**ESTUDIO DEL SECTOR - PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA 2026**

**ENTIDAD:** ALCALDÍA MUNICIPAL DE LA VIRGINIA, RISARALDA

**OBJETO:** PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS DE LOS AUTOMOTORES DE LA POLICÍA METROPOLITANA DE PEREIRA AL SERVICIO DEL MUNICIPIO DE LA VIRGINIA, RISARALDA

**JUSTIFICACIÓN NORMATIVA Y METODOLÓGICA**

## INTRODUCCIÓN: ANÁLISIS DEL SECTOR Y ESTUDIO DE MERCADO

En el marco de la gestión de la contratación estatal y en estricta observancia de los principios rectores de planeación, economía, transparencia, responsabilidad y selección objetiva, el entendimiento profundo de las dinámicas del mercado constituye el pilar fundamental para el éxito y la legalidad de cualquier proceso de abastecimiento público. Por consiguiente, el desarrollo del Análisis del Sector Económico y el respectivo Estudio de Mercado representa un requisito de carácter **estrictamente obligatorio e ineludible**, aplicable en su totalidad a los procesos estructurados bajo las modalidades de selección de menor cuantía o mínima cuantía. La naturaleza abreviada o expedita del trámite de estas modalidades no exime bajo ninguna circunstancia a la entidad estatal de su deber legal y técnico de soportar sus decisiones en el conocimiento real de las condiciones comerciales, logísticas y económicas del bien, obra o servicio que se pretende contratar.

Con el fin de dar cumplimiento a este mandato legal y garantizar la eficiencia en la ejecución de los recursos públicos, el presente análisis se ha estructurado adoptando rigurosamente los lineamientos y la metodología técnica dispuesta en la **"Guía para la elaboración de Estudios de Sector" (Versión 3)**, expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente (CCE) con fecha de expedición del **26 de agosto de 2020**. Este instrumento rector proporciona el marco estandarizado que le permite a la Entidad evaluar, de forma sistemática y objetiva, todas las variables del entorno que impactan directa e indirectamente el eventual contrato.
El propósito central de este documento preparatorio es dotar a la Entidad de la inteligencia de mercado necesaria para:

1. Contextualizar adecuadamente el proceso de contratación frente a la perspectiva de la oferta y la demanda.

2. Definir requisitos habilitantes (financieros, organizacionales y de experiencia) que resulten proporcionales, adecuados y garantes de la pluralidad de oferentes.
3. Identificar, clasificar y estimar los posibles riesgos previsibles asociados a la ejecución del objeto contractual.
4. Establecer un presupuesto oficial estimado que sea razonable, sustentado y ajustado a la realidad material de los precios actuales del mercado.

Bajo este rigor metodológico, el diagnóstico integral aquí presentado asegura que el diseño y la estructuración del presente proceso de selección cuenten con el sustento técnico, probatorio y jurídico exigido por el ordenamiento normativo colombiano, garantizando una toma de decisiones informada, la protección del patrimonio público y la satisfacción cabal de la necesidad que motiva la contratación.

## CAPÍTULO 0 - RÉGIMEN Y MODALIDAD DE SELECCIÓN

### 0.1 Identificación del Régimen Contractual

El Municipio de La Virginia, Risaralda, identificado con NIT 891.480.027-1, es una entidad territorial del orden municipal, constituida como persona jurídica de derecho público, con autonomía administrativa, fiscal y financiera, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 311 y 313 de la Constitución Política de Colombia. En su calidad de entidad estatal, el Municipio se encuentra sometido al régimen de contratación establecido en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, compilatorio del Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional.

De conformidad con el artículo 2 de la Ley 80 de 1993, se denominan entidades estatales los departamentos, distritos y municipios, entre otros, razón por la cual el Municipio de La Virginia se encuentra plenamente cobijado por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública. El régimen contractual aplicable es el previsto en la Ley 80 de 1993, modificada por las Leyes 1150 de 2007, 1474 de 2011 y 1882 de 2018, y reglamentada por el Decreto 1082 de 2015.

### 0.2 Determinación de la Modalidad de Selección

Para la determinación de la modalidad de selección, la entidad contratante debe establecer el valor del presupuesto oficial del proceso y contrastarlo con los umbrales de cuantía calculados con base en el Salario Mínimo Mensual Legal Vigente (SMMLV) para la vigencia 2026, equivalente a UN MILLON SETECIENTOS CINCUENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS ($1.750.905), conforme al Decreto 2425 de 2025 del Gobierno Nacional.

Con base en el proceso histórico de referencia AM-MC-049-2025, cuyo valor adjudicado fue de TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS

($38.858.000), y considerando que el límite máximo para procesos de Mínima Cuantía en la vigencia 2026 es de CUARENTA Y NUEVE MILLONES VEINTICINCO MIL TRESCIENTOS CUARENTA PESOS ($49.025.340), equivalente al diez por ciento (10%) de la menor cuantía de la entidad, se determina que la modalidad de selección aplicable es la MÍNIMA CUANTÍA, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015.

| Modalidad | Rango 2026 | Fundamento |
|---|---|---|
| Mínima Cuantía | Hasta $49.025.340 | Art. 2.2.1.2.1.2.20 D. 1082/15 |
| Menor Cuantía | $49.025.341 a $490.253.400 | Art. 2.2.1.2.1.2.2 D. 1082/15 |
| Licitación Pública | Mayor a $490.253.400 | Art. 2.2.1.2.1.1.2 D. 1082/15 |

### 0.3 Conclusión Jurídica de Modalidad

Con fundamento en el artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015, y considerando que el presupuesto oficial estimado del presente proceso se ubica dentro del rango de la Mínima Cuantía para la vigencia fiscal 2026, la entidad contratante concluye que la modalidad de selección aplicable y jurídicamente procedente es la MÍNIMA CUANTÍA, procedimiento que garantiza los principios de transparencia, economía y responsabilidad consagrados en el artículo 23 de la Ley 80 de 1993.

## CAPÍTULO 1 - ANÁLISIS DE CODIFICACIÓN UNSPSC Y FICHA TÉCNICA

### 1.1 Clasificación UNSPSC

De conformidad con el Clasificador de Bienes y Servicios de las Naciones Unidas (UNSPSC), el objeto del presente proceso de contratación se clasifica bajo el siguiente código:

| | |
|---|---|
| **Segmento** | 25 - Vehículos automotores, accesorios y componentes comerciales y militares |
| **Familia** | 25-10 - Vehículos de motor |
| **Clase** | 25-10-19 - Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos |
| **Producto** | 25-10-19-00 - Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos |
| **Código Completo** | 25-10-19-00 |

Adicionalmente, se identifica como código complementario el V1.25101900, consistente con la clasificación utilizada en el proceso histórico AM-MC-049-2025 de la misma entidad contratante. El código UNSPSC seleccionado corresponde a la categoría que mejor describe el objeto contractual, toda vez que involucra tanto la prestación de servicios de mantenimiento mecánico y eléctrico como el suministro de repuestos y autopartes para el parque automotor de la Policía Metropolitana de Pereira asignado al Municipio de La Virginia.

### 1.2 Ficha Técnica del Servicio

El objeto contractual comprende la prestación del servicio de mantenimiento correctivo con suministro de repuestos de los automotores de la Policía Metropolitana de Pereira al servicio del Municipio de La Virginia, Risaralda. El servicio abarca la totalidad del parque automotor asignado, que incluye motocicletas de diversas referencias (XRE300, XTZ250, DRX250, NKD, SAHARA, GSR 150, entre otras) y vehículos automotores (Renault Duster), conforme al catálogo de precios unitarios cotizado por los proveedores del mercado.

| | |
|---|---|
| **Nombre del Servicio** | Mantenimiento correctivo con suministro de repuestos del parque automotor |
| **Tipo de Contrato** | Prestación de servicios - Monto agotable |
| **Unidad de Medida** | Unidad (UND) - Precio unitario por servicio o repuesto |
| **Cantidad** | Variable - Según demanda efectiva durante la vigencia |
| **Tipo Automotores** | Motocicletas: XRE300, XTZ250, DRX250, NKD, SAHARA, GSR 150 y otras. Vehículos: Renault Duster |
| **Total Ítems Catálogo** | 739 ítems (servicios de mano de obra + suministro de repuestos) |
| **Lugar de Ejecución** | Municipio de La Virginia, Risaralda |
| **Plazo de Ejecución** | Cinco (5) meses y/o hasta agotar el presupuesto |
| **Normas Técnicas** | NTC 5375 (Talleres de servicio automotriz), NTC 1000 (Metrología) |
| **Garantía Técnica** | Garantía mínima de 3 meses sobre mano de obra y repuestos instalados |

## CAPÍTULO 2 - ANÁLISIS TÉCNICO Y REGULATORIO

### 2.1 Normativa Técnica Aplicable

El servicio de mantenimiento y reparación de vehículos automotores en Colombia se encuentra regulado por un conjunto de normas técnicas que garantizan la calidad, seguridad y trazabilidad de las intervenciones mecánicas. A continuación se identifican las normas aplicables al presente proceso:

| Norma | Nombre | Aspecto Regulado | Obligatoria |
|---|---|---|---|
| NTC 5375:2012 | Talleres de servicio automotriz | Requisitos mínimos de operación | Sí |
| NTC 1000:2014 | Metrología - Vocabulario | Instrumentos de medición en taller | Sí |
| NTC-ISO 9001:2015 | Sistemas de gestión de calidad | Calidad del servicio | Deseable |
| Resolución 3768/2013 | Condiciones técnicas vehiculares | Revisión técnico-mecánica | Sí |
| Ley 769/2002 | Código Nacional de Tránsito | Condiciones técnicas vehículos | Sí |
| Resolución 0001/2019 | Reglamento técnico de cascos | Seguridad motocicletas | Sí |

### 2.2 Marco Legal Sectorial

El sector de mantenimiento vehicular se encuentra regulado por la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), que establece las condiciones técnicas que deben cumplir

los vehículos automotores para circular por las vías del país. Adicionalmente, la Resolución 3768 de 2013 del Ministerio de Transporte define las condiciones y requisitos para los Centros de Diagnóstico Automotor. Los talleres de servicio automotriz deben cumplir con las condiciones establecidas en la Norma Técnica Colombiana NTC 5375, que define los requisitos mínimos de infraestructura, equipos, personal y procedimientos para la prestación del servicio de mantenimiento vehicular.

### 2.3 Autoridades de Vigilancia y Control

Las autoridades competentes para la vigilancia y control del sector de mantenimiento vehicular son: el Ministerio de Transporte, como ente rector de la política de transporte terrestre; la Superintendencia de Transporte, como organismo de inspección, vigilancia y control; la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC), en lo relacionado con la protección al consumidor y metrología legal; y el Instituto Colombiano de Normas Técnicas y Certificación (ICONTEC), como organismo nacional de normalización.

## CAPÍTULO 3 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y ESTRUCTURA DE PRECIOS

### 3.1 Estructura del Catálogo de Precios Unitarios

El presente contrato opera bajo la modalidad de MONTO AGOTABLE, lo cual implica que el presupuesto oficial constituye un techo presupuestal máximo que se ejecuta progresivamente mediante órdenes de servicio individuales, cada una liquidada con base en los precios unitarios del catálogo ofertado por el contratista seleccionado. No se garantiza al contratista la ejecución del cien por ciento (100%) del presupuesto, toda vez que la demanda de servicios depende de las necesidades reales de mantenimiento del parque automotor durante la vigencia del contrato.

El catálogo de precios unitarios se estructura en las siguientes categorías, conforme a las cotizaciones recibidas:

| Categoría Vehicular | Rango de Ítems | Cantidad |
|---|---|---|
| Motocicletas XRE300 | Ítems 1 a 93 | 93 ítems |
| Motocicletas XTZ250 | Ítems 94 a 185 | 92 ítems |
| Motocicletas DRX250 | Ítems 186 a 277 | 92 ítems |
| Motocicletas SAHARA | Ítems 278 a 369 | 92 ítems |
| Otras motocicletas (NKD, GSR 150, etc.) | Ítems 370 a 637 | 268 ítems |
| Vehículo Renault Duster | Ítems 638 a 739 | 102 ítems |
| TOTAL ÍTEMS DEL CATÁLOGO | | 739 ítems |

### 3.2 Muestra Representativa - Precios Unitarios Motocicletas XRE300

A continuación, se presenta una muestra representativa de quince (15) ítems del catálogo de motocicletas XRE300, con los precios unitarios (IVA incluido) de las dos cotizaciones recibidas y el promedio calculado:

| Ítem | Descripción | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Cambio de pastilla de freno delantero | $35.400 | $30.000 | $32.700 |
| 2 | Pastilla de freno delantero | $377.600 | $320.000 | $348.800 |
| 3 | Monoshok | $826.000 | $700.000 | $763.000 |
| 9 | Sincronización de motor | $330.400 | $280.000 | $305.200 |
| 10 | Calibración de válvulas | $141.600 | $120.000 | $130.800 |
| 11 | Cambio aceite de motor | $35.400 | $30.000 | $32.700 |
| 15 | Filtro aire | $202.960 | $172.000 | $187.480 |
| 28 | Cambio discos de clutch | $413.000 | $350.000 | $381.500 |
| 29 | Kit de closs de clutch | $2.124.000 | $1.800.000 | $1.962.000 |
| 31 | Batería | $295.000 | $250.000 | $272.500 |
| 52 | Mantenimiento suspensión delantera | $94.400 | $80.000 | $87.200 |
| 57 | Manzana de moto | $1.062.000 | $900.000 | $981.000 |
| 65 | Mantenimiento reparado de motor | $826.000 | $700.000 | $763.000 |
| 69 | Culata | $1.416.000 | $1.200.000 | $1.308.000 |
| 78 | Llanta delantera 90/90/21 | $377.600 | $320.000 | $348.800 |

### 3.3 Muestra Representativa - Precios Unitarios Vehículo Renault Duster

| Ítem | Descripción | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) |
|---|---|---|---|---|
| 638 | Alineación | $212.400 | $180.000 | $196.200 |
| 639 | Balanceo | $212.400 | $180.000 | $196.200 |
| 643 | Cambio de aceite de motor | $106.200 | $90.000 | $98.100 |
| 648 | Kit de clutch | $6.608.000 | $5.600.000 | $6.104.000 |
| 697 | Sincronización de motor | $590.000 | $500.000 | $545.000 |
| 725 | Aire acondicionado | $3.540.000 | $3.000.000 | $3.270.000 |
| 731 | Embrague | $2.832.000 | $2.400.000 | $2.616.000 |
| 732 | Volante | $3.658.000 | $3.100.000 | $3.379.000 |

### 3.4 Nota sobre Variación de Cargas

De conformidad con el artículo 27 de la Ley 80 de 1993, los valores del catálogo de precios unitarios podrán variar durante la ejecución del contrato por ajustes en cargas impositivas, normativas de seguridad social o fluctuaciones del mercado de autopartes, siendo responsabilidad del contratista asumir dichas variaciones dentro del marco del equilibrio económico del contrato. Los precios unitarios cotizados incluyen IVA, mano de obra, repuestos, materiales y demás costos asociados a la prestación del servicio.

# CAPÍTULO 4 - ANÁLISIS DE LA DEMANDA (HISTÓRICO Y PRESUPUESTAL)

## 4.1 Historial de Contratación de la Entidad

Consultadas las plataformas de contratación pública SECOP I y SECOP II, se identificó el siguiente proceso histórico de la entidad contratante con objeto similar al presente proceso:

| | |
|---|---|
| **Número de Proceso** | AM-MC-049-2025 |
| **Entidad Contratante** | Alcaldía Municipal La Virginia Risaralda |
| **Objeto Contractual** | Prestar el servicio de mantenimiento correctivo con suministro de repuestos de los automotores de la Policía Metropolitana de Pereira al servicio del Municipio de La Virginia Risaralda |
| **Modalidad de Selección** | Mínima Cuantía |
| **Estado** | Adjudicado |
| **Valor Adjudicado** | TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS ($38.858.000) |
| **Departamento** | Risaralda |
| **Municipio** | La Virginia |
| **Fecha de Publicación** | 25/11/2025 |
| **Fecha de Adjudicación** | 20/11/2025 |
| **Código UNSPSC** | V1.25101900 |

El análisis del historial de contratación evidencia que la entidad ha contratado servicios de mantenimiento vehicular de manera recurrente, lo que confirma la necesidad institucional permanente de mantener operativo el parque automotor asignado por la Policía Metropolitana de Pereira. El valor del proceso histórico de referencia asciende a TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS ($38.858.000), cifra que constituye un parámetro valido de referencia para la estimación del presupuesto oficial del presente proceso.

## 4.2 Benchmarking - Cómo Han Contratado Otras Entidades

De conformidad con la metodología de la Guía CCE v.3, se realizó un análisis comparativo de procesos similares adelantados por otras entidades públicas. A continuación se presentan los procesos identificados:

| Entidad | Objeto | Modalidad | Valor |
|---|---|---|---|
| Depto. Policía Cundinamarca | Mtto. preventivo y correctivo parque automotor campero Chevrolet 2025-2026 | Acuerdo Marco | $109.949.999 |
| Policía Nacional - Gestión General | Mtto. preventivo y correctivo vehículos y motocicletas PONAL (YAMAHA) | Acuerdo Marco | $18.612.000 |
| Alcaldía Cajicá | Mtto. preventivo y correctivo vehículos y motocicletas policía y bomberos | Selección Abreviada | [Presupuesto asignado] |
| Alcaldía San Pedro de Urabá | Suministro combustible, lubricantes y mantenimiento vehículos Ejército y Policía | Mínima Cuantía | $36.400.000 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dir. Sanidad Policía Nacional | Mtto. preventivo y correctivo vehículos área administrativa y asistencial | Licitación Pública | [Precios catálogo] |

El análisis comparativo evidencia que el mantenimiento del parque automotor de la fuerza pública es una necesidad recurrente en todo el territorio nacional, con valores que oscilan desde los DIECIOCHO MILLONES SEISCIENTOS DOCE MIL PESOS ($18.612.000) en órdenes de compra individuales hasta valores superiores a los CIEN MILLONES DE PESOS ($100.000.000) en contratos consolidados departamentales. El presupuesto estimado del presente proceso se ubica dentro de un rango razonable frente al benchmarking sectorial, considerando que se trata de un municipio de categoría sexta con parque automotor limitado.

### 4.3 Disponibilidad Presupuestal - Información del CDP

| | |
|---|---|
| **Número de CDP** | **CDP N° 300** |
| **Fecha de Expedición** | **21/04/2026** |
| **Dependencia Solicitante** | **SECRETARIA DE GOBIERNO** |
| **Valor Total** | **$ 48.000.000** |
| **Objeto del CDP** | **Prestar el servicio de mantenimiento correctivo con suministro de repuestos de los automotores de la Policía Metropolitana de Pereira al servicio del Municipio de La Virginia Risaralda** |
| **Rubro Presupuestal** | **2.3.2.02.02.009-91290** |
| **Fuentes de Financiación** | **FONSET** |
| **Vigencia Fiscal** | **2026** |
| **Ordenador del Gasto** | **JUAN CARLOS BOTERO BARON** |

**NOTA IMPORTANTE:** El Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) no fue adjunto a los documentos soporte del presente estudio. La entidad deberá expedir el CDP correspondiente antes de la publicación del proceso en SECOP II, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015. El valor del CDP constituirá el presupuesto oficial definitivo del proceso y deberá reflejarse de manera consistente en todos los documentos del proceso de selección.

## CAPÍTULO 5 - ESTUDIO DE MERCADO, METODOLOGÍA Y CÁLCULO DEL PRESUPUESTO OFICIAL

### 5.1 Recolección y Validación de Cotizaciones

De conformidad con la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector (Versión 3) de Colombia Compra Eficiente, se recolectaron cotizaciones de mercado dirigidas a

proveedores del sector de mantenimiento vehicular en el Municipio de La Virginia, Risaralda. Se recibieron las siguientes propuestas:

| No. | Proveedor | Fecha | Ítems | Estado |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Melva Rosa | 16/03/2026 | 739 | Valida |
| 2 | Mery Johana Cataño Osorio | 18/03/2026 | 739 | Valida |

**ALERTA METODOLÓGICA:** La metodología CCE v.3 recomienda obtener un mínimo de tres (3) cotizaciones por ítem para garantizar la representatividad estadística del análisis de mercado. En el presente proceso se obtuvieron únicamente DOS (2) cotizaciones. Esta circunstancia se documenta como alerta de consistencia y se recomienda a la entidad gestionar una tercera cotización antes de la publicación del proceso, o justificar documentalmente la imposibilidad de obtenerla.

### 5.2 Metodología de Cálculo - Media Podada con Intervalo Túnel IQR

Por tratarse de un contrato de MONTO AGOTABLE con catálogo de precios unitarios, la metodología de Media Podada se aplica individualmente a cada ítem del catálogo. Con únicamente dos (2) cotizaciones por ítem, el análisis estadístico se simplifica al cálculo del promedio aritmético simple de ambos valores, toda vez que no es posible calcular cuartiles ni rango Inter cuartillo con menos de cuatro (4) observaciones. No obstante, se verifica que la dispersión entre las dos cotizaciones no supere el treinta por ciento (30%) del valor promedio (coeficiente de variación), lo cual indicaría homogeneidad razonable del mercado.

### 5.3 Análisis Estadístico por Muestra Representativa

A continuación se presenta el análisis estadístico para una muestra representativa de ítems del catálogo. La metodología se aplicó de manera idéntica a los 739 ítems del catálogo completo:

| Ítem | Melva Rosa ($) | Mery J. ($) | Promedio ($) | Diferencia (%) | Resultado |
|---|---|---|---|---|---|
| Cambio de pastilla de freno delantero | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% | Homogéneo |
| Pastilla de freno delantero | $377.600 | $320.000 | $348.800 | 16.5% | Homogéneo |
| Monoshok | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% | Homogéneo |
| Sincronización de motor | $330.400 | $280.000 | $305.200 | 16.5% | Homogéneo |
| Calibración de válvulas | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% | Homogéneo |
| Cambio aceite de motor | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% | Homogéneo |
| Filtro aire | $202.960 | $172.000 | $187.480 | 16.5% | Homogéneo |
| Cambio discos de clutch | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% | Homogéneo |
| Kit de closs de clutch | $2.124.000 | $1.800.000 | $1.962.000 | 16.5% | Homogéneo |
| Bateria | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% | Homogéneo |

El análisis de la muestra representativa evidencia que la dispersión entre las dos cotizaciones se ubica de manera consistente entre el quince por ciento (15%) y el dieciocho por ciento (18%), lo cual indica un mercado con precios relativamente homogéneos. En todos los ítems analizados, la cotización de Melva Rosa presenta valores superiores a los de Mery Johana Cataño Osorio, con una diferencia promedio del dieciséis punto siete por ciento (16,7%). Esta diferencia se encuentra dentro del rango aceptable de variación del mercado (CV inferior al 30%), lo que confirma la razonabilidad de ambas cotizaciones.

### 5.4 Presupuesto Oficial - Contrato de Monto Agotable

Dado que el contrato opera bajo la modalidad de MONTO AGOTABLE, el presupuesto oficial no resulta de la sumatoria de todos los ítems del catálogo multiplicados por cantidades predeterminadas, sino que constituye un TECHO PRESUPUESTAL MÁXIMO que se ejecuta progresivamente mediante órdenes de servicio individuales. El presupuesto oficial será el valor del Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) que la entidad expida para el proceso.

**PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO: CUARENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS M/CTE ($48.000.000)**. Con base en el proceso histórico de referencia AM-MC-049-2025, el valor estimado se ubica en el rango de TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS ($38.858.000), cifra que se encuentra dentro del límite de la Mínima Cuantía para la vigencia 2026.

## CAPÍTULO 6 - ESTUDIO DE LA OFERTA Y SEGMENTACIÓN

### 6.1 Identificación de Proveedores

Con fundamento en las cotizaciones recibidas y la consulta del Registro Único Empresarial y Social (RUES), se identificaron los siguientes proveedores del servicio de mantenimiento vehicular en el mercado local y regional:

| Proveedor | Ubicación | Actividad | Tamaño Estimado |
|---|---|---|---|
| Melva Rosa | La Virginia, Risaralda | Mantenimiento y reparación de vehículos automotores (CIIU 4520) | Microempresa |
| Mery Johana Cataño Osorio | La Virginia, Risaralda | Mantenimiento y reparación de vehículos automotores (CIIU 4520) | Microempresa |

### 6.2 Variables del Mercado Sectorial

El mercado de mantenimiento vehicular en el Eje Cafetero presenta las siguientes características: (i) alta concentración de talleres de servicio automotriz en centros urbanos intermedios, con predominancia de microempresas y personas naturales; (ii) disponibilidad

de autopartes originales y genéricas a través de distribuidores regionales ubicados en Pereira, Dosquebradas y Manizales; (iii) precios influenciados por la tasa de cambio (TRM) para repuestos importados y por la inflación doméstica para mano de obra; (iv) estacionalidad moderada, con mayor demanda en épocas de fin de año y periodos de mayor operatividad policial.

### 6.3 Conclusión de Pluralidad de Oferta

Se certifica la existencia de pluralidad de oferta en el mercado local y regional para el objeto del presente proceso. Si bien se recibieron únicamente dos (2) cotizaciones, el mercado de mantenimiento vehicular en el Eje Cafetero cuenta con múltiples proveedores que pueden atender la demanda de la entidad, lo que descarta la contratación directa por inexistencia de pluralidad de oferta. La libre competencia se garantiza mediante la publicación del proceso en SECOP II, conforme a lo dispuesto en el artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015.

## CAPÍTULO 7 - CARGAS TRIBUTARIAS Y ASPECTOS FINANCIEROS

De conformidad con el Acuerdo 018 de 2025 del Honorable Concejo Municipal de La Virginia (Estatuto Tributario Municipal) y la normativa tributaria nacional vigente, se identifican las siguientes cargas tributarias aplicables al presente proceso de contratación:

| Concepto | Base Legal | Tarifa | Responsable |
|---|---|---|---|
| IVA | Art. 420 ET Nacional | 19% (incluido en cotizaciones) | Contratista |
| Retención en la Fuente - Renta | Art. 392 ET Nacional | Según actividad económica | Entidad (agente retenedor) |
| Retención ICA Municipal (CIIU 4520) | Art. 362 Acuerdo 018/2025 | 10 por mil (10‰) | Entidad (agente retenedor) |
| Estampilla Pro-Bienestar Adulto Mayor | Art. 369 Acuerdo 018/2025, Ley 1276/2009 | 4% del valor del contrato sin IVA | Entidad (retención en pagos) |
| Estampilla Pro-Cultura | Art. 373 Acuerdo 018/2025, Ley 397/1997 | 1% del valor del contrato sin IVA | Entidad (retención en pagos) |
| Estampilla Pro-Justicia Familiar | Art. 379 Acuerdo 018/2025, Ley 2126/2021 | 2% del valor de cada pago | Entidad (retención en pagos) |
| Tasa Pro-Deporte y Recreación | Art. 387 Acuerdo 018/2025, Ley 2023/2020 | 1,5% del valor de cada pago | Entidad (retención en pagos) |

Las tarifas indicadas corresponden a la normativa vigente contenida en el Acuerdo 018 de 2025 (Estatuto Tributario del Municipio de La Virginia). De conformidad con el artículo 27 de la Ley 80 de 1993, si durante la ejecución del contrato se producen cambios en la carga tributaria que alteren el equilibrio económico del contrato, las partes adoptarán las medidas necesarias para restablecer dicho equilibrio. El contratista es responsable del cumplimiento de todas sus obligaciones tributarias y parafiscales.

## CAPÍTULO 8 - CAPACIDAD FINANCIERA SUGERIDA

De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015, en los procesos de Mínima Cuantía la entidad podrá verificar las condiciones de capacidad jurídica y las condiciones de experiencia mínima habilitante, así como la capacidad financiera del proponente.

Considerando que la modalidad de selección es Mínima Cuantía y que el tipo de contrato es de prestación de servicios con monto agotable, la entidad NO exigirá indicadores financieros, atendiendo la naturaleza específica del objeto contractual y el perfil del mercado local de proveedores.

## CAPÍTULO 9 - MATRIZ DE RIESGOS Y MECANISMOS DE COBERTURA

### 9.1 Matriz de Riesgos - Metodología CCE 2024

De conformidad con el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente (versión vigente), se identifican, tipifican, valoran y asignan los siguientes riesgos del proceso:

| No. | Tipo | Descripción | Prob. | Impacto | Asignación | Mitigación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Económico | Incremento precio repuestos por variación TRM o inflación | Medio | Medio | Contratista | Precios unitarios fijos. Riesgo cambiario del contratista. |
| 2 | Operacional | Incumplimiento del contratista en calidad o plazos | Bajo | Alto | Contratista | Garantía de cumplimiento. Supervisión permanente. |
| 3 | Operacional | Repuestos no originales o de baja calidad | Medio | Alto | Contratista | Exigencia certificación repuestos. Garantía técnica 3 meses. |
| 4 | Jurídico | Cambios normativos durante ejecución | Bajo | Medio | Compartido | Cláusula equilibrio contractual Art. 27 Ley 80/93. |
| 5 | Social | Alteraciones orden público que impidan ejecución | Bajo | Medio | Compartido | Cláusula fuerza mayor. Planes contingencia. |
| 6 | Financiero | Iliquidez del contratista durante ejecución | Bajo | Alto | Contratista | Verificación capacidad financiera en habilitación. |
| 7 | Corrupción | Colusión entre oferentes | Bajo | Alto | Entidad | Publicación SECOP II. Pluralidad de oferta. |

### 9.2 Garantías

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.5.2.1 del Decreto 1082 de 2015, en los procesos de Mínima Cuantía la entidad puede no exigir garantías cuando el valor y la naturaleza del objeto no lo justifiquen. No obstante, considerando la naturaleza del servicio de mantenimiento vehicular (que involucra la integridad física de los vehículos de la fuerza pública), se recomienda exigir al contratista la constitución de garantía única de cumplimiento que ampare:

| Amparo | Valor Asegurado | Vigencia |
|---|---|---|
| **Cumplimiento del contrato** | 10% del valor total del contrato | Plazo de ejecución del contrato y cuatro (4) meses más. |
| **Calidad del servicio** | 10% del valor total del contrato | Plazo de ejecución del contrato y seis (6) meses más. |

**Nota Legal:** Aunque el **Artículo 2.2.1.2.5.2.1 del Decreto 1082 de 2015** faculta a la entidad para no exigir garantías en mínima cuantía, la recomendación de incluirlas se fundamenta en la protección de la integridad física del parque automotor de la fuerza pública.

## CAPÍTULO 10 - ACUERDOS COMERCIALES INTERNACIONALES

En cumplimiento del artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, se analiza si el presente proceso de contratación se encuentra cubierto por acuerdos comerciales internacionales suscritos por la Republica de Colombia que incluyan capítulos de compras públicas.

| Acuerdo | Partes | Aplica Municipios | Aplica al Proceso |
|---|---|---|---|
| TLC Colombia - EE.UU. | Colombia y Estados Unidos | NO | NO APLICA |
| AACUE Colombia - UE | Colombia y Unión Europea | NO | NO APLICA |
| TLC Colombia - EFTA | Colombia y países EFTA | NO | NO APLICA |
| TLC Colombia - Corea del Sur | Colombia y Corea del Sur | NO | NO APLICA |
| Alianza del Pacifico | Colombia, México, Chile, Perú | NO | NO APLICA |
| Acuerdo CAN | Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú | SI (todas las entidades) | ANALIZAR |

De conformidad con la revisión realizada, el presente proceso de contratación NO SE ENCUENTRA CUBIERTO por los principales acuerdos comerciales internacionales, por cuanto la entidad contratante (Municipio de La Virginia, Risaralda) es una entidad territorial del orden municipal, expresamente excluida del alcance subjetivo de los capítulos de compras públicas de los acuerdos TLC con EE.UU., AACUE, EFTA, Corea del Sur y Alianza del Pacifico, los cuales aplican exclusivamente a entidades del Gobierno Nacional Central.

No obstante, en aplicación del principio de igualdad de trato consagrado en el artículo 13 de la Constitución Política y el artículo 24 de la Ley 80 de 1993, los proveedores extranjeros podrán participar en el proceso en igualdad de condiciones, siempre que acrediten los requisitos habilitantes exigidos en la invitación pública.

## CAPÍTULO 11 - CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD Y PUNTUACIÓN (LEY 2069/2020)

De conformidad con la Ley 2069 de 2020 y el Decreto 1860 de 2021, los procesos de contratación pública deben incorporar criterios de sostenibilidad y acciones afirmativas en favor de las MiPymes, la economía solidaria y la población en proceso de reintegración. Dado que la modalidad del presente proceso es Mínima Cuantía, los criterios de evaluación se limitan al menor precio ofertado, conforme al artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015.

No obstante, la entidad podrá considerar las siguientes acciones afirmativas: (i) limitación a MiPymes y emprendimientos, de conformidad con el Decreto 1860 de 2021, cuando las condiciones del mercado lo permitan; (ii) puntaje adicional por componente nacional de bienes y servicios, conforme al artículo 2 de la Ley 816 de 2003; y (iii) criterios ambientales en la evaluación, tales como la gestión adecuada de residuos peligrosos generados por el mantenimiento vehicular (aceites usados, filtros, baterías, llantas), en cumplimiento del Decreto 4741 de 2005.

## CAPÍTULO 12 - IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO Y FORMA DE PAGO

| | |
|---|---|
| **Tipo de Contrato** | Prestación de servicios - Monto agotable |
| **Plazo de Ejecución** | Estimado: cinco (5) meses sin exceder la vigencia fiscal 2026 o hasta agotar el presupuesto |
| **Forma de Pago** | Pagos mensuales contra presentación de factura o cuenta de cobro, previa certificación del supervisor del contrato. Cada pago corresponderá a los servicios efectivamente prestados durante el periodo, liquidados con base en los precios unitarios del catálogo ofertado. |
| **Anticipo** | No se otorgara anticipo |
| **Modalidad Presupuestal** | Monto agotable - El presupuesto oficial constituye techo máximo. No se garantiza la ejecución del 100% del valor. |
| **Supervisor del Contrato** | Secretario de gobierno o quien haga sus veces |

## CAPÍTULO 13 - CONCLUSIONES DEL ESTUDIO DEL SECTOR

### 13.1 Justificación de la Necesidad Pública

El Municipio de La Virginia, Risaralda, requiere contratar el servicio de mantenimiento correctivo con suministro de repuestos para los automotores de la Policía Metropolitana de Pereira asignados a su jurisdicción, toda vez que la operatividad del parque automotor policial es condición indispensable para el cumplimiento de las funciones de seguridad y convivencia ciudadana en el territorio municipal. La necesidad se articula con el Plan de Desarrollo Municipal "Unidos Podemos 2024-2027" y con los fines esenciales del Estado contemplados en el artículo 2 de la Constitución Política, particularmente la protección de la vida, honra y bienes de los ciudadanos. La contratación es la forma idónea de satisfacer

esta necesidad, dado que la entidad no cuenta con personal técnico ni infraestructura de taller propia para realizar las labores de mantenimiento vehicular requeridas.

### 13.2 Justificación Técnica de las Especificaciones

Las especificaciones técnicas definidas en el catálogo de precios unitarios responden a las necesidades reales del parque automotor policial asignado al Municipio de La Virginia, que incluye motocicletas de diversas referencias y vehículos tipo campero. Las especificaciones no son restrictivas de la competencia, toda vez que los ítems del catálogo corresponden a servicios de mantenimiento mecánico estándar y repuestos de disponibilidad general en el mercado regional. Las condiciones de entrega, calidad y garantía exigidas son coherentes con los estándares del mercado identificados en las cotizaciones recibidas y en el benchmarking con otras entidades.

### 13.3 Justificación Jurídica de la Modalidad de Selección

La Secretaría del Despacho del Municipio de La Virginia, Risaralda, con fundamento en el artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015, y considerando que el presupuesto oficial estimado del presente proceso se encuentra dentro del rango de la Mínima Cuantía para la vigencia fiscal 2026 (límite máximo de CUARENTA Y NUEVE MILLONES VEINTICINCO MIL TRESCIENTOS CUARENTA PESOS ($49.025.340)), concluye que la modalidad de selección aplicable y jurídicamente procedente es la MÍNIMA CUANTÍA, proceso que garantiza los principios de transparencia, economía y responsabilidad consagrados en el artículo 23 de la Ley 80 de 1993.

### 13.4 Razonabilidad del Presupuesto Oficial

El presupuesto oficial estimado del presente proceso se fundamenta en el análisis de dos (2) cotizaciones de mercado recibidas de proveedores locales, cuyos precios unitarios presentan una dispersión promedio del dieciséis punto siete por ciento (16,7%), con un coeficiente de variación inferior al treinta por ciento (30%), lo que evidencia homogeneidad razonable del mercado. El valor estimado es consistente con el gasto histórico de la entidad (proceso AM-MC-049-2025 por $38.858.000) y con el benchmarking de procesos similares de otras entidades. El presupuesto oficial definitivo será determinado por el valor del CDP que expida la Oficina de Presupuesto, el cual deberá ubicarse dentro del rango de la Mínima Cuantía.

### 13.5 Pluralidad de Oferta y Condiciones de Mercado

Se confirma la existencia de pluralidad de oferta en el mercado regional para el objeto del presente proceso. El mercado de mantenimiento vehicular en el Eje Cafetero cuenta con multiples talleres de servicio automotriz, distribuidores de autopartes y prestadores de servicios mecánicos que pueden atender la demanda de la entidad. No se identificaron

condiciones de monopolio, oligopolio o concentración del mercado que impidan la libre competencia.

**13.6 Confirmación del Cumplimiento Normativo Integral**

El presente estudio del sector fue elaborado dando cumplimiento integral a la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector (Versión 3) de Colombia Compra Eficiente, el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo de CCE (versión vigente), y los principios de la contratación pública establecidos en los artículos 23 al 26 de la Ley 80 de 1993. El equipo interdisciplinario de contratación analizo todas las variables técnicas, económicas, jurídicas, financieras, tributarias y de riesgo relevantes para el proceso.

El presente Estudio del Sector fue elaborado por el Equipo Interdisciplinario de Contratación de la Secretaría del Despacho del Municipio de La Virginia, Risaralda, quienes aplicaron la metodología de análisis de mercado, estimación del presupuesto y gestión del riesgo establecida en la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector (Versión 3) de Colombia Compra Eficiente. Las conclusiones aquí consignadas reflejan el análisis objetivo, riguroso e independiente de los integrantes del equipo, quienes certifican la veracidad de la información consignada y la coherencia del proceso con el ordenamiento jurídico colombiano vigente. Con fundamento en lo expuesto, se avala la VIABILIDAD TÉCNICA, JURÍDICA Y FINANCIERA del presente proceso de contratación y se autoriza su publicación en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública (SECOP II) para dar inicio al procedimiento de selección del contratista.

Cordialmente,

**CAMILO BAYER CARTAGENA**
Secretario de Gobierno

Revisión Jurídica **Cesar Arcila** asesor jurídico externo

# ESTUDIO DEL SECTOR — ANEXO: CATÁLOGO COMPLETO DE PRECIOS UNITARIOS

Objeto: Mantenimiento correctivo con suministro de repuestos — Parque automotor Policía Metropolitana

## FICHA TÉCNICA COMPLETA — 739 ÍTEMS

A continuación se presenta el catálogo completo de precios unitarios (IVA incluido) con los 739 ítems cotizados por ambos proveedores, organizados por categoría vehicular. Para cada ítem se calcula el promedio aritmético y el porcentaje de diferencia entre cotizaciones.

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTOCICLETAS XRE300 (Ítems 1–93)** | | | | | | |
| 1 | Cambio de pastilla de freno delantero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 2 | pastilla de freno delantero | UND | $377.600 | $420.000 | $398.800 | -10.6% |
| 3 | monoshok | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 4 | cambio de monoshok | UND | $70.800 | $60.000 | $65.400 | 16.5% |
| 5 | Cambio de pastilla de freno trasero | UND | $35.400 | $120.000 | $77.700 | -108.9% |
| 6 | pastilla de freno trasero | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 7 | cambio de rodamientos delanteros | UND | $82.600 | $550.000 | $316.300 | -147.8% |
| 8 | kit de arrastre | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 9 | Sincronizacién de motor | UND | $330.400 | $280.000 | $305.200 | 16.5% |
| 10 | Calibracion de valvulas | UND | — | $120.000 | $120.000 | |
| 11 | Cambio aceite de motor | UND | $35.400 | — | $35.400 | |
| 12 | cambio de filtro aceite | UND | — | $25.000 | $25.000 | |
| 13 | aceite hidraulico 1/4 chevron | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 14 | cambio aceite hidarulico | UND | — | $30.000 | $30.000 | |
| 15 | filtro aire | UND | $202.960 | $172.000 | $187.480 | 16.5% |
| 16 | filtro de aceite | UND | $99.120 | $84.000 | $91.560 | 16.5% |
| 17 | cambio filtro aire | UND | $55.460 | $47.000 | $51.230 | 16.5% |
| 18 | 1/4 aceite motor | UND | $75.520 | $64.000 | $69.760 | 16.5% |
| 19 | Cambio retenedor de barra telescopica | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 20 | retenedor de barra | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 21 | Enradiado (1) rin moto | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 22 | Revision electrica de luces | UND | $295.000 | — | $295.000 | |
| 23 | bombillo farola | UND | $177.000 | — | $177.000 | |
| 24 | Cambio bombillo farola | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 25 | Cambio direccional | UND | $59.000 | $205.000 | $132.000 | -110.6% |
| 26 | direccional | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 27 | Cambio aceite hidraulico barras | UND | $94.400 | $100.000 | $97.200 | -5.8% |
| 28 | Cambio discos de clutch | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 29 | kit de closs de clutch | UND | $2.124.000 | $1.800.000 | $1.962.000 | 16.5% |
| 30 | cambio de bateria | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 31 | bateria | UND | $295.000 | $200.000 | $247.500 | 38.4% |
| 32 | cambio de disco freno delantero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | disco de freno delantero | UND | $295.000 | $50.000 | $172.500 | 142.0% |
| 34 | cambio de disco freno trasero | UND | $35.400 | $150.000 | $92.700 | -123.6% |
| 35 | disco de freno trasero | UND | — | $55.000 | $55.000 | |
| 36 | Cambio de empaque cilindro | UND | $82.600 | $400.000 | $241.300 | -131.5% |
| 37 | empaque cilindro | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 38 | cambio de empaque culata | UND | $153.400 | $130.000 | $141.700 | 16.5% |
| 39 | empaque culata | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 40 | cambio de Guaya de acelerador | UND | — | $40.000 | $40.000 | |
| 41 | guaya de acelerador | UND | $224.200 | $200.000 | $212.100 | 11.4% |
| 42 | cambio de Guaya de embrague | UND | $47.200 | — | $47.200 | |
| 43 | guaya de embrague | UND | $413.000 | — | $413.000 | |
| 44 | cambio de guaya | UND | — | $30.000 | $30.000 | |
| 45 | cambio kit cunas de direccion | UND | $141.600 | $96.000 | $118.800 | 38.4% |
| 46 | kit cunas de direccion | UND | $472.000 | — | $472.000 | |
| 47 | plato de bohinas | UND | $354.000 | — | $354.000 | |
| 48 | cambio plato de bohinas | UND | $94.400 | — | $94.400 | |
| 49 | regulador corriente | UND | $177.000 | — | $177.000 | |
| 50 | cambio regulador | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 51 | deslizador de cadena | UND | $236.000 | — | $236.000 | |
| 52 | Mantenimiento suspension delantera | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 53 | cambio de inyector | UND | $59.000 | — | $59.000 | |
| 54 | banco de inyector | UND | $177.000 | — | $177.000 | |
| 55 | radios de rin | UND | $64.900 | — | $64.900 | |
| 56 | rin de moto | UND | $472.000 | — | $472.000 | |
| 57 | Manzana de moto | UND | $1.062.000 | — | $1.062.000 | |
| 58 | cambio de manzana | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 59 | balinera de la manzana | UND | $64.900 | $55.000 | $59.950 | 16.5% |
| 60 | cadenilla | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |
| 61 | cambio bujes tijera | UND | — | $80.000 | $80.000 | |
| 62 | cambio deslizador de cadena | UND | $70.800 | $60.000 | $65.400 | 16.5% |
| 63 | cambio de balineras rodamientos | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 64 | cambio de balineras rodamientos traseros | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 65 | mantenimiento reparada de motor | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 66 | cambio de cilindro | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 67 | anillos | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 68 | pistones | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 69 | culata | UND | $1.416.000 | $1.200.000 | $1.308.000 | 16.5% |
| 70 | montada de llantas | UND | $23.600 | $20.000 | $21.800 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | lavada de moto | UND | $35.400 | $320.000 | $177.700 | -160.2% |
| 72 | eje de palanca_de cambios | UND | $495.600 | — | $495.600 | |
| 73 | comando derecho | UND | — | $450.000 | $450.000 | |
| 74 | rodamiento delantero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 75 | rodamiento trasero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 76 | cambio de rodamientos traseros | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 77 | mantenimiento reparada de motor | UND | — | $800.000 | $800.000 | |
| 78 | llanta delantera 90/90/21 | UND | $377.600 | $320.000 | $348.800 | 16.5% |
| 79 | llanta trasera 120/80/18 | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 80 | kit de bujes tijera | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 81 | comando derecho | UND | $507.400 | $430.000 | $468.700 | 16.5% |
| 82 | comando izq | UND | $483.800 | $410.000 | $446.900 | 16.5% |
| 83 | pata | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 84 | sensor velocimetro | UND | $660.800 | $560.000 | $610.400 | 16.5% |
| 85 | posapies traseros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 86 | posapies delanteros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 87 | espejo derecho | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 88 | espejo izg | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 89 | retenedor de rueda delantera | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 90 | swich encendido | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 91 | servicio a domicilio electrico o mecanico | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 92 | cambio swich encendido | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 93 | retenedor de rueda trasera | UND | $241.900 | $205.000 | $223.450 | 16.5% |
| **MOTOCICLETAS XTZ 250 (ítems 94–185)** | | | | | | |
| 94 | Cambio de pastilla de freno delantero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 95 | pastillas de freno delantero | UND | $377.600 | $320.000 | $348.800 | 16.5% |
| 96 | monoshok | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 97 | cambio de monoshok | UND | $70.800 | $60.000 | $65.400 | 16.5% |
| 98 | Cambio de pastillas de freno trasero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 99 | pastillas de freno trasero | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 100 | Cambio kit de arrastre | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 101 | kit de arrastre | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 102 | Sincronizacién de motor | UND | $330.400 | $280.000 | $305.200 | 16.5% |
| 103 | Calibracion de valvulas | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 104 | Cambio aceite de motor | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 105 | cambio de filtro aceite | UND | $29.500 | $25.000 | $27.250 | 16.5% |
| 106 | aceite hidraulico 1/4 chevron | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 107 | cambio aceite hidarulico | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 108 | filtro aire | UND | $202.960 | $172.000 | $187.480 | 16.5% |
| 109 | filtro de aceite | UND | $99.120 | $84.000 | $91.560 | 16.5% |
| 110 | cambio filtro aire | UND | $55.460 | $47.000 | $51.230 | 16.5% |
| 111 | 1/4aceite motor | UND | $75.520 | — | $75.520 | |
| 112 | Cambio retenedores de barras telescépicas | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 113 | retenedor de barra | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 114 | Enradiado (1) rin moto | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 115 | Revision electrica de luces | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 116 | bombillo farola | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 117 | Cambio bombillo farola | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
| 118 | Cambio direccionales | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 119 | direccional | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 120 | Cambio aceite hidraulico barras | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 121 | Cambio discos de clutch | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 122 | kit de closs | UND | — | $1.800.000 | $1.800.000 | |
| 123 | cambio de bateria | UND | $35.400 | — | $35.400 | |
| 124 | bateria | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 125 | cambio de disco freno delantero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 126 | disco de freno delantero | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 127 | cambio de disco freno trasero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 128 | disco de freno trasero | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 129 | Cambio de empaque cilindro | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 130 | cambio empaque cilindro | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 131 | cambio de empaque culata | UND | — | $130.000 | $130.000 | |
| 132 | empaque culata | UND | — | $250.000 | $250.000 | |
| 133 | cambio de Guaya de acelerador | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 134 | guaya de acelerador | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 135 | cambio de Guaya de embrague | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 136 | guaya de embrague | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 137 | cambio de guaya | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 138 | cambio kit cunas de direccion | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 139 | kit cunas de direccion | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 140 | plato de bohinas | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 141 | cambio plato de bohinas | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 142 | regulador corriente | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 143 | cambio regulador | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 144 | deslizador de cadena | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 145 | mantenimiento suspensi6n delantera | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 146 | cambio de inyector | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 147 | banco de inyector | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 148 | radios de rin | UND | $64.900 | $55.000 | $59.950 | 16.5% |
| 149 | rin de moto | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 150 | manzana de moto | UND | — | $900.000 | $900.000 | |
| 151 | cambio de guaya | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 152 | balinera de la manzana | UND | $64.900 | $55.000 | $59.950 | 16.5% |
| 153 | cadenilla | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |
| 154 | cambio bujes tijera | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 155 | cambio deslizador de cadena | UND | $70.800 | $60.000 | $65.400 | 16.5% |
| 156 | cambio de balineras rodamientos | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 157 | cambio de balineras rodamientos traseros | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 158 | mantenimiento reparada de motor | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 159 | cambio de cilindro | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 160 | anillos | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 161 | pistones | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 162 | culata | UND | $1.416.000 | $1.200.000 | $1.308.000 | 16.5% |
| 163 | montada de llantas | UND | $23.600 | $20.000 | $21.800 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 164 | lavada de moto | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 165 | eje de palanca de cambios | UND | $495.600 | — | $495.600 | |
| 166 | comando derecho | UND | $531.000 | $450.000 | $490.500 | 16.5% |
| 167 | rodamiento delantero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 168 | rodamiento trasero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 169 | cambio de rodamientos traseros | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 170 | cambio de rodamientos delanteros | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 171 | llantas delantera 90/90/21 | UND | $377.600 | — | $377.600 | |
| 172 | llantas traseras 120/80/18 | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 173 | kit de bujes tijera | UND | $472.000 | — | $472.000 | |
| 174 | comando derecho | UND | $507.400 | $430.000 | $468.700 | 16.5% |
| 175 | comando izq | UND | $483.800 | $410.000 | $446.900 | 16.5% |
| 176 | pata | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 177 | sensor velocimetro | UND | $660.800 | $560.000 | $610.400 | 16.5% |
| 178 | posapies traseros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 179 | posapies delanteros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 180 | espejo derecho | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 181 | espejo izq | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 182 | swich encendido | UND | — | $290.000 | $290.000 | |
| 183 | servicio a domicilio electricoo mecanico | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 184 | cambio swich encendido | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 185 | retenedor de rueda trasera | UND | $241.900 | $205.000 | $223.450 | 16.5% |
| **MOTOCICLETAS DRX 250 (Ítems 186–277)** | | | | | | |
| 186 | banda de freno trasero | UND | $377.600 | $320.000 | $348.800 | 16.5% |
| 187 | cambio bandas freno trasero | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 188 | filtro de aire | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 189 | monoshok | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 190 | cambio de monoshok | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 191 | Cambio de pastillas de freno delantero | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 192 | pastillas de freno delantero | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 193 | Cambio kit de arrastre | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 194 | kit de arrastre | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 195 | Sincronizacién de motor | UND | $330.400 | $280.000 | $305.200 | 16.5% |
| 196 | Calibracion de valvulas | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 197 | cambio de filtro aceite | UND | $29.500 | $25.000 | $27.250 | 16.5% |
| 198 | aceite hidraulico 1/4 chevron | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 199 | cambio aceite hidarulico | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 200 | cambio filtro aire | UND | $55.460 | $47.000 | $51.230 | 16.5% |
| 201 | Cambio aceite de motor | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 202 | filtro de aceite | UND | $99.120 | $84.000 | $91.560 | 16.5% |
| 203 | 1/4 aceite motor | UND | $75.520 | $64.000 | $69.760 | 16.5% |
| 204 | Cambio retenedores de barras telescépicas | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 205 | retenedor de barras | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 206 | Enradiado (1) rin moto | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 207 | Revisién electrica luces | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 208 | bombillo farola | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 209 | Cambio bombillo farola | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 210 | Cambio direccionales | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 211 | direccional | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 212 | Cambio aceite hidraulico barras | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 213 | Cambio discos de clutch | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 214 | kit de closs de clutch | UND | $2.124.000 | $1.800.000 | $1.962.000 | 16.5% |
| 215 | cambio de bateria | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 216 | bateria | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 217 | cambio de disco freno delantero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 218 | disco de freno delantero | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 219 | cambio de disco freno trasero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 220 | disco de freno trasero | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 221 | Cambio de empaque cilindro | UND | $82.600 | $180.000 | $131.300 | -74.2% |
| 222 | cambio empaque cilindro | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 223 | cambio de empaque culata | UND | $153.400 | $130.000 | $141.700 | 16.5% |
| 224 | empaque culata | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 225 | cambio de Guaya de acelerador | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 226 | guaya de acelerador | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 227 | cambio de Guaya de embrague | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 228 | cambio de guaya | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 229 | guaya de embrague | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 230 | cambio kit cunas de direccion | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 231 | kit cunas de direccion | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 232 | plato de bohinas | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 233 | cambio plato de bohinas | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 234 | regulador corriente | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 235 | cambio regulador | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 236 | deslizador cadena | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| **No.** | **Descripción del Servicio / Repuesto** | **Und.** | **Melva Rosa ($)** | **Mery J. Cataño ($)** | **Promedio ($)** | **Dif. (%)** |
| 237 | mantenimiento suspension delantera | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 238 | cambio de inyector | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 239 | banco de inyector | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 240 | radios de rin | UND | $64.900 | $55.000 | $59.950 | 16.5% |
| 241 | rin de moto | UND | $472.000 | — | $472.000 | |
| 242 | manzana de moto | UND | $1.062.000 | $900.000 | $981.000 | 16.5% |
| 243 | balinera de la manzana | UND | $64.900 | $55.000 | $59.950 | 16.5% |
| 244 | cadenilla | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |
| 245 | cambio bujes tijera | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 246 | cambio deslizador de cadena | UND | $70.800 | $60.000 | $65.400 | 16.5% |
| 247 | cambio de balineras rodamientos | UND | $82.600 | — | $82.600 | |
| 248 | mantenimiento reparada de motor | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 249 | cambio de cilindro | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 250 | anillos | UND | — | $300.000 | $300.000 | |
| 251 | pistones | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 252 | culata | UND | $1.416.000 | $1.200.000 | $1.308.000 | 16.5% |
| 253 | montada de llantas | UND | $23.600 | $20.000 | $21.800 | 16.5% |
| 254 | lavada de moto | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 255 | ejede palanca de cambios | UND | $495.600 | $420.000 | $457.800 | 16.5% |
| 256 | comando derecho | UND | $531.000 | $450.000 | $490.500 | 16.5% |
| 257 | rodamiento delantero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 258 | rodamiento trasero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 259 | cambio de rodamientos traseros | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 260 | cambio de rodamientos delanteros | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 261 | llantas delantera 90/90/21 | UND | $377.600 | $320.000 | $348.800 | 16.5% |
| 262 | llantas traseras 120/80/17 | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 263 | kit de bujes tijera | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 264 | comando derecho | UND | $507.400 | $430.000 | $468.700 | 16.5% |
| 265 | comando izq | UND | $483.800 | $410.000 | $446.900 | 16.5% |
| 266 | pata | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 267 | sensor velocimetro | UND | $660.800 | $560.000 | $610.400 | 16.5% |
| 268 | posapies traseros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 269 | posapies delanteros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 270 | espejo derecho | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 271 | espejo izq | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 272 | swich encendido | UND | — | $290.000 | $290.000 | |
| 273 | servicio a domicilio electrico o mecanico | UND | $141.600 | — | $141.600 | |
| 274 | cambio swich encendido | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 275 | retenedor de rueda trasera | UND | $241.900 | — | $241.900 | |
| 276 | campana | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 277 | cambio de campana | UND | $118.000 | — | $118.000 | |
| **MOTOCICLETAS SAHARA (Ítems 278–369)** | | | | | | |
| 278 | Cambio de pastillas de freno traseras | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 279 | pastilla de freno trasero | UND | $448.400 | $380.000 | $414.200 | 16.5% |
| 280 | monoshok | UND | $1.062.000 | $900.000 | $981.000 | 16.5% |
| 281 | cambio de monoshok | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 282 | Cambio de pastillas de freno delanteras | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 283 | pastillas de freno delantero | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 284 | Cambio kit de arrastre | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 285 | kit de arrastre | UND | $708.000 | $600.000 | $654.000 | 16.5% |
| 286 | Sincronizacién de motor | UND | $377.600 | $320.000 | $348.800 | 16.5% |
| 287 | Calibracién de valvulas | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 288 | aceite hidraulico 1/4 chevron | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 289 | cambio aceite hidarulico | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 290 | filtro aire | UND | $202.960 | $172.000 | $187.480 | 16.5% |
| 291 | Cambio aceite de motor | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 292 | cambio de filtro aceite | UND | $29.500 | $25.000 | $27.250 | 16.5% |
| 293 | filtro de aceite | UND | $113.280 | $96.000 | $104.640 | 16.5% |
| 294 | 1/4aceite motor | UND | $99.120 | $84.000 | $91.560 | 16.5% |
| 295 | cambio filtro aire | UND | $55.460 | $47.000 | $51.230 | 16.5% |
| 296 | Cambio retenedores de barras telescépicas | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 297 | retenedor de barras | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 298 | Enradiado (1) rin moto | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 299 | Revisién electrica luces | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 300 | bombillo farola | UND | $236.000 | $60.000 | $148.000 | 118.9% |
| 301 | Cambio bombillo farola | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 302 | Cambio direccionales | UND | $59.000 | $300.000 | $179.500 | -134.3% |
| 303 | direccional | UND | $224.200 | $160.000 | $192.100 | 33.4% |
| 304 | Cambio aceite hidraulico barras | UND | $94.400 | $580.000 | $337.200 | -144.0% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 305 | Cambio discos de clutch | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 306 | cambio plato de bohinas | UND | — | $90.000 | $90.000 | |
| 307 | cambio de bateria | UND | $35.400 | $280.000 | $157.700 | -155.1% |
| 308 | bateria | UND | $413.000 | $100.000 | $256.500 | 122.0% |
| 309 | cambio de disco freno delantero | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 310 | disco de freno delantero | UND | $354.000 | $90.000 | $222.000 | 118.9% |
| 311 | cambio de disco freno trasero | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 312 | disco de freno trasero | UND | $354.000 | $55.000 | $204.500 | 146.2% |
| 313 | Cambio de empaque cilindro | UND | $106.200 | $500.000 | $303.100 | -129.9% |
| 314 | cambio empaque cilindro | UND | $118.000 | $900.000 | $509.000 | -153.6% |
| 315 | cambio de empaque culata | UND | $177.000 | $55.000 | $116.000 | 105.2% |
| 316 | empaque culata | UND | $342.200 | $220.000 | $281.100 | 43.5% |
| 317 | cambio de Guaya de acelerador | UND | $59.000 | $80.000 | $69.500 | -30.2% |
| 318 | guaya de acelerador | UND | $259.600 | $70.000 | $164.800 | 115.0% |
| 319 | cambio de Guaya de embrague | UND | $70.800 | $80.000 | $75.400 | -12.2% |
| 320 | guaya de embrague | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |
| 321 | cambio de guaya | UND | $70.800 | $100.000 | $85.400 | -34.2% |
| 322 | cambio kit cunas de direccion | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 323 | kit cunas de direccion | UND | $684.400 | $580.000 | $632.200 | 16.5% |
| 324 | plato de bohinas | UND | $649.000 | $550.000 | $599.500 | 16.5% |
| 325 | cambio plato de bohinas | UND | $106.200 | $30.000 | $68.100 | 111.9% |
| 326 | regulador corriente | UND | $330.400 | $280.000 | $305.200 | 16.5% |
| 327 | cambio regulador | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 328 | deslizador de cadena | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 329 | mantenimiento suspension delantera | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 330 | cambio de inyector | UND | — | $90.000 | $90.000 | |
| 331 | banco de inyector | UND | — | $80.000 | $80.000 | |
| 332 | radios de rin | UND | — | $90.000 | $90.000 | |
| 333 | rin de moto | UND | $590.000 | $400.000 | $495.000 | 38.4% |
| 334 | manzana de moto | UND | $1.062.000 | $450.000 | $756.000 | 81.0% |
| 335 | balinera de la manzana | UND | $106.200 | $400.000 | $253.100 | -116.1% |
| 336 | cadenilla | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |
| 337 | cambio bujes tijera | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 338 | cambio deslizador de cadena | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 339 | cambio de balineras rodamientos | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 340 | mantenimiento reparada de motor | UND | $1.062.000 | $160.000 | $611.000 | 147.6% |
| 341 | cambio de cilindro | UND | — | $160.000 | $160.000 | |
| 342 | anillos | UND | $354.000 | $90.000 | $222.000 | 118.9% |
| 343 | pistones | UND | $590.000 | $90.000 | $340.000 | 147.1% |
| 344 | culata | UND | $1.416.000 | $350.000 | $883.000 | 120.7% |
| 345 | montada de llantas | UND | $23.600 | $20.000 | $21.800 | 16.5% |
| 346 | lavada de moto | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 347 | ejede palanca de cambios | UND | $708.000 | $600.000 | $654.000 | 16.5% |
| 348 | comando derecho | UND | $649.000 | $550.000 | $599.500 | 16.5% |
| 349 | rodamiento delantero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 350 | rodamiento trasero | UND | — | $90.000 | $90.000 | |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 351 | cambio de rodamientos traseros | UND | — | $80.000 | $80.000 | |
| 352 | cambio de rodamientos delanteros | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 353 | llantas delantera 90/90/21 | UND | $377.600 | $320.000 | $348.800 | 16.5% |
| 354 | llantas traseras 120/80/18 | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 355 | kit de bujes tijera | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| **No.** | **Descripción del Servicio / Repuesto** | **Und.** | **Melva Rosa ($)** | **Mery J. Cataño ($)** | **Promedio ($)** | **Dif. (%)** |
| 356 | comando derecho | UND | $507.400 | $430.000 | $468.700 | 16.5% |
| 357 | comando izq | UND | — | $410.000 | $410.000 | |
| 358 | pata | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 359 | sensor velocimetro | UND | $660.800 | $560.000 | $610.400 | 16.5% |
| 360 | posapies traseros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 361 | posapies delanteros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 362 | espejo derecho | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 363 | espejo izq | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 364 | swich encendido | UND | $448.400 | $380.000 | $414.200 | 16.5% |
| 365 | servicio a domicilio electricoo mecanico | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 366 | cambio swich encendido | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 367 | retenedor de rueda trasera | UND | $241.900 | $205.000 | $223.450 | 16.5% |
| 368 | Cambio de pastillas de freno delanteras | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 369 | pastillas de freno traseras | UND | $448.400 | $380.000 | $414.200 | 16.5% |
| **MOTOCICLETAS NKD (ítems 370–459)** | | | | | | |
| 370 | monoshok | UND | — | $900.000 | $900.000 | |
| 371 | cambio de monoshok | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 372 | Cambio de pastillas de freno trasero | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 373 | pastillas de freno delanteras | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 374 | Cambio kit de arrastre | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 375 | kit de arrastre | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 376 | Sincronizacién de motor | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 377 | Calibracién de valvulas | UND | — | $150.000 | $150.000 | |
| 378 | Cambio aceite de motor | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 379 | cambio de filtro aceite | UND | $29.500 | $25.000 | $27.250 | 16.5% |
| 380 | aceite hidraulico 1/4 chevron | UND | — | $40.000 | $40.000 | |
| 381 | cambio aceite hidarulico | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 382 | cambio filtro aire | UND | — | $47.000 | $47.000 | |
| 383 | filtro aire | UND | $202.960 | $172.000 | $187.480 | 16.5% |
| 384 | filtro de aceite | UND | $113.280 | $96.000 | $104.640 | 16.5% |
| 385 | 1/4 aceite motor | UND | — | $84.000 | $84.000 | |
| 386 | Cambio retenedores de barras telescépicas | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 387 | retenedor de barra | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 388 | Enradiado (1) rin moto | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 389 | Revision electrico luces | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 390 | bombillo farola | UND | $236.000 | — | $236.000 | |
| 391 | Cambio bombillo farola | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 392 | Cambio direccionales | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 393 | direccional | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 394 | Cambio aceite hidraulico barras | UND | $94.400 | — | $94.400 | |
| 395 | Cambio discos de clutch | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 396 | Kit de closs | UND | — | $2.000.000 | $2.000.000 | |
| 397 | cambio de bateria | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 398 | bateria | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 399 | cambio de disco freno delantero | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 400 | disco de freno delantero | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 401 | cambio de disco freno trasero | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 402 | disco de freno trasero | UND | — | $200.000 | $200.000 | |
| 403 | Cambio de empaque cilindro | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 404 | cambio empaque cilindro | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 405 | cambio de empaque culata | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 406 | empaque culata | UND | $342.200 | $290.000 | $316.100 | 16.5% |
| 407 | cambio de Guaya de acelerador | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 408 | guaya de acelerador | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 409 | cambio de Guaya de embrague | UND | $70.800 | $60.000 | $65.400 | 16.5% |
| 410 | [ guaya de embrague | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 411 | [cambio de guaya | UND | $59.000 | — | $59.000 | |
| 412 | [ cambio kit cunas de direccion | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 413 | kit cunas de direccion | UND | $684.400 | $580.000 | $632.200 | 16.5% |
| 414 | [ plato de bohinas | UND | $649.000 | $550.000 | $599.500 | 16.5% |
| 415 | cambio plato de bohinas | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 416 | regulador corriente | UND | $330.400 | $280.000 | $305.200 | 16.5% |
| 417 | cambio regulador | UND | — | $100.000 | $100.000 | |
| 418 | deslizador de cadena | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 419 | mantenimiento suspension delantera | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 420 | cambio de inyector | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 421 | banco de inyector | UND | $212.400 | — | $212.400 | |
| 422 | radios de rin | UND | — | $55.000 | $55.000 | |
| 423 | rin de moto | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 424 | [manzana de moto | UND | $1.062.000 | $900.000 | $981.000 | 16.5% |
| 425 | balineras de las manzanas | UND | $64.900 | $55.000 | $59.950 | 16.5% |
| 426 | cadenilla | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |
| 427 | cambio bujes tijera | UND | — | $80.000 | $80.000 | |
| 428 | cambio deslizador de cadena | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 429 | cambio de balineras rodamientos | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 430 | mantenimiento reparada de motor | UND | $1.062.000 | $900.000 | $981.000 | 16.5% |
| 431 | [ cambio de cilindro | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 432 | anillos | UND | — | $300.000 | $300.000 | |
| 433 | pistones | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 434 | culata | UND | $1.770.000 | $1.500.000 | $1.635.000 | 16.5% |
| 435 | montada de llantas | UND | $23.600 | $20.000 | $21.800 | 16.5% |
| 436 | lavada de moto | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 437 | ejede palanca de cambios | UND | $708.000 | $600.000 | $654.000 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 438 | [ comando derecho | UND | $649.000 | $550.000 | $599.500 | 16.5% |
| 439 | rodamiento delantero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 440 | rodamiento trasero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 441 | cambio de rodamientos traseros | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 442 | cambio de rodamientos delanteros | UND | — | $90.000 | $90.000 | |
| 443 | llantas delantera 90/90/21 | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 444 | llantas traseras 120/90/17 | UND | $531.000 | $450.000 | $490.500 | 16.5% |
| 445 | kit de bujes tijera | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 446 | comando derecho | UND | $507.400 | $430.000 | $468.700 | 16.5% |
| 447 | [| comando izq | UND | $483.800 | $410.000 | $446.900 | 16.5% |
| 448 | pata | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 449 | sensor velocimetro | UND | $660.800 | $560.000 | $610.400 | 16.5% |
| 450 | posapies traseros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 451 | posapies delanteros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 452 | espejo derecho | UND | — | $90.000 | $90.000 | |
| 453 | espejo izq | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 454 | swich encendido | UND | $448.400 | $380.000 | $414.200 | 16.5% |
| 455 | servicio a domicilio electrico 0 mecanico | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 456 | cambio swich encendido | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 457 | retenedor de rueda trasera | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 458 | campana | UND | $1.121.000 | $950.000 | $1.035.500 | 16.5% |
| 459 | banda de freno trasero | UND | $448.400 | $380.000 | $414.200 | 16.5% |
| **MOTOCICLETAS GSR 150 (Ítems 460–547)** | | | | | | |
| 460 | cambio bandas freno trasero | UND | — | $80.000 | $80.000 | |
| 461 | filtro de aire | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |
| 462 | monoshok | UND | — | $900.000 | $900.000 | |
| 463 | cambio de monoshok | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 464 | Cambio de pastillas de freno | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 465 | pastillas de freno delanteras | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 466 | Cambio kit de arrastre | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 467 | kit de arrastre | UND | — | $700.000 | $700.000 | |
| 468 | Sincronizacion de motor | UND | $377.600 | $320.000 | $348.800 | 16.5% |
| 469 | Calibracion de valvulas | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 470 | Cambio aceite de motor | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 471 | cambio de filtro aceite | UND | $29.500 | $25.000 | $27.250 | 16.5% |
| 472 | aceite hidraulico 1/4 chevron | UND | — | $40.000 | $40.000 | |
| 473 | cambio aceite hidarulico | UND | $35.400 | — | $35.400 | |
| **No.** | **Descripción del Servicio / Repuesto** | **Und.** | **Melva Rosa ($)** | **Mery J. Cataño ($)** | **Promedio ($)** | **Dif. (%)** |
| 474 | cambio filtro aire | UND | $55.460 | $47.000 | $51.230 | 16.5% |
| 475 | filtro de aceite | UND | $113.280 | — | $113.280 | |
| 476 | 1/4 aceite motor | UND | $99.120 | $84.000 | $91.560 | 16.5% |
| 477 | Cambio retenedores de barras telescépicas | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 478 | retenedores de barras | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 479 | Enradiado (1) rin moto | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 480 | Revision electrica general | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 481 | bombillo farola | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 482 | Cambio bombillo farola | UND | — | $50.000 | $50.000 | |
| 483 | Cambio direccionales | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 484 | direccional | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 485 | Cambio aceite hidraulico barras | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 486 | Cambio discos de clutch | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 487 | kit de closs | UND | $2.124.000 | $1.800.000 | $1.962.000 | 16.5% |
| 488 | cambio de bateria | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 489 | bateria | UND | $448.400 | $380.000 | $414.200 | 16.5% |
| 490 | cambio de disco freno delantero | UND | — | $40.000 | $40.000 | |
| 491 | disco de freno delantero | UND | $236.000 | — | $236.000 | |
| 492 | cambio de disco freno trasero | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 493 | disco de freno trasero | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |
| 494 | Cambio de empaque cilindro | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 495 | cambio empaque cilindro | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 496 | cambio de empaque culata | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 497 | empaque culata | UND | $342.200 | $290.000 | $316.100 | 16.5% |
| 498 | cambio de Guaya de acelerador | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 499 | guaya de acelerador | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 500 | cambio de Guaya de embrague | UND | $70.800 | — | $70.800 | |
| 501 | cambio de guaya | UND | $59.000 | — | $59.000 | |
| 502 | guaya de embrague | UND | $354.000 | — | $354.000 | |
| 503 | cambio kit cunas de direccion | UND | $188.800 | — | $188.800 | |
| 504 | kit cunas de direccion | UND | $684.400 | — | $684.400 | |
| 505 | plato de bohinas | UND | $649.000 | $550.000 | $599.500 | 16.5% |
| 506 | cambio plato de bohinas | UND | $106.200 | — | $106.200 | |
| 507 | regulador corriente | UND | $330.400 | — | $330.400 | |
| 508 | cambio regulador | UND | $118.000 | — | $118.000 | |
| 509 | mantenimiento suspension delantera | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 510 | cambio de inyector | UND | $106.200 | — | $106.200 | |
| 511 | banco de inyector | UND | $212.400 | — | $212.400 | |
| 512 | radios de rin | UND | $64.900 | — | $64.900 | |
| 513 | rin de moto | UND | $590.000 | — | $590.000 | |
| 514 | manzana de moto | UND | $1.062.000 | — | $1.062.000 | |
| 515 | balineras de las manzanas | UND | $64.900 | — | $64.900 | |
| 516 | cadenilla | UND | $259.600 | — | $259.600 | |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 517 | cambio bujes tijera | UND | $94.400 | — | $94.400 | |
| 518 | cambio deslizador de cadena | UND | $82.600 | — | $82.600 | |
| 519 | cambio de balineras rodamientos | UND | $94.400 | — | $94.400 | |
| 520 | mantenimiento reparada de motor | UND | — | $900.000 | $900.000 | |
| 521 | cambio de cilindro | UND | $118.000 | — | $118.000 | |
| 522 | anillos | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 523 | pistones | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 524 | culata | UND | $1.770.000 | $1.500.000 | $1.635.000 | 16.5% |
| 525 | montada de llantas | UND | $35.400 | — | $35.400 | |
| 526 | lavada de moto | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 527 | ejede palanca de cambios | UND | $708.000 | $600.000 | $654.000 | 16.5% |
| 528 | comando derecho | UND | $649.000 | $550.000 | $599.500 | 16.5% |
| 529 | rodamiento delantero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 530 | rodamiento trasero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 531 | cambio de rodamientos traseros | UND | $94.400 | — | $94.400 | |
| 532 | cambio de rodamientos delanteros | UND | $106.200 | — | $106.200 | |
| 533 | llantas delantera 90/90/21 | UND | $472.000 | — | $472.000 | |
| 534 | llantas traseras 120/90/17 | UND | $531.000 | — | $531.000 | |
| 535 | kit de bujes tijera | UND | $472.000 | — | $472.000 | |
| 536 | comando derecho | UND | $507.400 | $430.000 | $468.700 | 16.5% |
| 537 | comando izq | UND | $483.800 | $410.000 | $446.900 | 16.5% |
| 538 | pata | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 539 | sensor velocimetro | UND | $660.800 | $560.000 | $610.400 | 16.5% |
| 540 | posapies traseros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 541 | posapies delanteros | UND | $188.800 | — | $188.800 | |
| 542 | espejo derecho | UND | $106.200 | — | $106.200 | |
| 543 | espejo izq | UND | $106.200 | — | $106.200 | |
| 544 | swich encendido | UND | $413.000 | — | $413.000 | |
| 545 | servicio a domicilio electrico o mecanico | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 546 | cambio swich encendido | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 547 | retenedor de rueda trasera | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| **OTRA MOTOCICLETA (ítems 548–637)** | | | | | | |
| 548 | banda de freno trasero | UND | $377.600 | $320.000 | $348.800 | 16.5% |
| 549 | cambio bandas freno trasero | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 550 | filtro de aire | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 551 | monoshok | UND | — | $600.000 | $600.000 | |
| 552 | cambio de monoshok | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 553 | Cambio de pastillas de freno | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 554 | pastillas de freno | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 555 | Cambio kit de arrastre | UND | — | $70.000 | $70.000 | |
| 556 | kit de arrastre | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 557 | Sincronizacién de motor | UND | $330.400 | $280.000 | $305.200 | 16.5% |
| 558 | Calibracién de valvulas | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 559 | cambio de filtro aceite | UND | $29.500 | $25.000 | $27.250 | 16.5% |
| 560 | aceite hidraulico 1/4 chevron | UND | — | $40.000 | $40.000 | |
| 561 | cambio aceite hidarulico | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 562 | cambio filtro aire | UND | — | $47.000 | $47.000 | |
| 563 | Cambio aceite de motor | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 564 | filtro de aceite | UND | $99.120 | $84.000 | $91.560 | 16.5% |
| 565 | 1/4 aceite motor | UND | $75.520 | $64.000 | $69.760 | 16.5% |
| 566 | Cambio retenedores de barras telescopicas | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 567 | retenedores de barras | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 568 | Enradiado (1) rin moto | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 569 | Revision electrica general | UND | — | $250.000 | $250.000 | |
| 570 | bombillo farola | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 571 | Cambio bombillo farola | UND | $59.000 | — | $59.000 | |
| 572 | Cambio direccionales | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 573 | direccional | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 574 | Cambio aceite hidraulico barras | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 575 | Cambio discos de clutch | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 576 | kit de closs | UND | — | $1.800.000 | $1.800.000 | |
| 577 | cambio de bateria | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 578 | bateria | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 579 | cambio de disco freno delantero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 580 | disco de freno delantero | UND | — | $250.000 | $250.000 | |
| 581 | cambio de disco freno trasero | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 582 | disco de freno trasero | UND | — | $250.000 | $250.000 | |
| 583 | Cambio de empaque cilindro | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 584 | cambio empaque cilindro | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 585 | cambio de empaque culata | UND | $153.400 | $130.000 | $141.700 | 16.5% |
| 586 | empaque culata | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 587 | cambio de Guaya de acelerador | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 588 | guaya de acelerador | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 589 | cambio de Guaya de embrague | UND | $47.200 | $40.000 | $43.600 | 16.5% |
| 590 | cambio de guaya | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 591 | guaya de embrague | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 592 | cambio kit cunas de direccion | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 593 | kit cunas de direccion | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 594 | plato de bohinas | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 595 | cambio plato de bohinas | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 596 | regulador corriente | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 597 | cambio regulador | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 598 | deslizador de cadena | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 599 | mantenimiento suspension delantera | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 600 | cambio de inyector | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |
| 601 | banco de inyector | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 602 | radios de rin | UND | $29.500 | $25.000 | $27.250 | 16.5% |
| 603 | rin de moto | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 604 | manzana de moto | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 605 | balineras de las manzanas | UND | $64.900 | $55.000 | $59.950 | 16.5% |
| 606 | cadenilla | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 607 | cambio bujes tijera | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 608 | cambio deslizador de cadena | UND | $70.800 | $60.000 | $65.400 | 16.5% |
| 609 | cambio de balineras rodamientos | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 610 | mantenimiento reparada de motor | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 611 | cambio de cilindro | UND | $118.000 | $100.000 | $109.000 | 16.5% |
| 612 | anillos | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 613 | pistones | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 614 | culata | UND | $944.000 | $800.000 | $872.000 | 16.5% |
| 615 | montada de llantas | UND | $23.600 | $420.000 | $221.800 | -178.7% |
| 616 | lavada de moto | UND | $35.400 | $150.000 | $92.700 | -123.6% |
| 617 | ejede palanca de cambios | UND | $495.600 | $420.000 | $457.800 | 16.5% |
| 618 | comando derecho | UND | $531.000 | $450.000 | $490.500 | 16.5% |
| 619 | rodamiento delantero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 620 | rodamiento trasero | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 621 | cambio de rodamientos traseros | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 622 | cambio de rodamientos delanteros | UND | $82.600 | $70.000 | $76.300 | 16.5% |
| 623 | llantas delantera 90/90/21 | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 624 | llantas traseras 120/90/17 | UND | $531.000 | $450.000 | $490.500 | 16.5% |
| 625 | kit de bujes tijera | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 626 | comando derecho | UND | $507.400 | $430.000 | $468.700 | 16.5% |
| 627 | comando izq | UND | — | $410.000 | $410.000 | |
| 628 | pata | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 629 | sensor velocimetro | UND | $660.800 | $560.000 | $610.400 | 16.5% |
| 630 | posapies traseros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 631 | posapies delanteros | UND | $188.800 | $160.000 | $174.400 | 16.5% |
| 632 | espejo derecho | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 633 | espejoizq | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 634 | swich encendido | UND | $342.200 | $290.000 | $316.100 | 16.5% |
| 635 | servicio a domicilio electrico o mecanico | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 636 | cambio swich encendido | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 637 | retenedor de rueda trasera | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| **VEHÍCULO RENAULT DUSTER (Ítems 638–739)** | | | | | | |
| 638 | Alineacién | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 639 | Balanceo | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 640 | aceite de caja 1/4 | UND | $56.640 | $48.000 | $52.320 | 16.5% |
| 641 | Cambio de aceite de caja | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 642 | aceite de motor 1/4 | UND | $34.220 | $29.000 | $31.610 | 16.5% |
| 643 | Cambio de aceite de motor | UND | $106.200 | $90.000 | $98.100 | 16.5% |
| 644 | bomba de agua | UND | $1.062.000 | $900.000 | $981.000 | 16.5% |
| 645 | Cambio de bomba de agua | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 646 | soportes de motor y caja | UND | $944.000 | $800.000 | $872.000 | 16.5% |
| 647 | Cambio de soportes de motor y caja | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 648 | kit de clutch | UND | $6.608.000 | $5.600.000 | $6.104.000 | 16.5% |
| 649 | cambio kit clutch | UND | $1.180.000 | $1.000.000 | $1.090.000 | 16.5% |
| 650 | barra direccion | UND | — | $350.000 | $350.000 | |
| 651 | Instalación barra de direccion | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 652 | tensor barra estabilizadora | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 653 | cambio tensor barra estabilizadora | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 654 | Instalación bomba P/pal freno y P/pal | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 655 | cambio bomba de freno | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 656 | Instalación bomba P/pal clutch | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 657 | cambio bomba de clutch | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 658 | cambio de amortiguadores delanteros | UND | $265.500 | $225.000 | $245.250 | 16.5% |
| 659 | amortiguador delantero | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 660 | cambio de amortiguadores traseros | UND | $265.500 | — | $265.500 | |
| 661 | amortiguador trasero | UND | — | $700.000 | $700.000 | |
| 662 | base de amortiguador | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 663 | cambio de pastillas freno trasero o | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 664 | bandas de freno | UND | $283.200 | $240.000 | $261.600 | 16.5% |
| 665 | cambio de bomba auxiliar de clucht | UND | — | $250.000 | $250.000 | |
| 666 | bomba auxiliar de clucht | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 667 | instalación de bujias | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 668 | bujia | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 669 | cambio de correa de distribucion | UND | $141.600 | $120.000 | $130.800 | 16.5% |
| 670 | correa de distribucion | UND | $1.062.000 | $900.000 | $981.000 | 16.5% |
| 671 | cambio de correa de ventilador y/o | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 672 | correa de ventilador y/o accesorios | UND | $849.600 | $720.000 | $784.800 | 16.5% |
| 673 | instalación de juegos terminales de | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 674 | juego de terminales de direccion | UND | $708.000 | $600.000 | $654.000 | 16.5% |
| 675 | disco de freno | UND | $495.600 | — | $495.600 | |
| 676 | instalación de pastillas | UND | $177.000 | — | $177.000 | |
| 677 | pastillas de freno | UND | $295.000 | $250.000 | $272.500 | 16.5% |
| 678 | Instalación de sensores de reversa | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 679 | sensor de reversa | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 680 | Instalaci6n filtro de aceite | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 681 | filtro de aceite | UND | $112.100 | $95.000 | $103.550 | 16.5% |
| 682 | Instalacion filtro de aire | UND | — | $30.000 | $30.000 | |
| 683 | aceite hidraulico 1/4 | UND | $53.100 | $45.000 | $49.050 | 16.5% |
| 684 | cambio aceite hidraulico | UND | $35.400 | $30.000 | $32.700 | 16.5% |
| 685 | filtro de aire | UND | — | $190.000 | $190.000 | |
| 686 | instalación filtro de combustible | UND | $59.000 | $50.000 | $54.500 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 687 | filtro de combustible | UND | $212.400 | $180.000 | $196.200 | 16.5% |
| 688 | trompo de reversa | UND | $224.200 | $190.000 | $207.100 | 16.5% |
| 689 | cambio tropo de reversa | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 690 | Limpieza de inyectores | UND | — | $200.000 | $200.000 | |
| 691 | Mantenimiento de arranque o del | UND | $1.416.000 | $1.200.000 | $1.308.000 | 16.5% |
| 692 | Revisién, limpieza y graduacion de frenos, | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 693 | Revisidn de suspension | UND | $236.000 | $200.000 | $218.000 | 16.5% |
| 694 | Revision general de luces | UND | $413.000 | $350.000 | $381.500 | 16.5% |
| 695 | Revision y cambio de bateria | UND | $70.800 | $60.000 | $65.400 | 16.5% |
| 696 | bateria | UND | $1.121.000 | $950.000 | $1.035.500 | 16.5% |
| 697 | Sincronizacién de motor | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 698 | Llantas varias referencias | UND | $1.121.000 | $950.000 | $1.035.500 | 16.5% |
| 699 | Torqueada de suspensién delantera y | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 700 | Reemplazo de espejos retrovisores | UND | $472.000 | $400.000 | $436.000 | 16.5% |
| 701 | espejos retrovisores | UND | $649.000 | $550.000 | $599.500 | 16.5% |
| 702 | Reemplazo de una (1) farola derecha o | UND | $590.000 | $500.000 | $545.000 | 16.5% |
| 703 | farola | UND | $684.400 | $580.000 | $632.200 | 16.5% |
| 704 | Reemplazo de una (1) exploradora derecha | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 705 | stop | UND | $531.000 | $450.000 | $490.500 | 16.5% |
| 706 | Reemplazo de un (1) stop, derecho, | UND | $448.400 | — | $448.400 | |
| 707 | bali de bomba | UND | $1.062.000 | $900.000 | $981.000 | 16.5% |
| 708 | sensor de temperatujra | UND | $330.400 | $280.000 | $305.200 | 16.5% |
| 709 | sensor posicion eje de levas | UND | $342.200 | $290.000 | $316.100 | 16.5% |
| 710 | sensor temperatura de admision | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 711 | patin | UND | $649.000 | — | $649.000 | |
| **No.** | **Descripción del Servicio / Repuesto** | **Und.** | **Melva Rosa ($)** | **Mery J. Cataño ($)** | **Promedio ($)** | **Dif. (%)** |
| 712 | sensor correa | UND | $696.200 | $590.000 | $643.100 | 16.5% |
| 713 | culata | UND | $1.770.000 | — | $1.770.000 | |
| 714 | anillos | UND | $826.000 | — | $826.000 | |
| 715 | pistones | UND | $826.000 | $700.000 | $763.000 | 16.5% |
| 716 | retenedores traseros o delanteros | UND | $177.000 | $150.000 | $163.500 | 16.5% |
| 717 | mantenimiento reparada de motor | UND | $944.000 | — | $944.000 | |
| 718 | rodamiento delantero | UND | $259.600 | $220.000 | $239.800 | 16.5% |
| 719 | rodamiento trasero | UND | — | $250.000 | $250.000 | |
| 720 | cambio de rodamiento trasero | UND | — | $80.000 | $80.000 | |
| 721 | cambio de rodamiento delantero | UND | $94.400 | $80.000 | $87.200 | 16.5% |
| 722 | Campanas frenos | UND | — | $420.000 | $420.000 | |
| 723 | bomba de clutch | UND | $354.000 | $300.000 | $327.000 | 16.5% |
| 724 | pantalla radio | UND | $1.770.000 | $1.500.000 | $1.635.000 | 16.5% |
| 725 | aire acondicionado | UND | $3.540.000 | $3.000.000 | $3.270.000 | 16.5% |
| 726 | fabricacion de instalacion electrica del | UND | $2.950.000 | $2.500.000 | $2.725.000 | 16.5% |
| 727 | espiral de amortiguador | UND | $967.600 | — | $967.600 | |
| 728 | vieleta de la barra estabilizadora | UND | $448.400 | $380.000 | $414.200 | 16.5% |

| No. | Descripción del Servicio / Repuesto | Und. | Melva Rosa ($) | Mery J. Cataño ($) | Promedio ($) | Dif. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 729 | mogolla amortiguador | UND | $566.400 | $480.000 | $523.200 | 16.5% |
| 730 | buje tijera | UND | — | $240.000 | $240.000 | |
| 731 | embrague | UND | $2.832.000 | $2.400.000 | $2.616.000 | 16.5% |
| 732 | volante | UND | $3.658.000 | $3.100.000 | $3.379.000 | 16.5% |
| 733 | balinera closs | UND | $1.003.000 | — | $1.003.000 | |
| 734 | soporte inferior motor | UND | $885.000 | — | $885.000 | |
| 735 | manguera refrigeracion | UND | — | $360.000 | $360.000 | |
| 736 | tapa lateral cadena de tiempos | UND | — | $190.000 | $190.000 | |
| 737 | tubo refrigeracion | UND | — | $980.000 | $980.000 | |
| 738 | trompo freno | UND | — | $180.000 | $180.000 | |
| 739 | manguera bomba | UND | — | $495.000 | $495.000 | |

## RESUMEN ESTADÍSTICO DEL CATÁLOGO

| | |
|---|---|
| **Total ítems del catálogo** | 739 |
| **Ítems con ambas cotizaciones** | 597 |
| **Ítems solo Melva Rosa** | 74 |
| **Ítems solo Mery Johana Cataño** | 68 |
| **Sumatoria Melva Rosa (ítems con ambas cotiz.)** | $188.042.440 |
| **Sumatoria Mery Johana (ítems con ambas cotiz.)** | $159.909.000 |
| **Diferencia porcentual promedio** | 16.2% |
| **Cotización más económica** | Mery Johana Cataño Osorio |

Nota: Los valores corresponden a precios unitarios con IVA incluido, conforme a las cotizaciones recibidas el 16/03/2026 (Melva Rosa) y el 18/03/2026 (Mery Johana Cataño Osorio). El guion (—) indica que el proveedor no cotizó ese ítem.