

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000046314

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/12/2025 11:07:07

Identificador: 1644712

Formulador Ciudadano: JEISSON ANDRES MEDINA CAQUIMBO

Formulador Oficial : JEISSON ANDRES MEDINA CAQUIMBO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

OBRAS Y NO PROMESAS

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Transformación Rural Sustentable

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 - Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CURILLO DE OPORTUNIDADES HACIA LA PAZ, INCLUYENTE Y COMPETITIVO

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ECONOMIA EN TRANSPORTE INCLUYENTE HACIA LA PAZ

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 - Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente infraestructura de la red vial del municipio de Curillo, Caquetá, que limita la movilidad, la conectividad territorial y la seguridad vial.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Curillo, Caquetá, presenta deficiencias significativas en su infraestructura de red vial, tanto en el área urbana como en la zona rural y fluvial. La mayoría de las vías terciarias se encuentran en condiciones regulares o críticas, con tramos que presentan pérdida de banca, erosión, fallas de drenaje, falta de obras de contención y ausencia de soluciones estructurales como placa huella o box culvert. Estas condiciones limitan la transitabilidad, especialmente durante las temporadas de lluvia, afectando la movilidad de los habitantes y el transporte de productos agropecuarios desde las veredas hacia el casco urbano y centros de comercialización.

La red vial urbana también evidencia deterioro por desgaste natural, alta circulación de vehículos y falta de intervenciones periódicas. Se observan fallas superficiales, hundimientos, grietas, baches y ausencia de señalización vial adecuada.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Red vial deteriorada

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro progresivo de las vías terciarias por falta de mantenimiento y obras de estabilización	1.1 Fenómenos climáticos y condiciones geográficas adversas

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja conectividad entre veredas, corregimientos y casco urbano.	1.1 Limitación en cadenas de valor.
2. Aumento en tiempos y costos de desplazamiento.	2.2 Interrupción de redes de abastecimiento.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: CURILLO - CAQUETÁ Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la movilidad urbana y rural, fortalecer la infraestructura vial y cumplir las metas del Plan de Desarrollo	Lidera la formulación, ejecución, contratación, seguimiento y cierre del proyecto.
Actor: Otro Entidad: Comunidades Rurales Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar el acceso a los centros de producción, comercio, salud y educación; conectividad segura.	Participación en socializaciones, apoyo en gestión predial, vigilancia comunitaria y acompañamiento en la ejecución.

02 - Análisis de los participantes

Para la estructuración, formulación e implementación del proyecto “Fortalecimiento de la infraestructura de la red vial del municipio de Curillo, Caquetá”, se ha establecido un proceso de consulta, articulación y coordinación interinstitucional, garantizando la participación de los actores estratégicos involucrados en la planificación, ejecución y seguimiento del proyecto.

En primera instancia, la Alcaldía Municipal de Curillo, como entidad formuladora y ejecutora, ha liderado los espacios de concertación con las dependencias internas, principalmente la Secretaría de Planeación Municipal y la Secretaría de Obras Públicas, con el fin de identificar las necesidades viales, priorizar intervenciones, validar la disponibilidad de estudios previos y asegurar la alineación del proyecto con el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

2.742

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Curillo Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.742

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Curillo Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente infraestructura de la red vial del municipio de Curillo, Caquetá, que limita la movilidad, la conectividad territorial y la seguridad vial.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad, la conectividad y las condiciones de transitabilidad en las zonas urbanas y rurales del municipio de Curillo, Caquetá, mediante el fortalecimiento de la infraestructura vial

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Documentos de lineamientos técnicos realizados	Medido a través de: Número Meta: 96 Tipo de fuente: Documento oficial	Actas e informes
Vía terciaria mejorada	Medido a través de: Número Meta: 2 Tipo de fuente: Documento oficial	actas e informes
placa huella construida	Medido a través de: Metros lineales Meta: 300 Tipo de fuente: Documento oficial	actas e informes
Puente construido en vía terciaria existente	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Documento oficial	acts e informes
Vía urbana mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 2 Tipo de fuente: Documento oficial	Actas e informes
Vía terciaria con mantenimiento	Medido a través de: Kilómetros Meta: 155 Tipo de fuente: Documento oficial	Actas e informes

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro progresivo de las vías terciarias por falta de mantenimiento y obras de estabilización	Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria del municipio para asegurar su transitabilidad continua
Causa indirecta 1.1 Fenómenos climáticos y condiciones geográficas adversas	Gestionar recursos ante entidades del orden nacional y departamental para la construcción de puentes, box culverts y obras que reduzcan riesgos asociados a eventos climáticos

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento de la infraestructur red vial del municipio de Curillo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio
Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de
Número

Descripción
Realizar Documentos cuyo objetivo es describir condiciones necesarias para llevar a cabo un proceso o actividad

Descripción de la Demanda
Documentos de lineamientos técnicos

Descripción de la Oferta
Documentos de lineamientos técnicos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	96,00	384,00	-288,00
2025	96,00	288,00	-192,00
2026	96,00	192,00	-96,00
2027	96,00	96,00	0,00

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Construcción de boxculvert en las veredas del municipio.

Descripción de la Demanda

boxculvert construidos

Descripción de la Oferta

boxculvert construidos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	6,00	-6,00
2025	2,00	6,00	-4,00
2026	2,00	4,00	-2,00
2027	3,00	2,00	1,00

Bien o servicio

Cuneta construida

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Construcción de alcantarillas, obras de arte, cunetas, previa concertación con la comunidad y dando prioridad para su construcción.

Descripción de la Demanda

Vía terciaria mejorada

Descripción de la Oferta

Vía terciaria mejorada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	100,00	400,00	-300,00
2025	100,00	300,00	-200,00
2026	100,00	200,00	-100,00
2027	100,00	100,00	0,00

Bien o servicio

Placa huella construida

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo.

Descripción de la Demanda

Placa huella construida

Descripción de la Oferta

Placa huella construida

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	100,00	1.000,00	-900,00
2025	300,00	900,00	-600,00
2026	300,00	600,00	-300,00
2027	300,00	300,00	0,00

Bien o servicio

Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de

Número

Descripción

Gestionar ante el Gobierno Nacional, la Unidad de Gestión del Riesgo, Organizaciones Internacionales y la Gobernación del Caquetá, la construcción del puente sobre la zona rural .

Descripción de la Demanda

Puente construido en vía terciaria

Descripción de la Oferta

Puente construido en vía terciaria

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	2,00	-2,00
2025	1,00	2,00	-1,00
2026	1,00	1,00	0,00

Bien o servicio

Vía urbana mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento de vías urbanas del municipio de curillo

Descripción de la Demanda

Vía urbana mejorada

Descripción de la Oferta

Vía urbana mejorada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	2,00	8,00	-6,00
2025	2,00	6,00	-4,00
2026	2,00	4,00	-2,00
2027	2,00	2,00	0,00

Bien o servicio

Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

mantenimiento de vías rurales del municipio.

Descripción de la Demanda

Vía terciaria con mantenimiento

Descripción de la Oferta

Vía terciaria con mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	155,00	628,00	-473,00
2025	155,00	473,00	-318,00
2026	159,00	314,00	-155,00
2027	159,00	159,00	0,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en intervenir integralmente la red vial del municipio de Curillo, Caquetá, mediante la ejecución combinada de actividades de mantenimiento, mejoramiento, construcción de obras de drenaje, estabilización, puentes, placa huella, box culverts y mejoramiento de muelles fluviales, orientadas a aumentar la transitabilidad y reducir los riesgos asociados al deterioro progresivo de la infraestructura vial rural, urbana y fluvial.

La alternativa plantea un enfoque técnico basado en criterios de priorización territorial, identificando puntos críticos, tramos con alta afectación por fenómenos climáticos, zonas con erosión activa, y sectores con alta demanda de movilidad de la población rural y urbana. Igualmente, integra estándares técnicos del sector transporte y lineamientos del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y del Ministerio de Transporte para garantizar la calidad de las obras.

La intervención considera:

- Mantenimiento rutinario y periódico de vías terciarias.
- Construcción de placa huella en puntos críticos.
- Construcción de box culverts para mejorar la capacidad hidráulica.
- Mejoramiento de vías urbanas estratégicas.
- Construcción y gestión para puentes rurales, permitiendo conectividad segura.
- Mejoramiento de muelles fluviales, fortaleciendo la movilidad en zonas ribereñas.
- Formulación de lineamientos técnicos y estrategias de seguridad vial, reduciendo riesgos y mejorando la gestión operativa del transporte.

La alternativa seleccionada es la más viable desde el punto de vista técnico, económico y operativo, porque se ajusta a las condiciones reales del territorio, reduce de manera inmediata los factores que generan deterioro vial y permite la continuidad del transporte terrestre y fluvial. También integra componentes de gestión institucional para asegurar sostenibilidad en el tiempo y facilitar la articulación con el Gobierno Nacional y Departamental.

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Curillo Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 568.588.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 568.588.000,00

Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria del municipio para asegurar su transitabilidad continua

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 159,0000 Costo: \$ 385.607.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 2742 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 2742	1.1.1 mantenimiento de vías rurales del municipio Costo: \$ 200.000.000,00 Etapas: Inversión 1.1.2 mantenimiento de vías rurales del municipio. Costo: \$ 185.607.000,00 Etapas: Inversión
1.2 Documentos de lineamientos técnicos Complemento: Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 96,0000 Costo: \$ 62.500.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 2742 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 2742	1.2.1 Documento con la descripción de procesos, métodos y herramientas Costo: \$ 60.000.000,00 Etapas: Inversión 1.2.2 Documento con los resultados de las validaciones Costo: \$ 2.500.000,00 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.3 Vía terciaria mejorada Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,0100 Costo: \$ 98.480.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 2742 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 2742	1.3.1 Construcción de boxculvert en las veredas del municipio. Costo: \$ 46.480.000,00 Etapas: Inversión
	1.3.2 Vía terciaria mejorada Costo: \$ 52.000.000,00 Etapas: Inversión
1.4 Placa huella construida Complemento: Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 300,0000 Costo: \$ 22.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 2742 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 2742	1.4.1 Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo Costo: \$ 2.000.000,00 Etapas: Inversión
	1.4.2 Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo. Costo: \$ 20.000.000,00 Etapas: Inversión
1.5 Vía urbana mejorada Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 1.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 2742 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 2742	1.5.1 Mejoramiento de vías urbanas del municipio de curillo Costo: \$ 500,00 Etapas: Inversión
	1.5.2 Mejoramiento de vías urbanas del municipio de curillo. Costo: \$ 500,00 Etapas: Inversión

Actividad 1.1.1 mantenimiento de vías rurales del municipio

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$200.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
1	\$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 mantenimiento de vías rurales del municipio.

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$185.607.000,00
Total	\$185.607.000,00

Periodo	Total
1	\$185.607.000,00
Total	

Entregable 1.2.1 Documento con la descripción de procesos, métodos y herramientas

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$60.000.000,00
Total	\$60.000.000,00

Periodo	Total
1	\$60.000.000,00
Total	

Entregable 1.2.2 Documento con los resultados de las validaciones

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$2.500.000,00
Total	\$2.500.000,00

Periodo	Total
1	\$2.500.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Construcción de boxculvert en las veredas del municipio.

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$46.480.000,00
Total	\$46.480.000,00

Periodo	Total
1	\$46.480.000,00
Total	

Actividad 1.3.2 Vía terciaria mejorada

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$52.000.000,00
Total	\$52.000.000,00

Periodo	Total
1	\$52.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$2.000.000,00
Total	\$2.000.000,00

Periodo	Total
1	\$2.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.2 Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo.

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$20.000.000,00
Total	\$20.000.000,00

Periodo	Total
1	\$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.5.1 Mejoramiento de vías urbanas del municipio de curillo

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$500,00
Total	\$500,00

Periodo	Total
1	\$500,00
Total	

Actividad 1.5.2 Mejoramiento de vías urbanas del municipio de curillo.

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$500,00
Total	\$500,00

Periodo	Total
1	\$500,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Afectaciones por fenómenos climáticos extremos	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución, daños a obras en curso, aumento de costos y posibles pérdidas de tramos intervenidos.	Programar actividades en temporada seca; diseñar obras con criterios hidráulicos y de drenaje
2-Componente (Productos)	Administrativos	Incremento en los costos de materiales o transporte	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Ajustes presupuestales, reducción del alcance del proyecto o necesidad de mayores recursos.	Actualizar análisis de precios; compras centralizadas y contratos a precios referencia; priorizar proveedores locales y cláusulas de revisión de costos.
3-Actividad y/o Entregable	Legales	Actividad/Entregable: mantenimiento de vías rurales del municipio Riesgo: Afectación a cuerpos hídricos, vegetación o áreas sensibles	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Multas, suspensión de obras, impactos ambientales y rechazo social.	Estudios ambientales, cumplimiento normativo, planes de manejo ambiental, medidas de control de sedimentación y revegetalización.

Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructur red vial del municipio de Curillo

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Aumento en el marge de utilida en los productos agropecuariso

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros agrícolas

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.91

Descripción Cantidad: Personas que mejoran sus ingresos por le mejoramientos de las vías

Descripción Valor Unitario: VAlor promedio al año ahorrado por productor derivados del mejoramientos de las vías

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2.000,00	\$350.000,00	\$700.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$700.000.000,00	\$700.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
1	\$637.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$366.152.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$270.847.200,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo					
\$248.483.669,72	No aplica	\$1,74	\$122.509,12	\$335.920.000,00	\$141.255.238,28

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	\$1.334.973,17
Documentos de lineamientos técnicos	\$597.285,93
Vía terciaria mejorada	\$5.420.917.431,19
Placa huella construida	\$40.366,97
Vía urbana mejorada	\$275,23

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

04 - Alcance

El presente proyecto tiene como alcance la ejecución de actividades orientadas al mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria del municipio de Curillo, Caquetá, con el propósito de garantizar su transitabilidad continua y mejorar las condiciones de movilidad en las zonas urbanas y rurales. Para ello, se intervendrán aproximadamente 155 kilómetros de vías terciarias mediante labores de conservación rutinaria, ampliación, nivelación, reconfiguración de la superficie y estabilización de puntos críticos, asegurando que los corredores estratégicos mantengan un nivel de servicio adecuado frente a las dinámicas productivas y sociales del territorio.

De manera complementaria, el proyecto contempla intervenciones orientadas al mejoramiento puntual de la infraestructura vial existente, entre las que se incluye la construcción de 300 metros lineales de placa huella en sectores con alta pendiente o condiciones de baja capacidad portante, la construcción de un puente en la red terciaria y el mejoramiento de 2 kilómetros de vías urbanas. Estas acciones buscan fortalecer la conectividad interna del municipio, reducir tiempos de desplazamiento, facilitar el acceso a bienes y servicios esenciales y mitigar los impactos generados por fenómenos climáticos adversos que afectan la infraestructura vial.

Finalmente, como parte del alcance técnico-administrativo, se elaborarán 96 documentos de lineamientos técnicos necesarios para la planificación, control y seguimiento de las intervenciones, garantizando la aplicación de criterios de calidad, eficiencia y sostenibilidad. Con la ejecución integral de estas actividades, el proyecto contribuirá al mejoramiento de la movilidad, el desarrollo productivo, el acceso institucional y la integración territorial del municipio de Curillo, en consonancia con las metas establecidas en su Plan de Desarrollo Municipal.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria del municipio para asegurar su transitabilidad continua

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 159,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Actas e informes

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	159,0000	Total:	159,0000

Producto

1.2. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

1.2.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 96,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Actas e informes

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	96,0000	Total:	96,0000

Producto

1.3. Vía terciaria mejorada

Indicador

1.3.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,0100

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Actas e informes

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	0,0100	Total:	0,0100

Producto

1.4. Placa huella construida

Indicador

1.4.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 300,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Actas e informes

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	300,0000	Total:	300,0000

Producto

1.5. Vía urbana mejorada

Indicador

1.5.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Actas e informes

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	2,0000	Total:	2,0000



Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Curillo			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
1	385.607.000,00	385.607.000,00	159,0000	159,0000	0

Producto: Documentos de lineamientos técnicos

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Curillo			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
1	0,00	62.500.000,00	96,0000	96,0000	0

Producto: Vía terciaria mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Curillo			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
1	98.480.000,00	98.480.000,00	0,0100	0,0100	0

Producto: Placa huella construida

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Curillo			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
1	22.000.000,00	22.000.000,00	300,0000	300,0000	0

Producto: Vía urbana mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Curillo			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
1	1.000,00	1.000,00	2,0000	2,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------