca



Fotografía 4: Fundición de Cabezal de Alcantarilla K31+061



Fotografía 5: Instalacion Alcantarilla K29+820



Fotografía 6: Excavaciones para la Explanacion, Ampliación de la Banca

2.8. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$39.551.262.906,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$6.587.743,817	17,47%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$1.138.624.010,00	3,02%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	40

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$ 118.567.220,00	0,31%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	\$1.257.191.230,00	3,31%

2.9. ANTICIPO

Los contratos de obra e interventoría no contemplan el pago de anticipos

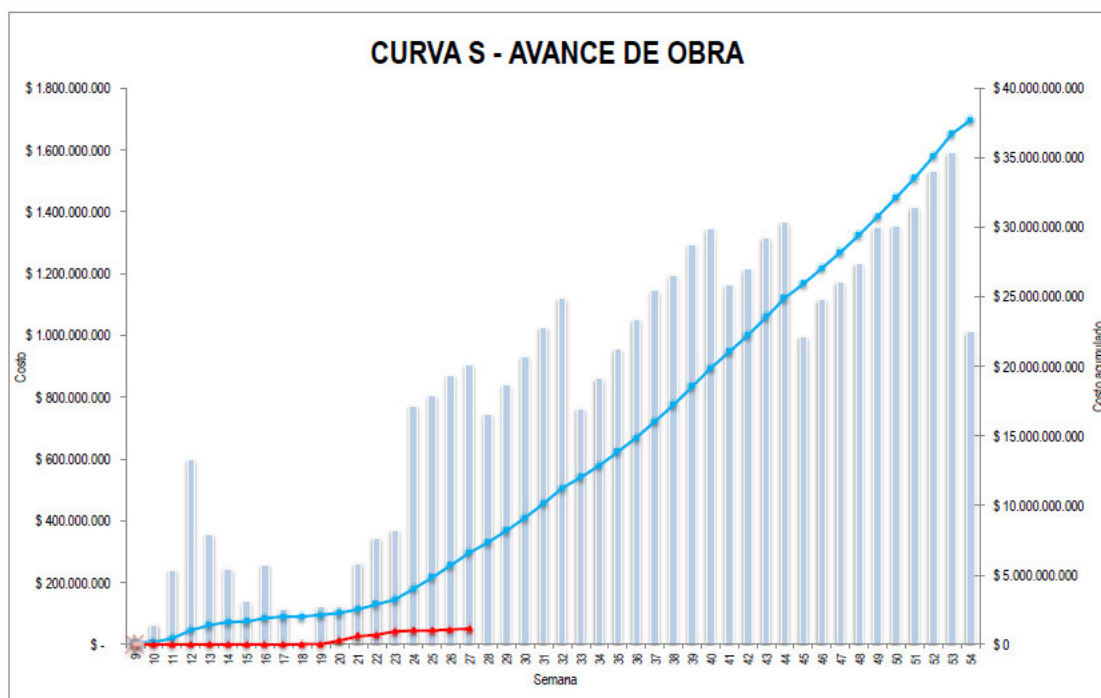
2.10. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

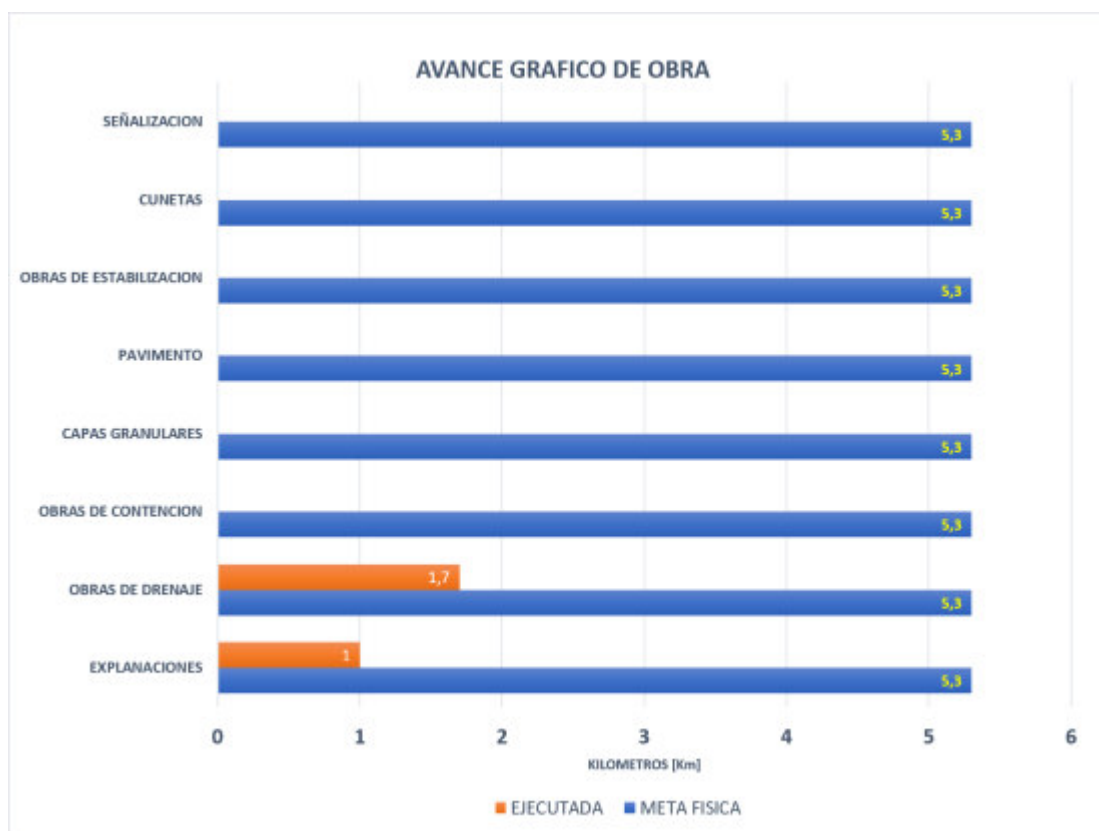
Meta física programada %: 16,96%

Meta física ejecutada %: 3,18

Financiero programado %: 16,96

Financiero ejecutado %: = 3,18





Analizando la curva de avance de obra, se evidencia un desfase entre la inversión programada y la inversión ejecutada acumulada, reflejándose un atraso del 13,78% frente a lo previsto en la programación contractual. De acuerdo con lo informado por el CONSORCIO VÍAS DEL CAUCA, dicha situación obedece principalmente a las condiciones de orden público presentadas en la zona de intervención, las cuales han limitado el normal desarrollo de las actividades constructivas y afectado la ejecución de recursos conforme al cronograma establecido.

Es importante informar que los avances presentados corresponden con la programación inicial aprobada, teniendo en cuenta que el 29 de mayo del 2026 mediante comité Técnico No. 18 se aprobó Acta Modificativa No. 1, resultante de la revisión de los estudios y diseños. La misma entra en vigor a partir del mes de junio del 2026 y requiere la reprogramación de obra que se realizara en el periodo de junio 2026.

Las situaciones actuales en la zona de influencia del proyecto son de pleno conocimiento de la interventoría y a su vez tratadas en los respectivos comités de seguimiento, en los cuales se evaluó el impacto generado sobre la programación física y financiera del proyecto, encontrándose procedente la justificación expuesta por el contratista. En consecuencia, el CONSORCIO VÍAS DEL

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		19	DE 40

CAUCA ha mencionado la posibilidad de una suspensión No. 2, como medida orientada a mitigar los efectos derivados de las restricciones operativas ocasionadas por la situación de seguridad en el corredor vial.

No obstante, lo anterior, y considerando el atraso evidenciado en la curva de inversión, la interventoría requirió al contratista la formulación de un plan de acción y recuperación, encaminado a reducir las desviaciones presentadas y garantizar el cumplimiento de las metas contractuales. Dicho plan fue presentado oportunamente por el contratista; sin embargo, su implementación no ha sido posible debido a la persistencia de las condiciones de orden público en el área del proyecto, las cuales continúan afectando el ingreso de personal, maquinaria y el normal desarrollo de las actividades programadas.

Adicionalmente, la gráfica permite observar que, aunque la programación acumulada mantiene una tendencia creciente conforme al flujo de inversión previsto para la ejecución del contrato, la curva de ejecución acumulada presenta una evolución inferior a la esperada, evidenciando la necesidad de adoptar medidas de seguimiento permanente y reprogramación acorde con el acta modificativa No. 1 una vez se restablezcan las condiciones de seguridad necesarias para la continuidad del proyecto.

Es pertinente mencionar que, de conformidad con los lineamientos establecidos por la entidad, así como con el análisis realizado tanto por la interventoría como por la supervisión de FINDETER, las medidas de apremio se inician cuando el atraso del proyecto supere el umbral del 10% respecto al cronograma contractual.

En este contexto, y teniendo en cuenta que el contrato actualmente presenta un atraso del 13,78%, se configura la condición para la activación formal de dicho mecanismo.

No obstante, con la aprobación del acta modificativa No.1, entra en vigor la nueva programación presentada con la modificativa No.1, razón por la cual se considera que iniciar un proceso de apremio de manera inmediata no prosperaría.

Dada la situación, se continuará con un seguimiento riguroso y permanente, con el fin de prevenir la materialización de riesgos mayores que puedan comprometer el cumplimiento de los plazos establecidos.

Adicionalmente, es importante resaltar que, en el marco de los comités y seguimientos semanales, la interventoría y la supervisión han conminado de manera reiterada al contratista al cumplimiento oportuno del objeto contractual, haciendo énfasis en la necesidad de implementar acciones correctivas inmediatas que permitan recuperar el atraso identificado. Estas acciones incluyen el

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	20	DE	40

fortalecimiento de los frentes de trabajo, la optimización de recursos y la actualización de la programación, entre otros aspectos orientados a garantizar el adecuado desarrollo del proyecto.

En consecuencia, se mantiene una vigilancia técnica continua sobre la evolución del contrato, con el propósito de asegurar la adopción oportuna de medidas que permitan encauzar la ejecución hacia el cumplimiento de las metas contractuales.

1.2. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	VALOR PACTADO
Comité técnico 18 del 29 de mayo de 2026	NP1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para método mecánico))	M3	\$ 23,568.00
	NP2	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO (Crudo para mejoramiento de zonas de ampliación de la banca)	M3	\$187,863.00
	NP3	BASE GRANULAR CLASE B (Analizada para tipo NT2, de gradación BG 38, clase B)	M3	\$283,485.00
	NP4	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO Considera losa MR-42 para tránsito NT2, con barras de transferencia y unión, formaleas, corte y sellado de juntas, curado con emulsión parafínica y acabado. Incluye preparación de subrasante.	M3	\$ 1,438,099.00
	NP5	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (Análisis aplicado para la excavación manual y/o mecánica en materiales sin clasificar (sin	M3	\$ 65,424.00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	21	DE	40

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	VALOR PACTADO
		diferenciación por tipo de material), incluyendo retiro, transporte a 5 km y disposición final.)		
	NP6	TUBERIA PERFORADA 4" (Incluye suministro, transporte e instalación)	ML	\$ 65,103.00
	NP7	Pilote de concreto 28 Mpa IN SITU sección circular diámetro ($\phi=1.8$ mt total, incluye anillo de 15 cm) No incluye acero	M3	\$ 2,677,793.00
	NP8	TIPO DE CONCRETO CLASE F (Análisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado de concreto hecho en obra con resistencia característica de 14 MPa, Incluye suministro y transporte de materiales))	M3	\$ 702,182.00
	NP9	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DE GEODREN VIAL 1.0 M	ML	\$ 101,627.00
	NP10	GAVIÓNES DE MALLA DE ALAMBRE TIPO 1: RECUBRIMIENTO DE ALEACIÓN Zn-5A1-MM Y PVC (Análisis aplicado para la Construcción de gavión de vol. 2m3 (2 módulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt)), elaborados con Malla ciclónica para gaviones galvanizada aleación Zn-5A1-MM Calibre 12 (2m3) y Relleno con piedra de río o cantera)	M3	\$ 400,427.00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		22	DE 40

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	VALOR PACTADO
	NP11	CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	UND	\$ 29,114.00
	NP12	CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE CONCRETO (Análisis aplicado para el Suministro e instalación de cerca con 4 líneas de alambre de púas galvanizado calibre 12, tensado, sobre postes prefabricados de concreto reforzado de 2.30 m de longitud, f'c=21 MPa, instalados cada 2.5 m)	ML	\$ 82,514.00
	NP13	SOBREACARREO TRANSPORTE DE MATERIALES	M3-KM	\$ 2,465.00

1.3. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	DESCRIPCIÓN
Comité técnico 18 del 29 de mayo de 2026	1	ACTA DE MODIFICACIÓN No. 1, INCLUSIÓN DE ÍTEM NO PREVISTOS, POR LA CUAL SE AJUSTAN Y SE INCLUYE CANTIDADES DEL CONTRATO DE OBRA PAF COLAVANZA-O-028 2025

1.4. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
23/4/2026	1	EN TRAMITE.

1.5. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
13-02-2026	1	0	13 -02-2026 hasta 13-03-2026	13-03-2026

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	23	DE	40

1.6. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRÁMITE	DESCRIPCIÓN	ESTADO DE APROBACIÓN
18/12/2025	Fiduciario No. 9	Otro si 1 – Ampliación del plazo de estudios y diseños	Ampliación de plazo	Aprobada

1.7. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	Presentación de pólizas y pago de impuesto de timbre	N/A	En trámite de cierre	N/A	Hecho superado

3. PROYECTO TIMBA SUAREZ

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	PAF-COLAVANZA-O-033-2025 TIMBA-SUÁREZ (CAUCA)		
CONTRATISTA:	CONSORCIO OK	NIT:	901.970.444-6
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Representante Legal: ARCENIO ANTONIO MORENO RODRIGUEZ CC No. 10.776.622, e integrado por: i.) SOLUCIONES INTEGRALES DEL CHAIRA S.A.S. – 50% NIT: 900.965.837-3 Representante legal: GLORIA ISABEL PAJOY OYOLA CC No: 1.117.493.706 ii) ALFONSO SARMIENTO GONZALEZ – 40%		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	24	DE	40

	CC No: 17.546.051 iii) DISTRICONS S.A. S - 10% Nit. 900.073.040-2 Representante legal: RAMÓN LANDAZABAL CASTELLANOS CC. No 88.238.457
OBJETO:	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD DEL CORREDOR TIMBA SUAREZ, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA.
PLAZO INICIAL:	DIEZ (10) MESES
FECHA DE INICIO:	12 DE NOVIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	\$19.906.138.570,00
VALOR ADICIONES:	\$0,00
VALOR ACTUAL:	\$19.906.138.570,00
ANTICIPO	El contrato de obra no contempla anticipo
TOTAL, PRÓRROGAS:	No aplica
PRÓRROGA 1:	No aplica
FECHA DE FINALIZACIÓN:	12 DE SEPTIEMBRE DE 2026
INTERVENTOR:	ELSA TORRES ARENALES

ENLACE SECOP

community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8262894&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true

3.2 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
3	2024	NACION	PROYECTOS	\$20.086.472.650	\$19.906.138.570	\$180.334.080

3.3 ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES DE OBRA

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	25	DE	40

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ACTA DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 12/11/2025

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTÍAS				
TIPO DE GARANTÍA: ACTUALIZACION				
NOMBRE: SEGUROS MUNDIAL.				
Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$5.971.841.571,00	NB - 100399623 ANEXO 1	12/11/2025	12/03/2027
Prestaciones sociales	\$1.990.613.857,00	NB-100399623 ANEXO 1	12/11/2025	12/09/2029
Estabilidad de la Obra	\$5.971.841.571,00	NB-100399623 ANEXO 1	12/11/2025	12/11/2029
Calidad del servicio	\$46.101.820,68	NB-00399623 ANEXO 1	12/09/2026	12/09/2029

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$1.990.613.857,00	100104722 ANEXO 1	04/08/2025	12/09/2026

3.4 INFORMACION GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	PAF-COLAVANZA-I-039-2025 TIMBA-SUÁREZ (CAUCA)		
CONTRATISTA:	ELSA TORRES ARENALES	CC:	No. 63.323.375
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	No Aplica.		
OBJETO:	CONTRATAR LA INTERVENTORIA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE, PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD) AL MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD DEL CORREDOR TIMBA SUÁREZ,		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	26	DE	40

	EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, MEDIANTE EL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA
PLAZO INICIAL:	UN (01) AÑO
FECHA DE INICIO:	12 DE NOVIEMBRE DE 2025
VALOR INICIAL:	MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES CIENTO CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS (\$1.811.153.634,00) M/CTE.
VALOR ADICIONES:	\$0,00
VALOR ACTUAL:	\$1.811.153.634,00
ANTICIPO	El contrato de interventoría no contempla el pago de anticipo.
TOTAL PRÓRROGAS:	No aplica
FECHA DE FINALIZACIÓN:	12 DE NOVIEMBRE DE 2026
SUPERVISOR:	JAVIER ORLANDO CORONADO

ENLACE SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8262683&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

3.5 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
3	2024	NACION	PROYECTOS	\$1.913.527.350	\$1.811.153.634	\$102.373.716

3.6 ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES DE INTERVENTORIA

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ACTA DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 12/11/2025

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 20/11/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	27	DE	40

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: ACTUALIZACION NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$543.346.090,20	14-45- 101126865 ANEXO 2	12/11/2025	12/05/2027
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales.	\$181.115.363,40	14-45- 101126865 ANEXO 2	12/11/2025	12/09/2029
Calidad del servicio	\$543.346.090,20	14-45- 101126865 ANEXO 2	12/11/2026	12/11/2031

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$181.115.363,40	14-40- 101074840 ANEXO 2	12/11/2025	12/11/2026

3.7 AVANCE DEL CONTRATO

Referente a los estudios y diseños, actividad incumplida, debía ser entregada el 12 de febrero del 2026, debido a la urgencia de iniciar actividades de este proyecto, se solicitó un plan de acción, en el cual inicialmente entregaba la revisión de estudios y diseños de los primeros 1,93 km, comprendidos entre el PR19+670 AL PR21+605.

El plan de acción se aprobó el siete de abril del 2026.

Continúan las actividades de excavación mecánica (cajeo) entre el K21+605 y K21+550.

El Consorcio OK continúa con las actividades topográficas de chequeo de excavaciones mecánicas, cereo de subbase granular y conformación de calzada existente, contando solamente con dos topógrafos, un cadenero y dos ayudantes, lo que indica que no implementaron las tres comisiones como lo plantearon en el Plan de Contingencia aprobado.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	28	DE	40

Se realizan actividades de fresado de carpeta asfáltica existente desde el K19+800 y hasta el K19+670.

Se continúa a la espera que el alcalde de Buenos Aires Cauca se manifieste sobre las acciones que va a tomar respecto a la problemática del tramo de alcantarillado sanitario entre las abscisas K21+310 y K21+417 (fin del tramo a intervenir sector poblado comercial), pues presuntamente no cuenta con buen desnivel y es inminente el inicio de las obras para la pavimentación del mencionado corredor vial, para lo cual, se debe definir de manera pronta, la solución a este evento.

Se llevan a cabo actividades de reconformación de calzada existente entre el K21+350 y K21+160, puesto que se realizaron las excavaciones (cajeos) y no se cereó la subrasante, así que para la instalación del geotextil no tejido 1600 y la subbase granular, se debió realizar la mencionada actividad nuevemante.

Se instala geotextil no tejido 1600 y subbase granular entre las abscisas K21+350 y K21+160.

En los ultimas dos semanas practicamente no se reportan actividades en campo debido a razones de orden público en la zona, las que se han comunicado a La Entidad de manera oficial, teniendo en cuenta la solicitud del contratista se evalúa la posibilidad de suspensión del contrato por el término de un (1) mes.

COMPONENTE SOCIAL, controles efectuados por la interventoría.

1. El 4 de mayo la interventoría envía el comunicado INT-FDTCOLAVANZA- 352-2026, observaciones ambientales y SST referente al PAGA.
2. El 5 de mayo la interventoría emite comunicado INT-FDTCOLAVANZA- 359-2026, donde adjunta el resumen del acta de reunión ambiental realizada el 30 de abril del presente año (donde se exponen falencias y faltantes ambientales en obra y documentales)
3. El 6 de mayo, la interventoría emite comunicado INT-FDTCOLAVANZA- 365-2026, donde se solicita el cumplimiento a los requerimientos Ambientales y Sostenibilidad.
4. El 4 de mayo el contratista emite el comunicado CMS 287, donde da la respuesta a las observaciones presentadas al informe N°5
5. El 4 de mayo en las instalaciones de la interventoría se lleva a cabo una reunión de los componentes Ambiental, SST y Social, donde se expusieron diferentes falencias y observaciones presentadas en obra y en documental, se emiten compromisos y se espera

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	29	DE	40

que el contratista en el informe mensual correspondiente al corte del 11 de mayo de cumplimiento total a los mismos.

6. El 4 de mayo el contratista emite el comunicado CMS 348, donde le da respuesta al acta de reunión del 24 abril, la cual fue radicada por la interventoría bajo el consecutivo INT-FDTCOLAVANZA- 338-2026.
7. El 5 de mayo la interventoría envía comunicado INT-FDTCOLAVANZA- 358-2026, donde aprueba el informe ambiental N°5.

El 05/05/2026 Se realizó la reunión de N° 1 donde participaron los componentes SST, GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL, donde se abordaron temas relacionados con seguridad y salud en el trabajo (SST), gestión ambiental y aspectos sociales, correspondientes al proyecto del corredor vial timba – Suarez.

El 05/05/2026 se realizó un recorrido por el tramo a intervenir, en compañía del componente ambiental y SST, para revisar el adecuado desarrollo de las actividades enmarcadas en el cumplimiento de las obligaciones contractuales, técnicas, ambientales y sociales, de acuerdo con los compromisos establecidos en el plan de trabajo planteado por el contratista.

El 06/05/2026, se realizó el acompañamiento al profesional social del contratista en la reunión con el área de desarrollo social y comunitario del municipio de Buenos Aires, la cual tuvo como objetivo Establecer una alianza estratégica interinstitucional entre el Consorcio OK y la Administración Municipal de Buenos Aires, con el fin de articular los programas sociales, de salud y capacitación de la alcaldía con el Plan de Gestión Social del proyecto, optimizando el impacto positivo en la comunidad del área de influencia.

El 06/05/2026 Se realizó visita al SAU, para la revisión de las actividades sociales pendientes y se indago por el tema de los pasivos sociales, que aun el contratista no ha resuelto, teniendo en cuenta que se han generado compromisos en los diferentes comités donde se ha tratado el tema.

El 06/05/2026, se realizó la revisión desde el componente técnico y social de 52 actas de vecindad de inicio de obra, y se diligencio la respectiva firma de interventoría, y se le remitieron al contratista para su respectiva trazabilidad.

En la semana del 04/05/2026 al 09/05/2026 se realizaron recorridos por el tramo a intervenir en compañía del componente ambiental y técnico, para verificar si hay situaciones que puedan afectar el proceso de obra, y así desde el componente social poder hacer seguimiento.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	30	DE	40

En conclusión, se efectuaron los siguientes controles

1. Se realizó seguimiento a la entrega documental que da línea de acción al componente social.
2. Se verificó el cumplimiento en la atención a usuarios implementados por el Contratista en desarrollo del objeto contractual, haciendo el llamado de atención al Consorcio por su falta de atención a los usuarios que tuvieron relación laboral con el Contratista.
3. Se realizaron recorridos en el área de influencia del proyecto y contacto con líderes sociales organizados y naturales.
4. Se realizó seguimiento a la respuesta de radicación y procedencia por parte del Contratista de las comunicaciones al ICANH y Ministerio del Interior, realizando las observaciones correspondientes.
5. Se apoyó al contratista en el ajuste de documentación a través de mesas de trabajo, corrigiendo y capacitando para lograr la calidad y oportunidad de la gestión.
6. Se participó en los comités técnicos, orientando las actividades del componente social en acción transversal de los posibles impactos que se puedan presentar y realizando seguimiento al desarrollo de los documentos del componente.
7. Se realizó coordinación y apoyo a la preparación y desarrollo de la socialización de inicio de obras con las comunidades.
8. Se ha realizado seguimiento al cumplimiento de los términos del Apéndice Social y las Guías del COMPONENTE AMBIENTAL, controles efectuados por la interventoría.

COMITES DE SEGUIMIENTO

1. Miércoles seis de mayo del 2026 - Comité Técnico No. 25 - PROYECTO TIMBA- SUAREZ, INVIAS-FINDETER-ELSA TORRES ARENALES-CONSORCIO OK.
2. Miercoles trece de mayo del 2026 Comité Técnico No. 26 - PROYECTO TIMBA- SUAREZ, INVIAS-FINDETER-ELSA TORRES ARENALES-CONSORCIO OK.
3. Miercoles veinte de mayo del 2026 Comité Técnico No. 27 - PROYECTO TIMBA- SUAREZ, INVIAS-FINDETER-ELSA TORRES ARENALES-CONSORCIO OK.
4. Miércoles veintisiete de mayo del 2026, Comité No 28 - PROYECTO TIMBA- SUAREZ, INVIAS-FINDETER-ELSA TORRES ARENALES-CONSORCIO OK.

Según el informe de interventoría No. 24 de fecha 26 de abril del 2026, para el periodo del 20 al 26 de abril del 2026, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	31	DE	40

3.7.1 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	<u>\$17.714.296.184,00</u>	<u>100%</u>
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	<u>\$5.767.257.596,69</u>	<u>28,97%</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	<u>\$260.758.096,05</u>	<u>1,31%</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	<u>\$488.000.463,52</u>	<u>2,45%</u>
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	<u>\$748.758.559,57</u>	<u>3,76%</u>

3.7.2 ANTICIPO

Los contratos de obra e interventoría no contemplan el pago de anticipos

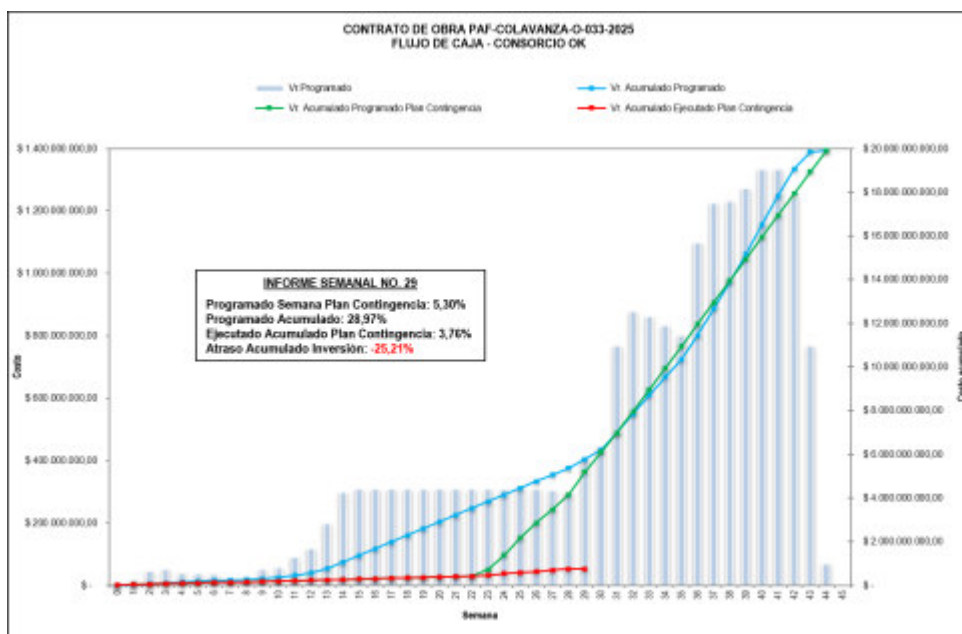
3.7.3 AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 28,97%

Meta física ejecutada %: 3,76%

Financiero programado %: 28,97%

Financiero ejecutado %: 3,76%



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		32	DE 40

Analizando la curva de inversión del proyecto, se evidencia un atraso acumulado del 25,21% frente a la programación establecida, situación que refleja una desviación significativa entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado por el CONSORCIO OK.

De acuerdo con la programación ajustada del plan de contingencia, a la fecha el proyecto debería registrar un avance acumulado del 26,13%; el comportamiento de la ejecución evidencia una fuerte diferencia frente a lo programado, manteniéndose un atraso significativo asociado principalmente a las dificultades de orden público presentadas en el área de influencia del proyecto, situación que ha limitado el normal desarrollo de las actividades constructivas y la movilización de recursos.

El CONSORCIO OK ha manifestado en los diferentes espacios de seguimiento contractual que las afectaciones de seguridad han impactado directamente la productividad y continuidad de las labores en campo.

A continuación, se presenta la trazabilidad de las gestiones adelantadas por la interventoría y la supervisión designada por Findeter, orientadas a conminar al contratista de obra al cumplimiento de sus obligaciones contractuales. Lo anterior se ha materializado mediante múltiples requerimientos y llamados de atención realizados en los comités semanales de seguimiento, en los cuales se han solicitado acciones encaminadas a atender los entregables asociados a la actividad de revisión, ajuste, actualización, modificación, complementación y/o elaboración de los estudios y diseños del proyecto, así como a avanzar en la ejecución de la respectiva obra.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
INT-FDTCOLAVANZA-032-2025	24/11/2025	COMPROMISOS ADQUIRIDOS CONSORCIO OK – COMITÉ SEGUIMIENTO No. 2
INT-FDTCOLAVANZA-033-2025	25/11/2025	REQUERIMIENTO RESPUESTA A OFICIOS INT-FDTCOLAVANZA-029, 030 y 032 DE 2025
INT-FDTCOLAVANZA-036-2025	28/11/2025	INCUMPLIMIENTO COMPROMISOS ADQUIRIDOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 3
INT-FDTCOLAVANZA-037-2025	2/12/2025	REITERACIÓN COMPROMISOS INCUMPLIDOS - COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 3
INT-FDTCOLAVANZA-038-2025	2/12/2025	OBSERVACIONES AL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRATO DE OBRA PAF-COLAVANZA-O-033-2025
INT-FDTCOLAVANZA-040-2025	9/12/2025	OBSERVACIONES AL PLAN DE GESTIÓN DE CALIDAD
INT-FDTCOLAVANZA-041-2025	9/12/2025	REQUERIMIENTO DE PARTICIPACIÓN DE PROFESIONALES
INT-FDTCOLAVANZA-042-2025	9/12/2025	INCUMPLIMIENTO COMPROMISOS ADQUIRIDOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 4
INT-FDTCOLAVANZA-043-2025	10/12/2025	COMPONENTE AMBIENTAL, COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD, COMPONENTE SOCIAL Y REVISIÓN DEL PAGA VERSION 2
INT-FDTCOLAVANZA-044-2025	10/12/2025	RESPUESTA OFICIO 023 - SOLICITUD DE APLAZAMIENTO DEL COMITÉ SEMANAL DE OBRA
INT-FDTCOLAVANZA-045-2025	10/12/2025	SOLICITUD IMPLEMENTACIÓN DE ACTIVIDADES SOCIALES
INT-FDTCOLAVANZA-053-2025	22/12/2025	ALCANCE Y REVISIÓN DE LOS COMUNICADOS No. 031, 038 Y 041
INT-FDTCOLAVANZA-055-2025	22/12/2025	OBSERVACIONES AL INFORME SOCIAL DE NOVIEMBRE 2025, EN RESPUESTA AL OFICIO No. 045 de 2025
INT-FDTCOLAVANZA-057-2025	29/12/2025	SOLICITUD OTROSÍ DOCUMENTO CONSORCIAL - CONTRATO DE OBRA NO. PAF-COLAVANZA-O-033-2025



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	33	DE	40

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
INT-FDTCOLAVANZA-058-2025	29/12/2025	OBSERVANCIA DE LOS PROTOCOLOS Y PROCEDIMIENTOS DE INVIAS Y FINDETER EN EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES SOCIALES
INT-FDTCOLAVANZA-060-2025	29/12/2025	RESPUESTA OFICIO 024 "REMISION PARA REVISIÓN TÉCNICA DE FUNDACIONES, GEOLOGÍA Y ESTABILIDAD DE TALUDES – ESTUDIO DE CONSULTORÍA"
INT-FDTCOLAVANZA-063-2025	29/12/2025	OBSERVACIONES LA IMPLEMENTACIÓN DE CANALES DE ATENCIÓN, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS005
INT-FDTCOLAVANZA-067-2025	2/1/2026	SEGUNDA CONMINACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES SOCIALES
INT-FDTCOLAVANZA-070-2025	6/1/2026	OBSERVACIONES AL DOCUMENTO DE LECTURA TERRITORIAL, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS019
INT-FDTCOLAVANZA-076-2025	13/1/2026	OBSERVACIONES AL "CENSO SOCIAL INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDAS", EN RESPUESTA AL OFICIO CMS027
INT-FDTCOLAVANZA-082-2025	15/1/2026	RESPUESTA AL OFICIO CMS028 "REMISION DOCUMENTACION TOPOGRAFÍA"
INT-FDTCOLAVANZA-083-2025	19/1/2026	RESPUESTA OFICIO CMS025 Y NO. 046 DEL 09 DEL ENERO DE 2026
INT-FDTCOLAVANZA-084-2025	16/1/2026	ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD Y PROFESIONAL AMBIENTAL, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS036
INT-FDTCOLAVANZA-085-2025	19/1/2026	SOLICITUD ENTREGA DE INFORMES SOCIALES
INT-FDTCOLAVANZA-088-2026	21/1/2026	RESPUESTA OFICIO CMS009 "REMISIÓN CONCEPTO TÉCNICO – VIGENCIA Y APROPIACIÓN ESTUDIO DE TRÁNSITO CONTRATO NO. 0374 DE 2020"
INT-FDTCOLAVANZA-089-2026	21/1/2026	RESPUESTA OFICIO CMS015 "REMISIÓN PMT"
INT-FDTCOLAVANZA-091-2026	21/1/2026	RESPUESTA OFICIO CMS038 "LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DATOS CRUDOS Y PLANOS"
INT-FDTCOLAVANZA-092-2026	21/1/2026	RESPUESTA A OFICIO CMS040 "REMISIÓN RADICADO SOPORTE AFILIACIÓN ARL SURA – RIESGO V"
INT-FDTCOLAVANZA-096-2026	22/1/2026	TRASLADO DISEÑO VALLA INFORMATIVA DEL CONTRATO TIMBA-SUÁREZ
INT-FDTCOLAVANZA-101-2026	27/1/2026	RESPUESTA AL OFICIO CMS052 "RATIFICACIÓN DE REPRESENTACIÓN LEGAL Y ESTABLECIMIENTO DE CANAL ÚNICO"
INT-FDTCOLAVANZA-102-2026	27/1/2026	RESPUESTA AL OFICIO NO. 050
INT-FDTCOLAVANZA-103-2026	27/1/2026	RESPUESTA AL OFICIO CMS044 "RESPUESTA PARCIAL A OBSERVACIONES INT-FDTCOLAVANZA-066-2025 COMPONENTE"



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	34	DE	40

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
INT-FDTCOLAVANZA-104-2026	27/1/2026	RESPUESTA AL OFICIO CMS050 "RESPUESTA INT-FDTCOLAVANZA-066 PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA"
INT-FDTCOLAVANZA-107-2026	28/1/2026	RESPUESTA OFICIO CMS042 "INFORME DE ESTUDIOS DEFLECTOMETRÍA DATOS DE CAMPO"
INT-FDTCOLAVANZA-108-2026	28/1/2026	OBSERVACIONES A "RESPUESTA A OFICIO INT-FDTCOLAVANZA-087-2025", EN RESPUESTA AL OFICIO CMS048
INT-FDTCOLAVANZA-109-2026	28/1/2026	ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA PROFESIONAL JURÍDICO PREDIAL, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS054
INT-FDTCOLAVANZA-110-2026	28/1/2026	OBSERVACIONES AL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL V5, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS051
INT-FDTCOLAVANZA-113-2026	29/1/2026	RESPUESTA AL OFICIO CMS059 "SOLICITUD CAMBIO DE CORREO ELECTRÓNICO OFICIAL"
INT-FDTCOLAVANZA-116-2026	30/1/2026	RESPUESTA OFICIO CMS062 "CORRESPONDENCIA ENVIADA DEL 24 AL 29 DE ENERO DE 2026"
INT-FDTCOLAVANZA-117-2026	2/2/2026	REITERACIÓN DE CONMINACIÓN CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES
INT-FDTCOLAVANZA-118-2026	2/2/2026	RESPUESTA AL OFICIO CMS060 "RESPUESTA INT-FDTCOLAVANZA-097-2026 SGSST"
INT-FDTCOLAVANZA-122-2026	2/2/2026	SOLICITUD DE GESTIONAR EL PRONUNCIAMIENTO DEL ICANH Y MINISTERIO DEL INTERIOR, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS067
INT-FDTCOLAVANZA-123-2026	2/2/2026	SOLICITUD ENVÍO DE COMUNICACIONES ENTES TERRITORIALES
INT-FDTCOLAVANZA-126-2026	3/2/2026	ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS074
INT-FDTCOLAVANZA-128-2026	4/2/2026	REITERACIÓN CUMPLIMIENTO PROGRAMA DE ATENCIÓN, EN RESPUESTA A LOS OFICIOS CMS076 y CMS077
INT-FDTCOLAVANZA-129-2026	4/2/2026	ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA ESPECIALISTA EN VÍAS, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS081
INT-FDTCOLAVANZA-130-2026	5/2/2026	OBSERVACIONES AFILIACIÓN Y SOPORTES DE SEGURIDAD SOCIAL, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS063
INT-FDTCOLAVANZA-131-2026	5/2/2026	OBSERVACIONES SEGURIDAD SOCIAL NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2025, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS075
INT-FDTCOLAVANZA-134-2026	6/2/2026	OBSERVACIONES SEGURIDAD SOCIAL ENERO DE 2026, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS078

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	35	DE	40

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
INT-FDTCOLAVANZA-135-2026	6/2/2026	OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN No. 1 DE NOVIEMBRE 2025 V3, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS079 – COMPONENTE SOCIAL
INT-FDTCOLAVANZA-136-2026	6/2/2026	OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN No. 1 DE NOVIEMBRE 2025 V3, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS079 – COMPONENTE SG-SST
INT-FDTCOLAVANZA-138-2026	6/2/2026	OBSERVACIÓN AL OFICIO CMS091-2026
INT-FDTCOLAVANZA-139-2026	9/2/2026	INT-FDTCOLAVANZA-139-2026 ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA INGENIERO AUXILIAR, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS093
INT-FDTCOLAVANZA-140-2026	9/2/2026	RESPUESTA A LOS OFICIOS CMS079 Y CMS085 - OBSERVACIONES INFORMES MENSUALES
INT-FDTCOLAVANZA-144-2026	9/2/2026	APROBACIÓN LECTURA TERRITORIAL, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS096
INT-FDTCOLAVANZA-145-2026	10/2/2026	ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA PROFESIONAL SIG, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS092
INT-FDTCOLAVANZA-146-2026	10/2/2026	ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA PROFESIONAL DE PROGRAMACIÓN, COSTOS Y PRESUPUESTOS, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS094
INT-FDTCOLAVANZA-147-2026	10/2/2026	ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA ESPECIALISTA EN HIRÁULICA E HIDROLOGÍA, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS097
INT-FDTCOLAVANZA-148-2026	10/2/2026	ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA PROFESIONAL JURÍDICO PREDIAL, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS098
INT-FDTCOLAVANZA-149-2026	10/2/2026	RESPUESTA AL OFICIO CMS095 - FORMATOS DE SOSTENIBILIDAD
INT-FDTCOLAVANZA-150-2026	10/2/2026	OBSERVACIONES AL INFORME DE GESTIÓN No. 2 DE DICIEMBRE 2025 -ENERO 2026, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS102 – COMPONENTE SOCIAL
INT-FDTCOLAVANZA-151-2026	10/2/2026	ESTUDIO DE LA HOJA DE VIDA PROFESIONAL SOCIAL, EN RESPUESTA AL OFICIO CMS104
INT-FDTCOLAVANZA-152-2026	11/2/2026	RESPUESTA OFICIO CMS080 "PLAN DE PROSPECCIÓN GEOTÉCNICA"

La interventoría, en el marco de los comités de seguimiento llevados a cabo los días 12, 19 y 26 de noviembre de 2025; 3, 10, 17, 24 y 30 de diciembre de 2025; 7, 14, 21 y 28 de enero de 2026; y 4 de febrero de 2026, con la participación de los profesionales de FINDETER, la Supervisión del INVIAS y el Consorcio OK, ha requerido de manera reiterada al contratista para que se pronuncie frente a las observaciones formuladas en los respectivos requerimientos, sin que a la fecha se haya obtenido respuesta de fondo.

De igual forma, la interventoría ha dejado constancia de los atrasos y de la falta de efectividad de las acciones adelantadas por el contratista, a través de los informes semanales de seguimiento presentados y socializados en cada comité, comprendidos entre el Informe Semanal No. 2 del 25 de noviembre de 2025 y el Informe Semanal No. 29 del 31 de mayo de 2026.

En consideración a los incumplimientos y retrasos reiterados del contratista, el 17 de febrero de 2026 la Supervisión de FINDETER emitió el correspondiente concepto y, mediante comunicación con radicado No. 2202650801720, solicitó a Aval Fiduciaria S.A. dar inicio al procedimiento de declaratoria de incumplimiento. Posteriormente, mediante correo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	36	DE	40

electrónico de fecha 27 de febrero de 2026, Aval Fiduciaria S.A. notificó al Consorcio OK y a Seguros Mundial sobre el inicio del referido procedimiento, otorgándoles el término respectivo para la presentación de los respectivos descargos.

Mediante oficio No CMS171-2026 de fecha 9 de febrero de 2026, pero recibido por correo electrónico el 6 de marzo de 2026 a las 6:00 pm, el Consorcio OK se pronunció sobre el informe presentado por la interventoría en los siguientes términos a manera de resumen:

“(…)

IV. CONFIANZA LEGITIMA EN LA DEBIDA PLANEACION

El contrato estipula dentro de su contenido una cláusula leonina, toda vez, que nosotros participamos en un proceso de selección de oferentes como constructores, pero nos convierten en consultores, y con una exigencia que desborda la lógica razonable del contrato, toda vez, que allí estipula: “revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños”. (Negrilla y subrayado propio).

En ese estricto sentido tenemos que, los estudios hidráulicos para obras mayores, los estudios de suelos y estructural para los box coulvert para los puntos críticos, no están dentro de los documentos de la consultoría que conforman los estudio previos del proceso de selección, tales circunstancias de tiempo, modo y lugar, hacen que el tiempo de duración para los estudios y diseños del contrato, deban aumentarse por lógica razonable, toda vez, que las muestras de suelo, la caracterización y el análisis de capacidad portante requieren de un determinado tiempo, y estas son acciones primigenias y necesarias para el diseñador estructural. Corolario de lo anterior, tales circunstancias imprevistas, adicionaron un costo en su ejecución, que altera el valor del ítem de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO (INCLUIDO IVA), cuantificado en \$ 153.673.066.

Adicional a lo anterior, no hemos podido entender como un proyecto que, de conformidad a la consultoría contratada por el Departamento de Cauca, tenía un valor de ejecución para el año 2021 de: \$36.788.604.384, y fue sacado a licitación por Findeter en el año 2025 por valor de: \$20.086.472.650, desconocemos los fundamentos técnicos, financieros y jurídicos que soporten tal diferencia financiera del proyecto, es de contera, que el alcance del contrato celebrado, se va a ver afectado, así las cosas, el tiempo de ejecución será holgado, circunstancia que nos permite reprogramar actividades, y que propusimos, alargar el tiempo de los estudios y diseños a cuatro (4) meses, y descontar un mes al tiempo ejecución de obra, para seguir respetando el plazo de ejecución del contrato de los diez (10) meses, propuesta que volvemos a plantear en virtud a los

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		37	DE 40

considerados aquí expuestos, para lo cual reiteramos y anexamos la programación de plan de contingencia, curva s y flujo de caja, junto con la justificación técnica y fáctica precitadas, eso sí, dejando la salvedad, que en el evento de no poder cumplir con el tiempo del contrato y se requiera prorrogarlo, como consorcio constructor asumimos los costos que se deriven de la ejecución de la interventoría, por el tiempo adicional que se tome su ejecución total.(...)”

Frente a ello la interventoría se pronunció en los siguientes términos:

“(...) El CONTRATISTA manifiesta que el alcance del contrato lo convierte en consultor al exigir la revisión, ajuste o complementación de estudios y diseños, señalando además una presunta falta de planeación del proyecto.

Frente a lo anterior, esta Interventoría precisa que las actividades de “revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños” se encuentran expresamente establecidas dentro del objeto y alcance del Contrato de Obra No. PAF-COLAVANZA-O-033-2025, condición que fue conocida por los proponentes desde la etapa precontractual y aceptada por el CONTRATISTA al momento de presentar su propuesta y suscribir el contrato.

En este sentido, las obligaciones relacionadas con la revisión y ajuste de los estudios y diseños hacen parte integral de las responsabilidades contractuales asumidas por el CONTRATISTA, por lo que no resulta procedente alegar posteriormente una supuesta falta de planeación para justificar retrasos en el cumplimiento de dichas actividades.

En consecuencia, los argumentos expuestos por el CONTRATISTA no desvirtúan las obligaciones contractuales asumidas ni justifican los retrasos evidenciados en el desarrollo de esta etapa del contrato (...)”

En tal sentido la interventoria, se pronuncio mediante el oficio INT-FDT-COLAVANZA-256-2026, en el numeral VIII CONCLUSIONES, establece lo siguiente:

“(...)”

De conformidad con el análisis efectuado a los argumentos expuestos por el CONTRATISTA en el oficio CMS171, así como a los soportes allegados y a la información técnica y contractual disponible, esta Interventoría se permite concluir lo siguiente:

En primer lugar, los argumentos presentados por el CONTRATISTA no desvirtúan los fundamentos técnicos y contractuales que dieron origen al inicio del procedimiento para la eventual aplicación de la cláusula de apremio, en la medida en que no se acreditó de manera

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		38	DE 40

suficiente la configuración de causales eximentes de responsabilidad, ni la ruptura del nexo de imputabilidad frente a los retrasos evidenciados.

En segundo lugar, se establece que las situaciones alegadas por el CONTRATISTA corresponden, en su mayoría, a riesgos previsibles y contractualmente asignados total o parcialmente a su cargo, frente a los cuales no se evidenció una gestión suficiente, oportuna y eficaz que permita concluir que dichas circunstancias constituyen una imposibilidad real de ejecución.

En tercer lugar, si bien se reconoce el avance actual reportado en la etapa de estudios y diseños, el mismo no resulta suficiente, por sí solo, para desvirtuar la situación de atraso evidenciada frente al cronograma contractual, la cual fue debidamente documentada en los informes técnicos que soportaron el inicio del procedimiento.

En consecuencia, desde el punto de vista técnico, contractual y jurídico, esta Interventoría considera que, en esta etapa del procedimiento, se mantiene la existencia de situaciones de posible incumplimiento imputables al CONTRATISTA, las cuales deberán ser valoradas por la Entidad Contratante en el marco de sus competencias, para efectos de determinar la procedencia y alcance de las medidas contractuales a que haya lugar.

Finalmente, se deja constancia de que el presente pronunciamiento se emite en el marco de las funciones de la interventoría, con fundamento en la información disponible, sin que implique la adopción de decisiones definitivas, las cuales corresponden exclusivamente a la Entidad Contratante (...)

En consideración al pronunciamiento de la interventoria y al análisis efectuado por la Supervisión a los descargos del CONSORCIO OK, el 10 día de abril de 2026. la Supervisión de FINDETER emitió el correspondiente concepto de aplicación de la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA – APREMIO al contrato de obra PAF-COLAVANZA-O-033-2025 y, se solicitó a Aval Fiduciaria S.A. dar aplicación al procedimiento de declaratoria de incumplimiento. Posteriormente, mediante correo electrónico de fecha 5 de mayo de 2026, Aval Fiduciaria S.A. notificó al Consorcio OK y a Seguros Mundial sobre la aplicación del referido procedimiento, otorgándoles el término respectivo para la presentación de los respectivos descargos.

El contratista presento la solicitud de suspensión por el termino de un mes dado los inconvenientes y retrasos que se han causado por orden público, la misma, se está tramitando en el interior de Findeter para evaluar su viabilidad.

3.8 ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	39	DE	40

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N/A	N/A	N/A

3.9 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

3.10 PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
7/4/2026	PLAN DE ACCION	APROBADO

3.11 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.12 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

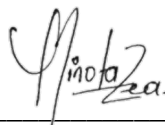
FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

3.13 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	40	DE	40

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	Presentación de pólizas y pago de impuesto de timbre	N/A	En trámite de cierre por parte de Findeter	N/A	Hecho superado
2	Apremio no entrega de la revisión de estudios y diseños.	Presentado a comité técnico y fiduciario	En proceso de aplicación	N/A	Concepto en revisión del área de Contratación Derivada de Findeter.

Cordialmente,



YUDY MINOTA ZEA

Gestora Gerencia de Transporte y Movilidad Findeter