INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO A CONTRATO N° 5

10 DE JULIO DE 2026

CONTRATO INTERVENTORIA 1626 de 2025

OBJETO:

Interventoría integral (técnica, administrativa y financiera) de los estudios, diseños y construcción de segundos accesos en las estaciones del sistema Transmilenio en troncales de la ciudad de Bogotá D.C. - Grupo 1.

CONTRATO CONSULTORIA 1633 de 2025

OBJETO:

Estudios, diseños y construcción de segundos accesos a las estaciones del sistema Transmilenio en la ciudad de Bogotá D.C. - Grupo 1

Periodo Comprendido entre: 01 de junio de 2026 al 30 de junio de 2026 Bogotá D.C

VERSIÓN 1

CONTROL DE VERSIONES

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
0	03/07/2026	Entrega Informe Mensual de Seguimiento a Contratos	41
1	10/07/2026	Entrega Informe Mensual de Seguimiento a Contratos	41

CONTENIDO

1. GENERALIDADES 4

1.1. Metas Físicas 4

1.2. Objetivos 5

1.2.1. Objetivos Específicos 5

2. INFORMACIÓN LEGAL DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA E INTERVENTORIA. 6

2.1. Datos generales, fecha de suscripción, legalización, iniciación y terminación. 6

2.2. Distribución del Contrato según el tiempo del Contrato de interventoría. 7

2.3. Plazo, prórrogas, suspensiones, ampliaciones de suspensión y reiniciación en sus diferentes fases (Recopilación de información, diseños, aprobaciones). 7

2.4. Valor inicial del contrato 8

2.5. Sanciones y acciones legales en proceso. 8

2.6. Garantías, certificados de modificación y vigencias. 8

2.7. Modificaciones al contrato 9

2.8. Copia de las actas suscritas durante el período, junto con sus soportes. 9

3. Balance y estado financiero de los contratos. 10

3.1. Numero de Certificado de Registro Presupuestal 11

3.2. Relación acta de pago y órdenes de pago 12

4. INFORMACIÓN TÉCNICA 13

4.1. Relación del personal de la Consultoría e Interventoría. 13

5. PRINCIPALES ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA DE CADA DEPENDENCIA EN LA FASE DE ESTUDIOS Y DISEÑO. 15

6. AVANCE ETAPA ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA CADA ESTACION 27

7. PROGRAMACIÓN DE LA CONSULTORÍA 38

8. COPIA DE LAS ACTAS SUSCRITAS DURANTE EL PERIODO, JUNTO CON SUS SOPORTES 39

9. SEGUIMIENTO DE MATRIZ DE RIESGOS 40

10. CONCLUCIONES Y RECOMENDACIONES 40

11. ANEXOS 41

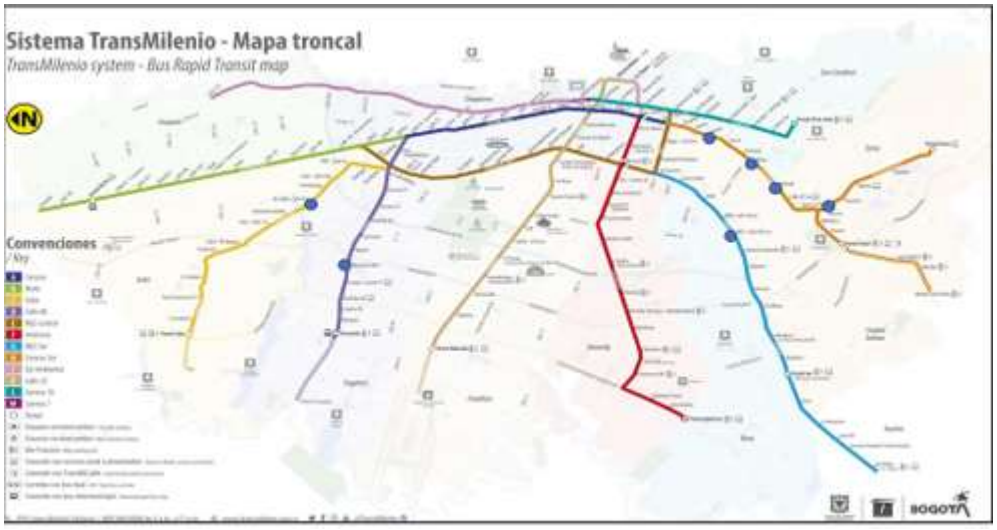
INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Metas físicas 5
Tabla 2. Datos generales del Contrato de consultoría e interventoría 6
Tabla 3. Distribución de tiempo. 7
Tabla 4 Etapas y tiempo de contrato 7
Tabla 5 Valor inicial del contrato 8
Tabla 6 Garantías Contrato de Consultoria 8
Tabla 7 Garantías Gontrato de Intevrentoria 8
Tabla 8 Actas legales Contratista de Obra 9
Tabla 9 Actas legales Interventoría 9
Tabla 10 Valor del contrato de Consultoría 10
Tabla 11 Valor del contrato de Interventoría 10
Tabla 12 Forma de pago productos para la fase de Estudios y Diseños de Interventoría 10
Tabla 13 Forma de pago productos para la fase de Construcción de Interventoría 10
Tabla 14 Información CRP Consultoría 11
Tabla 15 Información CRP Interventoría 11
Tabla 16 Relación actas de pago 12
Tabla 17 Cumplimiento PAC Interventoría 12
Tabla 18 Cumplimiento PAC contratista 12
Tabla 19 Relación del personal de la Consultoría 13
Tabla 20 Relación del personal de la Interventoría 14
Tabla 23 porcentaje programado y ejecutado estación Socorro 28
Tabla 24 porcentaje programado y ejecutado estación Nariño 29
Tabla 25 porcentaje programado y ejecutado estación Calle 38ª Sur 31
Tabla 26 porcentaje programado y ejecutado estación Olaya 33
Tabla 27 porcentaje programado y ejecutado estación Suba Calle 116 34
Tabla 28 porcentaje programado y ejecutado estación Quiroga 36
Tabla 29 porcentaje programado y ejecutado estación Minuto de Dios 38

1. GENERALIDADES

A través del contrato de Interventoría se realizará el seguimiento integral al contrato generado del proceso con objeto: los ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDOS ACCESOS EN LAS ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 1. Con este fin se aclara que, así como la Entidad tiene información base que el consultor debe tener en cuenta y que debe complementar, actualizar y/o ajustar en la elaboración de Estudios y Diseños, el consultor debe obtener toda la información necesaria para el cumplimiento de su objeto contractual en función a su aplicabilidad o no aplicabilidad como se indica en los pliegos, de acuerdo con la normatividad vigente y al contenido general que se incluye en los documentos del proceso, con el fin de garantizar la calidad de los estudios y diseños y en esa medida garantizar la calidad, estabilidad y cumplimiento de las obras, y realizar todas las actividades adicionales que considere necesarias.

Ilustración 1. Localización estaciones objeto de intervención



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.1. Metas Físicas

Para todos los efectos legales el valor del presente contrato es el establecido en el acto administrativo de adjudicación. El valor del contrato incluye todos los gastos, impuestos, ganancias, deducciones y retenciones a que legalmente haya lugar generadas con la presentación de la oferta, suscripción del contrato, que se ejecutarán de conformidad con los valores de la oferta económica presentada por EL CONTRATISTA en el proceso de selección.

Para la construcción de los segundos accesos se realizarán en un primer grupo de estaciones, esto en razón a un análisis realizado por TRANSMILENIO S.A., en el cual se evaluaron diferentes factores como lo son la demanda de usuarios en la hora de máxima demanda, posibles interferencias con distintas redes de servicios públicos, disponibilidad de espacio para la generación del acceso, disponibilidad

presupuestal, entre otros, se definió y se relacionan a continuación las estaciones objeto del presente proceso con su respectiva priorización de ejecución, así:

Tabla 1. Metas físicas

No.	Troncal	Estación	Ubicación
1	Caracas Sur	Socorro	Calle 51 Sur entre Carrera 13d y Carrera 13a
2	Caracas Sur	Nariño	Av. Cra 14 entre Calle 9 Sur y Calle 11 Sur
3	NQS Sur	NQS - Calle 38A sur	Tv 35 desde Cll 38A Sur hasta Dg 39 Sur
4	Caracas Sur	Olaya	Av. Cra 14 entre Calle 27 Sur y Calle 29 Sur
5	Suba	Suba - Calle 116	Av Suba desde la Cll 115 hasta la Cll 116
6	Caracas Sur	Quiroga	Av. Cra 14 entre Calle 32 Sur y Calle 33 Sur
7	Calle 80	Minuto de Dios	Calle 80 entre Cra 73 a y Cra 76

Fuente: Elaboración propia

1.2. Objetivos

INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDOS ACCESOS A LAS ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 1”

1.2.1. Objetivos Específicos

Las actividades a realizar como INTERVENTORÍA INTEGRAL consisten en el seguimiento técnico, administrativo, legal, financiero, contable, jurídico, social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo sobre el cumplimiento, del contrato objeto de la Interventoría y se regirá por las obligaciones y procedimientos establecidos en el Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos del TRANSMILENIO, vigente al momento de requerirse, los Pliegos de Condiciones y el contrato que se suscriba, así como la normatividad vigente que aplica a este tipo de proyectos, garantizando su cumplimiento a cabalidad, de acuerdo a lo establecido en los Pliegos de condiciones para el proceso objeto de esta interventoría.

El alcance detallado del Proyecto será el indicado en los capítulos técnicos del Proceso de Selección del consultor de estudios y diseños, sin que ello signifique que no se deba ejecutar otro tipo de actividades para el cumplimiento del objeto contractual.

2. INFORMACIÓN LEGAL DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA E INTERVENTORIA.

2.1. Datos generales, fecha de suscripción, legalización, iniciación y terminación.

Tabla 2. Datos generales del Contrato de consultoría e interventoría

INFORMACIÓN	CONSULTOR		INTERVENTOR	
No. DEL CONTRATO	1633-2025		1626-2025.	
OBJETO	"DMC90 CONTRATAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDOS ACCESOS A LAS ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 1"		INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA) DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDOS ACCESOS EN LAS ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 1.	
CONTRATISTA CONFORMACIÓN CONSORCIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN (si existen más de dos empresas que conformen el consorcio, inserte las filas que se necesiten)	**CONSORCIO ESTACIONES INTEGRALES TM**	**Participación**	**CONSORCIO BRT ACCESOS BOGOTA**	**Participación**
	MR GROUP COL S.A.S	57%	INGEPLAN .CO S.A.S BIC	50%
	CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIAS EFR SAS	33%	CIVILTEC INGENIEROS LTDA	50%
	COLPETROLEUM SERVICES SAS	10%		
ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION		EN EJECUCION	
FECHA DE INICIO:	05 de febrero de 2026		05 de febrero de 2026	
FECHA INICIO SUSPENSIÓN No. 1	05 de mayo de 2026		05 de mayo de 2026	
FECHA TERMINACION SUSPENSIÓN No. 1	25 de mayo de 2026		25 de mayo de 2026	
FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN	04 de diciembre de 2026		04 de diciembre de 2026	
FECHA ACTUAL DE TERMINACIÓN	28 de diciembre de 2026		28 de diciembre de 2026	

Fuente: Autor del texto

2.2. Distribución del Contrato según el tiempo del Contrato de interventoría.

A continuación, se encuentra la tabla de distribución del Contrato a 10 meses:

Tabla 3. Distribución de tiempo.

MES	TIEMPO	
1	5 de febrero de 2026	28 de febrero de 2026
2	1 de marzo de 2026	31 de marzo de 2026
3	1 de abril de 2026	30 de abril de 2026
4	1 de mayo de 2026 26 de mayo de 2026	5 de mayo de 2026 31 de mayo de 2026
5	1 de junio de 2026	30 de junio de 2026
6	1 de julio de 2026	31 de julio de 2026
7	1 de agosto de 2026	31 de agosto de 2026
8	1 de septiembre de 2026	30 de septiembre de 2026
9	1 de octubre de 2026	31 de octubre de 2026
10	1 de noviembre de 2026	30 de noviembre de 2026
11	1 de diciembre de 2026	28 de diciembre de 2026

Fuente: Autor del texto

2.3. Plazo, prórrogas, suspensiones, ampliaciones de suspensión y reiniciación en sus diferentes fases (Recopilación de información, diseños, aprobaciones).

Tabla 4 Etapas y tiempo de contrato

	CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
PLAZO DEL CONTRATO Etapas y tiempos del contrato	**DIEZ (10) MESES**		**DIEZ (10) MESES**	
	Etapa de Elaboración de Estudios y Diseños	4 meses	Etapa de Elaboración de Estudios y Diseños	4 meses
	Etapa de Construcción	6 meses	Etapa de Construcción	6 meses
Suspensión contrato	Etapa de Elaboración de Estudios y Diseños (5 de mayo al 25 de mayo del 2026)	21 días	Etapa de Elaboración de Estudios y Diseños (5 de mayo al 25 de mayo del 2026)	21 días

Fuente: Autor del texto

2.4. Valor inicial del contrato

Tabla 5 Valor inicial del contrato

VALOR Y ADICIONES			
CONSULTORÍA		**INTERVENTORÍA**	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 11.328.365.501,00	**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:**	$ 1.760.000.000,00

Fuente: Autor del texto

2.5. Sanciones y acciones legales en proceso.

A corte del mes de junio de 2026, no se han impuesto sanciones legales y no hay acciones legales en proceso.

2.6. Garantías, certificados de modificación y vigencias.

Tabla 6 Garantías Contrato de Consultoria

TIPO DE PÓLIZA	NÚMERO	ASEGURADORA	CUANTÍA ($)	DESDE	HASTA
CUMPLIMIENTO	PÓLIZA No. 801053800 - DE 05 DE FEBRERO DE 2026. ANEXO No. 1	C&S SEGUROS LIMITADA	$1,132,836,550.12	05/02/2026	26/06/2027
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	PÓLIZA No. 801053800 - DE 05 DE FEBRERO DE 2026. ANEXO No. 1	C&S SEGUROS LIMITADA	$566,418,275.06	05/02/2026	26/12/2029
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS	PÓLIZA No. 801053800 - DE 05 DE FEBRERO DE 2026. ANEXO No. 1	C&S SEGUROS LIMITADA	$3,131,545,850.01	05/05/2026	26/12/2031
GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	PÓLIZA No 802086131- DE 09 DE FEBRERO DE 2026. ANEXO No. 1	C&S SEGUROS LIMITADA	$4,830,800,675.19	05/02/2026	26/12/2026

Tabla 7 Garantías Gontrato de Intevrentoria

TIPO DE PÓLIZA	NÚMERO	ASEGURADORA	CUANTÍA ($)	DESDE	HASTA
CUMPLIMIENTO GENERAL	PÓLIZA No. 100656- DE 09 DE FEBRERO DE 2026. ANEXO No. 1	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A	$264.000.000,00	05/02/2026	25/06/2027
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	PÓLIZA No. 100656- DE 09 DE FEBRERO DE 2026. ANEXO No. 1	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A	$88.000.000,00	05/02/2026	25/12/2029
CALIDAD DEL SERVICIO	PÓLIZA No. 100656- DE 09 DE FEBRERO DE 2026. ANEXO No. 1	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A	$264.000.000,00	04/12/2026	25/12/2031

2.7. Modificaciones al contrato

Para el presente corte del mes, no se han realizado modificaciones al contrato de consultoría e interventoría.

2.8. Copia de las actas suscritas durante el período, junto con sus soportes.

En el Anexo **1** se encuentran las actas legales.

Tabla 8 Actas legales Contratista de Obra

RELACIÓN DE ACTAS LEGALES				
CONSULTOR				
N°	**OBJETO**	**FECHA**	**VALOR**	**OBSERVACIONES**
Acta de Inicio No.1	Acta de inicio contrato de Consultoría TMSA-LP-11-2025	05/02/2026	$ 11.328.365.501	N/A

Fuente: Autor del texto

Tabla 9 Actas legales Interventoría

INTERVENTOR				
N°	**OBJETO**	**FECHA**	**VALOR**	**OBSERVACIONES**
Acta de Inicio No.1	Acta de inicio contrato de Interventoría TMSA-CM-09-2025.	05/02/2026	$ 1.760.000.000	N/A

Fuente: Autor del texto

3. BALANCE Y ESTADO FINANCIERO DE LOS CONTRATOS.

A fecha la fecha el Consultor se encuentra ejecutando actividades de la Etapa de Estudios y Diseños.

Tabla 10 Valor del contrato de Consultoría

FASE DE CONSULTORIA	
ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (4 MESES)	$ 889.879.333,00
EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OBRA (6MESES)	$ 10.438.486.168,00
TOTAL	$ 11.328.365.501

Fuente: Autor del texto

Tabla 11 Valor del contrato de Interventoría

FASE DE INTERVENTORIA	
ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INTERVENTORÍA. (4 MESES)	$ 281.600.000
ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE INTERVENTORÍA. (6 MESES)	$ 1.478.400.000
TOTAL	$ 1.760.000.000

Fuente: Autor del texto

Tabla 12 Forma de pago productos para la fase de Estudios y Diseños de Interventoría

TIPO DE REMUNERACIÓN	% FRENTE AL VALOR DEL CONTRATO	FÓRMULA PARA DETERMINAR EL VALOR A PAGAR
VALOR FIJO MENSUAL	CORRESPONDERÁ AL PAGO DEL CUARENTA POR CIENTO (40%) DEL VALOR DE LA INTERVENTORÍA DIVIDIDO EN EL PLAZO TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (10 MESES), PARA OBTENER EL VALOR MENSUAL FIJO. PAGO MES VENCIDO.	EL CÁLCULO PARA DETERMINAR EL VALOR A PAGAR SE REALIZARÁ ASÍ: $$\textit{Valor Fijo Mensual} = \frac{\textit{Valor Total Contrato} * 40\%}{10\ \textit{meses}}$$

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Tabla 13 Forma de pago productos para la fase de Construcción de Interventoría

TIPO DE REMUNERACIÓN	% FRENTE AL VALOR DEL CONTRATO	FÓRMULA PARA DETERMINAR EL VALOR A PAGAR
VALOR FIJO MENSUAL	CORRESPONDERÁ AL PAGO DEL CUARENTA POR CIENTO (40%) DEL VALOR DE LA INTERVENTORÍA DIVIDIDO EN EL PLAZO	EL CÁLCULO PARA DETERMINAR EL VALOR A PAGAR SE REALIZARÁ

	TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (10 MESES), PARA OBTENER EL VALOR MENSUAL FIJO. PAGO MES VENCIDO.	ASÍ: $$\textbf{\textit{Valor Fijo Mensual}} = \frac{Valor\ Total\ Contrato * 40\%}{10\ meses}$$
VALOR VARIABLE MENSUAL POR AVANCE DE OBRA	CORRESPONDERÁ AL PAGO DEL CINCUENTA POR CIENTO (50%) DEL VALOR DE LA INTERVENTORÍA. DICHO VALOR SERÁ PAGADO MENSUALMENTE DE FORMA PROPORCIONAL AL PORCENTAJE DE AVANCE DE LAS OBRAS OBJETO DE INTERVENTORÍA, REGISTRADO EN EL ACTA DE CORTE DE OBRA	EL CÁLCULO PARA DETERMINAR EL VALOR A PAGAR SE REALIZARÁ ASÍ: $$\textbf{\textit{Valor Variable Mensual}} = Valor\ Total\ Contrato * 50\% * Procentaje\ de\ Avance\ de\ Obr$$
PAGO FINAL	CORRESPONDERÁ AL VALOR RESTANTE DEL VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA Y SERÁ PAGADO DE FORMA PROPORCIONAL AL PORCENTAJE DE OBRA FINAL EJECUTADO.	EL CÁLCULO PARA DETERMINAR EL VALOR A PAGAR SE REALIZARÁ ASÍ: $$\textbf{\textit{Valor Pago Final}} = Valor\ Total\ Contrato - Valor\ Pago\ Etapa\ Estudios\ y\ Diseños - Valor\ Pago\ Etapa\ de\ Construcción$$

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

3.1. Numero de Certificado de Registro Presupuestal

Se anexan los CRP para los contratos de Consultoría e Interventoría.

Tabla 14 Información CRP Consultoría

CRP No.	Fecha	Valor
4192	01/2026	**$ 11.328.365.501**

Fuente: Autor del texto

Tabla 15 Información CRP Interventoría

CRP No.	Fecha	Valor
4051	01/2026	**$ 1.760.000.000**

Fuente: Autor del texto

3.2. Relación acta de pago y órdenes de pago

Tabla 16 Relación actas de pago

ACTA - MES	VALOR FIJO MENSUAL		
	SUBTOTAL FIJO	IVA DEL COSTO FIJO	TOTAL, COSTO FIJO
		$ -	$ 704.000.000
No. 1 - Febrero/26	$ 49.299.720	$ 9.366.947	$ 58.666.667
No. 2 - Marzo/26	$ 59.159.664	$ 11.240.336	$ 70.400.000
No. 3 - Abril/26	$ 59.159.664	$ 11.240.336	$ 70.400.000
No. 4 - Mayo/26	$ 17.747.899	$ 3.372.101	$ 21.120.000
No. 5 – junio/26	$ 59.159.664	$ 11.240.336	$ 70.400.000
TOTAL	**$ 244.526.611**	**$ 46.460.056**	**$ 290.986.667**

3.3. Plan Anual de Caja - PAC

La Interventoría realizó la entrega del PAC actualizado por suspensión el martes 2 de junio de 2026, mediante radicado TM-1626-0216

Tabla 17 Cumplimiento PAC Interventoría

MES 2026	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO ACOMULADO	EJECUTADO ACOMULADO	% CUMPLIMIENTO
feb-26	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	0%
mar-26	$ 58.666.667,00	$ 0	$ 58.666.667,00	$ 0	0%
Abr-26	$ 70.400.000,00	$ 129.066.667.00	$129.066.667.00	$129.066.667.00	100%
May-26	$ 70.400.000,00	$ 70.400.000,00	$ 199.466.667,00	$ 199.466.667,00	100%
Jun-26	$ 21.120.000,00	$ 21.120.000,00	$ 220.586.667,00	$ 220.586.667,00	100%

PAC del Contratista de Obra: Se realizo la entrega del Cronograma de Estudios y Diseños mediante comunicado TM-1626-0021 de fecha 20/02/2026 con radicado 2026-ER-10328.

A la fecha el contratista no ha realizado la actualización del PAC, se está a la espera de su entrega.

Tabla 18 Cumplimiento PAC contratista

MES 2026	PROGRAMADO	EJECUTADO
feb-26	$ 0	$ 0
mar-26	$ 0	$ 0
Abr-26	$ 0	$ 0
May-26	$ 0	$ 0
Jun-26	$ 0	$ 0

4. INFORMACIÓN TÉCNICA

4.1. Relación del personal de la Consultoría e Interventoría.

La siguiente tabla relaciona el personal de Consultoría e Interventoría para este contrato.

Tabla 19 Relación del personal de la Consultoría

RELACION DE PERSONAL DE CONTRATO DE CONSULTORIA		
Nombre	**Cargo**	**MP**
JENY ANGELICA SIERRA MAYORGA	DIRECTOR DE PROYECTOS	2570047804CND
OSCAR DAVID VARGAS SANCHEZ	COORDINADOR DE CONSULTORÍA	25202-104879 CND
MARTHA ROCIO CASTILLO FERNANDEZ	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE	25202121608CND
RICARDO FLORIÁN PÉREZ	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS	25202-267134 CND
ALEX CIGIFREDO SANDOVAL PINZÓN	ESPECIALISTA EN URBANISMO Y ESPACIO PÚBLICO	25700-6332
JORGE ALEXANDER ROMERO LADINO	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	25202-153296
RICARDO ALBERTO MENDOZA BOADA	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	2520281699-CND
LUCIA CONSTANZA MORENO CASTIBLANCO	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	01109-0996
JOHN GERARDO BAUTISTA HERNÁNDEZ	ESPECIALISTA EN REDES HIDROSANITARIAS	26202-186562 CND
ANTONIO JOSÉ OROZCO DEL PORTILLO	ESPECIALISTA EN REDES SECAS (REDES ELÉCTRICAS, GAS, TELÉFONO, FIBRA ÓPTICA, ETC)	CN205 - 27518
ALEJANDRA CATALINA BAQUERO MUÑOZ	PROFESIONAL EN COSTOS Y PRESUPUESTOS	25202-362693CND
CAROLINA ROCHA DÍAZ	PROFESIONAL EN ESPECIFICACIONES TECNICAS Y PROGRAMACIÓN DE OBRA	25202 - 097828
JENNIFER ASTRID CAPERA SANCHEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL Y EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	25260 - 293236 CND
LEIDI NAYIBE SEGURA GALICIA	PROFESIONAL SOCIAL	165921012-I
FREDY ALEXIS AMADO PAEZ	INGENIERO CATASTRAL O TOPOGRÁFICO	25335-312884CND
JUAN FELIPE CORNEJO NIETO	INGENIERO APOYO TÉCNICO	091037-0680859 CNDB
CARLOS ALFREDO GARZÓN CASTRO	DIBUJANTE - AUXILIAR DE INGENIERÍA	01-20108
ANGÉLICA MARÍA PINEDA SIERRA	AUXILIAR DE INGENIERÍA	A24752023-1013689667
HUGO ANTONIO RAMÍREZ MORA	CONDUCTOR	15571669

Fuente: Autor del texto

Tabla 20 Relación del personal de la Interventoría

RELACION DE PERSONAL DE CONTRATO DE INTERVENTORIA		
Nombre	**Cargo**	**MP**
JUAN CARLOS SANCHEZ GAFARO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	25202-45851 CND del16/03/1993
JORGE ANDRES FAJARDO ROJAS	COORDINADOR DE CONSULTORÍA	25202-409280 CND/28/12/2018
FABIAN TAFUR SANCHEZ	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE	25202-68065 del 16/10/1997
JUAN CARLOS SANCHEZ GILLEDE	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS	25202-414368 CND del 12/02/2019
JOHN ALEJANDRO HERMIDA MENESES	ESPECIALISTA EN URBANISMO Y ESPACIO PÚBLICO	A25292009-80778117 del 01/05/2009
JUAN RICARDO TORRES SALAZAR	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	25202-37070 del 2/11/1990
JUAN BAUTISTA ALZATE BONILLA	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	06699 CND del 22/11/1964
SARA DEL PILAR ALZATE BONILLA	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	25202-098371 CND del 22/05/2003
OLGA LUCIA TORRES CAMARGO	ESPECIALISTA EN REDES HIDROSANITARIAS	25202076472CND del 23/03/1999
JUAN MANUEL CEPEDA SUAREZ	ESPECIALISTA EN REDES SECAS (REDES ELÉCTRICAS, GAS, TELÉFONO, FIBRA ÓPTICA, ETC)	25202-14192 CND/22/03/1984
SANDRA MILENA RAMIREZ PEREZ	PROFESIONAL EN COSTOS Y PRESUPUESTOS	25202-343084 CND del 21/10/2016
PRISCILA RAMOS OCAMPO	ESPECIALISTA AMBIENTAL Y EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	25238179174CND del 22/12/2009
ADRIANA MARCELA RODRIGUEZ VELASQUEZ	PROFESIONAL SOCIAL	52841290 del 01/01/2022
DIEGO LEON QUEBRADA ARISTIZABAL	INGENIERO CATASTRAL O TOPOGRÁFICO	25335-81022 CND del 9/02/2018
OSCAR ANTONIO TANGARIFE HENAO	AUXILIAR DE INGENIERÍA	091037-0529685 CND del 03/08/2020

Fuente: Autor del texto

5. PRINCIPALES ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA DE CADA DEPENDENCIA EN LA FASE DE ESTUDIOS Y DISEÑO.

A continuación, se presentan los avances realizados en el mes de junio de los distintos componentes técnicos del proyecto.

5.1. Topografía

Con respecto al componente de Topografía para la fecha de presentación del informe mensual, se tiene la siguiente relación de comunicados que fueron enviadas en gestión de los requerimientos necesarios para el cumplimiento.

- Se da Respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0228 en el cual se realizan observaciones a la entrega de topografía - NQS versión 0 – EAAB

- De igual manera se da respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0238 con la Revisión de topografía de las Estaciones suba calle 116, socorro, minuto de dios y Quiroga - versión 0 – Entregable para EAAB

- Adicional se da Respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0225 con la Revisión de topografía respecto a la estación Nariño- versión 1 – entregable para EAAB

- Respuesta a su comunicado CE-CEITM-ADM-0250 – observaciones entrega de topografía – estación Nariño– versión 0 – para TransMilenio.

- Se les da Respuesta a los comunicados CE-CEITM-ADM-0251, CE-CEITM-ADM-0254 en donde se realizan observaciones a la entrega de topografía de la estación NQS 38 a sur, Quiroga – versión 0 – para TransMilenio

- Finalmente se genera Respuesta a los comunicados - CE-CEITM-ADM-0252, CE-CEITM-ADM-0253 y CE-CEITM-ADM-0255 con observaciones a la entrega de topografía – Olaya, minuto de dios y av. suba calle 116 – versión 0 – para TransMilenio

5.2. Diseño Geométrico

Para la fecha de entrega del presente informe mensual técnico se realizaron las siguientes acciones respecto al componente de Diseño Geométrico en función del cumplimiento de las obligaciones contractuales:

- Se da respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0166 de fecha 4 de mayo de 2026- observaciones informe final de componente de diseño geométrico – estación Nariño versión 0.

- Se genera respuesta a su comunicado CE-CEITM-ADM-0209 de fecha 29 de mayo de 2026- observaciones informe final de diseño geométrico estación NQS calle 38 a sur – versión 0.

- Adicional se da respuesta a los comunicado CE-CEITM-ADM-0247 de fecha 17 de junio de 2026- entrega de informe final de diseño geométrico estación NQS calle 38 a sur – versión 1.

- Así mismo se da respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0234 de fecha 11 de junio de 2026- entrega informe final de componente de diseño geométrico – estación Nariño versión 1.

5.3. Tránsito, Transporte y Seguridad Vial

Para la fecha del presente informe, desde el componente de tránsito y transporte se realizaron las siguientes acciones:

Con fecha del 09 de junio del 2026, esta interventoría mediante el comunicado TM-1626-0221, emite al contratista de obra el Traslado Oficio SI 202622407126491 que lleva por asunto la Aprobación de Metodologías para el desarrollo de los Estudios de Tránsito y Transporte (ETT) Versión Dos (V2) SDM.

En relación con el levantamiento de información correspondiente al componente de Tránsito, el contratista inició las actividades de campo el 27 de mayo, realizando la captura de información en las estaciones Nariño, Socorro, Calle 38 Sur y Olaya. Como resultado de esta fase, al 30 de mayo se había completado la recolección de información programada para dichas estaciones.

El procedimiento implementado consiste en la instalación temporal de equipos de videograbación en los puntos definidos, la captura continua de información de tránsito, la verificación de la calidad de los registros obtenidos y, posteriormente, el inicio del procesamiento y análisis de los datos registrados.

De acuerdo con lo informado por el contratista, en la estación Nariño se instalaron seis (6) cámaras, cuya información corresponde aproximadamente a 17 horas de registro por cámara para cada movimiento de tránsito. A partir de estos registros se realiza el conteo y clasificación de los diferentes actores viales, incluyendo vehículos livianos, vehículos de carga, motocicletas, bicicletas y peatones. El procesamiento se efectúa mediante intervalos de 15 minutos para cada movimiento analizado, actividad que requiere un equipo de aproximadamente 20 personas dedicadas a la revisión, conteo y tabulación de la información.

El contratista reportó que el procesamiento de la información inició durante el periodo comprendido entre el 1 y el 10 de junio. A la fecha del presente informe, aún se encuentra en proceso la tabulación de la información correspondiente a la estación Nariño; de manera paralela, se adelanta el procesamiento de la información de la estación Olaya**, para posteriormente continuar con la estación Calle 38 Sur.

Respecto al cronograma de levantamiento de información, se informó lo siguiente:

- Los días 27 y 28 de mayo se realizó la toma de información correspondiente a los días típicos.
- El 30 de mayo se completó la captura de información para los siete (7) frentes de obra correspondientes al día atípico.
- El 3 de junio finalizó la recolección de información correspondiente al segundo día típico en algunos de los frentes de obra.

Como avance del componente de Tránsito, el contratista presentó el estado del procesamiento de la información para las siete estaciones del proyecto, reportando un total de 15.804 horas de conteo y 254 movimientos en proceso de revisión, clasificación y tabulación.

Estación	Estacion (Interseccion o Tramo)	Camaras	Dias de conteo		Modos		Total horas de conteo	Total movimientos
			Tipico y Atipico	(Horas)	Motorizados	No Motorizados		
Nariño	AK 14 con Cl. 8 sur	3	2	17	272	272	884	22
	AK 14 con Cl. 11 sur	3	2	17		340		
Cl. 38A sur	Transversal 35 con 38 Bis sur	2	2	17	136	272	680	18
	Transversal 35 con Dg 39 sur	2	2	17		272		
Suba Cl. 116	Tv. 60 con AC 116	2	3	16	768	768	3360	48
	Tv. 60 con AC 70	2	3	16	672	480		
	Dg. 115A con Tv. 60	1	3	16	96			
	AC 116 con CR.70C	2	3	16	480			
	AC 116 con TV. 60	1	3	16	96			
Socorro	AV Caracas (Cl. 51sur con KR13D)	2	2	17	272	340	1088	28
	Avenida Caracas (Cl. 51sur con KR13A)	2	2	17		476		
Minuto	Av.Cl. 80 con KR 76	4	3	17	816	612	2550	36
	Av.Cl. 80 con KR 73A	3	3	17	204	510		
	KR 76 con Cl 77A	1	3	17	204			
	KR 76 con DG 81A	1	3	17	204			
Olaya	Avenida Caracas (AK 14 con Cl 30 S)	1	3	17	714	204	3519	48
	Avenida Caracas (AK 14 con Cl 28C S)	2	3	17	408	51		
	Avenida Caracas (AK 14 con Cl 28B S)	1	3	17		306		
	Avenida Caracas (AK 14 con Cl 28 S)	1	3	17	306	51		
	Avenida Caracas (AK 14 con Cl 27 S)	2	3	17	714	765		
Quiroga	Avenida Caracas (KR 14 con Cl 33 S)	4	3	17	816	714	3723	54
	Avenida Caracas (KR 14 con Cl 32 S - Occidente)	1	3	17	306	306		
	Avenida Caracas (KR 14 con Cl 32 S - Oriente)	1	3	17	306	306		
	Avenida Caracas (KR 14 con Cl 31 S)	1	3	17	612	357		
							15804	254

El Contratista informa que realizará la entrega del Estudio de Transito de Estación Nariño, Olaya y Calle 38ª Sur para el 27 de julio de 2026.

5.4. Urbanismo y Espacio Publico

Desde el componente de Urbanismo y Espacio Público se realizó la siguiente gestión, comprendida en las fechas de entrega del presente informe mensual.

- "Respuesta Comunicado CE-CEITM-ADM-0159 con asunto entrega diseño de arquitectura y urbanismo - Nariño y NQS 38 a sur versión 0." Como resultado de la revisión efectuada por parte de esta Interventoría sobre la información remitida en la versión 0, no se presentan observaciones de carácter formal respecto a la documentación entregada. No obstante, lo anterior no constituye aprobación técnica ni validación integral del diseño, en tanto persisten aspectos no resueltos que inciden directamente en su desarrollo, tales como la falta de validación de las propuestas geométricas e intersecciones por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, la no verificación de los criterios técnicos asociados a las estructuras de pavimento (espesores y conformación), así como la necesidad de armonización técnica con las entidades competentes —entre ellas

EAAB, SDA y SDM—, lo cual puede derivar en ajustes al diseño urbano; en consecuencia, el producto debe entenderse como un insumo preliminar sujeto a ajustes, complementaciones y validaciones posteriores

- Se da respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0172 – entrega diseño de arquitectura y urbanismo - Olaya - versión 0. En atención al comunicado CE-CEITM-ADM-0172, el Consorcio BTR Accesos Bogotá, en calidad de interventores del Contrato 1633 de 2025 informa que, una vez revisado y verificado el producto presentado por el Consorcio Estaciones Integrales TM, correspondiente a la entrega de los diseños de arquitectura y urbanismo de la estación Olaya, no presentan observaciones y se considera que cumplen con lo exigido, en versión de ANTEPROYECTO.

- Respuesta Comunicado CE-CEITM-ADM-0221– observaciones al diseño de arquitectura y urbanismo – estación suba calle 116, socorro y Quiroga – versión 0. Por lo anteriormente expuesto cordialmente solicitamos al contratista Consorcio Estaciones Integrales TM, hacer entrega de la atención a las observaciones realizadas, en una entrega de diseños armonizados con las demás disciplinas, en formato editable y PDF, donde se incluyan la totalidad de los detalles constructivos, de materialidad, mobiliario, y especificaciones técnicas necesarias para la ejecución de las obras, así como la relación de las especies arbóreas que hacen parte del área a intervenir.

- Respuesta Comunicado CE-CEITM-ADM-0257 –observaciones al diseño de arquitectura y urbanismo – estación suba calle 116, socorro y Quiroga – versión 0. se determinó que, si bien las observaciones realizadas por esta interventoría fueron atendidas y el producto cumple con lo exigido para el componente de urbanismo a nivel de anteproyecto, este no puede ser aprobado de manera definitiva hasta tanto no se presente el proyecto en su integralidad y debidamente coordinado con las demás disciplinas.

  Lo anterior, considerando que cualquier modificación en los demás componentes técnicos tendrá un impacto directo en el diseño de urbanismo

- Respuesta Comunicado CE-CEITM-ADM-0258 – y a su alcance con comunicado ce-ceitm-adm-0246 – observaciones entrega diseño de urbanismo y espacio público – estación minuto de dios – versión 0. Por lo anteriormente expuesto cordialmente solicitamos al contratista Consorcio Estaciones Integrales TM, hacer entrega de las observaciones realizadas, en una entrega de diseños armonizados con las demás disciplinas, en formato editable y PDF, donde se incluyan la totalidad de los detalles constructivos, de materialidad, mobiliario, y especificaciones técnicas necesarias para la ejecución de las obras, así como la relación de las especies arbóreas que hacen parte del área a intervenir.

5.5. Redes Acueducto y Alcantarillado

Para el componente de redes de acueducto y alcantarillado en función del cumplimiento de las obligaciones contractuales, se realizó seguimiento a los entregables de la siguiente manera:

- Se genera Respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0220 con la aprobación informe de estudios y diseños de redes hidrosanitarios – estación Nariño versión 1.

- Se realiza la Entrega de informe de estudios y diseños de redes hidrosanitarios – estación Nariño versión 1. del contrato TM 1633 DE 2025. – Aprobado por Interventoría.

- Se da respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0214 con observaciones informe de estudios y diseños – componente de redes hidrosanitarias estación NQS-calle 38a sur – versión 0

- Se da Respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0235 con aprobación a informe de estudios y diseños – componente de redes hidrosanitarias estación NQS-calle 38a sur – versión 1.

- Se realiza la Entrega del informe de estudios y diseños respecto al componente de redes hidrosanitarias estación NQS-calle 38a sur – versión 1. del contrato TM 1633 de 2025. – aprobado por interventoría.

- Se da Respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0239 con la respectiva aprobación al informe de estudios y diseños – componente de redes hidrosanitarias estación Olaya – versión 0

- Se realiza la Entrega del informe de estudios y diseños – componente de redes hidrosanitarias estación Olaya – versión 0. del contrato TM 1633 DE 2025. – Aprobado por Interventoría.

- Se emite Respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0287 con la aprobación informe de estudios y diseños – componente de redes hidrosanitarias estación av. suba calle 116.

- Entrega de INFORME DE ESTUDIOS Y DISEÑOS – componente de redes hidrosanitarias estación av. suba calle 116.versión 0. del contrato TM 1633 DE 2025. – Aprobado por Interventoría.

- Se da Respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0289 con observaciones al informe estudios y diseños – componente de redes hidrosanitarias estación socorro – versión 0

- Se emite respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0297 con aprobación del informe de estudios y diseños – componente de redes hidrosanitarias estación socorro versión 1

- Se realiza la Entrega del informe estudios y diseños – componente de redes hidrosanitarias estación socorro versión 1. del contrato TM 1633 DE 2025. – Aprobado por Interventoría.

- Se da Respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0296 con observaciones al informe de estudios y diseños – componente de redes hidrosanitarias estación minuto de dios – versión 0

5.6. Redes Secas y de Gas

Para las fechas de presentación de este informe, desde el componente de Redes Secas y de Gas Se realiza la entrega de planos de planimetría del diseño de redes secas de ETB de las siete estaciones objeto del contrato – versión 0.

5.7. Geotecnia

Durante las fechas del presente informe se gestionaron los entregables de la siguiente manera:

- Se dio Respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0206– aprobación informe de geotecnia – diseño de cimentación estación NQS 38 a sur – suba calle 116 – socorro- versión 1.

- Se realiza la Entrega de informe de geotecnia – diseño de cimentación estación NQS 38 a sur – suba calle 116 – socorro- versión 1. del contrato TM 1633 de 2025. – aprobado por interventoría.

- Se da respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0177 en donde se realizan observaciones a la entrega del informe de geotecnia – diseño de cimentación estación Nariño versión 1.

- Se da respuesta a su comunicado CE-CEITM-ADM-0233 con la aprobación del informe de geotecnia – diseño de cimentación estación Nariño versión 1.

- De igual manera se realiza la Entrega del informe de geotecnia – diseño de cimentación estación Nariño versión 1. del contrato TM 1633 DE 2025. – Aprobado por Interventoría.

- Se emite respuesta al comunicado CE-CEITM-ADM-0243 con la respectiva aprobación al informe de geotecnia – diseño de cimentación estación minuto de dios- versión 1.

- Se realiza la Entrega del informe de geotecnia – diseño de cimentación estación minuto de dios- versión 1. del contrato TM 1633 DE 2025. – Aprobado por Interventoría.

- Finalmente se realiza la Entrega de informe de geotecnia – diseño de cimentación – estación Quiroga - versión 1. del contrato TM 1633 de 2025. – Aprobado por Interventoría.

5.8. Pavimentos

Con corte al mes de junio de 2026, el contratista continúa desarrollando las actividades requeridas para la consolidación y entrega de los productos correspondientes a este componente, con el propósito de iniciar el proceso de revisión y evaluación por parte de la interventoría.

Por lo anterior se emite la respectiva respuesta a los comunicados CE-CEITM -ADM -0213, CE-CEITM -ADM -0212, CE-CEITM-ADM-0217, CE-CEITM-ADM-0227, CE-CEITM-ADM-0230 y CE-CEITM-ADM-0244 con observaciones a la entrega de informes de diseño de pavimentos de las estaciones nqs cl 38 a sur, Nariño, Olaya, suba calle 116, socorro y Quiroga versión 0.

5.9. Estructuras

Para la fecha de presentación de este informe, desde el componente de estructuras se han realizado las siguientes acciones en función del cumplimiento de los entregables.

- Respuesta a su comunicado CE-CEITM-ADM-0201– observaciones entrega planos estructurales - estación Nariño - v0. por las razones metodológicas y las deficiencias técnicas expuestas, el

entregable correspondiente a la estación Nariño (versión 0) se cataloga como no aprobado / devuelto.

Para iniciar un nuevo ciclo de revisión de la Estación Nariño, el Consultor deberá radicar una nueva versión de la memoria técnica, adjuntando la correspondiente Matriz de Subsanación, en la cual se identifique de manera precisa la página, capítulo y numeral donde se atiende cada una de las observaciones formuladas por la Interventoría.

- Respuesta a su comunicado CE-CEITM-ADM-0218.- observaciones memoria de análisis y diseño estructural para ampliación de vagón Olaya - versión 0. en virtud de las aclaraciones, justificaciones estructurales y complementos analíticos requeridos, el entregable correspondiente a la Estación Olaya (Versión 0) se cataloga como No Aprobado / Devuelto.

  Para iniciar un nuevo ciclo de revisión, la Interventoría requiere la radicación de las memorias de cálculo y diseño estructural corregidas e integrales (Versión 1). Este nuevo documento deberá contener físicamente todas las justificaciones analíticas, chequeos normativos y anexos que den respuesta integral a las inquietudes presentadas en este oficio.
  Dicha entrega deberá estar acompañada por una Matriz de Subsanación que referencie de forma exacta (página, capítulo y numeral) la ubicación dentro del nuevo documento donde se atendió cada requerimiento.

5.10. Ambiental, Forestal y SST

Con respecto a las labores realizadas desde el componente Ambiental, Forestal y SST, para las fechas del presente informe se tiene la siguiente relación:

- Respuesta oficio 2026-EE-17234. Solicitud de Adición No. 1 y Modificación No. 1 al Contrato 1633 de 2025 inclusión tramite forestal para la Etapa de Estudios y Diseños

- Respuesta a su comunicado CE-CEITM-ADM-0226.- observaciones al manejo ambiental de obra y SST- MAO Y SST – para los componentes ambiental, forestal y sst del contrato en referencia en versión 0 (componente sst)

- Alcance a nuestro oficio TM-1626-0241 y Respuesta a su comunicado CE-CEITM-ADM-0226.- observaciones al manejo ambiental de obra y SST- MAO Y SST – para los componentes ambiental, forestal y sst del contrato en referencia en versión 0 (componente ambiental)

5.11. Plan de Gestión Social.

5.11.1. Línea de información

- **Programa de atención al ciudadano**

Durante el periodo del mes de junio de 2026, el contratista mantuvo activos los canales de atención al ciudadano dispuestos para la recepción de PQRS:

- **Línea telefónica y WhatsApp**:3209142124
- **Correo electrónico**: social.ceitm@mraiegroup.com

No se recibieron solicitudes por parte de ningún actor social dentro del área de influencia del contrato en cada una de las estaciones; tampoco se ha requerido la atención a veedurías ciudadanas.

La interventoría verificó el funcionamiento de los canales virtuales de atención ciudadana, evidenciado que han funcionado con normalidad y garantizando el relacionamiento con la comunidad. Se da cumplimiento al 100% de lo definido en el PGS.

Anexo 1. *Verificación canales de atención al ciudadano.*

- **Programa de divulgación del proyecto**

Elaboración y distribución de piezas informativas del proyecto

Finalizando el periodo de mayo una vez finalizó la suspensión del contrato, la interventoría revisó y aprobó las piezas de divulgación definidas para la convocatoria de las actas de vecindad en las siguientes estaciones:

- Estacion Socorro
- Estación Minuto de Dios
- Estación Quiroga

Anexo 2. *Volantes aprobados convocatoria actas de vecindad*

En el periodo, el contratista distribuyo estos volantes en campo y los soportes se encuentran en el informe del contratista.

5.11.2. Línea de participación ciudadana

- **Programa de información a la comunidad**

Para el mes de junio de 2026 no se llevaron a cabo reuniones informativas extraordinarias, no obstante, se recibió invitación para participar de espacio institucional relacionado con la mesa local de movilidad de Rafael Uribe Uribe.

Tabla 1. Consolidado de reuniones adelantadas en el contrato

No.	Localidad / Estación	Tipo de reunión	Fecha	Asistentes	Compromisos

1	Rafael Uribe Uribe / Estaciones Olaya, Quiroga, Socorro	Presencial / Comité local de movilidad	Martes, 09 de junio de 2026 2:00 pm	22	Mantener informada a la comunidad del área de influencia de las estaciones y líderes sobre los avances del proyecto, especialmente respecto al estado de los diseños y el inicio de la etapa constructiva.

Fuente: elaboración propia, junio 2026

Anexo 3. *Soportes participación comité local de movilidad Rafael Uribe Uribe*

A continuación, se precisa el consolidado de reuniones que se han adelantado durante el desarrollo del contrato por parte del contratista con el acompañamiento y verificación de la interventoría:

Tabla 2. Consolidado de reuniones adelantadas en el contrato

No.	Estación	Modalidad de reunión	Fecha	Asistentes	Compromisos
1	Estaciones Olaya, Quiroga, Nariño y NQS Calle 38A sur	Virtual (Google Meet) Enlace: https://meet.google.com/uaz-djkm-crp	Viernes, 27 de marzo de 2026 11:00 am a 12:00 m	25 conexiones	No se presentaron
2	Estaciones Minuto de Dios y Suba Calle 116	Virtual (Google Meet) Enlace: https://meet.google.com/uaz-djkm-crp	Lunes, 30 de marzo de 2026 10:00 am a 11:00 am	25 conexiones	No se presentaron
3	Estación Socorro	Virtual (Google Meet) Enlace: https://meet.google.com/rgx-ygog-mwm	Martes, 31 de marzo de 2026 2:00 pm a 3:00 pm	40 conexiones	No se presentaron
4	Estaciones Olaya, Quiroga, Socorro	Presencial / Comité local de movilidad	Martes, 09 de junio de 2026 2:00 pm	22	Mantener informada a la comunidad.

Fuente: elaboración propia, mayo 2026

- **Programa de acompañamiento a actividades técnicas**

En este programa se realiza el levantamiento de acta de vecindad, el cual es un documento técnico que registra el estado físico de los inmuebles, espacios públicos o bienes ubicados en el área de influencia de las obras antes y después de la ejecución.

Su finalidad es dejar evidencia de las condiciones existentes (fisuras, grietas, acabados, instalaciones, entre otros) para determinar posteriormente si algún daño fue causado por la ejecución del proyecto y facilitar la atención de posibles reclamaciones. Esta actividad contará con la participación del propietario,

poseedor, encargado o residente del inmueble, quien valida la información consignada mediante su firma.

Durante el periodo no se realizaron levantamientos de actas de vecindad de inicio, considerando que el contrato estuvo suspendido entre el 5 y el 25 de mayo de 2026.

Durante el mes de junio 2026, el contratista levanto las actas de vecindad en las siguientes estaciones:

- Estacion Olaya
- Estación Suba Calle 116
- Estación Socorro
- Estación Minuto de Dios
- Estación Quiroga

Nota: *En el mes de junio de 2026, se acompañó el levantamiento de actas en campo para validar la descripción técnica de las fachadas y del espacio público.*

Anexo 4. *Planos ubicación predios levantamiento de actas de vecindad en el periodo*

Durante el periodo se dio aprobación por parte de interventoría a las actas de vecindad en las Estaciones de Nariño, Calle 38A Sur y Olaya, y se inició con la consecución de firmas por parte de la comunidad.

Tabla 3. Registro fotográfico levantamiento actas de vecindad en el periodo.









A continuación, se presenta el consolidado de actas de vecindad en el contrato:

Tabla 4. Consolidado de actas de vecindad levantadas en el contrato

No.	Estación	Tipo de actas de vecindad	Fecha de levantamiento en campo	No. De actas levantadas	Estado actual
1	Estación NQS Calle 38A sur	Actas de vecindad de fachada y espacio público	21 de abril de 2026	17	Formatos en aprobados por interventoría – en gestión de firmas comunidad

No.	Estación	Tipo de actas de vecindad	Fecha de levantamiento en campo	No. De actas levantadas	Estado actual
2	Estación Nariño	Actas de vecindad de fachada y espacio público	29 de abril de 2026	27	Formatos en aprobados por interventoría – en gestión de firmas comunidad
3	Estacion Olaya	Actas de vecindad de fachada y espacio público	3 de junio de 2026	17	Formatos en aprobados por interventoría – en gestión de firmas comunidad
4	Estación Suba Calle 116	Actas de vecindad de fachada y espacio público	5 de junio de 2026	9	Formatos en elaboración por parte del contratista
5	Estación Socorro	Actas de vecindad de fachada y espacio público	9 de junio de 2026	6	Formatos en elaboración por parte del contratista
6	Estación Minuto de Dios	Actas de vecindad de fachada y espacio público	11 de junio de 2026	12	Formatos en elaboración por parte del contratista
7	Estación Quiroga	Actas de vecindad de fachada y espacio público	17 de junio de 2026	15	Formatos en elaboración por parte del contratista
Total, de actas de vecindad a 30 de junio de 2026				**103**	

Fuente: elaboración propia, junio 2026

- **Programa de generación de empleo**

El contratista mantiene la vinculación laboral de mujeres en cargos operativos y administrativos en cumplimiento del Decreto 332 de 2020 al porcentaje distrital el cual establece un porcentaje del 13,8%. Durante el periodo el contratista alcanzó un 45%, de contratación de personal femenino.

5.11.3. Línea de pedagogía

- **Programa de sostenibilidad**

En este programa el contratista realizará jornadas pedagógicas sobre cultura ciudadana y uso adecuado del sistema TransMilenio. Una vez inicie la fase de obra se evaluará esta actividad junto entre el contratista y la interventoría, precisando población, temática, metodología y fechas, de acuerdo con lo establecido en el plan de gestión social aprobado. Para el periodo de junio no aplica este programa ya que el contrato se encuentra en la fase de estudios y diseños.

5.11.4. Seguimiento

Al cierre del periodo de junio 2026, el contratista presentó el informe 5 correspondiente al mes de junio, el cual fue revisado y observado por interventoría en la versión 1; finalizando el periodo se realizó mesa de trabajo con el contratista para que atendieran los ajustes solicitados, estos fueron revisados y acordados, la aprobación final se dará junto con los ajustes de todos los componentes.

Por otra parte, se remitió la versión completa del directorio de actores sociales en cada una de las estaciones, este documento fue revisado y aprobado por parte de interventoría.

6. AVANCE ETAPA ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA CADA ESTACION

6.1. Estación Socorro

Frente 1:

- En el producto de Topografía se tiene un avance del 99.90% dado que finaliza con la entrega final de producto estudio topográfico.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se lleva un avance general del 99.50%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100% se finaliza la entrega final del producto y fue aprobada.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 90% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Geotecnia se tiene un avance del 100% dado que finalizaron la ejecución de trabajos de exploración Geotécnica, la entrega de informe de exploración Geotécnica elaboración de diseños geotécnicos, y fue aprobada la entrega final de producto de Geotecnia.
- En el producto de Estructuras se lleva un avance general del 90%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.

Frente 2:

- En el producto de Tránsito y Transporte se tiene un avance del 2.33%, con un atraso del 97,67% reportado en el informe semanal 18, el atraso de ve afectado por la no entrega del estudio de tránsito.
- En el producto de Geometría Vial tiene un avance del 90%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y espacio Público se lleva un avance general del 95%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100%, se finaliza la entrega final del producto y se da aprobación.

- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 97% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, se realiza entrega de producto de acuerdo con requerimientos del diseño Geométrico.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.
- En el producto de Forestal se lleva un avance del 99% se finaliza la entrega los documentos requeridos del producto.

Tabla 21 porcentaje programado y ejecutado estación Socorro

FRENTE 1- Estudias y Diseños de Ampliación de Vagón			
COMPONENTE	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DIFERENCIA**
PRODUCTO DE TOPOGRAFIA	100%	99,90%	-0,10%
PRODUCTO DE URBANISMO Y TRANSPORTE PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE GEOTECNIA	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE ESTRUCTURAS	100%	90%	10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%
FRENTE 2- Estudias y Diseños de Cruces peatonales			
PRODUCTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	100%	2,33%	-97,67%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	95%	-5,00%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	97%	-3,00%
PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%

Fuente: Autor del texto

6.2. Estación Nariño

Frente 1:

- En el producto de Topografía se tiene un avance del 99.90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se lleva un avance general del 99.50%, se finaliza la elaboración de planos arquitectónicos de vagón y entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100% se da aprobación al informe final.

- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Geotecnia se tiene un avance del 100% se da aprobación a la entrega final del producto de Geotecnia.
- En el producto de Estructuras se lleva un avance general del 90%, finalizando la entrega final producto de estructuras.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.

Frente 2:

- En el producto de Tránsito y Transporte tiene un avance del 64%, se tiene un avance de toma de información Estudio de Transito con un porcentaje de ejecución del 100%, un avance del 70% en la elaboración de estudio de tránsito, un 70% en la elaboración de diseño de semaforización y señalización y un 70% en la entrega final del producto.
- En el producto de Geometría Vial tiene un avance del 99.50%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se tiene un avance del 99.50% dado que se finaliza la entrega de producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100% se da aprobación al informe final.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 97% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, se finaliza la entrega de producto de acuerdo con requerimientos del diseño Geométrico.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.
- En el producto de Forestal se lleva un avance del 99% se finaliza la entrega los documentos requeridos del producto.

Tabla 22 porcentaje programado y ejecutado estación Nariño

FRENTE 1- Estudias y Diseños de Ampliación de Vagón			
COMPONENTE	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DIFERENCIA**
PRODUCTO DE TOPOGRAFIA	100%	99,90%	-0,10%
PRODUCTO DE URBANISMO Y TRANSPORTE PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%

PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE GEOTECNIA	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE ESTRUCTURAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%
PRODUCTO FORESTAL	100%	99%	-1,00%
FRENTE 2- Estudias y Diseños de Cruces peatonales			
PRODUCTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	100%	64%	-36,00%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	100%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	97%	-3,00%
PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%

Fuente: Autor del texto

6.3. Estacion NQS-Calle 38ª sur

Frente 1:

- En el producto de Topografía se tiene un avance del 99.90% dado se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se lleva un avance general del 99.50%, se finaliza la elaboración de planos arquitectónicos de vagón y entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100% se da aprobación al informe final.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Geotecnia se tiene un avance del 100% se da aprobación a la entrega final del producto de Geotecnia.
- En el producto de Estructuras se lleva un avance general del 90%, dado de que finaliza la entrega final producto de estructuras.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.
- En el producto de Forestal se lleva un avance del 99% se finaliza la entrega los documentos requeridos del producto.

Frente 2:

- En el producto de Tránsito y Transporte tiene un avance del 2.33%, se tiene un avance de toma de información Estudio de Transito con un porcentaje de ejecución del 50%, un avance del 10% en la elaboración de estudio de tránsito y un 5% en la elaboración de diseño de semaforización.
- En el producto de Geometría Vial tiene un avance del 100%, se finaliza la entrega final del producto, se da aprobación al informe final.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se lleva un avance general del 99.50%, se finaliza la elaboración de planos arquitectónicos de vagón y entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100% se da aprobación al informe final.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 97% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, dado que se finaliza la entrega de producto de acuerdo con requerimientos del diseño Geométrico.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.

Tabla 23 porcentaje programado y ejecutado estación Calle 38ª Sur

FRENTE 1- Estudias y Diseños de Ampliación de Vagón			
COMPONENTE	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DIFERENCIA**
PRODUCTO DE TOPOGRAFIA	100%	99,90%	-0,10%
PRODUCTO DE URBANISMO Y TRANSPORTE PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE GEOTECNIA	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE ESTRUCTURAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%
PRODUCTO FORESTAL	100%	99%	-1,00%
FRENTE 2- Estudias y Diseños de Cruces peatonales			
PRODUCTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	100%	2,33%	-97,67%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	97%	-3,00%
PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	19,00%

Fuente: Autor del texto

6.4. Estación Olaya

Frente 1:

- En el producto de Topografía se tiene un avance del 99.90% dado se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de geometría vial se tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se lleva un avance general del 99.50%, se finaliza la elaboración de planos arquitectónicos de vagón y entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100% da aprobación a la entrega de producto final de redes de acueducto y alcantarillado.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 90% dado se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Geotecnia se tiene un avance del 100% dado que se da aprobación a la entrega final del producto de Geotecnia.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, finalizaron en la entrega de producto de acuerdo con requerimientos del diseño Geométrico.
- En el producto de Estructuras se lleva un avance general del 90%, dado de que finalizaron en la entrega final producto de estructuras.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.

Frente 2:

- En el producto de Tránsito y Transporte tiene un avance del 46.67%, se tiene un avance de toma de información Estudio de Transito con un porcentaje de ejecución del 100%, un avance del 50% en la elaboración de estudio de tránsito y un 50% en la elaboración de diseño de semaforización y señalización y 50% en la entrega final del producto.
- En el producto de Geometría Vial tiene un avance del 90%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se tiene un avance del 99.50% dado que se finaliza la elaboración de planos de Urbanismo y la entrega de producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100% da aprobación a la entrega de producto final de redes de acueducto y alcantarillado.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 97% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, se finaliza la entrega de producto de acuerdo con requerimientos del diseño Geométrico.

- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.
- En el producto de Forestal se lleva un avance del 99% se finaliza la entrega los documentos requeridos del producto.

Tabla 24 porcentaje programado y ejecutado estación Olaya

FRENTE 1- Estudias y Diseños de Ampliación de Vagón			
COMPONENTE	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DIFERENCIA**
PRODUCTO DE TOPOGRAFIA	100%	99,90%	-0,10%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE GEOTECNIA	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE ESTRUCTURAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%
FRENTE 2- Estudias y Diseños de Cruces peatonales			
PRODUCTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	100%	46,67%	-53,33%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	97%	-3,00%
PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%

Fuente: Autor del texto

6.5. Estación Suba Calle 116

Frente 1:

- En el producto de Topografía se tiene un avance del 99.90% dado se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de geometría vial se tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se lleva un avance general del 99.50% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100% da aprobación a la entrega de producto final de redes de acueducto y alcantarillado.

- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Geotecnia se tiene un avance del 100% se da aprobación a la entrega final del producto de Geotecnia.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, realiza la entrega de producto de acuerdo con requerimientos del diseño Geométrico.
- En el producto de Estructuras se lleva un avance general del 90%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.
- En el producto de Forestal se lleva un avance del 99% se finaliza la entrega los documentos requeridos del producto.

Frente 2:

- En el producto de Tránsito y Transporte tiene un avance del 2.67%, se tiene un avance de toma de información Estudio de Transito con un porcentaje de ejecución del 50%, un avance del 10% en la elaboración de estudio de tránsito y un 10% en la elaboración de diseño de semaforización.
- En el producto de Geometría Vial tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se tiene un avance del 99.50% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 100% da aprobación a la entrega de producto final de redes de acueducto y alcantarillado.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 97% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, realiza la entrega de producto de acuerdo con requerimientos del diseño Geométrico.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.

Tabla 25 porcentaje programado y ejecutado estación Suba Calle 116

FRENTE 1- Estudias y Diseños de Ampliación de Vagón			
COMPONENTE	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DIFERENCIA**
PRODUCTO DE TOPOGRAFIA	100%	99,90%	-0,10%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE GEOTECNIA	100%	100%	0,00%

PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE ESTRUCTURAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	19,00%
PRODUCTO FORESTAL	100%	99%	1,00%
FRENTE 2- Estudias y Diseños de Cruces peatonales			
PRODUCTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	100%	2,67%	-97,33%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	97%	-3,00%
PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%

Fuente: Autor del texto

6.6. Estación Quiroga

Frente 1:

- En el producto de Topografía se tiene un avance del 99.90% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de geometría vial se tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se lleva un avance general del 99.50%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 90% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Geotecnia se tiene un avance del 100% se da aprobación a la entrega final del producto de Geotecnia y se da aprobación al informe final.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, realiza la entrega de producto de acuerdo con requerimientos del diseño Geométrico.
- En el producto de Estructuras se lleva un avance general del 90%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.

Frente 2:

- En el producto de Tránsito y Transporte tiene un avance del 2.67%, se tiene un avance de toma de información Estudio de Transito con un porcentaje de ejecución del 50%, un avance del 10% en la elaboración de estudio de tránsito y un 10% en la elaboración de diseño de semaforización.

- En el producto de geometría vial se tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se tiene un avance del 99.50% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 97% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, realiza la entrega de producto de acuerdo con requerimientos del diseño Geométrico.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.
- En el producto de Forestal se lleva un avance del 99% se finaliza la entrega los documentos requeridos del producto.

Tabla 26 porcentaje programado y ejecutado estación Quiroga

FRENTE 1- Estudias y Diseños de Ampliación de Vagón			
COMPONENTE	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DIFERENCIA**
PRODUCTO DE TOPOGRAFIA	100%	99,90%	-0,10%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE GEOTECNIA	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE ESTRUCTURAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%
FRENTE 2- Estudias y Diseños de Cruces peatonales			
PRODUCTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	100%	2,67%	-97,33%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	99,50%	-0,50%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	97%	-3,00%
PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%
PRODUCTO FORESTAL	100%	99%	-1,00%

Fuente: Autor del texto

6.7. Estación Minuto de Dios

Frente 1:

- En el producto de Topografía se tiene un avance del 99.90% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 90% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Geotecnia se tiene un avance del 100% se da la aprobación a la entrega final del producto de Geotecnia.
- En el producto de Estructuras se lleva un avance general del 90%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.
- En el producto de Forestal se lleva un avance del 99% se finaliza la entrega los documentos requeridos del producto.

Frente 2:

- En el producto de Tránsito y Transporte tiene un avance del 2.67%, se tiene un avance de toma de información Estudio de Transito con un porcentaje de ejecución del 50%, un avance del 10% en la elaboración de estudio de tránsito y un 10% en la elaboración de diseño de semaforización.
- En el producto de Geometría Vial tiene un avance del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Urbanismo y Espacio Público se tiene un avance del 90% dado se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes de Acueducto y Alcantarillado se lleva un avance general del 90% se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Redes Secas y de Gas se tiene un avance del 97% dado que se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de pavimentos tiene un avance del 90%, se finaliza la entrega final del producto.
- En el producto de Presupuesto y Análisis de Precios Unitarios se llevan un avance del 81%, dado que se tiene avance del 90% en entrega de presupuesto detallado de obra y 90% en entrega de análisis de precios unitarios.

Tabla 27 porcentaje programado y ejecutado estación Minuto de Dios

FRENTE 1- Estudias y Diseños de Ampliación de Vagón			
COMPONENTE	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DIFERENCIA**
PRODUCTO DE TOPOGRAFIA	100%	99,90%	-0,10%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE GEOTECNIA	100%	100%	0,00%
PRODUCTO DE ESTRUCTURAS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%
PRODUCTO FORESTAL	100%	99%	-1,00%
FRENTE 2- Estudias y Diseños de Cruces peatonales			
PRODUCTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	100%	2,67%	-97,33%
PRODUCTO DE GEOMETRIA VIAL	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE URBANISMO Y ESPACIO PUBLICO	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLDO	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE REDES SECAS Y DE GAS	100%	97%	-3,00%
PRODUCTO DE PAVIMENTOS	100%	90%	-10,00%
PRODUCTO DE PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	100%	81%	-19,00%

Fuente: Autor del texto

7. PROGRAMACIÓN DE LA CONSULTORÍA

El cronograma del contrato presenta una estructura adecuada para su ejecución y seguimiento, a fecha de corte del 30 de junio de 2026 la etapa de Estudios y diseños presenta un porcentaje de avance programado del 7,86% contra un porcentaje de avance ejecutado del 6,77%, A continuación, se presenta en la ilustración el estado del proyecto a corte del presente informe.

Ilustración 6. Estado de Avance del proyecto.

Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	% Ejecutado	%Programado
CTO-1633-2025-EYDYCONSSEGUNDOSACCESOSG1-CLB	203 días	jue 5/02/26	lun 28/12/26	6,77%	7,86%
ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDOS ACCESOS A LAS ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ - GRUPO 1	203 días	jue 5/02/26	lun 28/12/26	6,77%	7,86%
Acta de inicio del proyecto	*0 días*	*jue 5/02/26*	*jue 5/02/26*	*100,00%*	*100,00%*
ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	81 días	jue 5/02/26	vie 26/06/26	86,16%	100,00%
Inicio etapa de Estudios y Diseños	*0 días*	*jue 5/02/26*	*jue 5/02/26*	*100,00%*	*100,00%*
OBLIGACIONES INICIALES ETAPA ESTUDIOS Y DISEÑOS	22 días	jue 5/02/26	vie 6/03/26	100,00%	100,00%
FASE REVISION DE RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN	28 días	jue 5/02/26	lun 16/03/26	100,00%	100,00%
FASE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DETALLE	55 días	lun 9/03/26	mar 23/06/26	82,69%	100,00%
FASE DE APROBACIONES DE TERCEROS	3 días	mar 23/06/26	vie 26/06/26	24,34%	100,00%
INFORMES MENSUALES	59 días	lun 9/03/26	vie 26/06/26	100,00%	100,00%
Fin etapa de Estudios y Diseños	*0 días*	*vie 26/06/26*	*vie 26/06/26*	*0,00%*	*100,00%*
ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	122 días	vie 26/06/26	lun 28/12/26	0,00%	0,00%
Inicio etapa de Construcción	*0 días*	*vie 26/06/26*	*vie 26/06/26*	*0,00%*	*100,00%*
CONSTRUCCIÓN	122 días	mar 30/06/26	lun 28/12/26	0,00%	0,00%
Fin etapa de Construcción	*0 días*	*lun 28/12/26*	*lun 28/12/26*	*0,00%*	*0,00%*
Fin del proyecto	*0 días*	*lun 28/12/26*	*lun 28/12/26*	*0,00%*	*0,00%*

Fuente: Autor del texto

8. COPIA DE LAS ACTAS SUSCRITAS DURANTE EL PERIODO, JUNTO CON SUS SOPORTES

8.1. Actas de Seguimiento del contrato

Para el mes de junio se realizaron cuatro (4) actas de comité, distribuidas de la siguiente manera:

1. Comité de seguimiento no. 13 del contrato de obra no. 1633 de 2025 y de interventoría no. 1626 de 2025 – 03 de junio del 2026
2. Comité de seguimiento no. 14 del contrato de obra no. 1633 de 2025 y de interventoría no. 1626 de 2025 – 10 de junio del 2026
3. Comité de seguimiento no. 15 del contrato de obra no. 1633 de 2025 y de interventoría no. 1626 de 2025 – 17 de junio del 2026
4. Comité de seguimiento no. 16 del contrato de obra no. 1633 de 2025 y de interventoría no. 1626 de 2025 – 24 de junio del 2026

8.2. Mesas de trabajo y Reuniones

Para el mes de junio se realizaron las siguientes reuniones:

1. Revisión informe componente diseño geométrico, 02 de junio del 2026
2. Revisión informe componente estructural, 03 de junio del 2026
3. Revisión informe componente redes húmedas, 01 de junio del 2026
4. Revisión informe componente estructural, 10 de junio del 2026
5. Revisión informe redes secas, 10 de junio del 2026
6. MDT Zona 1 EAAB Estacion suba calle 26, 10 de junio del 2026
7. Metodologías de Transmilenio, 12 de junio del 2026.

8. Reunión presencial EAAB zona 4, 17 de junio del 2026.
9. Avance componente de pavimentos, 18 de junio del 2026.
10. Mesa de trabajo ETT, 24 de junio del 2026.

9. SEGUIMIENTO DE MATRIZ DE RIESGOS

Durante el periodo correspondiente a junio de 2026, se contempla la matriz de riegos siendo así la Interventoría realizó el seguimiento y control de los riesgos asociados a la ejecución contractual, conforme a la matriz de riesgos establecida en el documento CCE-EICP-FM-13 “Matriz 3 - Riesgos Licitación Obra Pública”, versión 4 del 30/07/2024. En el Anexo 6 se presenta el análisis detallado del estado de los riesgos identificados, las actividades de monitoreo efectuadas y las medidas de gestión implementadas durante el periodo de junio de 2026.

Como resultado del seguimiento realizado, se evidenció la materialización parcial de riesgos asociados a la gestión y tiempos de respuesta de entidades externas encargadas de la revisión, trámite y aprobación de permisos, autorizaciones y metodologías requeridas para el desarrollo de los estudios y diseños.

10. CONCLUCIONES Y RECOMENDACIONES

- Con respecto al análisis de la programación general del proyecto, se presenta un % de labores ejecutadas del 6.77%, con respecto a un valor programado del 7.86%, esto representa una diferencia del 1.09%, que se traduce a un atraso, no obstante, se ha venido realizando seguimiento de los entregables y las respectivas ejecuciones con el fin de evitar que este valor incremente.

- Desde el punto de vista administrativo y legal, los contratos se encuentran debidamente legalizados, con garantías vigentes y sin modificaciones contractuales a la fecha. No se han impuesto sanciones ni se registran acciones legales en curso. Las actas de comité de seguimiento y reuniones técnicas evidencian una dinámica permanente de coordinación entre la Entidad, el Consultor y la Interventoría.

- En el componente financiero, no se han generado actas de pago a la fecha, toda vez que el contrato se encuentra en etapa inicial y aún no se han culminado productos susceptibles de reconocimiento económico conforme a lo establecido contractualmente. La Interventoría realizó la entrega del PAC actualizado por suspensión el martes 2 de junio de 2026, mediante radicado TM-1626-0216

- En consecuencia, esta Interventoría concluye que el contrato se encuentra en ejecución normal dentro de su fase, con cumplimiento de obligaciones contractuales por parte del Consultor a la fecha de corte. No obstante, se recomienda al consultor mantener especial control sobre la

oportunidad en la entrega de versiones ajustadas de los informes observados, fortalecer la coordinación temprana con entidades externas que deban emitir conceptos técnicos y garantizar que la programación de estudios conserve coherencia con la ruta crítica del proyecto, a fin de evitar impactos en la etapa constructiva.

- La Interventoría continuará ejerciendo seguimiento integral técnico, administrativo, financiero y jurídico, asegurando el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la protección de los intereses de la Entidad.

- A la fecha del presente informe se debe resaltar que no se ha tramitado prorroga alguna referente a dos meses que corresponden al contrato de obra e interventoría, respecto a la etapa de estudios y diseños.

- A la fecha de presentación del este informe, se evidencia que no se ha tramitado ninguna prórroga correspondiente a los dos (2) meses previstos para la etapa de estudios y diseños del contrato de obra y su respectivo contrato de interventoría. En consecuencia, se recomienda adelantar las gestiones administrativas pertinentes para definir la continuidad contractual y garantizar el adecuado desarrollo y seguimiento del proyecto.

- Con respecto a la inclusión del componente forestal solicitado por el contratista, esta interventoría el 01 de junio del 2026, mediante el comunicado TM-1626-0211 emite respuesta al oficio 2026-EE-17234 con asunto de: Solicitud de Adición No. 1 y Modificación No. 1 al Contrato 1633 de 2025 inclusión tramite forestal para la Etapa de Estudios y Diseños.

- La interventoría en cumplimiento de sus obligaciones contractuales se permite radicar ante la entidad mediante el oficio TM-1626-0216 con fecha de 02 de junio del 2026 y asunto: Entrega de Cronograma PDT – Actualizado por suspensión No. 1 y PAC de Interventoría actualizado.

11. ANEXOS

- Anexo 1. Acta de inicio
- Anexo 2. Pólizas y garantías.
- Anexo 3. Informes Semanales.
- Anexo 4. Documentación Interventoría.
- Anexo 5. Informe Mensual Contratista
- Anexo 6. Matriz de Riesgo
- Anexo 7 Actas de Reunión
- Anexo 8 Gestión Social