

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	27

SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
Ing. DENICE BIBIANA ACERO VARGAS
GERENCIA PROYECTOS REGIONALES GRUPO 5
Ing. FELIPE ANDRES VACA CORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE SUPERVISIÓN N°21 DEL CTO. Nro. 1015 DE 2022
Periodo:	Mayo de 2026
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIONES NÚMERO 5350 del 12/nov/2024 y NÚMERO 5985 DEL 18 DE DICIEMBRE DE 2024

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: Vía LA APARTADA - EL ROBLE – VILLANUEVA Y HATO VIEJO - SINCE, en los municipios de SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCE en el departamento de Sucre.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: Mejoramiento de vía con pavimento asfáltico en tres tramos viales que comprenden 27.1 Km y construcción de 2 puentes de 30 y 40 m de longitud, según presupuesto, cumpliendo con las especificaciones técnicas según el diseño INVIAS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	27

1. CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO.	2032 DE 2021		
PARTES:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	NIT:	800.215.807-2
	DEPARTAMENTO DE SUCRE	NIT:	892.280.021-1
OBJETO:	“AUNAR ESFUERZOS PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.”		
VALOR DEL CONVENIO:	\$78.675.000.000,00 M/CTE		
FECHA SUSCRIPCIÓN:	12 DE NOVIEMBRE DE 2021		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2030		

1.1. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONVENIO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
29322	2022	11		\$2.840.000.000,00	\$0	\$2.840.000.000,00
280123	2023	11		\$2.800.000.000,00	\$0	\$2.800.000.000,00
176824	2024	10		\$7.200.000.000,00	\$0	\$7.200.000.000,00
TOTAL				\$12.840.000.000,00	\$0	\$12.840.000.000,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	27

2. CONTRATO DE OBRA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	LP 023 DE 2023, SUSCRITO CON LA GOBERNACION DE SUCRE		
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRANSVERSAL DE LOS RÍOS	NIT:	901.840.092-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	REDES VIALES Y CONSTRUCCIONES S.A.S 10% - AMIRA CRISTINA PASTRANA GONZALEZ 40% - KAP CONSTRUCCIONES S.A.S 30% - MAVICON CONSTRUCCION E INGENIERIA S.A.S 20%		
OBJETO:	“REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE”.		
FECHA DE INICIO:	Agosto 15 de 2024		
VALOR INICIAL:	SETENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS M/CTE (\$74.465.051.272,00).		
VALOR ADICIONES:	N/A		
ADICIÓN 1:	N/A		
ADICIÓN NN:			
VALOR ACTUAL:	\$ 74.465.051.272,00 M/CTE.		
ANTICIPO	N.A.		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	HASTA 15 DE JUNIO DE 2030		
SUSPENSION No. 1	N/A		
AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. 1	N/A		
REINICIO	N/A		
TOTAL PRÓRROGAS:	0		
PRÓRROGA 1:	N/A		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	27

FECHA DE FINALIZACIÓN:	15 DE JUNIO DE 2030
------------------------	---------------------

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
3404	2030	2.3.2.01.01.001.03.02	\$74.465.051.272,00	\$0	\$74.465.051.272,00
CDP 353			\$4,209,948,728,00	\$0	\$4,209,948,728,00
TOTAL			\$78,675,000,000,00		\$78,675,000,000,00

2.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta Parcial de Obra No. 1	\$695.293.128,70			\$695.293.128,70
Acta parcial de obra No 2	\$1.012.197.574.80			\$1.012.197.574.80
Acta parcial de obra No 3	\$1.377.262. 461.oo			\$1.377.262. 461.oo
Acta parcial de obra No 4	\$610,568,262, oo			\$610,568,262, oo
Acta parcial de obra No 5	\$ 3.317,675.963.00			\$ 3.317,675.963.00

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría al CTO No. LP-023-2023 para el periodo del 01 de Mayo al 31 Mayo de 2026, se reporta un avance para la etapa I: Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Complementación de los estudios y diseños existentes, del 100,00% relacionado a continuación:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	27

2.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	<u>\$ 74.465.051.272,00</u>	<u>100%</u>
VALOR ADICIONES	<u>\$4,209,948,728,00</u>	
VALOR ACUMULADO	<u>\$78,675,000,000,00</u>	
VALOR ETAPA I REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIONES Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLIMENTACIÓN A ESTUDIOS Y DISEÑOS	<u>\$ 311.042.348,00</u>	<u>0,4177%</u>
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA E&D	<u>\$ 311.042.348,00</u>	<u>100%</u>
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA E&D	<u>\$311,042,348, 00</u>	<u>100%</u>
VALOR ETAPA II EJECUCIÓN OBRAS	<u>\$ 78,363,957,652,00</u>	<u>99,60%</u>
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA	<u>\$15,176,401,020,65</u>	<u>19,37%</u>
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA	<u>\$ 8,846,425,134,00</u>	<u>11,29%</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	<u>\$0,00</u>	<u>0%</u>

2.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ 0
Amortizado	\$ 0
Saldo	\$ 0

2.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada: 19,37%

Meta física ejecutada: 11,29%

2.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
10-04-2025	NP01	REMOCION DE CERCAS DE ALAMBRE
10-04-2025	NP02	PEDRAPLEN COMPACTO PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE (incluye sello)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	27

07-10-2025	NP03	Terraplenes (extendida y compactación)
07-10-2025	NP04	Material para terraplén tipo recebo (inc. transporte)
07-10-2025	NP05	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60
07-10-2025	NP06	Concreto reforzado de 28 Mpa para estructura de box culvert (no incluye refuerzo)
07-10-2025	NP07	Anclajes de 5/8" (incluye perforación y epoxico)
07-10-2025	NP08	Junta de dilatación
07-10-2025	NP09	Pilote tipo caisson en concreto clase c fundido in situ de diámetro 1,5 m - excavación manual en material común (incluye anillo en concreto e= 10 cms) (no incluye acero de refuerzo – no incluye explosivos o similares para fracturación -no incluye manejo de aguas
07-10-2025	NP10	Barandas en acero para protección vehicular-según diseño
07-10-2025	NP11	Concreto postensado 35 MPA
07-10-2025	NP12	Acero de Preesfuerzo
07-10-2025	NP13	Tubería de concreto reforzada clase 3 de 900 mm de diámetro
07-10-2025	NP14	Tubería de plástico tipo PEAD norma NTC5447, de diámetro interno 900 mm
07-10-2025	NP15	Tubería de plástico tipo PEAD norma NTC5447, de diámetro interno 1000 mm
07-10-2025	NP16	Geodren planar
07-10-2025	NP17	Marcas viales con pintura en frio
07-10-2025	NP18	Terminal de barrera
07-10-2025	NP19	Bordillo tipo A10 (prefabricado 0,80 * 0,50 * 0,20)
07-10-2025	NP20	Bordillo tipo A80 (prefabricado 0,80 * 0,35 * 0,20)

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
16/06/2025	1
24/10/2025	2

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	27

2.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
30/10/2024	Inicial	Aprobado

2.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
	N/A	...	...	...

2.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	...	...	...

2.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: CUMPLIMIENTO SUBTRAMO 1
 FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 24-04-2024
 MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
 FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 24/04/2025
 POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ O NO ☐

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	27

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 0	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 1.173.174.698,63	801046564	23/04/2025	23/08/2026
Buen Manejo Anticipo	\$2.346.349.397,25	801046564	23/04/2025	23/08/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$2.346.349.397,25	801046564	23/04/2025	23/08/2029
Estabilidad y Calidad de la obra	\$3.519.524.095,88	801046564	23/04/2026	23/04/2031

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	27

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 0	Vigencia	
			Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	\$586.587.349,31	802073363	23/04/2025	23/04/2026

2.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	Incumplimiento entrega Estudios y Diseños	CNT-450-009-2025 9/ene/2025	En Proceso	Sin	La Gobernación de Sucre adelanta el proceso de sanción por incumplimiento.

2.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO NO.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
C-TRANSV-402-2026	05/05/2026	CONSORCIO COINT 194	Remisión pago de Factura No. FES2 6494 del 16 de abril de 2026.
C-TRANSV-403-2026	05/05/2026	CONSORCIO COINT 194	Remisión programación de obra modificatorio 4 – CONTRATO LP-023-2023
C-TRANSV-405-2026	14/05/2026	CONSORCIO COINT 194	REMISION APORTES A SEGURIDAD SOCIAL - CONTRATO DE OBRA LP-023-2023(marzo)
C-TRANSV-405-2026	14/05/2026	CONSORCIO COINT 194	REMISION ENSAYOS CONCRETO PREMEZCLADO - CONTRATO DE OBRA LP-023-2023
800.11-03/SI 0901	15/05/2026	CONSORCIO COINT 194	SOLICITUD DE INFORMACION SOCIODEMOGRAFICA DEL PERSONAL DEL CONTRATO EN LOS PROYECTOS A CARGOS DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL Y OSTROS EJECUTORES
2026S-VSUC-034202	22/05/2026	CONSORCIO COINT 194	Observaciones preventivas frente al manejo ambiental del proyecto.
800-11-03/SI 0960	22/05/2026	CONSORCIO COINT 194	Solicitud de apoyo para actividad " Bingo en familia"
2026S-VSUC-036079	29/05/2026	CONSORCIO COINT 194	Solicitud de estado de pólizas del Contrato de Obra LP-023-2023 derivado del Convenio 2032-2021 y requerimiento de

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	27

--	--	--	--

2.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

Nota 1: no se reportan correspondencias remitidas en el periodo.)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	27

3. CONTRATO DE INTERVENTORIA

3.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1015 de 2022 – INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
CONTRATISTA:	CONSORCIO COINT 194	NIT:	901.578.426-3
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SAS NIT. 860.014.285 – 3 – Dedicación: 50% INTECSA COLOMBIA INTERNACIONAL S.A.S. NIT. 901.115.174 – 6 – Dedicación: 50%		
OBJETO:	“INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”.		
FECHA DE INICIO:	16 de diciembre de 2022	GERENCIA PROYECTOS REGIONALES GRUPO 5	
VALOR INICIAL:	\$10.985.497.258 M/CTE		
VALOR ADICIONES:	N/A		
ADICIÓN 1:	N/A		
ADICIÓN N:			
VALOR ACTUAL:	\$ 10.985.497.258 M/CTE		
ANTICIPO	\$ 2.557.857.443,00 M/CTE		
ANTICIPO OTORGADO:	\$ 2.557.857.443,00M/CTE		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ \$ 245.574.171,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 2.312.283.272,00 M/CTE		
PLAZO INICIAL:	98 meses		
TOTAL, PRÓRROGAS:	0		
PRÓRROGA 1:	N/A		
PRÓRROGA 2:			
SUSPENSIÓN N°1	30 de Diciembre de 2022		
REINICIO N°1	01 de Marzo de 2023		
SUSPENSIÓN N°2	08 de Marzo de 2023		
AMPLIACIÓN 1 SUSPENSIÓN N°2	07 de Septiembre de 2023		
AMPLIACIÓN 2 SUSPENSIÓN N°2	09 de Diciembre de 2023		
AMPLIACIÓN 3 SUSPENSIÓN N°2	01 de Febrero de 2024		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	27

AMPLIACIÓN 4 SUSPENSIÓN N°2	01 de Mayo de 2024
REINICIO N°2	25 de Junio de 2024
SUSPENSIÓN N°3	26 de Junio de 2024
AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN N°3	11 de Julio de 2024
REINICIO N°3	01 de Agosto de 2024
FECHA DE FINALIZACIÓN:	24 de Julio de 2032

3.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
694222	2022	11	C-2402-0600- 13-0-2402006- 02	\$1.508.715.570	\$1.508.715.570	\$0
694222	2022	11	C-2402-0600- 13-0-2402118- 02	\$90.000.000	\$90.000.000	\$0
617223	2023	11	C-2402-0600- 13-0-2402006- 02	\$599.888.140	\$599.888.140	\$0
194924	2024	10	C-2402-0600- 13-51102A- 2402006-02	\$799.585.608	\$799.580.608	\$0
154225	2025	11	C-2402-0600- 13	\$825.000.000	\$825.000.000	\$0
303926	2026	10	C-2402-0600- 13-51102A- 2402006-02	\$859. 144..868.	\$268.498.196.00	\$ 590,646,672

3.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
ACTA DE COSTOS 25	\$103,295,657,00	\$19,626,175,00	\$56,812,611,00	\$66,109,221,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	13	DE	27

3.4. AVANCE DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Según el informe del Interventoría No. 22, para el período del 01 al 31 de MAYO de 2026, el contrato de Interventoría reporta un avance del 23,86% y el contrato de Obra reporta un avance general del 12,86% y 100% Etapa E&D, específicamente.

3.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: \$2,754,567,645,40 25,07%
Total, inversión ejecutada: \$2,621,859,668,00 23,87%

3.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
27/02/2026	3

3.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
	N/A	N/A		

3.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A		

3.9. ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	14	DE	27

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA NOMBRE: GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 4	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 468.233.418,60	NB-100211210	01/05/2024	31/07/2028
Buen Manejo Anticipo	\$ 2.198.703.710,00	NB-100211210	01/05/2024	31/07/2028
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$ 936.466.837,20	NB-100211210	01/05/2030	31/07/2031
Calidad del Servicio	\$ 1.404.700.255,80	NB-100211210	1/03/2027	31/03/2032

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (Reinicio contrato luego de Suspensión No. 3)

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 7/OCTUBRE/2024

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 23/10/2024

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

3.10. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
	N/A				

3.11. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
C-TRANSV-383-2026	10-03-2026	CONSOCIO COINT	Remisión aportes a seguridad social - contrato de obra Ip-023-2023
2026S-VBOG-003131	11-03-2026	CONSOCIO COINT	Designación como Apoyo a la Supervisión en aspectos técnicos y administrativos.
2026I-VBOG-014662	13-03-2026	CONSOCIO COINT	Respuesta al radicado No 2026I-VBOG-011251
2026S-VBOG-015785	19-03-2026	CONSOCIO COINT	Contrato de Interventoría No. 1015 de 2022 - Hoja de Vida Residente de Interventoría Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-023327.
2026S-VBOG-015320	19-03-2026	CONSOCIO COINT	Solicitud de apoyo interinstitucional - Permiso de aprovechamiento forestal de la vía La Apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	15	DE	27

2026S-VBOG-017343	25-03-2026	CONSOCIO COINT	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-025995 / Contrato de Interventoría No. 1015 de 2022 - Aprobación y actualización plantilla personal de Interventoría.
2026S-VBOG-019287	31-03-2026	CONSOCIO COINT	Contrato de Interventoría No. 1015 de 2022 - Respuesta al radicado No 2026EVUVRAZ-026983 / Aprobación Hoja de Vida Gerente de Interventoría.

3.12. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A			

Nota 1: no se reportan correspondencias remitidas en el periodo.

4. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

4.1. ASPECTOS TÉCNICOS.

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2026, la interventoría reporta un avance del 11,29 % en la ejecución del contrato de obra, cifra que corresponde principalmente al desarrollo de actividades en obra y al avance del 100 % en la Etapa I de Estudios y Diseños, de acuerdo con la programación contractual.

Este porcentaje refleja que la etapa de revisión técnica continúa siendo el componente de mayor carga profesional por parte de la interventoría, dado que durante este mes se concentraron esfuerzos en las revisiones técnicas, conceptos especializados y seguimiento a los entregables presentados por el contratista.

Entre las abscisas K1+680 hasta el K1+858 y del K1+910 al K2+010 se instaló, extendió y compactó material de terraplén para aproches de entrada y salida del puente 2. A fecha del

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	27

presente informe, el contratista, se encuentra pendiente de llegar a cota de diseño para la instalación de SBG y BG.

En estas actividades, se hicieron las respectivas verificaciones topográficas y liberación de capas de material mediante densidades en campo.

Entre las abscisas K0+500 al K0+900 y K1+200 al K1+700, el tramo se encuentra a nivel de base granular, liberado por topografía y densidades de campo, a espera de la instalación de MCD-19.

Estructuras de hidráulicas.

Se culmina con la estructura de box coulvert triple en la abscisa K3+220, se encuentra pendiente realizar el relleno compactación de material granular en la estructura, así como con las actividades de explanación para habilitar el encole y desenco de dicha obra.



Estado actual box coulvert triple (K3+220)

Finalizó con la construcción del box coulvert 2.5m x 1m, ubicado en la abscisa K2+275, a la espera del relleno estructural. En estas actividades, se realizaron los respectivos ensayos de slump en concreto y toma de cilindros.

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	27



Estado actual box culvert 2.5X1 (K2+275)

Así mismo, se realiza la construcción box culvert 2m x 1m, ubicado en la abscisa K2+570, para esta estructura se encuentra pendiente la construcción de las aletas y solera del desencole. En estas actividades, se realizaron los respectivos ensayos de slump en concreto y toma de cilindros.



Estado actual box culvert 2X1 (K2+570)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	18	DE	27

Puente 1 (K01+070) L=30 m

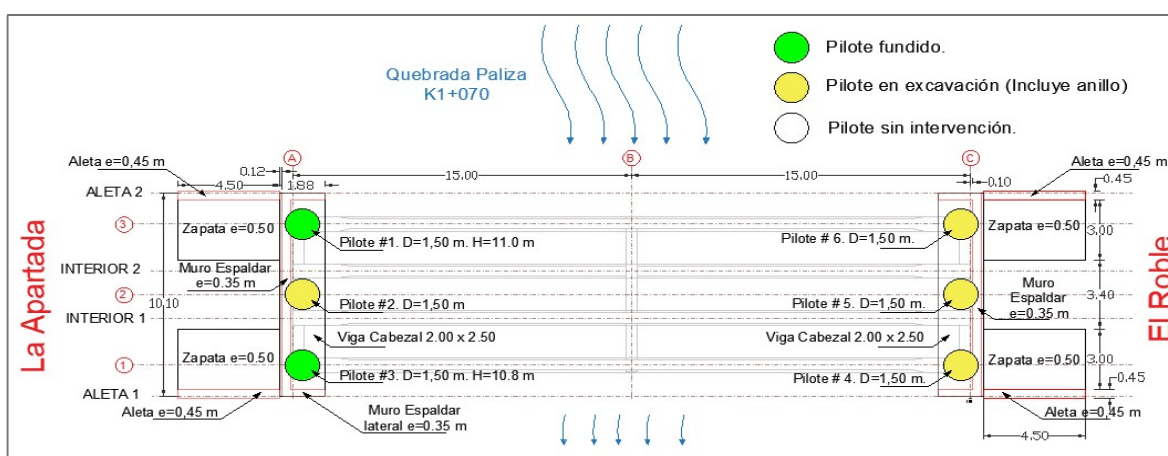
Continúan suspendidas las actividades de excavación para pilotes por desplazamiento de material. El contratista, realizó ensayos SPT (sondeos) en los estribos N°1 y N°2 del puente. Se encuentra pendiente la presentación de una solución geotécnica definitiva por parte del contratista para garantizar la continuidad y estabilidad de las actividades constructivas en este frente.



Estado actual puente 1 (K1+070)

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	19	DE	27

A continuación, se presenta el esquema de avance:



Esquema de avance Puente 1 (K1+070)

Puente 2 (K01+860) L=40 m.

Con respecto a los aproches del puente, se continua con la instalación de material para terraplén entre las abscisas K1+680 hasta el K1+858 y del K1+910 al K2+010. En estas actividades, se hicieron las respectivas verificaciones topográficas y liberación de capas de material con espesores variables mediante densidades en campo.

Se efectuó seguimiento técnico a la construcción de las aletas hasta segundo nivel (3 a 6m), verificando la correcta disposición del acero de refuerzo, formaletería, alineamiento, dimensiones geométricas y procedimientos de vaciado y curado del concreto, garantizando el cumplimiento de los diseños estructurales y especificaciones constructivas establecidas.

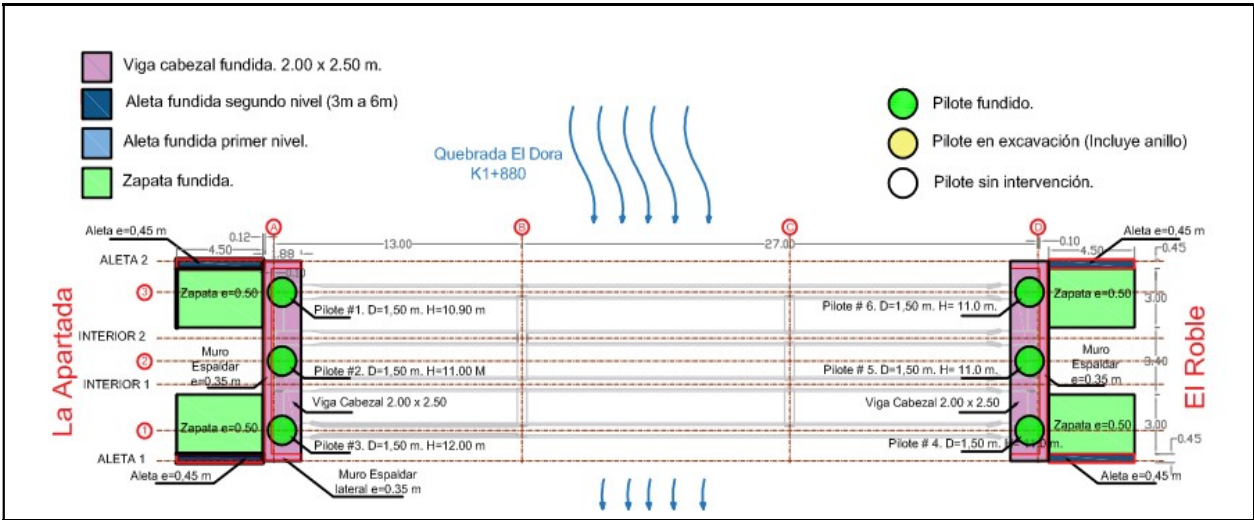
Se finalizó con la portabilidad y posterior cimbrado para vigas soportes longitudinales del puente. Posteriormente, se procedió con el armado en acero de refuerzo longitudinal y transversal para las vigas 1 y 2.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	20	DE	27



Avance Puesto 2 (K1+880)

A continuación, se presenta el esquema de avance:



Esquema de avance Puesto 2 (K1+880)

Por lo anterior, a la fecha de corte del presente informe, el Contratista dispone de 3 frentes de obra activos: Frente de obra N°1: actividades en la estructura de pavimento, en lo que refiere a conformación de terraplenes. Frente de obra N°2. Actividades en la subestructura del puente N°2, con L=40 m. Frente de obra N°3: actividades en la construcción de obras hidráulicas.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	21	DE	27

De acuerdo con las especificaciones del Artículo 671-22, para todas las actividades descritas anteriormente, se realizaron controles de calidad de los materiales y del concreto utilizado, incluyendo:

- Ensayos de granulometría, CBR y humedad óptima del material de apoyo.
- Ensayo de asentamiento (cono de Abrams) para el concreto fresco.
- Toma de cilindros para ensayo de resistencia a la compresión a 7, 14 y 28 días.
- Verificación de densidad del terreno de apoyo (ensayo in situ).

4.2. ASPECTOS JURÍDICOS.

Teniendo en cuenta los atrasos que se evidencian en la etapa I de Estudios y Diseños, la Interventoría y entidad contratante continúan con el proceso de Apremio de multa por incumplimiento para el contrato de obra LP-023-2023.

La Gobernación de Sucre realizó traslado de la solicitud de incumplimiento a la Secretaría General del departamento de Sucre, con el fin de revisar y evaluar las pruebas que evidencia la interventoría.

4.3. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

La interventoría reporta un 11,29% de avance en la ejecución del contrato de obra, lo que específicamente corresponde al 100% de avance en la Etapa I de Estudios y Diseños, teniendo en cuenta que así está estructurado el proyecto de la obra en su desarrollo. Es así como en estos momentos la interventoría presenta un mayor porcentaje de avance ejecutado, si se tiene en cuenta que es cuando más se necesitan los especialistas para el desarrollo de las revisiones entregadas por el contratista en lo que respecta a Estudios y Diseños ajustados.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	22	DE	27

En el mes de marzo se tramitó el Acta de Costos N.º 25, con un valor básico de \$103,295,657,00 IVA por \$19,626,175,00 amortización de anticipo por \$56,812,611,00 para un valor facturado total de \$66,109,221,00

El avance financiero del contrato de interventoría alcanza un 23,86 %, frente a un valor programado acumulado de \$2,754,567,645,40 y ejecutado de \$2,621,859,668,00
En cuanto al contrato de obra, el avance financiero acumulado se mantiene en 11,29 %, lo cual representa un atraso de 8,08 % respecto a la programación prevista, situación sobre la cual se emitió comunicado CNT-450-226 del 08-oct-2025 solicitando a la Gobernación de Sucre iniciar proceso de incumplimiento.

La interventoría mantiene actualizado el seguimiento contractual, administrativo y técnico, verificando las garantías contractuales —todas vigentes y aprobadas— y asegurando la trazabilidad documental mediante control de pólizas, actas, oficios y correspondencia oficial. No se presentaron modificaciones, suspensiones o adiciones durante el periodo reportado.

4.4. ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

Gestión Ambiental

- **Permiso de Ocupación de Cauce:**

El contratista Mediante la comunicación C-TRANSV-337-2025 del 06 de octubre de 2025, remite copia de la RESOLUCION No. 0531 del 24 de Julio de 2025, expedida por **CARSUCRE** "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y se toman otras determinaciones "relacionadas con el permiso de ocupación de Cauce para el Tramo 1.

- **Permiso de Aprovechamiento Forestal:**

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	23	DE	27

El contratista Mediante la comunicación C-TRANSV-339-2025 del 07 de octubre de 2025, emite Respuesta a requerimiento No. 5578 del 24 de septiembre de 2025 – Radicado Interno No. 6410 del 15 de agosto de 2025 – Exp. 151 del 12 de mayo de 2025, lo anterior realizando entrega de las subsanaciones a las observaciones realizadas por CARSUCRE, referente al trámite que se viene adelantando para la obtención del permiso de Aprovechamiento Forestal para el Tramo 1. A fecha del presente informe no se cuenta con el permiso de Aprovechamiento Forestal.

- ✓ A la fecha del informe, se encuentra pendiente la entrega del acto administrativo por parte de CARSUCRE.
- ✓ Mediante el comunicado CNT-450-303-2026 del 17 de abril de 2026, se envió comunicación al contratista Transversal de los ríos, solicitando Cumplimiento de medidas de Manejo Ambiental Resolución No. 0531 del 24 de julio de 2025 Permiso de Ocupación de Cauce.
- ✓ Participación en el comité socio – Ambiental, convocado por la gobernación de sucre el día 30 de Abril de 2026, con el fin de tratar los siguientes temas:
 - Estado y trazabilidad de permisos ambientales con CARSUCRE.
 - Acercamiento entre el Gobernación, INVIAS y CARSUCRE para tener respuesta y avance en los tramite, dado que tiene 2 meses CARSUCRE, pendiente por dar respuesta del Acto administrativo.
 - Propuesta de alternativas de solicitud a organismos de control para colaborar en los tramites de los permisos, generación de oficios directamente a CARSUCRE por parte de la gobernación citando a los organismos de control.
 - Solicitud de oficio por parte de la interventoría donde informa problemática y en que se traduce la no obtención del permiso en los tiempos permitido por ley, dirigido a gobernación de sucre con copia contraloría, procuraduría.
 - Solicitud de oficio dirigido desde la alcaldía del municipio del Roble dirigido a la CARSUCRE.

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	24	DE	27

- Permiso de ocupación de cauce, se cuenta con resolución del tramo 1 se socializo el numero de 2300 individuos a compensar y se le solicito a la gobernación sobre si esta entidad cuenta con áreas disponibles para realizar la compensación de no ser así se realizaran los respectivos acercamientos con CARSUCRE entendiendo que el área para compensación es de relación (7x7) aproximadamente 12 hectáreas que se requieren.
- Estado de radicación del permiso de Ocupación de Cauce, para el Tramo 3, se radico el 24 de febrero de 2026, CARSUCRE, solicitó información adicional y se dio respuesta el 3 de marzo de 2026, se encuentra el contratista transversal de los Rios, pendiente de realizar el pago de tasa por concepto de evaluación del trámite, para generación de auto de inicio para visita por parte de CARSUCRE.

Gestión Social

Durante el mes de mayo de 2026, las actividades del componente social, en cumplimiento del Plan de Gestión Social (PGS), fueron las siguientes:

Se realizó taller de sensibilización ambiental con los miembros de la Veeduría Ciudadana y se realizó acompañamiento a la consecución de las áreas para la compensación forestal.

Se realizó convocatoria para la reunión mensual del comité de Veeduría Ciudadana del proyecto, sin embargo, debido a razones ajenas al proyecto no se reunieron, los convocados manifestaron que estaban en reuniones con el ente que les asocia como Junta de Acción Comunal; en aras de no saturar a los participantes se reprogramaron las actividades para la segunda semana de junio 2026.

El canal de atención al ciudadano consistente en la disposición de buzón en la Biblioteca Municipal, lugar de afluencia de la comunidad, accesible y en lugar visible, no recibió ningún tipo de petición, queja, reclamo o sugerencia, situación verificada por parte de la interventoría con el apoyo de uno de los líderes del municipio del Roble. La línea de atención y correo electrónico estuvieron disponibles a la comunidad para la recepción de PQRs.

El contratista reporta que los transportadores del municipio el Roble han mantenido en la rutina de sus actividades, este grupo de interés será convocado para las actividades de sensibilización y educación a la comunidad aledaña al proyecto

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	25	DE	27

Gestión Predial

Para el periodo reportado no se requirió gestión predial adicional para el desarrollo de las actividades en ejecución.

No obstante, la interventoría continuó remitiendo a la Gobernación de Sucre la información predial consolidada de los tramos 1, 2 y 3, mediante los oficios C-TRANSV-168-2025, C-TRANSV-169-2025 y CNT-450-073-2025, para revisión y uso institucional.

5. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

No hubo comisión en el periodo

6. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Se han participado en los comités virtuales y reuniones realizadas durante el periodo.

7. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO:

Realizar seguimiento estricto al cronograma de ejecución de las obras hidráulicas que se encuentran en desarrollo, especialmente a las actividades correspondientes al Puente No. 2 (K1+880), garantizando el cumplimiento de las metas propuestas y la culminación de las obras antes del vencimiento del permiso de cierre vial en julio de 2026.

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	26	DE	27

Iniciar con el nuevo frente de obra, en la instalación de MCD-19, entre las abscisas K0+500 al K0+920 y K1+205 al K1+680, correspondientes aproximadamente a 900 metros lineales de vía conformados a nivel de base granular.

Agilizar ante CARSUCRE la expedición del permiso de aprovechamiento forestal, debido a que su aprobación resulta indispensable para ampliar los frentes de trabajo y disminuir los atrasos acumulados del proyecto.

Presentar de manera prioritaria la solución técnica y geotécnica definitiva para la reanudación de actividades en el Puente No. 1 (K1+070), considerando las condiciones de inestabilidad evidenciadas durante la excavación de pilotes.

Entregar oportunamente los soportes de pago de seguridad social y parafiscales correspondientes al personal administrativo, técnico y operativo vinculado al proyecto.

Fortalecer la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PAGA, especialmente en lo relacionado con manejo de residuos sólidos y RCD, control de emisiones, manejo de aguas, señalización ambiental y protección de fuentes hídricas.

Suspender cualquier actividad de captación de recurso hídrico que no cuente con el respectivo permiso ambiental o no se encuentre contemplada dentro de las medidas aprobadas en el instrumento ambiental del proyecto.

Mantener actualizada la programación de obra y de inversiones, reportando oportunamente cualquier novedad técnica, administrativa o contractual que pueda afectar el normal desarrollo del proyecto.

Continuar dando cumplimiento al plan de inspección y ensayos de calidad para los materiales utilizados en obra, conforme a las especificaciones del Artículo 671-22 de INVIAS.

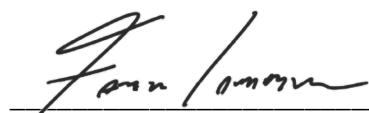
Fortalecer los controles de seguridad industrial y seguridad vial en obra, garantizando el uso adecuado de elementos de protección personal, señalización y cumplimiento del PMT aprobado.

Promover la continuidad de los espacios de participación ciudadana y socialización con las comunidades del área de influencia, garantizando transparencia y adecuada comunicación sobre el avance del proyecto.

	MINISTÉRIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	27	DE	27

Según la programación de obra, el contratista a la fecha debe llevar un avance del 19,37% con respecto a un 11,29% que llevan ejecutado actualmente, por lo que se evidencia un atraso significativo en el alcance de la meta física y plazos pactados. Lo programado conforme a lo propuesto continúa creciendo conforme al plazo, lo que a su vez conduce al inminente aumento en los atrasos del proyecto, situación que genera gran preocupación. Teniendo en cuenta esto, se le solicita a la interventoría continuar con el trámite de apremio de multa.

Cordialmente,



FABIAN DARIO LOMBANA ALVAREZ
 Director Territorial Sucre
 SUPERVISOR