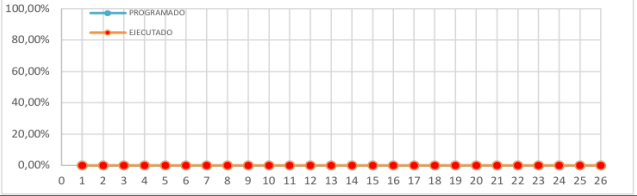


	FORMATO		CÓDIGO	MS-GP-FR-037																	
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA		VERSIÓN	1																	
	INFORME DE VISITA PARA SUPERVISIÓN DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA		FECHA	6/11/2025																	
INFORME DE SUPERVISIÓN (consecutivo)				# 2																	
1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN (en caso de ser funcionario)																					
RESOLUCIÓN N°. N/A																					
CONSECUTIVO N° N/A																					
2. DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS																					
CONTRATO (NUMERO)	ICCU-1586-2025 (OBRA)	FECHA SUSCRIPCIÓN	26/12/2025	FECHA INCIO	26/01/2026																
	ICCU-1624-2025 (INTERVENTORÍA)	FECHA SUSCRIPCIÓN	30/12/2025	FECHA INCIO	26/01/2026																
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		OPEN INGENIERIA S.A.S.	NIT	900.145.551-4																
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSULTORES DONOVAN S.A.S.	NIT	900.644.351-9																
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL VERGARA A NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".																				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL VERGARA A NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".																				
FECHA DE TERMINACIÓN OBRA	El plazo de ejecución es hasta el 25 de Octubre de 2026, según Acta de inicio del 26 de Enero de 2026.																				
FECHA DE TERMINACIÓN INTERVENTORIA	El plazo de ejecución es hasta el 25 de Octubre de 2026, según Acta de inicio del 26 de Enero de 2026.																				
			PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	4/02/2026																	
3. DESCRIPCIÓN DE LA VISITA																					
En cumplimiento de las funciones de supervisión asignadas al Contrato de Obra No. ICCU-1586-2025 y al Contrato de Interventoría No. ICCU-1624-2025, el día 04 de febrero de 2026 se realizó la segunda visita técnica al corredor vial objeto del proyecto "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL VERGARA A NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", en compañía del Ingeniero Carlos Ramiro Vallecilla, consultor del Contrato No. ICCU-299-2026, la interventoría, representantes del contratista de obra, funcionarios de la Entidad y con el acompañamiento de la Secretaría de Planeación del municipio, con el propósito de identificar y evaluar en campo las estructuras de contención requeridas para garantizar la estabilidad del corredor vial durante la ejecución del proyecto. La visita tuvo como finalidad efectuar el reconocimiento técnico de los sectores que presentan procesos de inestabilidad y requieren la construcción de muros de contención, verificando preliminarmente las condiciones topográficas, geométricas y geotécnicas de cada punto, así como realizar la toma de medidas iniciales necesarias para el desarrollo de los diseños estructurales en el marco del Contrato No. ICCU-299-2026, cuyo objeto corresponde a la elaboración de diseños de puentes y muros de contención en concreto reforzado a nivel de fase II para el Departamento de Cundinamarca. Durante el recorrido se inspeccionaron los diferentes puntos del corredor vial donde se evidencian necesidades de estabilización, identificándose ocho (8) estructuras de contención susceptibles de diseño, correspondientes a los sectores: Muro 1: Tramo 1, abscisa K0+140. Muro 2: Tramo 2, abscisa K0+675. Muro 3: Tramo 2, abscisa K0+750 (gavión revestido). Muro 4: Tramo 2, abscisa K0+890. Muro 5: Sector Monserrate. Muro 6: Entrada a la vereda El Tigre. Muro 7: Sector Chorro de Humo. Muro 8: Ingreso al municipio de Nocaíma. Para los cuales se definieron preliminarmente las dimensiones y tipologías de las estructuras requeridas, información que constituye el insumo técnico para el desarrollo de los diseños correspondientes. Así mismo, durante la inspección se analizaron conjuntamente las necesidades de intervención del corredor vial y se estableció que, de acuerdo con el alcance y disponibilidad presupuestal del Contrato de Obra No. ICCU-1586-2025, se deberán priorizar las estructuras de contención que representen mayor urgencia e impacto para la estabilidad y funcionalidad del corredor, con el fin de garantizar la correcta ejecución del proyecto y orientar la definición de las soluciones estructurales que serán incorporadas dentro de la ejecución contractual. Finalmente, la información obtenida durante la visita, junto con el registro fotográfico y las mediciones realizadas en cada uno de los puntos inspeccionados, será utilizada como soporte para la elaboración de los diseños estructurales por parte del consultor del Contrato No. ICCU-299-2026, insumo que permitirá a la Entidad definir técnicamente las estructuras de contención prioritarias para su ejecución dentro del proyecto de mejoramiento y rehabilitación del corredor vial. En el recorrido se tomaron fotografías que acompañan el informe.																					
RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:																					
Incluir Resumen de Curva "S", indicando el % programado vs. Ejecutado a la fecha 05/02/2026, y al final el % de atraso (en caso de existir)																					
% PROGRAMADO A LA FECHA: 0,00% (Según programación con fecha de terminación del 25 de octubre de 2026)																					
% EJECUTADO A LA FECHA: 0,00% (Según programación con fecha de terminación del 25 de octubre de 2026)																					
NOTA: Actualmente el Contratista de Obra se encuentra en la Etapa de "REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS" para la apropiación o ajuste de los mismos.																					
GRÁFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO			AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO																		
			<table><thead><tr><th></th><th>% PROGRAMADO A LA FECHA</th><th>% EJECUTADO HASTA LA FECHA</th><th>DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Acumulado anterior</td><td>0,00%</td><td>0,00%</td><td>0,00%</td></tr><tr><td>Durante el periodo</td><td>0,00%</td><td>0,00%</td><td>0,00%</td></tr><tr><td>Acumulado Actual</td><td>0,00%</td><td>0,00%</td><td>0,00%</td></tr></tbody></table>				% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)	Acumulado anterior	0,00%	0,00%	0,00%	Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%	Acumulado Actual	0,00%	0,00%	0,00%
				% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)															
			Acumulado anterior	0,00%	0,00%	0,00%															
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%																		
Acumulado Actual	0,00%	0,00%	0,00%																		
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO																					
<table><thead><tr><th>DURACIÓN (DÍAS)</th><th>DÍAS TRANSCURRI</th><th>DÍAS QUE FALTAN</th><th>DIFERENCIA EN DÍAS</th></tr></thead><tbody><tr><td>272</td><td>11,00</td><td>261</td><td>0,00</td></tr></tbody></table>			DURACIÓN (DÍAS)	DÍAS TRANSCURRI	DÍAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DÍAS	272	11,00	261	0,00											
DURACIÓN (DÍAS)	DÍAS TRANSCURRI	DÍAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DÍAS																		
272	11,00	261	0,00																		

4. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL (Cuando aplique)				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	Vallas	N/A	Chalecos	SI
	Cascos	SI	Otros	N/A
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad Industrial	SI		NO	X
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
Registro fotografico del contrato de obra e interventoria.				
Muro 1 – Tramo 1 K0+140		Muro 1 – Tramo 1 K0+140 Coordenadas Geográficas: 5°06'56.9"N 74°20'47.6"W (Municipio de Vergara)		
				
Muro 2 – Tramo 2 K0+675		Muro 2 – Tramo 2 K0+675 Coordenadas Geográficas: 5°06'42.2"N 74°20'44.0"W (Municipio de Vergara)		
				
Muro 3 – Tramo 2 K0+750 (Gavión revestido) Coordenadas Geográficas: 5°06'40.7"N 74°20'42.2"W (Municipio de Vergara)		Muro 4 – Tramo 2 K0+890 Coordenadas Geográficas: 5°06'36.4"N 74°20'40.3"W (Municipio de Vergara)		
				

Muro 5 – Sector Monserrate Coordenadas Geográficas: 5°05'59.2"N 74°20'13.6"W (Municipio de Vergara)	MUROS ADICIONALES VISITADOS Muro 6 – Entrada a la vereda El Tigre Coordenadas Geográficas: 5°05'41.5"N 74°21'23.1"W (Municipio de Vergara)	
		
Muro 7 – Chorro de Humo Coordenadas Geográficas: 5°05'19.4"N 74°21'37.3"W (Municipio de Vergara)	Muro 8 – Muro Municipio de Nocaima Coordenadas Geográficas: 5°05'18.2"N 74°21'45.1"W (Municipio de Nocaima)	
		
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES		
Conclusiones • Se realizó la identificación y verificación en campo de los sectores que requieren estructuras de contención para garantizar la estabilidad del corredor vial y la adecuada ejecución del proyecto. • La información recopilada durante la visita constituye el insumo técnico para la elaboración de los diseños de las estructuras de contención en el marco del Contrato No. ICCU-299-2026. • Se identificaron los puntos que requieren intervención prioritaria, los cuales deberán ser evaluados técnica y presupuestalmente para su incorporación durante la ejecución del Contrato de Obra No. ICCU-1586-2025. Recomendaciones • Continuar con la elaboración y entrega de los diseños de las estructuras de contención identificadas durante la visita, conforme al alcance del Contrato No. ICCU-299-2026. • Priorizar técnica y presupuestalmente las estructuras de contención que representen mayor riesgo para la estabilidad del corredor vial, con el fin de garantizar su ejecución dentro del Contrato de Obra No. ICCU-1586-2025. • Mantener la articulación entre la Entidad, el consultor, el contratista y la interventoría para la revisión y validación de las soluciones estructurales propuestas, previo al inicio de su ejecución.		
7. ANEXOS		
INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA No. 1 (Del 26/Enero/2026 al 29/Enero/2026) INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA No. 2 (Del 30/Enero/2026 al 05/Febrero/2026) ACTAS DE REUNIÓN Y/O COMITÉ DE SEGUIMIENTO AL 04/Febrero/2026. (3 reuniones de seguimiento realizadas en el presente periodo) DOCUMENTO CON LA INFORMACIÓN PRELIMINAR DE LOS "MUROS/ESTRUTURAS DE CONTENCIÓN Contrato de Obra ICCU-CTO-1586-2025 "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL VERGARA A NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".		
FUNCIONARIO COMISIONADO O CONTRATISTA QUE REALIZÓ LA VISITA		
NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ
CAMILO CASTELLANOS GARCIA	APOYO A LA SUPERVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	
NOMBRE	CARGO	FIRMA - SUPERVISOR(A)
FECHA DEL PRESENTE INFORME	viernes, 6 de febrero de 2026	

MUROS/ESTRUTURAS DE CONTENCIÓN

Contrato de Obra ICCU-CTO-1586-2025

“MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL VERGARA A NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

1. Muro 1 – Tramo 1 K0+140

Coordenadas Geográficas: 5°06'56.9"N 74°20'47.6"W (Municipio de Vergara)

Dimensiones: Largo: 12 m Alto: 5 m

Se propuso una aleta a 90° de 3 m para acceso vehicular.



2. Muro 2 – Tramo 2 K0+675

Coordenadas Geográficas: 5°06'42.2"N 74°20'44.0"W (Municipio de Vergara)

Dimensiones: Largo: 22 m Alto: 20 m

Una opción puede ser un muro en L de confinamiento.



3. Muro 3 – Tramo 2 K0+750 (Gavión revestido)
Coordenadas Geográficas: 5°06'40.7"N 74°20'42.2"W (Municipio de Vergara)
Dimensiones: Largo: 40 m Alto: 4 m



4. Muro 4 – Tramo 2 K0+890
Coordenadas Geográficas: 5°06'36.4"N 74°20'40.3"W (Municipio de Vergara)
Dimensiones: Largo: 12 m a media ladera Alto: 4 m



5. Muro 5 – Sector Monserrate
Coordenadas Geográficas: 5°05'59.2"N 74°20'13.6"W (Municipio de Vergara)
Dimensiones: Largo: 20 m Alto: 6 m



MUROS ADICIONALES

6. Muro 6 – Entrada a la vereda El Tigre
Coordenadas Geográficas: 5°05'41.5"N 74°21'23.1"W (Municipio de Vergara)
Dimensiones: Largo: 12 m Alto: 5 m



7. Muro 7 – Chorro de Humo

Coordenadas Geográficas: 5°05'19.4"N 74°21'37.3"W (Municipio de Vergara)

Dimensiones: Largo: 15 m Alto: 6 m



8. Muro 8 – Muro Municipio de Nocaima

Coordenadas Geográficas: 5°05'18.2"N 74°21'45.1"W (Municipio de Nocaima)

Dimensiones: Largo: 20 m Alto: 6 m



	FORMATO						CÓDIGO	MS-GP-FR-034	
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA						VERSIÓN	1	
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA						FECHA	29/10/2025	
PERIODO DE INFORME SEMANAL									
	CONSULTORES DONOVAN SAS	FECHA	lunes, 2 de febrero de 2026		SEMANA No.	1	DEL	26-ene-26	AL 29-ene-26
1. INFORMACIÓN GENERAL									
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL VERGARA A NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.								
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Corredor Vergara - Nocaíma								
CONTRATO DE INTERVENTORIA					CONTRATO DE OBRA PUBLICA				
CONTRATO No.:	ICCU-CTO-1624- 2025				CONTRATO No.:	ICCU-CTO-1524- 2025			
PLAZO INICIAL:	NUEVE (9) MESES				PLAZO INICIAL:	NUEVE (9) MESES			
CONTRATISTA:	CONSULTORES DONOVAN SAS				CONTRATISTA:	OPEN INGENIERIA S.A.S.			
FECHA DE INICIACIÓN:	26 de enero de 2026				FECHA DE INICIACIÓN:	26 de enero de 2026			
*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A				*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A			
*FECHA DE REINICIACIÓN:	N/A				*FECHA DE REINICIACIÓN:	N/A			
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 de octubre de 2026				FECHA DE TERMINACIÓN:	25 de octubre de 2026			
PLAZO ACTUALIZADO:	272 días				PLAZO ACTUALIZADO:	272 días			
PLAZO TRANSCURRIDO:	8 días				PLAZO TRANSCURRIDO:	8 días			
VALOR INICIAL : \$	970.900.948				VALOR INICIAL : \$	7.943.403.636			
VALOR ADICION: \$	-				VALOR ADICION: \$	-			
VALOR ACTUALIZADO: \$	970.900.948				VALOR ACTUALIZADO: \$	7.943.403.636			
VALOR PAGADO: \$	-				VALOR PAGADO: \$	-			
VALOR POR PAGAR: \$	970.900.948				VALOR POR PAGAR: \$	7.943.403.636			
VALOR ANTICIPO: \$	293.717.933,83				VALOR ANTICIPO: \$	1.588.680.727,20			
SUPERVISOR:	MARIA DEL PILAR SUAREZ MONZÓN				INTERVENTOR	CONSULTORES DONOVAN SAS			
* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.									
2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA									
- Se suscribe el acta de inicio el 26 de enero de 2026 - Se realiza mesa técnica respecto a los estudios y diseños entregados por la entidad - A la fecha se encuentran aprobados por parte de la intervenroria los siguientes documentos - o Hojas de vida del personal de la plantilla mínima del contratista de obra DON-1624-ICCU-007-2026 - o Informe detallado del personal del contratista de obra DON-1624-ICCU-017-2026 - o Plan de inversión del anticipo DON-1624-ICCU-009-2026 - o Desglose del AIU DON-1624-ICCU-015-2026 - o Apus DON-1624-ICCU-016-2026 CORRESPONDECIA RECIBIDA - El contratista OPEN INGENIERÍA SAS por medio del comunicado OFC-ICCU-1586-2025-015 del 26 de enero de 2026 remite a la interventoría los conceptos técnicos de los estudios y diseños aportados por la entidad. - El contrataista mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-016 del 27 de enero de 2026 remite a la interventoría las pólizas actualizadas según Acta de Inicio. - El contratista mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-017 del 29 de enero de 2026 remite a la interventoría su plan de calidad CORRESPONDENCIA ENVIADA - CONSULTORES DONOVAN SAS mediante el comunicado DON-1624-ICCU-016-2026 del 27 de enero de 2026 Aprobó los APU'S contractuales del contrato de obra. - CONSULTORES DONOVAN SAS mediante el comunicado DON-1624-ICCU-017-2026 del 27 de enero de 2026 remitió a la entidad el AIU, los APUS, el informe de la metodología de ejecución del proyecto y el informe detallado del personal del contratista. Toda esta documentación aprobada y revisada por la interventoría - CONSULTORES DONOVAN SAS mediante el comunicado DON-1624-ICCU-018-2026 del 27 de enero de 2026, solicito el cambio de la hoja de vida del ingeniero Diego Ignacio Arenas por le Ing. Juan Diego Arenas De la hoz; para el cargo de director de interventoría - CONSULTORES DONOVAN SAS mediante el comunicado DON-1624-ICCU-019-2026 del 28 de enero de 2026, fueron remitidas a la entidad las pólizas actualizadas al acta de inicio del contrato de interventoría, a la fecha se está a la espera de aprobación por parte de la entidad. - CONSULTORES DONOVAN SAS, mediante el comunicado DON-1624-ICCU-020-2026 del 28 de enero de 2026, fueron remitidas las pólizas actualizadas al acta de inicio del contrato de obra, a la fecha se esta a la espera de aprobación por parte del contratista. - CONSULTORES DONOVAN SAS, mediante el comunicado DON-1624-ICCU-021-2026 del 29 de enero de 2026, fueron remitidas las actas de comité N.1 y N.3									

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programad a por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>	25-nov-13 25-dic-13 25-ene-14 25-feb-14	24-dic-13 24-ene-14 24-feb-14 24-mar-14	30 31 31 28	25-nov-13 25-dic-13 25-ene-14 25-feb-14	20-dic-13 24-ene-14 24-feb-14 24-mar-14	26 31 31 28 no iniciado	0 0 0 0 no iniciado	4 0 0 0 no iniciado

Plazo del proyecto: 120 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMAD O A LA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	0,00%	0,00%	0,00%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	0,00%	0,00%	0,00%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DÍAS TRANSCURRI	DÍAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DÍAS
272	4,00	268	0,00

GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO (\$) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO (\$) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	\$ -	\$ -	0%
Durante el periodo	\$ -	\$ -	0%
Acumulado Actual	\$ -	\$ -	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-100%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO (\$) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO (\$) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			0%
Durante el periodo			0%
Acumulado Actual	\$ -	\$ -	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-100%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se esta a la espera de entrega de información

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se esta a la espera de entrega de información

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Se esta a la espera de entrega de información

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Se esta a la espera de entrega de información

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

La programación fue entregada por el contratista de obra mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-013 del 23 de enero de 2026, a la fecha se está a la espera de la actualización de la misma teniendo en cuenta la visita técnica a campo del 30 de enero de 2026

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACION DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

N/A

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

N/A

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

N/A

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

N/A

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

N/A

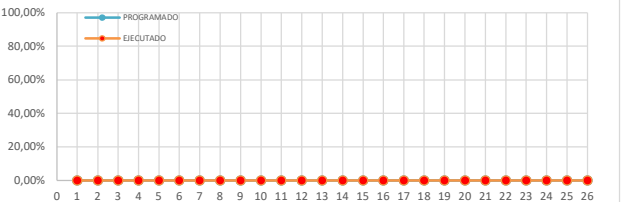
8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

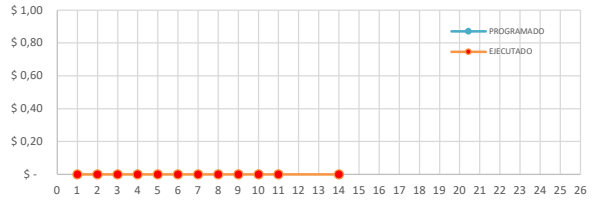
N/A

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

N/A

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANALISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAIZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA		
ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
N/A	N/A	N/A
10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES		
N/A		
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR		
- El proceso de alistamiento contractual se encuentra en etapa preliminar y ha avanzado conforme a los procedimientos establecidos - El primer comité integral permitió establecer un canal formal de comunicación entre la entidad, el contratista de obra y la interventoría - La interventoría, ha dado cumplimiento oportuno a sus obligaciones		
12. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA		
 30 ene 2026 10:07:04 a.m. 5.10423509N 74.33792997W Vergara Cundinamarca Imagen 1. Recorrido inicial en terreno  30 ene 2026 9:26:13 a.m. 5.1130264N 74.34640032W Vergara Cundinamarca Imagen 2. Estado inicial de la vía a intervenir  30 ene 2026 9:28:33 a.m. 5.11187793N 74.34568144W # 1-56 Carrera 3 Vergara Cundinamarca Imagen 3. Recorrido inicial en terreno  30 ene 2026 9:26:16 a.m. 5.11296383N 74.34640828W Vergara Cundinamarca Imagen 4. Recorrido inicial en terreno		
 DIRECTOR DE INTERVENTORÍA JUAN DIEGO ARENAS		

 ICCU INSTITUTO DE CAMBIOS Y CONTRATACIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO						CÓDIGO	MS-GP-FR-034	
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA						VERSIÓN	1	
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA						FECHA	29/10/2025	
PERIODO DE INFORME SEMANAL									
 CONSULTORES DONOVAN S.A.S.	CONSULTORES DONOVAN SAS	FECHA	jueves, 5 de febrero de 2026	SEMANA No.	2	DEL	30-ene-26	AL 5-feb-26	
1. INFORMACIÓN GENERAL									
OBJETO DEL CONTRATO		INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL VERGARA A NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.							
LOCALIZACIÓN PROYECTO		Corredor Vergara - Nocaima							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA PUBLICA					
CONTRATO No.: PLAZO INICIAL: CONTRATISTA: FECHA DE INICIACIÓN: *FECHA DE SUSPENSIÓN: *FECHA DE REINICIACIÓN: FECHA DE TERMINACIÓN: PLAZO ACTUALIZADO: PLAZO TRANSCURRIDO: VALOR INICIAL : \$ VALOR ADICION : \$ VALOR ACTUALIZADO: \$ VALOR PAGADO: \$ VALOR POR PAGAR: \$ VALOR ANTICIPO: \$ SUPERVISOR:		ICCU-CTO-1624- 2025 NUEVE (9) MESES CONSULTORES DONOVAN SAS 26 de enero de 2026 N/A N/A 25 de octubre de 2026 272 días 8 días 970.900.948 - 970.900.948 970.900.948 293.717.933,83 MARIA DEL PILAR SUAREZ MONZÓN			CONTRATO No.: PLAZO INICIAL: CONTRATISTA: FECHA DE INICIACIÓN: *FECHA DE SUSPENSIÓN: *FECHA DE REINICIACIÓN: FECHA DE TERMINACIÓN: PLAZO ACTUALIZADO: PLAZO TRANSCURRIDO: VALOR INICIAL : \$ VALOR ADICION : \$ VALOR ACTUALIZADO: \$ VALOR PAGADO: \$ VALOR POR PAGAR: \$ VALOR ANTICIPO: \$ INTERVENTOR		ICCU-CTO-1524- 2025 NUEVE (9) MESES OPEN INGENIERIA S.A.S. 26 de enero de 2026 N/A N/A 25 de octubre de 2026 272 días 8 días 7.943.403.636 - 7.943.403.636 7.943.403.636 1.588.680.727,20 CONSULTORES DONOVAN SAS		
* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.									
2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA									
- Se realiza primer recorrido técnico con la entidad el 30 de enero de 2026 en el que las partes aclaran la localización del proyecto, abscisas iniciales y finales de cada uno de los segmentos a intervenir - Se realiza segunda visita técnica en compañía de la entidad y el contratista de obra para identificar las estructuras de muros de contención que se deben realizar durante la ejecución del contrato CORRESPONDENCIA RECIBIDA - El contratista mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-018 del 3 de febrero de 2026, hace entrega de de la metodología de Pavimentos y la metodología de Geotecnia - El contratista mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-019 del 3 de febrero de 2026, hace entrega del plan de exploración. CORRESPONDENCIA ENVIADA - CONSULTORES DONOVAN SAS, mediante el comunicado DON-1624-ICCU-022-2026 del 3 de febrero de 2026, realizo a observaciones a la programación entregada por el contratista mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-013 del 23 de enero de 2026 - CONSULTORES DONOVAN SAS, mediante el comunicado DON-1624-ICCU-023-2026 del 3 de febrero de 2026, remite aprobación a la documentación de maquinaria entregada por el contratista mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-014 del 23 de enero de 2026. Sin embargo, persiste observación respecto a la documentación del vibro compactador. - CONSULTORES DONOVAN SAS, mediante el comunicado DON-1624-ICCU-024-2026 del 3 de febrero de 2026, realizo observaciones al plan de calidad entregado por el contratista mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-017 del 29 de enero de 2026.									
3. CONTROL DE EJECUCIÓN									
3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA									
No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programad a por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	<Registra aquí únicamente las actividades de la ruta crítica>	25-nov-13 25-dic-13 25-ene-14 25-feb-14	24-dic-13 24-ene-14 24-feb-14 24-mar-14	30 31 31 28	25-nov-13 25-dic-13 25-ene-14 25-feb-14	20-dic-13 24-ene-14 24-feb-14 24-mar-14	26 31 31 28	no 0 0 0 no iniciado	4 0 0 0 no iniciado
		Plazo del proyecto: 120 días							
** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica									
3.2. CONTROL DE PROGRAMACION									
AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO				GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO					
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)						
Acumulado anterior	0,00%	0,00%	0,00%						
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%						
Acumulado Actual	0,00%	0,00%	0,00%						
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO									
DURACIÓN (DÍAS)	DÍAS TRANSCURRI	DÍAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DÍAS						
272	11,00	261	0,00						

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO				
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO				GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO
	ACUMULADO PROGRAMADO (\$) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO (\$) MILLONES	INDICADOR (%)	
Acumulado anterior	\$ -	\$ -	0%	
Durante el periodo	\$ -	\$ -	0%	
Acumulado Actual	\$ -	\$ -	0%	
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO				
-100%				
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO				GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO
	ACUMULADO PROGRAMADO (\$) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO (\$) MILLONES	INDICADOR (%)	
Acumulado anterior			0%	
Durante el periodo			0%	
Acumulado Actual	\$ -	\$ -	0%	
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO				
-100%				
4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO				
Se esta a la espera de entrega de información				
5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO				
- La interventoría realizó revisión de los documentos contractuales - El 4 de enero de 2026, el área social participo en recorrido técnico del proyecto, en el cual realizó reconocimiento del sector y del equipamiento social presente en el territorio.				
6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO				
- El componente SST, recibió documentación de maquinaria, la cual fue aprobada mediante el comunicado DON-1624-ICCU-023-2026 del 3 de febrero de 2026				
7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD				
Se esta a la espera de entrega de información				
8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS				
A la fecha el contratista no ha hecho entrega de la programación del contrato, por lo tanto, no se ha podido realizar el debido seguimiento a las entregas realizadas por el contratista.				
8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)				
La programación fue entregada por el contratista de obra mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-013 del 23 de enero de 2026, sin embargo, a la fecha se está a la espera de la actualización de esta teniendo en cuenta la visita técnica a campo del 30 de enero de 2026 y del 4 de febrero de 2026, la interventoría solicito al contratista mediante el comunicado DON-1624-ICCU-022-2026 del 3 de febrero de 2026 la entrega de la programación				
8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONOMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL				
N/A				
8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO				
N/A				
8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS				
N/A				
8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)				
N/A				
8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)				
N/A				
8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)				
N/A				
8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)				
N/A				
9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANALISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAIZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA				
ACTIVIDAD			RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Entrega del cronograma del proyecto			CONTRATISTA	6/02/2026
10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES				
N/A				
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR				
-Durante la semana se avanzó en la etapa de alistamiento técnico y administrativo del proyecto, logrando una mayor claridad sobre el alcance de la intervención y las condiciones generales para el inicio de las actividades de obra. - Se evidencian avances en la gestión documental del Contratista; sin embargo, aún se requieren ajustes y complementos en algunos soportes para su aprobación definitiva por parte de la Interventoría. - No se presentan situaciones problemáticas durante la semana - La interventoría, ha dado cumplimiento oportuno a sus obligaciones				

12. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



Imagen 1. Reconocimiento de terreno



Imagen 2. Reconocimiento de terreno



Imagen 3. Reconocimiento de terreno



Imagen 4. Reconocimiento de terreno


DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JUAN DIEGO ARENAS