**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

## INFORME TRIMESTRAL
## DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 4

**VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 31/03/2026**

## CONSORCIO SG VIAL 2025
## TERRITORIAL SANTANDER

**CARRETERAS:**

**RUTA 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA (PR 03+0400 AL PR 70+0000)**

**TRIMESTRE: ENERO - MARZO 2026**

BUCARAMANGA, MARZO DE 2026

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**INFORME TRIMESTRAL PERIODO ENERO - MARZO DE 2026**

**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 04 TERRITORIAL SANTANDER**

# TABLA DE CONTENIDO


| ITEM | DESCRIPCION |
|---|---|
| Cuadro No. 1 | Generalidades |
| Cuadro No. 2 | Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario |
| Cuadro No. 3 | Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual) |
| Gráfico No. 1 | Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo) |
| Gráfico No. 2 | Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL) |
| Cuadro No. 4 | Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO |
| Gráfico No. 3 | Estado de la red CRITERIO TÉCNICO |
| Gráfico No. 4 | Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO |
| Mapa No. 1 | Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad |
| Cuadro No. 5 | Necesidades preventivas de las vías |
| Cuadro No. 6 | Necesidades críticas de las vías |
| Cuadro No. 7 | Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías |
| Cuadro No. 8 | Información sobre emergencias |
| Cuadro No. 9 | Estado general de los puentes |
| Cuadro No. 10 | Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación |
| Cuadro No. 11 | Estado general de los pontones |
| Cuadro No. 12 | Necesidades de los pontones |
| Cuadro No. 13 | Estado General de los Túneles |
| Cuadro No. 14 | Necesidades en los Túneles |
| Cuadro No. 15 | Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante |
| Cuadro No. 16 | Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante |
| Cuadro No. 17 | Informe de accidentalidad |
| Cuadro No. 18 | Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías |
| Cuadro No. 19 | Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026 |
| Cuadro No. 20 | Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial |
| Cuadro No. 21 | Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial |
| Cuadro No. 22 | Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimiento Rutinario |
| Cuadro No. 23 | Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimiento Rutinario |
| Cuadro No. 24 | Información de interventorías a contratos de obra |
| Reseña 1 | Fotográfica |
| Reseña 2 | De prensa |
| Comentarios | Comentarios generales |
| Capacitación No. 1 Trabajadores Servicio M.R. | Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario Mes Enero 2026 |
| Capacitación No. 2 Trabajadores Servicio M.R. | Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario Mes Febrero 2026 |
| Capacitación No. 3 Trabajadores Servicio M.R. | Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario Mes Marzo 2026 |

# INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No. 1

## GENERALIDADES

| | |
|---|---|
| **NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE:** | ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES |
| **NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:** | ELVA ROCÍO REYES MARTÍNEZ |
| **NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:** | CRISTIAN ANDRES JAIMES DUMEZ |
| **SECTOR ADMINISTRADO:** | Ruta 6603 Bucaramanga - Cuestaboba (PR03+0400 a PR70+0000). |
| **DIRECCIÓN OFICINA:** | Carrera 46 No.31 - 34 Barrio Alvarez - Bucaramanga |
| **TELEFONO OFICINA :** | 323 240 91 03 |
| **CELULARES:** | |
| Ingeniero(s) Residente(s): | 310 77 86 388 |
| Ingeniero Auxiliar I: | 310 77 92 766 |
| Ingeniero Auxiliar II: | 310 77 37 887 |

CORREO ELECTRÓNICO: amvg4santander@gmail.com

**CARRETERAS A CARGO**

| CARRETERA | CÓDIGO | LONGITUD (km) | | | PRi | PRf | No. DE PUENTES | MICROEMPRESA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | P | A | T | | | | | |
| **BUCARAMANGA - CUESTABOBA** | 6603 | 31,417 | 0,000 | 31,417 | 0+0000 | 34+0600 | 2 | COOVIAMON | |
| **BUCARAMANGA - CUESTABOBA** | 6603 | 35,410 | 0,000 | 35,410 | 34+0600 | 70+0000 | 1 | COONTRATAR | |
| **BUCARAMANGA - CUESTABOBA** | 6603 | 8,474 | 0,000 | 8,474 | 8+0278 | 17+0716 | 3 | COOVIAMON | CALZADA DESCENDENTE |
| **TOTALES** | | **75,301** | **0,000** | **75,301** | | | **6** | | |

**P**: Pavimento **A:** Afirmado **T:** Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

**NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCIÓN, CORREO ELECTRÓNICO O TELÉFONO SE DEBE INFORMAR**

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No. 2

## CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| ENROE DE 2026 | | |
|---|---|---|
| CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR | COOPERATIVA COOVIAMOM | COOPERATIVA COONTRATAR |
| | 98,00% | 97,78% |
| BACHEO | | |
| PARCHEO REALIZADO CON MANO DE OBRA DIRECTA | | |
| SELLO DE FISURAS ABIERTAS, MAYORES Y MENORES DE 3 mm | | |
| LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA DE SEPARADORES, MARGENES Y AREA (RECOLECCIÓN DE BASURAS) | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS Y EN TIERRA | 90,00% | 90,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE ZANJAS DE CORONACIÓN REVESTIDAS Y EN TIERRA | | |
| LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS, BOX CULVERT Y CAMARAS | 100,00% | 100,00% |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DEL LECHO DEL RIO Y CURSOS DE AGUA | | |
| LIMPIEZA MANUAL Y PINTURA DE BARANDAS | | |
| DESPEJE DE DERRUMBES | | |
| ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL | 90,00% | 90,00% |
| PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES | 100,00% | |
| EMPRADIZACIÓN CON SEMILLA O CESPEDONES | | |
| JARDINERIA | 100,00% | 100,00% |
| REPOSICIÓN DE LAMINA DE LAS SEÑALES (NO INCLUYE SUMINISTRO) | | |
| LIMPIEZA MANUAL DE SEÑALES | | |
| INSTALACIÓN DE DEFENSAS METALICAS (NO INCLUYE SUMINISTRO) | | |
| LIMPIEZA MANUAL DE DEFENSAS METALICAS | | |

| | | |
|---|---|---|
| APOYO A LAS AUTORIDADES DE TRANSITO EN LA ATENCIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES, VIGILANCIA, ETC. (EMERGENCIA) | | |
| RECORRIDO DIARIO DE INSPECCIÓN VIAL (LIMPIEZA DE CALZADA EN TODO EL SECTOR CONTRATADO) | 100,00% | 100,00% |
| CONTROL DE TRAFICO (EMERGENCIAS) | | |

**OBSERVACIONES :** BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada microempresa a la que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

| FEBRE RO DE 2026 | | |
|---|---|---|
| CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR | COOPERATIVA COOVIAMOM | COOPERATIVA COONTRATAR |
| | 98,67% | 97,83% |
| BACHEO | | |
| PARCHEO REALIZADO CON MANO DE OBRA DIRECTA | | |
| SELLO DE FISURAS ABIERTAS, MAYORES Y MENORES DE 3 mm | | |
| LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA DE SEPARADORES, MARGENES Y AREA (RECOLECCIÓN DE BASURAS) | 96,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS Y EN TIERRA | 100,00% | 90,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE ZANJAS DE CORONACIÓN REVESTIDAS Y EN TIERRA | 100,00% | |
| LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS, BOX CULVERT Y CAMARAS | 100,00% | 100,00% |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES | 100,00% | |
| LIMPIEZA MANUAL DEL LECHO DEL RIO Y CURSOS DE AGUA | | |
| LIMPIEZA MANUAL Y PINTURA DE BARANDAS | | |
| DESPEJE DE DERRUMBES | 100,00% | |
| ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL | 100,00% | 96,00% |
| PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES | 94,00% | 100,00% |
| EMPRADIZACIÓN CON SEMILLA O CESPEDONES | | |

| | | |
|---|---|---|
| JARDINERIA | 100,00% | 100,00% |
| REPOSICIÓN DE LAMINA DE LAS SEÑALES (NO INCLUYE SUMINISTRO) | | |
| LIMPIEZA MANUAL DE SEÑALES | 90,00% | 88,00% |
| INSTALACIÓN DE DEFENSAS METALICAS (NO INCLUYE SUMINISTRO) | | |
| LIMPIEZA MANUAL DE DEFENSAS METALICAS | | |
| APOYO A LAS AUTORIDADES DE TRANSITO EN LA ATENCIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES, VIGILANCIA, ETC. (EMERGENCIA) | 100,00% | 100,00% |
| RECORRIDO DIARIO DE INSPECCIÓN VIAL (LIMPIEZA DE CALZADA EN TODO EL SECTOR CONTRATADO) | 100,00% | 100,00% |
| CONTROL DE TRAFICO (EMERGENCIAS) | 100,00% | 100,00% |

**OBSERVACIONES :** BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada microempresa a la que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

| MARZO DE 2026 | | |
|---|---|---|
| CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR | COOPERATIVA COOVIAMOM | COOPERATIVA COONTRATAR |
| | 97,92% | 98,64% |
| BACHEO | | |
| PARCHEO REALIZADO CON MANO DE OBRA DIRECTA | | |
| SELLO DE FISURAS ABIERTAS, MAYORES Y MENORES DE 3 mm | | |
| LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA DE SEPARADORES, MARGENES Y AREA (RECOLECCIÓN DE BASURAS) | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS Y EN TIERRA | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE ZANJAS DE CORONACIÓN REVESTIDAS Y EN TIERRA | 80,00% | 90,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS, BOX CULVERT Y CAMARAS | 100,00% | 100,00% |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES | 100,00% | 100,00% |
| LIMPIEZA MANUAL DEL LECHO DEL RIO Y CURSOS DE AGUA | | |
| LIMPIEZA MANUAL Y PINTURA DE BARANDAS | 95,00% | 95,00% |
| DESPEJE DE DERRUMBES | 100,00% | 100,00% |
| ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL | 100,00% | 100,00% |

| | | |
|---|---|---|
| **ROCERIA Y DESMONTE MANUAL** | | |
| **PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES** | 100,00% | |
| **EMPRADIZACIÓN CON SEMILLA O CESPEDONES** | | |
| **JARDINERIA** | 100,00% | 100,00% |
| **REPOSICIÓN DE LAMINA DE LAS SEÑALES (NO INCLUYE SUMINISTRO)** | | |
| **LIMPIEZA MANUAL DE SEÑALES** | 100,00% | 100,00% |
| **INSTALACIÓN DE DEFENSAS METALICAS (NO INCLUYE SUMINISTRO)** | | |
| **LIMPIEZA MANUAL DE DEFENSAS METALICAS** | 98,00% | 90,00% |
| **APOYO A LAS AUTORIDADES DE TRANSITO EN LA ATENCIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES, VIGILANCIA, ETC. (EMERGENCIA)** | 100,00% | 100,00% |
| **RECORRIDO DIARIO DE INSPECCIÓN VIAL (LIMPIEZA DE CALZADA EN TODO EL SECTOR CONTRATADO)** | 100,00% | 100,00% |
| **CONTROL DE TRAFICO (EMERGENCIAS)** | | |

**OBSERVACIONES :** ● BUENO ● REGULAR ● MALO ■ NO HUBO

* Indicar nombre de cada microempresa a la que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

### CUADRO No 3

### RELACIÓN ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| CODIGO VIA | PR INICIAL | PR FINAL | CARRETERA | Kms. | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6603 | 3 + 0400 | 6 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 2,592 | P-1 | B |
| 6603 | 3 + 0400 | 7 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 1,003 | P-1 | R |
| 6603 | 6 + 0000 | 8 + 0270 | Bucaramanga - Cuestaboba | 1,268 | P-1 | B |
| 6603 | 8 + 0270 | 10 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 1,805 | P-1 | B |
| 6603 | 10 + 0000 | 15 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 5,284 | P-1 | B |
| 6603 | 15 + 0000 | 20 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 4,976 | P-1 | B |
| 6603 | 20 + 0000 | 25 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 4,936 | P-1 | B |
| 6603 | 25 + 0000 | 30 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 4,983 | P-1 | B |
| 6603 | 30 + 0000 | 34 + 0600 | Bucaramanga - Cuestaboba | 4,57 | P-1 | B |
| 6603 | 34 + 0600 | 40 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 5,445 | P-1 | B |
| 6603 | 40 + 0000 | 45 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 5,048 | P-1 | B |
| 6603 | 45 + 0000 | 48 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 2,992 | P-1 | B |
| 6603 | 48 + 0000 | 53 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 5,008 | P-1 | R |
| 6603 | 53 + 0000 | 55 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 2,011 | P-1 | B |
| 6603 | 55 + 0000 | 60 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 4,965 | P-1 | B |
| 6603 | 60 + 0000 | 65 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 5,037 | P-1 | B |
| 6603 | 65 + 0000 | 70 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 4,904 | P-1 | B |
| **CALZADA DESCENDENTE** | | | | | | |
| 6603 | 8 + 0270 | 9 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 0,862 | P-1 | B |
| 6603 | 9 + 0000 | 10 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 1,007 | P-1 | B |
| 6603 | 10 + 0000 | 11 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 1,019 | P-1 | B |
| 6603 | 11 + 0000 | 12 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 1,058 | P-1 | B |
| 6603 | 12 + 0000 | 13 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 1,011 | P-1 | B |
| 6603 | 13 + 0000 | 14 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 1,012 | P-1 | B |
| 6603 | 14 + 0000 | 15 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 0,987 | P-1 | B |
| 6603 | 15 + 0000 | 16 + 0000 | Bucaramanga - Cuestaboba | 1,005 | P-1 | B |
| 6603 | 16 + 0000 | 17 + 0716 | Bucaramanga - Cuestaboba | 0,513 | P-1 | B |

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

| CONVENCIONES | |
|---|---|
| B | BUENO |
| R | REGULAR |
| M | MALO |

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER**

**GRAFICO No. 1**

**ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)**

**NOMBRE DE LA VIA:** Bucaramanga - Cuestaboba

**Codigo de la via:** 6603

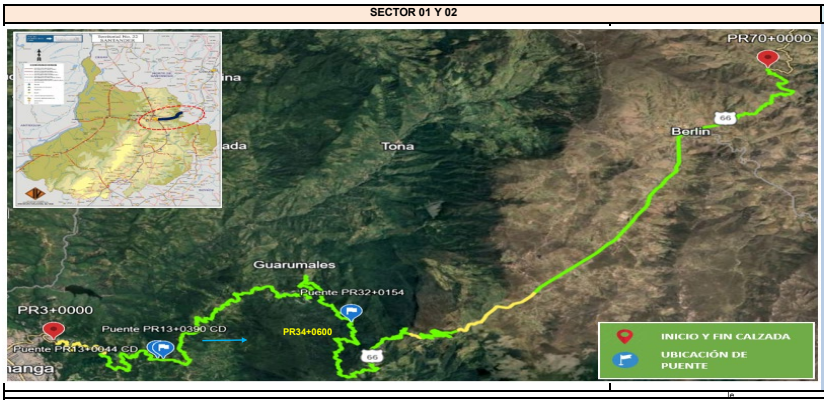
**SECTOR**

| | |
|---|---|
| 01 | PR 3+0400 A PR 34+0600 |
| 02 | PR 34+0600 A PR 70+0000 |
| 03 | PR 8+0270 A PR 17+0716 CALZADA DESCENDENTE |

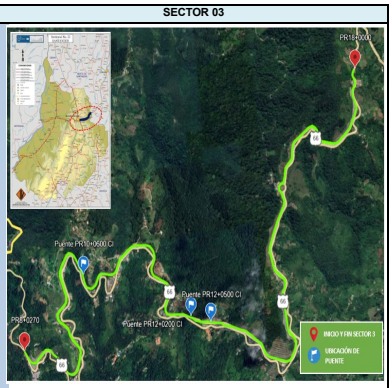
**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

**SECTOR 01 Y 02**




**SECTOR 03**




| CODIGO | SECTOR | Longitud y Porcentaje sobre el total de la via o del item | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 01 / 02 / 03 | B | | R | | M | |
| ITEM | PR | km | % | km | % | km | % |
| Pavimento | | 69,290 | 92,02% | 6,011 | 7,98% | 0,000 | 0,00% |
| Afirmado | | | | | | | |
| Puentes (Son: 7) | | 5,000 | 83,33% | 1,000 | 16,67% | 0,000 | 0,00% |
| Pontones: (Son: 5) | | 4,000 | 66,67% | 2,000 | 33,33% | 0,000 | 0,00% |
| Cunetas | | 52,160 | 69,50% | 9.96 | 13,27% | 12.92 | 17,23% |
| Señalización Vertical | | 74,997 | 100,00% | 0,000 | 0,00% | 0,000 | 0,00% |
| Señalización horizontal | | 72,013 | 96,02% | 0,000 | 0,00% | 2,984 | 3,98% |
| Roceria | | 75,057 | 100,00% | 0,000 | 0,00% | 0,000 | 0,00% |
| Alcantarillas | | 83,000 | 17,66% | 253,000 | 53,83% | 134,000 | 28,51% |
| Limpiezas de bermas | | 3,000 | 100,00% | 0,000 | 0,00% | 0,000 | 0,00% |

**NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

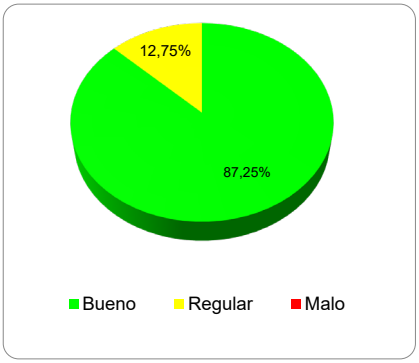
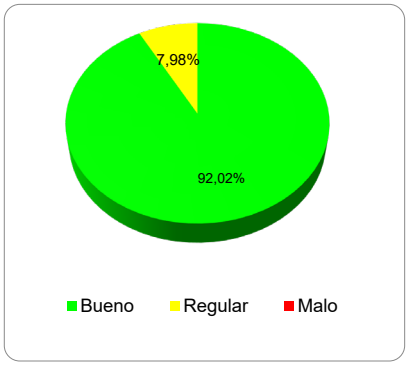
## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

### GRÁFICO No. 2

### ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| *CARRETERA* | *TRIMESTRE ANTERIOR* | *TRIMESTRE EVALUADO* |
|---|---|---|
| **Bucaramanga - Cuestaboba**<br>**6603**<br>**Pavimento** |  |  |

| CONVENCIONES | |
|---|---|
| BUENO | |
| REGULAR | |
| MALO | |

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

### CUADRO No 4

### RELACIÓN ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

**INGENIERO RESIDENTE** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES **PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| CODIGO VIA | PR INICIAL | PR FINAL | CARRETERA | Kms. | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6603 | 3 + 0400 | 4 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,61 | P-1 | MALO |
| 6603 | 4 + 0000 | 5 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,984 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 5 + 0000 | 6 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,998 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 6 + 0000 | 7 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,003 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 7 + 0000 | 8 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,998 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 8 + 0000 | 9 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,061 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 9 + 0000 | 10 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,014 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 10 + 0000 | 11 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,999 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 11 + 0000 | 12 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,142 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 12 + 0000 | 13 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,009 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 13 + 0000 | 14 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,125 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 14 + 0000 | 15 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,009 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 15 + 0000 | 16 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,996 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 16 + 0000 | 17 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,944 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 17 + 0000 | 18 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,000 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 18 + 0000 | 19 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,008 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 19 + 0000 | 20 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,028 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 20 + 0000 | 21 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,976 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 21 + 0000 | 22 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,001 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 22 + 0000 | 23 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,997 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 23 + 0000 | 24 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,938 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 24 + 0000 | 25 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,024 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 25 + 0000 | 26 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,986 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 26 + 0000 | 27 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,027 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 27 + 0000 | 28 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,999 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 28 + 0000 | 29 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,978 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 29 + 0000 | 30 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,993 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 30 + 0000 | 31 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,990 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 31 + 0000 | 32 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,014 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 32 + 0000 | 33 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,002 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 33 + 0000 | 34 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,964 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 34 + 0000 | 35 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,000 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 35 + 0000 | 36 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,016 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 36 + 0000 | 37 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,003 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 37 + 0000 | 38 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,045 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 38 + 0000 | 39 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,975 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 39 + 0000 | 40 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,006 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 40 + 0000 | 41 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,007 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 41 + 0000 | 42 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,998 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 42 + 0000 | 43 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,003 | P-1 | MALO |
| 6603 | 43 + 0000 | 44 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,037 | P-1 | MALO |
| 6603 | 44 + 0000 | 45 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,003 | P-1 | MALO |
| 6603 | 45 + 0000 | 46 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,011 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 46 + 0000 | 47 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,991 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 47 + 0000 | 48 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,99 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 48 + 0000 | 49 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,006 | P-1 | REGULAR |
| 6603 | 49 + 0000 | 50 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,997 | P-1 | MALO |
| 6603 | 50 + 0000 | 51 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,009 | P-1 | MALO |
| 6603 | 51 + 0000 | 52 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,994 | P-1 | MALO |
| 6603 | 52 + 0000 | 53 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,002 | P-1 | MALO |
| 6603 | 53 + 0000 | 54 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,001 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 54 + 0000 | 55 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,010 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 55 + 0000 | 56 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,986 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 56 + 0000 | 57 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,953 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 57 + 0000 | 58 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,014 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 58 + 0000 | 59 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,052 | P-1 | BUENO |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6603 | 59 + 0000 | 60 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,960 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 60 + 0000 | 61 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,034 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 61 + 0000 | 62 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,019 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 62 + 0000 | 63 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,989 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 63 + 0000 | 64 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,994 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 64 + 0000 | 65 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,001 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 65 + 0000 | 66 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,998 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 66 + 0000 | 67 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,010 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 67 + 0000 | 68 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,997 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 68 + 0000 | 69 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,999 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 69 + 0000 | 70 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,900 | P-1 | BUENO |
| **CALZADA DESCENDENTE** | | | | | | |
| 6603 | 8 + 0270 | 9 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,862 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 9 + 0000 | 10 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,007 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 10 + 0000 | 11 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,019 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 11 + 0000 | 12 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,058 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 12 + 0000 | 13 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,011 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 13 + 0000 | 14 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,012 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 14 + 0000 | 15 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,987 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 15 + 0000 | 16 + 0000 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 1,005 | P-1 | BUENO |
| 6603 | 16 + 0000 | 17 + 0716 | BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 0,513 | P-1 | BUENO |

**Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.**

| CONVENCIONES | |
|---|---|
| MB | MUY BUENO |
| B | BUENO |
| R | REGULAR |
| M | MALO |
| MM | MUY MALO |

NOTA: SE MANTIENE EL INF CON CRITERIO TÉCNICO CON CORTE A OCTUBRE DE 2025.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER**
**GRAFICO No. 3**
**ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO**

**NOMBRE DE LA VIA:** BUCARAMANGA - CUESTABOBA

**CÓDIGO DE LA VÍA :** 6603

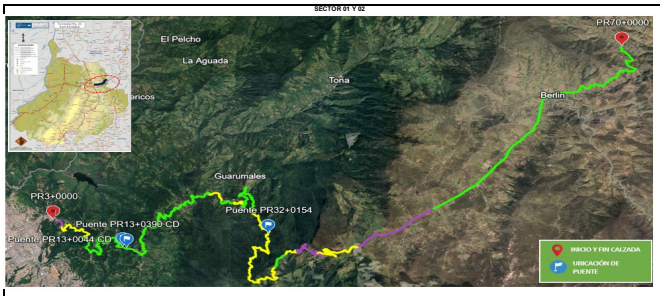
**SECTOR**

| | |
|---|---|
| 1 | PR 3+0400 A PR 34+0800 |
| 2 | PR 34+0800 A PR 70+0000 |
| 3 | PR 8+0270 A PR 17+0716 CALZADA DESCENDIENTE |

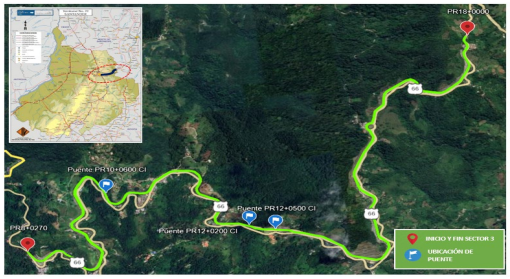
**INGENIERO RESIDENTE :** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

**SECTOR 01 Y 02**




**SECTOR 03**




| CODIGO | SECTOR | Longitud y Porcentaje sobre el total de la via o del item | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM / PR | | MB | | B | | R | | M | | MM | |
| | | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % |
| Pavimento | | - | 0,000% | 47,726 | 63,380% | 19,920 | 26,454% | 7,655 | 10,166% | - | 0,000% |
| Afirmado | | | | | | | | | | | |
| Puentes (Son: 7 ) | | - | 0,000% | 5,000 | 83,33% | 1,000 | 16,67% | - | 0,000% | - | 0,000% |
| Pontones: (Son: 5) | | - | 0,00% | 4,000 | 66,67% | 2,000 | 33,33% | - | 0,000% | - | 0,000% |
| Cunetas | | - | 0,000% | 52,54 | 70,009% | 10,570 | 14,085% | 8,920 | 11,886% | 3,017 | 4,020% |
| Señalización Vertical | | - | 0,000% | | 100,000% | | 0,000% | | 0,000% | | 0,000% |
| Señalización horizontal | | - | 0,000% | 71,797 | 96,002% | - | 0,000% | 2,990 | 3,998% | - | 0,000% |
| Rocería | | - | 0,000% | 74,787 | 100,000% | | 0,000% | | 0,000% | | 0,000% |
| Alcantarillas | | - | 0,000% | 30,000 | 6,383% | 297,000 | 63,191% | 116,00 | 24,681% | 27,000 | 5,745% |
| Limpiezas de bermas | | - | 0,000% | | 100,000% | | 0,000% | | 0,000% | | 0,000% |

**NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

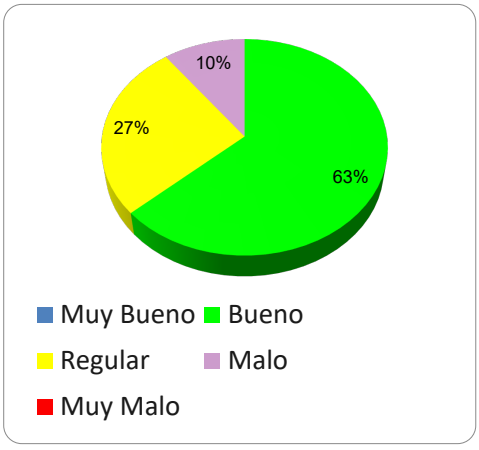
# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

### GRÁFICO No. 4

### ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TÉCNICO

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| *CARRETERA* | *TRIMESTRE ANTERIOR* | *TRIMESTRE EVALUADO* |
|---|---|---|
| **Bucaramanga - Cuestaboba**<br>**6603**<br>**Pavimento** | **N/A** |  |



| CONVENCIONES | |
|---|---|
| MUY BUENO | |
| BUENO | |
| REGULAR | |
| MALO | |
| MUY MALO | |

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

### MAPA No. 1
### ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRÍTICOS DE INESTABILIDAD RUTA 6603




| CONVENCIONES | |
|---|---|
| MB | MUY BUENO |
| B | BUENO |
| R | REGULAR |
| M | MALO |
| MM | MUY MALO |

**NOTA: Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

**RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD**

| No. | RUTA | SECTOR | UBICACIÓN (PR) | DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 6603 | Bucaramanga - Cuestaboba | PR45+0965 A PR46+0064 | En la margen izquierda de la vía se identifica la presencia de una fisura tipo media luna en la superficie del pavimento, con una grieta transversal que inicia en borde izquierdo y termina en borde derecho de la calzada, indicio de un posible proceso de inestabilidad de la banca. Este deterioro podría estar asociado a asentamientos diferenciales del suelo de soporte y/o a la presencia de infiltraciones de agua que afectan la capacidad portante de la estructura vial. |

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

### CUADRO No. 5

### NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA

### MANTENIMIENTO PERIODICO

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | ATENDIDA | SIN ATENDER | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 3+0400 | 8+0400 | Rehabilitación integral y recuperación de la operatividad hidráulica de los disipadores de las obras de drenaje desde el PR3+0400 al PR8+0400 de la vía Bucaramanga - Pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603. | #¡REF! | | X | Saturación de los taludes inferiores y la formación de procesos de socavación que comprometen la integridad estructural de la vía |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 3+0400 | 70+0000 | Demarcación integral de las marcas viales a lo largo de todo el corredor vial, debido al desgaste natural y la pérdida de visibilidad de la señalización horizontal actual desde el PR3+0400 a PR70+0000 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $76.439.675,00 | | X | Baja calidad en los cruces de proximidad escolar y pasos de peatones, se observa que las marcas viales, representando alto riesgo para la población estudiantil del sector y comunidad |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 3+0400 | 70+0000 | Suministro e instalación de dispositivos de regulación del tránsito (señales verticales reglamentarias, preventivas e informativas) para el fortalecimiento de la seguridad vial en el corredor Bucaramanga – Pamplona, tramo PR 3+0400 al PR 70+0000, sector Bucaramanga – Cuestaboba, RN 6603 | $278.042.789,00 | | X | Falta de señalización indicando el límite de velocidad y la advertencia de descenso prolongado para la orientación del usuario y la prevención de maniobras de riesgo en zonas de baja visibilidad |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 03+0418 | 03+0440 | Construcción muro en concreto reforzado L= 22 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR3+0418 - PR3+0440 margen derecha, de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $320.998.014,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 3+0630 | | Rehabilitación integral y recuperación de la operatividad hidráulica en la alcantarilla del PR3+0630 vía Bucaramanga - Pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $76.678.356,00 | | X | Pérdida de la capacidad de conducción y disipación de la alcantarilla en el PR 3+0630 |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 03+0571 | 03+0584 | Construcción muro en concreto reforzado L= 13 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR3+0571 - PR3+0584 Margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $249.599.959,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 03+0750 | 03+0770 | Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR3+0750 - PR3+0770 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $305.819.821,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 03+0750 | 03+0760 | Construcción bordillo en concreto reforzado L= 10 M, H=0,55 M PR3+0750 - PR3+0760 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $1.413.117,00 | | X | Se requiere la construcción del bordillo en el margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 05+0046 | 05+0062 | Construcción muro en concreto reforzado L= 16 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR5+0046 - PR5+0062 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $273.675.933,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 6+0760 | 6+0775 | Remoción y retiro de material de derrumbe L= 15 m; A= 1.2 m; H= 1 m y distancia a disposición= 17.96 Km del PR06+0760 al PR06+0775 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $530.413,00 | | X | A la margen izquierda, se presenta deslizamineto de troncos y rocas acordonado sobre la cuneta, la cual es colmatada perdiendo su función. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 9+0300 | 9+0320 | Remoción y retiro de material de derrumbe L= 20 m; A= 1.5 m; H= 0.7 m y distancia a disposición= 20.5 Km del PR09+0300 al PR09+0320 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $ 758.623,00 | X | | A margen izquierda de la calzada ascendente, se presenta deslizamineto de talud superior. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 10+0563 | 10+0565 | Reparación de muros en concreto entre el PR10+0563 al PR68+0530 de la carretera, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $ 22.193.557,00 | | X | Se requiere la reparación de diferentes muros a lo largo de la vía |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 13+0046 | 70+0000 | Sello de fisuras en pavimento asfáltico con ruteo en diferentes sitios, en una longitud aproximada de 730 ml, iniciando desde el PR13+0046 hasta el PR70+0000 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $ 15.608.250,00 | | X | Fisuras longitudinales en losa con filtraciones de agua. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 21+0776 | | Estudios y diseños para la evaluación de capacidad y rediseño de la estructura hidráulica en PR21+0776, VÍA: 6603 Bucaramanga - Pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603 | $ 344.109.729,60 | | X | |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 25+0950 | | Reparación de la carpeta asfáltica L= 1 M, PR25+0950 - PR25+0951, toda la calzada, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $2.629.570,00 | | X | Se requiere la reparación de la carpeta asfáltica |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 26+0472 | 26+0498 | Construcción muro en concreto reforzado L= 26 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR26+0472 - PR26+0498 margen izquierda, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $451.663.188,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 28+0120 | 28+0138 | Construcción muro en concreto reforzado L= 18 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR28+0120 - PR28+0138 margen izquierda, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $426.516.452,10 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 28+0488 | 28+0513 | Construcción muro en concreto reforzado L= 25 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR28+0488 - PR28+0513 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $636.574.356,70 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 28+0547 | 28+0570 | Construcción muro en concreto reforzado L= 23 M, H=3 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR28+0547 - PR28+0570 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $324.943.818,62 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 28+0990 | 29+0000 | Remoción y retiro de material de derrumbe L= 10 m; A= 0.95; H= 0.5 y distancia a disposición= 40.19 km del PR28+0990 al PR29+0000 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $121.318,00 | | X | A la margen derecha se observa deslizamiento de material vegetal sobre la cuneta, la cual es colmatada perdiendo su función. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 30+0090 | 30+0102 | Construcción muro en concreto reforzado L= 22 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR30+0090 - PR30+0102 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $246.645.369,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 30+0227 | 30+0257 | Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR30+0227 - PR30+0257 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $527.422.611,90 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 31+0218 | | Reparación de la cuneta en concreto L= 1 M, PR31+0218 - PR31+0219, margen izquierdo, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $223.604,00 | | X | Se requiere reparación de la cuneta para evitar filtraciones |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 31+0523 | | Reconstrucción de disipador de Altura= 3m; 10 Escalones; Ancho= 2 m, en el PR31+0523 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $16.441.080,00 | | X | Se requiere reconstruir la estructura para el manejo de aguas y asi evitar posible inestabilidad en la vía. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 32+0152 | 32+0167 | Pintura de Protección y acabado para bordillo de concreto con pintura acrílica (2 manos), L= 15 M2, incluye pintura PR32+0152 - PR32+0167, de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $338.078,00 | | X | Se requiere la reparación y pintura de barandas en concreto. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 33+0700 | | Estudios y diseños para la evaluación de capacidad hidráulica y diseño obras de mitigación en el PR33+0700, Vía: 6603 Bucaramanga - Pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603 | $ 358.246.929,60 | | X | |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 33+0806 | 33+0826 | Estabilización muro de contención con anclajes activos y obras de drenaje en el PR33+0806 - PR33+0826, margen izquierda de la vía Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603 | $382.910.073,00 | | X | A la margen izquierda se observa abultamiento por inestabilidad en el talud, se requiere dar tratamiento al talud superior y reparar la carpeta asfáltica |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 34+0100 | | Reparación de la cuneta en concreto L= 2 M, PR34+0100 - PR34+0102, margen derecho, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $601.270,00 | | X | Se requiere reparación de la cuneta para evitar filtraciones |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 34+0310 | | Reconstrucción de disipador Altura= 10 m; 10 Escalones; Ancho= 3 m en el PR34+0310 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $99.189.233,00 | | X | Se requiere reconstruir la estructura para el manejo de aguas y asi evitar posible inestabilidad en la vía |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 34+0575 | | Reconstrucción de disipador Altura= 7m; 10 Escalones; Ancho= 3 m en el PR34+0575 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $73.893.603,00 | | X | Se requiere reconstruir la estructura para el manejo de aguas y asi evitar posible inestabilidad en la vía |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 34+0950 | 34+0959 | Construcción muro en concreto reforzado L= 9 M, H=5 M Sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR34+0950 - PR34+0959 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $196.938.479,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 36+0245 | 36+0256 | Construcción muro en concreto reforzado L= 11 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR36+0245 - PR36+0256 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $238.189.439,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 37+0234 | 37+0242 | Construcción muro en concreto reforzado L= 8 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR37+0234 - PR37+0242 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $186.167.150,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 37+0830 | 37+0847 | Construcción muro en concreto reforzado L= 17 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR37+0830 - PR37+0847 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $313.330.415,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 38+0084 | 38+0108 | Construcción muro en concreto reforzado L= 24 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0084 - PR38+0108 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $421.004.615,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 38+0215 | 38+0232 | Construcción muro en concreto reforzado L= 17 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0215 - PR38+0232 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $313.330.415,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 38+0239 | 38+0263 | Construcción muro en concreto reforzado L= 24 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0239 - PR38+0263 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $333.399.322,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 38+0297 | 38+0329 | Construcción muro en concreto reforzado L= 32 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0297 - PR38+0329 margen derecha, Bucaramanga - CUESTABOBA, RN 6603 | $547.012.150,65 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 38+0928 | 38+0951 | Construcción muro en concreto reforzado L= 23 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0928 - PR38+0951 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $412.978.096,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 38+0957 | 39+0029 | Construcción muro en concreto reforzado L= 72 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0957 - PR39+0029 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $1.224.015.866,38 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 39+0198 | | Remoción y retiro de material de derrumbe L= 5m; A= 1 m; H= 1.9m y distancia a disposición= 50.4 km del PR39+0198 al PR39+0203 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $209.370,00 | | X | A la margen izquierda, se presenta deslizamineto de troncos y material vegetal sobre la alcantarilla, la cual está perdiendo su función. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 39+0260 | 39+0283 | Construcción muro en concreto reforzado L= 23 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0260 - PR39+0283 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $407.727.005,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 39+0300 | 39+0314 | Construcción muro en concreto reforzado L= 14 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0300 - PR39+0314 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $263.706.953,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 39+0348 | 39+0375 | Construcción muro en concreto reforzado L= 27 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0348 - PR39+0375 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $472.607.800,17 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 39+0560 | 39+0590 | Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0560 - PR39+0590 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $514.151.381,63 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 39+0755 | 39+0766 | Construcción muro en concreto reforzado L= 11 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0755 - PR39+0766 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $238.189.439,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 39+0821 | 39+0836 | Construcción muro en concreto reforzado L= 15 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0821 - PR39+0836 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $296.471.575,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 39+0867 | 39+0889 | Construcción muro en concreto reforzado L= 22 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0867 - PR39+0889 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $404.460.599,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 39+0926 | 39+0936 | Construcción muro en concreto reforzado L= 10 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0926 - PR39+0936 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $204.921.551,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 40+0000 | 40+0030 | Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0000 - PR40+0030 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $528.200.438,23 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 40+0080 | 40+0100 | Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0080 - PR40+0100 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $349.146.099,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 40+0227 | 40+0257 | Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0227 - PR40+0257 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $528.200.438,23 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 40+0350 | 40+0370 | Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0350 - PR40+0370 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $363.151.893,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 40+0795 | 40+0825 | Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0795 - PR40+0825 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $528.200.438,23 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 40+0148 | 40+0483 | Reparación del pavimento asfáltico existente L=334.2 m; Ancho vía= 3.5 m; Ancho cuneta = 0.95 m; Espesor mezcla asfaltica = 0.13 m del PR040+0148 al PR40+0483 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $229.707.764,00 | | X | Se presenta desgaste superficial con desprendimiento de la carpeta asfáltica, piel de cocodrillo y baches. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 40+0875 | 40+0907 | Construcción muro en concreto reforzado L= 32 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0875 - PR40+0907 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $547.012.150,65 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 42+0900 | 43+0500 | Reparación del pavimento asfáltico existente L=600 m; Ancho = 7 m; Ancho cuneta = 0 m; Espesor mezcla asfaltica = 0.13 m del PR42+0900 al PR43+0500 margen izquieda de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $415.932.437,00 | | X | Se presenta desgaste superficial con desprendimiento de la carpeta asfáltica, piel de cocodrillo y baches. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 44+0358 | 44+0363 | Reparación de la carpeta asfáltica L= 5 M, PR44+0358 - PR44+0363, margen izquierdo, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $5.196.320,00 | | X | Se presenta desgaste superficial de la carpeta asfáltica y huecos en la misma |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 44+0760 | 44+0780 | Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR44+0760 - PR44+0780 margen Izquierda, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $342.523.920,00 | | X | Se presenta inestabilidad en el margen izquierdo de la vía por lo que se requiere la construcción de un muro de contención |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 45+0900 | 46+0076 | Estudios y diseños para punto crítico fisura en media luna entre el PR45+0900 AL PR 46+0076, Vía: 6603 Bucaramanga - Pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603 | $ 352.746.273,60 | | X | |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 48+0300 | 53+0400 | Reparación del pavimento asfáltico existente L=5200 m; Ancho vía= 7 m; Ancho cuneta = 0.95 m; Espesor mezcla asfaltica = 0.13 m del PR48+0300 al PR53+0400 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603. | $7.149.731.183,00 | | X | Se presenta desgaste superficial con desprendimiento de la carpeta asfáltica, piel de cocodrillo y baches. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 49+0530 | 49+0570 | Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR44+0760 - PR44+0780 margen Izquierda, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $493.664.943,31 | | X | Se presenta inestabilidad en el margen izquierdo de la vía por lo que se requiere la construcción de un muro de contención |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 52+0270 | 52+0274 | Construir barandas L = 7 m y reconstruir bordillo derecho pontón PR52+0270 -PR52+0274 vía Bucaramanga - Cuestaboba RN6603 | $2.570.352,12 | | X | Se evidencia el deterioro del bordillo derecho y daño en las barandas de protección, requiere su reconstrucción e instalación. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 56+0134 | 56+0139 | Construir barandas metálicas, L = 10 m para pontón PR56+0134 - PR56+0139 Bucaramanga - Cuestaboba RN6603 | $7.739.732,95 | | X | Se presenta la necesidad de instalar barandas de protección y ejecutar un pavimento de refuerzo de 5 cm de espesor. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 61+0840 | 61+0847 | Construir barandas L = 7 m y reconstruir bordillo izquierdo pontón, PR61+0840 - PR61+0847 Bucaramanga - Cuestaboba RN6603 | $2.795.383,59 | | X | Se evidencia el deterioro del bordillo izquierdo y daño en las barandas de protección, requiere su reconstrucción e instalación. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 62+0334 | 62+0346 | Construcción bordillo derecho de L = 12 m y barandas metálicas de L= 24 m, PR62+0334 - PR62-0346 Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603 | $27.142.128,44 | | X | Construccion de bordillo derecho y construccion de de barandas metalicas. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 62+0673 | 62+0679 | Construir barandas metálicas, L = 12 m, pontón PR62+0673 - PR62+0679 Bucaramanga - Cuestaboba RN6603 | $13.268.842,80 | | X | Se presenta la necesidad de instalar barandas de protección y ejecutar un pavimento de refuerzo de 5 cm de espesor. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 65+0390 | 66+0410 | Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR66+0390 - PR66+0410 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $356.498.086,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 66+0240 | 66+0260 | Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR66+0240 - PR66+0260 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $356.498.086,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 66+0490 | 66+0500 | Construcción muro en concreto reforzado L= 10 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR66+0490 - PR66+0500 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $203.397.272,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 67+0057 | 67+0104 | Construcción muro en concreto reforzado L= 47 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR67+0057 - PR67+0104 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $817.384.615,35 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 67+0845 | 67+0873 | Construcción muro en concreto reforzado L= 28 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR67+0845 - PR67+0873 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $438.404.695,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6604 | 68+0127 | 68+0395 | Reparación del pavimento asfáltico existente L=890.9 m; Ancho vía= 7 m; Ancho cuneta = 0.95 m; Espesor mezcla asfáltica = 0.13 m, del PR67+0505 al PR68+0395 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $184.367.356,85 | | X | Se presenta desgaste superficial con desprendimiento de la carpeta asfáltica, piel de cocodrillo y baches. |
| BUCARAMANGA - CUESTABOBA | 6603 | 69+0168 | 69+0188 | Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR69+0168 - PR69+0188 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | $359.184.946,00 | | X | Afectación pavimento, media luna en la vía, margen derecho |

**LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.**

**NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender.

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No. 7

## CÁLCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VÍAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

**CARRETERA:** BUCARAMANGA - PAMPLONA

**SECTOR:** BUCARAMANGA - CUESTABOBA

| ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCION | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO ($) | VALOR TOTAL ( $ ) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| **1. Descripción de la actividad:** | | | | | | | |
| **Rehabilitación integral y recuperación de la operatividad hidráulica de los disipadores de las obras de drenaje desde el PR3+0400 al PR8+0400 de la vía Bucaramanga - Pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603.** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 201 - 22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 4,0 | $233.910,00 | $935.640,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 128,0 | $26.268,17 | $3.362.326,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 25,6 | $55.305,32 | $1.415.816,00 |
| 630.1.5.1 | 630 - 22 | | CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA | M3 | 230,4 | $716.817,02 | $165.154.641,00 |
| 630.1.6.2 | 630 - 22 | | CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA | M3 | 205,0 | $467.975,56 | $95.934.990,00 |
| 640.1 | 640 - 22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 9.534,0 | $4.794,21 | $45.707.998,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2 | 900 - 22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 2.560,0 | $1.786,92 | $4.574.515,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$317.085.926,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$20.000.000,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $337.085.926,00 |

| | |
|---|---|
| VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.317.166,00** |
| VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $25.000.000,00 |
| IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $4.750.000,00 |
| VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$29.750.000,00** |
| VALOR TOTAL | $369.153.092,00 |
| | |
| VALOR TOTAL | #¡REF! |

**2. Descripción de la actividad:**

| ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCION | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO ( $ ) | VALOR TOTAL ( $ ) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| **Demarcación integral de las marcas viales a lo largo de todo el corredor vial, debido al desgaste natural y la pérdida de visibilidad de la señalización horizontal actual desde el PR3+0400 a PR70+0000 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.3 | 700-22 | | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO | M2 | 1.962,0 | $37.924,45 | $74.407.771,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$74.407.771,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$1.488.155,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $75.895.926,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$543.749,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $76.439.675,00 |

**3. Descripción de la actividad:**

| |
|---|
| **Suministro e instalación de dispositivos de regulación del tránsito (señales verticales reglamentarias, preventivas e informativas) para el fortalecimiento de la seguridad vial en el corredor Bucaramanga – Pamplona, tra** |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 710.1.5 | 710-22 | | SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO SP/SR DIMENSIONES 0,75 X 0,60 M, CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA (Suministro e instalación todo incluido) | UND. | 187,0 | $1.086.919,64 | $203.253.973,00 |
| 710.2.2 | 710-22 | | SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO SI CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA, DIMENSIONES 0,9 X 1,9 M (Suministro e instalación todo incluido) | M2 | 51,3 | $1.418.275,28 | $72.771.705,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$276.025.678,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $276.025.678,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.017.111,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $278.042.789,00 |

**4. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 22 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR3+0418 - PR3+0440 margen derecha, de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,5 | $233.910,00 | $116.955,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 77,0 | $23.516,00 | $1.810.732,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 22,0 | $21.143,00 | $465.146,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 53,9 | $23.942,55 | $1.290.503,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 30,8 | $85.414,70 | $2.630.773,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 15,4 | $119.095,23 | $1.834.067,00 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 77,0 | $3.916,19 | $301.547,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 9,2 | $1.222.538,00 | $11.247.350,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 44,0 | $26.268,17 | $1.155.799,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 107,8 | $55.305,32 | $5.961.913,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 40,0 | $2.371.413,05 | $94.856.522,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 88,9 | $655.456,43 | $58.270.077,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 16.390,0 | $4.794,21 | $78.577.102,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 3,3 | $602.169,90 | $1.987.161,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 15,0 | $107.099,29 | $1.606.489,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 88,0 | $13.169,18 | $1.158.888,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 66,0 | $2.518,47 | $166.219,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 9,00 | $9.336,65 | $84.030,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 2.368,8 | $1.101,54 | $2.609.328,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$266.130.601,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$5.322.612,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $271.453.213,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.944.801,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $320.998.014,00 |

**5. Descripción de la actividad:**

**Rehabilitación integral y recuperación de la operatividad hidráulica en la alcantarilla del PR3+0630 vía Bucaramanga - Pamplona, sector Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 201 - 22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 4,0 | $233.910,00 | $935.640,00 |
| 201.12 | 201 - 22 | | REMOCIÓN DE ESPECIES VEGETALES | UND. | 1,0 | $228.363,57 | $228.364,00 |
| 210.2.2 | 210 - 22 | | EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN CANALES Y PRESTAMOS | M3 | 25,8 | $17.029,06 | $439.520,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 630.1.5.1 | 630 - 22 | | CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA | M3 | 20,0 | $716.817,02 | $14.336.340,00 |
| 630.1.6.2 | 630 - 22 | | CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA | M3 | 18,0 | $467.975,56 | $8.423.560,00 |
| 640.1 | 640 - 22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 209,0 | $4.794,21 | $1.001.990,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 650.2.1 | 650 - 22 | | FABRICACIÓN DE LA ESTRUCTURA METÁLICA (INCLUYE TRANSPORTE) | KG | 14,0 | $16.847,65 | $235.867,00 |
| 650.4 | 650 - 22 | | MONTAJE Y PINTURA DE LA ESTRUCTURA METÁLICA | KG | 14,0 | $7.438,82 | $104.143,00 |
| 672.3 | 670 - 22 | | BORDILLO EN CONCRETO VACIADO IN SITU: INCLUYE PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M | 8,0 | $57.259,82 | $458.079,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2 | 900 - 22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 517,0 | $1.101,54 | $569.496,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$26.732.999,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$20.000.000,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $46.732.999,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$195.357,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $25.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $4.750.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$29.750.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $76.678.356,00 |

**6. Descripción de la actividad:**

**Construcción muro en concreto reforzado L= 13 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR3+0571 - PR3+0584 Margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,2 | $233.910,00 | $46.782,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 45,5 | $23.516,00 | $1.069.978,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 13,0 | $21.143,00 | $274.859,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 31,9 | $23.942,55 | $763.767,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 18,2 | $85.414,70 | $1.554.548,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 9,1 | $119.095,23 | $1.083.767,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 45,5 | $3.916,19 | $178.187,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 5,5 | $1.222.538,00 | $6.723.959,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 26,0 | $26.268,17 | $682.972,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 63,7 | $55.305,32 | $3.522.949,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 40,0 | $2.371.413,05 | $94.856.522,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 52,5 | $655.456,43 | $34.411.463,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 9.685,0 | $4.794,21 | $46.431.924,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 2,9 | $602.169,90 | $1.746.293,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 8,8 | $107.099,29 | $942.474,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 57,2 | $13.169,18 | $753.277,00 |
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 39,0 | $2.518,47 | $98.220,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 9,00 | $9.336,65 | $84.030,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 1.275,0 | $1.101,54 | $1.404.464,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$196.630.435,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$3.932.609,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $200.563.044,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.436.915,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $249.599.959,00 |

**7. Descripción de la actividad:**

| **Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR3+0750 - PR3+0770 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,3 | $233.910,00 | $70.173,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 70,0 | $23.516,00 | $1.646.120,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 20,0 | $21.143,00 | $422.860,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 49,0 | $23.942,55 | $1.173.185,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 28,0 | $85.414,70 | $2.391.612,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 14,0 | $119.095,23 | $1.667.333,00 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 70,0 | $3.916,19 | $274.133,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 8,4 | $1.222.538,00 | $10.269.319,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 40,0 | $26.268,17 | $1.050.727,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 98,0 | $55.305,32 | $5.419.921,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 40,0 | $2.371.413,05 | $94.856.522,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 80,8 | $655.456,43 | $52.960.880,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 14.900,0 | $4.794,21 | $71.433.729,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 4,5 | $602.169,90 | $2.709.765,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 13,6 | $107.099,29 | $1.456.550,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 88,0 | $13.169,18 | $1.158.888,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 60,0 | $2.518,47 | $151.108,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 9,00 | $9.336,65 | $84.030,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 1.960,0 | $1.101,54 | $2.159.018,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$251.355.873,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$5.027.117,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $256.382.990,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.836.831,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $305.819.821,00 |

**8. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción bordillo en concreto reforzado L= 10 M, H=0,55 M PR3+0750 - PR3+0760 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 1,2 | $233.910,00 | $280.692,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 0,2 | $85.414,70 | $17.083,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 2,8 | $26.268,17 | $73.551,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 0,5 | $55.305,32 | $27.653,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 1,1 | $655.456,43 | $721.002,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 50,0 | $4.794,21 | $239.711,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 14,4 | $1.101,54 | $15.862,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$1.375.554,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$27.511,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $1.403.065,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$10.052,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $1.413.117,00 |

**9. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 16 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR5+0046 - PR5+0062 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,5 | $233.910,00 | $116.955,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 56,0 | $23.516,00 | $1.316.896,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 16,0 | $21.143,00 | $338.288,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 39,2 | $23.942,55 | $938.548,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 22,4 | $85.414,70 | $1.913.289,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 11,2 | $119.095,23 | $1.333.867,00 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 56,0 | $3.916,19 | $219.307,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 6,7 | $1.222.538,00 | $8.191.005,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 32,0 | $26.268,17 | $840.581,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 78,4 | $55.305,32 | $4.335.937,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 40,0 | $2.371.413,05 | $94.856.522,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 64,6 | $655.456,43 | $42.342.485,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 11.920,0 | $4.794,21 | $57.146.983,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 3,6 | $602.169,90 | $2.167.812,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 10,9 | $107.099,29 | $1.167.382,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 70,4 | $13.169,18 | $927.110,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 48,0 | $2.518,47 | $120.887,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 7,00 | $9.336,65 | $65.357,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 1.568,0 | $1.101,54 | $1.727.215,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$220.066.426,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$4.401.329,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $224.467.755,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.608.178,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $273.675.933,00 |

**10. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Remoción y retiro de material de derrumbe L= 15 m; A= 1.2 m; H= 1 m y distancia a disposición= 17.96 Km del PR06+0760 al PR06+0775 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 211,1 | 211-22 | | REMOCION DE DERRUMBES | m3 | 18,00 | $ 16.035,09 | $ 288.632,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.1 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | m3/km | 216,00 | $ 1.101,54 | $ 237.933,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 526.565,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 3.848,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 530.413,00 |

**11. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Remoción y retiro de material de derrumbe L= 20 m; A= 1.5 m; H= 0.7 m y distancia a disposición= 20.5 Km del PR09+0300 al PR09+0320 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 211,1 | 211-22 | | REMOCION DE DERRUMBES | m3 | 21,00 | $ 16.035,09 | $ 336.737,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.1 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | m3/km | 378,00 | $ 1.101,54 | $ 416.382,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 753.119,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 5.504,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 758.623,00 |

**12. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reparación de muros en concreto entre el PR10+0563 al PR68+0530 de la carretera, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 14,9 | $233.910,00 | $3.485.259,00 |

| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 18,3 | $224.124,18 | $4.101.472,00 |
| 630.1.5.1 | 630-22 | | CONCRETO CLASE D (21 Mpa) | M3 | 15,1 | $716.817,02 | $10.823.937,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 666,0 | $4.794,21 | $3.192.944,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$21.603.612,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$432.072,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $22.035.684,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$157.873,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $22.193.557,00 |

**13. Descripción de la actividad:**

| **Sello de fisuras en pavimento asfáltico con ruteo en diferentes sitios, en una longitud aproximada de 730 ml, iniciando desde el PR13+0046 hasta el PR70+0000 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 466,2 | 466-22 | | SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO<br>Incluye corte controlado de la grieta con ruteadora (20–30 mm de ancho y 15 mm de profundidad), limpieza con aire comprimido, aplicación de sellador asfáltico en caliente (hot-pour) y acabado superficial. | m | 730,00 | $ 21.226,05 | $ 15.495.017,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 15.495.017,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 113.233,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 15.608.250,00 |

**14. Descripción de la actividad:**

| **Reparación de la carpeta asfáltica L= 1 M, PR25+0950 - PR25+0951, toda la calzada, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 7,3 | $23.516,00 | $171.667,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 1,5 | $21.143,00 | $31.715,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 2,9 | $85.414,70 | $247.703,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 1,5 | $119.095,23 | $178.643,00 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 7,3 | $3.916,19 | $28.588,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 0,9 | $1.222.538,00 | $1.100.284,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 0,3 | $26.268,17 | $7.880,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 0,73 | $602.169,90 | $439.584,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 21,0 | $2.518,47 | $52.888,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 273,0 | $1.101,54 | $300.720,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$2.559.672,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$51.193,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $2.610.865,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$18.705,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $2.629.570,00 |

**15. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 26 M, H=5 M sobre caisson D= 1,2 M L= 10 M PR26+0472 - PR26+0498 margen izquierda, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 5,9 | $233.910,00 | $1.380.069,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 91,0 | $23.516,00 | $2.139.956,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,5 | $21.143,00 | $10.572,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 63,7 | $23.942,55 | $1.525.140,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 36,4 | $85.414,70 | $3.109.095,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 18,2 | $119.095,23 | $2.167.533,00 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 91,0 | $3.916,19 | $356.373,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 10,9 | $1.222.538,00 | $13.325.664,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 52,0 | $26.268,17 | $1.365.945,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 127,4 | $55.305,32 | $7.045.898,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 80,0 | $2.371.413,05 | $189.713.044,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 105,0 | $655.456,43 | $68.822.925,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 19.370,0 | $4.794,21 | $92.863.848,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 5,9 | $602.169,90 | $3.552.802,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 17,7 | $107.099,29 | $1.895.657,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 114,4 | $13.169,18 | $1.506.554,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 78,0 | $2.518,47 | $196.441,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 17,00 | $9.336,65 | $158.723,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 2.614,0 | $1.101,54 | $2.879.426,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$394.015.665,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$7.880.313,00** |

| | |
|---|---|
| VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $401.895.978,00 |
| VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.879.345,00** |
| VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $39.401.567,00 |
| IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.486.298,00 |
| VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$46.887.865,00** |
| VALOR TOTAL | $451.663.188,00 |

**16. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 18 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR28+0120 - PR28+0138 margen izquierda, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 5,6 | $233.910,00 | $1.309.896,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 87,5 | $23.516,00 | $2.057.650,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,1 | $21.143,00 | $2.114,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 61,3 | $23.942,55 | $1.467.678,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 35,0 | $85.414,70 | $2.989.515,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 17,5 | $119.095,23 | $2.084.167,00 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 87,5 | $3.916,19 | $342.667,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 10,5 | $1.222.538,00 | $12.836.649,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 250,0 | $26.268,17 | $6.567.043,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 122,5 | $55.305,32 | $6.774.902,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 70,0 | $2.371.413,05 | $165.998.914,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 101,0 | $655.456,43 | $66.201.099,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 18.625,0 | $4.794,21 | $89.292.161,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 5,6 | $602.169,90 | $3.372.151,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 17,0 | $107.099,29 | $1.820.688,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 110,0 | $13.169,18 | $1.448.610,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 75,0 | $2.518,47 | $188.885,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 16,00 | $9.336,65 | $149.386,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 6.513,0 | $1.101,54 | $7.174.330,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$372.078.505,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$7.441.570,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $379.520.075,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.719.035,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $37.207.850,50 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.069.491,60 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$44.277.342,10** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $426.516.452,10 |

**17. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 25 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR28+0488 - PR28+0513 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 8,4 | $233.910,00 | $1.964.844,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 131,3 | $23.516,00 | $3.086.475,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,2 | $21.143,00 | $3.171,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 92,0 | $23.942,55 | $2.201.517,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 52,5 | $85.414,70 | $4.484.272,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 26,3 | $119.095,23 | $3.126.250,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 131,3 | $3.916,19 | $514.000,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 15,8 | $1.222.538,00 | $19.254.974,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 375,0 | $26.268,17 | $9.850.564,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 183,8 | $55.305,32 | $10.162.353,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 105,0 | $2.371.413,05 | $248.998.370,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 151,5 | $655.456,43 | $99.301.649,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 27.937,5 | $4.794,21 | $133.938.242,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 8,4 | $602.169,90 | $5.058.227,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 25,5 | $107.099,29 | $2.731.032,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 165,0 | $13.169,18 | $2.172.915,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 112,5 | $2.518,47 | $283.328,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 24,00 | $9.336,65 | $224.080,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 7.235,0 | $1.101,54 | $7.969.642,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$555.325.905,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$11.106.518,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $566.432.423,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$4.058.151,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $55.532.590,50 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $10.551.192,20 |

| | | |
|---|---|---|
| | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$66.083.782,70** |
| | VALOR TOTAL | $636.574.356,70 |

**18. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 23 M, H=3 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR28+0547 - PR28+0570 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 5,2 | $233.910,00 | $1.216.332,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 80,5 | $23.516,00 | $1.893.038,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 56,4 | $23.942,55 | $1.350.360,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 32,2 | $85.414,70 | $2.750.353,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 16,1 | $119.095,23 | $1.917.433,00 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 80,5 | $3.916,19 | $315.253,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 9,7 | $1.222.538,00 | $11.858.619,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 230,0 | $26.268,17 | $6.041.679,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 48,3 | $55.305,32 | $2.671.247,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 60,0 | $2.371.413,05 | $142.284.783,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 74,5 | $655.456,43 | $48.831.504,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 10.281,0 | $4.794,21 | $49.289.273,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 5,2 | $602.169,90 | $3.131.283,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 15,6 | $107.099,29 | $1.670.749,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 101,2 | $13.169,18 | $1.332.721,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 69,0 | $2.518,47 | $173.774,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 15,00 | $9.336,65 | $140.050,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL | M3-KM | 5.993,0 | $1.101,54 | $6.601.529,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$283.469.980,00** |

| | |
|---|---|
| PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$5.669.400,00** |
| VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $289.139.380,00 |
| VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.071.511,00** |
| VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $28.346.998,00 |
| IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $5.385.929,62 |
| VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$33.732.927,62** |
| VALOR TOTAL | $324.943.818,62 |

**19. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Remoción y retiro de material de derrumbe L= 10 m; A= 0.95; H= 0.5 y distancia a disposición= 40.19 km del PR28+0990 al PR29+0000 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 211,1 | 211-22 | | REMOCION DE DERRUMBES | m3 | 4,75 | $ 16.035,09 | $ 76.167,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.1 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | m3/km | 40,19 | $1.101,54 | $ 44.271,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 120.438,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 880,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 121.318,00 |

**20. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 22 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR30+0090 - PR30+0102 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 2,7 | $233.910,00 | $631.557,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 42,0 | $23.516,00 | $987.672,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 29,4 | $23.942,55 | $703.911,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 16,8 | $85.414,70 | $1.434.967,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 8,4 | $119.095,23 | $1.000.400,00 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 42,0 | $3.916,19 | $164.480,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 5,0 | $1.222.538,00 | $6.112.690,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 120,0 | $26.268,17 | $3.152.180,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 58,8 | $55.305,32 | $3.251.953,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 40,0 | $2.371.413,05 | $94.856.522,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 48,5 | $655.456,43 | $31.789.637,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 8.940,0 | $4.794,21 | $42.860.237,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 2,7 | $602.169,90 | $1.625.859,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 8,2 | $107.099,29 | $878.214,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 52,8 | $13.169,18 | $695.333,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 36,0 | $2.518,47 | $90.665,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 8,00 | $9.336,65 | $74.693,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 3.126,0 | $1.101,54 | $3.443.414,00 |
| | | | | | | s | **$193.754.384,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$3.875.088,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $197.629.472,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.415.897,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |

| | | |
|---|---|---|
| | VALOR TOTAL | $246.645.369,00 |

**21. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR30+0227 - PR30+0257 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 6,8 | $233.910,00 | $1.590.588,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 105,0 | $23.516,00 | $2.469.180,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 73,5 | $23.942,55 | $1.759.777,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A<br>(Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 42,0 | $85.414,70 | $3.587.417,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 21,0 | $119.095,23 | $2.501.000,00 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 105,0 | $3.916,19 | $411.200,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 12,6 | $1.222.538,00 | $15.403.979,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 300,0 | $26.268,17 | $7.880.451,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 147,0 | $55.305,32 | $8.129.882,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 90,0 | $2.371.413,05 | $213.427.175,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 121,2 | $655.456,43 | $79.441.319,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 22.350,0 | $4.794,21 | $107.150.594,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 6,8 | $602.169,90 | $4.094.755,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 20,4 | $107.099,29 | $2.184.826,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 132,0 | $13.169,18 | $1.738.332,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 90,0 | $2.518,47 | $226.662,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 19,00 | $9.336,65 | $177.396,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 7.200,0 | $1.101,54 | $7.931.088,00 |

| | |
|---|---|
| VALOR BASICO | **$460.105.621,00** |
| PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$9.202.112,00** |
| VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $469.307.733,00 |
| VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.362.310,00** |
| VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $46.010.562,10 |
| IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $8.742.006,80 |
| VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$54.752.568,90** |
| VALOR TOTAL | $527.422.611,90 |

**22. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reparación de la cuneta en concreto L= 1 M, PR31+0218 - PR31+0219, margen izquierdo, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,3 | $233.910,00 | $70.173,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 0,4 | $26.268,17 | $10.507,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 0,1 | $55.305,32 | $5.531,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 0,2 | $602.169,90 | $120.434,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 10,0 | $1.101,54 | $11.015,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$217.660,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$4.353,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $222.013,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.591,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $223.604,00 |

**23. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reconstrucción de disipador de Altura= 3m; 10 Escalones; Ancho= 2 m, en el PR31+0523 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600,2,3 P | 600.2.3 | 600,2,3 P | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO<br>(Análisis aplicado para excavaciónes en seco en material común no clasificado en condiciones normales (sin presencia de agua ni materiales duros como roca), mediante métodos mecánico, incluye el cargue, transporte y disposición del material.) | m3 | 26,4 | $ 19.407,86 | $ 512.368,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610,1 | 610,1 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.) | m3 | 8,4 | $ 114.152,54 | $ 959.566,00 |
| 630.1.5.1 | 630.1.5.1 | | CONCRETO CLASE REFORZADO; A MANO; CATEGORIA C PROTECCION DEL REFUERZO PARA LA CORROSION, CLASE CO; R A/C MAX = NA; fc= 21 Mpa | m3 | 18,0 | $ 716.817,02 | $ 12.902.706,00 |
| 630.1.6.2 | 630.1.6.2 | | CONCRETO CLASE SIMPLE A MANO; CATEGORIA C , CLASE CO; R A/C MAX = NA; fc= 14 Mpa | m3 | 2,0 | $ 467.975,56 | $ 935.951,00 |
| 640,1 | 640,1 | | ACERO DE REFUERZO FY 420 Mpa | Kg | 918,0 | $1.101,54 | $ 1.011.214,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 16.321.805,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 119.275,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 16.441.080,00 |

**24. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pintura de Protección y acabado para bordillo de concreto con pintura acrílica (2 manos), L= 15 M2, incluye pintura PR32+0152 - PR32+0167, de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| | 700-P | | Pintura de protección y acabado para barandas de concreto con pintura acrílica tipo exterior (2 manos). | m2 | 15,00 | $ 22.375,00 | $ 335.625,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 335.625,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 2.453,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 338.078,00 |

**25. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Estabilización muro de contención con anclajes activos y obras de drenaje en el PR33+0806 - PR33+0826, margen izquierda de la vía Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 25,0 | $23.516,00 | $587.900,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 12,5 | $ 23.942,55 | $299.282,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 10,0 | $ 85.414,70 | $854.147,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 5,0 | $ 119.095,23 | $595.476,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 25,0 | $ 3.916,19 | $97.905,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 3,0 | $1.222.538,00 | $3.667.614,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 49,8 | $ 26.268,17 | $1.308.155,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 21,0 | $ 55.305,32 | $1.161.412,00 |
| 623.1 | 623-22 | | ANCLAJE TIPO _____ (ROCA) | M | 500,0 | $ 553.930,33 | $276.965.165,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 17,3 | $ 655.456,43 | $11.339.396,00 |
| 630.1.5.1 | 630-22 | | CONCRETO CLASE REFORZADO; A MANO; CATEGORIA C PROTECCION DEL | M3 | 28,0 | $ 716.817,02 | $20.070.877,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 1.210,0 | $ 4.794,21 | $5.800.994,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 3,6 | $ 602.169,90 | $2.167.812,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 10,0 | $ 2.518,47 | $25.185,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 3,00 | $ 9.336,65 | $28.010,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 1.296,0 | $ 1.101,54 | $1.427.596,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$326.396.926,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$6.527.939,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $332.924.865,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.385.208,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $382.910.073,00 |

**26. Descripción de la actividad:**

| **Reparación de la cuneta en concreto L= 2 M, PR34+0100 - PR34+0102, margen derecho, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,6 | $233.910,00 | $140.346,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 1,0 | $26.268,17 | $26.268,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 0,4 | $55.305,32 | $22.122,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 0,6 | $602.169,90 | $361.302,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 32,0 | $1.101,54 | $35.249,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$585.287,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$11.706,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $596.993,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$4.277,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $601.270,00 |

**27. Descripción de la actividad:**

| Reconstrucción de disipador Altura= 10 m; 10 Escalones; Ancho= 3 m en el PR34+0310 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600,2,3 P | 600.2.3 | 600,2,3 P | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (Análisis aplicado para excavaciónes en seco en material común no clasificado en condiciones normales (sin presencia de agua ni materiales duros como roca), mediante métodos mecánico, incluye el cargue, transporte y disposición del material.) | m3 | 64,00 | $ 19.407,86 | $ 1.242.103,00 |
| 610,1 | 610,1 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.) | m3 | 43,78 | $114.152,54 | $ 4.997.741,00 |
| 630.1.5.1 | 630.1.5.1 | | CONCRETO CLASE REFORZADO; A MANO; CATEGORIA C PROTECCION DEL REFUERZO PARA LA CORROSION, CLASE CO; R A/C MAX = NA; fc= 21 Mpa | m3 | 93,75 | $716.817,02 | $ 67.201.596,00 |
| 630.1.6.2 | 630.1.6.2 | | CONCRETO CLASE SIMPLE A MANO; CATEGORIA C , CLASE CO; R A/C MAX = NA; fc= 14 Mpa | m3 | 4,50 | $467.975,56 | $ 2.105.890,00 |
| 640,1 | 640,1 | | ACERO DE REFUERZO FY 420 Mpa | Kg | 4.781,25 | $4.794,21 | $ 22.922.317,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 98.469.647,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 719.586,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 99.189.233,00 |

**28. Descripción de la actividad:**

| Reconstrucción de disipador Altura= 7m; 10 Escalones; Ancho= 3 m en el PR34+0575 margen derecha de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600,2,3 P | 600.2.3 | 600,2,3 P | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (Análisis aplicado para excavaciónes en seco en material común no clasificado en condiciones normales (sin presencia de agua ni materiales duros como roca), mediante métodos mecánico, incluye el cargue, transporte y disposición del material.) | m3 | 64,0 | $ 19.407,86 | $ 1.242.103,00 |
| 610,1 | 610,1 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.) | m3 | 32,2 | $114.152,54 | $ 3.678.337,00 |
| 630.1.5.1 | 630.1.5.1 | | CONCRETO CLASE REFORZADO; A MANO; CATEGORIA C PROTECCION DEL REFUERZO PARA LA CORROSION, CLASE CO; R A/C MAX = NA; fc= 21 Mpa | m3 | 69,0 | $716.817,02 | $ 49.460.374,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 630.1.6.2 | 630.1.6.2 | | CONCRETO CLASE SIMPLE A MANO; CATEGORIA C , CLASE CO; R A/C MAX = NA; fc= 14 Mpa | m3 | 4,5 | $467.975,56 | $ 2.105.890,00 |
| 640,1 | 640,1 | | ACERO DE REFUERZO FY 420 Mpa | Kg | 3.519,0 | $4.794,21 | $ 16.870.825,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 73.357.529,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 536.074,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 73.893.603,00 |

**29. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 9 M, H=5 M Sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR34+0950 - PR34+0959 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 2,0 | $233.910,00 | $467.820,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 31,5 | $23.516,00 | $740.754,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 22,1 | $23.942,55 | $529.130,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 12,6 | $85.414,70 | $1.076.225,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 6,3 | $119.095,23 | $750.300,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 31,5 | $3.916,19 | $123.360,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 3,8 | $1.222.538,00 | $4.645.644,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 90,0 | $26.268,17 | $2.364.135,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 44,1 | $55.305,32 | $2.438.965,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 30,0 | $2.371.413,05 | $71.142.392,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 36,4 | $655.456,43 | $23.858.614,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 6.705,0 | $4.794,21 | $32.145.178,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 2,0 | $602.169,90 | $1.204.340,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 6,1 | $107.099,29 | $653.306,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 39,6 | $13.169,18 | $521.500,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 27,0 | $2.518,47 | $67.999,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 6,00 | $9.336,65 | $56.020,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 2.345,0 | $1.101,54 | $2.583.111,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$145.368.793,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$2.907.376,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $148.276.169,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.062.310,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $196.938.479,00 |

**30. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 11 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR36+0245 - PR36+0256 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 2,5 | $233.910,00 | $584.775,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 38,5 | $23.516,00 | $905.366,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 27,0 | $23.942,55 | $646.449,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 15,4 | $85.414,70 | $1.315.386,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 7,7 | $119.095,23 | $917.033,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 38,5 | $3.916,19 | $150.773,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 4,6 | $1.222.538,00 | $5.623.675,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 110,0 | $26.268,17 | $2.889.499,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 53,9 | $55.305,32 | $2.980.957,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 40,0 | $2.371.413,05 | $94.856.522,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 44,4 | $655.456,43 | $29.102.265,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 8.195,0 | $4.794,21 | $39.288.551,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 2,5 | $602.169,90 | $1.505.425,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 7,5 | $107.099,29 | $803.245,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 48,4 | $13.169,18 | $637.388,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 33,0 | $2.518,47 | $83.110,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 8,00 | $9.336,65 | $74.693,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 2.867,0 | $1.101,54 | $3.158.115,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$185.523.227,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$3.710.465,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $189.233.692,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.355.747,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $238.189.439,00 |

**31. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 8 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR37+0234 - PR37+0242 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 1,8 | $233.910,00 | $421.038,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 20,0 | $23.516,00 | $470.320,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 14,0 | $23.942,55 | $335.196,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 8,0 | $85.414,70 | $683.318,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 4,0 | $119.095,23 | $476.381,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 20,0 | $3.916,19 | $78.324,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 2,4 | $1.222.538,00 | $2.934.091,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 80,0 | $26.268,17 | $2.101.454,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 39,2 | $55.305,32 | $2.167.969,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 30,0 | $2.371.413,05 | $71.142.392,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 32,3 | $655.456,43 | $21.171.243,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 5.960,0 | $4.794,21 | $28.573.492,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 1,8 | $602.169,90 | $1.083.906,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 5,4 | $107.099,29 | $578.336,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 35,2 | $13.169,18 | $463.555,00 |
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 8,0 | $2.518,47 | $20.148,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 3,00 | $9.336,65 | $28.010,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 1.956,0 | $1.101,54 | $2.154.612,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$134.883.785,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$2.697.676,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $137.581.461,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$985.689,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $186.167.150,00 |

**32. Descripción de la actividad:**

| **Construcción muro en concreto reforzado L= 17 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR37+0830 - PR37+0847 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 3,8 | $233.910,00 | $888.858,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 59,5 | $23.516,00 | $1.399.202,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 41,7 | $23.942,55 | $998.404,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 23,8 | $85.414,70 | $2.032.870,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 11,9 | $119.095,23 | $1.417.233,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 59,5 | $3.916,19 | $233.013,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 7,1 | $1.222.538,00 | $8.680.020,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 170,0 | $26.268,17 | $4.465.589,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 83,3 | $55.305,32 | $4.606.933,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 50,0 | $2.371.413,05 | $118.570.653,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 68,7 | $655.456,43 | $45.029.857,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 12.665,0 | $4.794,21 | $60.718.670,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 3,8 | $602.169,90 | $2.288.246,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 11,6 | $107.099,29 | $1.242.352,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 74,8 | $13.169,18 | $985.055,00 |
| | | | **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 51,0 | $2.518,47 | $128.442,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 11,00 | $9.336,65 | $102.703,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 4.429,0 | $1.101,54 | $4.878.721,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$258.666.821,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$5.173.336,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $263.840.157,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.890.258,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $313.330.415,00 |

**33. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 24 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0084 - PR38+0108 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **EXPLANACIONES** | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 5,4 | $233.910,00 | $1.263.114,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 84,0 | $23.516,00 | $1.975.344,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 58,8 | $16.833,70 | $989.822,00 |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 33,6 | $85.414,70 | $2.869.934,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 16,8 | $119.095,23 | $2.000.800,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 84,0 | $3.916,19 | $328.960,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 10,1 | $1.222.538,00 | $12.347.634,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 240,0 | $26.268,17 | $6.304.361,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 117,6 | $55.305,32 | $6.503.906,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 70,0 | $2.371.413,05 | $165.998.914,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 97,0 | $655.456,43 | $63.579.274,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 17.880,0 | $4.794,21 | $85.720.475,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 5,4 | $602.169,90 | $3.251.717,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 16,3 | $107.099,29 | $1.745.718,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 105,6 | $13.169,18 | $1.390.665,00 |
| | | | **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 72,0 | $2.518,47 | $181.330,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 15,00 | $9.336,65 | $140.050,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 6.252,0 | $1.101,54 | $6.886.828,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$363.478.846,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$7.269.577,00** |

| | |
|---|---|
| VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $370.748.423,00 |
| VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.656.192,00** |
| VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| VALOR TOTAL | $421.004.615,00 |

**34. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 17 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0215 - PR38+0232 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 3,8 | $233.910,00 | $888.858,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 59,5 | $23.516,00 | $1.399.202,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 41,7 | $23.942,55 | $998.404,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 23,8 | $85.414,70 | $2.032.870,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 11,9 | $119.095,23 | $1.417.233,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 59,5 | $3.916,19 | $233.013,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 7,1 | $1.222.538,00 | $8.680.020,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 170,0 | $26.268,17 | $4.465.589,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 83,3 | $55.305,32 | $4.606.933,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 50,0 | $2.371.413,05 | $118.570.653,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 68,7 | $655.456,43 | $45.029.857,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 12.665,0 | $4.794,21 | $60.718.670,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 3,8 | $602.169,90 | $2.288.246,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 11,6 | $107.099,29 | $1.242.352,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 74,8 | $13.169,18 | $985.055,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 51,0 | $2.518,47 | $128.442,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 11,00 | $9.336,65 | $102.703,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA | M3-KM | 4.429,0 | $1.101,54 | $4.878.721,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$258.666.821,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$5.173.336,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $263.840.157,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.890.258,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $313.330.415,00 |

**35. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 24 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0239 - PR38+0263 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 5,4 | $233.910,00 | $1.263.114,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 84,0 | $23.516,00 | $1.975.344,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 58,8 | $23.942,55 | $1.407.822,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 33,6 | $85.414,70 | $2.869.934,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 16,8 | $119.095,23 | $2.000.800,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 84,0 | $3.916,19 | $328.960,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 10,1 | $1.222.538,00 | $12.347.634,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 240,0 | $26.268,17 | $6.304.361,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 117,6 | $55.305,32 | $6.503.906,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 70,0 | $2.371.413,05 | $165.998.914,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 97,0 | $655.456,43 | $63.579.274,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 5,4 | $4.794,21 | $25.889,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 5,4 | $602.169,90 | $3.251.717,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 16,3 | $107.099,29 | $1.745.718,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 105,6 | $13.169,18 | $1.390.665,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 72,0 | $2.518,47 | $181.330,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 15,00 | $9.336,65 | $140.050,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 6.252,0 | $1.101,54 | $6.886.828,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$278.202.260,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$5.564.045,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $283.766.305,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.033.017,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $333.399.322,00 |

**36. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 32 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0297 - PR38+0329 margen derecha, Bucaramanga - CUESTABOBA, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 7,2 | $233.910,00 | $1.684.152,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 112,0 | $23.516,00 | $2.633.792,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 78,4 | $23.942,55 | $1.877.096,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 44,8 | $85.414,70 | $3.826.579,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 22,4 | $119.095,23 | $2.667.733,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 112,0 | $3.916,19 | $438.613,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 13,4 | $1.222.538,00 | $16.382.009,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 320,0 | $26.268,17 | $8.405.814,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 156,8 | $55.305,32 | $8.671.874,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 90,0 | $2.371.413,05 | $213.427.175,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 129,3 | $655.456,43 | $84.750.516,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 23.840,0 | $4.794,21 | $114.293.966,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 7,2 | $602.169,90 | $4.335.623,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 21,8 | $107.099,29 | $2.334.765,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 140,8 | $13.169,18 | $1.854.221,00 |
| | | | **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 96,0 | $2.518,47 | $241.773,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 20,00 | $9.336,65 | $186.733,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 8.336,0 | $1.101,54 | $9.182.437,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$477.194.871,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$9.543.897,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $486.738.768,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.487.193,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $47.719.487,10 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $9.066.702,55 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$56.786.189,65** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $547.012.150,65 |

**37. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 23 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0928 - PR38+0951 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **EXPLANACIONES** | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 5,2 | $233.910,00 | $1.216.332,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 80,5 | $23.516,00 | $1.893.038,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 56,4 | $23.942,55 | $1.350.360,00 |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 32,2 | $85.414,70 | $2.750.353,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 16,1 | $119.095,23 | $1.917.433,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 80,5 | $3.916,19 | $315.253,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 9,7 | $1.222.538,00 | $11.858.619,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 230,0 | $26.268,17 | $6.041.679,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 112,7 | $55.305,32 | $6.232.910,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 70,0 | $2.371.413,05 | $165.998.914,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 92,9 | $655.456,43 | $60.891.902,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 17.135,0 | $4.794,21 | $82.148.788,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 5,2 | $602.169,90 | $3.131.283,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 15,6 | $107.099,29 | $1.670.749,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 101,2 | $13.169,18 | $1.332.721,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 69,0 | $2.518,47 | $173.774,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 15,00 | $9.336,65 | $140.050,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 5.993,0 | $1.101,54 | $6.601.529,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$355.665.687,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$7.113.314,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $362.779.001,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.599.095,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $412.978.096,00 |

**38. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 72 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR38+0957 - PR39+0029 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 16,2 | $233.910,00 | $3.789.342,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 252,0 | $23.516,00 | $5.926.032,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 176,4 | $23.942,55 | $4.223.466,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 100,8 | $85.414,70 | $8.609.802,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 50,4 | $119.095,23 | $6.002.400,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 252,0 | $3.916,19 | $986.880,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 30,2 | $1.222.538,00 | $36.920.648,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 720,0 | $26.268,17 | $18.913.082,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 352,8 | $55.305,32 | $19.511.717,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 200,0 | $2.371.413,05 | $474.282.610,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 290,9 | $655.456,43 | $190.672.275,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 53.640,0 | $4.794,21 | $257.161.424,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 16,2 | $602.169,90 | $9.755.152,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 49,0 | $107.099,29 | $5.247.865,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 316,8 | $13.169,18 | $4.171.996,00 |
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 216,0 | $2.518,47 | $543.990,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 44,00 | $9.336,65 | $410.813,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 18.756,0 | $1.101,54 | $20.660.484,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$1.067.789.978,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$21.355.800,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $1.089.145.778,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$7.803.081,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $106.778.997,80 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $20.288.009,58 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$127.067.007,38** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | VALOR TOTAL | $1.224.015.866,38 |

**39. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Remoción y retiro de material de derrumbe L= 5m; A= 1 m; H= 1.9m y distancia a disposición= 50.4 km del PR39+0198 al PR39+0203 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 211,1 | 211-22 | | REMOCION DE DERRUMBES | m3 | 9,50 | $16.035,09 | $ 152.333,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.1 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL | m3/km | 50,40 | $1.101,54 | $ 55.518,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 207.851,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 1.519,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 209.370,00 |

**40. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 23 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0260 - PR39+0283 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 5,2 | $233.910,00 | $1.216.332,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 80,5 | $23.516,00 | $1.893.038,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 56,4 | $23.942,55 | $1.350.360,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 32,2 | $85.414,70 | $2.750.353,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 16,1 | $119.095,23 | $1.917.433,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 80,5 | $3.916,19 | $315.253,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 9,7 | $1.222.538,00 | $11.858.619,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 230,0 | $26.268,17 | $6.041.679,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 112,7 | $9.950,33 | $1.121.402,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 70,0 | $2.371.413,05 | $165.998.914,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 92,9 | $655.456,43 | $60.891.902,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 17.135,0 | $4.794,21 | $82.148.788,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 5,2 | $602.169,90 | $3.131.283,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 15,6 | $107.099,29 | $1.670.749,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 101,2 | $13.169,18 | $1.332.721,00 |
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 69,0 | $2.518,47 | $173.774,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 15,00 | $9.336,65 | $140.050,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 5.993,0 | $1.101,54 | $6.601.529,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$350.554.179,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$7.011.084,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $357.565.263,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.561.742,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $407.727.005,00 |

**41. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 14 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0300 - PR39+0314 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 3,2 | $233.910,00 | $748.512,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 49,0 | $23.516,00 | $1.152.284,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 34,3 | $23.942,55 | $821.229,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 19,6 | $85.414,70 | $1.674.128,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 9,8 | $119.095,23 | $1.167.133,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 49,0 | $3.916,19 | $191.893,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 5,9 | $1.222.538,00 | $7.212.974,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 140,0 | $26.268,17 | $3.677.544,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 68,6 | $55.305,32 | $3.793.945,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 40,0 | $2.371.413,05 | $94.856.522,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 56,6 | $655.456,43 | $37.098.834,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 10.430,0 | $4.794,21 | $50.003.610,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 3,2 | $602.169,90 | $1.926.944,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 9,5 | $107.099,29 | $1.017.443,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 61,6 | $13.169,18 | $811.221,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 42,0 | $2.518,47 | $105.776,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 9,00 | $9.336,65 | $84.030,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 3.648,0 | $1.101,54 | $4.018.418,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$210.362.440,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$4.207.249,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $214.569.689,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.537.264,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $263.706.953,00 |

**42. Descripción de la actividad:**

| Construcción muro en concreto reforzado L= 27 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0348 - PR39+0375 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 6,1 | $233.910,00 | $1.426.851,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 94,5 | $23.516,00 | $2.222.262,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 66,2 | $23.942,55 | $1.584.997,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 37,8 | $85.414,70 | $3.228.676,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 18,9 | $119.095,23 | $2.250.900,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 94,5 | $3.916,19 | $370.080,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 11,3 | $1.222.538,00 | $13.814.679,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 270,0 | $26.268,17 | $7.092.406,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 132,3 | $55.305,32 | $7.316.894,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 80,0 | $2.371.413,05 | $189.713.044,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 109,1 | $655.456,43 | $71.510.297,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 20.115,0 | $4.794,21 | $96.435.534,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 6,1 | $602.169,90 | $3.673.236,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 18,4 | $107.099,29 | $1.970.627,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 118,8 | $13.169,18 | $1.564.499,00 |
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 81,0 | $2.518,47 | $203.996,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 17,00 | $9.336,65 | $158.723,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 7.035,0 | $1.101,54 | $7.749.334,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$412.287.035,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$8.245.741,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $420.532.776,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.012.867,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $41.228.703,50 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.833.453,67 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$49.062.157,17** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $472.607.800,17 |

**43. Descripción de la actividad:**

| Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0560 - PR39+0590 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 6,8 | $233.910,00 | $1.590.588,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 60,0 | $23.516,00 | $1.410.960,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 42,0 | $23.942,55 | $1.005.587,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 24,0 | $85.414,70 | $2.049.953,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 12,0 | $119.095,23 | $1.429.143,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 60,0 | $3.916,19 | $234.971,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 7,2 | $1.222.538,00 | $8.802.274,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 300,0 | $26.268,17 | $7.880.451,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 147,0 | $55.305,32 | $8.129.882,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 90,0 | $2.371.413,05 | $213.427.175,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 121,2 | $655.456,43 | $79.441.319,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 22.350,0 | $4.794,21 | $107.150.594,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 6,8 | $602.169,90 | $4.094.755,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 20,4 | $107.099,29 | $2.184.826,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 132,0 | $13.169,18 | $1.738.332,00 |
| | | | **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 30,0 | $2.518,47 | $75.554,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 7,00 | $9.336,65 | $65.357,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 7.096,0 | $1.101,54 | $7.816.528,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$448.528.249,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$8.970.565,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $457.498.814,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.277.706,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $44.852.824,90 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $8.522.036,73 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$53.374.861,63** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $514.151.381,63 |

**44. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 11 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0755 - PR39+0766 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **EXPLANACIONES** | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 2,5 | $233.910,00 | $584.775,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 38,5 | $23.516,00 | $905.366,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 27,0 | $23.942,55 | $646.449,00 |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 15,4 | $85.414,70 | $1.315.386,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 7,7 | $119.095,23 | $917.033,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 38,5 | $3.916,19 | $150.773,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 4,6 | $1.222.538,00 | $5.623.675,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 110,0 | $26.268,17 | $2.889.499,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 53,9 | $55.305,32 | $2.980.957,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 40,0 | $2.371.413,05 | $94.856.522,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 44,4 | $655.456,43 | $29.102.265,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 8.195,0 | $4.794,21 | $39.288.551,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 2,5 | $602.169,90 | $1.505.425,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 7,5 | $107.099,29 | $803.245,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 48,4 | $13.169,18 | $637.388,00 |
| | | | **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 33,0 | $2.518,47 | $83.110,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 8,00 | $9.336,65 | $74.693,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 2.867,0 | $1.101,54 | $3.158.115,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$185.523.227,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$3.710.465,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $189.233.692,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.355.747,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $238.189.439,00 |

**45. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 15 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0821 - PR39+0836 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 3,4 | $233.910,00 | $795.294,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 52,5 | $23.516,00 | $1.234.590,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 36,8 | $23.942,55 | $881.086,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 21,0 | $85.414,70 | $1.793.709,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 10,5 | $119.095,23 | $1.250.500,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 52,5 | $3.916,19 | $205.600,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 6,3 | $1.222.538,00 | $7.701.989,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 150,0 | $26.268,17 | $3.940.226,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 73,5 | $55.305,32 | $4.064.941,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 50,0 | $2.371.413,05 | $118.570.653,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 60,6 | $655.456,43 | $39.720.660,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 11.175,0 | $4.794,21 | $53.575.297,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 3,4 | $602.169,90 | $2.047.378,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 10,2 | $107.099,29 | $1.092.413,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 66,0 | $13.169,18 | $869.166,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 45,0 | $2.518,47 | $113.331,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 10,00 | $9.336,65 | $93.367,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 3.909,0 | $1.101,54 | $4.305.920,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$242.256.120,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$4.845.122,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $247.101.242,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.770.333,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $296.471.575,00 |

**46. Descripción de la actividad:**

| Construcción muro en concreto reforzado L= 22 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0867 - PR39+0889 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 5,0 | $233.910,00 | $1.169.550,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 77,0 | $23.516,00 | $1.810.732,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 53,9 | $23.942,55 | $1.290.503,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 30,8 | $85.414,70 | $2.630.773,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 15,4 | $119.095,23 | $1.834.067,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 77,0 | $3.916,19 | $301.547,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 9,2 | $1.222.538,00 | $11.247.350,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 220,0 | $26.268,17 | $5.778.997,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 107,8 | $55.305,32 | $5.961.913,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 70,0 | $2.371.413,05 | $165.998.914,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 88,9 | $655.456,43 | $58.270.077,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 16.390,0 | $4.794,21 | $78.577.102,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 5,0 | $602.169,90 | $3.010.850,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 15,0 | $107.099,29 | $1.606.489,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 96,8 | $13.169,18 | $1.274.777,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 66,0 | $2.518,47 | $166.219,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 14,00 | $9.336,65 | $130.713,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 5.732,0 | $1.101,54 | $6.314.027,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$347.374.600,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$6.947.492,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $354.322.092,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.538.507,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $404.460.599,00 |

**47. Descripción de la actividad:**

| Construcción muro en concreto reforzado L= 10 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR39+0926 - PR39+0936 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 2,3 | $233.910,00 | $537.993,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 35,0 | $23.516,00 | $823.060,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 24,5 | $23.942,55 | $586.592,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 14,0 | $85.414,70 | $1.195.806,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 7,0 | $119.095,23 | $833.667,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 35,0 | $3.916,19 | $137.067,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 4,2 | $1.222.538,00 | $5.134.660,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 100,0 | $26.268,17 | $2.626.817,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 49,0 | $55.305,32 | $2.709.961,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 30,0 | $2.371.413,05 | $71.142.392,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 40,4 | $655.456,43 | $26.480.440,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 7.450,0 | $4.794,21 | $35.716.865,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 2,3 | $602.169,90 | $1.384.991,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 6,8 | $107.099,29 | $728.275,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 6,8 | $13.169,18 | $89.550,00 |
| | | | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 30,0 | $2.518,47 | $75.554,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 7,00 | $9.336,65 | $65.357,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 2.606,0 | $1.101,54 | $2.870.613,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$153.139.660,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$3.062.793,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $156.202.453,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.119.098,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $204.921.551,00 |

**48. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0000 - PR40+0030 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **EXPLANACIONES** | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 6,8 | $233.910,00 | $1.590.588,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 105,0 | $23.516,00 | $2.469.180,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 73,5 | $23.942,55 | $1.759.777,00 |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 42,0 | $85.414,70 | $3.587.417,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 21,0 | $119.095,23 | $2.501.000,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 105,0 | $3.916,19 | $411.200,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 12,6 | $1.222.538,00 | $15.403.979,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 300,0 | $26.268,17 | $7.880.451,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 147,0 | $55.305,32 | $8.129.882,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 90,0 | $2.371.413,05 | $213.427.175,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 121,2 | $655.456,43 | $79.441.319,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 22.350,0 | $4.794,21 | $107.150.594,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 6,8 | $602.169,90 | $4.094.755,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 20,4 | $107.099,29 | $2.184.826,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 132,0 | $13.169,18 | $1.738.332,00 |
| | | | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 90,0 | $2.518,47 | $226.662,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 19,00 | $9.336,65 | $177.396,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 7.816,0 | $1.101,54 | $8.609.637,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$460.784.170,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$9.215.683,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $469.999.853,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.367.269,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $46.078.417,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $8.754.899,23 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$54.833.316,23** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $528.200.438,23 |

**49. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0080 - PR40+0100 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **EXPLANACIONES** | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 4,5 | $233.910,00 | $1.052.595,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 70,0 | $23.516,00 | $1.646.120,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 49,0 | $23.942,55 | $1.173.185,00 |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 28,0 | $85.414,70 | $2.391.612,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 14,0 | $119.095,23 | $1.667.333,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 70,0 | $3.916,19 | $274.133,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 8,4 | $1.222.538,00 | $10.269.319,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 200,0 | $26.268,17 | $5.253.634,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 98,0 | $55.305,32 | $5.419.921,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 60,0 | $2.371.413,05 | $142.284.783,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 60,0 | $655.456,43 | $39.327.386,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 14.900,0 | $4.794,21 | $71.433.729,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 4,5 | $602.169,90 | $2.709.765,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 13,6 | $107.099,29 | $1.456.550,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 88,0 | $13.169,18 | $1.158.888,00 |
| | | | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 60,0 | $2.518,47 | $151.108,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 13,00 | $9.336,65 | $121.376,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 5.210,0 | $1.101,54 | $5.739.023,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$293.530.460,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$5.870.609,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $299.401.069,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.145.030,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $349.146.099,00 |

**50. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0227 - PR40+0257 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 6,8 | $233.910,00 | $1.590.588,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 105,0 | $23.516,00 | $2.469.180,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 73,5 | $23.942,55 | $1.759.777,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 42,0 | $85.414,70 | $3.587.417,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 21,0 | $119.095,23 | $2.501.000,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 105,0 | $3.916,19 | $411.200,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 12,6 | $1.222.538,00 | $15.403.979,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 300,0 | $26.268,17 | $7.880.451,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 147,0 | $55.305,32 | $8.129.882,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 90,0 | $2.371.413,05 | $213.427.175,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 121,2 | $655.456,43 | $79.441.319,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 22.350,0 | $4.794,21 | $107.150.594,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 6,8 | $602.169,90 | $4.094.755,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 20,4 | $107.099,29 | $2.184.826,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 132,0 | $13.169,18 | $1.738.332,00 |
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 90,0 | $2.518,47 | $226.662,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 19,00 | $9.336,65 | $177.396,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 7.816,0 | $1.101,54 | $8.609.637,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$460.784.170,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$9.215.683,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $469.999.853,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.367.269,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $46.078.417,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $8.754.899,23 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$54.833.316,23** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $528.200.438,23 |

**51. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0350 - PR40+0370 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 4,5 | $233.910,00 | $1.052.595,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 70,0 | $23.516,00 | $1.646.120,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 49,0 | $23.942,55 | $1.173.185,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 28,0 | $85.414,70 | $2.391.612,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 14,0 | $119.095,23 | $1.667.333,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 70,0 | $3.916,19 | $274.133,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 8,4 | $1.222.538,00 | $10.269.319,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 200,0 | $26.268,17 | $5.253.634,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 98,0 | $55.305,32 | $5.419.921,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 60,0 | $2.371.413,05 | $142.284.783,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 80,8 | $655.456,43 | $52.960.880,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 14.900,0 | $4.794,21 | $71.433.729,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 4,5 | $602.169,90 | $2.709.765,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 13,6 | $107.099,29 | $1.456.550,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 88,0 | $13.169,18 | $1.158.888,00 |
| | | | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO | M | 60,0 | $2.518,47 | $151.108,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 13,00 | $9.336,65 | $121.376,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 5.210,0 | $1.101,54 | $5.739.023,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$307.163.954,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$6.143.279,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $313.307.233,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.244.660,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $363.151.893,00 |

**52. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0795 - PR40+0825 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **EXPLANACIONES** | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 6,8 | $233.910,00 | $1.590.588,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 105,0 | $23.516,00 | $2.469.180,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 73,5 | $23.942,55 | $1.759.777,00 |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 42,0 | $85.414,70 | $3.587.417,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 21,0 | $119.095,23 | $2.501.000,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 105,0 | $3.916,19 | $411.200,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 12,6 | $1.222.538,00 | $15.403.979,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 300,0 | $26.268,17 | $7.880.451,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 147,0 | $55.305,32 | $8.129.882,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 90,0 | $2.371.413,05 | $213.427.175,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 121,2 | $655.456,43 | $79.441.319,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 22.350,0 | $4.794,21 | $107.150.594,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 6,8 | $602.169,90 | $4.094.755,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 20,4 | $107.099,29 | $2.184.826,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 132,0 | $13.169,18 | $1.738.332,00 |
| | | | **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 90,0 | $2.518,47 | $226.662,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 19,00 | $9.336,65 | $177.396,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 7.816,0 | $1.101,54 | $8.609.637,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$460.784.170,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$9.215.683,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $469.999.853,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.367.269,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $46.078.417,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $8.754.899,23 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$54.833.316,23** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $528.200.438,23 |

**53. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reparación del pavimento asfáltico existente L=334.2 m; Ancho vía= 3.5 m; Ancho cuneta = 0.95 m; Espesor mezcla asfaltica = 0.13 m del PR040+0148 al PR40+0483 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 330.1.1 | 330-13 | | BASE GRANULAR CLASE A | m3 | 152 | $119.095,23 | $ 18.109.740,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-13 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL -40 | m2 | 1.170 | $3.916,19 | $4.580.767,44 |
| 450.2P | 450-13 | | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 | m3 | 152 | $1.222.538,00 | $ 185.900.351,00 |
| 460.1.1 | 460-13 | | FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 10 CM | m2 | 1.170 | $6.253,24 | $ 7.314.415,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 671.3 | 671-13 | | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO. | m3 | 48 | $650.821,41 | $30.994.393,00 |
| | | | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700,1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 1.002,60 | $ 2.518,47 | $2.525.018,00 |
| 700.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 140,00 | $ 9.336,65 | $1.307.131,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 228.041.308,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 1.666.456,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 229.707.764,00 |

**54. Descripción de la actividad:**

| Construcción muro en concreto reforzado L= 32 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR40+0875 - PR40+0907 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 7,2 | $233.910,00 | $1.684.152,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 112,0 | $23.516,00 | $2.633.792,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 78,4 | $23.942,55 | $1.877.096,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 44,8 | $85.414,70 | $3.826.579,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 22,4 | $119.095,23 | $2.667.733,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 112,0 | $3.916,19 | $438.613,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 13,4 | $1.222.538,00 | $16.382.009,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 320,0 | $26.268,17 | $8.405.814,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 156,8 | $55.305,32 | $8.671.874,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 90,0 | $2.371.413,05 | $213.427.175,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 129,3 | $655.456,43 | $84.750.516,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 23.840,0 | $4.794,21 | $114.293.966,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 7,2 | $602.169,90 | $4.335.623,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 21,8 | $107.099,29 | $2.334.765,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 140,8 | $13.169,18 | $1.854.221,00 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 96,0 | $2.518,47 | $241.773,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 20,00 | $9.336,65 | $186.733,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 8.336,0 | $1.101,54 | $9.182.437,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$477.194.871,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$9.543.897,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $486.738.768,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.487.193,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $47.719.487,10 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $9.066.702,55 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$56.786.189,65** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $547.012.150.65 |

**55. Descripción de la actividad:**

| Reparación del pavimento asfáltico existente L=600 m; Ancho = 7 m; Ancho cuneta = 0 m; Espesor mezcla asfaltica = 0.13 m del PR42+0900 al PR43+0500 margen izquieda de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 330.1.1 | 330-13 | | BASE GRANULAR CLASE A | m3 | 273 | $119.095,23 | $ 32.512.998,00 |
| 420.1 | 420-13 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL -40 | m2 | 2.100 | $3.916,19 | $8.223.999,00 |
| 450.2P | 450-13 | | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 | m3 | 273 | $1.222.538,00 | $ 333.752.874,00 |
| 460.1.1 | 460-13 | | FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 10 CM | m2 | 2.670 | $6.253,24 | $ 16.696.151,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 671.3 | 671-13 | | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO. | m3 | 86 | $650.821,41 | $55.645.231,00 |
| | | | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700,1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 1.800,00 | $ 2.518,47 | $4.533.246,00 |
| 700.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 245,00 | $ 9.336,65 | $2.287.479,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 412.914.981,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 3.017.456,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 415.932.437,00 |

**56. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reparación de la carpeta asfáltica L= 5 M, PR44+0358 - PR44+0363, margen izquierdo, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **EXPLANACIONES** | | | | |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 20,0 | $23.516,00 | $470.320,00 |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 8,0 | $85.414,70 | $683.318,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 4,0 | $119.095,23 | $476.381,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 20,0 | $3.916,19 | $78.324,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 2,4 | $1.222.538,00 | $2.934.091,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 5,0 | $26.268,17 | $131.341,00 |
| | | | **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 15,0 | $2.518,47 | $37.777,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 4,00 | $9.336,65 | $37.347,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 190,0 | $1.101,54 | $209.293,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$5.058.192,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$101.164,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $5.159.356,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$36.964,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $5.196.320,00 |

**57. Descripción de la actividad:**

| |
|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR44+0760 - PR44+0780 margen Izquierda, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 200,0 | $26.268,17 | $5.253.634,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 98,0 | $55.305,32 | $5.419.921,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 60,0 | $2.371.413,05 | $142.284.783,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 80,8 | $655.456,43 | $52.960.880,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 14.900,0 | $4.794,21 | $71.433.729,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 4,5 | $602.169,90 | $2.709.765,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 13,6 | $107.099,29 | $1.456.550,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 88,0 | $13.169,18 | $1.158.888,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL | M3-KM | 4.000,0 | $1.101,54 | $4.406.160,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$287.084.310,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$5.741.686,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $292.825.996,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.097.924,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $342.523.920,00 |

**58. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reparación del pavimento asfáltico existente L=5200 m; Ancho vía= 7 m; Ancho cuneta = 0.95 m; Espesor mezcla asfaltica = 0.13 m del PR48+0300 al PR53+0400 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603.** | | | | | | | |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 330.1.1 | 330-13 | | BASE GRANULAR CLASE A | m3 | 4.732 | $119.095,23 | $ 563.558.628,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-13 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL -40 | m2 | 36.400 | $3.916,19 | $142.549.316,00 |
| 450.2P | 450-13 | | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 | m3 | 4.732 | $1.222.538,00 | $ 5.785.049.816,00 |
| 460.1.1 | 460-13 | | FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 10 CM | m2 | 46.280 | $6.253,24 | $ 289.399.947,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 671.3 | 671-13 | | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO. | m3 | 1.482 | $650.821,41 | $964.517.330,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700,1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 15.600,00 | $ 2.518,47 | $39.288.132,00 |
| 700.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 2.100,00 | $ 9.336,65 | $19.606.965,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 7.097.862.190,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 51.868.993,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 7.149.731.183,00 |

**59. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 30 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR44+0760 - PR44+0780 margen Izquierda, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 300,0 | $26.268,17 | $7.880.451,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 147,0 | $55.305,32 | $8.129.882,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 90,0 | $2.371.413,05 | $213.427.175,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 121,2 | $655.456,43 | $79.441.319,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 22.350,0 | $4.794,21 | $107.150.594,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 6,8 | $602.169,90 | $4.094.755,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 20,4 | $107.099,29 | $2.184.826,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 132,0 | $13.169,18 | $1.738.332,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3-KM | 6.000,0 | $1.101,54 | $6.609.240,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$430.656.574,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$8.613.131,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $439.269.705,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.147.106,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $43.065.657,40 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $8.182.474,91 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$51.248.132,31** |

| | |
|---|---|
| VALOR TOTAL | $493.664.943,31 |

**60. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construir barandas L = 7 m y reconstruir bordillo derecho pontón PR52+0270 -PR52+0274 vía Bucaramanga - Cuestaboba RN6603** | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 650.2.1 | 650-22 | | FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 315,00 | $ 16.847,65 | $ 5.307.009,75 |
| 650,3 | 650-22 | | TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg-km | 22.050,00 | $ 1,34 | $ 29.547,00 |
| 650,4 | 650-22 | | MONTAJE Y PINTURA DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 315,00 | $ 7.438,82 | $ 2.343.228,30 |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201,10 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE BORDILLOS DE CONCRETO<br>(Analisis aplicado para la demolición mecánica y retiro de bordillos de concreto hidráulico fundido en sitio de dimensiones típicas consideradas de 15 cm de ancho × 25 cm de alto × 1.00 m de largo, incluye el retiro del material, recolección de escombros y su transporte con disposición final en botadero autorizado.) | m | 3,50 | $ 8.133,95 | $ 8.133,95 |
| 672,1 | 672-13 | | BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO<br>(Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3) | m | 3,50 | $ 48.798,82 | $ 170.795,87 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 2.551.705,12 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 18.647,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 2.570.352,12 |

**61. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construir barandas metálicas, L = 10 m para pontón PR56+0134 - PR56+0139 Bucaramanga - Cuestaboba RN6603** | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 650.2.1 | 650-22 | | FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 315,00 | $ 16.847,65 | $ 5.307.009,75 |
| 650,3 | 650-22 | | TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg-km | 24.885,00 | $ 1,34 | $ 33.345,90 |
| 650,4 | 650-22 | | MONTAJE Y PINTURA DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 315,00 | $ 7.438,82 | $ 2.343.228,30 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 7.683.583,95 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 56.149,00 |

| | |
|---|---|
| **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 7.739.732,95 |

**62. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construir barandas L = 7 m y reconstruir bordillo izquierdo pontón, PR61+0840 -PR61+0847 Bucaramanga - Cuestaboba RN6603** | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 650.2.1 | 650-22 | | FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 315,00 | $ 16.847,65 | $ 5.307.009,75 |
| 650,3 | 650-22 | | TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg-km | 24.885,00 | $ 1,34 | $ 33.345,90 |
| 650,4 | 650-22 | | MONTAJE Y PINTURA DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 315,00 | $ 7.438,82 | $ 2.343.228,30 |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201,10 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE BORDILLOS DE CONCRETO<br>(Analisis aplicado para la demolición mecánica y retiro de bordillos de concreto hidráulico fundido en sitio de dimensiones típicas consideradas de 15 cm de ancho × 25 cm de alto × 1.00 m de largo, incluye el retiro del material, recolección de escombros y su transporte con disposición final en botadero autorizado.) | m | 7,00 | $ 8.133,95 | $ 56.937,65 |
| 672,1 | 672-13 | | BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO<br>(Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3) | m | 7,00 | $ 48.798,82 | $ 341.591,74 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 2.775.103,59 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 20.280,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 2.795.383,59 |

**63. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción bordillo derecho de L = 12 m y barandas metálicas de L= 24 m, PR62+0334 - PR62-0346 Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603** | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 650.2.1 | 650-22 | | FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 1.080,00 | $ 16.847,65 | $ 18.195.462,00 |
| 650,3 | 650-22 | | TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg-km | 97.200,00 | $ 1,34 | $ 130.248,00 |
| 650,4 | 650-22 | | MONTAJE Y PINTURA DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 1.080,00 | $ 7.438,82 | $ 8.033.925,60 |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 672,3 | 672-13 | | BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO<br>(Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3) | m | 12,00 | $ 52.811,95 | $585.585,84 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 26.945.221,44 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 196.907,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 27.142.128,44 |

**64. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construir barandas metálicas, L = 12 m, pontón PR62+0673 - PR62+0679 Bucaramanga - Cuestaboba RN6603** | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 650.2.1 | 650-22 | | FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 540,00 | $ 16.847,65 | $ 9.097.731,00 |
| 650,3 | 650-22 | | TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg-km | 43.200,00 | $ 1,34 | $ 57.888,00 |
| 650,4 | 650-22 | | MONTAJE Y PINTURA DE ESTRUCTURA METÁLICA. | kg | 540,00 | $ 7.438,82 | $ 4.016.962,80 |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | | |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 13.172.581,80 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 96.261,00 |
| | | | | | | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 13.268.842,80 |

**61. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR66+0390 - PR66+0410 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,0 | $233.910,00 | $0,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 70,0 | $23.516,00 | $1.646.120,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 49,0 | $23.942,55 | $1.173.185,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 28,0 | $85.414,70 | $2.391.612,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 14,0 | $119.095,23 | $1.667.333,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 70,0 | $3.916,19 | $274.133,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 8,4 | $1.222.538,00 | $10.269.319,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 200,0 | $26.268,17 | $5.253.634,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 98,0 | $55.305,32 | $5.419.921,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 60,0 | $2.371.413,05 | $142.284.783,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 80,8 | $655.456,43 | $52.960.880,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 14.900,0 | $4.794,21 | $71.433.729,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 0,0 | $602.169,90 | $0,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 0,0 | $107.099,29 | $0,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 0,0 | $13.169,18 | $0,00 |
| | | | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 60,0 | $2.518,47 | $151.108,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 13,00 | $9.336,65 | $121.376,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 5.120,0 | $1.101,54 | $5.639.885,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$300.687.018,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$6.013.740,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $306.700.758,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.197.328,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $356.498.086,00 |

**65. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR66+0240 - PR66+0260 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **EXPLANACIONES** | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,0 | $233.910,00 | $0,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 70,0 | $23.516,00 | $1.646.120,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 49,0 | $23.942,55 | $1.173.185,00 |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 28,0 | $85.414,70 | $2.391.612,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 14,0 | $119.095,23 | $1.667.333,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 70,0 | $3.916,19 | $274.133,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 8,4 | $1.222.538,00 | $10.269.319,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 200,0 | $26.268,17 | $5.253.634,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 98,0 | $55.305,32 | $5.419.921,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 60,0 | $2.371.413,05 | $142.284.783,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 80,8 | $655.456,43 | $52.960.880,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 14.900,0 | $4.794,21 | $71.433.729,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 0,0 | $602.169,90 | $0,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 0,0 | $107.099,29 | $0,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 0,0 | $13.169,18 | $0,00 |
| | | | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 60,0 | $2.518,47 | $151.108,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 13,00 | $9.336,65 | $121.376,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 5.120,0 | $1.101,54 | $5.639.885,00 |

| | |
|---|---|
| VALOR BASICO | **$300.687.018,00** |
| PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$6.013.740,00** |
| VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $306.700.758,00 |
| VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.197.328,00** |
| VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| VALOR TOTAL | $356.498.086,00 |

**66. Descripción de la actividad:**

| **Construcción muro en concreto reforzado L= 10 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR66+0490 - PR66+0500 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,0 | $233.910,00 | $0,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 35,0 | $23.516,00 | $823.060,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 24,5 | $23.942,55 | $586.592,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 14,0 | $85.414,70 | $1.195.806,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 7,0 | $119.095,23 | $833.667,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 35,0 | $3.916,19 | $137.067,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 4,2 | $1.222.538,00 | $5.134.660,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 100,0 | $26.268,17 | $2.626.817,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 49,0 | $55.305,32 | $2.709.961,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 30,0 | $2.371.413,05 | $71.142.392,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 40,4 | $655.456,43 | $26.480.440,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 7.450,0 | $4.794,21 | $35.716.865,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 0,0 | $602.169,90 | $0,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 6,8 | $107.099,29 | $728.275,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 44,0 | $13.169,18 | $579.444,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 30,0 | $2.518,47 | $75.554,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 7,00 | $9.336,65 | $65.357,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 2.560,0 | $1.101,54 | $2.819.942,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$151.655.899,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$3.033.118,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $154.689.017,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$1.108.255,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $203.397.272,00 |

**67. Descripción de la actividad:**

| Construcción muro en concreto reforzado L= 47 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR67+0057 - PR67+0104 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 10,6 | $233.910,00 | $2.479.446,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 164,5 | $23.516,00 | $3.868.382,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 115,2 | $23.942,55 | $2.758.182,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 65,8 | $85.414,70 | $5.620.287,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 32,9 | $119.095,23 | $3.918.233,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 164,5 | $3.916,19 | $644.213,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 19,7 | $1.222.538,00 | $24.083.999,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 470,0 | $26.268,17 | $12.346.040,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 230,3 | $55.305,32 | $12.736.815,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 140,0 | $2.371.413,05 | $331.997.827,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 189,9 | $655.456,43 | $124.471.176,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 35.015,0 | $4.794,21 | $167.869.263,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 0,0 | $602.169,90 | $0,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 32,0 | $107.099,29 | $3.427.177,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 206,8 | $13.169,18 | $2.723.386,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 141,0 | $2.518,47 | $355.104,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 29,00 | $9.336,65 | $270.763,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 12.245,0 | $1.101,54 | $13.488.357,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$713.058.650,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$14.261.173,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $727.319.823,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$5.210.813,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $71.305.865,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $13.548.114,35 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$84.853.979,35** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $817.384.615,35 |

**68. Descripción de la actividad:**

| Construcción muro en concreto reforzado L= 28 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR67+0845 - PR67+0873 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,0 | $233.910,00 | $0,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 98,0 | $23.516,00 | $2.304.568,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 68,6 | $23.942,55 | $1.642.459,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 39,2 | $85.414,70 | $3.348.256,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 19,6 | $119.095,23 | $2.334.267,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 98,0 | $3.916,19 | $383.787,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 11,8 | $1.222.538,00 | $14.425.948,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 280,0 | $26.268,17 | $7.355.088,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 137,2 | $55.305,32 | $7.587.890,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 80,0 | $2.371.413,05 | $189.713.044,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 113,1 | $655.456,43 | $74.132.122,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 20.860,0 | $4.794,21 | $100.007.221,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN | M3 | 0,0 | $602.169,90 | $0,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 19,0 | $107.099,29 | $2.034.887,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 123,2 | $13.169,18 | $1.622.443,00 |
| | | | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 84,0 | $2.518,47 | $211.551,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o | UNID | 18,00 | $9.336,65 | $168.060,00 |
| | | | **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 7.168,0 | $1.101,54 | $7.895.839,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$415.167.430,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$8.303.349,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $423.470.779,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$3.033.916,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $10.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $1.900.000,00 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$11.900.000,00** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $438.404.695,00 |

**69. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reparación del pavimento asfáltico existente L=890,9 m; Ancho vía= 7 m; Ancho cuneta = 0.95 m; Espesor mezcla asfáltica = 0.13 m, del PR67+0505 al PR68+0395 de la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| | | | **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | |
| 330.1.1 | 330-13 | | BASE GRANULAR CLASE A | m3 | 405 | $ 119.095,23 | $ 48.276.442,00 |
| | | | **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | |
| 420.1 | 420-13 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL -40 | m2 | 3.118 | $ 3.916,19 | $12.211.267,85 |
| 450.2P | 450-13 | | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 | m3 | 405 | $ 289.105,20 | $ 117.191.684,00 |
| | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | |
| 671.3 | 671-13 | | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO. | m3 | 67 | $ 650.821,41 | $43.487.887,00 |
| | | | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | |
| 700,1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 2.672,70 | $ 2.518,47 | $6.731.115,00 |
| 700.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 365,00 | $ 9.336,65 | $3.407.877,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | $ 183.029.830,85 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | $ 1.337.526,00 |

| | | |
|---|---|---|
| | **VALOR TOTAL DE LA OBRA** | $ 184.367.356,85 |

**70. Descripción de la actividad:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Construcción muro en concreto reforzado L= 20 M, H=5 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 10 M PR69+0168 - PR69+0188 margen derecha, Bucaramanga - Cuestaboba, RN 6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201.7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,0 | $233.910,00 | $0,00 |
| 201.8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 70,0 | $23.516,00 | $1.646.120,00 |
| 201.9 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 0,0 | $21.143,00 | $0,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 49,0 | $23.942,55 | $1.173.185,00 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 28,0 | $85.414,70 | $2.391.612,00 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 14,0 | $119.095,23 | $1.667.333,00 |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | |
| 420.1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 70,0 | $3.916,19 | $274.133,00 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 8,4 | $1.222.538,00 | $10.269.319,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 200,0 | $26.268,17 | $5.253.634,00 |
| 610.2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 98,0 | $55.305,32 | $5.419.921,00 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 60,0 | $2.371.413,05 | $142.284.783,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 80,8 | $655.456,43 | $52.960.880,00 |
| 640.1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 14.900,0 | $4.794,21 | $71.433.729,00 |
| 671.1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO). | M3 | 0,0 | $602.169,90 | $0,00 |
| 673.2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 13,6 | $107.099,29 | $1.456.550,00 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 88,0 | $13.169,18 | $1.158.888,00 |
| **SENALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700.1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 60,0 | $2.518,47 | $151.108,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico) | UNID | 13,00 | $9.336,65 | $121.376,00 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA | M3-KM | 5.120,0 | $1.101,54 | $5.639.885,00 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$303.302.456,00** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$6.066.049,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $309.368.505,00 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$2.216.441,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $40.000.000,00 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $7.600.000,00 |

| | |
|---|---|
| VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$47.600.000,00** |
| VALOR TOTAL | $359.184.946,00 |

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No. 7

## CÁLCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VÍAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES **TRIMESTRE EVALUADO** ENERO - MARZO 2026

**CARRETERA:** BUCARAMANGA - PAMPLONA **SECTOR:** BUCARAMANGA - CUESTABOBA

| ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCION | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO ( $ ) | VALOR TOTAL ( $ ) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| 1. Descripción de la actividad: | | | | | | | |
| **Construcción muros en concreto reforzado en margen derecha e izquierda, cada uno de L= 60 M y H=7 M sobre Caisson D= 1,2 M L= 20 M, en el PR45+0900 A PR46+0076, de la vía Bucaramanga - Cuestaboba, RN6603** | | | | | | | |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | |
| 201,7 | 210-22 | | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 60,0 | $233.910,00 | $14.034.600,00 |
| 201,8 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS Y FLEXIBLES | M2 | 990,0 | $23.516,00 | $23.280.840,00 |
| 202 | 201-22 | | DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO | M2 | 165,0 | $21.143,00 | $3.488.595,00 |
| 210.1.1 | 210-22 | | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 990,0 | $23.942,55 | $23.703.124,50 |
| **BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | |
| 320.1.2 | 320-22 | | SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analizada para tipo de gradacion SBG-38 clase A) | M3 | 594,0 | $72.390,18 | $42.999.766,92 |
| 330.1.1 | 330-22 | | BASE GRANULAR CLASE A | M3 | 396,0 | $119.095,23 | $47.161.711,08 |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | | | | | | | |
| 420,1 | 420-22 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40 | M2 | 990,0 | $3.916,19 | $3.877.028,10 |
| 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 | M3 | 148,5 | $1.222.538,00 | $181.546.893,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | |
| 600.1.1 | 600-22 | | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR | M3 | 780,0 | $26.268,17 | $20.489.172,60 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610,2 | 610-22 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | M3 | 1.274,0 | $55.305,32 | $70.458.977,68 |
| 621.1.2 | 621-22 | | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1,20 m, 28 Mpa | M | 740,0 | $2.371.413,05 | $1.754.845.657,00 |
| 630.1.3.2 | 630-22 | | TIPO DE CONCRETO (resistencia 28 Mpa, compra de mezcla) | M3 | 637,0 | $655.456,43 | $417.525.745,91 |
| 640,1 | 640-22 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA | KG | 135.590,0 | $4.794,21 | $650.046.933,90 |
| 671,1 | 671-22 | | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR (INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE | M3 | 82,5 | $602.169,90 | $49.679.016,75 |
| 673,2 | 673-22 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE. | M3 | 224,4 | $107.099,29 | $24.033.080,68 |
| 673.1.2 | 673-22 | | GEOTEXTIL TIPO (tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N ) | M2 | 968,0 | $13.169,18 | $12.747.766,24 |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | | | |
| 700,1 | 700-22 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 440,0 | $2.690,00 | $1.183.600,00 |
| 701.1.2 | 701-22 | | TACHA REFLECTIVA TIPO BIDIRECCIONAL (con adhesivo bituminoso y/o termoplástico | UNID | 42,00 | $2.518,47 | $105.775,74 |
| **TRANSPORTES DE MATERIALES** | | | | | | | |
| 900.2.3 | 900-22 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLAN | M3-KM | 38.910,0 | $1.101,54 | $42.860.921,40 |
| | | | | | | VALOR BASICO | **$3.384.069.206,50** |
| | | | | | | PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | **$67.681.384,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES | $3.451.750.590,50 |
| | | | | | | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | **$24.729.737,00** |
| | | | | | | VALOR BASICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | $345.175.059,05 |
| | | | | | | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS (19%) | $65.583.261,22 |
| | | | | | | VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | **$410.758.320,27** |
| | | | | | | VALOR TOTAL | $3.887.238.647,77 |

# INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No.8

## INFORMACIÓN SOBRE EMERGENCIAS

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| FECHA | CARRETERA | CÓDIGO | PRi | PRf | TIPO DE EMERGENCIA | SOLUCIÓN | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6/02/2026 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | 20+0100 | 20+0107 | Caida de material vegetal sobre el margen izquierdo de la vía | Retiro y disposición de material en sitio adecuado con maquinaria pesada | $ 2.000.000,00 | El material fue removido y retirado por el contratista de mantenimiento periódico, bajo el contrato No. 1720 de 2025 |
| 20/02/2026 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | 27+0880 | 27+0886 | Caida de material vegetal sobre la cuneta del margen izquierdo de la vía | Retirar el material acordonado sobre la cuneta del margen derecho y disponerlo en lugar autorizado | $ 2.000.000,00 | El material fue removido y retirado por el contratista de mantenimiento periódico, bajo el contrato No. 1720 de 2025 |

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

### CUADRO No. 9

### ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

**INGENIERO RESIDENTE:** #¡REF! **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| No. | NOMBRE DEL PUENTE | PR inicial | PR final | Longitud (m) | CARRETERA | CODIGO DE LA VIA | TRANSITO | | ESTADO GENERAL | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Normal | Restringido | Estribos Aletas | Vigas Losas | Barandas | Estado crítico inmediato | |
| 1 | SIN NOMBRE | 10+0628 | 10+0647 | 19,00 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | | | Puente de L= 19 m, construido por la empresa de Mario Huertras sobre la calzada descendente, entregado al INVIAS en el año 2016,. |
| 2 | SIN NOMBRE | 12+0200 | 12+0313 | 113,00 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | | | Puente de L= 113 m, construido por la empresa Mario Huertas sobre la calzada descendente y entregado al Invias en el año 2016. Presenta temas de filtración de aguas en la placa de la losa. |
| 3 | SIN NOMBRE | 12+0500 | 12+0620 | 120,00 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | | | Puente de L= 120 m, construido por la empresa Mario Huertas sobre la calzada descendente y entregado al Invias en el año 2016. Presenta temas de filtración de aguas en la placa de la losa. |
| 4 | SIN NOMBRE | 13+0046 | 13+0172 | 126,00 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | | | Puente de L= 126 m, construido por la empresa Mario Huertas sobre la calzada ascendente y entregado al Invias en el año 2016. |
| 5 | SIN NOMBRE | 13+0360 | 13+0486 | 120,00 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | | | Puente de L= 120 m, construido por la empresa Mario Huertas sobre la calzada ascendente y entregado al Invias en el año 2016. |
| 6 | BERLÍN | 62+0334 | 62+0346 | 12,00 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | | | Puente muy antiguo de L=12 m. Cuenta con capa de rodadura en buen estado, aunque se observa una pérdida de integridad superficial en el concreto de los estribos, caracterizada por un proceso de meteorización que compromete el recubrimiento del acero, así como el apoyo intermedio. El bordillo margen derecha se encuentra en mal estado. Barandas en mal estado, requieren mantenimiento y pintura, como por estética, pero de manera general, esta admininstración vial considera que este paso debe ser reemplazado por una estructura nueva que cumpla con las especificaciones técnicas del INVIAS y aporte seguridad al paso de los usuarios. Por lo que inicialmente consideramos que se debe adelantar los estudios y diseños para el reemplazo del puente del PR62+0034 de la vía Bucarmanga - Cuestaboba. |

**IMPOPRTANTE : EXOSTE LA SIGUIENTE ESTRUCTURA EN VOLADIZO, SEGÚN EL INVIAS NO DEBE SER TRATADA COMO PUENTE**

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VOLADIZO | 32+0152 | 32+0167 | 15,00 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | | | Estructura en voladizo, es antiguo de L=15 m, se desconcoce fecha de construcción. Se recomienda pintar bordillos y barandas, dado que no son visibles al usuario. Según memorando interno emitido N° Radicado: 2026I-VBOG-000704 de fecha 2026-01-21 : ¨se identifica una estructura denominada "Voladizo". De acuerdo con lo establecido en el memorando radicado No. 2025I-VBOG-099332 del 05 de diciembre de 2025, en cuyo numeral 5 se precisan los alcances, criterios de clasificación y tipologías estructurales contempladas dentro de la metodología del Sistema Integral de Gestión de Puentes (SIGP), así como con base en el documento anexo "Documentos_tipologias_en_el_SIGP", se establece que este tipo de estructura se encuentra por fuera del alcance de la metodología SIPUCOL y, en consecuencia, no debe ser incluida en la matriz ni tratada como puente. |

**CONVENCIONES:**
**N.E.** : No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado | x Se reparó en el presente mes

**NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No. 10

## PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

**INGENIERO RESIDENTE:** #¡REF!

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| No. | TERRITORIAL | CODIGO DEL PUENTE (Sipucol) | NOMBRE DEL PUENTE | CALIFICACION | TPDS | LONG. (m) | CARRETERA | PR inicial | PR final | TIPO DAÑO | DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS | COSTO APROXIMADO $ | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | ESTUDIOS | OBRA | |
| 1 | SANTANDER | | Voladizo | 5 | 2400 | 15,00 | Bucaramanga - Cuestaboba | 32+0152 | 32+0167 | 0 | Reparación y pintura de barandas | | $ 338.078,00 | No se requiere estudios y diseños para este tipo de intervención. Barandas en regualr estado, falta pintura. |
| 2 | SANTANDER | | Berlín | 5 | 2400 | 12,00 | Bucaramanga - Cuestaboba | 62+0334 | 62+0346 | 1 | Elaboración del estudios y diseños para la construcción del puente del PR62+0334 de la vía Bucaramagna - Cuestaboba, RN6603 | | $ 27.142.128,44 | No se requiere estudios y diseños para este tipo de intervención. Bordillo margen derecha mal estado. Barandas en regular estado. |
| | | | | | | | | | | | **TOTAL** | | **$ 27.480.206,44** | |

**LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.**

1. Nuevo
2. Rehabilitación
3. Reforzamiento

4. Ampliación
5. Mantenimiento
6. Estudio
7. Reconstrucción

0. Sin daño o daño insignificante.
1. Daño pequeño, no es necesario una reparación.
2. Algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión. El componente funciona como se di
3. Daño significativo, reparación necesaria muy pronto.
4. Daño grave, reparación necesaria inmediatamente.
5. Daño extremo, falla total o riesgo de falla total del componente.

**Valor Interven.** **$ 5.496.041,29**

**Valor Necesidades** **$ 32.976.247,73**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No. 11

## ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

**INGENIERO RESIDENTE:** #¡REF! **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| No. | PR inicial | PR final | CARRETERA | CODIGO | TRÁNSITO | | ESTADO GENERAL | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Normal | Restringido | Estribos Aletas | Vigas Losas | Barandas | Estado crítico inmediato | |
| 1 | 52+0290 | 52+0294 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | N.E. | | Pintar bordillos. Limpiar manchas de infiltración. Instalar barandas metálicas. |
| 2 | 55+0756 | 55+0761 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | | | En lugar de barandas cuenta con muro en buen estado |
| 3 | 56+0141 | 56+0146 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | N.E. | | Construir pasos peatonales (incluye barandas metalicas). Pintar Bordillos. |
| 4 | 58+0450 | 58+0456 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | N.E. | | Estado general regular, presenta socavacion. Pintar bordillo y colocar barandas. |
| 5 | 61+0840 | 61+0847 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | N.E. | | Instalar baranda izquierda y pasos peatonales. Mantenimiento baranda existente. Reconstruir y pintar bordillo de la margen izquierda |
| 6 | 62+0679 | 62+0685 | Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | X | | | | N.E. | | Instalar Barandas L=8 m, y construir pasos peatonales |

**CONVENCIONES:**

**N.E.** : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — **x** Se reparó en el presente mes

**NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No. 12

## NECESIDADES DE LOS PONTONES

**INGENIERO RESIDENTE:** #¡REF!

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | 52+0290 | 52+0294 | Construir barandas L= 7 m y reconstruir bordillo derecho | $ 2.570.352,12 | No requiere estudio y diseño. Es un daño insignificante, no es necesario una reparación. |
| Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | 56+0141 | 56+0146 | Construir barandas L=10 m . | $ 7.739.732,95 | No requiere estudio y diseño. Es un daño insignificante, no es necesario una reparación. |
| Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | 61+0840 | 61+0847 | Intalacion baranda izquierda y reconstruir bordillo izquierdo | $ 2.795.383,59 | No requiere estudio y diseño. Es un daño insignificante, no es necesario una reparación. |
| Bucaramanga - Cuestaboba | 6603 | 62+0679 | 62+0685 | Construir barandas, pavimento de refuerzo de 5 cm | $ 13.268.842,80 | No requiere estudio y diseño. Es un daño insignificante, no es necesario una reparación. |

**LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.**

**NOTA (1): El costo debe incluir**

**Se deben diligenciar**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

### CUADRO No. 13

### ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

**INGENIERO RESIDENTE:** #¡REF!

**FECHA:** ENERO - MARZO 2026

| CARRETERA | CODIGO | NOMBRE DEL TUNEL | LOCALIZACIÓN | | | TIPO TUNEL | ESTADO GENERAL | | | | | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | PR inicial | PR final | LONG. TOTAL (m) | | ILUMINACIÓN | VENTILACIÓN | SEÑALIZACIÓN | | | HASTIAL IZQUIERDO | HASTIAL DERECHO | BOVEDA | RASANTE | SISTEMA DE DRENAJE | PUESTOS DE EMERGENCIA | PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS | |
| | | | | | | | | | HORIZONTAL | VERTICAL | No. SEÑALES FALTANTES | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NO EXISTE TÚNELES |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**N.E.** : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — x — Se reparó en el presente mes

**TIPO TUNEL:** UNIDIREC
BIDIRECCI

VOLVER A

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No. 14

## NECESIDADES DE LOS TUNELES

**INGENIERO RESIDENTE:** #¡REF! **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| CARRETERA | CODIGO | NOMBRE TUNEL | LOCALIZACIÓN | | | TIPO DAÑO | DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS | COSTO APROXIMADO ( $ ) | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | PR inicial | PR final | LONG. TOTAL (m) | | | ESTUDIOS | OBRA | |
| | | | | | | | | | | No aplica ya que no existe túneles |

**LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

## INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER**

**CUADRO No.15**

**ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.**

**RUTA:** **6603** **TRAMO:** **Bucaramanga - Cuestaboba**

| | | | SEÑALES SP, SR Y SI | | | | PASAVIAS | | | | SEÑALES TIPO BANDERA | | | | SEÑALES SI 05 Y SI 06 | | | | DELINEADORES DE CURVA | | | | POSTES DE REFERENCIACIÓN | | | | DEFENSAS METÁLICAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RUTA | TRAMO | Km. | B | R | M | F | B | R | M | F | B | R | M | F | B | R | M | F | B | R | M | F | B | R | M | F | B | R | M | F |
| | | | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | Und | ml | ml | ml | ml |
| IEMBRE DE | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) | (21) | (22) | (23) | (24) | (25) | (26) | (27) | (28) | (29) | (30) | (31) |
| 66 | 3 | 31,417 | 439 | 34 | 5 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 557 | 72 | 17 | 36 | 31 | 0 | 0 | 0 | 959 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 3 | 35,41 | 659 | 8 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 438 | 4 | 17 | 62 | 35 | 0 | 0 | 0 | 5.331 | 0 | 0 | 28 |
| 66 | 3 | 8,474 | 105 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 298 | 3 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTALES :** | | | **1203** | **43** | **7** | **87** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **26** | **0** | **1** | **0** | **1293** | **79** | **36** | **98** | **75** | **0** | **0** | **0** | **6289,5** | **0** | **0** | **28** |

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.
(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.
(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).
(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.
(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.
NOVIEMBRE DE 2025
(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).
(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**
(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

MARZO DE 2026

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

z

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

## CUADRO No.16

## ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

**RUTA:** 6603 **TRAMO:** Bucaramanga - Cuestaboba

| | | | LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA | | | | LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS | | | | MARCAS VIALES | | | | TACHAS REFLECTIVAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **TRAMO** | **Km.** | B | R | M | F | B | R | M | F | B | R | M | F | **INST** | **F** |
| | | | ml | ml | ml | ml | ml | ml | ml | ml | m2 | m2 | m2 | m2 | und | und |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) |
| 66 | 3 | 31,44 | 101.000 | 9.000 | 0 | 6.256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | 847,44 | 0 | 9215 | 2.575 |
| 66 | 3 | 36,01 | 114.000 | 11.713 | 0 | 18.287 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 950,4 | 0 | 14608 | 2.651 |
| 66 | 3 | 8,547 | 23.000 | 2.641 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 | 0 | 0 | 2935 | 270 |
| **TOTALES:** | | 75,997 | 238.000 | 23.354 | 0 | 24.543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 580 | 1.798 | 0 | 26.758 | 5.496 |

**IONES Y DESCRIPCION.**

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad

(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.

(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.

(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.

(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.

(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.

(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.

NOVIEMBRE DE 2025

(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.

(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

ER A TABLA DE CONTR A TABLA DE CON

MARZO DE 2026

Z

# INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER

### CUADRO No 17

### INFORME DE ACCIDENTALIDAD TRIMESTRE ENERO A MARZO DE 2026

**INGENIERA RESIDENTE :** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| FECHA | HORA | CARRETERA | CÓDIGO | PR | HERIDOS | MUERTOS | CLASE DE ACCIDENTE | CAUSAS APARENTES O PROBABLES | TIPO DE VEHICULO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ene-26** | | | | | | | | | |
| 3/01/2026 | 14:04 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 28+0263 | 1 | 0 | 01 - Choque | 139 - Impericia en el manejo. | 01 - Automóvil<br>08 - Vehículo articulado |
| 4/01/2026 | 11:40 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 5+0500 | 0 | 0 | 03 - Volcamiento | 110 - Exceso en horas de conducción. | 01 - Automóvil |
| 9/01/2026 | 7:00 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 45+0678 | 0 | 0 | 01 - Choque | 203 - Falla en la dirección. | 04 - Camión<br>21 - Baranda |
| 23/01/2026 | 7:08 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 37+0147 | 0 | 0 | 01 - Choque | 139 - Impericia en el manejo. | 04 - Camión<br>08 - Vehículo articulado |
| 26/01/2026 | 14:20 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 37+0033 | 0 | 0 | 01 - Choque | 139 - Impericia en el manejo. | 04 - Camión<br>05 - Camioneta |
| **feb-26** | | | | | | | | | |
| 13/02/2026 | 11:50 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 26+0472 | 0 | 0 | 03 - Volcamiento | 116 - Exceso de velocidad. | 05 - Camioneta |
| 14/02/2026 | N/R | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 39+0916 | 0 | 0 | 03 - Volcamiento | 116 - Exceso de velocidad. | 05 - Camioneta |
| 19/02/2026 | 11:47 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 20+0200 | 2 | 0 | 01 - Choque | 110 - Exceso en horas de conducción. | 23 - Inmueble<br>01 - Automovil |
| 23/02/2026 | N/R | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 69+0385 | 1 | 0 | 01 - Choque | 506 - Otra. | 10 - Motocicleta<br>04 - Camión |
| 27/02/2026 | 15:47 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 26+0185 | 1 | 0 | 01 - Choque | 116 - Exceso de velocidad. | 01 - Automovil<br>04 - Camión |
| **mar-26** | | | | | | | | | |
| 01/03/2026 | 18:02 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 19+0700 | 0 | 0 | 01 - Choque | 116 - Exceso de velocidad. | 04 - Camión<br>04 - Camión |
| 17/03/2026 | 11:37 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 35+0316 | 0 | 0 | 01 - Choque | 217 - Otra | 04 - Camión<br>04 - Camión |
| 24/03/2026 | 8:47 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 14+0600 | 0 | 0 | 01 - Choque | 116 - Exceso de velocidad. | 05 - Camioneta |
| 24/03/2026 | 19:07 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 36+0500 | 0 | 0 | 01 - Choque | 139 - Impericia en el manejo. | 04 - Camión<br>08 - Vehículo articulado |
| 26/03/2026 | 15:08 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 17+0650 | 0 | 0 | 01 - Choque | 202 -Fallas en los frenos | 04 - Camión |
| 30/03/2026 | 12:25 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 67+0445 | 3 | 1 | 01 - Choque | 104 - Adelantar Invadiendo Carril de Sentido Contrario | 08 - Vehículo articulado<br>04 - Camión<br>01 - Automovil |
| 31/03/2026 | 8:21 | Bucaramanga - Pamplona | 6603 | 69+0750 | 1 | 0 | 04 - Caída de ocupante | 139 - Impericia en el manejo. | 10 - Motocicleta |

**CLASE DE ACCIDENTE:** Choque, volcamiento, Caída de Ocupante, etc
**CAUSA:** Presunto Exceso de Velocidad, Maniobras de adelantamiento, Invasión de Carrill, Impericia en el Manejo, Fallas Mecánicas, etc.
**TIPO DE VEHICULO:** Motocicleta, automóvil, camión, Camioneta, Vehículo - Articulado, etc.

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

### CUADRO No. 18

### RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES **FECHA:** ENERO - MARZO 2026

**VÍA: BUCARAMANGA - CUESTABOBA**

| PERIODO | VALLAS INVENTARIADAS | VALLAS RETIRADAS | AVISOS INVENTARIADOS | AVISOS RETIRADOS | CORRIMIENTO CERCAS (m) | EMPRADIZACION (m2) | ERRADICACION BASUREROS (No.) | ARBORIZACION (UND) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ENERO - MARZO 2026 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| **ACUMULADO** | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| ***NOTAS:*** | | | | | | | | |

**Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4 TERRITORIAL: SANTANDER**
**CUADRO No. 19**
**SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2025-2026**

| No. | ACTIVIDAD | 2026 | | | | | | | | | | | | 2027 | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | |
| 1 | Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ( ! ) |
| 15 | Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ( ! ) |
| 17 | Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ( ! ) |
| 18 | Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ( ! ) |
| 19 | Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ( ! ) |
| 21 | Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | ( ! ) |
| 22 | Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario. | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**( ! )** ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## CUADRO No. 20

## FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

| GRUPO | ADMINISTRADOR VIAL | CTO No. | Vr. CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONAL | Vr. TOTAL | FECHA INICIACION | FECHA TERMINACION | KMS A ATENDER | VEHICULOS | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | PLACA | CLASE | MODELO | |
| 1 | CONSORCIO SG VIAL 25 | 1535 DE 2025 | $805.984.620,00<br>$403.019.085,00 | $1.209.003.705,00 | 18/09/2025 | 30/04/2026 | 75,301 | **QNN 240** | CAMIONETA NISSAN FRONTIER | 2026 | EN MUY BUEN ESTADO |
| | | | | | | | | **KRR 145** | CAMIONETA FORD | 2023 | EN MUY BUEN ESTADO |

**NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## CUADRO No. 21

## FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

| GRUPO | ADMINISTRADOR VIAL | NIT Ó C.C. | REPRESENTANTE LEGAL | INGENIERO RESIDENTE | INGENIERO AUXILIAR | DIRECCION OFICINA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO SG VIAL 25 | 901.979.520 - 9 | LUIS GABRIEL IBARRA ANGEL | ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES | ELVA ROCÍO REYES MARTÍNEZ<br>CRISTIAN ANDRÉS JAIMES DUMIZ | CARRERA 46 # 31 - 34 BARRIO ALVAREZ, BUCARAMANGA - SANTANDER |

| GRUPO | CORREO ELECTRONICO | TELEFONOS | | | SECTOR A CARGO | PR i | PR f |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RES | OFIC. | CELULAR | | | |
| 1 | amvg4santander@gmail.com | 313 42 15 820 | 323 240 91 03 | 310 77 86 388 / 310 77 37 887 / 310 77 92 766 | Bucaramanga - Cuestaboba, Sector PR 3+0400 - PR34+0600 | 3+0400 | 34+0600 |
| | | | | | Bucaramanga - Cuestaboba, Sector PR 34+0600 - PR70+0000 | 34+0600 | 70+0000 |
| | | | | | Bucaramanga - Cuestaboba, Sector PR 8+0270 - PR17+0600 CALZADA DESCENDENTE | 8+0270 | 17+0600 |

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## CUADRO No. 22
## FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**DIRECCION TERRITORIAL: SANTANDER**

| GRUPO | NOMBRE CONTRATISTA MR | TIPO DE TERRENO | | | | TOTAL (KMS) | VALOR CONTRATO | VALOR TOTAL CONTRATOS PINCIPAL Y ADICIONAL | No. SOCIOS | No. CTO Ppal y adic | VIGENCIA CONTRATO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV | | | | | | INICIO | TERMINACION |
| 1 | COOVIAMON | 0,00 | 9,62 | 21,66 | 0,00 | 31,42 | $323.833.112,00 | $485.749.669,00 | 18 | 1432 DE 2025 | 18/09/2025 | 30/04/2026 |
| | | | | 8,70 | | 8,47 | $161.916.557,00 | | | 001 DE 2025 | | |
| 2 | COONTRATAR | 1,00 | 16,34 | 17,99 | 0,00 | 35,41 | $237.782.465,00 | $356.673.697,00 | 11 | 1472 DE 2025 | 18/09/2025 | 30/04/2026 |
| | | | | | | | $118.891.232,00 | | | 001 DE 2025 | | |
| | **TOTALES** | **1,00** | **25,96** | **48,35** | **0,00** | **75,301** | **$842.423.366,00** | **$842.423.366,00** | **29** | | | |

Los adicionales al contrato deben estar indicados claramente, en lo referente a valor adicional y la nueva fecha de terminación del contrato.
Deben indicarse las suspensiones del contrato (si las hubo), relacionando fecha inicial de la suspensión y fecha de terminación de la misma.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## CUADRO No. 23

## FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**DIRECCION TERRITORIAL:** SANTANDER

| GRUPO | NOMBRE CONTRATISTA MR | REPRESENTANTE LEGAL | NIT ó C.C. | DIRECCION | TELEFONO y/ó CELULAR | CODIGO DE LA VIA | SECTOR | ABSCISA PR I | ABSCISA PR F | ADMINISTRADOR VIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COOVIAMON | MERYBETH NAVARRO MARTÍNEZ | 800.080.722-3 | CARRERA 5 A No. 15 A - 25 BARRIO LEÓN F- MOMPÓS - BOLIVAR | 320 504 11 49 | 6603 | BUCARAMANGA - LA NEVERA | 3+0400 | 34+0600 | CONSORCIO SG VIAL 25 |
| 2 | COONTRATAR | AURA MARÍA CEBALLOS MARMOL | 806.012.038-5 | CARRERA 7 No., 15 - 60 BARRIO FASIOLINCE MOMPÓS - BOLIVAR | 321 736 41 85 | 6603 | LA NEVERA - CUESTABOBA | 34+0600 | 70+0000 | CONSORCIO SG VIAL 25 |

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

### CUADRO No. 24

### INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

| No. CONTRATO PRINCIPAL | OBJETO | CONTRATISTA | PLAZO | | | FECHA INICIO | FECHA FINALIZACIÓN | VALOR CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONAL $ | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | INICIAL | ADICIONAL | FINAL | | | BASICO | IVA | TOTAL | |
| 1720 DE 2025 | MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA : (CUESTABOBA - PAMPLONA), RUTA 6603 DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER Y (BUCARAMANGA - CUESTABOBA) RUTA 6603 DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER | CONSORCIO 257 SAN-BUC | HASTA 31 DE DIC 2025 | HASTA 4 DE ABRIL 2026 | HASTA 4 DE ABRIL 2026 | 4/11/2025 | 4/04/2026 | $ 5.777.435.488,00 | $ 57.003.495,00 | $ 6.461.438.983,00 | El 60% del valor del contrato se ejecutará en vía Cuestaboba - Pamplona, ruta 6603; el restante 40% se realiza en la vía Bucaramanga - Cuestaboba. El contrato fue suspendido desde el mes de enero de 2026 y a la fecha de entrega del presente informe se mantiene suspendido. |
| | | | | | | | | $ 526.890.756,30 | $ 100.109.243,70 | | |
| | | | | | | | | | | | |

**NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales presta apoyo a la Dirección Territorial en la supervisión de contratos de obra.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER**

**RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA**

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

## ACTIVIDADES RELEVANTES MES ENERO 2026

**COOVIAMOM -COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE VÍAS DE MOMPOX**

**BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR3+0400 – PR 34+0600; 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR8+0285 - PR17+0600 (TRAMO EN SEGUNDA CALZADA DE APROX. 8,120 KM Y CUATRO RETORNOS QUE SUMAN APROX. 0,580 KM). LOTE 1.**

**ACTIVIDAD REMOCIÓN DE DERRUMBE**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR09+0600 | PR09+0600 | PR09+0600 |

**ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE RIEGO DE ACPM CON ASERRÍN**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR09+0100 | PR09+0100 | PR09+0100 |

**ACTIVIDAD PINTURA CABEZOTE ALCANTARILLAS**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR24+0565 | PR24+0565 | PR24+0565 |

**ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR18+0927 | PR18+0927 | PR18+0927 |

**ACTIVIDAD DE LIMPIEZA ZANJAS DE CORONACIÓN**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR10+0683 | PR10+0683 | PR10+0683 |

## ACTIVIDADES RELEVANTES MES ENERO 2026

**COONTRATAR - COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGIÓN**

**BUCARAMANGA -CUESTABOBA, PR34+0600 – PR 70+0000. LOTE 2.**

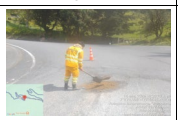
**ACTIVIDAD DE PINTURA DEFENSA METÁLICA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR62+0329 | PR62+0329 | PR62+0329 |

**ACTIVIDAD DE ROCERÍA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR39+0434 | PR39+0434 | PR39+0434 |

**ACTIVIDAD DE TAPAHUECOS CON MATERIAL DE LA ZONA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR44+0302 | PR44+0302 | PR44+0302 |

**ACTIVIDAD DE RECOLECCIÓN BASURAS**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR44+0360 | PR44+0360 | PR44+0360 |

**ACTIVIDAD DE PINTURA CABEZOTES DE ALCANTARILLAS**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |

| PR44+0152 | PR44+0152 | PR44+0152 |
|---|---|---|
| **ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE CUNETAS** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR39+0288** | **PR39+0288** | **PR39+0288** |
| **ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR41+0073** | **PR41+0073** | **PR41+0073** |
| **ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR49+0683** | **PR49+0683** | **PR49+0683** |

## ACTIVIDADES RELEVANTES MES FEBRERO 2026

**COOVIAMOM -COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE VÍAS DE MOMPOX**

**BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR3+0400 – PR 34+0600; 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR8+0285 - PR17+0600 (TRAMO EN SEGUNDA CALZADA DE APROX. 8,120 KM Y CUATRO RETORNOS QUE SUMAN APROX. 0,580 KM). LOTE 1.**

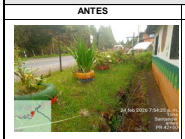
| **ACTIVIDAD DE ORNATO - PINTURA MURO DEFENSA** | | |
|---|---|---|
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR17+0811** | **PR17+0811** | **PR17+0811** |
| **ACTIVIDAD DE RECOLECCIÓN DE BASURAS** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR04+0200** | **PR04+0200** | **PR04+0200** |
| **ACTIVIDAD DE RETIRO ÁRBOL SOBRE LA VIA** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR27+0254** | **PR27+0254** | **PR27+0254** |
| **ACTIVIDAD DE LIMPIEZA ESTRIBO PUENTE** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR13+0518** | **PR13+0518** | **PR13+0518** |
| **ACTIVIDAD LIMPIEZA SUPERFICIE PUENTE** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR13+0350** | **PR13+0350** | **PR13+0350** |
| **ACTIVIDAD LIMPIEZA SEÑALES VERTICALES** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR19+0967** | **PR19+0967** | **PR19+0967** |
| **ACTIVIDAD LIMPIEZA RIEGO ACPM CON ASERRÍN** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR14+0000** | **PR14+0000** | **PR14+0000** |
| **ACTIVIDAD LIMPIEZA ALCANTARILLAS** | | |
| **ANTES** | **DURANTE** | **DESPUÉS** |
|  |  |  |
| **PR20+0000** | **PR20+0000** | **PR20+0000** |

## ACTIVIDADES RELEVANTES MES FEBRERO 2026

**COONTRATAR - COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGIÓN**

**BUCARAMANGA -CUESTABOBA, PR34+0600 – PR 70+0000. LOTE 2.**

**ACTIVIDAD ORNATO - JARDINERÍA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR42+0500 | PR42+0500 | PR42+0500 |

**ACTIVIDAD RECONSTRUCCIÓN Y PINTURA ESCULTURA ALACRAN**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR39+0000 | PR39+0000 | PR39+0000 |

**ACTIVIDAD DE LIMPIEZA SEÑAL VERTICAL**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR59+0855 | PR59+0855 | PR59+0855 |

**ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE CUNETAS**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR60+0100 | PR60+0100 | PR60+0100 |

**ACTIVIDAD DE RETIRO ÁRBOL SOBRE LA VÍA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR46+0406 | PR46+0406 | PR46+0406 |

**ACTIVIDAD DE LIMPIEZA EN PONTÓN**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR55+0574 | PR55+0574 | PR55+0574 |

## ACTIVIDADES RELEVANTES MES MARZO 2026

**COOVIAMOM -COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE VIAS DE MOMPOX**

**BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR3+0400 – PR 34+0600; 6603 BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR8+0285 - PR17+0600 (TRAMO EN SEGUNDA CALZADA DE APROX. 8,120 KM Y CUATRO RETORNOS QUE SUMAN APROX. 0,580 KM). LOTE 1.**

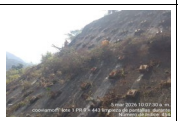
**ACTIVIDAD DE PINTURA MURO DEFENSA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR07+0100 | PR07+0100 | PR07+0100 |

**ACTIVIDAD DE RECOLECCIÓN BASURA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR08+0560 | PR08+0560 | PR08+0560 |

**ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE MURO PANTALLA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR09+0443 | PR09+0443 | PR09+0443 |

**ACTIVIDAD DE ROCERÍA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR26+0730 | PR26+0730 | PR26+0730 |

**ACTIVIDAD DE LIMPIEZA ALCANTARILLAS**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR04+0200 | PR04+0200 | PR04+0200 |

**ACTIVIDAD DE RETIRO ÁRBOL SOBRE LA VÍA**

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR26+0287 | PR26+0287 | PR26+0287 |

## ACTIVIDADES RELEVANTES MES MARZO 2026

**COONTRATAR - COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGIÓN**

**BUCARAMANGA -CUESTABOBA, PR34+0600 – PR 70+0000. LOTE 2.**

### ACTIVIDAD DE ORNATO - PINTURA MURO DEFENSA

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR45+0555 | PR45+0555 | PR45+0555 |

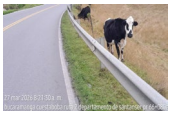
### ACTIVIDAD DE RECOLECCIÓN DE BASURAS

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR36+0529 | PR36+0529 | PR36+0529 |

### ACTIVIDAD DE LIMPIEZA SEÑALES VERTICALES

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR48+0785 | PR48+0785 | PR48+0785 |

### ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR66+0080 | PR66+0080 | PR66+0080 |

### ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLA

| ANTES | DURANTE | DESPUÉS |
|---|---|---|
|  |  |  |
| PR53+0214 | PR53+0214 | PR53+0214 |

## ACTIVIDADES RELEVANTES ENERO - MARZO DE 2026

**POR PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4**



### CAPACITACIÓN COOPERATIVAS

**RUTA 6603**

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| ENERO DE 2026 | FEBRERO DE 2026 | MARZO DE 2026 |

### ACTIVIDADES DE ORNATO

**RUTA 6603**

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |

### ATENCIÓN A LA COMUNIDAD PQR

**RUTA 6603**

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Atención petición señor Mendez PR3+0360 | Atención petición señor Mendez PR3+0360 | Atención petición señor Miguel PR4+0080 |

### REGISTRO SUKUBUN

**RUTA 6603**

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Registro SUKUBUN PR07+0290 | Registro SUKUBUN PR40+0575 | Registro SUKUBUN PR07+0290 |

## REUNIÓN DE ADMINISTRADORES VÍALES EN LA TERRITORIAL

**RUTA 6603**

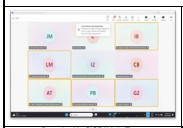

INVIAS territorial Santander


INVIAS territorial Santander


INVIAS territorial Santander

## ASISTENCIA A CAPACITACIONES VIRTUALES SIGPAV Y APU´S

**RUTA 6603**


Capacitación SIGPAV via Teams


Capacitación APU´s via Teams

## EVALUACIÓN DE ACTIVIDADES MANTENIMIENTO RUTINARIO

**RUTA 6603**


PR27+0870


PR42+0450


PR21+0000

## INVENTARIO E INSPECCIÓN DE PUENTES

**RUTA 6603**


PUENTE PR12+0500


PUENTE PR12+0500


PUENTE PR12+0500

## GEOREFERENCIACIÓN DE MOJONES

**RUTA 6603**



PR30+0000



PR38+0000



PR34+0000

## MONITOREO DEFORMACIÓN EN SITIOS CON HUNDIMIENTO

**RUTA 6603**


PR45+0965


PR45+0965


PR30+0100

## INFORME SOBRE VIOLACIÓN DERECHO DE VÍA

**RUTA 6603**


PR14+0092


PR52+0710


PR14+0092

## ENTREGA INSUMOS A COOPERATIVAS

**RUTA 6603**


PR6+0200


PR46+0635


PR6+0397

## ACTIVIDADES VARIAS

**RUTA 6603**


Acompañamiento y reporte de accidente


Campaña concientización vial -Entrega plegables


Seguimiento a Proviservicios instalando gas en sector Berlín, Santander

## ACTIVIDADES VARIAS

**RUTA 6603**


Actualización PR alcantarillas en desarrollo del inventario vial


Inventarios viales


Capacitaciones internas consorcio

## ACTIVIDADES VARIAS

**RUTA 6603**


Inspección vehículos


Inspección equipos de altura adquiridos por cooperativas


Identificación postes de energía con riesgo de caer en la vía

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
## DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
## RESEÑA 2 - PRENSA

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

## TOMADO PÁGINA INTERNET

**Fuente:RADIO MELODÍA, pagina web. Publicado el 10 Enero de 2026**

https://melodiaenlinea.com/noticias/santander-activa-plan-retorno-con-mas-de-1-200-uniformados-para-el-puente-de-reyes/

**Santander activa plan retorno con más de 1.200 uniformados para el puente de Reyes**




## TOMADO PÁGINA INTERNET

**Fuente: VANGUARDIA LIBERAL, pagina web. Publicado el 14 de Enero de 2026**

https://www.vanguardia.com/economia/local/2026/01/14/fallido-contrato-de-la-via-bucaramanga-pamplona-fue-liquidado-cuanto-pagara-la-nacion/

**Fallido contrato de la vía Bucaramanga - Pamplona fue liquidado: ¿cuánto pagará la Nación?**




## TOMADO PÁGINA INTERNET

**Fuente: VANGUARDIA LIBERAL, pagina web. Publicado el 17 de Enero de 2026**

https://www.vanguardia.com/economia/local/2026/01/17/peajes-de-santander-2026-asi-quedaron-las-tarifas-tras-los-incrementos/

**Peajes de Santander 2026: así quedaron las tarifas tras los incrementos**






## TOMADO PÁGINA INTERNET

**Fuente: METROPOLITANO, pagina web. Publicado el 17 de Enero de 2026**

https://metropolitano.com.co/suben-los-peajes-en-santander-tarifas-vigentes-para-2026/

**Fuerte choque entre un bus y un camión cisterna en la vía Bucaramanga a Pamplona**




## TOMADO PÁGINA INTERNET

**Fuente: VANGUARDIA LIBERAL, pagina web. Publicado el 02 de Febrero de 2026**

https://www.vanguardia.com/opinion/columnistas/2026/02/02/sigue-el-cuento/

## Sigue el cuento



Clasificados

Vanguardia

Suscribirse | Iniciar sesión | 9-0

Área Metro | Santander | Deportes | Judicial | Colombia | Mundo | Política | Economía | Opinión | Entretenimiento | Kids | Más

Columnistas

Vanguardia › Opinion › Columnistas

Lunes 02 de febrero de 2026 - 01:00 AM

# Sigue el cuento

Siga las noticias de Vanguardia en Google Discover

Publicado por:
**Donaldo Ortiz Latorre**

Compartir

Desde el 2009, con el ministro Uriel Gallego, se prometió la carretera de doble calzada de Bucaramanga a Pamplona. La promesa se hizo frente a los directores de Invías, el Instituto Nacional de Concesiones y la dirigencia nuestra: "Un tramo del corredor Bucaramanga-Pamplona, cuyos recursos alcanzan para 60 kilómetros, empezando en el kilómetro 8, con 389 mil millones de pesos". También se habló en esa época de la Troncal del Carare, "de un inmenso beneficio para Santander y para Boyacá, que une ese territorio con el río Magdalena (sueño eterno de los santandereanos: unirnos con el Magdalena)", desde la época de don Aquileo Parra, Solón Wilches y Lengerke. "El contrato contempla la ejecución de 32 kilómetros", decía, mientras de paso mencionaba el contrato de la Troncal del Norte: "vamos a apoyar este proyecto". Prometió 500 mil millones de inversión para vías de Santander. Hoy, sin embargo, vemos que nos engañaron.

Usted, amable lector, puede darse cuenta de que la carretera a Pamplona no pasó de unos pocos kilómetros y que el 26 de enero del año en curso, según Vanguardia, el fallido contrato de la vía Bucaramanga-Pamplona fue liquidado. "El proyecto contemplaba una inversión que rondaba los 1,5 billones y culminaba en 2041". Se liquidó porque sus avances eran nulos.

Tendencias

TENDENCIAS
**Lo que comparten entrenadores y operadores de forex en 2026**

Ranking de noticias

+Vistas | +Recientes

1 El Sinuano Día: resultados del sorteo del viernes 27 de marzo de 2026

2 La Caribeña Día: resultado del último sorteo de hoy viernes 27 de marzo de 2026

3 Lo que comparten entrenadores y operadores de forex en 2026

## TOMADO PÁGINA INTERNET

**Fuente: LAS 2 ORILLAS, pagina web. Publicado el 10 de Febrero de 2026**

https://www.las2orillas.co/el-fracaso-de-4-vias-claves-que-poderosos-concesionarios-privados-no-lograron-construir/

## El fracaso de 4 vías claves que poderosos concesionarios privados no lograron construir



marzo 26, 2026

Las2 ORILLAS
www.las2orillas.co

Todas las **historias**, todas las **miradas**, desde todos los **rincones**

AL MINUTO | ACTUALIDAD | PODER | OPINIÓN | VIDEOS | EDICTOS | NOTA CIUDADANA | ENVIA TU NOTICIA | R.I.N.

El fracaso de 4 vías claves que poderosos concesionarios privados no lograron construir

Por Las Dos Orillas

FEB 10, 2026

Hola a nuevos pacientes
Es el momento de impulsar tu clínica con nosotros




pacientes
Cotice aquí

Notas Recomendadas

## TOMADO PÁGINA INTERNET

**Fuente: VANGUARDIA LIBERAL, pagina web. Publicado el 30 de Marzo de 2026**

https://www.vanguardia.com/judicial/2026/03/30/identifican-a-victima-mortal-en-accidente-en-la-via-bucaramanga-pamplona/

# Identifican a víctima mortal en accidente en la vía Bucaramanga -Pamplona



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER**

**COMENTARIOS GENERALES**

**INGENIERO RESIDENTE:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO 2026

# VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA, PR3+0400 A PR70+0000

## GENERALIDADES

El presente informe contiene información relevante a las labores realizadas tanto por la administración vial bajo el contrato No. 1535 de 2025, como por dos contratos de mantenimiento rutinario, No. 1432 de 2025 y 1472 de 2025, los cuales cuentan con fecha de inicio 18 de septiembre de 2025 y fecha de terminación inicial 31 de diciembre de 2025, con una prórroga hasta el 30 de abril de 2025.

Durante el presente trimestre es importante comentar que la intervención por parte del contratista de mantenimiento periódico bajo el contrato No. 1720 de 2025, por el consorcio 257 SAN-BUC, fue muy poca ó muy deficiente, toda vez que solo invirtieron un 40% del valor del contrato en realizar fresado en algunos sitios pero no culminaron sus labores toda vez que dicho contrato fue suspendido desde el mes de enero de 2026 y a la fecha de cierre del presente informe continua suspendido, lo que ha impedido la culminación de las metas físicas establecidas.
Se evidencia la ejecución parcial de actividades de fresado en sectores aislados.
La falta de continuidad en las obras ha derivado en un deterioro progresivo de la transitabilidad, aumentando los índices de riesgo para los usuarios:
Tramo Crítico (PR 48+200 al PR 52+500): Se identifican baches, condición que representa un alto riesgo de accidentalidad y fallas mecánicas para los vehículos que transitan por el corredor.
No se realizaron las intervenciones previstas en los disipadores de energía. Actualmente, estas estructuras presentan procesos de socavación activa, lo que pone en riesgo inminente la integridad de la banca por pérdida de soporte lateral.
Contención de Banca (PR 42): La no ejecución de los muros de contención proyectados en este sector mantiene la vulnerabilidad del corredor ante posibles pérdidas de calzada, especialmente considerando la dinámica hidrológica de la zona.
La parálisis del contrato No. 1720 de 2025, aumenta la vulnerabilidad de la infraestructura existente.

La vía Bucaramanga - Cuestaboba, con una longitud aproximada a los 75,301 Km, es un sector del gran corredor Bucaramanga - Pamplona, de la RN6603, se encuentra construida en su gran mayoría sobre terreno montañoso a escarpado, con un TPD que oscila los 2400 vehículos día, que en su mayoría lo conforma el tráfico pesado que transporta productos hacia la ciudad de Cúcuta y Bogotá. Es un corredor vial que por su topografía agreste cuenta con curvas sucesivas con ancho promedio a los 7,20 metros, hace que el índice de accidentalidad sea alto, especialmente en ocasiones de lluvia, toda vez que las llantas traseras de los tractocamiones invaden el carril opuesto y al no contar con buena visibilidad, el vehículo opuesto alcanza a colisionar con éstas.

Durante el periodo reportado, el corredor vial mantuvo un comportamiento estable frente a los altos índices de precipitación de la zona. No se registraron eventos de remoción en masa de carácter representativo que afectaran la continuidad del flujo vehicular. No obstante, los deslizamientos puntuales ocurridos fueron gestionados eficazmente mediante actividades de limpieza y retiro de material por parte del Consorcio SAN-BUC, garantizando la seguridad del usuario de manera inmediata.

La continuidad del flujo vehicular se ha visto comprometida principalmente por la ocurrencia de siniestros viales. Debido a que la mayoría de estos eventos involucran personas lesionadas, la habilitación de la vía queda supeditada a los tiempos de respuesta de la Policía de Tránsito para la elaboración del IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito). Adicionalmente, se han identificado demoras críticas en el arribo de servicios de ambulancia y en la logística de grúas para el retiro de vehículos, lo que prolonga los tiempos de cierre y afecta los niveles de servicio del corredor."

## ESTADO ACTUAL DE LA VÍA BUCARAMANGA - CUESTABOBA

Al realizar el paralelo técnico entre el cierre del trimestre anterior y el periodo actual (enero-marzo 2026), se evidencia una evolución positiva en la calificación del estado de la vía. Esta mejora es resultado directo de las intervenciones de fresado ejecutadas en el sector comprendido entre el PR 3+400 y el PR 6+000, por parte del consorcio 257 SAN-BUC, las cuales permitieron optimizar la superficie de rodadura en ese tramo crítico.
El impacto en los indicadores de evaluación visual se detalla a continuación:
Estado Regular: Se logró una reducción significativa, pasando del 12,75% registrado en el trimestre anterior a un 7,98% al cierre del presente informe.
Estado Bueno: Como consecuencia de la recuperación de los tramos regulares, el índice de vía en condiciones óptimas aumentó del 87,25% al 92,02%. Si bien las cifras muestran una mejora en la calificación global, se advierte que esta condición es vulnerable.

## MANTENIMIENTO RUTINARIO

Las actividades de mantenimiento rutinario se han ejecutado conforme a la programación establecida, manteniendo el cumplimiento de los indicadores de estado y servicio. Esta gestión continua ha sido determinante para mitigar riesgos, favoreciendo la seguridad vial y garantizando condiciones óptimas de transitabilidad en los sectores no intervenidos por obras mayores. No obstante, la Administración Vial se vio en la necesidad de solicitar formalmente ante el INVIAS el inicio de un proceso sancionatorio contra las Cooperativas de Trabajo Asociado (CTA) encargadas del mantenimiento rutinario. Esta medida se fundamenta en el presunto incumplimiento de la naturaleza jurídica de la figura de trabajo asociado, evidenciándose irregularidades en la afiliación de los asociados y en el manejo de las liquidaciones del personal retirado, las cuales se han tramitado bajo esquemas de contratación laboral ordinaria, contraviniendo las disposiciones legales que rigen a este tipo de organizaciones.

Se hace imperativo que el INVIAS, a través de su Oficina Asesora Jurídica, proceda con las acciones legales y administrativas pertinentes para requerir y sancionar a las cooperativas implicadas. Estas acciones son necesarias no solo para conminar al cumplimiento de las obligaciones contractuales, sino para mitigar posibles riesgos de responsabilidad solidaria y contingencias judiciales que puedan afectar el patrimonio de la entidad."

## SITIOS CRÍTICOS

La vía Bucaramanga - Pamplona, RN6603, estuvo a cargo de la ANI hasta el pasado mes de junio de 2025; para nuestro caso, que tenemos a cargo el tramo Bucaramanga - Cuestaboba, se podría informar que fue entregada en buen estado de transitabilidad; sin embargo, ello no quiere decir que cuenta con varios daños en la carpeta asfáltica, así como el inicio de sitios críticos, los cuales de no ser atendidos con prioridad, podrán ser problemas para un futuro muy cercano y es el caso de:
1. **SITIO CRITICO PR45+0950 A PR46+0075**. Es necesario adelantar los estudios y diseños del sector de 100 mts aproximado, para ejecutar las obras de estabilización, debido a que se presenta media luna que abarca el 75% de la calzada, con una grieta que atravieza todo el ancho de la vía, la cual asciende a los 3 cm, que al inicio del cotnrato de administración vial no superaba 1 cm y de acuerdo a seguimiento y control que se viene realizando, se observa que el daño va en aumento representativo, situalción que compromete la estabilidad de la banca. Teniendo en cuenta que con los recursos del contrato de manteniemiento periódico no se alcance a adelantar estos estudios y diseños, de acuerdo a lo argumentado por la Dirección Territorial Norte de Santander, quién tiene a su cargo la supervisión del contrato No. 1720 de 2025, es improtante que la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras, considera la opción de gestionar recursos para esta atención en un valor aproximado a los 325 millones, de esa manera se podrá conocer el primer alcance de alternativa de solución que se pueda dar en este sitio, para la asignación de recursos para la atención y recuperación de la vía a la altura del PR45+0950 al PR46+0075.

## COMENTARIOS SOBRE ESTADO DE LOS PUENTES

Mientras que los puentes construidos en el sector de la doble calzada presentan un estado de conservación satisfactorio, se reitera la alerta sobre la estructura ubicada en el PR 62+334, denominada Puente Berlín (Longitud: 12.00 m).
Se evidencia que, a la fecha, esta estructura no ha sido incorporada en el Sistema de Gestión de Puentes de Colombia (SIPUCOL). Se solicita, de manera prioritaria, realizar el registro oficial para garantizar su trazabilidad y la asignación de partidas presupuestales para mantenimiento o intervención.

Evaluaciones visuales realizadas por esta admiistración vial durante el trimestre, confirman procesos de degradación en los elementos de soporte. Se observa desgaste severo en el concreto de los estribos y compromiso estructural en el apoyo intermedio, lo que sugiere un agotamiento de la vida útil de los materiales, sin mencioanr que las barandas y sendero peatonal se encuentran en pésimo estado.
Dada la tipología de los daños y la importancia estratégica del puente para la conectividad del sector, esta Administración Vial insiste en la necesidad de destinar recursos para el reemplazo total de la estructura, toda vez que las actividades de mantenimiento preventivo podrían ser insuficientes para mitigar el riesgo de falla estructural a mediano plazo.

## INVASIONES ZONA DE RESERVA DE LA VÍA

1. Se reporta una problemática crítica y persistente en el corredor, originada desde la fase de construcción de la doble calzada. Se evidencia una ocupación indebida del derecho de vía y de la faja de retiro obligatorio (Ley 1228 de 2008), con un incremento notorio en la construcción de viviendas de carácter informal y consolidado.
Esta Administración Vial ha realizado los requerimientos técnicos y legales correspondientes ante la Alcaldía de Floridablanca, como autoridad competente para el control físico y policivo. Actualmente, el municipio adelanta procesos legales tendientes a la recuperación del espacio público y el desalojo de las áreas invadidas.
En el marco de estos procesos, el pasado 25 de marzo de 2026, la administración municipal llevó a cabo una jornada de caracterización socioeconómica de las familias ocupantes. Este procedimiento es el paso previo obligatorio para el inicio de las diligencias de restitución del derecho de vía.
A pesar de los esfuerzos, el volumen de ocupaciones es considerable, lo que representa un riesgo para la seguridad vial, limita las labores de mantenimiento de drenajes y zonas verdes, y dificulta futuras ampliaciones o intervenciones técnicas en el sector.

2. Se reitera la alerta técnica y jurídica sobre la intervención irregular en el PR 39+180, donde el propietario del predio colindante ha realizado explanaciones de gran magnitud sin contar con los permisos ambientales ni urbanísticos requeridos por la normativa vigente.

La gravedad de la situación radica en que los cortes de tierra se iniciaron directamente desde el borde de la vía, comprometiendo la estabilidad de los taludes y poniendo en riesgo inminente la integridad de la calzada por posibles procesos de remoción en masa o pérdida de soporte.
Esta Administración Vial, agotando los recursos de ley, radicó un Derecho de Petición ante la Alcaldía de Piedecuesta solicitando la suspensión inmediata de las obras y la restauración de la faja de retiro obligatorio.
Ante la falta de respuesta por parte de las autoridades municipales de Piedecuesta (silencio administrativo), se procedió a informar formalmente a la Dirección Territorial o Nivel Central del INVIAS. El objetivo es que la entidad, en uso de sus facultades legales, requiera al municipio para que haga cumplir la Ley 1228 de 2008 y garantice el respeto al derecho de vía y la seguridad de los usuarios del corredor.

3. Durante el presente trimestre, se logró una resolución efectiva mediante la coordinación de mesas técnicas para atender la petición ciudadana relacionada con una presunta obstrucción de alcantarilla y el riesgo por un individuo arbóreo (Ceiba) de gran magnitud en el sector.
Tras la inspección conjunta y la delimitación de competencias entre las entidades convocadas, se establecieron los siguientes compromisos:
Autoridad Ambiental (CDMB): Tras la evaluación técnica, se determinó que el espécimen forestal no presenta riesgo inminente de volcamiento. No obstante, la CDMB otorgará el permiso correspondiente para una poda de equilibrio y mantenimiento.
Alcaldía de Bucaramanga: En cumplimiento de sus funciones de ornato y manejo de espacio público, el municipio asumirá la ejecución física de la poda una vez se formalice el permiso ambiental.
Esta administración vial procederá con la limpieza y destape de la caja de entrada de la estructura hidráulica como medida de mitigación inmediata.
Por parte de la Administración Vial : Se reporta la necesidad de gestionar recursos para adelantar los estudios y diseños definitivos que permitan la rehabilitación integral o el rediseño de la alcantarilla en este punto, con el fin de garantizar un drenaje eficiente acorde a las condiciones actuales del entorno.

## NECESIDADES DE SEÑALIZACIÓN

Se reitera que esta administración vial adelantó el inventario de necesaidades de señalización vial y presentó al INVIAS el inventario respectivo, el cual el contraitsta de obra No. 1720-2025, tiene en cuenta para su labor en campo.

## ACCIDENTALIDAD

En lo corrido del presente trimestre, se registra una tendencia favorable en la reducción del índice de accidentalidad en comparación con el mismo periodo del año anterior. No obstante, se mantiene la preocupación técnica debido al persistente incumplimiento de los límites de velocidad por parte de los usuarios, factor que continúa siendo el principal riesgo crítico en el corredor.
Como medida de mitigación y prevención, la Administración Vial implementó una estrategia de sensibilización y cultura vial dirigida a los conductores, destacando los siguientes puntos:
Se llevó a cabo una campaña presencial de concientización mediante la entrega de material informativo (plegables) en puntos estratégicos del corredor.
La campaña enfatizó la importancia del respeto estricto a la señalización vertical y horizontal, así como la obligatoriedad de no exceder las velocidades máximas permitidas para garantizar la seguridad propia y de terceros.
Estas actividades buscan consolidar la reducción de siniestros y fomentar un comportamiento responsable, complementando las labores de mantenimiento físico con la gestión del factor humano.
Se reitera de manera urgente la necesidad de intervención estructural en el pavimento del sector comprendido entre el PR 28+000 y el PR 48+000, el cual ha sido identificado por esta Administración Vial como el principal foco de accidentalidad del corredor Bucaramanga - Cuesta Boba.
Se evidencia una problemática crítica de pavimento liso (pérdida de macrotextura y coeficiente de fricción), condición que, sumada a las características geométricas y climáticas de la zona, compromete seriamente el frenado y la estabilidad de los vehículos.
Esta administración solicita formalmente al INVIAS el análisis y la asignación de recursos presupuestales destinados a la contratación de estudios y diseños especializados. El objetivo es determinar la técnica de rehabilitación más adecuada (como el uso de mezclas asfálticas de alto desempeño o tratamientos superficiales específicos) que devuelva las condiciones de adherencia necesarias al rodamiento.
Se considera que esta intervención es la única solución definitiva para reducir de manera estructural los índices de siniestralidad en este tramo, mitigando el riesgo de responsabilidad civil y garantizando la protección de la vida de los usuarios.

'TABLA DE CONTENIDO'!A1

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

## CAPACITACION COOPERATIVAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**INGENIEROS RESIDENTES:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRES EVALUADO** ENERO - MARZO DE 2026

| | |
|---|---|
| **MES:** | ene-26 |
| **FECHA:** | 24 DE ENERO 2026 |
| **LUGAR:** | MUNICIPIO DE BUCARAMANGA VIA A CUESTABOBA SANTANDER PR 17+770 |
| **TEMA:** | Conocimiento y mantenimiento de los Puentes, e identificacion de extintores, partes y ensayo de uso |

RESUMEN DEL TEMA

**INFORME CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS DE TRABAJO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO - MES DE ENERO 2026**

**1. INTRODUCCION:**

El presente informe da cuenta de la actividad de capacitación realizada el día 24 de enero del año 2026 en el salon del PR 17+900, la cual contó con la participación de las cooperativas COOVIAMOM y COONTRATAR, así como del personal de la Administración Vial Grupo 4 Bucaramanga – Cuestaboba, Ruta Nacional 6603, Territorial Santander.

Dicha jornada correspondió al desarrollo de los temas “MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES”, orientados por la Ingeniero CRISTIAN JAIMES, y la capacitación en “RECNOCIMIENTO, PARTES Y USO DE EXTINTOR3ES”, dictado por el ingeniero Marlon Parra.

**2. OBJETIVO GENERAL**

Fortalecer las competencias y conocimientos del personal en materia de conocimiento de mantenimiento de puentes, ademas, conatos de incendio, manejo de equipos extintorres básicos, mediante una capacitación integral en la identificacion de las partes y uso del extintor, que promueve la prevención la construcción de entornos de trabajo seguros y saludables, y el fomento del bienestar y la seguridad insudstrial.

2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

2.1 Capacitar al personal en le conocimiento del mantenimiento rutinario de puentes y conocimiento de las partes de un puente.

2.2 Instruir sobre las clases de extintores

2.3 Enseñar las partes de un extintor

2.4 iunstruir y enseñar a usar un extintor.

2.5 Fortalecer las capacidades del personal para actuar de manera oportuna y segura ante conatos de incendio ante estos eventos.

**3. DESARROLLO:**
La jornada de capacitación se llevo a cabo con las dos (02) cooperativas de mantenimiento rutinario, que corresponden a la consultoría que realiza la AMV-G4 el día 24 de enero del año 2026, en el horario comprendido de 8:00 AM a 12:00 M, desarrollado con el siguiente orden:

A. Intervención de los Ingenieros residentes de AMV-G4.
B. Intervención del inge Cristian Jaimes.

C. Intervencion del ing Marlon Parra.
D, Practicas con exintores.

4. **DESARROLLO DE LA CAPACITACION**: interviene la capacitador ing Cristian Jaimes, para compartir sus conocimientos en los temas propuestos para la capacitación.

4.1 **TEMA DE CAPACITACION**: MANTENIMIENTO DE PUENTES y TIPOS, PARTES Y USO DE EXTINTORES

la capacitadora Ing. Cristian Jaimez y el ING Marlon Parra, compartieron el contenido de los temas mencionados anteriormente como se detalla a continuación:

4.1 Conocimiento de el tipo de puentes y extintores

4.2 Los diferentes tipos de puentes, y diferentes tipos de extintores

4.3 Atención en casos de conato de incendios.

4.4 Los diferentes tipos de extintores y tipos de uso, ademas se realizo un simulacro de conato de incendio.

**PRESENTACIONES DE LAS CAPACITACIONES**

MUY BUENOS DIAS
PARA TODOS..

## PARTES Y USO DE EXTINTORES

Ing. Marlon J Parra

# EXTINTORES

OBJETIVO GENERAL

Entregar información del mantenimiento y operatividad de equipos portátiles de extinción de incendios, en el trabajo y el hogar.

## CLASES DE FUEGO

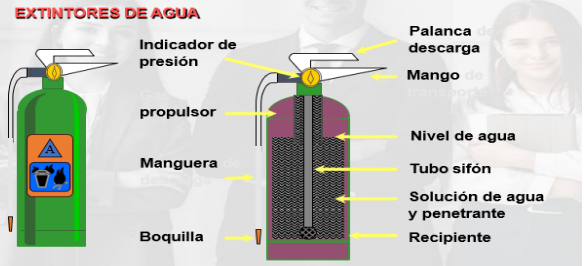
FUEGOS CLASE A

FUEGOS CLASE B

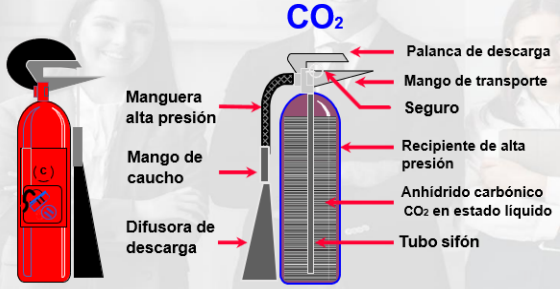
FUEGOS CLASE C

FUEGOS CLASE D

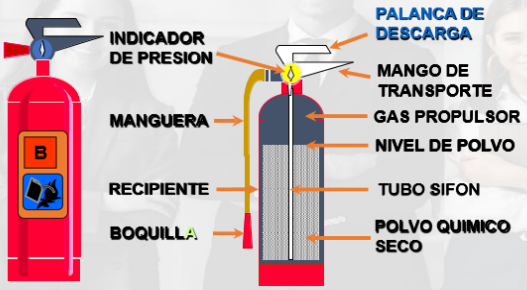
## TIPOS DE EXTINTORES



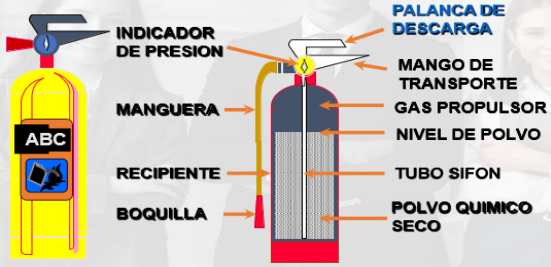

## EXTINTOR DE ANHIDRIDO CARBONICO



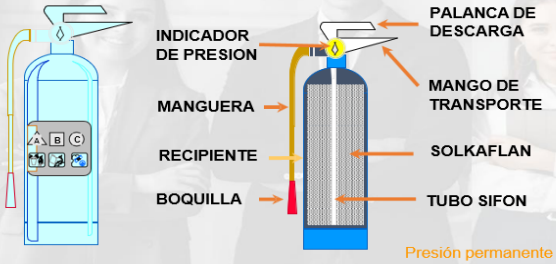

## EXTINTOR DE POLVO QUIMICO SECO




## EXTINTOR DE POLVO QUIMICO SECO MULTIPROPOSITO ABC




## EXTINTOR DE AGENTES LIMPIOS



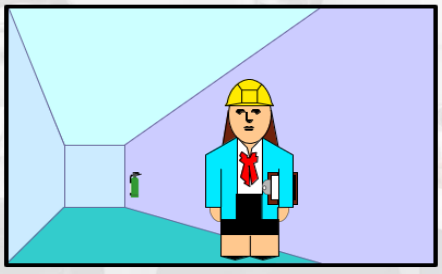

Presión permanente

## UBICACIÓN DE EXTINTORES PORTATILES



Colocación del lado exterior de las puertas de acceso a una altura máxima de 1.50 mts del piso a la manija de transporte

## UBICACIÓN DE EXTINTORES PORTATILES



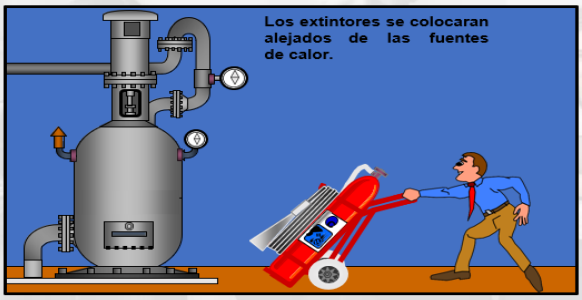
Nunca coloque un extintor al fondo de un pasillo

## UBICACIÓN DE EXTINTORES PORTATILES

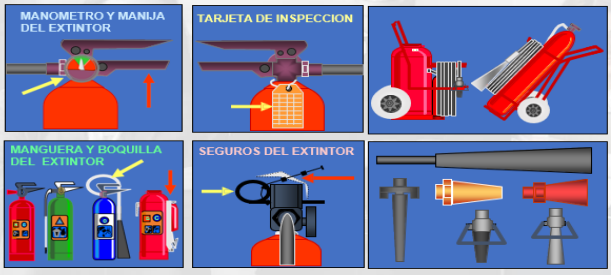


No obstruya el equipo contra incendio

## UBICACIÓN DE EXTINTORES PORTATILES




## MANTENIMIENTO Y REVISIÓN PARTES PRINCIPALES DEL EXTINTOR




## RECUERDA APRENDER POR QUE TE PUEDE SALVAR LA VIDA...




## MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES

## ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

| Actividad | Responsabilidad de la cooperativa | Indicador de mantenimiento |
|---|---|---|
| Servicio de mano de obra para realizar mantenimiento rutinario de puentes realizado con mano de obra directa, incluye obras de limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado) | Las obras deben estar siempre libres de obstrucciones que impidan el flujo del agua y su correcto funcionamiento. Las estructuras deben estar siempre libres de vegetación y basura para que todos sus elementos funcionen para lo que fueron diseñados (drenes, juntas, apoyos, aletas, muros, etc). | Los puentes permanecerán siempre limpios. |

## ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

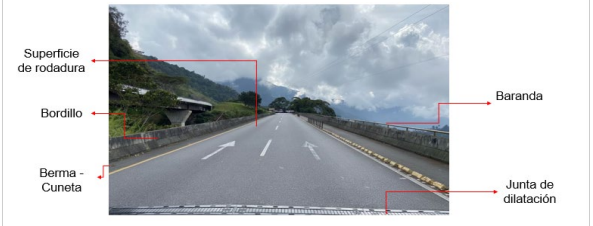
| Actividad | Responsabilidad de la cooperativa | Indicador de mantenimiento |
|---|---|---|
| Servicio de mano de obra para realizar limpieza manual y pintura de barandas | Limpiará y pintará barandas | Las barandas permanecerán siempre pintadas y limpios |

## ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

| Actividad | Responsabilidad de la cooperativa | Indicador de mantenimiento |
|---|---|---|
| Servicio de mano de obra para realizar limpieza manual de cursos de agua. Limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado). | Limpiará cursos de agua | Los cursos de agua permanecerán siempre limpios. No se permite obstrucción. |

INVIAS

## MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES Y PONTONES




WWW.INVIAS.GOV.CO

INVIAS

## MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES Y PONTONES



# MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES Y PONTONES



INVIAS

**UBICACIÓN PUENTES EN LA VÍA BUCARAMANGA – CUESTABOBA RN6603**

**TRAMO 3+0400 – 34+0600**




INVIAS

**UBICACIÓN PUENTES EN LA VÍA BUCARAMANGA – CUESTABOBA RN6603**

**TRAMO 3+0400 – 34+0600**




INVIAS

**UBICACIÓN PUENTES EN LA VÍA BUCARAMANGA – CUESTABOBA RN6603**

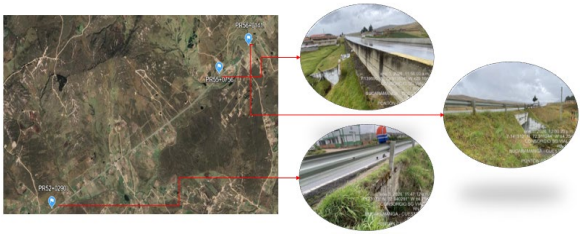
**TRAMO 3+0400 – 34+0600**




INVIAS

**UBICACIÓN PONTONES Y PUENTES EN LA VÍA BUCARAMANGA – CUESTABOBA RN6603**

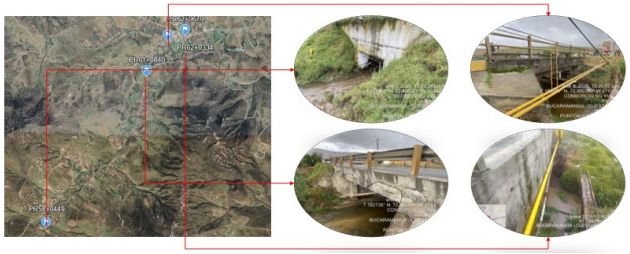
**TRAMO 34+0600 – 70+0000**



INVIAS

**UBICACIÓN PONTONES Y PUENTES EN LA VÍA BUCARAMANGA – CUESTABOBA RN6603**

**TRAMO 34+0600 – 70+0000**



**RECOMENDACIONES REGISTRO FOTOGRÁFICO SUKUBUN**

## PROTOCOLO PARA LA TOMA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO EN CAMPO:




- En caso de que el estado del cuerpo del animal no permita aplicar las recomendaciones de fotografía, tome el registro fotográfico cerca a el mismo con un objeto de medición.
- El segundo registro fotográfico se debe tomar con mayor atención ya que estos deben captar la mayor cantidad de detalles según la clase del animal según las recomendaciones que encontrara en la siguiente tabla:

## RECOMENDACIONES PARA EL REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ANIMALES OBSERVADOS

- Realice las fotografías cerca al animal sin generarle estrés o perturbar su hábitat. No manipule el animal ni le lance objetos, no haga ruidos; procure hacer el registro de manera silenciosa.
- A la hora de grabar el video no haga sonidos ni mueva objetos, ya que las vocalizaciones o comportamientos de los animales son importantes para su identificación.






Mantenga siempre su distancia

**REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REUNIÓN**













## LISTADOS DE ASISTENCIA DEL PERSONAL

| INVIAS | CONSORCIO SG VIAL 25<br>NIT. 901.979.520-1<br>CONTROL DE ASISTENCIA Y CAPACITACION<br>COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGIÓN | SG CONSORCIO SG VIAL 25<br>F-CAPT-04<br>Version 02<br>21/02/2026 |
|---|---|---|

- CONTARTISTA: - COOTRATAR - CONTRATO: - 1472-2025

| FECHA: | 24 de ENERO 2026 | PR | 17+900 |
|---|---|---|---|
| CAPACITACION | CAPACITACION DE EXTINTORES Y PUENTES | | |

| No. | CEDULA | NOMBRES Y APELLIDOS | FIRMAS |
|---|---|---|---|
| 1 | 1102890065 | Arnaldo Gelvez Koh | Arnaldo |
| 2 | 91356 [illegible] | Vicente Barrios Morales | Vicente Barrios M. |
| 3 | 91534116 | Olivo Espinel Villamizar | Olivo Espinel V. |
| 4 | 1102379451 | EDWIN Contreras Diaz | EDWIN C.D |
| 5 | 1095837419 | Cristian R. Barrera Martinez | Cristian B |
| 6 | 1094682240 | Silvana Delgado Delgado | Silvana D |
| 7 | 1007363802 | Andres Felipe Barbosa H | Andres Barbosa |
| 8 | 1004820654 | Edgar Jesús Mendez M. | Edgar Mendez |
| 9 | 1099805888 | Ruben Mauricio Archila | Ruben Mauricio |
| 10 | 91524136 | Raul NAVARRO | Raul NAVARRO |
| 11 | 1101598759 | Marco Maldonado Ruiz | Marco Maldonado |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |

**Observaciones:**

EDWIN C.D

**FIRMA CONTRATISTA**
**Nombre**
**# Cedula** 1023794451

**FIRMA ADMINISTRACION VIAL**
**Nombre**
**# Cedula**

| INVIAS | CONSORCIO SG VIAL 25<br>NIT. 901.979.520-1<br>CONTROL DE ASISTENCIA Y CAPACITACION<br>COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS DE MOMPOS | CONSORCIO SG VIAL 25<br>F-CAPT-04<br>Version 02<br>21/02/2026 |
|---|---|---|

- CONTARTISTA: - COOVIAMOM - CONTRATO: - 1432-2025

| FECHA: | 24 de ENERO 2026 | PR | 17+900 |
|---|---|---|---|
| CAPACITACION | CAPACITACION DE EXTINTORES Y PUENTES | | |

| No. | CEDULA | NOMBRES Y APELLIDOS | CELULAR | FIRMAS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 91.159.832 | Alexander Martínez Chacón | 3177156277 | |
| 2 | 1.099.940.219 | Cesar Antolínez Mogotocoro | 3166432153 | |
| 3 | 91.231.843 | Delio pinto Bello | 3246056220 | |
| 4 | 1.005.386.479 | Elvar Rojas Flores | 3012458887 | |
| 5 | 91.526.702 | Gilberto Vera Lizcano | | |
| 6 | 5.778.101 | Javier Arias Molgado | 3188612724 | |
| 7 | 1.095.793.291 | Jerson Santos Buitrago | | |
| 8 | 1.098.732.678 | José Luis Delgado | 3022458681 | |
| 9 | 1.099.940.377 | Luis Ernesto Ortiz Duarte | 3158499493 | |
| 10 | 91.161.131 | Omar Villamizar Porras | 3006474673 | |
| 11 | 5.778.260 | Ricardo Gomez Garcia | 3209080860 | |
| 12 | 91.486.549 | Juan Carlos Rodriguez | 3125537343 | |
| 13 | 1.098.649.697 | Roldan Arney Chacon Lopez | 3017170197 | |
| 14 | 1.127.665.863 | Ramon del Carmen Barbosa Perez | 3209957969 | |
| 15 | 1.101.598.759 | Marco Tulio Maldonado Ruiz | 3204241620 | |
| 16 | 91.490.989 | Luis ernesto Rojas Arias | | |
| 17 | 1096,064461 | Dilan Javier Corrrea Gurierres | 3124182047 | |
| 18 | 1.097.496.601 | Maurin Eaparza Hernandez | 3273279782 | |
| | 1102355736 | Edinson Meriño | 3103443004 | |
| | 1099740907 | Brayan Martinez | 3007575474 | |
| | 1102355736 | Edinson Meriño | 3103443004 | |
| | 91534803 | Edinson Hernandez | 3186850855 | |

**Observaciones:**

**FIRMA CAPATAZ**
**# Cedula**

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

## CAPACITACION COOPERATIVAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**INGENIEROS RESIDENTES:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRES EVALUADO** ENERO - MARZO DE 2026

| | |
|---|---|
| **MES:** | FEBRERO 2026 |
| **FECHA:** | 24 DE FEBRERO 2026 |
| **LUGAR:** | MUNICIPIO DE BUCARAMANGA VIA A CUESTABOBA SANTANDER PR 17+770 |
| **TEMA:** | Conocimiento de los Puentes, e identificacion de extintores, partes y ensayo de uso |

**RESUMEN DEL TEMA**

**INFORME CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS DE TRABAJO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO - MES DE FEBRERO 2026**

**1. INTRODUCCION:**

El presente informe tiene como finalidad exponer los aspectos abordados en la jornada de capacitación realizada el día 14 de febrero, a las cooperativas vinculadas a los contratos de mantenimiento rutinario en la Ruta Nacional 6603, en el marco de la supervisión SG VIAL 25.

Durante la capacitación se trataron temas fundamentales relacionados con el cumplimiento contractual, la seguridad y salud en el trabajo, los derechos y deberes de los asociados cooperativos, así como los procedimientos operativos necesarios para la correcta ejecución de las actividades en vía nacional.

Este espacio formativo permitió fortalecer conocimientos técnicos, normativos y operativos, contribuyendo a la prevención de riesgos laborales y al adecuado desarrollo de las actividades contractuales.

**2. OBJETIVO GENERAL**

Fortalecer las competencias de los asociados de las cooperativas en materia de mantenimiento rutinario vial, cumplimiento contractual, seguridad y salud en el trabajo, y normatividad cooperativa, garantizando una adecuada ejecución de las actividades en la Ruta Nacional 6603.

**3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**
* Reforzar los conocimientos sobre los derechos y deberes de los asociados cooperativos conforme a la normatividad vigente.
* Promover el cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en los contratos de mantenimiento vial.
* Sensibilizar sobre la importancia de la prevención de accidentes en la vía nacional.
* Capacitar en el uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP) según cada actividad.
* Socializar los protocolos de señalización y atención de emergencias en vía.
* Identificar los principales riesgos asociados a las actividades de mantenimiento rutinario.
* Fomentar buenas prácticas operativas en campo.

**4. DESARROLLO:**
La jornada de capacitación abordó de manera integral los siguientes temas:

4.1 Actividades de mantenimiento rutinario

Se socializaron las principales labores desarrolladas en los contratos, tales como:
* Rocería y control de vegetación
* Mantenimiento de drenajes
* Bacheo menor
* Señalización temporal
* Atención de emergencias
* Retiro de derrumbes

**4.2 Elementos de Protección Personal (EPP)**

Se establecieron los EPP obligatorios según cada actividad, destacando la importancia de su uso permanente para la prevención de accidentes. Entre ellos:
* Casco, guantes, botas y gafas de seguridad
* Chaleco reflectivo y overol
* Protección facial para rocería

**4.3 Protocolos de señalización**

Se enfatizó en la correcta señalización antes, durante y después de las actividades en vía, incluyendo:
* Instalación previa de señales
* Uso de paleteros certificados
* Implementación de conos visibles
* Retiro seguro de la señalización

**4.4 Atención de emergencias**

Se socializó el procedimiento adecuado en caso de incidentes:
* Asegurar el área
* Activar líneas de emergencia
* Informar a la administración vial
* Brindar apoyo sin poner en riesgo al personal

**4.5 Identificación de riesgos**

Se identificaron los riesgos críticos en la vía, tales como:
* Atropellamientos
* Caídas en cunetas
* Golpes por herramientas
* Derrumbes

**4.6 Buenas prácticas operativas**

Se promovieron prácticas como:
* Inspección previa del frente de trabajo
* Comunicación constante
* Orden y limpieza
* Suspensión de actividades inseguras

**4.7 Faltas graves**

Se advirtió sobre conductas que generan incumplimientos contractuales, entre ellas:
* No uso de EPP
* Falta de señalización
* Conducción sin autorización
* Incumplimiento de normas de seguridad

**4.8 Registro y evidencias**

Se destacó la importancia del soporte documental:
* Registro fotográfico antes, durante y después
* Reportes diarios
* Registro de incidentes

**4.9 Normatividad aplicable**

Se socializaron las principales normas que regulan el trabajo cooperativo y la seguridad laboral:
* Ley 79 de 1988
* Ley 1233 de 2008
* Decreto 4588 de 2006
* Decreto 1072 de 2015

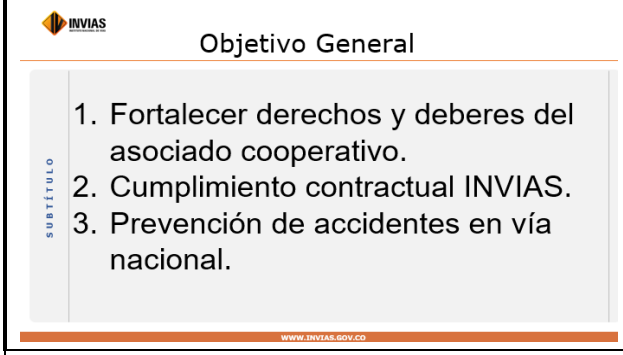
**En especial, se resaltaron aspectos como:**

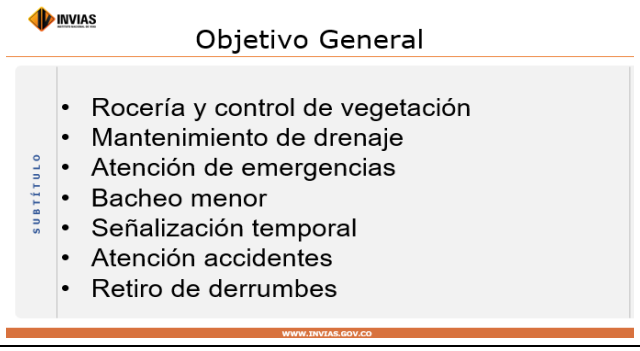
* Autonomía de la cooperativa
* Prohibición de intermediación laboral
* Obligatoriedad de la seguridad social
* Implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)

**5. Conclusión:**

La capacitación permitió fortalecer significativamente los conocimientos de los asociados, promoviendo una cultura de seguridad, cumplimiento normativo y responsabilidad en la ejecución de las actividades. Asimismo, contribuye a minimizar riesgos, evitar incumplimientos contractuales y garantizar un adecuado desarrollo de los trabajos en la vía nacional.

**PRESENTACIÓN DE FORMACIÓN**




**PRESENTACIÓN DE FORMACIÓN**

## Objetivo General

SUBTÍTULO

1. Fortalecer derechos y deberes del asociado cooperativo.
2. Cumplimiento contractual INVIAS.
3. Prevención de accidentes en vía nacional.

WWW.INVIAS.GOV.CO

## Objetivo General

SUBTÍTULO

- Rocería y control de vegetación
- Mantenimiento de drenaje
- Atención de emergencias
- Bacheo menor
- Señalización temporal
- Atención accidentes
- Retiro de derrumbes

WWW.INVIAS.GOV.CO

## Objetivo Especifico

SUBTÍTULO

COONTRATAR – Contrato 1472-2025 – Lote 01
PR3+400 al PR34+600

COOVIAMON – Contrato 1432-2025 – Lote 02
PR34+600 al PR70+000

Ruta Nacional 6603 – Administración Vial
Interventoría SG VIAL 25
Trabajo por cuadrillas mantenimiento rutinario

WWW.INVIAS.GOV.CO

## EPP Obligatorio por Actividad

SUBTÍTULO

- Rocería: casco, careta, guantes, botas
- Drenaje: botas, guantes impermeables
- Bacheo: guantes, gafas, casco
- Señalización: Overol y chaleco reflectivo,
- Emergencias: EPP completo y paletas

WWW.INVIAS.GOV.CO

## Protocolo Señalización en Vía Nacional

SUBTÍTULO

- Instalar señalización antes de iniciar
- Uso de paleteros certificados
- Conos y señales visibles
- Retiro seguro al finalizar

WWW.INVIAS.GOV.CO

## Procedimiento Atención Emergencias y Accidentes

SUBTÍTULO

- Asegurar área
- Activar líneas de emergencia
- Informar administración vial
- Apoyo inicial sin poner en riesgo al personal

WWW.INVIAS.GOV.CO

## Riesgos Críticos Ruta 6603

SUBTÍTULO

- Atropellamientos
- Caídas en cunetas
- Golpes por herramientas
- Derrumbes y material suelto

WWW.INVIAS.GOV.CO

## Buenas Prácticas Operativas

SUBTÍTULO

- Inspección previa del frente
- Comunicación constante
- Orden y limpieza
- Suspensión actividad insegura

WWW.INVIAS.GOV.CO

## Faltas Graves en Contratos Viales

SUBTÍTULO

- No usar EPP
- No señalizar área
- Conducir sin autorización
- Incumplir instrucciones de seguridad

WWW.INVIAS.GOV.CO

## Registro Fotográfico y Evidencias Contractuales

SUBTÍTULO

- Fotos antes, durante y después
- Reporte diario de actividades
- Registro novedades e incidentes
- Soporte para interventoría SG VIAL 25

WWW.INVIAS.GOV.CO

**PRESENTACIÓN DE FORMACIÓN**

# Normatividad Cooperativa Aplicable:



- Ley 79 de 1988
- Ley 1233 de 2008
- Decreto 4588 de 2006
- Decreto 1072 de 2015



## Ley 79 de 1988

**1 Derechos más relevantes del asociado cooperativo:**

- Acceder a los beneficios y servicios que presta la cooperativa.
- Participar en las actividades propias del objeto social (ejecución de obras, servicios, mantenimiento vial, etc.).

**2 Derecho a participar en la administración y gestión**

Poder desempeñar cargos dentro de la cooperativa.
Intervenir en procesos administrativos y organizativos.

👉 En cooperativas de cuadrillas:

- Participar como jefe de cuadrilla.
- Integrar comités o representaciones internas.



## Ley 79 de 1988

**3 Derecho a participar en decisiones democráticas**

Derecho a votar en asambleas.
Elegir y ser elegido en órganos administrativos.

👉 Principio clave:
Igualdad de derechos sin importar el capital aportado.

**4 Derecho a participar en el trabajo cooperativo**

El trabajo debe ser preferentemente realizado por los propios asociados.

👉 Aplicado a administración vial:
Prioridad para asociados en actividades operativas del contrato.



## Ley 79 de 1988

**5 Derecho a fiscalizar la gestión de la cooperativa**

Supervisar el manejo de recursos.
Ejercer control sobre decisiones administrativas.

👉 Muy importante para:
Transparencia en compensaciones.
Uso de equipos y recursos del contrato.

**6 Derecho a retirarse voluntariamente**

El ingreso y retiro del asociado es libre y voluntario.

👉 Clave en cooperativas de trabajo asociado:
Nadie puede permanecer obligado contra su voluntad.



## Ley 1233 de 2008

**1 Compensación mínima del asociado**

La compensación ordinaria mensual **no puede ser inferior al salario mínimo** (proporcional si trabaja menos tiempo).
Debe definirse según:
- Tipo de labor
- Rendimiento
- Cantidad de trabajo aportado.

👉 En contratos viales:
Aplica para operarios de rocería, drenaje, señalización, etc.

**2 Seguridad social obligatoria**

La cooperativa es responsable de:
- Afiliación
- Pago de aportes a salud, pensión y riesgos laborales.

Base de cotización:
- Compensación ordinaria + extraordinaria.

👉 Muy clave en campo:
Ningún asociado debe trabajar sin afiliación activa.



## Ley 1233 de 2008

**3 Aportes parafiscales obligatorios**

Las cooperativas deben pagar contribuciones para:
SENA
ICBF
Cajas de Compensación
Tarifa aproximada:
9% total.
👉 Importante:
**No lo paga el asociado**, lo paga la cooperativa



## Ley 1233 de 2008

**4 Prohibición de intermediación laboral**

Las cooperativas NO pueden:
❌ Actuar como empresas temporales
❌ Enviar mano de obra como trabajadores en misión
❌ Permitir que el contratante maneje al asociado

👉 Si pasa esto:
Se puede configurar contrato laboral real.
Puede haber sanciones y liquidación de la cooperativa.
👉 Esto es súper importante en contratos **INVIAS**.



## Ley 1233 de 2008

**5 Autonomía de la cooperativa**

Solo la cooperativa puede:
- Ejercer disciplina
- Tomar decisiones internas
- Seleccionar asociados.

👉 El contratante NO puede dirigir directamente al asociado

**7 Objeto social del trabajo asociado**

Las cooperativas existen para:
Generar trabajo autogestionado
Mantener empleo para asociados
Trabajar con autonomía y autogobierno.



## Ley 1233 de 2008

**8 Contratación con terceros**

Las cooperativas pueden:
Ejecutar obras
Prestar servicios
Trabajar por procesos o subprocesos completos.
👉 Ejemplo real:
Contratos de mantenimiento rutinario INVIAS

**9 Control y vigilancia estrictos** *"Control estatal estricto"*

Supervisión por Superintendencia de Economía Solidaria.
Incumplimientos pueden llevar a:
- Sanciones
- Cancelación de personería jurídica.



## Decreto 4588 de 2006

**1 Naturaleza del trabajo asociado**

El asociado **no es trabajador dependiente**, es:
- Asociado
- Gestor
- Autogestor del trabajo.

Existe un **acuerdo cooperativo**, no contrato laboral.
👉 En campo:
El asociado trabaja dentro de la cooperativa, no como empleado del contratante.

**2 Autonomía de la cooperativa**

Solo la cooperativa puede:
✓ Organizar el trabajo
✓ Dirigir actividades
✓ Controlar disciplina
✓ Definir compensaciones
✓ Asignar funciones



**PRESENTACIÓN DE FORMACIÓN**

## Decreto 4588 de 2006

**3 Prohibición de intermediación laboral**

Las CTA NO pueden:

❌ Actuar como empresas temporales
❌ Suministrar mano de obra
❌ Permitir subordinación con terceros

👉 En vía nacional:

El jefe debe ser de la cooperativa (ej. jefe de cuadrilla).

**4 Régimen de compensaciones**

Debe existir un **régimen interno** que establezca:

Compensación ordinaria
Compensación extraordinaria
Incentivos
Forma de pago

👉 Importante: No son salarios, son compensaciones cooperativas.



## Decreto 4588 de 2006

**5 Seguridad social obligatoria**

La cooperativa debe garantizar:

✓ Afiliación a salud
✓ Afiliación a pensión
✓ Afiliación a ARL
✓ Pago oportuno de aportes

👉 Nadie debe estar trabajando sin afiliación activa.

**6 Reglamento de trabajo asociado**

Las CTA deben tener:

Estatutos
Reglamento de trabajo asociado
Régimen disciplinario
Manual de funciones

👉 En campo: Base legal para funciones de cuadrillas.



## Decreto 4588 de 2006

**7 Capacitación obligatoria**

La cooperativa debe:

✓ Formar a los asociados en:

- Economía solidaria
- Trabajo asociado
- Seguridad y actividades operativas

👉 Justifica capacitaciones de mantenimiento vial.

**8 Responsabilidad colectiva**

Los asociados:

Participan en decisiones
Asumen compromisos colectivos
Responden por el trabajo cooperativo

👉 En cuadrillas: Responsabilidad compartida del frente de trabajo.



## Decreto 4588 de 2006

**9 Prohibiciones importantes**

Las cooperativas NO pueden:

❌ Simular relaciones laborales
❌ Permitir subordinación externa
❌ Evadir seguridad social
❌ Usar asociados como empleados disfrazados

👉 Esto es clave en contratos públicos.

**10 Supervisión y control estatal**

Vigilancia por:

- Superintendencia de Economía Solidaria
- Ministerio del Trabajo

Incumplimientos pueden generar:

⚠️ Multas
⚠️ Sanciones
⚠️ Cancelación de personería jurídica



## • Decreto 1072 de 2015

**1 Implementación obligatoria del SG-SST**

Todas las organizaciones (incluidas cooperativas) deben implementar:

✓ Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo
✓ Identificación de peligros
✓ Evaluación y control de riesgos

👉 En mantenimiento vial:

Riesgos tránsito vehicular
Caídas en taludes
Herramientas manuales
Exposición climática



## • Decreto 1072 de 2015

**2 Responsabilidades del empleador o cooperativa**

La cooperativa debe:

✓ Proteger la seguridad y salud de los asociados
✓ Proporcionar EPP adecuado
✓ Capacitar al personal
✓ Garantizar condiciones seguras de trabajo
✓ Evaluar riesgos periódicamente

👉 Aplica directo a cuadrillas de rocería, drenaje y emergencias.



## • Decreto 1072 de 2015

**3 Obligaciones del trabajador o asociado**

Los asociados deben:

✓ Usar correctamente el EPP
✓ Cumplir normas de seguridad
✓ Reportar incidentes y peligros
✓ Participar en capacitaciones
✓ Cuidar su seguridad y la de otros

👉 Fundamental para socializaciones en campo.



## • Decreto 1072 de 2015

**4 Identificación de peligros y valoración de riesgos**

Debe existir:

- Matriz de peligros
- Evaluación de riesgos
- Controles implementados

👉 Ejemplos en vía nacional:

- Atropellamientos
- Derrumbes
- Trabajo en cunetas
- Señalización vial



## • Decreto 1072 de 2015

**5 Capacitación obligatoria en SST**

La cooperativa debe capacitar en:

✓ Riesgos laborales
✓ Procedimientos seguros
✓ Uso de herramientas
✓ Atención de emergencias

👉 Justifica legalmente las capacitaciones que estás preparando.



## • Decreto 1072 de 2015

**6 Elementos de Protección Personal (EPP)**

Debe garantizarse:

✓ Entrega
✓ Uso obligatorio
✓ Capacitación en uso
✓ Reposición cuando sea necesario

👉 Ejemplo campo:

- Casco
- Chaleco reflectivo
- Botas
- Guantes
- Protección facial rocería



**PRESENTACIÓN DE FORMACIÓN**

INVIAS • **Decreto 1072 de 2015**

**7 Investigación de accidentes e incidentes**

Se debe:

✓ Investigar accidentes laborales
✓ Analizar causas
✓ Implementar acciones correctivas

👉 Muy clave en:

- Accidentes de tránsito
- Caídas
- Golpes por herramientas

WWW.INVIAS.GOV.CO

INVIAS • **Decreto 1072 de 2015**

**8 Preparación y respuesta ante emergencias**

Debe existir:

✓ Plan de emergencias
✓ Procedimientos claros
✓ Brigadas o responsables
✓ Protocolos de actuación

👉 Para:

- Accidentes viales
- Derrumbes
- Clima extremo

WWW.INVIAS.GOV.CO

INVIAS • **Decreto 1072 de 2015**

**9 Participación de los trabajadores**

Los asociados deben:

✓ Participar en actividades SST
✓ Reportar peligros
✓ Proponer mejoras de seguridad

👉 En cuadrillas:

- Reporte de puntos críticos en la vía.

WWW.INVIAS.GOV.CO

INVIAS • **Decreto 1072 de 2015**

**10 Documentación obligatoria**

Debe existir evidencia de:

✓ Capacitaciones
✓ Entrega de EPP
✓ Reportes de incidentes
✓ Inspecciones
✓ Evaluaciones médicas

👉 Muy importante para interventoría y auditorías.

WWW.INVIAS.GOV.CO

**REGISTRO FOTOGRAFICO**
















**LISTADOS DE ASISTENCIA DEL PERSONAL**

| INVIAS | CONSORCIO SG VIAL 25<br>NIT. 901.979.520-1<br>CONTROL DE ASISTENCIA CAPACITACION<br>COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGIÓN | SG CONSORCIO SG VIAL 25<br>F-CAPT-04<br>Version 01<br>18/09/2025 |
|---|---|---|

**- CONTARTISTA: - COOTRATAR - CONTRATO: - 1472-2025**

| | |
|---|---|
| **FECHA:** | Sabado 14 de febrero |
| **TEMA:** | Derechos y deberes de la cooperativa |
| **REALIZADO POR:** | Ing Marlon j Parra |
| **PROFESIONAL DE:** | Ingenieria industrial y SST |

| No. | CEDULA | NOMBRES Y APELLIDOS | FIRMAS |
|---|---|---|---|
| 1 | 91524136 | PAUL NAVARRO HERNANDEZ | PAUL NAVARRO |
| 2 | 1005853909 | Cristhor D. Barrera Martinez | Cristhor D |
| 3 | 1004620654 | Edgar Mendez | Edgar Mendez |
| 4 | 91356 421 | Vicente Barrios | Vicente Barrios |
| 5 | 1002363002 | Andres Felipe Barbosa M | Andres Barbosa |
| 6 | 91524116 | alvaro [illegible] | alvaro [illegible] |
| 7 | 91326702 | Gilberto Lora Z. | Gilberto Lora Z. |
| 8 | 1100890025 | armando [illegible] | Armando |
| 9 | 1101598259 | marco [illegible] | marco [illegible] |
| 10 | 1099903389 | Ruben mauricio Arcila | Ruben mauricio |
| 11 | 1083399471 | EDWIN Eduardo Contreras Diaz | EDWIN C.D |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |

**Observaciones:**

Edwin Contreras
**FIRMA CONTRATISTA**
**Nombre**
**# Cedula**

**FIRMA ADMINISTRACION VIAL**
**Nombre**
**# Cedula**

| INVIAS | CONSORCIO SG VIAL 25<br>NIT. 901.979.520-1<br>CONTROL DE ASISTENCIA CAPACITACION<br>COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS DE MOMPOS | SG CONSORCIO SG VIAL 25<br>F-CAPT-04<br>Version 01<br>18/09/2025 |
|---|---|---|

**- CONTARTISTA: - COOVIAMOM - CONTRATO: - 1432-2025**

| | |
|---|---|
| **FECHA:** | Sabado 14 de febrero |
| **TEMA:** | Derechos y deberes de la cooperativa |
| **REALIZADO POR:** | Ing Marlon j Parra |
| **PROFESIONAL DE:** | Ingenieria industrial y SST |

| No. | CEDULA | NOMBRES Y APELLIDOS | FIRMAS |
|---|---|---|---|
| 1 | 91159831 | Alexander Martinez Chacon | Alexander Martinez Chacon |
| 2 | 1099940377 | Luis Ernesto Ortiz Duarte | Luis Ernesto |
| 3 | 1099140987 | Braian Alexis Martinez Sandoval | Braian M |
| 4 | 1099282698 | Jose Luis Delgado | Jose Luis D |
| 5 | 1065586478 | Edwar Jesid R.T | Edwar |
| 6 | 1099 940278 | Cesar Andres Ruiz M | Cesar A. R. M. |
| 7 | 91527608 03 | [illegible] | [illegible] |
| 8 | 1192665863 | Yamile Barbosa Perez | Yamile Barbosa P. |
| 9 | 1095992891 | JEISON SANTOS | [illegible] |
| 10 | 3795237348 | Juan Carlos Rodriguez | Juan Carlos Rodriguez |
| 11 | 1091 496 010 | Marlon Estiven Hernandez | Marlon Estiven Hernandez |
| 12 | 1098664461 | Juan David Cano Quintero | Juan Cano |
| 13 | 5798 760 | Ricardo Gomez Garcia | Ricardo Gomez G |
| 14 | 91231843 | [illegible] | [illegible] |
| 15 | 1102359250 | Edinson MARIÑO | [illegible] |
| 16 | 1098649694 | Roldan CHACON LOPEZ | [illegible] |
| 17 | 5779607 | Javier Arias M | Javier Arias M |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |

**Observaciones:**

Alexander Martinez
**FIRMA CONTRATISTA**
**Nombre**
**# Cedula**

**FIRMA ADMINISTRACION VIAL**
**Nombre**
**# Cedula**

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER

## CAPACITACION COOPERATIVAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**INGENIEROS RESIDENTES:** ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

**TRIMESTRES EVALUADO** ENERO - MARZO DE 2026

| | |
|---|---|
| **MES:** | MARZO 2026 |
| **FECHA:** | 06 DE MARZO 2026 |
| **LUGAR:** | INSTALACIONES DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL DE SANTANDER |
| **TEMA:** | CURSO BÁSICO DE ECONOMIA SOLIDARIA CON ENFASIS EN TRABAJO ASOCIADO |

**RESUMEN DEL TEMA**

**INFORME CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS DE TRABAJO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO - MES DE MARZO DE 2026**

**1. INTRODUCCION:**

El presente informe da cuenta de la actividad de capacitación realizada el día 06 de Marzo del año 2026 en el salon principal de las instalaciones de la trritorial de santancer, la cual contó con la participación de las cooperativas COOVIAMOM y COONTRATAR, así como del personal de la Administración Vial Grupo 4 Bucaramanga – Cuestaboba, Ruta Nacional 6603, Territorial Santander, en el CURSO BÁSICO DE ECONOMIA SOLIDARIA CON ENFASIS EN TRABAJO ASOCIADO, dictado por la COOPERATIVA FUNDACION EMPRESOL.

**2. OBJETIVO GENERAL:**

Fortalecer las competencias y conocimientos del personal en materia de cooperativismo, a través de una capacitación integral sobre la conformación, administración, deberes y derechos de las cooperativas de trabajo asociado, promoviendo el bienestar de los asociados y el cumplimiento de las disposiciones en seguridad social.

2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

2.1. Analizar la normativa jurídica aplicable a las cooperativas de trabajo asociado.
2.2. Identificar los principios universales y específicos del cooperativismo.
2.3. Promover las prácticas y valores cooperativos.
2.4. Comprender el régimen económico de las cooperativas, incluyendo el ECCO 2.
2.5. Explicar el proceso de amortización de los aportes sociales.
2.6. Estudiar los mecanismos de administración, vigilancia y control.
2.7. Destacar la importancia de las asambleas generales y extraordinarias.
2.8. Describir las funciones del consejo de administración.
2.9. Analizar el rol, funciones y controles de la junta de vigilancia.
2.10. Explicar las funciones del revisor fiscal.
2.11. Identificar las entidades de control y asesoría del sector cooperativo.

**3. DESARROLLO:**

La jornada de capacitación se llevó a cabo con las dos (02) cooperativas de mantenimiento rutinario vinculadas a la consultoría ejecutada por la AMV-G4, el día 24 de enero de 2026, en el horario comprendido entre las 8:00 a.m. y las 12:00 m.

La actividad se desarrolló conforme al siguiente orden del día:

A. Intervención de los ingenieros residentes de la AMV-G4.
B. Intervención de la Cooperativa Fundación Empresol.
C. Exposición y desarrollo del curso.
D. Espacio de preguntas y resolución de inquietudes.

**4. DESARROLLO DE LA CAPACITACION: ☑ RESUMEN GENERAL:**

El curso explica qué son las cooperativas de trabajo asociado, cómo funcionan, su normativa, principios, estructura administrativa y el manejo económico, destacando la importancia de la participación de los asociados y el cumplimiento de la ley.
PUNTOS MÁS IMPORTANTES

1. ¿Qué es una cooperativa de trabajo asociado (CTA)?
Empresa sin ánimo de lucro, Los asociados aportan trabajo y recursos.
Funciona de forma autónoma y democrática, No se rige por el contrato laboral tradicional.

2. Normativa principal
Ley 79 de 1988 - Ley 454 de 1998
Decreto 4588 de 2006 - Ley 1233 de 2008

3. Principios del cooperativismo
Participación democrática
Igualdad y equidad
Solidaridad
Autonomía
Educación y cooperación

4. Régimen económico
Se basa en aportes sociales de los asociados.
Existen fondos, reservas y excedentes.
Los aportes no son embargables ni negociables libremente.

5. Aportes sociales
Pueden ser en dinero, trabajo o especie.
Se pueden amortizar (devolver) bajo condiciones.

**4. DESARROLLO DE LA CAPACITACION: ☑ RESUMEN GENERAL:**

6. Estructura organizacional
Asamblea General (máxima autoridad)
Consejo de Administración
Gerente
Junta de Vigilancia (control social)
Revisor Fiscal (control financiero)

7. Importancia de la Asamblea
Toma decisiones clave.
Aprueba estados financieros.
Elige directivos.
Espacio de participación de los asociados.

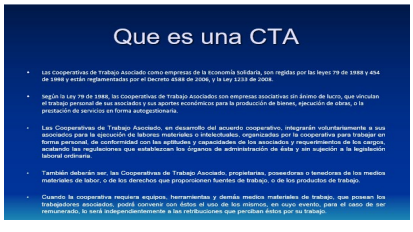
8. Seguridad social
Obligatoria: salud, pensión y riesgos laborales.

9. Control y vigilancia
Interno: Junta de Vigilancia
Externo: Superintendencia (Supersolidaria)

10. Derechos y deberes
Participar, opinar y decidir.
Cumplir normas y responsabilidades.

**PRESENTACIÓN DE FORMACIÓN**



## NORMATIVIDAD JURIDICA

LEY 79 DE DICIEMBRE 23 DE 1988. La Ley 79 de 1988, regula el marco jurídico del Cooperativismo en Colombia y de igual forma actualiza la Legislación Cooperativa.

El Artículo 70 de esta ley regula que "Las Cooperativas de trabajo Asociado son aquellas que vinculan el trabajo personal de sus asociados para la producción de bienes, ejecución de obras o la prestación de servicios.

DECRETO 4588 DE DICIEMBRE 27 DE 2006. Es aquel mediante el cual se reglamentan las normas correspondientes a las Cooperativas de Trabajo Asociado, contenidas en la Ley 79 de 1988 y se dictan otras disposiciones sobre el trabajo cooperativo asociado.

NUMERO DE ASOCIADOS PARA SU CONSTITUCION. Las Cooperativas de Trabajo Asociado se constituirán con un número de diez (10) asociados, y los que tengan menos de veinte (20), en los estatutos o reglamentos deberán adecuar los órganos de administración y vigilancia a las características particulares de la cooperativa, especialmente al tamaño del grupo asociado, a las posibilidades de división del trabajo y a la aplicación de la democracia directa, así como también a las actividades específicas de la cooperativa.

## PRINCIPIOS UNIVERSALES

1. ADHESIÓN VOLUNTARIA Y ABIERTA. La Cooperativa es una organización voluntaria, que está abierta a todas las personas capaces de utilizar sus servicios y dispuestas a aceptar las responsabilidades de ser asociadas, sin discriminación social, política, religiosa racial o de sexo.

2. GESTIÓN DEMOCRÁTICA POR PARTE DE LOS ASOCIADOS. La Cooperativa es una organización administrada democráticamente por asociados, los cuales participan activamente en la fijación de políticas y la toma de decisiones. Los hombres y mujeres elegidos para representar y administrar la cooperativa, son responsables del cumplimiento de su misión para la cual fue creada la cooperativa.

3. PARTICIPACIÓN ECONÓMICA DE LOS ASOCIADOS. Los asociados contribuyen equitativamente a la creación y fortalecimiento patrimonial de su cooperativa y se administra de manera democrática.
   * Con base en el proceso permanente de educación y capacitación hace que los trabajadores asociados estén informados sobre:
   - Los planes, programas y proyectos que orientan el desarrollo de la cooperativa.
   - La situación económica, técnica, los avances y perspectivas de la actividad empresarial que desarrolla la cooperativa
   - Los resultados obtenidos y la situación financiera de su área de trabajo y de la organización en general.

## PRINCIPIOS -2-

4. **AUTONOMIA E INDEPENDENCIA.** La Cooperativa es una organización autónoma de autoayuda, administrada por sus asociados. Si firma acuerdos con otras organizaciones, incluidos los gobiernos o si consigue recursos de fuentes externas, lo hacen en términos que aseguren la administración democrática por parte de los asociados.

5. **EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN E INFORMACIÓN.** La Cooperativa proporciona educación y capacitación a los asociados, representantes elegidos, Concejos y miembros de la Junta de Vigilancia elegidos, empleados, a fin de que puedan contribuir de manera eficaz al desarrollo de su cooperativa.

6. **COOPERACIÓN ENTRE COOPERATIVAS.** La Cooperativa sirve a sus asociados lo más eficazmente posible y fortalece el movimiento cooperativo, trabajando conjuntamente, mediante estructuras locales, nacionales, regionales e internacionales, a través de redes de intercooperación.

7. **INTERESES POR LA COMUNIDAD.** La Cooperativa trabaja para conseguir el desarrollo sostenible de sus comunidades a través de políticas aprobadas por sus asociados.

## PRINCIPIOS Y PRACTICAS GENERALES

De acuerdo con los valores la Cooperativa se rige por los principios y prácticas siguientes:

1. El trabajo como servicio fundamental o razón de ser de su existencia y considerado como factor prevalente frente al capital.
2. La adhesión libre y voluntaria de sus asociados, condicionada a la existencia de puestos de trabajo y a la disposición de aceptar las responsabilidades propias de la organización, sin discriminación social, política, religiosa, racial o de género.
3. Obligatoriedad que los trabajadores sean asociados, según el criterio de identidad asociado-usuario.

## PRACTICAS GENERALES

1. Autonomía y autogestión empresarial, o sea independencia en cuanto a su administración y control de otras organizaciones, creando las fuentes de trabajo y organizando directamente las actividades de sus asociados, siempre a favor de la cooperativa, acordes con las exigencias administrativas de la época y los adelantos tecnológicos.
2. Regulación interna del trabajo por medio de regímenes auto aceptados, concertados democráticamente.
3. Equitativa compensación del trabajo asociado, lo que implica reducir la diferencia entre las compensaciones, tomando en consideración: La responsabilidad, la complejidad, la especialidad, el grado de consagración y la capacidad económica de la organización, sin que se puedan establecer regímenes de compensación internos inferiores a los señalados legalmente para las modalidades de trabajo subordinado.

## VALORES

Autoayuda,

Democracia,

Igualdad,

Equidad y

Solidaridad.

## PRINCIPIOS Y PRACTICAS GENERALES

De acuerdo con los valores la Cooperativa se rige por los principios y prácticas siguientes:

- Contribución efectiva de los asociados al incremento patrimonial y adecuado crecimiento de las reservas y fondos irrepartibles.
- Preocupación permanente por generar recursos necesarios para atender los servicios de previsión y seguridad.
- Normatividad autoaceptada para el adecuado funcionamiento de la organización por tanto sustraída del régimen social.
- Participación democrática en las instancias decisorias de la organización y en todas las etapas del proceso administrativo
- Adecuadas condiciones laborales en cuanto a los aspectos físicos, técnicos y de clima organizacional, con el fin de contribuir al mejoramiento de las condiciones de vida del núcleo familiar y al desarrollo sostenible de la comunidad.
- Compromiso permanente con los procesos educativos de formación,, capacitación e información de modo que garantice el conocimiento y desarrollo del modelo cooperativo de trabajo asociado.
- Intercooperación con las organizaciones cooperativas de trabajo asociado y en general con el sector de la economía solidaria.

## REGIMEN ECONOMICO

- 1.3. DEL RÉGIMEN ECONÓMICO 1
- a) Conformación del patrimonio.
- El patrimonio de las cooperativas estará constituido por los aportes sociales individuales y los amortizados, los fondos y reservas de carácter permanente y las donaciones o auxilios que se reciban con destino al incremento patrimonial.

- b) Aportes sociales en dinero, especie o trabajo.
- Los aportes sociales ordinarios o extraordinarios que hagan los asociados pueden ser satisfechos en dinero, en especie o trabajo convencionalmente avaluados.

- c) Procedimiento para la revalorización de los aportes sociales.
- Podrá establecerse en los estatutos un procedimiento para mantener el poder adquisitivo constante de los aportes sociales, dentro de los límites que fije la ley.

- d) Prueba del pago de los aportes sociales.
- Los aportes sociales de los asociados, se acreditarán mediante certificaciones o constancias expedidas según lo dispongan los estatutos y en ningún caso tendrán el carácter de títulos valores

## REGIMEN ECCO -2

- e) Afectación de los aportes sociales en favor de la cooperativa, prohibición de grabarlos,
- inembargabilidad y trámite para ceder los aportes.

- Los aportes sociales de los asociados quedarán directamente afectados desde su origen en
- favor de la cooperativa como garantía de las obligaciones que contraigan con ella.

- Tales aportes no podrán ser gravados por sus titulares en favor de terceros, serán inembargables y
- sólo podrán cederse a otros asociados en los casos y en la forma que prevean los estatutos y reglamentos.

- f) Límites para la adquisición y posesión de aportes sociales por personas naturales o jurídicas.

- La legislación cooperativa establece que, ninguna persona natural podrá tener más un diez por ciento (10%) de los aportes sociales de una cooperativa y ninguna persona jurídica más del cuarenta y nueve por ciento (49%) de los mismos. Sin embargo, en el caso de las Cooperativas de Trabajo Asociado, el concepto de personas jurídicas no aplica teniendo en cuenta que éstas solo pueden estar conformadas por personas naturales.)

- g) Certificación de la cooperativa como merito ejecutivo para el cobro de aportes sociales.
- Prestará mérito ejecutivo ante la jurisdicción ordinaria, para el cobro de los aportes ordinarios o extraordinarios que los asociados adeuden a la cooperativa, la certificación que expida ésta en que conste la causa y la liquidación de la deuda, con la constancia de su notificación en la forma prescrita en los reglamentos de la cooperativa.

## Amortización de aportes sociales

- h) Facultad para la amortización parcial o total de los aportes sociales, constitución de fondo especial, obligatoriedad de igualdad de condiciones para amortizar aportes.

- Las Cooperativas de Trabajo Asociado podrán establecer en sus estatutos, la amortización parcial o total de los aportes sociales hechos por los asociados, mediante la constitución de un fondo especial para amortización de aportes de los asociados. En este caso la amortización se hará en igualdad de condiciones para todos los asociados.

- i) Procedencia en el tiempo para la amortización de los aportes, decisión de la asamblea
- general para su implantación.

- Esta amortización será procedente cuando la Cooperativas de Trabajo Asociado haya alcanzado un grado de desarrollo económico que le permita efectuar los reintegros

## ADMINISTRACION, VIGILANCIA Y CONTROL

ORGANOS DE ADMINISTRACION, VIGILANCIA Y CONTROL DE LA COOPERATIVA




## ASAMBLEA GENERAL

- **FUNCIONES PRINCIPALES.**
- ESTABLECER LAS POLITICAS PARA EL LOGRO DEL OBJETO SOCIAL.
- REFORMAR LOS ESTATUTOS.
- EXAMINAR LOS INFORMES DE LOS ORGANOS DE ADMON, VIGILANCIA Y CONTROL.
- APROBAR O IMPROBAR LOS ESTADOS FINANCIEROS.
- APLICAR LOS EXCEDENTES.
- FIJAR LOS APORTES EXTRAORDINARIOS.
- ELEGIR LOS MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMON, JUNTA DE VIGILANCIA Y COMITÉ DE APELACIONES.
- ELEGIR AL REVISOR FISCAL, SU SUPLENTE Y FIJARLE HONORARIOS.
- CONOCER DE LAS ACTUACIONES Y RESPONSABILIDADES DE LOS ORGANOS DE ADMON, VIGILANCIA Y CONTROL.
- DISOLVER Y ORDENAR LA LIQUIDACION DE LA COOPERATIVA.
- DETERMINAR EL VALOR DE LAS SANCIONES POR NO ASISTENCIA DE LOS ASOCIADOS A LAS ASAMBLEAS GENERALES.
- LAS DEMÁS QUE SEÑALEN LOS ESTATUTOS.

## IMPORTANCIA ASAMBLEA GENERAL

- OPORTUNIDAD DEL ASOCIADO:
- INFORMACION DE ACTIVIDADES Y DESARROLLO DE LA EMPRESA
- GESTION DE ADMINISTRADORES
- REAFIRMAR O ESTABLECER NUEVAS RELACIONES
- INTERCAMBIO DE IDEAS Y EXPERIENCIAS.
- AMPLIAR CONOCIMIENTOS
- EJERCER DERECHOS DEMOCRATICOS

- ES UN AMBITO PROPICIO PARA:

- IDEAS
- CRITERIOS
- OPINIONES
- INQUIETUDES
- DUDAS
- CRITICAS

## IMPORTANCIA

- AUTOGESTION
- ACTITUD CONSCIENTE
- COHERENTE
- DINAMIZADORA
- RESPONSABLE
- PREVISIVA
- AUTOCONTROL



## ASAMBLEA ORDINARIA



- INFORMACION CLARA Y AMPLIA SOBRE LA SITUACION ECONOMICA, EL FUNCIONAMIENTO Y EL DESARROLLO.
- PRESENTAR EL BALANCE SOCIAL.
- DEBATE DE LOS PROBLEMAS PRESENTADOS EN LA ADMINISTRACION DE LA COOPERATIVA.
- APROBAR LOS BALANCES.
- APLICAR LOS EXCEDENTES
- TOMA DE DECISIONES.
- FORMULAR PROPUESTAS PARA LAS FALLAS Y SUS SOLUCIONES.
- ELEGIR LOS ORGANOS DE ADMINISTRACION Y CONTROL. ( LOS PRESELECCIONADOS MEDIANTE EL PROCESO DE PRESELEECION )
- EVALUACION DE LOS PLANES Y PROGRAMAS A DESARROLLAR Y POR DESARROLLAR
- ESTUDIAR LAS NECESIDADES DE DESARROLLO DE LA COOPERATIVA.
- HACER PROPUESTAS PARA EL LOBRO DE LOS OBJETIVOS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO.

## RÉGIMENES

**¿RÉGIMEN ECONÓMICO?**

- Por los aportes sociales individuales y los amortizados, los fondos y reservas de carácter permanente, los aportes extraordinarios y las donaciones o auxilios.

**COMO SE APLICAN LOS EXCEDENTES COOPERATIVOS**

| | |
|---|---|
| 20% Reserva de Protección de Aportes. | El otro 50% a disposición de la asamblea así: |
| 20% Fondo de Educacion | Revalorización de Aportes |
| 10% Fondo de Solidaridad | Servicios Comunes y de Seguridad Social |
| El la toma el 20 % de los excedentes para Educación Formal en cualquiera de sus niveles, en el sector solidario. Secretarías de Educación o la que establezca el Gobierno Nacional. | Retornandos a los asociados en relación con el uso de los servicios. |
| | Fondo para amortización de aportes. |

| RÉGIMEN DE TRABAJO ASOCIADO | RÉGIMEN DE COMPENSACIONES | SEGURIDAD SOCIAL |
|---|---|---|
| Condiciones o requisitos para desempeñar y ejecutar la labor o función, de conformidad con el objeto social. | Disposiciones generales: | Afiliación a salud, riesgos profesionales y pensión. |
| Los derechos y deberes relativos al trabajo asociado. | Monto, modalidades de compensación y montos o escalas para los diferentes trabajos o labores desarrolladas; periodicidad y forma de pago. | Pagos de la seguridad social |
| Deberes y derechos especiales del trabajador. | La forma de entrega de las compensaciones. | Auxilios de maternidad e incapacidades |
| Causales y clases de sanciones, procedimiento y órganos competentes para su imposición, forma de interponer y resolver los recursos, garantizando en todo caso el debido proceso. | Deducciones y retenciones de las compensaciones que se le puedan realizar al trabajador asociado. | Seguros |
| | Pagos que no constituyen compensación | Tránsitos administrativos de Affiliación. |



## CONSEJO DE ADMINISTRACION









El Consejo de Administración es el órgano permanente de administración subordinado a las directrices y políticas de la Asamblea General.

Sus atribuciones serán las necesarias para la realización del objeto social.

Se considerarán atribuciones implícitas las no asignadas expresamente a otros órganos por la ley o los estatutos.

## FUNCIONES DEL CONSEJO ADMINISTRACION



- NOMBRAR SUS PROPIOS DIGNATARIOS
- DICTAR SUS PROPIOS REGLAMENTOS Y LOS QUE CONSIDERE CONVENIENTES.
- HACER CUMPLIR LA LEY,LOS REGLAMENTOS, REGIMENES Y LOS ESTATUTOS.
- DISEÑAR LAS POLITICAS DE LA COOPERATIVA, PARA EL OBJETO SOCIAL.
- MANTENER UN PLAN DE DESARROLLO PERMANENTE.
- APROBAR LA ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA, LA PLANTA DE PERSONAL Y COMPENSACIONES.
- NOMBRAR Y REMOVER AL GERENTE.
- ADOPTAR POLITICAS CONTABLES.
- ESTUDIAR Y APROBAR EL PRESUPUESTO DE LA COOPERATIVA.
- AUTORIZAR CONTRATOS SUPERIORES A LO AUTORIZADO AL GERENTE.
- NOMBRAR Y ORGANIZAR LOS COMITES DE, EDUCACION Y LOS DEMÁS NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LA COOPERATIVA.
- ESTABLECER LAS POLIZAS DE MANEJO DEL GERENTE, TESORERO Y OTROS.
- DECIDIR SOBRE EL INGRESO, RETIRO, SANCIONES, SUSPENSIONES O EXCLUSIONES.
- CONVOCAR A ASAMBLEA GENERAL DE ASOCIADOS.
- EXAMINAR LOS INFORMES DE LA GERENCIA, REVISORIA FISCAL Y JUNTA DE VIGILANCIA.
- SUSPENDER PARCIAL O DEFINITIVAMENTE A LOS CONSEJEROS

## REQUISITOS PARA CONSEJEROS



- SER ASOCIADO HABIL.
- ACREDITAR UN NUMERO DE POR LO MENOS CUARENTA (40) HORAS DE PARTICIPACION EN ACTIVIDADES DE EDUCACION Y CAPACITACION COOPERATIVA
- HONORABILIDAD Y MORALIDAD COMERCIAL, PARTICULARMENTE EN EL MANEJO DE FONDOS Y BIENES EN LAS ENTIDADES EN LAS QUE HAYA PRESTADO SUS SERVICIOS O EN AQUELLAS CON LAS QUE HAYA TENIDO VINCULOS DE CUALQUIER NATURALEZA.
- ACREDITAR CONOCIMIENTOS Y EXPERIENCIAS EN ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS.
- NO HABER SIDO SANCIONADO POR LA COOPERATIVA CON SUSPENSION O INTERDICCION DE LOS DERECHOS DE ASOCIADO, DENTRO DE LOS DOS (2) AÑOS ANTERIORES A SU NOMINACION.
- NO TENER ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS APLICADOS POR AUTORIDAD COMPETENTE DEL SECTOR SOLIDARIO, NI TENER ANTECEDENTES JUDICIALES O DE POLICIA.




## GERENTE

Es nombrado por el Consejo de Administración

El Gerente es el representante legal de la cooperativa y el ejecutor de las decisiones de la Asamblea General y del Consejo de Administración. Será nombrado por éste y sus funciones serán precisadas en los estatutos.

**Ley 79/88 (artículo 37)**

## FUNCIONES DEL GERENTE

- EJECUTAR Y SUPERVISAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA COOPERATIVA.
- GARANTIZAR LA EFECTIVA Y EFICIENTE PRESTACION DE LOS SERVICIOS.
- PROPONER LAS POLITICAS ADMINISTRATIVAS, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS.
- DISEÑAR EL PLAN ESTRATEGICO DE LA COOPERATIVA..
- RENDIR INFORMES DE SUS ACTIVIDADES AL CONSEJO Y A LA ASAMBLEA GENERAL.
- DIRIGIR LAS RELACIONES PUBLICAS DE LA COOPERATIVA.
- EJERCER LA REPRESENTACION JUDICIAL Y EXTRAJUDICIAL.
- INFORMAR A LOS ASOCIADOS SOBRE LOS SERVICIOS Y ACTIVIDADES.
- ORDENAR LOS PAGOS DE LA ENTIDAD.
- PROTEGER LOS BIENES DE LA COOPERATIVA.
- CELEBRAR CONTRATOS HASTA POR MONTOS AUTORIZADOS POR EL CONSEJO DE ADMON.
- ELABORAR EL PROYECTO DE APLICACIÓN DE EXCEDENTES.
- PRESENTAR AL CONSEJO EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y GASTOS Y OTROS.
- OTRAS QUE LE ASIGNE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION.




## JUNTA DE VIGILANCIA

La Junta de Vigilancia estará integrada por asociados hábiles en número no superior a tres, con sus respectivos suplentes; su período y las causales de remoción serán fijadas en los estatutos.

**Ley 79/88 (artículo 39)**

## CONTROL SOCIAL

- QUIEN EJERCE EL CONTROL SOCIAL DE LA COOPERATIVA?.
- La Junta de Vigilancia es el Organo de Control Social de la cooperativa.
- CUANTOS MIEMBROS INTEGRAN LA JUNTA DE VIGILANCIA?
- Normalmente está integrada por tres (3) asociados hábiles con sus respectivos suplentes.
- CUANTAS VECES DEBEN SESIONAR?
- Los miembros de la Junta de Vigilancia, sesionarán ordinariamente una (1) vez al mes y extraordinariamente cuando las circunstancias lo exijan.
- CUALES SON LOS REQUISITOS PARA SER MIEMBROS DE LA JUNTA DE VIGILANCIA?.
- Antigüedad, disponibilidad de tiempo, ser asociado hábil en forma permanente, no haber sido sancionado por la cooperativa o por el órgano gubernamental de vigilancia y control, demostrar conocimientos sobre administración cooperativa, haber realizado cursos de administración cooperativa con un mínimo de cuarenta (40) horas,conocer de control social.
- COMO DEBE SER EL CONTROL SOCIAL ?
- Debe ser un control realizado por los miembros [illegible] y por asociados que cumplan los requisitos exigidos por los estatutos en forma [illegible] y técnica.

## FUNCIONES DE LA JUNTA DE VIGILANCIA

- EJERCER EL CONTROL SOCIAL DE LA COOPERATIVA, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR LA LEY.
- VELAR PORQUE LOS ACTOS DE LOS ORGANOS DE ADMON SE AJUSTEN A LOS PRECEPTOS LEGALES Y ESTATUTARIOS.
- INFORMAR A LOS ORGANOS DE ADMINISTRACION, AL REVISOR FISCAL Y A LA SUPERSOLIDARIA SOBRE LAS IRREGULARIDADES QUE EXISTAN EN EL FUNCIONAMIENTO DE LA COOPERATIVA.
- CONOCER DE LOS RECLAMOS QUE PRESENTEN LOS ASOCIADOS EN RELACION CON LA PRESTACION DE LOS SERVICIOS, TRANSMITIRLOS Y SOLICITAR LOS CORRECTIVOS POR EL CONDUCTO REGULAR Y CON LA DEBIDA OPORTUNIDAD.
- HACER LLAMADOS DE ATENCION A LOS ASOCIADOS POR INCUMPLIMIENTO DE SUS DEBERES.
- SOLICITAR LA APLICACIÓN DE SANCIONES A LOS ASOCIADOS.
- VERIFICAR EL LISTADO DE ASOCIADOS HABILES E INHABILES.
- RENDIR INFORMES A LA ASAMBLEA GENERAL.
- SEÑALAR EL PROCEDIMIENTO PARA QUE LOS ASOCIADOS PUEDAN EXAMINAR LOS LIBROS Y LOS ESTADOS FINANCIEROS.
- DAR UN TRATO EQUITATIVO A TODOS LOS ASOCIADOS Y RESPETAR EL DERECHO DE INSPECCION.
- LAS FUNCIONES DE LA JUNTA DE VIGILANCIA CORRESPONDERAN UNICAMENTE AL CONTROL SOCIAL Y NO DEBERÁN DESARROLLARSE SOBRE MATERIAS QUE CORRESPONDAN A LAS DE LOS ORGANOS DE ADMON.

## INCOMPATIBILIDADES, INHABILIDADES Y PROHIBICIONES

- LOS MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMON, LA JUNTA DE VIGILANCIA, EL REVISOR FISCAL, EL GERENTE Y LOS TRABAJADORES ASOCIADOS DIRECTIVOS, NO PODRAN SER CONYUGES ENTRE SI, NI ESTAR LIGADOS POR PARENTESCO HASTA SEGUNDO GRADO DE CONSANGUINIDAD O AFINIDAD O PRIMERO CIVIL.
- LOS MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMON, NO PODRAN SER SIMULTANEAMENTE DE LA JUNTA DE VIGILANCIA.
- LOS MIEMBROS DEL CONSEJO, DE LA JUNTA DE VIGILANCIA, EL GERENTE Y EL REVISOR FISCAL, NO PODRAN CELEBRAR CONTRATOS DE PRESTACION DE SERVICIOS O DE ASESORIA CON LA COOPERATIVA.
- LOS CONYUGES O COMPAÑEROS/AS PERMANENTES O QUIENES SE ENCUENTREN DENTRO DEL SEGUNDO GRADO DE CONSANGUINIDAD, AFINIDAD O PRIMERO CIVIL, NO PODRAN CELEBRAR CONTRATOS DE PRESTACION DE SERVICIOS O DE ASESORIA CON LA ENTIDAD.
- NINGUN MIEMBRO DEL CONSEJO, DE LA JUNTA O DE LOS COMITES PODRA DESEMPEÑAR CARGO ALGUNO, MIENTRAS ESTE ACTUANDO COMO TAL.
- LOS CREDITOS DE LOS CONSEJEROS ,JUNTA DE VIGILANCIA , SOLO PODRAN SER ESTUDIADOS POR EL COMITÉ DE CREDITO.
- LOS CREDITOS DEL GERENTE SOLO SERAN AUTORIZADOS POR EL CONSEJO DE [illegible]

**REGISTRO FOTOGRAFICO**









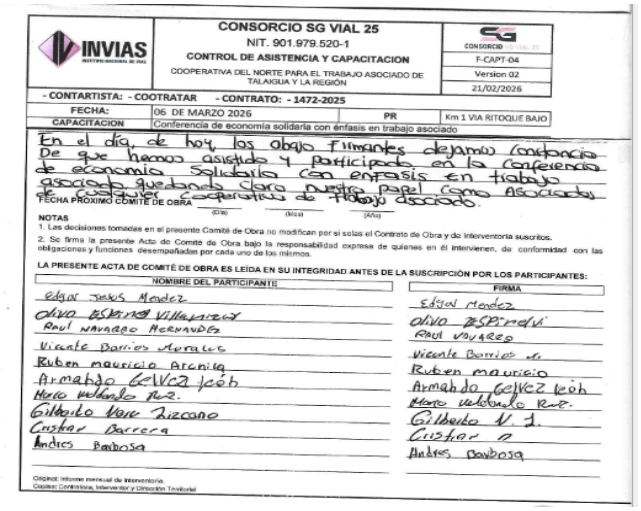









**LISTADOS DE ASISTENCIA DEL PERSONAL**



**CONSORCIO SG VIAL 25**
NIT. 901.979.520-1
**CONTROL DE ASISTENCIA Y CAPACITACION**
COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGIÓN

F-CAPT-04 | Version 02 | 21/02/2026

- CONTARTISTA: - COOTRATAR - CONTRATO: - 1472-2025

| FECHA: | 06 DE MARZO 2026 | PR | Km 1 VIA RITOQUE BAJO |
|---|---|---|---|
| CAPACITACION | Conferencia de economia solidaria con énfasis en trabajo asociado | | |

En el día, de hoy, los abajo firmantes dejamos constancia De que hemos asistido y participado en la conferencia de economia Solidaria con enfasis en trabajo asociado quedando claro nuestro papel como Asociados de cualquier Cooperativa de trabajo asociado.

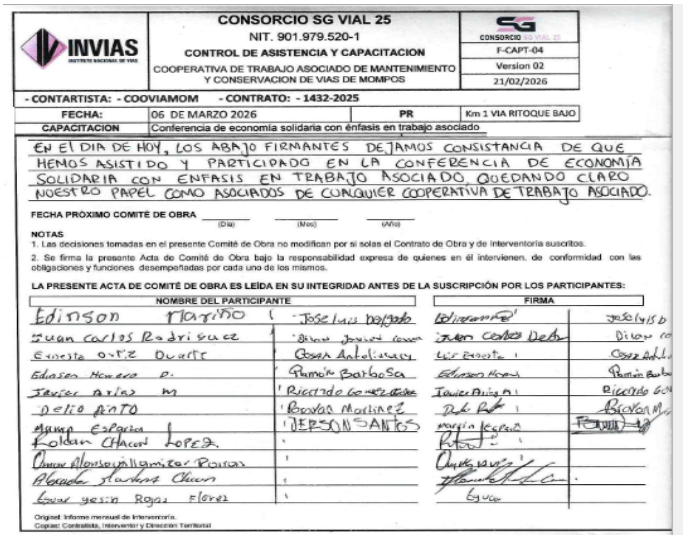
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ____ (Día) ____ (Mes) ____ (Año)

**NOTAS**
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEIDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| Edgar Jesus Mendez | Edgar Mendez |
| Olivo Espinosa Villamizar | Olivo Espinosa |
| Raul Navarro Hernandez | Raul Navarro |
| Vicente Barrios Arenales | Vicente Barrios A. |
| Ruben mauricio Arenas | Ruben mauricio |
| Armando Galvez Jaab | Armando Galvez Jaab |
| Mario valdivieso Ruz. | Mario valdivieso Ruz. |
| Gilberto Nava Zizcano | Gilberto N. Z. |
| Cristian Barrera | Cristian B |
| Andres Barbosa | Andres Barbosa |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



**CONSORCIO SG VIAL 25**
NIT. 901.979.520-1
**CONTROL DE ASISTENCIA Y CAPACITACION**
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS DE MOMPOS

F-CAPT-04 | Version 02 | 21/02/2026

- CONTARTISTA: - COOVIAMOM - CONTRATO: - 1432-2025

| FECHA: | 06 DE MARZO 2026 | PR | Km 1 VIA RITOQUE BAJO |
|---|---|---|---|
| CAPACITACION | Conferencia de economia solidaria con énfasis en trabajo asociado | | |

EN EL DIA DE HOY, LOS ABAJO FIRMANTES DEJAMOS CONSISTANCIA DE QUE HEMOS ASISTIDO Y PARTICIDADO EN LA CONFERENCIA DE ECONOMIA SOLIDARIA CON ENFASIS EN TRABAJO ASOCIADO QUEDANDO CLARO NUESTRO PAPEL COMO ASOCIADOS DE CUNQUIER COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ____ (Día) ____ (Mes) ____ (Año)

**NOTAS**
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEIDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| Edinson Martinez | Edinson |
| Juan carlos Rodriguez | Juan Carlos |
| Ernesto Ortiz Duarte | Ernesto |
| Edinson Herrera P. | Edinson |
| Javier Ariza M | Javier |
| Delio Pinto | Delio |
| Maria Eugenia Lopez | Maria |
| Roldan Chacon Lopez | Roldan |
| Omar Alonso Villamizar Rojas | Omar |
| Abogado Andres Olivera | Abogado |
| Edgar yesid Rojas Florez | Edgar |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial