PERIODO No. 71 **DEL** 20/10/24 **AL** 26/10/24
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 26/10/24
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: **No. CONTRATO: 1823 DE 2023**

INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: **No. CONTRATO: 1822 DE 2023**

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS **NIT** 901.705.243-8

INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA **NIT** 9.658.796-1

SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	21	**DE**	6	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	31	**DE**	12	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO:	31	**DE**	10	**DE**	2024

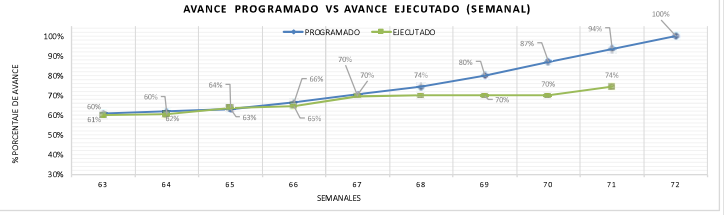
Contrato de Obra			Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4.101.034.604,00		Valor Inicial	$ 287.707.093,00
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6.145.102.036,00	$ 2.044.067.432,00	Valor Actualizado	$ 430.763.073,00
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS	493,00	% TIEMPO DÍAS 99,00%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES	16,17	% TIEMPO MES 99,00%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE PRÓRROGA N°3			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	6,641%	93,651%	Obra Ejecutada	4,596%	74,433%
Valor de la Obra Programada	$ 408.105.327,78	$ 5.754.969.991,81	Valor de la Obra Ejecutada	$ 282.420.706,00	$ 4.573.973.651,00

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	97,82%	85,26%	-12,56%	En la semana 71 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	82,52%	35,85%	-46,67%	En la semana 71 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	91,05%	66,17%	-24,88%	En la semana 71 se realizó la actividad de imprimación con emulsión asfáltica en la calzada derecha entre las abscisas K0+275-K0 - K0+515 y en la calzada izquierda entre las abscisas K0+275-K0+410, y posteriormente se realizó la instalación de carpeta asfáltica en MDC-19 de espesor 10cm en los mismos tramos de vía.
URBANISMO	100,00%	90,98%	-9,02%	En la semana 71 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	99,13%	75,43%	-23,70%	En la semana 71 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL SECTOR 2	97,58%	91,68%	-5,91%	En la semana 71 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 3	91,54%	72,36%	-19,18%	En la semana 71 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 1	96,98%	78,74%	-18,24%	En la semana 71 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	100,00%	100,00%	0,00%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	100,00%	100,00%	0,00%	Se continuó implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 controladoras viales haciendo acompañamiento a los traslados de maquinaria durante las horas laborales. Sin embargo durante esta semana se presentaron accidentes viales por excavaciones abiertas debido a deficiencias en la señalización.
DIFERENCIA GENERAL (%)			-19,22%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 736.304.528,00	11,98%
ESTRUCTURA DE REPOSICIÓN	$ 148.266.109,00	2,41%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.450.042.659,00	39,87%
URBANISMO	$ 211.243.730,00	3,44%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 341.633.445,00	5,56%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 576.705.708,00	9,38%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.254.413.635,00	20,41%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 192.571.331,00	3,13%
SUBTOTAL OBRAS	$ 5.911.181.145,00	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 155.827.796,00	2,54%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 78.093.096,00	1,27%
VALOR TOTAL	$ 6.145.102.036,00	100,00%



PERIODO No. 71 **DEL** 20/10/24 **AL** 26/10/24

FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: 26/10/24

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	6
Total	**13**
Personal operativo ayudantes:	20
Oficiales	2
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	3
Almacenista:	0
Total:	**26**
TOTAL PERSONAL	**39**

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	0
Construcción pluvial sector 2	0
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	1
Urbanismo	0

Materiales en obra:	
Cemento (bultos 50Kg):	100
Tubería 8" sanitaria (und):	0
Tubería 6" sanitaria (und):	0
Tubería 33" sanitaria (und):	5
Tubería 12" sanitaria (und):	30 und
Silla Yee 8" a 6" (und):	0
Acero refuerzo sin figurar (Kg):	1500
Acero refuerzo figurado (Kg):	10000
Crudo de rio (m3):	7
Bordillos A-10 (und):	60
Arena de planta (m3):	7
Grava (m3):	7
Sub Base granular (m3):	0 m3
Base granular (m3)	30 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	2
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	0
Martillo neumático	0
Volquetas	3
Minicargador	1
Motoniveladora	1
Finisher	1
Compactador de neumático	1

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante la semana N°71 se realizó la actividad de imprimación con emulsión asfáltica en la calzada derecha entre las abscisas K0+275-K0 - K0+515 y en la calzada izquierda entre las abscisas K0+275-K0+410, y posteriormente se realizó la instalación de carpeta asfáltica en MDC-19 de espesor 10cm en los mismos tramos de vía. Para la fecha de corte de este informe, se tiene un avance programado acumulado de **$5.754.969.991,81** lo que representa un **93,651%** del valor total del contrato. Por otro lado, se tiene un avance ejecutado acumulado de **$ 4.573.973.651,00**, equivalente al **74,433%**. Esto evidencia un atraso significativo del **(-) 19,218%** equivalente a **(-) $ 1.180.996.340,81**. Se tiene programado para la próxima semana continuar con la pavimentación de la vía, sin embargo, considerando que la fecha de terminación contractual es el día 31 de octubre de 2024, es necesario prórrogar el contrato para ejecutar al 100% las actividades de obra y garantizar así la funcionalidad, estabilidad y calidad de lo construido.

FOTOGRAFÍA 1 - Aplicación de riego de imprimación, calzada derecha sentido Porfía - Villa Juliana, sector 2.



FOTOGRAFÍA 2 - Instalación de carpeta asfáltica MDC-19, calzada derecha sentido Porfía - Villa Juliana, sector 2.



FOTOGRAFÍA 3 - Control de temperatura de mezcla asfáltica.



FOTOGRAFÍA 4 - Verificación de niveles cereo base granular por comisión topográfica de interventoría.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguentes observaciones:

* El contratista presentó una solicitud de modificatoria de balance de mayores y menores cantidades de obra, prórroga por 45 días y modificación en la forma de pago así, 98% pago mediante actas parciales y 2% liquidación. Una vez revisada la documentación presentada por el contratista, la presente interventoría AVALA y APRUEBA dicha solicitud y radicó el día de ayer 25 de octubre de 2024 la documentación ante la entidad contratante para revisión y trámite pertinente, previendo que la fecha de terminación del contrato de obra es el 31 de octubre de 2024 y que el plazo de ejecución restante no es suficiente para finalizar al 100% la obra.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoría delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoría y Supervisión, en Villavicencio, a los

Veintiseis 26 días del mes de Octubre de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 73 **DEL** 4/11/24 **AL** 10/11/24
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: domingo, 10 de noviembre de 2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: **No. CONTRATO: 1823 DE 2023**

INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: **No. CONTRATO: 1822 DE 2023**

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS **NIT** 901.705.243-8

INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA **NIT** 9.658.796-1

SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	21	**DE**	6	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	31	**DE**	12	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO:	31	**DE**	10	**DE**	2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4.101.034.604,00	Valor Inicial	$ 287.707.093,00
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6.145.096.695,00	Valor Actualizado	$ 430.763.073,00

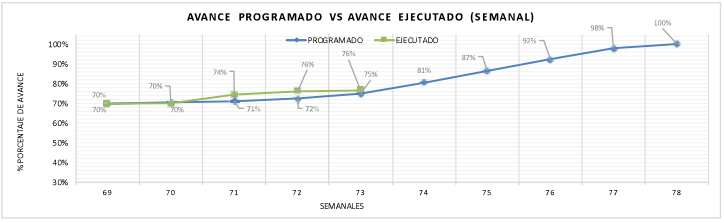
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS	508,00	% TIEMPO DÍAS	93,55%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES	16,93	% TIEMPO MES	94,97%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE PRÓRROGA N°4 (31/10/2024)			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	2,501%	74,889%	Obra Ejecutada	0,341%	76,457%
Valor de la Obra Programada	$ 153.699.325,00	$ 4.601.982.925,15	Valor de la Obra Ejecutada	$ 20.930.089,00	$ 4.698.379.503,00

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	83,88%	79,63%	-4,25%	En la semana 73 no se ejecutaron actividades en este capítulo, unicamente se realizaron actividades para el desvio del caño y el manejo de aguas, sin embargo debido a las constantes lluvias no ha sido posible avanzar en la construcción del Box Coulvert.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	36,14%	41,01%	4,87%	En la semana 73 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	56,62%	66,70%	10,09%	En la semana 73 se realizó instalación de material de base granular para reconformar el tramo de vía de la calzada derecha en el sector 3, entre abcisas K0+050 -k0+200.
URBANISMO	96,70%	96,74%	0,04%	En la semana 73 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	99,29%	100,00%	0,71%	En la semana 73 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL SECTOR 2	97,98%	94,98%	-3,00%	En la semana 73 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 3	88,84%	83,07%	-5,77%	En la semana 73 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 1	88,70%	79,69%	-9,01%	En la semana 73 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	88,09%	76,17%	-11,91%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	86,24%	72,47%	-13,76%	Se continuó implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 controladoras viales haciendo acompañamiento a los traslados de maquinaria durante las horas laborales. Sin embargo durante esta semana se presentaron accidentes viales por excavaciones abiertas debido a deficiencias en la señalización.
DIFERENCIA GENERAL (%)			1,57%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 801.316.381,00	13,04%
ESTRUCTURA DE REPOSICIÓN	$ 168.593.705,00	2,74%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.543.343.351,00	41,39%
URBANISMO	$ 208.635.364,00	3,40%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 266.796.882,00	4,34%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 559.038.058,00	9,10%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.094.952.245,00	17,82%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 190.094.892,00	3,09%
SUBTOTAL OBRAS	**$ 5.832.770.878,00**	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 204.570.296,00	3,33%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 107.755.521,00	1,75%
VALOR TOTAL	**$ 6.145.096.695,00**	100,00%



PERIODO No. 73 **DEL** 4/11/24 **AL** 10/11/24

FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: domingo, 10 de noviembre de 2024

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	5
Total	**12**
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	2
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	3
Almacenista:	0
Total:	**21**
TOTAL PERSONAL	**33**

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	0
Construcción pluvial sector 3	1
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	1
Urbanismo	1

Materiales en obra:	
Cemento (bultos 50Kg):	50
Tubería 8" sanitaria (und):	0
Tubería 6" sanitaria (und):	0
Tubería 33" sanitaria (und):	0
Tubería 12" sanitaria (und):	20 und
Bordillos A-85 (und):	30
Acero refuerzo sin figurar (Kg):	1200
Acero refuerzo figurado (Kg):	10000
Crudo de rio (m3):	7
Bordillos A-10 (und):	30
Arena de planta (m3):	7
Grava (m3):	7
Sub Base granular (m3):	0 m3
Base granular (m3)	24 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	0
Martillo neumático	1
Volquetas	3
Minicargador	1
Motoniveladora	1
Finisher	0
Compactador de neumático	0

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante la semana N°73 se realizó la instalación de material de base granular para reconformar el tramo de vía de la calzada derecha en el sector 3, entre abcisas K0+050 -k0+200. Para la fecha de corte de este informe, se tiene un avance programado acumulado de **$4.601.982.925,15** lo que representa un **74,889%** del valor total del contrato. Por otro lado, se tiene un avance ejecutado acumulado de **$4.698.379.503,00**, equivalente al **76,457%**. Esto evidencia un adelanto del **(+) 1,569%** equivalente a **(+) $ 96.396.577,85.** El leve adelanto se debe a que el día 31/10/2024 se suscribió acta modificatoria N°4 con prórroga N°4 al contrato de obra y se realizó un ajuste a la programación eliminando los atrasos que se presentaban, sin embargo, se insta al contratista a incrementar su rendimiento en obra abriendo nuevos frentes de trabajo y compensar así los tiempos perdidos por lluvia que se han presentado y se continuaran presentando en las próximas semanas debido al periodo invernal.

FOTOGRAFÍA 1 - Aumento de caudal del caño Quebrada Grande debido a fuertes lluvias 08/11/2024.



FOTOGRAFÍA 2 - Vía inundada debido a constantes lluvias durante horas de la madrugada 08/11/2024.



FOTOGRAFÍA 3 - Extendido y nivelación de base granular en calzada derecha sector 3.



FOTOGRAFÍA 4 - Compactación base granular en tramo de vía sector 3 calzada derecha.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguentes observaciones:

La interventoría solicitó al contratista de obra realizar actividades el día de mañana lunes 11 de noviembre día festivo, con el fin de recuperar el tiempo perdido de la semana debido a las constantes lluvias. El contratista se compromete a trabajar ese día festivo.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoría y Supervisión, en Villavicencio, a los

Diez 10 días del mes de Noviembre de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Municipio de Villavicencio

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 74 **DEL** 11/11/24 **AL** 17/11/24
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: lunes, 18 de noviembre de 2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: **No. CONTRATO: 1823 DE 2023**

INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: **No. CONTRATO: 1822 DE 2023**

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS **NIT** 901.705.243-8

INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA **NIT** 9.658.796-1

SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	21	**DE**	6	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	31	**DE**	12	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO:	31	**DE**	10	**DE**	2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4.101.034.604,00	Valor Inicial	$ 287.707.093,00
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6.145.096.695,00	Valor Actualizado	$ 430.763.073,00

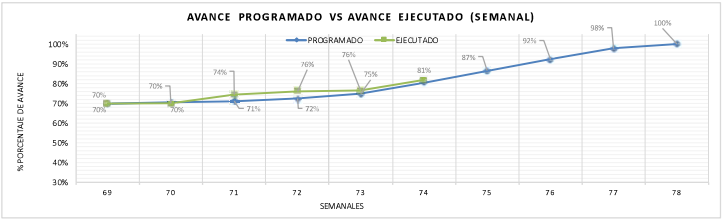
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS	515,00	% TIEMPO DÍAS	94,84%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES	17,17	% TIEMPO MES	96,28%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE PRÓRROGA N°4 (31/10/2024)			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	5,750%	80,639%	Obra Ejecutada	5,508%	81,902%
Valor de la Obra Programada	$ 353.333.288,78	$ 4.955.316.213,93	Valor de la Obra Ejecutada	$ 338.480.289,00	$ 5.032.981.795,00

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	87,41%	79,63%	-7,78%	En la semana 74 se adelantaron actividades de limpieza y manejo de aguas para poder continuar con la construcción del Box Coulvert.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	47,06%	41,01%	-6,05%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	66,46%	77,20%	10,74%	En la semana 74 se realizó instalación de material de base granular para el cereo de la vía en el sector 2 y el sector 3.
URBANISMO	97,76%	96,74%	-1,02%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	99,75%	100,00%	0,25%	Las actividades de este capítulo ya fueron ejecutadas en su totalidad.
RED PLUVIAL SECTOR 2	99,21%	95,48%	-3,72%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 3	91,74%	83,07%	-8,67%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 1	91,54%	80,30%	-11,24%	En la semana 74 se realizaron rellenos para la instalación de tubería de los sumideros.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	90,78%	100,00%	9,22%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	89,34%	86,24%	-3,11%	Se continuó implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 controladoras viales haciendo acompañamiento a los traslados de maquinaria durante las horas laborales. Sin embargo durante esta semana se presentaron accidentes viales por excavaciones abiertas debido a deficiencias en la señalización.
DIFERENCIA GENERAL (%)			1,26%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 801.316.381,00	13,04%
ESTRUCTURA DE REPOSICIÓN	$ 168.593.705,00	2,74%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.543.343.351,00	41,39%
URBANISMO	$ 208.635.364,00	3,40%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 266.796.882,00	4,34%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 559.038.058,00	9,10%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.094.952.245,00	17,82%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 190.094.892,00	3,09%
SUBTOTAL OBRAS	**$ 5.832.770.878,00**	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 204.570.296,00	3,33%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 107.755.521,00	1,75%
VALOR TOTAL	**$ 6.145.096.695,00**	100,00%



PERIODO No. 74 **DEL** 11/11/24 **AL** 17/11/24

FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: lunes, 18 de noviembre de 2024

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	5
Total	**12**
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	2
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	3
Almacenista:	0
Total:	**21**
TOTAL PERSONAL	**33**

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	0
Construcción pluvial sector 3	1
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	1
Urbanismo	1

Materiales en obra:	
Cemento (bultos 50Kg):	50
Tubería 8" sanitaria (und):	0
Tubería 6" sanitaria (und):	0
Tubería 33" sanitaria (und):	0
Tubería 12" sanitaria (und):	20 und
Bordillos A-85 (und):	30
Acero refuerzo sin figurar (Kg):	1200
Acero refuerzo figurado (Kg):	10000
Crudo de rio (m3):	7
Bordillos A-10 (und):	30
Arena de planta (m3):	7
Grava (m3):	7
Sub Base granular (m3):	0 m3
Base granular (m3)	24 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	0
Martillo neumático	1
Volquetas	3
Minicargador	1
Motoniveladora	1
Finisher	0
Compactador de neumático	0

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante la semana N°74 se realizó la extendido, nivelación y compactación de material de base granular para cerear los tramos de vía faltantes por pavimentar en el sector 2 y el sector 3. Para la fecha de corte de este informe, se tiene un avance programado acumulado de **$4.955.316.213,93** lo que representa un **80,639%** del valor total del contrato. Por otro lado, se tiene un avance ejecutado acumulado de **$ 5.032.981.795,00**, equivalente al **81,902%**. Esto evidencia un adelanto del **(+) 1,264%** equivalente a **(+) $ 77.665.581,07.** El leve adelanto se debe a que el día 31/10/2024 se suscribió acta modificatoria N°4 con prórroga N°4 al contrato de obra y se realizó un ajuste a la programación eliminando los atrasos que se presentaban, sin embargo, nuevamente se solicita al contratista de obra incrementar el número de trabajadores y abrir nuevos frentes de trabajo para ejecutar actividades con no tienen predecesores tales como la construcción de los cabezales de descarga del alcantarillado pluvial.

FOTOGRAFÍA 1 - Acompañamiento en obra durante construcción de Box Coulvert.



FOTOGRAFÍA 2 - Extendido, nivelación y compactación de base granular en el sector 3.



FOTOGRAFÍA 3 - Excavaciones y rellenos para instalación de sumideros en pluvial sector 1.



FOTOGRAFÍA 4 - Instalación de tubería para los sumideros en pluvial sector 1.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguentes observaciones:

La interventoría recomienda al contratista aumentar los frentes de obra e iniciar con la construcción de los cabezales de descarga del alcantarillado pluvial.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoría y Supervisión, en Villavicencio, a los

Dieciocho 18 días del mes de Noviembre de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

PERIODO No. 75 **DEL** 18/11/24 **AL** 24/11/24
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: lunes, 25 de noviembre de 2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: **No. CONTRATO: 1823 DE 2023**

INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: **No. CONTRATO: 1822 DE 2023**

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS **NIT** 901.705.243-8

INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA **NIT** 9.658.796-1

SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	21	**DE**	6	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	31	**DE**	12	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO:	31	**DE**	10	**DE**	2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4.101.034.604,00	Valor Inicial	$ 287.707.093,00
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6.145.096.695,00	Valor Actualizado	$ 430.763.073,00

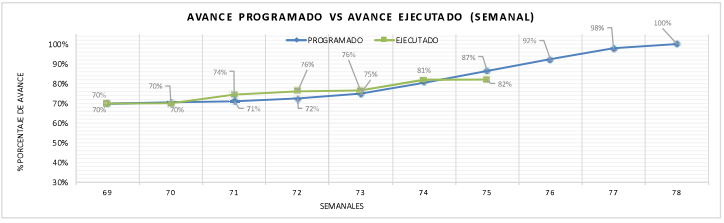
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS	522,00	% TIEMPO DÍAS	96,13%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES	17,40	% TIEMPO MES	97,59%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE PRÓRROGA N°4 (31/10/2024)			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	5,969%	86,608%	Obra Ejecutada	0,105%	82,007%
Valor de la Obra Programada	$ 366.821.790,43	$ 5.322.138.004,36	Valor de la Obra Ejecutada	$ 6.446.255,00	$ 5.039.428.050,00

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	91,03%	80,44%	-10,59%	En la semana 74 se adelantaron actividades de manejo de aguas y vaciado de concreto de limpieza para la construcción del Box Coulvert.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	67,64%	41,01%	-26,64%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	76,31%	77,20%	0,90%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
URBANISMO	98,81%	96,74%	-2,07%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	99,90%	100,00%	0,10%	Las actividades de este capítulo ya fueron ejecutadas en su totalidad.
RED PLUVIAL SECTOR 2	99,66%	95,48%	-4,17%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 3	94,85%	83,07%	-11,78%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 1	94,01%	80,30%	-13,71%	En la semana 74 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	93,47%	100,00%	6,53%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	92,45%	86,24%	-6,22%	Se continuó implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 controladoras viales haciendo acompañamiento a los traslados de maquinaria durante las horas laborales. Sin embargo durante esta semana se presentaron accidentes viales por excavaciones abiertas debido a deficiencias en la señalización.
DIFERENCIA GENERAL (%)			-4,60%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 801.316.381,00	13,04%
ESTRUCTURA DE REPOSICIÓN	$ 168.593.705,00	2,74%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.543.343.351,00	41,39%
URBANISMO	$ 208.635.364,00	3,40%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 266.796.882,00	4,34%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 559.038.058,00	9,10%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.094.952.245,00	17,82%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 190.094.892,00	3,09%
SUBTOTAL OBRAS	**$ 5.832.770.878,00**	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 204.570.296,00	3,33%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 107.755.521,00	1,75%
VALOR TOTAL	**$ 6.145.096.695,00**	100,00%



PERIODO No. 75 **DEL** 18/11/24 **AL** 24/11/24

FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: lunes, 25 de noviembre de 2024

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	5
Total	**12**
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	2
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	3
Almacenista:	0
Total:	**21**
TOTAL PERSONAL	**33**

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	0
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	0
Comisiones de topografía	1
Urbanismo	0

Materiales en obra:	
Cemento (bultos 50Kg):	30
Tubería 8" sanitaria (und):	0
Tubería 6" sanitaria (und):	0
Tubería 33" sanitaria (und):	0
Tubería 12" sanitaria (und):	20 und
Bordillos A-85 (und):	30
Acero refuerzo sin figurar (Kg):	1200
Acero refuerzo figurado (Kg):	90000
Crudo de rio (m3):	7
Bordillos A-10 (und):	30
Arena de planta (m3):	7
Grava (m3):	7
Sub Base granular (m3):	0 m3
Base granular (m3)	24 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	0
Martillo neumático	0
Volquetas	3
Minicargador	1
Motoniveladora	0
Finisher	0
Compactador de neumático	0

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante la semana N°75 se realizó el manejo de aguas mediante un trincho, un pozo profundo y un equipo de bombeo permanente con el fin de mantener seca la zona donde se está construyendo el Box Coulvert, se realizó localización y replanteo y se vació el solado o concreto de limpieza de un área faltante para la construcción del Box Coulvert. Para la fecha de corte de este informe, se tiene un avance programado acumulado de $ 5.322.138.004,36 lo que representa un 86,608% del valor total del contrato. Por otro lado, se tiene un avance ejecutado acumulado de $ 5.039.428.050,00 , equivalente al 82,007%. Esto evidencia un atraso del (-) 4,601% equivalente a (-) $ 282.709.954,36.

FOTOGRAFÍA 1 - Excavación de Box Coulvert inundada debido a aumento en el caudal del caño Quebrada Grande por lluvias presentadas.



FOTOGRAFÍA 2 - Drenaje de excavación del Box Coulvert con apoyo de motobomba.



FOTOGRAFÍA 3 - Vaciado de concreto de solado para Box Coulvert.



FOTOGRAFÍA 4 - Fuertes precipitaciones presentadas el día 18 de noviembre de 2024.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguentes observaciones:

La interventoría nuevamente recomienda al contratista aumentar los frentes de obra e iniciar con la construcción de los cabezales de descarga del alcantarillado pluvial.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoría delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoría y Supervisión, en Villavicencio, a los

Veinticinco 25 días del mes de Noviembre de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Municipio de Villavicencio

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 76 **DEL** 25/11/24 **AL** 1/12/24
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: lunes, 2 de diciembre de 2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: **No. CONTRATO: 1823 DE 2023**

INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: **No. CONTRATO: 1822 DE 2023**

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS **NIT** 901.705.243-8

INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA **NIT** 9.658.796-1

SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	21	**DE**	6	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	31	**DE**	12	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO:	31	**DE**	10	**DE**	2024

Contrato de Obra		Contrato de Interventoria	
Valor Inicial	$ 4.101.034.604,00	Valor Inicial	$ 287.707.093,00
Valor Actualizado Modificatoria	$ 6.145.096.695,00	Valor Actualizado	$ 430.763.073,00

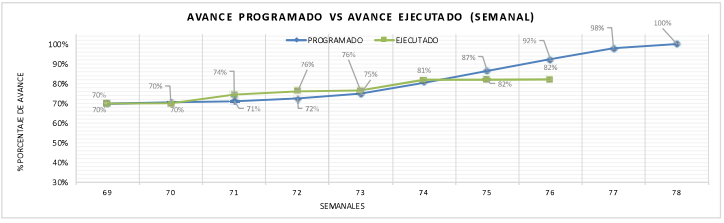
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS	529,00	% TIEMPO DÍAS	97,42%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES	17,63	% TIEMPO MES	98,90%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE PRÓRROGA N°4 (31/10/2024)			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	5,698%	92,306%	Obra Ejecutada	0,093%	82,100%
Valor de la Obra Programada	$ 350.148.223,99	$ 5.672.286.228,35	Valor de la Obra Ejecutada	$ 5.697.772,00	$ 5.045.125.819,00

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	94,72%	81,08%	-13,64%	En la semana 76 se realizó manejo de aguas permanente para poder avanzar en el amarre del acero del acero de refuerzo del Box Coulvert.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	81,10%	41,01%	-40,09%	En la semana 76 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	86,15%	77,23%	-8,93%	En la semana 76 se realizó nuevamente el cereo de la capa de base granular debido a que por las lluvias presentadas se afecto la nivelación del material conformado. Esta actividad no representa avance físico en el contrato ya que había sido cuantificada previamente cuando se instaló la capa de base granular.
URBANISMO	99,85%	96,74%	-3,11%	En la semana 76 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	100,00%	100,00%	0,00%	Las actividades de este capítulo ya fueron ejecutadas en su totalidad.
RED PLUVIAL SECTOR 2	99,93%	95,48%	-4,44%	En la semana 76 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 3	97,59%	83,07%	-14,52%	En la semana 76 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 1	96,47%	80,30%	-16,17%	En la semana 76 no se ejecutaron actividades en este capítulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	96,16%	100,00%	3,84%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	95,56%	86,24%	-9,32%	Se continuó implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 controladoras viales haciendo acompañamiento a los traslados de maquinaria durante las horas laborales. Sin embargo durante esta semana se presentaron accidentes viales por excavaciones abiertas debido a deficiencias en la señalización.
DIFERENCIA GENERAL (%)			-10,21%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 801.316.381,00	13,04%
ESTRUCTURA DE REPOSICIÓN	$ 168.593.705,00	2,74%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.543.343.351,00	41,39%
URBANISMO	$ 208.635.364,00	3,40%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 266.796.882,00	4,34%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 559.038.058,00	9,10%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.094.952.245,00	17,82%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 190.094.892,00	3,09%
SUBTOTAL OBRAS	**$ 5.832.770.878,00**	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 204.570.296,00	3,33%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 107.755.521,00	1,75%
VALOR TOTAL	**$ 6.145.096.695,00**	100,00%



Municipio de Villavicencio

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 76 **DEL** 25/11/24 **AL** 1/12/24
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: lunes, 2 de diciembre de 2024
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	5
Total	**12**
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	2
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	3
Almacenista:	0
Total:	**21**
TOTAL PERSONAL	**33**

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	1
Construcción pluvial sector 2	0
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	2
Urbanismo	0

Materiales en obra:	
Cemento (bultos 50Kg):	30
Tubería 8" sanitaria (und):	0
Tubería 6" sanitaria (und):	0
Tubería 33" sanitaria (und):	0
Tubería 12" sanitaria (und):	20 und
Bordillos A-85 (und):	30
Acero refuerzo sin figurar (Kg):	1200
Acero refuerzo figurado (Kg):	60000
Crudo de rio (m3):	7
Bordillos A-10 (und):	30
Arena de planta (m3):	7
Grava (m3):	7
Sub Base granular (m3):	0 m3
Base granular (m3)	18 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	0
Martillo neumático	0
Volquetas	3
Minicargador	1
Motoniveladora	1
Finisher	0
Compactador de neumático	0

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante la semana N°76 manejo de aguas permanente para poder avanzar en el amarre del acero del acero de refuerzo del Box Coulvert y se realizó nuevamente el cereo de la capa de base granular debido a que por las lluvias presentadas se afecto la nivelación del material conformado. Esta actividad no representa avance físico en el contrato ya que había sido cuantificada previamente cuando se instaló la capa de base granular. Para la fecha de corte de este informe, se tiene un avance programado acumulado de **$5.672.286.228,35** lo que representa un **92,306%** del valor total del contrato. Por otro lado, se tiene un avance ejecutado acumulado de **$ 5.045.125.819,00** , equivalente al **82,100%**. Esto evidencia un atraso del **(-) 10,206%** equivalente a **(-) $ 627.160.409,35**.

FOTOGRAFÍA 1 - Comité en obra entre contratista, interventoría y supervisión 27/11/2024.



FOTOGRAFÍA 2 - Recorrido en obra entre contratista, interventoría, supervisión y director de obras civiles 27/11/2024.



FOTOGRAFÍA 3 - Cereo de vía en tramo sector 3.



FOTOGRAFÍA 4 - Amarre de acero de refuerzo en Box Coulvert.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguentes observaciones:

Teniendo en cuenta el atraso significativo que tiene la obra debido a las constantes lluvias presentadas durante el mes la interventoría solicita al contratista presentar un plan de contingencia para recuperar el tiempo perdido y garantizar la terminación de la obra en el plazo contractual.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoría y Supervisión, en Villavicencio, a los

Dos 2 días del mes de Diciembre de 2024

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ PEÑA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Municipio de Villavicencio

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 81 **DEL** 29/12/24 **AL** 4/01/25
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: miércoles, 8 de enero de 2025
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

1. ANTECEDENTES

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: **No. CONTRATO: 1823 DE 2023**

INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

OBJETO CONTRATO DE OBRA ASOCIADO: **No. CONTRATO: 1822 DE 2023**

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRERA 43, EN EL SECTOR DE VILLA JULIANA, MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JULIANA R.L. JORGE ENRIQUE NARVAEZ ROJAS **NIT** 901.705.243-8

INTERVENTOR: JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA **NIT** 9.658.796-1

SUPERVISIÓN: VIVIANA ANDREA RUEDA RUEDA

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	21	**DE**	6	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	31	**DE**	12	**DE**	2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA DEL CONTRATO:	29	**DE**	1	**DE**	2025

Contrato de Obra		Contrato de Interventoría	
Valor Inicial	$ 4.101.034.604,00	Valor Inicial	$ 287.707.093,00
Valor Actualizado Modificatoria No. 004	$ 6.145.096.695,00	Valor Actualizado	$ 430.763.073,00

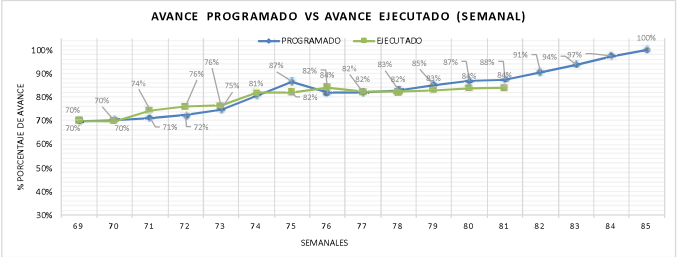
ESTADO DEL CONTRATO DE OBRA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN DÍAS	563,00	% TIEMPO DÍAS	95,75%
ESTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	EN EJECUCIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO EN MESES	18,77	% TIEMPO MES	97,08%

2. AVANCES DEL CONTRATO DE OBRA 1822 DE 2023

PROGRAMACIÓN SEGÚN ACTA DE PRÓRROGA N°5 (16/12/2024)			EJECUTADO		
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra Programada	0,702%	87,561%	Obra Ejecutada	0,325%	84,028%
Valor de la Obra Programada	$ 43.129.465,56	$ 5.380.690.325,65	Valor de la Obra Ejecutada	$ 19.976.135,00	$ 5.163.576.687,00

FRENTE DE TRABAJO	% PROGRAMA ACUM	% EJECUTADO ACUM	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
ESTRUCTURA HIDRAULICA - BOXCOULVERT	88,37%	79,63%	-8,74%	En la semana 81 no se realizaron actividades en este capítulo.
ESTRUCTURA DE REPOSICION	41,01%	41,01%	0,00%	En la semana 81 no se realizaron actividades en este capítulo.
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	86,81%	80,66%	-6,16%	En la semana 81 se realizó el cereo de la vía en la calzada derecha desde el K0+000 hasta el K0+230 sector 3.
URBANISMO	98,23%	96,74%	-1,49%	En la semana 81 no se realizaron actividades en este capítulo.
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	100,00%	100,00%	0,00%	En la semana 81 no se realizaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL SECTOR 2	95,48%	96,15%	0,67%	En la semana 81 no se realizaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 3	84,53%	86,02%	1,49%	En la semana 81 no se realizaron actividades en este capítulo.
RED PLUVIAL FASE 1	84,68%	83,91%	-0,77%	En la semana 81 no se realizaron actividades en este capítulo.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	100,00%	100,00%	0,00%	Se mantiene la implementación del PMA, el cual alcanza el 100% de los recursos ejecutados según presupuesto.
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	91,74%	86,24%	-5,51%	Se continuó implementando de manera activa el PMT incluyendo las diferentes señalizaciónes, barricadas y personal de acompañamiento e indicación. En este momento existen hasta 3 controladoras viales haciendo acompañamiento a los traslados de maquinaria durante las horas laborales. Sin embargo durante esta semana se presentaron accidentes viales por excavaciones abiertas debido a deficiencias en la señalización.
DIFERENCIA GENERAL (%)			-3,53%	

CAPITULO	VALOR CONTRACTUAL POR CAPITULO	% CAPITULO
ESTRUCTURA HIDRÁULICA – BOX COULVERT	$ 801.316.381,00	13,04%
ESTRUCTURA DE REPOSICION	$ 168.593.705,00	2,74%
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 2.543.343.351,00	41,39%
URBANISMO	$ 208.635.364,00	3,40%
REPOSICION ALCANTARILLADO SANITARIO	$ 266.796.882,00	4,34%
RED PLUVIAL SECTOR 2	$ 559.038.058,00	9,10%
RED PLUVIAL FASE 3	$ 1.094.952.245,00	17,82%
RED PLUVIAL FASE 1	$ 190.094.892,00	3,09%
SUBTOTAL OBRAS	**$ 5.832.770.878,00**	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 204.570.296,00	3,33%
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 107.755.521,00	1,75%
VALOR TOTAL	**$ 6.145.096.695,00**	100,00%



Municipio de Villavicencio

Proceso Desarrollo Urbano y Territorial
Subproceso De Mantenimiento y Conservación De Los Bienes Públicos
INFORME DE SUPERVISIÓN SEMANAL

PERIODO No. 81 **DEL** 29/12/24 **AL** 4/01/25

FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME: miércoles, 8 de enero de 2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1823 de 2023

RELACIÓN PERSONAL DE OBRA	
Director de obra:	1
Residente de obra:	1
Profesional Siso:	1
Topógrafo	2
Cadenero	2
Operadores maquinaria	5
Total	**12**
Personal operativo ayudantes:	15
Oficiales	2
Maestro de obra:	1
Controlador vial:	3

FRENTES DE TRABAJO	
Construcción Box Coulvert	0
Construcción pluvial sector 2	0
Construcción pluvial sector 3	0
Construcción pluvial sector 1	0
Construcción alcantarillado sanitario	0
Construcción vía	1
Comisiones de topografía	2
Urbanismo	0

Materiales en obra:	
Cemento (bultos 50Kg):	30
Tubería 12" sanitaria (und):	20 und
Bordillos A-85 (und):	20
Acero refuerzo sin figurar (Kg):	800
Acero refuerzo figurado (Kg):	1000
Crudo de río (m3):	0
Bordillos A-10 (und):	20
Arena de planta (m3):	7
Grava (m3):	7
Sub Base granular (m3):	0 m3
Base granular (m3)	18 m3

RELACIÓN DE MAQUINARIA	
Excavadora de llantas	1
Retroexcavadora orugada	1
Vibro compactador	1
Compactadora manual, Rana	1
Cortadora de asfalto	0
Martillo neumático	0
Volquetas	3
Minicargador	1
Motoniveladora	1
Finisher	0
Compactador de neumático	0

3. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

Durante la semana N°81 se realizó el cereo de la vía en la calzada derecha desde el K0+000 hasta el K0+230 sector 3. Para la fecha de corte de este informe, se tiene un avance programado acumulado de **$ 5.380.690.325,65** lo que representa un **87,561%** del valor total del contrato. Por otro lado, se tiene un avance ejecutado acumulado de **$ 5.163.576.687,00**, equivalente al **84,028%**. Esto evidencia un atraso del **(-) 3,533%** equivalente a **(-) $ 217.113.638,65**. A partir del día 02 de enero de 2025, cesaron totalmente las actividades en obra debido a incumplimiento en el pago del salario de diciembre de 2024 del personal de obra y la prima de diciembre.

FOTOGRAFÍA 1 - Vía cereada con base granular en calzada derecha K0+000 sector 3



FOTOGRAFÍA 2 - Vía con carpeta asfáltica, calzada izquierda K0+030 sector 3.



OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES:

Se realizan las siguentes observaciones:

La interventoria solicita al contratista CONSORCIO VIAL JULIANA realizar el pago inmediato de los salarios a los trabajadores y reanudar inmediatamente las actividades en obra, de lo contrario se estaría incurriendo en un presunto incumpliento del contrato.

Para constancia de lo anterior, se firma el presente informe bajo la responsabilidad de la interventoria delegada, de conformidad con las obligaciones del manual de Interventoria y Supervisión, en Villavicencio, a los

Ocho 8 días del mes de Enero de 2025

(Nombre) JORGE AUGUSTO RODRIGUEZ REINA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA