Impreso el 29/05/2026 10:07:38 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción y rehabilitación en la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y vía principal de la cabecera municipal del Municipio de Dibulla

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000014186

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 29/05/2026 07:55:52

Identificador: 1748820

Formulador Ciudadano: JEISON ENRIQUE GUTIERREZ PRETEL

Formulador Oficial : JAIR JOSE MARTINEZ MEZA

Impreso el 29/05/2026 10:07:38 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CUMPLIENDO LA PALABRA 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica 3. Prosperidad económica y gestión del conocimiento

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 - Infraestructura red vial regional
2402041 - Vía terciaria mejorada
240204100 - Vía terciaria mejorada

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN SOCIAL 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA ESTRATÉGICA 2: COMPETITIVIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO EMPRESARIAL, CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA SUSTENTABLE.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: 2402 - Infraestructura red vial regional
Producto: 2402041 - Vía terciaria mejorada
Indicador: 240204100 - Vía terciaria mejorada

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Impreso el 29/05/2026 10:07:38 p. m.

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

DEFICIENTES CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD EN LA VÍA PRINCIPAL DEL CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS Y SECTORES PRIORIZADOS DE LA CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La problemática identificada en los sectores objeto de intervención responde a una relación progresiva entre diferentes factores técnicos que han incidido en el deterioro de las condiciones de movilidad en el municipio de Dibulla. Entre estos factores se destaca, en primer lugar, el desgaste de la estructura vial existente, evidenciado en afectaciones sobre la subrasante y la capa de rodadura, lo que ha reducido la capacidad funcional de la vía y generado una superficie de circulación con deterioros que dificultan el tránsito normal de vehículos y peatones. La falta de intervenciones periódicas de mejoramiento y mantenimiento ha permitido que las afectaciones estructurales aumenten gradualmente, comprometiendo la estabilidad y durabilidad de los tramos viales intervenidos por el uso continuo y las condiciones ambientales de la zona.
De manera complementaria, las limitaciones en infraestructura asociada al drenaje pluvial, la señalización y los elementos de seguridad vial han incrementado las condiciones de vulnerabilidad de la vía frente a procesos de erosión, acumulación de aguas y pérdida de visibilidad para los usuarios. La insuficiencia de estas obras complementarias no solo acelera el deterioro físico de la infraestructura, sino que también disminuye las condiciones de seguridad y accesibilidad para quienes transitan diariamente por estos sectores.
(Mayor información en el documento técnico)

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La problemática identificada afecta aproximadamente 9,1 kilómetros de infraestructura vial entre la cabecera municipal de Dibulla y el corregimiento de La Punta de los Remedios, tramo que actualmente presenta limitaciones en las condiciones de transitabilidad, movilidad y conectividad para la población usuaria de esta vía.
Fuente: Dato otorgado por la Secretaría de Planeación e Infraestructura Municipal

Impreso el 29/05/2026 10:07:38 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente implementación de actividades formativas, prácticas y operativas desde el Centro de Información e Innovación Ambiental de Palomino	**1.1** Incremento en los tiempos y costos de desplazamiento para el transporte de personas, bienes y servicios
	1.2 Insuficiencia de obras complementarias de drenaje, señalización y seguridad vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Limitaciones en la movilidad y conectividad de la población en el corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla	**1.1** Deficiente capacidad estructural de la vía y afectaciones en la subrasante y capa de rodadura
	1.2 Insuficiencia de obras complementarias de drenaje, señalización y seguridad vial

Impreso el 29/05/2026 10:07:38 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** DIBULLA - LA GUAJIRA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de las condiciones de movilidad, conectividad y seguridad vial entre la cabecera municipal de Dibulla y el corregimiento de La Punta de los Remedios.	Técnico, Profesional, Jurídico y Financiero
Actor: Otro **Entidad:** COMUNIDAD DE DIBULLA Y LA PUNTA DE LOS REMEDIOS **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías en adecuadas condiciones de transitabilidad que faciliten el desplazamiento de personas, bienes y servicios, mejorando la accesibilidad y la seguridad vial.	Participación comunitaria, control social y apropiación de la infraestructura vial

02 - Análisis de los participantes

Dentro del proceso de formulación del presente proyecto se identifican como principales participantes la Alcaldía Municipal de Dibulla y la comunidad beneficiaria ubicada en la cabecera municipal y el corregimiento de La Punta de los Remedios. La administración municipal participa en calidad de cooperante, aportando capacidades técnicas, administrativas, jurídicas y financieras para la estructuración, gestión y ejecución de las acciones orientadas al mejoramiento de la infraestructura vial. Asimismo, el municipio tiene interés en fortalecer las condiciones de movilidad, conectividad y seguridad vial, en concordancia con las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Municipal y las necesidades identificadas en el territorio. Por su parte, la comunidad de Dibulla y La Punta de los Remedios participa como beneficiaria directa del proyecto, teniendo un papel importante en los procesos de participación comunitaria, apropiación de la infraestructura y control social durante la ejecución de las obras. Entre sus principales expectativas se encuentra contar con vías en mejores condiciones de transitabilidad que faciliten el desplazamiento de personas, bienes y servicios y mejoren las condiciones de accesibilidad y movilidad en el municipio.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

46.710

Fuente de la información

Proyecciones DANE año 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Dibulla **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

3.600

Fuente de la información

Proyecciones DANE año 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Dibulla **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Dibulla - La Punta de los Remedios Latitud: 11.2725 Longitud: -73.3089 Latitud: 11 16 21 Norte Longitud: 73 18 32 Oeste	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DEFICIENTES CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD EN LA VÍA PRINCIPAL DEL CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS Y SECTORES PRIORIZADOS DE LA CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD EN LA VÍA PRINCIPAL DEL CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS Y SECTORES PRIORIZADOS DE LA CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías mejoradas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 6,68 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de Supervisión con Soportes y Evidencias (Secretaria de Planeación e Infraestructura)

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente implementación de actividades formativas, prácticas y operativas desde el Centro de Información e Innovación Ambiental de Palomino	Mejorar la infraestructura vial mediante el fortalecimiento de la estructura de pavimento y las condiciones de movilidad vehicular y peatonal
Causa indirecta 1.1 Incremento en los tiempos y costos de desplazamiento para el transporte de personas, bienes y servicios	Fortalecer la capacidad estructural de la vía y rehabilitar las afectaciones presentes en la subrasante y capa de rodadura
Causa indirecta 1.2 Insuficiencia de obras complementarias de drenaje, señalización y seguridad vial	Implementar obras complementarias de drenaje, señalización y seguridad vial para garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad

Impreso el 29/05/2026 10:07:38 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Kilometros de vias terciarias mejorados

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoras de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla

Descripción de la Demanda

9,1 Kilómetros de vía entre el corregimiento de La Punta de los Remedios y la cabecera municipal de Dibulla

Descripción de la Oferta

Vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla por mejorar

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	0,00	9,10	-9,10
2024	0,00	9,10	-9,10
2025	0,00	9,10	-9,10
2026	0,00	9,10	-9,10
2027	0,00	9,10	-9,10
2028	0,00	9,10	-9,10
2029	0,00	9,10	-9,10

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución propuesta consiste en el mejoramiento de la infraestructura vial en la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla, mediante la ejecución de obras orientadas a optimizar las condiciones de transitabilidad, movilidad y seguridad vial para la población beneficiaria. La intervención contempla el desarrollo de actividades preliminares necesarias para la adecuación y organización de las zonas objeto de intervención, así como la ejecución de obras de mejoramiento de terreno y conformación de la subrasante, con el fin de garantizar condiciones técnicas adecuadas para la estabilidad y durabilidad de la estructura vial. Asimismo, la alternativa incluye la construcción y rehabilitación de la estructura de pavimento mediante la implementación de concreto hidráulico y demás actividades requeridas para el mejoramiento de la capa de rodadura en los tramos priorizados. De manera complementaria, se contempla la ejecución de obras de señalización horizontal y vertical, orientadas a fortalecer las condiciones de seguridad vial y accesibilidad para peatones y conductores.
Dentro de la intervención también se consideran actividades asociadas a las redes hidráulicas afectadas por el proceso constructivo, incluyendo las adecuaciones requeridas para garantizar el correcto funcionamiento de los sistemas existentes y prevenir afectaciones sobre la infraestructura vial. Igualmente, se incorporan actividades relacionadas con el sistema eléctrico y dotación de aparatos complementarios requeridos para el adecuado funcionamiento de los sectores intervenidos. La alternativa contempla además la implementación de medidas de manejo ambiental durante la ejecución de las obras, con el propósito de mitigar impactos asociados al proceso constructivo y garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente. (Mayor información en el documento técnico)

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Dibulla **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Dibulla - La Punta de los Remedios Latitud: 11.2725 Longitud: -73.3089 Latitud: 11 16 21 Norte Longitud: 73 18 32 Oeste

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 7.000.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 7.000.000.000,00

Mejorar la infraestructura vial mediante el fortalecimiento de la estructura de pavimento y las condiciones de movilidad vehicular y peatonal

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 6,6800 **Costo:** $ 7.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3600 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3600	**1.1.1** PRELIMINARES **Costo:** $ 441.257.100,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 CALZADA - ESTRUCTURA - CONCRETO HIDRÁULICO **Costo:** $ 2.685.016.450,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 SEÑALIZACIONES **Costo:** $ 18.100.508,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DE TERRENO - SUBRASANTE **Costo:** $ 445.817.971,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 REDES HIDRÁULICAS - AFECTACIÓN POR DEMOLICIÓN Y SISTEMA CONSTRUCTIVO **Costo:** $ 140.099.687,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 6,6800 **Costo:** $ 7.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3600 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3600	**1.1.6** SISTEMA ELÉCTRICO **Costo:** $ 733.956.164,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 DOTACIÓN DE APARATOS **Costo:** $ 242.300.434,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 ADMINISTRACIÓN **Costo:** $ 1.317.833.528,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 IMPREVISTOS **Costo:** $ 94.130.966,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.10 UTILIDAD **Costo:** $ 235.327.416,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.11 IMPLEMENTACIÓN - PLAN MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) **Costo:** $ 150.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Impreso el 29/05/2026 10:07:39 p. m.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 6,6800 **Costo:** $ 7.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 3600 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 3600	**1.1.12** IMPLEMENTACIÓN PLAN MANEJO AMBIENTAL **Costo:** $ 119.635.910,98 **Etapa:** Inversión
	1.1.13 INTERVENTORÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA **Costo:** $ 376.523.865,02 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada
0	$441.257.100,00
Total	**$441.257.100,00**

Periodo	Total
0	$441.257.100,00
Total	

Actividad 1.1.10 UTILIDAD

Periodo	Servicios financieros y conexos
0	$235.327.416,00
Total	**$235.327.416,00**

Periodo	Total
0	$235.327.416,00
Total	

Actividad 1.1.11 IMPLEMENTACIÓN - PLAN MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	$50.000.000,00	$100.000.000,00
Total	**$50.000.000,00**	**$100.000.000,00**

Periodo	Total
0	$150.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.12 IMPLEMENTACIÓN PLAN MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$119.635.910,98
Total	**$119.635.910,98**

Periodo	Total
0	$119.635.910,98
Total	

Actividad 1.1.13 INTERVENTORÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$376.523.865,02
Total	**$376.523.865,02**

Periodo	Total
0	$376.523.865,02
Total	

Actividad 1.1.2 CALZADA - ESTRUCTURA - CONCRETO HIDRÁULICO

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$244.317.354,00	$2.440.699.096,00
Total	**$244.317.354,00**	**$2.440.699.096,00**

Periodo	Total
0	$2.685.016.450,00
Total	

Actividad 1.1.3 SEÑALIZACIONES

Periodo	Materiales
0	$18.100.508,00
Total	**$18.100.508,00**

Periodo	Total
0	$18.100.508,00
Total	

Actividad 1.1.4 ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DE TERRENO - SUBRASANTE

Periodo	Materiales
0	$445.817.971,00
Total	**$445.817.971,00**

Periodo	Total
0	$445.817.971,00
Total	

Actividad 1.1.5 REDES HIDRÁULICAS - AFECTACIÓN POR DEMOLICIÓN Y SISTEMA CONSTRUCTIVO

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$41.160.270,00	$98.939.417,00
Total	**$41.160.270,00**	**$98.939.417,00**

Periodo	Total
0	$140.099.687,00
Total	

Actividad 1.1.6 SISTEMA ELÉCTRICO

Periodo	Materiales
0	$733.956.164,00
Total	**$733.956.164,00**

Periodo	Total
0	$733.956.164,00
Total	

Actividad 1.1.7 DOTACIÓN DE APARATOS

Periodo	Materiales
0	$242.300.434,00
Total	**$242.300.434,00**

Periodo	Total
0	$242.300.434,00
Total	

Actividad 1.1.8 ADMINISTRACIÓN

Periodo	Servicios financieros y conexos
0	$1.317.833.528,00
Total	**$1.317.833.528,00**

Periodo	Total
0	$1.317.833.528,00
Total	

Actividad 1.1.9 IMPREVISTOS

Periodo	Gastos imprevistos
0	$94.130.966,00
Total	**$94.130.966,00**

Periodo	Total
0	$94.130.966,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Incumplimiento en la ejecución física del proyecto por parte del contratistas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento del propósito del proyecto	Se realizará supervisión por parte de la alcaldía y se solicitaran informes de ejecución física previo a presentar cuentas de cobro
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Lluvias fuertes y constantes que dificulte el desarrollo de las actividades	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso de las actividades del proyecto	Se contemplarán predicciones del IDEAM para programar las actividades en del proyecto
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: CALZADA - ESTRUCTURA - CONCRETO HIDRÁULICO Riesgo: Posible ocurrencia de conducta o comportamiento que pueda derivar en una actuación inadecuada por parte del personal contratista	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Violación a los principios de contratación estatal	Se le asignará a personal de planta de la alcaldía para realizar seguimiento y supervisión constante de las actividades del proyecto.

Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los costos de movilidad y los tiempos de desplazamiento de los usuarios frecuentes, generando ahorros económicos asociados al transporte, mantenimiento vehicular y acceso oportuno a bienes y servicios.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Usuarios frecuentes beneficiados con reducción en tiempos y costos de desplazamiento entre la cabecera municipal de Dibulla y el corregimiento de La Punta de los Remedios (30% de la población beneficiaria directa).

Descripción Valor Unitario: $750.000/año por usuario correspondiente al ahorro estimado en combustible, mantenimiento vehicular y disminución de tiempos de viaje. Valor Total Estimado es de $900.000.000 anuales

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1.200,00	$750.000,00	$900.000.000,00
1	1.200,00	$750.000,00	$900.000.000,00
2	1.200,00	$850.000,00	$1.020.000.000,00
3	1.200,00	$850.000,00	$1.020.000.000,00
4	1.200,00	$950.000,00	$1.140.000.000,00
5	1.200,00	$950.000,00	$1.140.000.000,00
6	1.200,00	$950.000,00	$1.140.000.000,00

Ahorro de costos asociados a accidentes y afectaciones vehiculares ocasionadas por el deterioro de la vía, mediante la reducción de daños mecánicos, gastos de reparación y riesgos de incidentes de tránsito

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Usuarios susceptibles a accidentabilidad partiendo cercanos al 20,8% de la población de beneficiarios directos con la disminución de riesgos de accidentalidad y afectaciones vehiculares derivadas del mal estado de la vía

Descripción Valor Unitario: $500.000/año por usuario correspondiente a reducción estimada en gastos por daños mecánicos menores, reparaciones, accidentes leves y afectaciones asociadas a las deficientes condiciones de transitabilidad

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	750,00	$500.000,00	$375.000.000,00
1	750,00	$500.000,00	$375.000.000,00
2	750,00	$500.000,00	$375.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	750,00	$600.000,00	$450.000.000,00
4	750,00	$700.000,00	$525.000.000,00
5	750,00	$700.000,00	$525.000.000,00
6	750,00	$800.000,00	$600.000.000,00
7	750,00	$800.000,00	$600.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$1.275.000.000,00	$1.275.000.000,00
1	$1.275.000.000,00	$1.275.000.000,00
2	$1.395.000.000,00	$1.395.000.000,00
3	$1.470.000.000,00	$1.470.000.000,00
4	$1.665.000.000,00	$1.665.000.000,00
5	$1.665.000.000,00	$1.665.000.000,00
6	$1.740.000.000,00	$1.740.000.000,00
7	$600.000.000,00	$600.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$1.020.000.000,0	$0,0	$0,0	$5.738.302.184,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-4.718.302.184,3
1	$1.020.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.020.000.000,0
2	$1.116.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.116.000.000,0
3	$1.176.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.176.000.000,0
4	$1.332.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.332.000.000,0
5	$1.332.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.332.000.000,0
6	$1.392.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.392.000.000,0
7	$480.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$480.000.000,0

Impreso el 29/05/2026 10:07:39 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla					
$966.791.821,48	14,94 %	$1,17	$1.593.972,83	$5.738.302.184,30	$174.674.510,84

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$859.027.273,10

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de la infraestructura vial mediante la construcción y rehabilitación de la vía principal del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores priorizados de la cabecera municipal de Dibulla

04 - Alcance

El proyecto contempla el mejoramiento de 6,68 kilómetros de infraestructura vial entre la cabecera municipal de Dibulla y el corregimiento de La Punta de los Remedios, mediante la ejecución de obras orientadas a optimizar las condiciones de transitabilidad, movilidad y seguridad vial. La intervención incluye actividades de mejoramiento de subrasante, rehabilitación de la capa de rodadura en concreto hidráulico, señalización vial, adecuaciones hidráulicas y obras complementarias requeridas para fortalecer la funcionalidad de la vía. Con la ejecución del proyecto se espera beneficiar directamente aproximadamente a 3.600 habitantes del corregimiento de La Punta de los Remedios y sectores cercanos.

Impreso el 29/05/2026 10:07:39 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la infraestructura vial mediante el fortalecimiento de la estructura de pavimento y las condiciones de movilidad vehicular y peatonal

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 6,6800

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de Supervisión con soportes y evidencias emitido desde la Secretaría de Planeación e Infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,6800		

Impreso el 29/05/2026 10:07:39 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	La Guajira	Dibulla			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	7.000.000.000,00	7.000.000.000,00	6,6800	6,6800	3.600

Impreso el 29/05/2026 10:07:39 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor