

FECHA DE SOLICITUD:			
IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO			
NOMBRE DEL PROYECTO	Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo		
CÓDIGO BPIM	202500000046314		
SECTOR	24 TRANSPORTE		
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional		
DURACIÓN DEL PROYECTO	DIA:	MES:	AÑOS: 1
JUSTIFICACIÓN DEL AJUSTE	DECRETO MUNICIPAL D.A. 100-15-041 (6 de abril del 2026) "POR MEDIO DEL CUAL SE ADICIONAN AL PRESUPUESTO DE LA VIGENCIA 2026 LOS SALDOS RESULTANTES DEL CIERRE DE LA VIGENCIA FISCAL 2025 Y LOS RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES"		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

INFORMACIÓN EN FIRME				
VIGENCIA	SECTOR	SECRETARIA O DIRECCIÓN	FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR
2026	24 TRANSPORTE	Secretaria de gobierno	SGP Libre Inversión 2026	\$ 522.107.000
2026	24 TRANSPORTE	Secretaria de gobierno	Recursos Propios Libre Destinación 2026	\$ 46.481.000
TOTAL				\$ 568.588.000

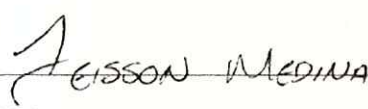
INFORMACIÓN PARA MODIFICAR (adición)				
Se realizan las adiciones de los decretos DECRETO MUNICIPAL D.A. 100-15-041 (6 de abril del 2026) los cuales quedaran así por fuentes				
VIGENCIA	SECTOR	SECRETARIA O DIRECCIÓN	FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR
2026	24 TRANSPORTE	Secretaria de planeación	SGP Libre Inversión 2026	\$ 522.107.000
2026	24 TRANSPORTE	Secretaria de planeación	Recursos Propios Libre Destinación 2026	\$ 46.481.000
2026	24 TRANSPORTE	Secretaria de planeación	R.B. RETIROS FONPET	\$796.864.869.22

2026	24 TRANSPORTE	Secretaria de planeación	R.B. SGP- PROPOSITO GENERAL- PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	\$200.000.000
TOTAL				\$ 1.565.452.869,22

Presupuesto

Objetivo Específico	Producto	(A)Actividad / (E)Entregable	Periodo 2026	Total
Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria del municipio para asegurar su transpirabilidad continua	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) -	(A) mantenimiento de vías rurales del municipio	\$ 385.607.000	\$ 385.607.000
		(A) mantenimiento de vías rurales del municipio.	\$ 200.000.000	\$ 200.000.000
	Total Producto		\$ 585.607.000	\$ 585.607.000
	Documentos de lineamientos técnicos -	(E) Documento con la descripción de procesos, métodos y herramientas	\$ 60.000.000	\$ 60.000.000
		(E) Documento con los resultados de las validaciones	\$ 2.500.000	\$ 2.500.000
	Total Producto		\$ 62.500.000	\$ 62.500.000
	Vía terciaria mejorada -	(A) Construcción de boxculvert en las veredas del municipio.	\$ 46.480.000	\$ 46.480.000
		(A) Vía terciaria mejorada	\$ 52.000.000	\$ 52.000.000
	Total Producto		\$ 98.480.000	\$ 98.480.000

	Placa huella construida -	(A) Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo	\$ 22.000.000	\$ 22.000.000
		(A) Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo.	\$ 796.864.869.22	\$ 796.864.869.22
	Total Producto		\$ 818.864.869,22	\$ 818.864.869,22
	Vía urbana mejorada -	(A) Mejoramiento de vías urbanas del municipio de Curillo	\$ 500	\$ 500
		(A) Mejoramiento de vías urbanas del municipio de Curillo.	\$ 500	\$ 500
	Total Producto		\$ 1.000	\$ 1.000
	Total Objetivo		\$ 1.565.452.869,22	\$ 1.565.452.869,22
Total Proyecto		\$ 1.565.452.869,22	\$ 1.565.452.869,22	

FIRMA RESPONSABLE	FIRMA RESPONSABLE
	
JOSE LEONARDO RENDON CHILATRA RESPONSABLE DEL AJUSTE	JEISSON ANDRES MEDINA CAQUIMBO RESPONSABLE DE BANCO DE PROYECTOS

NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN:

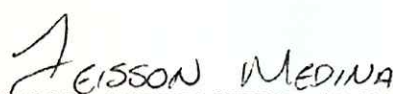
Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

Dimensión	Pregunta	Descripción	Respuesta		Observación
			SI	NO	
Cadena de Valor	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte de evaluación?	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades para todo su horizonte de evaluación?	X		Cumple
	¿La información del proyecto refleja cumplimiento de los estándares técnicos de calidad pertinentes para las operaciones del sector al que pertenece?	¿La información del proyecto refleja cumplimiento de los estándares técnicos de calidad pertinentes para las operaciones del sector al que pertenece?	X		Cumple
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo de las actividades del proyecto?	¿Se adjunta el presupuesto del proyecto y tiene una adecuada correspondencia con las actividades e insumos?	X		Cumple
	¿Las metas planteadas por el proyecto cuentan con el respaldo técnico que sustente su coherencia con los recursos asociados?	¿El costeo de las actividades es consistente con la cantidad y calidad de producto a entregar y con el presupuesto adjunto al proyecto?	X		Cumple
Marco Lógico	¿Existe una relación lógica entre el objetivo, las metas, las actividades y los recursos del proyecto?	¿La magnitud del problema es verificable?	X		Cumple
Alistamiento - requisitos	¿El objetivo del proyecto y el (los) producto(s) esperado(s) están inmersos en el plan de acción de la entidad?	¿El proyecto propuesto contribuye al cumplimiento de metas propuestas en los instrumentos de planeación de la entidad proponente?	X		Cumple
	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes?	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes?	X		Cumple
Articulación del proyecto con la	¿El objetivo y las metas programadas en el proyecto están inmersos en	¿El proyecto aporta directamente al plan estratégico sectorial o al	X		Cumple

política pública	las políticas y planes sectoriales?	instrumento estratégico de política del sector?			
	¿El proyecto define claramente su vinculación con ejercicios de planeación como: Plan Nacional de Desarrollo (PND), los documentos Conpes del sector, y el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP)?	¿El proyecto está correctamente clasificado con los objetivos del PND?	X		Cumple
	¿La entidad formuladora es competente para adelantar este proyecto de inversión?	¿La entidad formuladora es competente para adelantar este proyecto de inversión?	X		Cumple
Indicadores	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión suficientes para hacer seguimiento a las actividades que se realizarán el año a programar?	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión suficientes para hacer seguimiento a las actividades?	X		Cumple
	¿El proyecto cuenta con indicadores de producto suficientes para realizar el seguimiento a los logros el mismo en todo su horizonte de evaluación?	¿Los indicadores de producto planteados permiten medir el avance de sus metas?	X		Cumple
Localización	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	¿La localización de la alternativa de solución es coherente con la ubicación geográfica de la población objeto de la intervención?	X		Cumple
Maduración	¿El sector ha considerado la totalidad de los recursos requeridos por el proyecto en su horizonte de evaluación y considera que su operación es sostenible en el tiempo?	¿El sector o entidad territorial entrega soportes adecuados que demuestran que la operación del proyecto es sostenible en el tiempo?	X		Cumple
	¿La entidad ha programado la financiación de las tres etapas del	¿Se relacionan los costos de operación y mantenimiento del bien o servicio a entregar?	X		Cumple

	proyecto (Preinversión, inversión y operación)?				
Fuentes de financiación	¿Los recursos señalados en el componente de fuentes de financiación garantizan el cumplimiento de las metas programadas en el proyecto?	¿Los recursos señalados en el componente de fuentes de financiación garantizan el cumplimiento de las metas programadas en el proyecto?	X		Cumple

Formulador Técnico


 Nombre: JEISSON ANDRES MEDINA CAQUIMBO
 Fecha:

Viabilidad Técnica


 Nombre del secretario: JOSE LEONARDO RENDON-CHILATRA
 Cargo: secretario de Planeación Desarrollo Social, Infraestructura y Medio Ambiente.

NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN:

Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

Objetivo General:	Mejorar la movilidad, la conectividad y las condiciones de transpirabilidad en las zonas urbanas y rurales del municipio de Curillo, Caquetá, mediante el fortalecimiento de la infraestructura vial			
Objetivo Específico	Producto	(A)Actividad / (E)Entregable	Periodo 2026	Total
Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria del municipio para asegurar su transpirabilidad continua	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) -	(A) mantenimiento de vías rurales del municipio	\$ 385.607.000	\$ 385.607.000
		(A) mantenimiento de vías rurales del municipio.	\$ 200.000.000	\$ 200.000.000
	Total Producto		\$ 585.607.000	\$ 585.607.000
	Documentos de lineamientos técnicos -	(E) Documento con la descripción de procesos, métodos y herramientas	\$ 60.000.000	\$ 60.000.000
		(E) Documento con los resultados de las validaciones	\$ 2.500.000	\$ 2.500.000
	Total Producto		\$ 62.500.000	\$ 62.500.000
	Vía terciaria mejorada -	(A) Construcción de boxculvert en las veredas del municipio.	\$ 46.480.000	\$ 46.480.000
		(A) Vía terciaria mejorada	\$ 52.000.000	\$ 52.000.000
	Total Producto		\$ 98.480.000	\$ 98.480.000
	Placa huella construida -	(A) Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las	\$ 22.000.000	\$ 22.000.000

		vías rurales del municipio de Curillo		
		(A) Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo.	\$ 796.864.869,22	\$ 796.864.869,22
	Total Producto		\$ 818.864.869,22	\$ 818.864.869,22
	Vía urbana mejorada -	(A) Mejoramiento de vías urbanas del municipio de Curillo	\$ 500	\$ 500
		(A) Mejoramiento de vías urbanas del municipio de Curillo.	\$ 500	\$ 500
	Total Producto		\$ 1.000	\$ 1.000
	Total Objetivo		\$ 1.565.452.869,22	\$ 1.565.452.869,22
Total Proyecto		\$ 1.565.452.869,22	\$ 1.565.452.869,22	

ESQUEMA FINANCIERO

TIPO ENTIDAD	ENTIDAD	Nombre Tipo Recurso	Vigencia	Valor Firme
Municipio	18205-CURILLO	SGP Libre Inversión 2026	2026	\$ 522.107.000
Municipio	18205-CURILLO	Recursos Propios Libre Destinación 2026	2026	\$ 46.481.000
Municipio	18205-CURILLO	R.B. RETIROS FONPET	2026	\$796.864.869,22
Municipio	18205-CURILLO	R.B. SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	2026	\$200.000.000

FORMULADOR TECNICO

JEISSON MEDINA
Nombre: JEISSON ANDRES MEDINA
CAQUIMBO

VIABILIDAD POR

NEFER OLAYA DELGADO
NOMBRE: NEFER OLAYA DELGADO
CARGO: secretaria de Hacienda

NOMBRE DEL PROYECTO:

Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

CRONOGRAMA:

Actividad	Meses											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) - 240211200	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X
Documentos de lineamientos técnicos - 240210500	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X
Vía terciaria mejorada - 240204100	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X
Placa huella construida - 240204200	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X
Vía urbana mejorada - 240211400	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X

Formulador Técnico

JEISSON MEDINA

Nombre: JEISSON ANDRES MEDINA CAQUIMBO

Firma

JOSE LEONARDO RENDON CHILATRA

Nombre del responsable: JOSE LEONARDO RENDON CHILATRA

Cargo: secretario de Planeación

MODELO DOCUMENTO TÉCNICO

Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

2026, MAYO



<http://www.curillo-caqueta.gov.co/>



[@alcaldiamunicipaldecurillo](#)



[@alcaldiamunicipaldecurillo](#)

alcaldia@curillo-caqueta.gov.co

Código Postal: 186050

Carrera 2 Calle 11 No. 2-01

Tabla de contenido

1.	GENERALIDADES DEL PROYECTO.....	3
2.	CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA.....	4
3.	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O SITUACIÓN EXISTENTE	5
4.	CAUSAS Y EFECTOS.....	6
4.1	MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA.....	6
5.	ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN.....	6
6.	IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES.....	9
8.	OBJETIVOS.....	10
8.1	Objetivo General.....	10
8.2	Indicadores que miden el objetivo general	10
8.3	Relación entre causas y los objetivos específicos	10
9.	POBLACIÓN	11
9.1	Población Afectada	11
9.2	Población Objetivo.....	11
9.3	Localización Específica Del Proyecto	12
10.	SELECCIÓN DE LA MEJOR ALTERNATIVA.....	12
11.	ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA.....	12
16.	CRONOGRAMA DEL PORYECTO.....	18

1. GENERALIDADES DEL PROYECTO

Nombre	Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo
Sector	24 TRANSPORTE
Fase	Factibilidad fase 3
Alcance	El presente proyecto tiene como alcance la ejecución de actividades orientadas al mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria del municipio de Curillo, Caquetá, con el propósito de garantizar su transitabilidad continua y mejorar las condiciones de movilidad en las zonas urbanas y rurales. Para ello, se intervendrán aproximadamente 155 kilómetros de vías terciarias mediante labores de conservación rutinaria, ampliación, nivelación, reconfiguración de la superficie y estabilización de puntos críticos, asegurando que los corredores estratégicos mantengan un nivel de servicio adecuado frente a las dinámicas productivas y sociales del territorio. De manera complementaria, el proyecto contempla intervenciones orientadas al mejoramiento puntual de la infraestructura vial existente, entre las que se incluye la construcción de 300 metros lineales de placa huella en sectores con alta pendiente o condiciones de baja capacidad portante, la construcción de un puente en la red terciaria y el mejoramiento de 2 kilómetros de vías urbanas. Estas acciones buscan fortalecer la conectividad interna del municipio, reducir tiempos de desplazamiento, facilitar el acceso a bienes y servicios esenciales y mitigar los impactos generados por fenómenos climáticos adversos que afectan la infraestructura vial. Finalmente, como parte del alcance técnico-administrativo, se elaborarán 96 documentos de lineamientos técnicos necesarios para la planificación, control y seguimiento de las intervenciones, garantizando la aplicación de criterios de calidad, eficiencia y sostenibilidad. Con la ejecución integral de estas actividades, el proyecto contribuirá al mejoramiento de la movilidad, el desarrollo productivo, el acceso institucional y la integración territorial del municipio de Curillo, en consonancia con las metas establecidas en su Plan de Desarrollo Municipal.
Duración del proyecto	El tiempo de ejecución física del proyecto será de 12 meses. El tiempo de ejecución financiera del proyecto será de 12 meses.
Costo total del proyecto	MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS CON VEINTIDÓS CENTAVOS. (\$ 1.565.452.869,22)
Financiación del proyecto	La etapa de inversión del proyecto se financiará con recursos SGP Libre Inversión 2026 \$ 522.107.000 y Recursos Propios Libre Destinación 2026 \$ 46.481.000 R.B. RETIROS FONPET 2026 \$796.864.869.22 R.B. SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION 2026 \$2 00.000.000

2. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA

Concordancia y pertinencia del proyecto con el Plan Nacional de Desarrollo

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	
NOMBRE	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional

Concordancia con el Plan de Desarrollo Departamental

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	
NOMBRE	Obras y no Promesas (2024-2027)
ESTRATEGIA	Transformación Rural Sustentable
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional

Concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	
NOMBRE	Curillo de oportunidades hacia la paz, incluyente y competitivo 2024-2027
ESTRATEGIA	ECONOMIA EN TRANSPORTE INCLUYENTE HACIA LA PAZ
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional

ANÁLISIS DE OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE Y CIERRE DE BRECHAS CON RELACION AL PLAN DE DESARROLLO



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE	SECTOR PDM	PROGRAMA
9 INDUSTRIA INNOVACIÓN, INFRAESTRUCTURA	24 - TRANSPORTE	2402 - Infraestructura red vial regional
11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES.	24 – TRANSPORTE	2402 - Infraestructura red vial regional

3. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O SITUACIÓN EXISTENTE

3.1 Problema central

Deficiente infraestructura de la red vial del municipio de Curillo, Caquetá, que limita la movilidad, la conectividad territorial y la seguridad vial.

3.2 Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Curillo, Caquetá, presenta deficiencias significativas en su infraestructura de red vial, tanto en el área urbana como en la zona rural y fluvial. La mayoría de las vías terciarias se encuentran en condiciones regulares o críticas, con tramos que presentan pérdida de banca, erosión, fallas de drenaje, falta de obras de contención y ausencia de soluciones estructurales como placa huella o box culvert. Estas condiciones limitan la transitabilidad, especialmente durante las temporadas de lluvia, afectando la movilidad de los habitantes y el transporte de productos agropecuarios desde las veredas hacia el casco urbano y centros de comercialización.

La red vial urbana también evidencia deterioro por desgaste natural, alta circulación de vehículos y falta de intervenciones periódicas. Se observan fallas superficiales, hundimientos, grietas, baches y ausencia de señalización vial adecuada.

4. CAUSAS Y EFECTOS

Causas Directas	Causas Indirectas
Deterioro progresivo de las vías terciarias por falta de mantenimiento y obras de estabilización	Fenómenos climáticos y condiciones geográficas adversas
Efectos Directos	Efectos indirectos
Baja conectividad entre veredas, corregimientos y casco urbano..	Limitación en cadenas de valor.
Aumento en tiempos y costos de desplazamiento.	Interrupción de redes de abastecimiento

4.1 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA

Red vial deteriorada

5. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

El sistema vial se entiende como la infraestructura por la que transitan personas, productos y servicios, de esta forma, el transporte resulta en un servicio en que se basa la conectividad e intercambio comercial de un territorio. Con lo cual, se puede intuir que en la medida en que esta red está en óptimas condiciones, se reducen los tiempos y costos de traslado, se pueden incentivar actividades en los ejes viales que benefician a la población y en general resulta en un elemento estructurante en el desarrollo socio económico del municipio.

VIAS RURAL

En total la red vial rural del municipio alcanza 628,33 kilómetros, de los cuales el 2% (14,8 km) son vías de conexión regional, correspondiente a la vía de acceso intermunicipal entre el casco urbano y el municipio de Albania; 15% (93,69 km) que responden a vías tipo 5 y 6 transitables en tiempo seco, en su mayoría vías sin pavimentar, las cuales conectan el acceso intermunicipales con los centros poblados rurales y las veredas del municipio; así mismo el 14% (89,35 km) componen la red vial de conexión rural interna que densifican la conexión veredal del municipio, y finalmente el 69% (430,5 km) hace referencia a los caminos y/o senderos rurales.

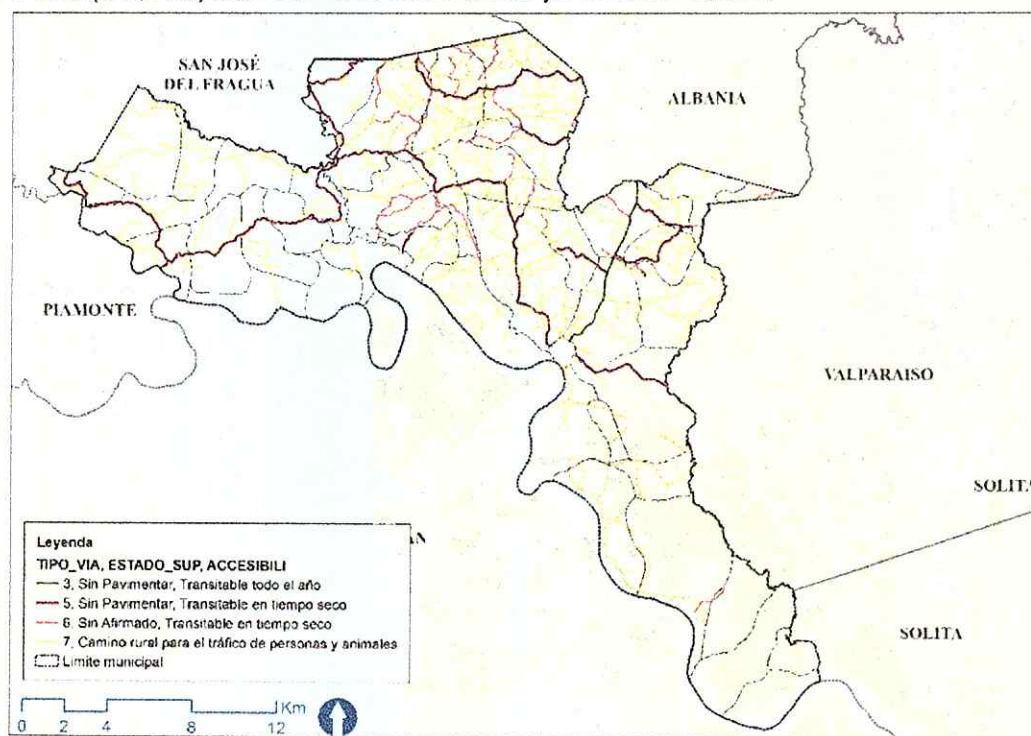


grafico 7. conectividad vial curillo.

Tabla 17. caracterización de las vías y su estado

Clasificación	Tipo de vía	Material	Transitabilidad	Longitud (km)	%
Conexión Regional	Tipo 4	Pavimentado	transitable todo el año	14,8	2%
Conexión Regional – Rural	Tipo 5 y 6	Sin Pavimentar	transitable en tiempo seco	93,68	15%
Conexión Rural Interna	Tipo 5 y 6	Sin Afirmado	transitable en tiempo seco	89,35	14%
Conexión Veredal – Predial	Tipo 7	Camino rural para el tráfico de personas y animales		430,5	69%
Total				628,33	100%

Fuente proyección EOT, secretaria de planeación

Con la información presentada anteriormente, se puede concluir que el municipio de Curillo requiere el mejoramiento de la red vial rural, ya que en la mayoría de las vías se presentan dificultades para su tránsito en las temporadas de lluvias, y son estas las que responden a la conectividad veredal y complementa la conexión intermunicipal afectando directamente la movilidad de pasajeros y la comercialización de productos. Además, de esta revisión se recomienda la implementación de un programa en paralelo al mejoramiento vial, en que se adelanten esfuerzos por actualizar y completar el trazado vial rural, por medio de métodos directos o indirectos para la especialización de estos, con el fin de tener un inventario completo que sea una herramienta para la administración y toma de decisiones referentes a la movilidad rural.

Vial urbano

El área urbana de Curillo posee 18,47 km de malla vial, donde el 22 % (4,06km) está en buen estado, el 25% (4,68 km) en estado regular y el 53% (9,73 km) restante en mal estado.

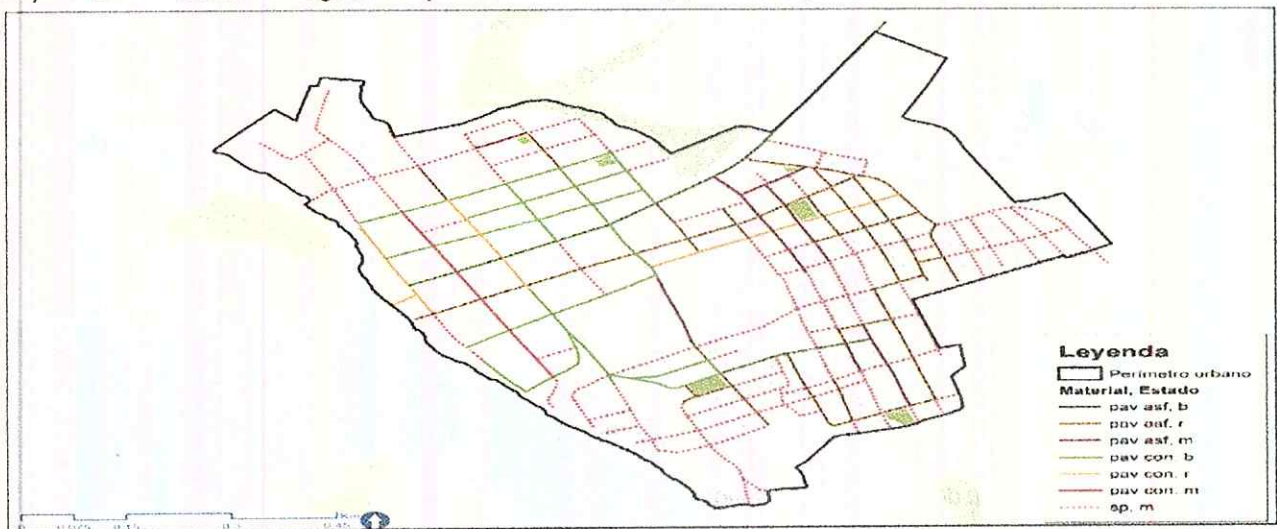


grafico 8. conectividad vial urbano. Fuente EOT, Proyección, Invias.

Tabla 18. caracterización vías urbanas

Material vía	Longitud km	Cantidad	Estado	%
Concreto	2,8	14	bueno	12%
Pavimento	0,9	4	regular	3%
	0,4	3	malo	2%
Sin pavimento	1,19	2	bueno	2%
Concreto	3,7	25	regular	21%
	1,1	7	malo	6%
Pavimento	8,1	66	malo	55%

TOTAL 18,19 121 100%

fuelle: proyección EOT

El municipio cuenta con una malla vial urbana continua, no obstante 63% de esta fue calificada en estado malo, lo cual nos lleva a concluir que se requiere un proceso en que se mejore la infraestructura vial. Adicionalmente, se precisa reducir el porcentaje de vías sin pavimentar, teniendo mayor localización de estas en los barrios de Villa Inés, las Palmas, el Convenio y el poblado, el jardín y el Turbay.

6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

Actor	Entidad	Posición	Intereses o Expectativas	Contribución o Gestión
Otro	Comunidades Rurales	Beneficiario	Mejorar el acceso a los centros de producción, comercio, salud y educación; conectividad segura.	Participación en socializaciones, apoyo en gestión predial, vigilancia comunitaria y acompañamiento en la ejecución.
Municipal	CURILLO CAQUETÁ	- Cooperante	Mejorar la movilidad urbana y rural, fortalecer la infraestructura vial y cumplir las metas del Plan de Desarrollo	Lidera la formulación, ejecución, contratación, seguimiento y cierre del proyecto

7.1 TIPO DE CONCERTACIÓN Y COORDINACIÓN QUE SE HA DADO O SE DARÁ ENTRE LOS PARTICIPANTES

Para la estructuración, formulación e implementación del proyecto “Fortalecimiento de la infraestructura de la red vial del municipio de Curillo, Caquetá”, se ha establecido un proceso de consulta, articulación y coordinación interinstitucional, garantizando la participación de los actores estratégicos involucrados en la planificación, ejecución y seguimiento del proyecto.

En primera instancia, la Alcaldía Municipal de Curillo, como entidad formuladora y ejecutora, ha liderado los espacios de concertación con las dependencias internas, principalmente la Secretaría de Planeación Municipal y la Secretaría de Obras Públicas, con el fin de identificar las necesidades viales, priorizar intervenciones, validar la disponibilidad de estudios previos y asegurar la alineación del proyecto con el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027.

8. OBJETIVOS

8.1 Objetivo General

Mejorar la movilidad, la conectividad y las condiciones de transpirabilidad en las zonas urbanas y rurales del municipio de Curillo, Caquetá, mediante el fortalecimiento de la infraestructura vial

8.2 Indicadores que miden el objetivo general

Indicador objetivo	Medido a través de	Meta	Tipo fuente	Fuente de verificación
Vía terciaria con mantenimiento	Kilómetros	155,00	Documento oficial	Actas e informes
Vía urbana mejorada	Kilómetros	2,00	Documento oficial	Actas e informes
Puente construido en vía terciaria existente	Número	1,00	Documento oficial	acts e informes
placa huella construida	Metros lineales	300,00	Documento oficial	actas e informes
Vía terciaria mejorada	Número	2,00	Documento oficial	actas e informes
Documentos de lineamientos técnicos realizados	Número	96,00	Documento oficial	Actas e informes

8.3 Relación entre causas y los objetivos específicos

Tipo de causa	Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa	Deterioro progresivo de las vías terciarias por falta de mantenimiento y obras de estabilización	Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria del municipio para asegurar su transpirabilidad continua
Causa indirecta	Fenómenos climáticos y condiciones geográficas adversas	Gestionar recursos ante entidades del orden nacional y departamental para la construcción de puentes, box culverts y obras que reduzcan riesgos asociados a eventos climáticos

9. POBLACIÓN

En el municipio de Curillo presenta una población de 9264 personas las cuales se encuentran distribuidos en la zona urbana y rural, con unos setenta puntos cuatro por ciento de su población en la zona rural y unos veintinueve puntos seis por ciento en la zona rural, también considerable la proporcionalidad de genero donde la mujer presenta mayor incidencia con unos cincuenta punto cuatro por ciento y los hombres con unos cuarenta y nueve punto seis por ciento, lo que nos muestra un mayor porcentaje de mujeres habitantes en el territorio, dentro del análisis también se observa la incidencia étnica cultural donde se refleja solo un tres por ciento correspondiente a la población de negritudes afros, sin registrar presencia de otras culturas, o por lo menos auto reconocidas y certificadas por el ministerio del interior

9.1 Población Afectada

En el municipio de Curillo, Caquetá, ubicado en la región rural, habitan aproximadamente 2.742 personas, según datos del Sisbén Municipal 2025.

9.2 Población Objetivo

En el municipio de Curillo, Caquetá, ubicado en la región rural, habitan aproximadamente 2.742 personas, según datos del Sisbén Municipal 2025.

Rango de Edades - Población beneficiada			
Edades	Masculino	Femenino	Total, población
1-4años	148	151	299
5-14 años	293	297	590
15-24 años	253	258	511
25-44años	426	433	859
45-59años	107	109	216
60-79años	120	122	242
Mayor de 80 años	13	13	26
TOTAL	1.360	1.382	2.742

9.3 Localización Específica Del Proyecto

Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo, se realizará en la zona rural y urbana del **MUNICIPIO DE CURILLO**, en el departamento del Caquetá,



10. SELECCIÓN DE LA MEJOR ALTERNATIVA

Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

La alternativa seleccionada consiste en intervenir integralmente la red vial del municipio de Curillo, Caquetá, mediante la ejecución combinada de actividades de mantenimiento, mejoramiento, construcción de obras de drenaje, estabilización, puentes, placa huella, box culverts y mejoramiento de muelles fluviales, orientadas a aumentar la transpirabilidad y reducir los riesgos asociados al deterioro progresivo de la infraestructura vial rural, urbana y fluvial.

La alternativa plantea un enfoque técnico basado en criterios de priorización territorial, identificando puntos críticos, tramos con alta afectación por fenómenos climáticos, zonas con erosión activa, y sectores con alta demanda de movilidad de la población rural y urbana. Igualmente, integra estándares técnicos del sector transporte y lineamientos del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y del Ministerio de Transporte para garantizar la calidad de las obras.

La intervención considera:

- Mantenimiento rutinario y periódico de vías terciarias.
- Construcción de placa huella en puntos críticos.
- Construcción de box culverts para mejorar la capacidad hidráulica.
- Mejoramiento de vías urbanas estratégicas.
- Construcción y gestión para puentes rurales, permitiendo conectividad segura.
- Mejoramiento de muelles fluviales, fortaleciendo la movilidad en zonas ribereñas.

- Formulación de lineamientos técnicos y estrategias de seguridad vial, reduciendo riesgos y mejorando la gestión operativa del transporte.

La alternativa seleccionada es la más viable desde el punto de vista técnico, económico y operativo, porque se ajusta a las condiciones reales del territorio, reduce de manera inmediata los factores que generan deterioro vial y permite la continuidad del transporte terrestre y fluvial. También integra componentes de gestión institucional para asegurar sostenibilidad en el tiempo y facilitar la articulación con el Gobierno Nacional y Departamental

12. ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio		Medido a través de	Descripción	Descripción de la oferta	Descripción de la demanda	Inicio historia	Final historia	Último año
	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Kilómetros	mantenimiento de vías rurales del municipio.	Vía terciaria con mantenimiento	Vía terciaria con mantenimiento	2024	2025	2027
	Año		Oferta	Demanda		Déficit		
	2024	155,00		628,00		-473,00		
	2025	155,00		473,00		-318,00		
	2026	159,00		314,00		-155,00		
	2027	159,00		159,00		0,00		
	Vía urbana mejorada	Kilómetros	Mejoramiento de vías urbanas del municipio de curillo	Vía urbana mejorada	Vía urbana mejorada	2024	2025	2027
	Año		Oferta	Demanda		Déficit		
	2024	2,00		8,00		-6,00		
	2025	2,00		6,00		-4,00		

	2026		2,00	4,00	-2,00			
	2027		2,00	2,00	0,00			
	Puente construido o en vía terciaria existente	Número	Gestionar ante el Gobierno Nacional, la Unidad de Gestión del Riesgo, Organizaciones Internacionales y la Gobernación del Caquetá, la construcción del puente sobre la zona rural.	Puente construido en vía terciaria	Puente construido en vía terciaria	2024	2025	2027
	Año	Oferta	Demanda		Déficit			
	2024		0,00	2,00	-2,00			
	2025		1,00	2,00	-1,00			
	2026		1,00	1,00	0,00			
	2027		0,00	0,00	0,00			
	Placa huella construida	Metros lineales	Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo.	Placa huella construida	Placa huella construida	2024	2025	2027
	Año	Oferta	Demanda		Déficit			
	2024		100,00	1.000,00	-900,00			
	2025		300,00	900,00	-600,00			

	2026	300,00	600,00	-300,00				
	2027	300,00	300,00	0,00				
	Cuneta construida	Metros lineales	Construcción de alcantarillas, obras de arte, cunetas, previa concertación con la comunidad y dando prioridad para su construcción.	Vía terciaria mejorada	Vía terciaria mejorada	2024	2025	2027
	Año	Oferta	Demanda	Déficit				
	2024	100,00	400,00	-300,00				
	2025	100,00	300,00	-200,00				
	2026	100,00	200,00	-100,00				
	2027	100,00	100,00	0,00				
	Vía terciaria mejorada	Kilómetros	Construcción de boxculvert en las veredas del municipio.	boxculvert contruidos	boxculvert contruidos	2024	2025	2027
	Año	Oferta	Demanda	Déficit				
	2024	0,00	6,00	-6,00				
	2025	2,00	6,00	-4,00				
	2026	2,00	4,00	-2,00				
	2027	3,00	2,00	1,00				
	Documen tos de lineamien	Número	Realizar Documentos cuyo objetivo	Documentos de	Documentos de	2024	2025	2027

	tos técnicos realizado s		es describir condiciones necesarias para llevar a cabo un proceso o actividad	lineamientos técnicos	lineamientos técnicos			
	Año	Oferta		Demanda		Déficit		
	2024			96,00	384,00	-288,00		
	2025			96,00	288,00	-192,00		
	2026			96,00	192,00	-96,00		
14	2027			96,00	96,00	0,00		

13. ANÁLISIS DE RIESGOS DE LA ALTERNATIVA

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e Impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Afectaciones por fenómenos climáticos extremos	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución, daños a obras en curso, aumento de costos y posibles pérdidas de tramos intervenidos.	Programar actividades en temporada seca; diseñar obras con criterios hidráulicos y de drenaje
2-Componente (Productos)	Administrativos	Incremento en los costos de materiales o transporte	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Ajustes presupuestales, reducción del alcance del proyecto o necesidad de mayores recursos.	Actualizar análisis de precios; compras centralizadas y contratos a precios referencia; priorizar proveedores locales y cláusulas de revisión de costos.
3-Actividad y/o Entregable	Legales	Actividad/Entregable: mantenimiento de vías rurales del municipio Riesgo: Afectación a cuerpos hídricos, vegetación o áreas sensibles	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Multas, suspensión de obras, impactos ambientales y rechazo social.	Estudios ambientales, cumplimiento normativo, planes de manejo ambiental, medidas de control de sedimentación y revegetalización.

14. PRESUPUESTO GENERAL



<http://www.curillo-caqueta.gov.co/>



@alcaldiamunicipaldecurillo



@alcaldiamunicipaldecurillo

alcaldia@curillo-caqueta.gov.co

Código Postal: 186050
Carrera 2 Calle 11 No. 2-01

Objetivo General:		Mejorar la movilidad, la conectividad y las condiciones de transpirabilidad en las zonas urbanas y rurales del municipio de Curillo, Caquetá, mediante el fortalecimiento de la infraestructura vial		
Objetivo Especifico	Producto	(A)Actividad / (E)Entregable	Periodo 2026	Total
Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria del municipio para asegurar su transpirabilidad continua	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) -	(A) mantenimiento de vías rurales del municipio	\$ 385.607.000	\$ 385.607.000
		(A) mantenimiento de vías rurales del municipio.	\$ 200.000.000	\$ 200.000.000
	Total Producto		\$ 585.607.000	\$ 585.607.000
	Documentos de lineamientos técnicos -	(E) Documento con la descripción de procesos, métodos y herramientas	\$ 60.000.000	\$ 60.000.000
		(E) Documento con los resultados de las validaciones	\$ 2.500.000	\$ 2.500.000
	Total Producto		\$ 62.500.000	\$ 62.500.000
	Vía terciaria mejorada -	(A) Construcción de boxculvert en las veredas del municipio.	\$ 46.480.000	\$ 46.480.000
		(A) Vía terciaria mejorada	\$ 52.000.000	\$ 52.000.000
	Total Producto		\$ 98.480.000	\$ 98.480.000
	Placa huella construida -	(A) Construcción de placa huellas en los sitios críticos en las vías rurales del municipio de Curillo	\$ 22.000.000	\$ 22.000.000
		(A) Construcción de placa huellas en los	\$ 796.864.869.22	\$ 796.864.869.22

	sitios críticos en las vias rurales del municipio de Curillo.		
Total Producto		\$ 818.864.869,22	\$ 818.864.869,22
Vía urbana mejorada -	(A) Mejoramiento de vías urbanas del municipio de Curillo	\$ 500	\$ 500
	(A) Mejoramiento de vías urbanas del municipio de Curillo.	\$ 500	\$ 500
Total Producto		\$ 1.000	\$ 1.000
Total Objetivo		\$ 1.565.452.869,22	\$ 1.565.452.869,22
Total Proyecto		\$ 1.565.452.869,22	\$ 1.565.452.869,22

ESQUEMA FINANCIERO

TIPO ENTIDAD	ENTIDAD	Nombre Tipo Recurso	Vigencia	Valor Firme
Municipio	18205-CURILLO	SGP Libre Inversión 2026	2026	\$ 522.107.000
Municipio	18205-CURILLO	Recursos Propios Libre Destinación 2026	2026	\$ 46.481.000
Municipio	18205-CURILLO	R.B. RETIROS FONPET	2026	\$796.864.869.22
Municipio	18205-CURILLO	R.B. SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	2026	\$2 00.000.000

16. CRONOGRAMA DEL PORYECTO

Actividad	Meses											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) -	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Documentos de lineamientos técnicos -	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vía terciaria mejorada -	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Placa huella construida -	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vía urbana mejorada -	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Formulador Técnico

Nombre: *JEISSON MEDINA*
JEISSON ANDRES MEDINA
CAQUIMBO

Firma del responsable

Jose Leonardo Rendon Chilatra
Nombre: JOSE LEONARDO RENDON CHILATRA
Cargo: secretario de Planeación

NOMBRE DEL PROYECTO:

Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo

REQUISITOS GENERALES	CUMPLE			OBSERVACIONES
	SI	NO	NO APLICA	
Carta de presentación o solicitud de ajuste al proyecto	x			
2. Cronograma de actividades del proyecto a radicar y/o actualizar.	x			
3. Diseños y planos si el proyecto así lo requiere		x		
4. Presupuesto	x			
5. Documento técnico (Word) del proyecto.	x			
6. Certificación Plan Anual de Adquisiciones		x		
7. certificado de concordancia con el Plan de Desarrollo	x			
8. Otros anexos	x			
Certificado de concordancia con precios de la región		x		
Certificado de concordancia con el EOT		x		
Certificado de cofinanciación		x		
Certificado de no financiación con otras fuentes		x		
Copia Certificado de libertad y tradición		x		
Estudios, diseños, Planos		x		
Soportes técnicos y detallado de actividades		x		
Anexar documentos soporte o certificados		x		
9. Para proyectos que apliquen a fuentes del Sistema General de Regalías; los requisitos del acuerdo 045 de 2017 según la Fase.		x		

Formulador Técnico

Nombre: *JEISSON MEDINA*
JEISSON ANDRES MEDINA CAQUIMBO

Nombre del responsable:

JOSE LEONARDO RENDO CHILATRA
JOSE LEONARDO RENDO CHILATRA
Cargo: secretario de PLANEACION

SECRETARIA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO SOCIAL, INFRAESTRUCTURA Y MEDIO AMBIENTE

CERTIFICA:

Que el proyecto de inversión **“Fortalecimiento de la infraestructura red vial del municipio de Curillo”**, se encuentra en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo (2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida y el Plan de Desarrollo Territorial: **“Curillo de oportunidades hacia la paz, incluyente y competitivo 2024-2027”** y contribuye en:

SECTOR: 24 TRANSPORTE

PROGRAMA: 2402 - Infraestructura red vial regional

CÓDIGO DEL PROGRAMA: 2402

NOMBRE DEL PRODUCTO: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) - 240211200
Documentos de lineamientos técnicos - 240210500
Vía terciaria mejorada - 240204100
Placa huella construida - 240204200
Vía urbana mejorada - 240211400

Esta certificación se expide en cumplimiento a lo establecido en la Ficha de Verificación de Requisitos Nivel Territorio del DNP COD G303.

Dada en el municipio de Curillo, Caquetá el seis (06) de mayo de 2026



JOSE LEONARDO RENDON CHILATRA
secretaria de Planeación, Desarrollo Social,
Infraestructura y medio Ambiente

Proyectó y Elaboró	Jeisson Andrés Medina Caquimbo	Cargo	Apoyo Banco de Proyecto	Firma	
--------------------	--------------------------------	-------	-------------------------	-------	---