ACTA COMITÉ DE OBRA

CONTRATO No 2131 - 2026

OBJETO CONTRACTUAL "CONSTRUCION DE OBRAS DE MITIGACION Y PROTECCION EN LOS SECTORES DE BARRIO RESERVAS DE GUATAPE, BARRIO PACANDE CAMINO GANADERO, PUENTE PEATONAL BARRIO SAN CARLOS PINILLA SOBRE EL CAÑO MAIZARO, PUENTE VEHICULAR ROSAL LA PRADERA SOBRE CAÑO PARRADO Y CONSTRUCION DE JARILLONES DE PROTECCION EN DIFERENTES PUNTOS CRITICOS EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META**"**

22 DE JUNIO DE 2026

Tipo de Reunión:	**Presencial**	**x**	**Hibrida**		**Virtual**		
Proceso:	**CONTRATO EN EL MARCO DE LA CALAMIDAD PUBLICA**						
Subproceso:	**GESTIÓN DEL RIESGO**						
Dependencia:	**OFICINA DE GESTIÓN DEL RIESGO**						
Acta Número:	**003**						
Hora de Inicio:	**8:30 AM**						
Hora de Terminación:	**10:30 AM**						

PARTICIPANTES

Juan Carlos Guzmán Sánchez	**Jefe Oficina de Gestión del Riesgo**
Yessica Paola Collazos Rubio	**Representante Legal – M&O Constructores e ingenieros S.A.S**
Jhon Steven Liscano Pardo	**Profesional Especializado OGR**
Liliana Beltran Buritica	**Profesional Especializado OGR**
Camilo Andrés Ramírez Olaya	**Profesional de Apoyo OGR**

1. OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar el balance técnico y contractual del estado de ejecución del contrato, evaluando la compensación entre mayores y menores cantidades de obra ejecutadas a la fecha para el reajuste de las condiciones iniciales y la redistribución de los recursos internos. Asimismo, llevar a cabo la evaluación técnica de las cantidades de obra que permita establecer el estado real de la ejecución contractual para las decisiones a que haya lugar respecto al seguimiento y prospectiva del contrato.

2. DESARROLLO DEL COMITÉ

Siendo la fecha y hora programadas, el jefe de la Oficina de Gestión del Riesgo, Juan Carlos Guzmán Sánchez, dio apertura al Comité de Obra manifestando que, como resultado del seguimiento técnico y contractual al proyecto, así como de las inspecciones realizadas en los diferentes sectores intervenidos, se evidenció que las condiciones encontradas en campo difieren de las condiciones

inicialmente consideradas para la ejecución de las obras, por lo que resulta necesario evaluar los ajustes requeridos para garantizar el adecuado cumplimiento del contrato.

En este contexto, señaló que el propósito del presente comité consiste en revisar y sustentar técnicamente las mayores y menores cantidades de obra identificadas durante la ejecución contractual, determinando la pertinencia de su modificación y el reajuste de los recursos internos. Adicionalmente, indicó que se presentará el análisis del estado actual del contrato con el fin de realizar la evaluación técnica de las cantidades ejecutadas y definir las directrices requeridas sobre la ejecución contractual.

Conforme a lo anterior, solicitó la presentación del producto derivado del compromiso adquirido en el comité técnico precedente, relacionado con la evaluación técnica realizada en campo por los ingenieros de la Oficina de Gestión del Riesgo de Desastres (OGRD) en conjunto con el contratista de obra.

Así mismo, informó que se cuenta con la participación de la abogada especialista en contratación, doctora Liliana Buriticá, quien brindará acompañamiento en los aspectos jurídicos y contractuales derivados de las decisiones que se adopten durante el comité.

Acto seguido, el jefe de la Oficina de Gestión del Riesgo cedió la palabra a los ingenieros Jhon Steven Liscano Pardo, especialista en Ingeniería Hidráulica y Ambiental, y Camilo Ramírez, quienes presentaron el balance técnico del contrato y socializaron el análisis de las mayores y menores cantidades de obra identificadas durante la ejecución.

A la fecha, el proyecto presenta un avance físico del 76,12 %, correspondiente principalmente al avance del 100 % en el sector Reservas de Guatapé, donde se ejecutaron las actividades de excavación mecánica en conglomerado, construcción de estructuras en gaviones y canalización del río con maquinaria orugada. De igual manera, se alcanzó el 100 % de ejecución en el sector Puente Peatonal San Carlos entre barrio pinilla- el milagro, mediante la realización de excavación mecánica en conglomerado, construcción de gaviones, canalización del río con maquinaria orugada.

Adicionalmente, el sector Puente Vehicular Rosal- la pradera registra un avance físico del 100 %, con la ejecución de actividades de construcción de estructuras en gaviones. En cuanto al capítulo de Construcción de Jarillones, se presenta un avance del 100 %, producto de las actividades de canalización del río y transporte de material para la conformación de jarillones, interviniendo los sectores Anillo vial (Caño buque), Cunaviche (río Guatiquía) y Parcelas del progreso (río Guatiquía).

Los ingenieros, de manera conjunta, socializaron el acta de mayores y menores cantidades contractuales así:

ACTA DE BALANCE DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES CONTRACTUALES
SECTOR RESERVAS DE GUATAPE

ITEM: GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACIÓN

Modificación: Las cantidades contratadas fueron 100 m2, se requiere disminuir 100 m2, para un total de 0 m2.

Justificación Técnica: En el diseño base contractual se programó el ítem de instalación de geotextil con el fin de conformar una interfaz de filtración y separación vertical en el trasdós de una estructura tipo muro de contención adosada al talud.

No obstante, durante la etapa constructiva y a partir del seguimiento técnico en campo, se evidenció un cambio en la solución de ingeniería debido a las condiciones dinámicas del cauce, ejecutándose finalmente una estructura tipo espolón de redireccionamiento en gavión. Al tratarse de una estructura exenta que se adentra en el cauce para desviar el flujo y que no tiene contacto directo ni confinamiento con una superficie de talud en elevación, la función original del geotextil como filtro de trasdós pierde por completo su objeto técnico. Adicionalmente, instalar una barrera sintética en las caras expuestas del espolón impediría la libre permeabilidad del gavión ante la dinámica hidráulica del río, aumentando las presiones hidrodinámicas. Se estableció que la cantidad real ejecutada fue de 0 m2, sin que ello afecte la calidad, estabilidad y seguridad de las obras, permitiendo liberar este recurso para optimizar otros ítems del proyecto.

SECTOR PACANDÉ - CAMINO GANADERO

ITEM: INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL

Modificación: Las cantidades contratadas fueron 110 m2, se requiere disminuir 110 m2, para un total de 0 m2.

Justificación Técnica: En el diseño base contractual se previó el uso de geotextil bajo la premisa teórica de aislar la estructura de gaviones de una subrasante blanda o susceptible a la migración y contaminación de finos en la zona de desplante.

No obstante, si bien las obras en este sector se encuentran pendientes de ejecución, la modificación planteada se fundamenta técnicamente en el análisis de la dinámica fluvial observada durante la reciente temporada de lluvias. Se evidenció cómo las altas velocidades del agua y los procesos de sedimentación y socavación han interactuado con otros espolones existentes sobre el río Ocoa. Este comportamiento real del río demostró que la base de apoyo requiere una rigidez y trabazón mecánica directa con el material grueso del lecho para evitar el desplazamiento por empuje hidrodinámico. Introducir una interfaz artificial lisa (geotextil) generaría un plano de deslizamiento potencial que comprometería la estabilidad del espolón ante las crecientes. Por lo tanto, se justifica la eliminación total del metraje a 0 m2 para garantizar un desplante óptimo por fricción natural.

Cabe notar que esta disminución forma parte de un balance preliminar de optimización de recursos dentro del presente comité, toda vez que las modificaciones estructurales definitivas para este sector serán objeto de un análisis técnico detallado y una adición posterior en esta misma acta.

ITEM: EXCAVACIÓN EN CONGLOMERADO

Modificación: Se requiere adicionar 8.69 m3 a las cantidades contractuales.

Justificación Técnica: En el diseño base contractual se estimaron los volúmenes de excavación bajo perfiles geométricos típicos y condiciones de suelo promedio para el desplante de las estructuras.

No obstante, en concordancia con el análisis del comportamiento hidráulico del río Ocoa ante la reciente temporada invernal y la interacción observada en estructuras similares del sector, se identificó la necesidad técnica de profundizar y robustecer la cota de cimentación de la estructura proyectada. El seguimiento y la ingeniería de campo determinaron que para contrarrestar los niveles de socavación local esperados y garantizar el empotramiento seguro del espolón sobre el estrato de conglomerado competente, se requiere ejecutar un volumen adicional inicial de 8.69 m3 de excavación.

SECTOR PUENTE PEATONAL EL MILAGRO

ITEM: INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL

Modificación: Las cantidades contratadas fueron 68 m2, se requiere disminuir 68 m2, para un total de 0 m2.

Justificación Técnica: En el diseño base contractual se proyectó el uso de geotextil como elemento de separación y filtro en el trasdós de la estructura de contención asociada al puente peatonal.

No obstante, durante la ejecución de las obras y mediante un reconocimiento visual en campo, se identificó que el terreno en la zona de apoyo está compuesto de manera natural por piedra suelta, grava y cantos rodados propios del río. Por tal motivo, se determinó que no era necesario instalar el geotextil debido a:

- Auto filtración: Al observar que el suelo del sitio está conformado por piedra y material grueso, este se acomoda y se traba perfectamente de forma directa con la piedra que llena el gavión. Al no verse tierra fina o lodo que pueda filtrarse o lavarse a través de la malla, el geotextil pierde su función.
- Riesgo de rotura: Debido al peso y al tamaño de las piedras naturales del sitio, poner la tela de geotextil entre el terreno y el gavión corría el riesgo de que se rompiera o se rasgara por completo al momento de armar y acomodar la estructura, haciendo que el material quedara inservible.

Por lo tanto, al verificar visualmente que el terreno es firme, drena bien por sí solo y que el gavión apoya perfectamente sobre la piedra natural, se define dejar el ítem en 0 m2.

SECTOR PUENTE ROSAL - LA PRADERA

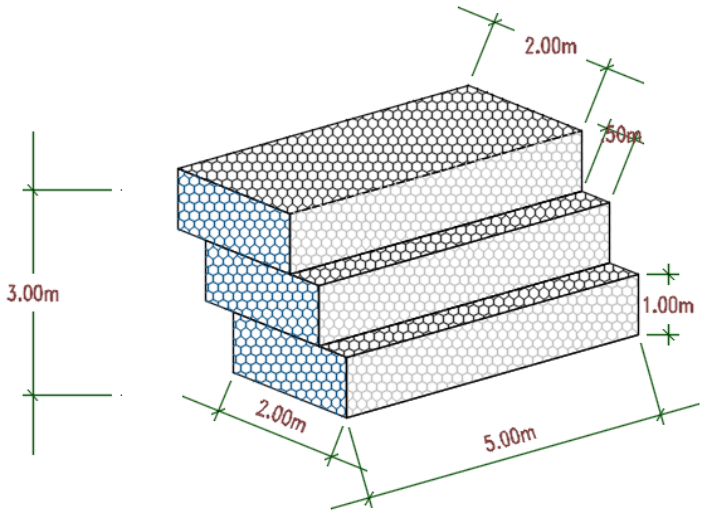
ITEM: CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES RECUBRIMIENTO PVC TRIPLE TORSION GALVANIZADO MINIMO 245 GRAMOS TIPO DE APERTURA 8X10 DIAMETRO ALAMBRE 3MM CALIBRE 12 Y DIAMETRO DE ARISTA 3,8 MEDIDAS: 2X1X1

Modificación: Las cantidades contratadas fueron 20 m3, se requiere adicionar 10 m3, para un total de 30 m3.

Justificación Técnica: En el diseño base contractual se dimensionó el cuerpo de gaviones en un volumen inicial de 20 m3 con el fin de brindar una protección marginal estándar y servir de apoyo en el sector del puente.

No obstante, durante la etapa constructiva y a partir del reconocimiento y seguimiento técnico en campo, se identificó un proceso de erosión activa y pérdida de sección en el talud colindante que sostiene la vía de acceso al puente vehicular. Esta inestabilidad del terreno representa un riesgo directo para la banca y la transitabilidad de la estructura vial. Con el fin de controlar de manera definitiva la erosión del talud y estabilizar la banca de la vía, se determinó técnicamente necesario elevar la cota de corona de la estructura mediante la construcción de un nivel adicional de gaviones, el cual se instalará siguiendo la misma configuración de mallas de especificación 5x2x1 metros utilizada en los niveles inferiores.

Este volumen adicional de 10 m3 modifica la meta contractual de 20 m3 a un total ejecutado de 30 m3. Dicho incremento permite alcanzar la altura de contención requerida para confinar de manera segura el talud erosionado, garantizando la estabilidad a largo plazo y la seguridad de la vía del puente vehicular. La mayor cantidad aquí solicitada se financia mediante la compensación de recursos de los ítems de geotextil disminuidos a cero en los otros frentes de la obra.



Intervención proyectada en el sector.

MAYORES Y MENORES CANTIDADES CONTRACTUALES				
Ítem	**Unidad**	**Condiciones iniciales**	**"+/-"**	**Cantidad ajustada**
GUATAPE, RESERVAS DE GUATAPE				
GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	100	-100	0
BARRIO PACANDE CAMINO GANADERO				
EXCAVACION MECANICA EN CONGLOMERADO INCLUYE CARGUE	M3	127,68	8,69	136,37
GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	110	-110	0
PUENTE PEATONAL SAN CARLOS ENTRE BARRIO PINILLA - EL MILAGRO				
GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	68	-68	0
PUENTE VEHICULAR ROSAL- LA PRADERA				
CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES RECUBRIMIENTO PVC TRIPLE TORSION GALVANIZADO MINIMO 245 GRAMOS TIPO DE APERTURA 8X10 DIAMETRO ALAMBRE 3MM CALIBRE 12 Y DIAMETRO DE ARISTA 3,8 MEDIDAS: 2X1X1	M3	20	10	30

Como resultado del análisis técnico y la conciliación de las actividades ejecutadas en los diferentes frentes de obra detallados en la tabla anterior, este Comité Técnico concluye lo siguiente:

- Compensación de Recursos: La disminución a cero de los ítems de suministro e instalación de Geotextil NT 3000 en los sectores de Reservas de Guatapé (100 m2), Barrio Pacandé (110 m2) y Puente Peatonal San Carlos - El Milagro (68 m2) generó un saldo a favor que permitió financiar las mayores cantidades requeridas en otros ítems críticos del proyecto.
- Financiación de Adiciones Técnicas: Dichos recursos liberados fueron redireccionados eficientemente para cubrir la adición de 8.69 m3 de excavación mecánica en conglomerado en el sector de Barrio Pacandé (pasando de 127.68 m3 a 136.37 m3) y la adición de 10 m3 en la construcción de gaviones con recubrimiento PVC en el Puente Vehicular Rosal - La Pradera (pasando de 20 m3 a 30 m3).

- Balance en Cero ($0.00): Se establece explícitamente que los movimientos de mayores y menores cantidades aquí consignados mantienen un balance económico neto de cero ($0.00). Por lo tanto, no se generan saldos a favor del contratista ni costos adicionales para la entidad, respetando de manera estricta el valor inicial pactado en el contrato principal y garantizando la optimización de los recursos en función de las necesidades reales de la obra.

3. CONCLUSIONES DEL COMITE

El Jefe de la Oficina de Gestión del Riesgo, en ejercicio de sus funciones y con fundamento en las condiciones técnicas identificadas durante el desarrollo y seguimiento del contrato, así como en el análisis presentado por el equipo técnico de la Oficina Municipal de Gestión del Riesgo y el contratista de obra, están de acuerdo con los cambios a realizarse y con el balance del acta de mayores y menores cantidades según lo establecido en la presente acta.

Asimismo, el jefe de la Oficina de Gestión del Riesgo, en atención a los requerimientos técnicos pendientes para garantizar la funcionalidad y estabilidad integral del Contrato No. 2131 de 2026, solicita al equipo de ingenieros de la OGRD proceder con la evaluación técnica final que determine las cantidades proyectadas requeridas y el valor a adicionar. En consecuencia, se dispone la elaboración del documento técnico de soporte y del acta de adición contractual correspondiente, los cuales servirán de fundamento para la adición de recursos requerida y permitirán dar un satisfactorio y definitivo cierre al objeto contractual.

En constancia de lo anterior, firman quienes en ella intervinieron el día 22 de junio de 2026

JUAN CARLOS GUZMAN SANCHEZ
Jefe Oficina de Gestión del Riesgo

YESSICA PAOLA COLLAZOS RUBIO
Representante Legal
M&O Constructores e ingenieros S.A.S

JHON STEVEN LISCANO PARDO
Profesional Especializado OGR

CAMILO ANDRES RAMIREZ OLAYA
Profesional de Apoyo OGR

LILIANA BELTRAN BURITICA
Profesional Especializado OGR

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
V°B°: N/A	N/A	N/A
Reviso: Liliana Buritica	Jurídica externa	
Elaboró: Jhon Steven Liscano Pardo	CPS: 1903/2026	

CONTRATO No : 2131 DE 2026	VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	VALOR ACTAS PARCIALES	FECHA DE INICIO CONTRATO
OBJETO: CONSTRUCCION DE OBRAS DE MITIGACION Y PROTECCION EN LOS SECTORES DE BARRIO RESERVAS DE GUATAPE, BARRIO PACANDE CAMINO GANADERO, PUENTE PEATONAL BARRIO SAN CARLOS PINILLA SOBRE EL CAÑO MAIZARO, PUENTE VEHICULAR ROSAL LA PRADERA SOBRE CAÑO PAJIRADO Y CONSTRUCIÓN DE JARILLONES DE PROTECCION EN DIFERENTES PUNTOS CRITICOS EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META	$650 962 520,00	$ 499 539 380,00	27/03/2026
	VALOR ANTICIPO:	VALOR AMORTIZADO PARCIALES	TIEMPO DE EJECUCIÓN
	$ -	$ -	105,00
CONTRATISTA:	VALOR ADICIONAL:	PORCENTAJE DE LA PRESENTE ACTA:	FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA:
M&O CONSTRUCTORES E INGENIEROS SAS RA: YESSICA PAOLA COLLAZOS RUBIO	$ -	0%	10/07/2026
INTERVENTOR :	VALOR ANTICIPO ADICIONAL	VALOR PRESENTE ACTA:	FECHA DE LA PRESENTE ACTA:
N/A	$ -	$ -	27/06/2026
SUPERVISOR:	VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	PORCENTAJE DE EJECUCION:	PORCENTAJE TOTAL EJECUTADO:
JUAN CARLOS GUZMAN SANCHEZ	$650 962 520,00	76,12%	76,12%
SECRETARIO DE DESPACHO Y/O JEFE DE OFICINA	ACTA MODIFICATORIA No 01		ESTADO: EN EJECUCIÓN
JUAN CARLOS GUZMAN SANCHEZ			

En el Municipio de Villavicencio - Meta, a los Veintisiete **(27)** días del mes de Junio del año **2026**, se reunieron ***YESSICA PAOLA COLLAZOS RUBIO*** Representante Legal de M&O CONSTRUCTORES E INGENIEROS SAS como Contratista, ***JUAN CARLOS GUZMAN SANCHEZ***, Supervisor Delegado y como Jefe de Oficina de Gestión de riesgos sector solicitante, para dejar constancia de la presente ***Acta Modificatoria No. 01***, para lo cual se hace necesario realizar el siguiente análisis.

	CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES					MAYORES CANTIDADES		MENORES CANTIDADES		CANTIDADES ACTUALIZADAS	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	V.UNITARIO	V.TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
GUATAPE, RESERVAS DE GUATAPE Y VILLAS DEL PROGRESO											
1,1	EXCAVACION MECANICA EN CONGLOMERADO INCLUYE CARGUE	M3	57,12	$ 40.300,00	$ 2.301.936,00					57,12	$ 2.301.936,00
1,2	MANEJO DE AGUA CON MOTOBOMBA 6" AUTOCEBANTE DIESEL	DIA	5,00	$ 286.700,00	$ 1.433.500,00					5,00	$ 1.433.500,00
1,3	CANALIZACION RIO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA)	HR	80,00	$ 368.900,00	$ 29.512.000,00					80,00	$ 29.512.000,00
1,4	GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACION	M2	100,00	$ 14.300,00	$ 1.430.000,00			-100,00	-$ 1.430.000,00	-	$ 0,00
1,5	CONSTRUCCION DE GAVIONES RECUBRIMIENTO PVC TRIPLE TORSIÓN GALVANIZADO MINIMO 245 GRAMOS TIPO DE APERTURA 8X10 DIAMETRO ALAMBRE 3MM CALIBRE 12 Y DIAMETRO DE ARISTA 3,8 MEDIDAS 2X1X1	M3	110,00	$ 362.500,00	$ 39.875.000,00					110,00	$ 39.875.000,00
1,6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOBOLSA POLIPROPILENO DE ALTO MODULO TIPO TR 4000 DIMENSIONES: 4.5MX2.1MX1.5M	UND	20,00	$ 1.545.000,00	$ 30.900.000,00					20,00	$ 30.900.000,00
1,7	REVESTIMIENTO PARA GAVIONES EN CONCRETO 20,7 MPa (3000 PSI) SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN	M3	14,30	$ 948.000,00	$ 13.556.400,00					14,30	$ 13.556.400,00
BARRIO PACANDE CAMINO GANADERO											
2,1	EXCAVACION MECANICA EN CONGLOMERADO INCLUYE CARGUE	M3	127,68	$ 40.300,00	$ 5.145.504,00	8,69	$ 350.400,00			136,37	$ 5.495.904,00
2,2	MANEJO DE AGUA CON MOTOBOMBA 6" AUTOCEBANTE DIESEL	DIA	8,00	$ 286.700,00	$ 2.293.600,00					8,00	$ 2.293.600,00
2,3	CANALIZACIÓN RIO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA)	HR	50,00	$ 368.900,00	$ 18.445.000,00					50,00	$ 18.445.000,00
2,4	GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	110,00	$ 14.300,00	$ 1.573.000,00			-110,00	-$ 1.573.000,00	-	$ 0,00
2,5	CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES RECUBRIMIENTO PVC TRIPLE TORSIÓN GALVANIZADO MINIMO 245 GRAMOS TIPO DE APERTURA 8X10 DIAMETRO ALAMBRE 3MM CALIBRE 12 Y DIAMETRO DE ARISTA 3,8 MEDIDAS: 2X1X1	M3	240,00	$ 362.500,00	$ 87.000.000,00					240,00	$ 87.000.000,00
PUENTE PEATONAL SAN CARLOS ENTRE BARRIO PINILLA - EL MILAGRO											
3,1	EXCAVACION MECANICA EN CONGLOMERADO INCLUYE CARGUE	M3	44,88	$ 40.300,00	$ 1.808.664,00					44,88	$ 1.808.664,00
3,2	MANEJO DE AGUA CON MOTOBOMBA 6" AUTOCEBANTE DIESEL	DIA	5,00	$ 286.700,00	$ 1.433.500,00					5,00	$ 1.433.500,00
3,3	CANALIZACIÓN RIO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA)	HR	50,00	$ 368.900,00	$ 18.445.000,00					50,00	$ 18.445.000,00
3,4	GEOTEXTIL NT 3000 SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2	68,00	$ 14.300,00	$ 972.400,00			-68,00	-$ 972.400,00	-	$ 0,00
3,5	CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES RECUBRIMIENTO PVC TRIPLE TORSIÓN GALVANIZADO MINIMO 245 GRAMOS TIPO DE APERTURA 8X10 DIAMETRO ALAMBRE 3MM CALIBRE 12 Y DIAMETRO DE ARISTA 3,8 MEDIDAS: 2X1X1	M3	80,00	$ 362.500,00	$ 29.000.000,00					80,00	$ 29.000.000,00

PUENTE VEHICULAR ROSAL - LA PRADERA											
4,1	CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES RECUBRIMIENTO PVC TRIPLE TORSION GALVANIZADO MINIMO 245 GRAMOS TIPO DE APERTURA 6X10 DIAMETRO ALAMBRE 3MM CALIBRE 12 Y DIAMETRO DE ARISTA 3,8 MEDIDAS 2X1X1	M3	20,00	$ 362.500,00	$ 7.250.000,00	10,00	$ 3.625.000,00			30,00	$ 10.875.000,00
CONSTRUCIÓN DE JARILLONES											
5,1	CANALIZACION RIO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA)	HR	300,00	$ 368.900,00	$ 110.670.000,00					300,00	$ 110.670.000,00
5,2	TRANSPORTE DE MATERIAL DENTRO DEL AFLUENTE PARA CONSTRUCION DE JARILLONES	DIA	50,00	1.728.000,00	$ 86.400.000,00					50,00	$ 86.400.000,00
	VALOR TOTAL COSTOS DIRECTOS DEL PROYECTO				$ 489.445.504,00		$ 3.975.400,00		-$ 3.975.400,00		$ 489.445.504,00
	VALOR TOTAL AIU (33%)				$ 161.517.016,32		$ 1.311.882,00		-$ 1.311.882,00		$ 161.517.016,32
	VALOR TOTAL COSTO DEL CONTRATO				**$ 650.962.520,00**		**$ 5.287.282,00**		**-$ 5.287.282,00**		**$ 650.962.520,00**

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 650.962.520,00
VALOR MAYORES CANTIDADES	$ 5.287.282,00
VALOR MENORES CANTIDADES	-$ 5.287.282,00
VALOR A ADICIONAR	$ 0,00
VALOR ACTUALIZADO DEL CONTRATO	$ 650.962.520,00
DIFERENCIA A FAVOR DEL MUNICIPIO	$ 0,00

LA PRESENTE ACTA MODIFICATORIA SE FIRMA A LOS VEINTISIETE (27) DÍAS DEL MES DE JUNIO DEL AÑO 2025

Firma
YESSICA PAOLA COLLAZOS RUBIO
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

Firma
N/A
INTERVENTORÍA

Firma
JUAN CARLOS GUZMAN SANCHEZ
SUPERVISOR DELEGADO

Firma
JUAN CARLOS GUZMAN SANCHEZ
JEFE OFICINA DE GESTION DEL RIESGO

Revisó Asesor Técnico