

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 3

PERIODO: 1 AL 30 DE ABRIL DE 2026



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU- CTO-1608-2025

OBJETO: INTERVENTORIA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

ELABORADO POR: GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S



 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	---	---

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

Contrato de Obra No.		ICCU-CTO-1596	Contratista: V&M INGENIERIA S.A.S	
Contrato Interventoría No.		de ICCU- CTO-1608	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	
Objeto Contrato de Obra: MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
INFORME MENSUAL No.		3	MES O PERIODO: ABR 2026	
No.	CONTENIDO		FORMATO	PÁGINA
	Índice Informe Mensual de Interventoría			
1	Introducción			4
2	Descripción del proyecto			5
2.1	Localización		MS-GP-FR-010 ACTA DE LOCALIZACIÓN	6
2.2	Conectividad, área de influencia y beneficios			7
2.4	Características técnicas del proyecto			8
3	Información Contrato de Obra			11
3.1	Información general contrato de obra			11
3.2	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra		MS-GC-FR-06 ACTA APROBACION DE POLIZAS	12
3.3	Actividades ejecutadas en el mes del contratista			13
3.4	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra			18
3.5	Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra		MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL	18
3.5.1	Egreso personal de Contrato de Obra			23
3.6	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra			23
3.6.1	Seguimiento a la Inversión del Anticipo			24
3.7	Estado General del Tiempo			24
3.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra			27
3.8.1	Seguimiento Ensayos de Laboratorio			27
3.8.2	Seguimiento PMT			28
3.8.3	Seguimiento SISOMA			28
3.9	Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)			30
4	Seguimiento Programa de Obra			30
5	Información contrato de interventoría			33
5.1	Información general del contrato de interventoría			33
6	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor			33

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	---

6.1	Seguimiento técnico administrativo de la Interventoría		33
6.2	Informes Especialistas y Profesionales		37
6.3	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		37
6.4	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría		39
6.5	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		40
6.6	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-06 ACTA APROBACION DE POLIZAS	40
6.7	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		41
6.7.1	Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría		41
6.8	Otros Documentos seguimiento mensual		41
6.8.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		41
7	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES		42
8	Anexos		44
8.1	Correspondencia		44
8.2	Registro fotográfico del avance de las obras.		47
8.3	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		57
8.4	Bitácora del mes correspondiente		57
8.5	Certificación componente ambiental y social		57
8.6	Acta de costos de interventoría	MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA	57
	LISTADO DE ANEXOS		57


Firma: Ing. Alejandra Castro
DIRECTOR INTERVENTORÍA
GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	---	---

1 Introducción

En cumplimiento de las funciones de seguimiento y control, se presenta el presente informe mensual de interventoría, elaborado en el marco del Contrato de Interventoría No. 1608 de 2025, suscrito con el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU, cuyo objeto corresponde a INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA; este contrato tiene como finalidad realizar el seguimiento integral al Contrato de Obra No. 1596 de 2025, ejecutado por la empresa V&M INGENIERÍA S.A.S., cuyo objeto consiste en la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en la red vial secundaria no concesionada del departamento; tanto el contrato de obra como el contrato de interventoría iniciaron su ejecución el día 02 de febrero de 2025, mediante la suscripción de las respectivas actas de inicio, fecha a partir de la cual se dio apertura a las actividades de intervención y seguimiento en campo; el proyecto contempla una inversión total aproximada de CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$5.329.960.965), que incluye el componente de mantenimiento rutinario y las actividades por monto agotable, con un plazo de ejecución de once (11) meses o hasta el 31 de diciembre de 2026, lo que primero ocurra; el alcance del proyecto comprende la intervención de aproximadamente 407,93 kilómetros de corredores viales distribuidos en cinco corredores principales del departamento, ubicadas en zonas rurales y suburbanas con condiciones topográficas variables, predominando terreno montañoso, lo cual exige la ejecución continua de actividades de mantenimiento para garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y funcionalidad de la infraestructura; dentro de las actividades ejecutadas en el marco del mantenimiento rutinario se incluyen labores de rocería, limpieza de cunetas, alcantarillas y obras de drenaje, mantenimiento de señalización vial, atención de deslizamientos menores y conservación general de la vía; adicionalmente, el contrato contempla actividades por monto agotable tales como bacheo, parcheo, sello de fisuras y otras intervenciones sobre la carpeta asfáltica, las cuales requieren aprobación previa por parte de la entidad y que, a la fecha del presente informe, no han sido ejecutadas; en este contexto, la interventoría desarrolla el seguimiento mediante inspecciones en campo, verificación del avance físico y financiero, control de calidad de las actividades ejecutadas, revisión del cumplimiento del cronograma, evaluación de la implementación del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) y control del manejo, transporte y disposición final de residuos, así como la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista; durante el periodo evaluado, la interventoría realizó el seguimiento integral a las actividades

ejecutadas, consolidando la información correspondiente al avance del proyecto, identificando observaciones técnicas y generando recomendaciones orientadas a garantizar el adecuado desarrollo del contrato y la conservación de los corredores viales intervenidos.

2 Descripción del proyecto

En atención a la necesidad del departamento de Cundinamarca de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y conectividad en la red vial secundaria no concesionada, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca ICCU estructuró el presente proyecto, cuyo objeto corresponde a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en diferentes corredores viales del departamento, distribuidos en cinco (5) corredores principales que articulan distintos municipios y zonas estratégicas, con el propósito de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y conservación de la infraestructura existente. aportando al fortalecimiento de la movilidad regional, el transporte intermunicipal y el desarrollo económico y social del territorio.

Estos corredores viales cumplen un papel fundamental en la integración de centros poblados, zonas rurales y áreas productivas, facilitando el transporte de bienes y servicios, así como el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. Las vías objeto de intervención se desarrollan principalmente en terreno montañoso, con condiciones topográficas exigentes que influyen directamente en la dinámica de la vía y en la necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento de manera continua. Se evidenció que los corredores no habían sido objeto de actividades recientes de mantenimiento rutinario, situación que generó el desarrollo de vegetación en zonas laterales y áreas aferentes, así como la acumulación de material en cunetas y obras de drenaje, afectando parcialmente la visibilidad, el adecuado drenaje superficial y las condiciones generales de transitabilidad.

En este contexto, el proyecto contempla la intervención de un total de 407,93 kilómetros de red vial, distribuidos en cinco corredores principales, cada una asociada a una caseta de recaudo que funciona como punto de referencia operativa dentro del contrato, permitiendo una adecuada organización y control de las actividades a ejecutar; los corredores objeto de intervención corresponden a: corredor San Miguel (Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca) con una longitud de 46,51 km; corredor Nuevo Salto (Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo) con 91,20 km; corredor vial Pacho (Zipaquirá – Pacho – La Palma) con 93,40 km; corredor vial Amoladero (Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá) con 123,90 km; y corredor vial La Balsa (Ubaté– Guachetá – Lenguaque – Villapinzón) con 52,92 km, para un total de 407,93 km intervenidos.

El desarrollo del proyecto tiene como propósito mantener en condiciones adecuadas la infraestructura vial mediante la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, enfocadas en la conservación de la vía, la recuperación de la funcionalidad de los sistemas de drenaje y el control de la vegetación, contribuyendo a mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y confort de los usuarios; así mismo, se busca reducir tiempos de desplazamiento, optimizar los costos de operación vehicular y fortalecer las dinámicas productivas y comerciales en las zonas de influencia de los corredores intervenidos.

2.1 Localización



Ilustración 1. Corredores Viales – Departamento de Cundinamarca. Fuente Google Earth

El proyecto corresponde a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en la red vial secundaria no concesionada del departamento de Cundinamarca, la cual se encuentra distribuida en cinco (5) corredores principales que permiten la interconexión entre diferentes municipios del departamento y constituyen corredores estratégicos para la movilidad regional. Se relacionan a continuación:

Caseta de Recaudo	Corredor Vial	Longitud (km)
San Miguel	Chusacá – Sibate – Fusagasugá – Pasca	46.51
Nuevo Salto	Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo	91.20
Pacho	Zipaquirá – Pacho – La Palma	93.40
Amoladero	Guasca – Guachetá – Ubalá – Gachalá	123.90
La Balsa	Ubaté – Guachetá – Lenguaque – Villapinzón	52.92
TOTAL		407.93 km

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	--

Tabla 1. Corredores viales no concesionados con caseta de recaudo del departamento de Cundinamarca. Fuente Anexo Técnico Interventoría

Nota aclaratoria: Para soporte de lo anterior, en el Informe de seguimiento mensual de Interventoría No.1 se adjuntó el ACTA DE LOCALIZACIÓN bajo el formato MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACIÓN – identificado como el Anexo 1.

2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

Los corredores viales objeto del presente proyecto se localizan en el departamento de Cundinamarca y conforman parte de la red vial secundaria no concesionada, cumpliendo una función estratégica en la articulación territorial y en la conectividad entre municipios de distintas provincias. Estas vías permiten la integración entre zonas urbanas y rurales, facilitando la movilidad de la población, el transporte de bienes y el acceso a servicios esenciales, constituyéndose en infraestructura clave para el desarrollo económico y social del departamento.

Los tramos intervenidos corresponden a los corredores Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca; Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo; Zipaquirá – Pacho – La Palma; Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá; y Ubaté – Guachetá – Lenguaque – Villapinzón, los cuales integran cinco corredores principales que soportan el tránsito intermunicipal y la conexión con centros productivos, zonas agrícolas y corredores de intercambio comercial.

Dadas las condiciones topográficas predominantes en la zona de influencia, caracterizadas en gran parte por terreno montañoso, los elementos que componen estos corredores viales requieren intervenciones de mantenimiento rutinario que permitan conservar sus condiciones funcionales y operativas. En este sentido, las actividades de mantenimiento rutinario ejecutadas en el marco del contrato de obra pública No 1596 del 2025, contribuyen a la recuperación y conservación de los elementos, la transitabilidad, la mejora de la seguridad vial, el adecuado funcionamiento de los sistemas de drenaje y la preservación de la infraestructura vial.

GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S., en ejercicio de sus funciones y en el marco del contrato No 1608 del 2025, realiza el seguimiento y verificación integral de dichas actividades, evaluando su impacto en la condición de servicio de los corredores y en el cumplimiento de los objetivos del proyecto. Como resultado, se preservan las condiciones de servicio, funcionalidad, seguridad y operación de la infraestructura vial mediante intervenciones rutinarias de baja complejidad, aportando al sostenimiento de la operatividad de la red vial, optimizando su desempeño frente a las condiciones de uso y entorno.

En consecuencia, el desarrollo del proyecto genera beneficios directos en el área de influencia, entre los cuales se destacan la reducción de tiempos de desplazamiento, la mejora en las condiciones de accesibilidad y seguridad para los usuarios, el fortalecimiento de las actividades productivas y comerciales, y el mejoramiento de la calidad de vida de la población que depende de estos corredores para su movilidad diaria.

2.3 Características técnicas del proyecto

Los corredores intervenidos corresponden a infraestructura vial existente en zona rural y suburbana, desarrollada sobre terrenos de condición ondulada a montañosa (tipo III), caracterizados por pendientes variables, alta incidencia de escorrentía superficial, presencia de taludes en corte y lleno, así como cobertura vegetal en franjas laterales. Estas condiciones inciden directamente en el comportamiento funcional de la vía, particularmente en los sistemas de drenaje, la estabilidad de la banca y la seguridad vial.

La sección transversal tipo corresponde a calzada bidireccional de un carril por sentido, con anchos variables y bermas reducidas, complementada con obras de drenaje longitudinal y transversal tales como cunetas laterales y alcantarillas, las cuales permiten la adecuada evacuación de aguas lluvias y la protección de la estructura del pavimento.

Las actividades de mantenimiento rutinario contemplan de manera permanente la ejecución de rocería manual y mecánica, limpieza y descolmatación de cunetas, limpieza y mantenimiento de alcantarillas, retiro de material vegetal, sedimentos y residuos sólidos sobre la calzada y zonas laterales, así como limpieza de señalización vertical, con el fin de preservar las condiciones de operación y funcionalidad de las estructuras de los corredores viales intervenidos.

Adicionalmente, el proyecto contempla la ejecución de actividades por monto agotable que, a la fecha del presente informe, no han sido requeridas ni ejecutadas; no obstante, estas se encuentran incluidas dentro del alcance contractual, y serán determinadas por la supervisión e interventoría del contrato, reconocidas por el valor del monto agotable establecido en el contrato. Como son las correspondientes a:

- Ejecución de fresado de carpeta asfáltica (E=5–12 cm) según necesidad de intervención en el corredor vial.
- Suministro e instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 con su respectivo riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 y su riego de imprimación.
- Incluye sello de fisuras y grietas en pavimento asfáltico según necesidad de intervención.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	--

- También contempla la instalación de señalización vertical informativa y reglamentaria, instalación de defensas metálicas y elementos complementarios (captafaros, delineadores, topes y terminales), instalación de tachas reflectivas unidireccionales, estoperoles, demarcación vial con pintura en frío.
- Realizar el retiro de sobrantes a botadero autorizado previamente aprobado y con la documentación correspondiente a permisos gestionados por los profesionales competentes y responsables dentro de la ejecución.
- Ejecutar la demolición de concreto simple, rellenos para estructuras, instalación de resaltos en caucho anclados y ejecución de afirmado según necesidad.

Todas estas actividades, para permitir así mantener y garantizar la funcionalidad de la vía, asegurar el adecuado drenaje, mejorar visibilidad y percepción del entorno vial, consecuente a esto prolongar la vida útil de la estructura del pavimento de cada corredor vial a intervenir.

El proyecto dispone adicionalmente de equipo y capacidad operativa para la atención de deslizamientos menores, con intervención inmediata para volúmenes estimados no mayores a 30 m³, incluyendo actividades de retiro de material, limpieza de la calzada, restitución de la transitabilidad y apoyo en la habilitación provisional del corredor vial, conforme a las condiciones de seguridad y emergencia vial que se presenten, cabe resaltar que, para la ejecución del contrato de obra pública No 1596 del 2025, el contratista de obra deberá implementar el Plan de Manejo de Tráfico (PMT) que se requiera para la ejecución de las actividades.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1	FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	m2
2	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3
3	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	M2
4	RIEGO DE IMPRIMACION	M2
5	SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO	M
6	SEÑALES DE TRÁNSITO INFORMATIVAS (1.4 X 0.95 M)	UND
7	SEÑAL VERTICAL GRUPO I 0.60x0.60M POSTE 3.5M	UND
8	SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.75X0.75M, POSTE 3.5M	UND
9	SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.90X0.90M, POSTE 3.5M	UND
10	DEFENSA METALICA	M
11	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFARROS (EN DEFENSAS METÁLICAS)	UN
12	TOPE DEFENSA METALICA	UN
13	SECCION FINAL DEFENSA METALICA	UN
14	SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	UN
15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTOPEROLES DE 10x3.0 CM	UN
16	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3
17	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3
18	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3
19	RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM (INCLUYE CARGUE Y BOTADERO AUTORIZADO)	M3
20	LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO	M
21	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IX (75x60cm).	UN
22	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), REFLECTIVO TIPO IX (1,25m X 0,45m)	UN
23	DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3
24	RESALTOS EN CAUCHO ANCLADOS, LONGITUD 1M, ANCHO 30CM, ANCHO 4.5CM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	UN
25	AFIRMADO	m3

Tabla 2. Actividades de monto agotable a ejecutar para los corredores viales, contractuales.

En conjunto, las actividades descritas se enmarcan en un esquema de mantenimiento rutinario orientado a preservar la funcionalidad de los 407,93 km intervenidos, mencionados en la Tabla No 1, garantizando condiciones adecuadas de movilidad, seguridad vial y conservación de la red vial secundaria del departamento de Cundinamarca.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Anexo Técnico del contrato de obra y el cronograma de ejecución, se proyecta la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario sobre un promedio de 260 km mensuales, distribuidos en los corredores previamente mencionadas, priorizando de manera periódica los sectores que presentan mayores necesidades de intervención. No obstante, las actividades de mantenimiento y seguimiento se desarrollan garantizando cobertura sobre la totalidad de los 407,93 km correspondientes a la red vial no concesionada objeto del contrato, asegurando la atención continua de las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y funcionamiento de las obras de drenaje a lo largo de todo el corredor vial intervenido

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	--

De acuerdo con los parámetros de intervención definidos para el proyecto, el valor estimado de intervención por kilómetro/mes corresponde a la suma de \$1.264.450,00 para una red vial no concesionada de 407,93 km y una vigencia contractual de once (11) meses, conforme se presenta en la siguiente tabla:

CONCEPTO	VALOR
Valor de intervención por kilómetro/mes	\$ 1.264.450,00
Total kilómetros de vías no concesionadas	407,93 km
Kilómetros promedio a intervenir por mes	260 km
Vigencia del contrato	11 meses
Valor total estimado de intervención	\$ 3.616.326.016,00
Valor total Monto agotable	\$1.600.498.757,00
Plan de manejo de trafico	\$ 58.975.000,00
Plan de adaptación de la guía ambiental	\$ 54.161.192,00

Tabla 3. Parámetros de intervención del proyecto. Fuente Anexo Técnico Contrato de Obra.

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contrato de obra:	1596-2025
Contratista:	V&M Ingeniería S.A.S.
Nit:	900.062.688-7
Representante Legal:	Yerson Fernando Camacho Ladino
C.C.	7.713.933
Dirección	Carrera 4 No. 2-85 Km 3.2 Palermo
Teléfono:	8741735

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	--

Correo electrónico:	vymingenieriasas@gmail.com
Objeto:	MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
Localización del proyecto:	Corredores: San Miguel, Nuevo Salto, Pacho, Amoladero y La Balsa
Duración del Contrato:	ONCE (11) MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026.
Valor del contrato:	CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$5.329.960.965)
Fecha Acta de Inicio:	02 DE FEBRERO DE 2026.
Fecha terminación del contrato:	31 DE DICIEMBRE DE 2026.
Interventoría:	GS Vías y Estructuras S.A.S.
Pólizas y No. Póliza Vigentes:	CHU-100065273 - Cumplimiento CHU-100012488 - Responsabilidad Civil

3.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Para el periodo del 1 al 30 de abril de 2026, no se presentan modificaciones al contrato que requieran la actualización de pólizas para el contrato, sin embargo, se anexa el formato MS-GC-FR-06 ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZAS con la información de las pólizas del contrato de obra que se encuentran contractualmente vigentes.

- Póliza de Cumplimiento CHU-10006527

RIESGO ASEGURADO	PÓLIZA NO.	VALOR ASEGURADO/ ACTUAL	VIGENCIA	
			INICIO	FINAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	CHU-100065273	\$ 1.065.992.193	19/12/2025	19/03/2027

 INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025		 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	--

BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	ANEXO:3	\$ 723.265.204.00	19/12/2025	19/03/2027
PRESTACIONES SOCIALES		\$ 266.498.048.25	19/12/2025	19/11/2029
ESTABILIDAD DE LA OBRA		\$ 1.598.988.289.50	19/12/2025	19/11/2031

• **Póliza de Responsabilidad Civil CHU-100012488**

RIESGO ASEGURADO	PÓLIZA NO.	CUANTÍA ASEGURADA	VALOR ASEGURADO/ ACTUAL	VIGENCIA	
				INICIO	FINAL
AMPARO BÁSICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	CHU-100012488 ANEXO:3	10%	\$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026
PATRONAL		10%	\$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS		10%	\$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026
VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS		10%	\$ 569.400.000	19/12/2025	31/12/2026

Se adjuntan pólizas y acta de aprobación de las mismas en el Informe mensual de interventoría No. 3 periodo del 1 al 30 de abril de 2026 como anexo en la documentación correspondiente al contratista de obra.

3.3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 01 al 30 de abril de 2026, se realizaron las siguientes actividades de obra, ejecutadas por parte del contratista:

- **Corredor con caseta de recaudo Nuevo Salto - Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo**

Tramo #1 - Chusacá- El Colegio:

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 5+200	PR 16+800	11,60 km
----------------------------	----------	-----------	----------

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	--

Pin la Victoria	PR 0+000	PR 6+000	6,00 km
Chusacá- Viotá el portillo	PR 0+000	PR 1+050	1,05 km
TOTAL			18.65 km

Tabla 4. Mantenimiento rutinario ejecutado en el corredor de Nuevo Salto – Tramo 1, Mes de Abril. Fuente: Propia Interventoría.

Tramo #2 - Chusacá- El Colegio:

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 25+150	PR 30+460	5,31 km
Bellavista – Santandercito	PR 0+000	PR 1+500	1,50 km
Pin la Victoria	PR 6+000	PR 13+640	7,64 km
TOTAL			14.45 km

Tabla 5. Mantenimiento rutinario ejecutado en el corredor de Nuevo Salto – Tramo 2, Mes de Abril. Fuente: Propia Interventoría.

Tramo #3 - El Colegio – Viotá

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusacá- Viotá el portillo	PR 36+390	PR 48+740	12,35 km
Chusacá- Viotá el portillo	PR 30+460	PR 36+390	5,93 km
El Colegio – Rio Bogotá	PR 0+000	PR 3+220	3,22 km
Avenida Medina	PR 0+000	PR 1+300	1,30 km
TOTAL			22.80 km

Tabla 6. Mantenimiento rutinario ejecutado en el corredor de Nuevo Salto – Tramo 3, Mes de Abril. Fuente: Propia Interventoría.

Tramo #4 – El Colegio -Viotá – El Portillo

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	---	---

Chusacá- Viotá el portillo	PR 52+030	PR 71+540	19,51 km
TOTAL			19.51 km

Tabla 7. Mantenimiento rutinario ejecutado en el corredor de Nuevo Salto – Tramo 4, Mes de Abril. Fuente: Propia Interventoría.

- **Corredor con caseta de recaudo San Miguel: Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Chusaca - Sibate - Fusagasuga	PR 28+800	PR 36+900	8,10 km
Fusagasuga - Pasca	PR 0+000	PR 9+600	9,60 km
Chusaca - Sibate - Fusagasuga (Ciclo 2)	PR 0+000	PR 6+600	6,60 km
TOTAL			24.30 km

Tabla 8. Mantenimiento rutinario ejecutado en el corredor de San Miguel, Mes de Abril. Fuente: Propia Interventoría.

- **Corredor con caseta de recaudo Pacho: Zipaquirá – Pacho – La Palma**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Puente Capitán – Guanacas	PR 46 +000	PR 61 +050	15,05 km
Guanacas – Charo Largo	PR 61 +050	PR 68 +750	7,70 km
Charco Largo – La Palma	PR 68 +750	PR 93 +000	24,25 km
Zipaquirá – Alto Del Águila	PR 0 +000	PR 5 +350	5,35 km
Alto Del Águila - Pacho	PR 5 +350	PR 30 +000	24,65 km
TOTAL			77 km

Tabla 9. Mantenimiento rutinario ejecutado en el corredor de Pacho, Mes de Abril. Fuente: Propia Interventoría.

- **Corredor con caseta de recaudo La Balsa: Ubaté – Guachetá – Lenguaque – Villapinzón**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	--

Rionegro – El Boquerón	PR 0+000	PR 14+200	14,20 km
El Boquerón Lenguaзаque	PR 14+200	PR 16+620	2,42 km
El Boquerón - Guachetá	PR 0+000	PR 7 +690	7,69 km
Lenguaзаque – Villapinzón	PR 17 +890	PR 28 +580	10,69 km
TOTAL			35 km

Tabla 10. Mantenimiento rutinario ejecutado en el corredor de La Balsa, Mes de Abril. Fuente: Propia Interventoría.

- **Corredor con caseta de recaudo Amoladero: Guasca – Guachetá – Ubalá – Gachalá**

Actividades de mantenimiento rutinario (Rocería, Limpieza de Cunetas, Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Señales)

Guasca - Sueva - San Roque- Gacheta	PR 33+590	PR 46+700	13,11 km
Gacheta – Ramal - Ubalá	PR 46+700	PR 49+200	2,50 km
Ramal - Ubalá	PR 49+200	PR 73+000	23,80 km
San Roque - Junín	PR 0+000	PR 8+410	8,41 km
Tramo Gama	PR 8+000	PR 11+500	3,50 km
Guasca - Sueva - San Roque- Gacheta	PR 0+000	PR 46+700	46,70 km
Gacheta – Ramal - Ubalá	PR 46+700	PR 49+200	2,50 km
Ramal - Ubalá	PR 49+200	PR 65+000	15,80 km
TOTAL	116.32 km		

Tabla 11. Mantenimiento rutinario ejecutado en el corredor del Amoladero, Mes de abril. Fuente: Propia Interventoría.

✓ **Resumen general de Actividades de mantenimiento rutinario Programadas para los corredores viales**

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	--	--

Nombre de tarea	Comienzo	Fin	30/03/26	30/03/26	05/04/26	05/04/26	13/04/26	13/04/26	20/04/26	20/04/26	27/04/26	27/04/26
			PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO
MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	2/02/2026	31/12/2026										
MANTENIMIENTO RUTINARIO	9/02/2026	31/12/2026	60,38	18,73	60,38	85,17	60,38	86,43	60,38	82,80	60,38	73,63
Amoladero	9/02/2026	31/12/2026	14,26	5,59	14,26	30,41	14,26	30,41	14,26	30,5	14,26	25
Tequendama	10/02/2026	31/12/2026	21,38	6,07	21,38	19,66	21,38	20,20	21,38	19,4	21,38	16,15
San Miguel	12/02/2026	31/12/2026	7,02	1,8	7,02	6,1	7,02	6,2	7,02	6,1	7,02	5,9
Rio Negro	9/02/2026	31/12/2026	10,48	4	10,48	20	10,48	20	10,48	19	10,48	18
El Carbón	16/02/2026	31/12/2026	7,24	1,27	7,24	9	7,24	9,62	7,24	7,8	7,24	8,58
RIN	31/12/2026	31/12/2026										
FLUJO MENSUAL PROGRAMADO ACUMULADO			505,03		565,41		625,79		686,17		746,55	
FLUJO MENSUAL EJECUTADO ACUMULADO			404,89		490,06		576,49		659,29		732,92	

Tabla 12. Actividades programadas mes de abril. Fuente: Programación de obra V&M INGENIERIA

✓ **Resumen general de actividades de mantenimiento rutinario**
Ejecutadas para los corredores viales

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA					
Troncal	SEMANA 10 (6-12 DE ABRIL)	SEMANA 11 (13-19 DE ABRIL)	SEMANA 12 (20-26 DE ABRIL)	SEMANA 13 (27 DE ABRIL AL 3 DE MAYO)	TOTAL EJECUTADO
Amoladero	30,41	30,41	30,5	25	
Tequendama	19,66	20,20	19,4	16,15	
San Miguel	6,1	6,2	6,1	5,9	
Rionegro	20	20	19	18	
La Balsa	9	9,62	7,8	8,58	
TOTAL	85,17	86,43	82,8	73,63	328,03

Tabla 13. Actividades ejecutadas mes de abril (km/mes). Fuente: Propia Interventoría.

FECHA: 3 de mayo 2026	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado Actual	18,88%	17,76%	-1,13%

Tabla 14. Porcentaje de avance a 5 de abril. Fuente: Informe semanal Interventoría No. 9.

Durante el período del presente corte mensual, se ejecutaron las labores de mantenimiento rutinario (rocería, limpieza de cunetas, alcantarillas y señales) en los corredores viales no concesionados, de acuerdo con la programación aprobada y las longitudes intervenidas por corredor.

Si bien se sigue generando un leve retraso en lo programado para los corredores de Nuevo Salto y San Miguel, corredores como Amoladero, Pacho y La Balsa superaron su meta de kilómetros. En total, para el mes de abril se ejecutaron 86.51 km más de lo programado en el mes, lo cual permitió subsanar un porcentaje del atraso que se venía arrastrando de meses anteriores y favoreció la amortización del atraso

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	---

acumulado, situando la desviación física de la obra en un -1.13% frente a la curva de programación programada.

Es importante precisar que, si bien durante este mes las lluvias y la atención a deslizamientos recurrentes impactaron el rendimiento de las cuadrillas en San Miguel y Nuevo Salto, dicha afectación no fue crítica; el porcentaje restante por recuperar obedece principalmente al desfase acumulado de periodos pasados.

Las intervenciones incluyeron labores de rocería en zonas laterales, orientadas al control de vegetación y recuperación de la sección transversal de la vía, al igual que la limpieza y perfilado de cunetas, con el fin de restituir la capacidad hidráulica del sistema de drenaje superficial.

Igualmente, se ejecutó la limpieza de alcantarillas, cuya mayoría corresponde a estructuras de 36 pulgadas de diámetro. Las labores efectivamente ejecutadas comprendieron la remoción de sedimentos y material obstructivo, garantizando el adecuado funcionamiento hidráulico y la continuidad del flujo. De manera complementaria, se desarrollaron actividades de limpieza y mantenimiento de la señalización vertical y de las defensas metálicas de contención, asegurando condiciones óptimas de visibilidad, funcionalidad y seguridad vial.

En términos generales, las actividades ejecutadas se desarrollaron conforme a las especificaciones técnicas establecidas y los lineamientos vigentes para el contrato, contribuyendo a la conservación de la infraestructura vial, la adecuada evacuación de aguas de escorrentía y la seguridad de los usuarios del corredor.

Para el componente SISOMA (Seguridad, Salud Ocupacional, Social y Ambiental), se desarrollaron las actividades de seguimiento al contratista de obra propias de esta área. Dichas labores se desglosan y plasman en detalle dentro del INFORME MENSUAL ABRIL 2026 del componente SISOMA, el cual se adjunta como anexo al presente informe de seguimiento mensual de interventoría.

3.4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

El equipo mínimo requerido para actividades de monto agotable y recogida de deslizamientos es el siguiente:

- DOS (2) VOLQUETAS DOBLE TROQUE
- UN (1) MINICARGADOR
- UN (1) CARROTANQUE DE AGUA DE 10000 LITROS
- UNA (1) MOTONIVELADORA 120 HP
- UN (1) VIBRO COMPACTADOR 12 TON

Sin embargo, Actualmente en campo para las actividades de ejecución de mantenimiento rutinario se encuentran los equipos y la maquinaria relacionada a continuación:

MAQUINARIA Y EQUIPO	
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO
Minicargador	Caterpillar 236D
Volqueta	International 7600

Tabla 15. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra – Fuente Propia interventoría.

Es preciso resaltar que la interventoría realiza seguimiento a la permanencia en obra de la maquinaria y los equipos de acuerdo con las necesidades de atención en los diferentes puntos. Para este periodo, las condiciones climáticas adversas afectaron el desarrollo normal de las actividades en todos los corredores; debido a esto, se priorizó una semana de trabajo para la atención exclusiva de los deslizamientos que se encontraban pendientes en los corredores del Amoladero (Guasca – Gachetá – Ubalá – Gachalá) y Pacho (Zipaquirá – Pacho – La Palma). Asimismo, se mantiene el monitoreo constante en los corredores de Nuevo Salto (Chusacá – El Colegio – Viotá – El Portillo) y San Miguel (Chusacá – Sibaté – Fusagasugá – Pasca). Finalmente, se realiza el acompañamiento en las actividades preoperacionales para el uso de la maquinaria al inicio de cada jornada y se verifica el cumplimiento de la documentación vigente.

3.5 Seguimiento de Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el Anexo N° 2 – Interventoría mes de abril 2026, se presenta la relación del personal vinculado por el contratista para la ejecución del proyecto durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2026. Así mismo, se evidencia la verificación del cumplimiento en el pago de aportes a seguridad social y parafiscales por parte del contratista de obra. (Se anexa PDF debidamente verificado con las planillas entregadas por el contratista y validadas en campo y en sistema por la interventoría).

A continuación, se relaciona el personal que labora para el contratista de obra y se encuentra debidamente verificado por la interventoría:

NOMBRE Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Isaias Vargas Gonzalez	7.710.012	Director de Obra
Omaira Andrea Trujillo Polanco	1.075.213.839	Profesional SST
Yerson Fernando Camacho Ladino	7.713.933	Inspector de Obra
Jeimmy Paola Gonzalez Rodriguez	1.016.049.229	Inspector de Obra
Yessika Yolima Molina	1.051.210.127	Profesional Ambiental
Yeiisson Alejandro Lopez Fernandez	1.030.610.066	Inspector SST
María Angelica Perez Coba	52.847.487	Profesional Social
Jose Daniel Maldonado Garzon	1.007.717.841	Aux Inspector

Tabla 16. Personal Administrativo V&M INGENIERIA – Fuente Propia Interventoría SISOMA

NOMBRE Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Willian Aldemar Acosta Rojas	1.073.608.706	Ayudante
Joan Leandro Caceres Gonzalez	1.002.623.608	Ayudante
Richard Alexander Faneite Medina	5.745.697	Ayudante
Nilson Camilo Velazquez Garzon	1.003.882.478	Ayudante
Juan David Riaño Tocanchon	1.069.128.315	Ayudante
Edilson Antonio Vargas Angel	1.073.601.596	Ayudante
Juan Diego Molina Garzon	1.073.600.172	Ayudante

Tabla 17. Personal Corredor Pacho – Fuente Propia Interventoría SISOMA

NOMBRE Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Jose Delfin Ciprian Rodriguez	3.214.267	Oficios varios
Pablo Arbey Forero Parra	1.074.415.943	Oficios varios
Andres Felipe Gonzalez Amaya	1.074.414.215	Oficios varios
Nelson Lugo Velasquez Prieto	80.378.258	Oficios varios
Juan Ferney Quevedo Alfonso	1.072.640.715	Oficios varios
Diego Alberto Alfonso Jimenez	1.069.306.835	Oficios varios
Carlos Edison Anzola Vasquez	79.668.608	Oficios Varios
Jhon Fernando Garzon	1.022.933.861	Oficios varios
Heydi Geraldin Ramos Ramirez	1.003.746.585	Oficios varios
Luisa Valentina Ramos Ramirez	1.074.414.997	Oficios varios
Consuelo Esperanza Rojas Rodriguez	20.587.955	Oficios varios
Adrian Stiven Urrea Beltran	1.072.072.108	Oficios varios
Cesar Gustavo Vargas Abril	74.325.993	Oficios varios
Alexander Alarcon Hernandez	79.709.189	Oficios varios
Miguel Angel Gonzalez Sanchez	1.069.303.565	Oficios varios

Tabla 18. Personal Corredor Amoladero– Fuente Propia Interventoría SISOMA

NOMBRE Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Cristo Herrera Rodriguez	80.295.292	Guadañador
Yovanny Utria Mesa	5.031.057	Oficios varios
Jeferson Alexander Riaño Gonzalez	1.071.840.279	Oficios varios

Tabla 19. Personal Corredor La Balsa – Fuente Propia Interventoría SISOMA

NOMBRE Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Jeferson Camilo Gonzalez Rodriguez	1.016.098.544	Inspector de Obra
Brayan Gliberth Marin Russi	1.070.980.074	Auxiliar de bodga
Yesid Gonzalez Rodriguez	1.003.688.381	Auxiliar
Euclides Osorio Galvan	91.454.199	Operario
Pedro Eliecer Duarte Garcia	11.377.136	Operario
Inser Jauer Sequeda Chilito	1.004.799.622	Operario
Ciro Alfonso Bastilla Dueñas	1.005.312.882	Operario

Tabla 20. Personal Corredor San Miguel – Fuente Propia Interventoría SISOMA

NOMBRE Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Oliverio Torres Gonzalez	457.890	Obrero
Misael Becerra Rodriguez	13.700.782	Obrero
Fredy Leninn Torres Diaz	1.078.828.513	Obrero
Juan Carlos Duarte Olarte	1.078.828.233	Obrero
Jose de Jesus LLanos Guzman	93.083.543	Oficios varios
Jhony Alexander LLanos Montealegre	1.070.329.302	Oficios varios
Deivis Franklin Sosa Arteaga	80.027.201	Oficios varios
Maria Eugenia Montealegre Padilla	65.553.318	Oficios Varios
Jose Noel Galindo	80.386.906	Oficios Varios
Carlos Julio Rodriguez Espitia	3.251.015	Operario
Neider Camelo Bernal	1.070.331.894	Operario
Juan David Nieto Torres	1.033.721.946	Operario
Jose Reinaldo Garzon Alarcon	3.251.454	Oficios varios
Luis Eduardo Herrera Niño	3.151.740	Oficios varios
Felix Ernesto Sanchez Ramirez	3.152.153	Oficios varios
Juan de Jesus Torres Fuentes	80.384.731	Oficios varios

Tabla 21. Personal Corredor Nuevo Salto – Fuente Propia Interventoría SISOMA

NOMBRE Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Cristian Fernando Velasquez Andapiña	1.004.493.841	Operador
Elmer Charry Vidal	97,447,183	Conductor

Tabla 22. Personal Operativo (Maquinaria - Vehiculos) – Fuente Propia Interventoría SISOMA

3.5.1 Egreso de Personal V&M INGENIERIA

NOMBRE Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
Omar Yamid Beltran Gonzalez	3.217.225	Oficios varios
Campo Elias Moreno Ortiz	4.297.382	Oficios varios
William Sarmiento	80.388.058	Operario
Edimson Alexander Diaz Villegas	6.834.489	Operario

Tabla 23. Egreso de Personal V&M INGENIERIA – Fuente Propia Interventoría SISOMA

3.6 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Para el periodo del 01 al 30 de abril, el Contratista de obra realizó el trámite del Acta de Cobro parcial del mes de febrero y marzo; En este sentido, el equipo de interventoría, desde la gerencia y dirección, se encuentra en constante seguimiento de los pagos de honorarios y demás obligaciones que se deriven de la ejecución del contrato de obra, garantizando así la buena inversión de los recursos y el cumplimiento de las obligaciones financieras.

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta	Valor Total Ejecutado Acumulado	Valor Total Facturado
1	Febrero/ 2026	\$256.847.659,00	\$256.847.659,0	\$256.847.659,00
2	Marzo/ 2026	\$266.401.451,00	\$523.249.110,0	\$266.401.451,00
3	Abril/2026	\$423.134.331,00	\$946.383.441,0	\$423.134.331,00

Tabla 24. Ejecución financiera del contrato de obra Mes de Abril. Fuente: Propia Interventoría.

Para este mismo periodo, se realiza el Acta de Costos de Obra No. 3, la cual registra un avance financiero del 7.93%, reflejado en un valor de \$423.134.331,00 (CUATROCIENTOS VEINTI TRES MILLONES CIENTO TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS MCTE). Para el avance financiero acumulado, se registra un avance del 17.75%, reflejado en un valor de \$946.383.441,00 (NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS MCTE).

3.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

- Para el periodo del 01 al 30 de Abril de 2026 el contratista de Obra entregó actualización del Plan de Inversión del anticipo, con sus respectivos anexos y soportes según lo establecido dentro de la Cláusula establecida en su contrato vigente, en base al desembolso realizado por la fiducia posterior a los descuentos correspondientes de la Entidad por concepto de impuestos y otros costos.
- Teniendo en cuenta la CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO del contrato de obra ICCU-CTO-1596-2025, en la que se menciona que la entidad entregará un anticipo conforme con el numeral 8.3. ANTICIPO Y/o PAGO ANTICIPADO del pliego de condiciones, es decir un porcentaje equivalente al 20% del valor del componente de mantenimiento rutinario, el cual corresponde a \$723.265.203,00 y el giro de recursos realizado el 24 de abril de la presente anualidad reportador por la fiducia Bancolombia al correo fue de \$633,802,333.00, bajo el cual se realizaría las operaciones establecidas para el plan de anticipo.
- Se anexa al presente informe el extracto bancario correspondiente al mes de abril emitido por la entidad bancaria BANCOLOMBIA y el informe entregado por la fiducia de seguimiento y movimiento financiero mensual correspondiente reflejando allí rendimientos financieros y saldos. ANEXO 7 – SEGUIMIENTO OBRA – Informe Financiero.

3.7 Estado General del Tiempo

Para el presente periodo se contó con seguimiento de precipitaciones en los cinco corredores viales, llevando un reporte diario mediante los formatos de control interno de interventoría para el estado del tiempo, los cuales se relacionan a continuación para cada corredor. De estos reportes se concluye que el corredor de Nuevo Salto, San Miguel y Pacho fueron las más afectadas por la ola invernal, limitando las actividades y como consecuencia disminuyendo el rendimiento en campo; sin embargo, el contratista V&M INGENIERIA S.A.S. trató de ejecutar las actividades con la mayor continuidad posible pese a las condiciones climáticas, tal como se detalla en el reporte diario adjunto.

Dia	Troncal	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			Afectacion de Actividades
				Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	
lunes, 6 de abril de 2026	Tequendama	7am	5pm	X			NO
martes, 7 de abril de 2026	Tequendama	7am	5pm	X			NO
miércoles, 8 de abril de 2026	Tequendama	7am	5pm	X			NO
jueves, 9 de abril de 2026	Tequendama	7am	5pm	X			NO
viernes, 10 de abril de 2026	Tequendama	7am	5pm	X			NO
sábado, 11 de abril de 2026	Tequendama	7am	12pm	X			NO
lunes, 13 de abril de 2026	Tequendama	7am	5pm	X			NO
martes, 14 de abril de 2026	Tequendama	7am	5pm	X			NO
miércoles, 15 de abril de 2026	Tequendama	7am	12pm			X	5 HORAS
jueves, 16 de abril de 2026		7am	11am			X	5 HORAS
	Tequendama	4pm	5pm			X	5 HORAS
viernes, 17 de abril de 2026		8am	12pm			X	5 HORAS
	Tequendama	4pm	5pm			X	5 HORAS
sábado, 18 de abril de 2026	Tequendama	7am	8am			X	1 HORA
lunes, 20 de abril de 2026	Tequendama	1pm	3pm			X	2 HORAS
martes, 21 de abril de 2026	Tequendama	1pm	3pm			X	2 HORAS
miércoles, 22 de abril de 2026	Tequendama	2pm	3pm			X	1 HORA
jueves, 23 de abril de 2026	Tequendama	2pm	5pm			X	3 HORAS
viernes, 24 de abril de 2026	Tequendama	1pm	3pm			X	2 HORAS
sábado, 25 de abril de 2026	Tequendama	7am	5pm	X			NO
lunes, 27 de abril de 2026	Tequendama	1pm	3pm			X	2 HORAS
martes, 28 de abril de 2026	Tequendama	2pm	4pm			X	1 HORA
miércoles, 29 de abril de 2026	Tequendama	7am	9am			X	2 HORAS
jueves, 30 de abril de 2026	Tequendama	7am	5pm	X			NO
sábado, 2 de mayo de 2026	Tequendama	10am	12pm			X	2 HORAS

Tabla 25. Estado del tiempo – Corredor Nuevo Salto, abril. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Troncal	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			Afectacion de Actividades
				Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	
lunes, 6 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
martes, 7 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
miércoles, 8 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
jueves, 9 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
viernes, 10 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
sábado, 11 de abril de 2026	San Miguel	7am	12pm	X			NO
lunes, 13 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
martes, 14 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
miércoles, 15 de abril de 2026	San Miguel	7am	11am			X	4 HORAS
jueves, 16 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
viernes, 17 de abril de 2026	San Miguel	7am	11am			X	4 HORAS
sábado, 18 de abril de 2026	San Miguel	7am	8am			X	1 HORA
lunes, 20 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
martes, 21 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
miércoles, 22 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
jueves, 23 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
viernes, 24 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
sábado, 25 de abril de 2026	San Miguel	7am	12pm	X			NO
lunes, 27 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO
martes, 28 de abril de 2026	San Miguel	2pm	3pm			X	1 HORA
miércoles, 29 de abril de 2026	San Miguel	8am	11am			X	3 HORAS
jueves, 30 de abril de 2026	San Miguel	7am	5pm	X			NO

Tabla 26. Estado del tiempo – Corredor San Miguel, abril. Fuente: Propia Interventoría.

Día	Troncal	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			Afectacion de Actividades
				Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	
lunes, 6 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
martes, 7 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
miércoles, 8 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
jueves, 9 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
viernes, 10 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
lunes, 13 de abril de 2026	Rionegro	3pm	4pm			X	1HORA
martes, 14 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
miércoles, 15 de abril de 2026	Rionegro	8am	12pm			X	4 HORAS
jueves, 16 de abril de 2026	Rionegro	9am	10am			X	1 HORA
viernes, 17 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
lunes, 20 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
martes, 21 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
miércoles, 22 de abril de 2026	Rionegro	3pm	4pm			X	1 HORA
jueves, 23 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
viernes, 24 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
lunes, 27 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
martes, 28 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
miércoles, 29 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO
jueves, 30 de abril de 2026	Rionegro	7am	4pm	X			NO

Tabla 27. Estado del tiempo – Corredor Pacho, abril. Fuente: Propia Interventoría.

Día	Troncal	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			Afectacion de Actividades
				Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	
lunes, 6 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
martes, 7 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
miércoles, 8 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
jueves, 9 de abril de 2026	La Balsa	11am	12pm		X		NO
viernes, 10 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
sábado, 11 de abril de 2026	La Balsa	7am	12pm	X			NO
lunes, 13 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
martes, 14 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
miércoles, 15 de abril de 2026	La Balsa	12:30pm	2:30pm		X		NO
jueves, 16 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm		X		NO - Lloviznas intermitentes
viernes, 17 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
sábado, 18 de abril de 2026	La Balsa	7am	12pm	X			NO
lunes, 20 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
martes, 21 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
miércoles, 22 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
jueves, 23 de abril de 2026	La Balsa	1pm	2pm		X		NO
viernes, 24 de abril de 2026	La Balsa	4pm	5pm		X		NO
sábado, 25 de abril de 2026	La Balsa	7am	12pm	X			NO
lunes, 27 de abril de 2026	La Balsa	2pm	5pm		X		NO
martes, 28 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO
miércoles, 29 de abril de 2026	La Balsa	11am	1pm		X		NO
jueves, 30 de abril de 2026	La Balsa	7:30am	5:00pm	X			NO

Tabla 28. Estado del tiempo – Corredor La Balsa, abril. Fuente: Propia Interventoría.

Dia	Troncal	Hora Inicio	Hora Fin	Clima			
				Seco	Lluvias Moderadas	Lluvias Intensas	Afectacion de Actividades
lunes, 6 de abril de 2026	Amoladero	2pm	5pm		X		NO
martes, 7 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
miércoles, 8 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
jueves, 9 de abril de 2026	Amoladero	7am	9am			X	2 HORAS
viernes, 10 de abril de 2026	Amoladero	7am	8am			X	1 HORA
sábado, 11 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
lunes, 13 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
martes, 14 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
miércoles, 15 de abril de 2026	Amoladero	7am	11am			X	3 HORAS
jueves, 16 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
viernes, 17 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
sábado, 18 de abril de 2026	Amoladero	7am	12pm	X			NO
lunes, 20 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
martes, 21 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
miércoles, 22 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
jueves, 23 de abril de 2026	Amoladero	2pm	5pm		X		NO
viernes, 24 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
lunes, 27 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
martes, 28 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO
miércoles, 29 de abril de 2026	Amoladero	7am	10am			X	3 HORAS
jueves, 30 de abril de 2026	Amoladero	7am	5pm	X			NO

Tabla 29. Estado del tiempo – Corredor Amoladero. Abril. Fuente: Propia Interventoría.

3.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Durante el mes de abril, la interventoría realizó actividades de seguimiento y verificación al cumplimiento de los lineamientos generales de calidad establecidos para el proyecto en el componente técnico-administrativo y de campo. En el marco de estas actividades, y tras la incorporación de los formatos corporativos y ajustes requeridos para el adecuado control contractual, el día 9 de abril la interventoría aprobó oficialmente el Plan de Calidad y el Plan de Gerencia en su versión final mediante el oficio GS1608-44. Con la expedición de este documento avalado, el cual fue remitido con copia formal a la entidad contratante, se constata que el contratista V & M INGENIERÍA S.A.S. cumple a cabalidad con los lineamientos metodológicos establecidos, permitiendo al equipo de interventoría implementar el seguimiento definitivo y el estricto control de calidad en la ejecución de la obra.

3.8.1 Seguimiento Ensayos Laboratorio

Para el presente periodo, las actividades que se ejecutaron corresponden netamente a mantenimiento rutinario, las cuales no requieren la realización de ensayos de laboratorio ni pruebas de campo, conforme a las especificaciones técnicas del contrato para actividades de monto agotable en mantenimiento de la vía.

En consecuencia, durante este periodo no se ejecutaron ensayos ni se generaron resultados o no conformidades asociadas. Los ensayos de laboratorio y pruebas de campo se realizarán una vez se dé inicio a las actividades de rehabilitación vial por monto agotable, de acuerdo con los requerimientos técnicos establecidos contractualmente, garantizando así la calidad y estabilidad de las obras ejecutadas conforme a las obligaciones adquiridas.

3.8.2 Seguimiento PMT

Para el presente periodo, se realizó seguimiento permanente al Plan de Manejo de Tránsito (PMT), mediante revisión técnica de la documentación presentada por el contratista, inspecciones en campo y verificación de la implementación de las medidas de control vial en los diferentes corredores viales objeto del contrato.

De manera complementaria, durante las visitas técnicas realizadas en los cinco (05) corredores viales se verificó la correcta implementación del PMT aprobado, evaluando aspectos como la ubicación y estado de la señalización temporal, la delimitación de los frentes de trabajo, la disposición de los dispositivos de control de tránsito, las condiciones de seguridad del personal operativo y la aplicación de las medidas establecidas antes, durante y al finalizar las actividades. Asimismo, se efectuó seguimiento al retiro y reinstalación de la señalización conforme al avance de los frentes de trabajo, formulando recomendaciones y acciones de mejora de atención inmediata cuando fue requerido, con el fin de garantizar condiciones seguras para los usuarios de la vía y el personal vinculado a la ejecución del contrato.

Como evidencia de las actividades de seguimiento, supervisión y control efectuadas durante el periodo, se anexa el formato FOR-SEGUI-PMT-1608 - Informe Ejecutivo de Seguimiento a la Implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), mediante el cual la Interventoría documenta las verificaciones realizadas en campo para cada uno de los cinco (05) corredores viales objeto del contrato, dejando trazabilidad de las inspecciones efectuadas, las observaciones formuladas y el correspondiente registro fotográfico.

3.8.3 Seguimiento SISOMA

Durante el periodo informado, se desarrolló seguimiento integral a los componentes de Seguridad y Salud en el Trabajo, Ambiental y Social, mediante la revisión técnica de la documentación contractual, inspecciones permanentes en los cinco corredores viales, realización de Comité de Obra orientado a garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista.

Estas actividades permitieron verificar la implementación de las medidas establecidas en los programas aprobados, realizar control sobre las condiciones operativas en campo y mantener la trazabilidad de las observaciones, compromisos y acciones correctivas formuladas.

Se anexa Informe SISOMA mes de Abril 2026 – Anexo 2.

3.8.3.1. Seguimiento SST

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	--

En el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo, la Interventoría efectuó la revisión de la actualización del Programa SG-SST presentado por el contratista, verificando la incorporación de los ajustes solicitados por el ICCU relacionados con la matriz de peligros, Plan de Emergencias, Plan de Trabajo Anual, controles para actividades críticas, inspección de equipos, elementos de protección personal y fortalecimiento de los programas de capacitación. Como resultado de esta gestión, se emitió concepto técnico favorable mediante oficio GS1608-48, dando cumplimiento a los compromisos adquiridos en el Comité de Obra.

De igual manera, se realizó seguimiento técnico al Plan de Manejo de Tránsito (PMT), revisando las versiones ajustadas presentadas por el contratista, verificando la incorporación de las observaciones formuladas por la Interventoría y el ICCU, así como la correcta implementación de la señalización temporal, delimitación de frentes de trabajo y dispositivos de control de tránsito durante las inspecciones en campo.

Como parte del control operativo, la Interventoría verificó la permanencia del personal profesional ofertado mediante formatos internos de seguimiento, contrastando la programación semanal presentada por el contratista con la presencia efectiva del personal en obra. Esta actividad permitió identificar diferencias en algunos frentes de trabajo, motivo por el cual se emitieron los requerimientos GS1608-48 y posteriormente GS1608-52, reiterando la necesidad de garantizar el cumplimiento de las dedicaciones contractuales establecidas.

Durante las inspecciones de campo también se verificaron las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, evidenciando el uso generalizado de elementos de protección personal, la implementación de la señalización temporal, el estado de herramientas y equipos, la disponibilidad de botiquines y extintores, así como las condiciones de orden y aseo en los frentes de trabajo. Las observaciones identificadas fueron comunicadas oportunamente al contratista, efectuando seguimiento a la implementación de las acciones correctivas correspondientes.

3.8.3.2. Seguimiento Socioambiental

En el componente ambiental, la Interventoría realizó seguimiento a la implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), verificando la ejecución de los programas ambientales mediante revisión documental y visitas de inspección. Se evidenciaron avances en el manejo de residuos, disposición de material vegetal, protección de recursos naturales y control ambiental de los frentes de trabajo; no obstante, se mantuvo seguimiento sobre la consolidación de soportes documentales, registros de disposición final y fortalecimiento de la trazabilidad de las actividades ejecutadas.

Respecto al componente social, la Interventoría revisó el informe mensual presentado por el contratista y verificó en campo el desarrollo de las actividades de socialización, la atención de PQRS, la instalación de información del proyecto y el cumplimiento de los compromisos adquiridos con las comunidades del área de influencia, evidenciando

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	---

un adecuado desarrollo de las actividades programadas y manteniendo seguimiento a la actualización de los registros y soportes documentales.

Como resultado del seguimiento integral realizado durante el periodo, la Interventoría consolidó la trazabilidad de los requerimientos emitidos y verificó el estado de cumplimiento de las acciones correctivas implementadas por el contratista. Al cierre del periodo se evidenció el cumplimiento de los compromisos relacionados con la actualización del SG-SST y el PMT; sin embargo, continuó el seguimiento a aspectos asociados con la permanencia del personal profesional, la instalación de vallas informativas y algunos controles operacionales, garantizando el control permanente y la mejora continua de la ejecución contractual.

3.9 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

Para el presente periodo del mes de abril, la interventoría aprobó el Plan de Calidad y el Plan de Gerencia presentados por el contratista V & M Ingeniería S.A.S., los cuales se encontraban en proceso de revisión por observaciones previas respecto a los recursos y ajustes metodológicos del proyecto. Esta aprobación técnica de los documentos en su versión final se oficializó el día 9 de abril mediante el oficio GS1608-44, procediendo con la remisión formal de la copia a la entidad contratante para dar inicio al estricto seguimiento y cumplimiento del factor de calidad en la ejecución del contrato de obra.

4 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Durante el periodo evaluado, la interventoría realizó el seguimiento al programa de obra y evidenció un cumplimiento general positivo en el avance físico del proyecto, logrando superar la meta global de kilómetros programados en las semanas objeto de reporte.

Para la semana 10 (del 6 al 12 de abril), se registró una ejecución total de 85.17 km frente a los 60.38 km programados. No obstante, se presentó un leve atraso en los corredores de Nuevo Salto (19.66 km ejecutados de 21.38 km programados) y San Miguel (6.10 km ejecutados de 7.02 km programados). Este desfase en el rendimiento de las cuadrillas se debió directamente a las condiciones climáticas en la zona y a la necesidad de atender deslizamientos para garantizar la transitabilidad. Por su parte, los tramos de Amoladero y La Balsa registraron mayores rendimientos, compensando el balance total de la semana.

En la semana 11 (del 13 al 19 de abril) se mantuvo la tendencia de cumplimiento global, con 86.43 km ejecutados frente a una meta de 60.38 km. A pesar de esto, persistieron los retrasos menores por lluvias y remoción de derrumbes en Nuevo Salto y San Miguel, los cuales reportaron ejecuciones de 20.20 km y 6.20 km respectivamente, situándose por debajo de su programación semanal.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	---

Durante la semana 12 (del 20 al 26 de abril), la ejecución general fue de 82.80 km frente a los 60.38 km programados. Aunque los frentes de Amoladero, Pacho y La Balsa continuaron mostrando avances superiores a la meta, las condiciones climáticas limitaron el avance esperado en Nuevo Salto y San Miguel, registrando ejecuciones de 19.40 km y 6.10 km frente a sus metas de 21.38 km y 7.02 km.

Finalmente, en la semana 13 (del 27 de abril al 3 de mayo), el avance global del contrato cerró en 73.63 km ejecutados frente a los 60.38 km programados. En este periodo las condiciones climáticas continuaron afectando las actividades en campo; asimismo, se presentó una reducción en el rendimiento que se venía ejecutando debido a que el viernes 1 de mayo fue festivo y las cuadrillas no laboraron ese día. Esta situación reflejó un desfase acumulado en el corredor de Nuevo Salto (16.15 km ejecutados) y San Miguel (5.90 km).

SEMANA 10 (6-12 DE ABRIL)	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO (\$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO (\$)
Mantenimiento Rutinario	60,38	\$ 76.347.470,47		
Amoladero	14,26	\$ 18.031.052,15	30,41	\$ 38.451.914,16
Nuevo Salto	21,38	\$ 27.033.933,73	19,660	\$ 24.859.080,31
San Miguel	7,02	\$ 8.876.436,61	6,1	\$ 7.713.142,92
Pacho	10,48	\$ 13.251.432,44	20	\$ 25.288.993,21
La Balsa	7,24	\$ 9.154.615,54	9	\$ 11.380.046,94
Plan de manejo de trafico (PMT)		\$ 1.260.149,57		\$ 1.147.358,23
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		\$ 1.162.257,34		\$ 941.869,25
TOTAL	60,38	\$ 78.769.877,38	85,17	\$ 109.782.405,03

Tabla 30. Seguimiento Programación de obra Semana 10 (6-12 de abril). Fuente: Propia Interventoría.

SEMANA 11 (13-19 DE ABRIL)	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO (\$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO (\$)
Mantenimiento Rutinario	60,38	\$ 76.347.470,47		
Amoladero	14,26	\$ 18.031.052,15	30,41	\$ 38.451.914,16
Nuevo Salto	21,38	\$ 27.033.933,73	20,20	\$ 25.541.883,13
San Miguel	7,02	\$ 8.876.436,61	6,2	\$ 7.839.587,89
Pacho	10,48	\$ 13.251.432,44	20	\$ 25.288.993,21
La Balsa	7,24	\$ 9.154.615,54	9,62	\$ 12.164.005,73
Plan de manejo de trafico (PMT)		\$ 1.260.149,57		\$ 1.147.358,23
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		\$ 1.162.257,34		\$ 941.869,25
TOTAL	60,38	\$ 78.769.877,38	86,43	\$ 111.375.611,60

Tabla 31. Seguimiento Programación de obra Semana 11 (13-19 de abril). Fuente: Propia Interventoría.

SEMANA 12 (20-26 DE ABRIL)	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO (\$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO (\$)
Mantenimiento Rutinario	60,38	\$ 76.347.470,47		
Amoladero	14,26	\$ 18.031.052,15	30,5	\$ 38.565.714,63
Nuevo Salto	21,38	\$ 27.033.933,73	19,4	\$ 24.530.323,40
San Miguel	7,02	\$ 8.876.436,61	6,1	\$ 7.713.142,92
Pacho	10,48	\$ 13.251.432,44	19	\$ 24.024.543,55
La Balsa	7,24	\$ 9.154.615,54	7,8	\$ 9.862.707,35
Plan de manejo de trafico (PMT)		\$ 1.260.149,57		\$ 1.147.358,23
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		\$ 1.162.257,34		\$ 941.869,25
TOTAL	60,38	\$ 78.769.877,38	82,8	\$ 106.785.659,33

Tabla 32. Seguimiento Programación de obra Semana 12 (20-26 de abril). Fuente: Propia Interventoría.

SEMANA 13 (27 DE ABRIL AL 3 DE MAYO)	PROGRAMADO (KM)	PROGRAMADO (\$)	EJECUTADO (KM)	EJECUTADO (\$)
Mantenimiento Rutinario	60,38	\$ 76.347.470,47		
Amoladero	14,26	\$ 18.031.052,15	25	\$ 31.611.241,50
Nuevo Salto	21,38	\$ 27.033.933,73	16,15	\$ 20.420.862,01
San Miguel	7,02	\$ 8.876.436,61	5,9	\$ 7.460.252,99
Pacho	10,48	\$ 13.251.432,44	18	\$ 22.760.093,89
La Balsa	7,24	\$ 9.154.615,54	8,58	\$ 10.848.978,08
Plan de manejo de trafico (PMT)		\$ 1.260.149,57		\$ 1.147.358,23
Pan de adaptcion de la guia ambiental (PAGA)		\$ 1.162.257,34		\$ 941.869,25
TOTAL	60,38	\$ 78.769.877,38	73,63	\$ 95.190.655,95

Tabla 33. Seguimiento Programación de obra Semana 13 (27 de abril - 3 de mayo). Fuente: Propia Interventoría.

Siendo así, a la fecha del presente periodo se concluye un avance financiero de ejecución de:

Valor acumulado programado: \$ 1.006.542.857

Valor acumulado ejecutado: \$ 946.383.443

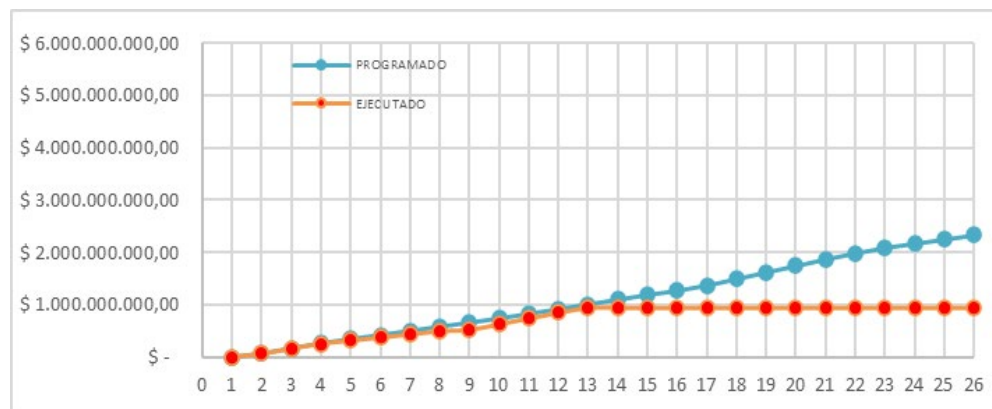


Tabla 34. Curva S – Programado VS Ejecutado (%) Fuente: Propia Interventoría.

De acuerdo con el comportamiento de la Curva S – Tabla 34. Programado Vs. Ejecutado, al cierre del periodo evaluado se registra un valor acumulado ejecutado de \$946.383.443 frente a un programado de \$1.006.542.857. Esta brecha económica tiene su origen en los retrasos operativos presentados durante el mes de marzo (semanas de la 6 a la 10); sin embargo, tal como se aprecia gráficamente a partir de la semana 10, durante el mes de abril se presentó un punto de inflexión positivo gracias al incremento en el rendimiento de las cuadrillas y a la ejecución de kilómetros adicionales a la meta programada. Aunque la brecha financiera aún no se ha cerrado por completo debido al retraso acumulado de los meses anteriores, el sobresaliente avance físico de abril permitió subsanar un alto porcentaje de los kilómetros atrasados, logrando una importante amortización del atraso reflejado y estabilizando la tendencia de la curva ejecutada frente a la línea base de la programación.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	--

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato de interventoría

Objeto del contrato	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Valor inicial del Contrato	(\$920.148.868,00) Moneda Legal Colombiana
Contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
NIT. No.	900.258.711-1
Contratista	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS
NIT. No.	829.002.400-1
Duración del Contrato:	ONCE (11) MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026.
Fecha Acta de inicio:	2 de febrero de 2026
Fecha terminación del contrato:	31 de diciembre de 2026
Póliza Vigente y No. :	400-47-994000112202 Garantía de Cumplimiento; Anexo 1.
Supervisor designado:	Viviana Hernández Melo

6 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES TÉCNICO ADMINISTRATIVAS REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

6.1 Seguimiento Técnico Administrativo Realizado Por La Interventoría

- De acuerdo con las actividades ejecutadas en campo para el periodo, en los cinco corredores, (San Miguel, Nuevo Salto, Amoladero, Pacho, La Balsa), se elabora el diligenciamiento de la bitácora de obra. Para esto se establece un tomo para cada

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	---

uno de los corredores en intervención, y el cual está acorde a las actividades desempeñadas día a día del mes de abril, incluyendo dentro de su información las condiciones climáticas, maquinaria, equipo, relación del personal que laboró, actividades ejecutadas y PR intervenidos, debidamente firmadas por el interventor y el contratista de obra. Este documento se adjunta como soporte del presente informe, en la lista de anexos y escaneada para conocimiento y archivo del proyecto.

- El equipo de supervisión de la interventoría llevó a cabo la verificación y el seguimiento técnico en campo de las actividades distribuidas en los cinco corredores viales objeto del contrato: Nuevo Salto, San Miguel, La Balsa, Amoladero y Pacho. Este control operativo garantiza el recibo a satisfacción de las actividades ejecutadas durante el periodo evaluado en el marco del mantenimiento rutinario, tales como:
 - Rocería y control de vegetación.
 - Limpieza de cunetas, canales, obras de drenaje, encoles y descoles.
 - Reparación y reposición de señalización vial.
 - Poda y corte de árboles en zonas adyacentes a las vías.
 - Levantamiento de deslizamientos.
- **Anticipo:** para el presente periodo se recibe notificación por parte de la Fiduciaria Bancolombia, donde reportó el ingreso de los recursos el día 24 de abril del año en curso por un valor de \$633,802,333.00, consecuente a ello, el contratista de Obra VYM INGENIERÍA S.A.S., remitió el plan de inversión nuevamente actualizado según el valor desembolsado con aplicación de descuentos por impuestos y estampillas, para su correspondiente revisión y aprobación. Posterior a ello, se remite el plan actualizado y avalado por la interventoría para conocimiento del fidecomiso y la entidad contratante. Con lo anterior, se le dio aval al contratista para que diera inicio a la operatividad del negocio y sus pagos correspondientes según el plan de inversión de anticipo establecido.
- El contratista se encuentra en tramitación de aprobación y pago de su acta de cobro parcial de Obra No. 1 y en subsanación y entrega de observaciones realizadas al Acta de Cobro parcial No. 2 y su informe mensual No. 2 correspondiente al mes marzo de 2026.
- Para este periodo se realiza corte de obra correspondiente al Acta de Cobro parcial de Obra No. 3, la cual registra un avance financiero del 7.93%, reflejado en un valor de \$423.134.331 (CUATROCIENTOS VEINTI TRES MILLONES CIENTO TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS MCTE). Para el avance financiero acumulado, se registra un avance del 17.75%, reflejado en un valor de \$946.383.441,00 (NOVECIENTOS

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	--

CUARENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS MCTE).

- Por otra parte, se participó en comités de obra con el contratista en los corredores viales y en mesa de trabajo, así como en comités y reuniones con la entidad contratante (ICCU), en los cuales se socializaron avances, se analizaron oportunidades de mejora y se definieron acciones correctivas.
- Para este periodo se emitió la suscripción de pre-actas derivadas del seguimiento e inspecciones de recibo para la verificación de cantidades finales realizados para el periodo abril de 2026.
- Para el periodo del presente informe, el equipo de interventoría por parte del profesional SISOMA y el área administrativa, realizó la verificación de la documentación del personal a vincular o retirar del proyecto por parte del contratista de obra, verificando en sistema las afiliaciones a seguridad social, ARL, EPS, pensión y parafiscales presentados como soporte, paz y salvos y demás documentación que correspondiera.
- Se realizó la revisión y verificación de las pólizas emitidas para el contrato, constatando que a la fecha no se han presentado modificaciones contractuales que den lugar a la modificación de las garantías. Por lo tanto, estas se mantienen vigentes en los términos inicialmente aprobados de acuerdo con el Acta de Inicio del 2 de febrero de 2026, tal como se desarrolla a continuación:

Garantías del Contratista de Obra (V & M INGENIERÍA S.A.S.):

- Póliza de Cumplimiento No. CHU-100065273 (Anexo 3).
- Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. CHU-100012488 (Anexo 3).

Garantías de la Interventoría (GS Vías y Estructuras) - Emitidas por Aseguradora Solidaria de Colombia:

- Póliza Única de Cumplimiento No. 400-47-994000112202 (Anexo 1), cuya información se encuentra detallada en el ítem 5.9 del presente informe.
- Como resultado de los procesos de revisión realizados, se confirma que para el presente mes se cuenta con la totalidad del personal aprobado para los cargos de Director de Obra, Profesional SST, Ingenieros Inspectores, Especialista Ambiental y Profesional en Gestión Social, al evidenciar el cumplimiento de los requisitos de experiencia general y específica exigidos contractualmente. Cabe resaltar que, durante el período reportado, no se presentaron modificaciones ni sustituciones en

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	
---	---	--

el personal por parte del contratista de obra, manteniéndose la estructura aprobada para la ejecución del contrato.

- Adicionalmente, para este mes se realizó el seguimiento técnico a la matriz de control de personal en su versión final aprobada, en la cual se consolidan las cuadrillas, cargos y fechas de ingreso del personal vinculado a los diferentes corredores viales. Con base en este documento, la Interventoría continuó con el proceso de revisión y validación de las carpetas compartidas por el contratista, verificando la correspondencia entre el personal operativo presente en campo y la documentación soporte remitida.

La verificación desarrollada por la Interventoría incluyó:

- Revisión documental de certificados de aptitud medica ocupacional.
 - Validación de fechas de emisión y vigencias de los exámenes.
 - Verificación de correspondencia entre el cargo desempeñado y el concepto médico ocupacional.
 - Revisión de soportes remitidos mediante correo electrónico por el contratista.
 - Seguimiento a la trazabilidad documental del personal vinculado al proyecto.
- La Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones relacionadas con afiliación y pago al Sistema General de Seguridad Social del personal vinculado al proyecto, mediante revisión documental, recorridos de inspección en campo, verificación directa de cuadrillas y control de soportes allegados por el contratista.
Lo anterior, con el propósito de mantener control y trazabilidad permanente sobre el personal vinculado al proyecto, verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas al componente técnico, SST, ambiental y social, así como efectuar seguimiento a la permanencia y disponibilidad del personal mínimo exigido para la ejecución de las actividades.
- En seguimiento y supervisión, se evidenció presencia del auxiliar SST del contratista en los corredores viales, desarrollando actividades de inspección, capacitación e inducción al personal operativo presente en los diferentes frentes de trabajo.
- La Interventoría realizó seguimiento a dichas actividades mediante recorridos de inspección en campo, observaciones directas al personal operativo y verificación documental de los procesos de inducción desarrollados por el contratista, solicitando adicionalmente fortalecer la presencia y acompañamiento permanente

del personal SST en los diferentes corredores viales que comprende la ejecución del proyecto.

- Adicionalmente, la Interventoría identificó y georreferenció un total de cincuenta y cinco (55) puntos críticos y deslizamientos atendidos durante el mes. Estos eventos afectaron la transitabilidad debido a desprendimientos de material vegetal, caída de rocas, colmatación de cunetas y condiciones de inestabilidad en las vías.

El desglose de las intervenciones por corredor se detalla a continuación:

- **Corredor Nuevo Salto y Ramal Pin La Victoria:** Treinta y siete (37) deslizamientos atendidos.
- **Corredor del Amoladero:** Diez (10) deslizamientos atendidos.
- **Corredor San Miguel:** Ocho (8) deslizamientos atendidos.

De estas intervenciones se dejó trazabilidad mediante registros fotográficos y requerimientos operativos dirigidos al contratista para su atención prioritaria, la cual se ejecutó de manera coordinada según las necesidades identificadas en campo.

- A través de recorridos diarios de inspección en cada corredor, la Interventoría ejerció un control constante sobre el cumplimiento de las obligaciones ambientales y sociales. En estas visitas de campo se verificó directamente la ejecución del mantenimiento rutinario, la aplicación de medidas ambientales, la gestión y disposición de residuos orgánicos e inorgánicos, la limpieza de estructuras hidráulicas y la atención a los puntos críticos identificados.

6.2 Informes especialistas y profesionales

Para el mes de Abril y con base en los profesionales requeridos en la propuesta del contrato de interventoría, se adjunta el informe del Profesional SISOMA de acuerdo a las actividades ejecutadas dentro del periodo del mes de Abril de 2026 con relación al componente social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo, el cual describe las actividades ejercidas por el profesional en pro de verificar, controlar, supervisar y realizar seguimiento de las actividades ejecutadas en cada área por parte del contratista de obra V&M INGENIERÍA. Dicho informe desglosa cada actividad realizada y los aspectos o acciones ejercidas por la interventoría en cada una de las mismas.

Se anexa Informe SISOMA mes de ABRIL 2026 – Anexo 2.

6.3 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Marca:	Jeep
Referencia:	Grand Cherokee

Modelo:	2014
Color:	Blanco
Tipo de uso:	Vehículo de apoyo a la supervisión y profesionales de interventoría
Actividad:	Utilizado para visitas técnicas de campo, asistencia a socializaciones y seguimiento al cumplimiento contractual.

Marca:	TVS
Referencia:	Apache RTR 180 2V
Modelo:	2022
Color:	Negro Nebulosa
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Marca:	HONDA
Referencia:	XRE300 ABS
Modelo:	2022
Color:	VERDE ADVENTURE
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Marca:	AKT
Referencia:	AK162CR4
Modelo:	2023
Color:	NEGRO

Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Marca:	TRIUMPH
Referencia:	SCRAMBLE 400 X
Modelo:	2025
Color:	NEGRO
Tipo de uso:	Motocicleta de apoyo al Inspector de interventoría
Actividad:	Utilizada para el desplazamiento del Inspector, con el fin de realizar labores de inspección, seguimiento y verificación técnica de las actividades en campo.

Anexo 5 – Documentación de los vehículos de Interventoría

6.4 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Para el periodo del presente informe, comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2026, la Interventoría contó con el personal requerido para la supervisión, seguimiento y control de las actividades ejecutadas por el contratista de obra. El detalle del personal se encuentra relacionado en el Anexo 2 – Informe SISOMA.

CARGO	NOMBRE	PAGO
Director Interventoría	Alejandra Castro Vasquez	Salud, ARL, Pensión
Inspector	Carlina Toro	Salud, ARL, Pensión
Inspector	Carlos Arturo Rodríguez	Salud, ARL, Pensión
Inspector	David Forero	Salud, ARL,

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	--	--

		Pensión
Inspector	Sergio Campos	Salud, ARL, Pensión
Ingeniero residente	Benjamín Sierra	Salud, ARL, Pensión
Ingeniero Auxiliar	Felipe Diaz	Salud, ARL, Pensión
Ingeniero SISOMA	Sergio Ramírez	Salud, ARL, Pensión

6.5 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Por parte del equipo de interventoría, se realiza control financiero y presupuestal, garantizando el balance del contrato en cada periodo de ejecución con corte mensual y cumplimiento contractual de las obligaciones con los profesionales disponibles y aprobados, otros costos y gastos de ejecución propios del contrato.

ACTA No.	PERIODO	PRESUPUESTO PROGRAMADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	% PROGR	%EJEC	% ACUM PROGR	% ACUM EJEC
1	02-28 DE FEBRERO DE 2026	\$ 83.649.897	\$ 62.761.378,26	9,09%	6,82%	9,09%	6,82%
2	01 - 31 DE MARZO DE 2026	\$ 83.649.897	\$ 75.517.905,75	9,09%	8,21%	18,18%	15,03%
3	01 - 30 DE ABRIL DE 2026	\$ 83.649.897	\$ 75.517.906,75	9,09%	8,21%	27,27%	23,24%
4	01 - 31 DE MAYO DE 2026	\$ 83.649.897		9,09%		36,36%	
5	01 - 30 DE JUNIO DE 2026	\$ 83.649.897		9,09%		45,45%	
6	01 - 31 DE JULIO DE 2026	\$ 83.649.897		9,09%		54,55%	
7	01 - 30 DE AGOSTO DE 2026	\$ 83.649.897		9,09%		63,64%	
8	01 - 31 DE SEPTIEMBRE DE 2026	\$ 83.649.897		9,09%		72,73%	
9	01 - 31 DE OCTUBRE DE 2026	\$ 83.649.897		9,09%		81,82%	
10	01 - 30 DE NOVIEMBRE DE 2026	\$ 83.649.897		9,09%		90,91%	
11	01 - 31 DE DICIEMBRE DE 2026	\$ 83.649.897		9,09%		100,00%	

Tabla 35. Programación Mensual de pagos Interventoría; Fuente: Propia

De acuerdo con el presupuesto e ítems que lo conforman, se proyecta plan de pagos de caja para el contrato de interventoría No. 1608-2025, el cual está de acuerdo a lo establecido en la CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO de la minuta de Interventoría y se diligencia de acuerdo con el personal y costos utilizados para ejecutar el mismo representados de manera financiera en el Acta de Costos No. 3 la cual se presenta con el presente informe de seguimiento mensual por un valor de \$75.517.906,75(IVA incluido). Y el cual no requiere amortización de anticipo, teniendo en cuenta que para el contrato de Interventoría esta modalidad no aplica.

6.6 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se plasma cuadro de garantía única de cumplimiento para el contrato de interventoría, actualizada de acuerdo al acta de inicio y a corte del presente periodo.

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	---

Entidad que expide el documento: Aseguradora Solidaria de Colombia

No. de Póliza **400-47-994000112202 – Anexo: 01**

RIESGO ASEGURADO	PÓLIZA NO.	CUANTÍA ASEGURADA	VALOR ASEGURADO/ ACTUAL	VIGENCIA	
				INICIO	FINAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	400-47-994000112202 ANEXO: 01	20%	\$ 184.029.773,60	02/02/26	02/08/27
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES		20%	\$ 184.029.773,60	02/02/26	02/02/30
CALIDAD DEL SERVICIO		30%	\$ 276.044.660,40	31/12/25	02/02/32

Se anexa al presente la Garantía emitida para el contrato de Interventoría según obligaciones y se adjunta acta de aprobación de la misma.

6.7 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato de acuerdo a las directrices establecidas por la empresa para la implementación dentro de cada proyecto en ejecución.

6.7.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

Para el presente periodo, se realiza en campo las actividades de verificación de cumplimiento de calidad, en el equipo de interventoría como lo son:

- **Control de Equipos y transporte:** Revisión diaria del estado de los vehículos para transporte del personal a los tramos viales, para asegurar su correcto funcionamiento y evitar accidentes o averías en los mismos.
- **Registro Fotográfico y Diario:** Documentación diaria del avance y calidad de las actividades realizadas.
- **Informes de Avance:** Emisión de informes semanales de ejecución de mantenimiento rutinario dejando plasmada la verificación de la calidad de lo ejecutado y recibido por parte del equipo de interventoría.
- **Entrega de formatos de seguimiento de EPP's y asistencia personal en campo.**

6.8 Otros Documentos seguimiento mensual

6.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contrato de interventoría NO cuenta con anticipo.

Actas de Comité de Obra

Se anexan las siguientes actas:

- ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia
- ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION

Actas de Reunión

Se anexan las siguientes actas:

- ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia
- ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION

Informes semanales

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de abril, se elaboraron y radicaron cuatro (4) informes semanales de interventoría, conforme al formato MS-GP-FR-034. Dichos informes fueron presentados oportunamente a la supervisión, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y los lineamientos establecidos. Como soporte, en el Anexo 3 se adjuntan los informes semanales de interventoría, en los cuales se detallan las actividades ejecutadas, el seguimiento técnico realizado y las condiciones evidenciadas durante cada semana del periodo reportado.

INFORMES SEMANALES	
FECHA	NUMERO DE INFORME
06/04/2026 12/03/2026	INFORME SEMANAL No. 10
13/04/2026 19/04/2026	INFORME SEMANAL No. 11
20/04/2026 26/04/2026	INFORME SEMANAL No. 12
27/04/2026 03/05/2026	INFORME SEMANAL No. 13

Tabla 36. Informes Semanales de Interventoría – Fuente Propia Interventoría

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Durante el período evaluado, la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario se alineó, en términos generales, con las especificaciones técnicas y los lineamientos contractuales. Sin embargo, persisten áreas de oportunidad en los componentes operativos de seguridad vial y gestión ambiental; aspectos que ya han sido socializados en campo y analizados en los comités de seguimiento técnico realizados entre las partes.
- Durante el mes de abril, se evidenció un avance favorable en la ejecución general del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en los cinco corredores.
- Durante el mes de abril, el contratista de obra cumplió satisfactoriamente con el rendimiento y la programación establecida. No obstante, con el objetivo de subsanar los retrasos acumulados en los meses de febrero y marzo ocasionados por las fuertes precipitaciones en los corredores de Nuevo Salto y San Miguel, en este periodo se ejecutó un mayor número de kilómetros frente a lo programado originalmente con el fin de dar cumplimiento y equilibrarse a la meta física mensual en los meses próximos. Mediante la adopción de estas medidas operativas y de programación, se logró subsanar parte del porcentaje de retraso generado en los meses anteriores, orientando el proyecto hacia el cumplimiento de las metas contractuales y la estabilización de los rendimientos afectados por las condiciones climáticas, así como por la atención a deslizamientos generados por las mismas.
- Durante el mes de Abril de 2026, se realizó seguimiento permanente a los componentes de Seguridad y Salud en el Trabajo, ambiental y social del contrato, evidenciando avances en la consolidación documental del SG-SST, la aprobación de la Versión 1 del PAGA y el cumplimiento de actividades de seguimiento en los diferentes corredores viales.
- Se recomienda al contratista mantener constante la supervisión operativa y el control en campo de las cuadrillas de trabajo, garantizando la correcta implementación de las medidas de seguridad vial, SST, ambientales y sociales establecidas contractualmente. Así mismo, se debe asegurar el cumplimiento oportuno de los compromisos adquiridos en comités y requerimientos emitidos por la Interventoría, con especial atención al manejo integral de residuos, la implementación efectiva del PMT, la señalización temporal de obra y la presencia permanente del personal responsable de los componentes SST, ambiental y social en los corredores intervenidos.
- Teniendo en cuenta la recurrencia de los deslizamientos de tierra que afectan la transitabilidad en los diferentes corredores del proyecto, la Interventoría recomienda al contratista de obra conformar y mantener un equipo de respuesta exclusivo para la atención de estas contingencias. Este frente de trabajo compuesto por operadores de maquinaria, controladores de tráfico y auxiliares de vía debe estructurarse de manera externa e independiente a las

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	---

cuadrillas asignadas al mantenimiento rutinario. Lo anterior tiene como finalidad garantizar que las actividades de remoción y atención de emergencias se ejecuten de forma oportuna, sin que estas afecten el rendimiento operativo de los frentes de trabajo orientados a la conservación de los corredores viales.

8 Anexos

8.1 Correspondencia

Se adjunta cuadro de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor incluyendo asunto, y con la entidad contratante para soporte de trazabilidad y gestiones realizada por parte de la interventoría en el periodo del 01 al 30 de abril de 2026.

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	---	--

CORRESPONDENCIA ENVIADA

 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
--	---	--

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU No. 1608-2025									
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA									
OBJETO: INTERVENTORIA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.									
No. CONSECUTIVO	FECHA (DD-MM-AA)	ENTIDAD REMITENTE	REMITENTE (PERSONA QUE FIRMA)	DESTINATARIO (ENTIDAD/ DESPACHO)	No. RADICADO	FECHA DE RADICADO (DD-MM-AA)	ASUNTO		
GS1608-41	08/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	V & M INGENIERIA S.A. S.			OBSERVACIONES EN CAMPO – PRESUNTOS INCUMPLIMIENTOS EN EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD.		
GS1608-42	08/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU			RESPUESTA A RADICADO ICCU-S-2026-0002343 "Requerimiento por presuntas anomalías limpieza vía Ubaté – Lenguaque".		
GS1608-43	09/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	ICCU-E-2026-0006222	09/04/2026	REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN – OFICIO NO. 1608-36 - cronograma de obra		
GS1608-44	09/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	V & M INGENIERIA S.A. S.			*APROBACIÓN DE DOCUMENTOS VERSIÓN FINAL – PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE GERENCIA CTO OBRA*		
GS1608-45	09/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	ICCU-E-2026-0006480	10/04/2026	REMISIÓN DE ORGANIGRAMA Y PERFILES DE CARGO AJUSTADOS – CONTRATO ICCU-CTO-1608-2025		
GS1608-46	09/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	ICCU-E-2026-0006482	10/04/2026	RECORDATORIO DE CANALES OFICIALES DE COMUNICACIÓN		
GS1608-47	10/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	V & M INGENIERIA S.A. S.	ICCU-E-2026-0006548	10/04/2026	REVISIÓN Y VISTO BUENO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT).		
GS1608-48	14/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	V & M INGENIERIA S.A. S.	ICCU-E-2026-0007024	16/04/2026	REQUERIMIENTO POR INCUMPLIMIENTOS CONTRACTUALES EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA NO. 1596 DE 2025		
GS1608-48	16/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	V & M INGENIERIA S.A. S.			REVISIÓN Y CONCEPTO FAVORABLE A LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SG-SST. CONTRATO ICCU-CTO-1596-2025.		
GS1608-49	24/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	ICCU-E-2026-0007696		Requerimiento por reincidencia en deficiencias en la ejecución del mantenimiento rutinario – Troncal Tequendama		
GS1608-50	24/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	V&M-MAN-OBRA-084		Requerimiento para la instalación de valas informativas – Contrato de Obra No. 1596 de 2025		
GS1608-51	28/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	ICCU-E-2026-0008096	28/04/2026	RESPUESTA REQUERIMIENTO ICCU-S-2026-0003588 – ENTREGA DE INFORMES DE INTERVENTORIA.		
GS1608-52	29/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	V & M INGENIERIA S.A. S.	ICCU-E-2026-0008071	29/04/2026	REITERACIÓN DE REQUERIMIENTO POR INCUMPLIMIENTOS CONTRACTUALES – PERSISTENCIA DE HALLAZGOS.		
GS1608-53	30/04/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS S.A.S	R/L Maria Yessica Sammartino Meza	V & M INGENIERIA S.A. S.			Requerimientos – Exigencia de respuesta de fondo y soportes de atención a comunicaciones emitidas		

CORRESPONDENCIA RECIBIDA



INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO
INTERVENTORÍA No. 3
CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025



GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU No. 1608-2025									
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA									
OBJETO :INTERVENTORIA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LOS CORREDORES VALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.									
FECHA DE RECIBO DOCUMENTO	ENTIDAD REMITENTE	CONSECUTIVO DE LA ENTIDAD REMITENTE	PERSONA REMITENTE QUE FIRMA	ENTIDAD A QUIEN VA DIRIGIDA LA CORRESPONDENCIA	PERSONA DESPACHO A QUIEN VA DIRIGIDA LA CORRESPONDENCIA	ASUNTO	PARA RESPONDER		
07/04/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU	ICCU-S-2026-0002808	OSCAR JAVIER URIBE QUINTERO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Radicado ICCU-E-2026-0004481: Respuesta a radicado GS1608-29 - Organigrama y perfiles del personal de	SI	NO	
07/04/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU	ICCU-S-2026-0002809	OSCAR JAVIER URIBE QUINTERO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Radicado ICCU-E-2026-0004481: Respuesta a radicado GS1608-29 - Cronograma de actividades contrato			X
07/04/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU	ICCU-S-2026-0002809	OSCAR JAVIER URIBE QUINTERO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Radicado ICCU-E-2026-0004481: Respuesta a radicado GS1608-29 - Cronograma de actividades contrato			X
08/04/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU	ICCU-S-2026-0002817	VIVIANA ALEXANDRA HERNÁNDEZ MELO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	MARYORY ALEJANDRA CASTRO VASQUEZ	Solicitud entrega de informes semanales y mensuales de seguimiento al			X
10/04/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OF-017	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Informe SST - Febrero	X		
14/04/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OBRA-062	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Entrega del DESGLOSE DEL AIU	X		
14/04/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OBRA-063	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Respuesta a observaciones - Plan de Manejo de Tránsito (PMT)	X		
15/04/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OBRA-064	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Remisión cronograma de visitas del personal profesional	X		
17/04/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OBRA-065	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO		X		
20/04/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU	ICCU-S-2026-0003276	VIVIANA ALEXANDRA HERNÁNDEZ MELO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Entrega Acta 01			
23/04/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OBRA-066	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Traslado de Radicado ICCU-E-2026-0006110: Mantenimiento de alcantarilla K29+867.	X		
23/04/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU	ICCU-S-2026-0003451	VIVIANA ALEXANDRA HERNÁNDEZ MELO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Respuesta a ICCU-S-2026-0002809 - Cronograma de actividades	X		
24/04/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OBRA-067	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Apertura No. 1 - Inspector de Interventoría Troncal de San Miguel - Contrato de Obra No. 1596 de 2025	X		
28/04/2026	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU	ICCU-S-2026-0003584	VIVIANA ALEXANDRA HERNÁNDEZ MELO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Respuesta al oficio al ICCU-S-2026-0003277 - Mantenimiento alcantarillas	X		
28/04/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OF-019	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Requerimiento personal mínimo requerido Contrato de Interventoría No 1608 del 2025	X		
29/04/2026	V&M INGENIERIA	V&M-MAN-OBRA-068	YERSON FERNANDO CAMACHO LADINO	GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.	ING. ALEJANDRA CASTRO	Informe SST - Marzo	X		
						Respuesta al oficio No. ICCU-S-2026-0003166 - Observaciones al PMT Contrato de Obra No. 1596 de 2025	X		

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras.

- CORREDOR NUEVO SALTO**



Ilustración 6. Registro Fotográfico Corredor Nuevo Salto Fuente: Propia



Ilustración 7. Registro Fotográfico Corredor Nuevo Salto Fuente: Propia

• **CORREDOR SAN MIGUEL**

REGISTRO FOTOGRÁFICO TRONCAL SAN MIGUEL		
 18/04/2026 8:58:44 a. m. Km 5.13 Vía Buzón Pasagajá Cundinamarca CORREDOR SAN MIGUEL CONTRATO CTO-1608-2025	 29/04/2025 12:02:38 p. m. Km 4.74 Vía Buzón Cundinamarca PASAGAJÁ PASCA Km 4.74 CONTRATO CTO-1608-2025	
Limpieza de señales verticales	Atención a derrumbes	
 18/04/2026 8:58:44 a. m. Km 5.13 Carrera 6 La Sireña Pasagajá Cundinamarca	 17/04/2026 11:39:24 a. m. Km 4.74 Vía Buzón Pasagajá Cundinamarca CORREDOR SAN MIGUEL CONTRATO CTO-1608-2025	 28/04/2026 10:31:54 a. m. COT 4191.378 N 741917.887 W 28° 40' 28" N Tramo San Miguel
Limpieza y mantenimiento de alcantarillas y cunetas		
 20/04/2026 02:12:01 a. m. Km 4.74 Vía Buzón Cundinamarca CORREDOR SAN MIGUEL CONTRATO CTO-1608-2025	 24/04/2026 7:44:07 a. m. Km 4.74 Vía Buzón Cundinamarca CORREDOR SAN MIGUEL CONTRATO CTO-1608-2025	 27/04/2026 08:54:11 a. m. Km 4.74 Vía Buzón Cundinamarca PASAGAJÁ PASCA Km 4.74 CONTRATO CTO-1608-2025
Limpieza y mantenimiento de alcantarillas		

Ilustración 8. Registro Fotográfico Corredor San Miguel Fuente: Propia

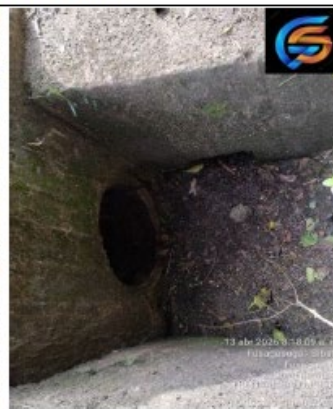
REGISTRO FOTOGRÁFICO TRONCAL SAN MIGUEL



Limpieza y recolección de residuos en cunetas



Implementación de señalización (PMT) + Rocería y Uso de malla dinámica



Limpieza y mantenimiento de Cunetas y Alcantarillas

Ilustración 9. Registro Fotográfico Corredor San Miguel Fuente: Propia

- CORREDOR PACHO**



Ilustración 10. Registro Fotográfico Corredor Pacho Fuente: Propia

 16 abr 2026 09:30:15 5.199329N 74.225514W ±3.57m Troncal de Rionegro Pr 51 + 300 #GS VIAS y Estructuras SAS.	 13 abr 2026 11:10:22 5.241727N 74.304109W ±2.55m Troncal de Rionegro Pr 63 + 620 #GS VIAS y Estructuras SAS.
Atención a derrumbes	Limpeza y recolección de residuos en cunetas
 7 abr 2026 09:19:50 5.198891N 74.229836W ±1.53m Troncal de Rionegro Pr 51 + 750 #GS VIAS y Estructuras SAS.	 9 abr 2026 08:51:04 Troncal de Rionegro Pr 57 + 000 #GS VIAS y Estructuras SAS.
Implementación de señalización (PMT) + Rocería y Uso de malla dinámica	
 15 abr 2026 14:17:45 Troncal de Rionegro Pr 46 + 000 #GS VIAS y Estructuras SAS.	 21 abr 2026 11:41:19 5.271388N 74.359618W ±1.02m Troncal de Rionegro Pr 74 + 200 #GS VIAS y Estructuras SAS.
Limpeza y mantenimiento de Cunetas y Alcantarillas	

Ilustración 11. Registro Fotográfico Corredor Pacho Fuente: Propia

• **CORREDOR AMOLADERO**



Ilustración 12. Registro Fotográfico Corredor Amoladero Fuente: Propia

REGISTRO FOTOGRÁFICO TRONCAL DEL AMOLADERO



Atención a derrumbes



Limpieza alcantarilla



Rocería y Uso de malla dinámica



Limpieza y mantenimiento de Cunetas y Alcantarillas

Ilustración 13. Registro Fotográfico Corredor Amoladero Fuente: Propia

• **CORREDOR LA BALSA**



Ilustración 13. Registro Fotográfico Corredor La Balsa Fuente: Propia



Punto Ecologico



Recoleccion de residuos vegetales



Rocería y Uso de malla dinámica



Limpeza y mantenimiento Alcantarillas

Ilustración 14. Registro Fotográfico Corredor La Balsa Fuente: Propia

	INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA No. 3 CONTRATO ICCU- CTO-1608-2025	 GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S.
---	---	---

8.3 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Se adjuntan los soportes fotográficos a través del ANEXO 12 – registro fotográfico en calidad de seguimiento.

8.4 Bitácora del mes correspondiente

Se adjunta copia de bitácora de obra llevada en campo para cada frente de trabajo durante el periodo del 01 al 30 de abril de 2026 debidamente firmada por las partes, con las anotaciones y seguimiento correspondiente diario de la ejecución en campo para cada corredor vial en intervención.

8.5 Certificación componente ambiental y social

Se anexa al presente informe, certificación emitida por la interventoría, validando que el Contratista V Y M INGENIERIA S.A.S, a la fecha de corte del presente informe, no está sancionado o tiene un proceso de incumplimiento o multa del Contrato de Obra relacionado con asuntos ambientales y/o sociales.

8.6 Acta de costos de interventoría

Se anexa al presente informe el acta de costos de interventoría No. 3 del periodo correspondiente: 01 al 30 de abril de 2026, mediante formato MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA.

LISTADO DE ANEXOS

Anexo 01 - Acta de Localización

Anexo 02 - Informe SISOMA

Anexo 03 - Informe de seguimiento semanal

Anexo 04 - Actas de Reunión

Anexo 05 - Documentos Vehículos

Anexo 06 - Certificación Ambiente y Social