2025 -12 -22

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

CIENTO NOVENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL NOVENTA Y UN PESOS M

GOBERNACION DEL TOLIMA

CRA 3a CALLES 10 Y 11
NIT. 800113672-7
IBAGUE
Fecha : 22/12/2025

COMPROBANTE DE EGRESO N° **38515**

Beneficiario: 901571347 - CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Concepto : CFAA CONTRIBUCION OBRA PUBLICA OP SIIAF 33175 DE 2025 CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 PAGO CON CHEQUE 42471-7 BANCO DAVIVIENDA CONSIGNADO EN BANCO AGRARIO SG RECIBO 12571504 DEL 22 DIC 2025 A FAVOR DEL TESORO NACIONAL.

Valor Egreso: 197,764,091.00 **Orden:** **Unidad:** 03 SECCIÓN CENTRAL
Banco: P.E. BANCO DAVIVIENDA S.A. **Cuenta N° :** 1661-699966-82

CUENTAS CONTABLES

COD. CUENTA	CONCEPTO	DEBITOS	CREDITOS
111006011156	1661-699966-82 - Majoramiento corredor Ataco, Planadas para reactivación de las Regiones	0.00	197,764,091.00
24070101	Ley 418/97 (contribucion especial sobre contratos de obras publicas orden nal)	197,764,091.00	0.00
	TOTALES	**197,764,091.00**	**197,764,091.00**

Camila Acosta

ELABORADO POR

No Nit	Beneficiario	Valor Neto Cheque Girado	Información bancaria beneficiario			Firma
			Cuenta	Tipo Cuenta	Entidad Bancaria	
901571347	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	197,764,091.00		Corriente		
	TOTAL	**197,764,091.00**				

Convenciones - * REP => Cheque Anulado Por Reposición

Soporte CE 38514 del 22-12-2025

Elaboro: CACOSTA

COPIA

PCT Enterprise

DAVIVIENDA

CHEQUE DE GERENCIA

Cheque No. **42471-7** 51

CHEQUERA 950061578209

AÑO 2025 MES 12 DÍA 22

DOSCUATROSIETEUNOSIETE

$ $197,764,091.00

Páguese a: **DIRECCION DEL TESORO NACIONAL**********

La suma de: **CIENTO NOVENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL********
NOVENTA Y UN PESOS CON 00/100 M/CTE.
********** pesos M/L

dispapeles

42471-7 2025/11/12

09-2025 Pagado el impuesto de timbre

PAGO NACIONAL
Este cheque puede ser pagado en cualquier plaza donde DAVIVIENDA tenga oficina.

PARA CONSIGNAR UNICAMENTE EN LA CUENTA DEL PRIMER BENEFICIARIO

Firma(s) Autorizada(s)

$197,764,091 CONCEPTS

⑈ 0000005 ⑆ 950061578209 ⑈ 424717

DAVIVIENDA

Cheque No. **42471-7**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN		VALOR
1666	No. PRODUCTO	000J166169996682	$197,764,091.00
	CODIGO USUARIO	3W8	
	NO. CHEQUE	424717	

ELABORADO POR:	AUTORIZADO POR:	RECIBÍ CONFORME:	ÍNDICE DERECHO

IMPORTANTE: PARA ENTREGAR EL CHEQUE DEBE PRESENTAR LA CÉDULA O NIT. DEL BENEFICIARIO

Banco Davivienda S.A. NIT. 860.034-313-7

-CLIENTE-

38515

TRANSACCIONES EN CHEQUES Y DEPÓSITOS ESPECIALES

No. 12571504

Banco Agrario de Colombia *Crecer juntos* es posible

◯ Procesada con Soporte por daño en la Impresora de Caja

FECHA: DÍA 22 | MES 12 | AÑO 2025

TIPO DE PRODUCTO (Marque sólo una opción)
◯ Cuenta Corriente ◯ Tarjeta de Crédito ◯ Crédito
◯ Cuenta Ahorros ⊗ Convenio

TIPO DE OPERACIÓN (Marque sólo una opción)
◯ Depósito Inicial ◯ Remesa al Cobro ◯ Depósito Judicial ◯ Depósito Titulo Valor
◯ Depósito / Recaudo ◯ Remesa Negociada ◯ Depósito de Arrendamiento

INFORMACIÓN DE LA OPERACIÓN (Diligencie el No. de Cuenta, Crédito ó Tarjeta de Crédito) No. de Producto: 3 0 2 3 0 0 0 0 0 0 2 6 - 2

Nombre del Titular/ Convenio: Dirección del Tesoro Nacional

PARA PAGOS EXTRAORDINARIOS DE CRÉDITOS APLICAR A: ◯ REDUCCIÓN CUOTA ◯ REDUCCIÓN DE PLAZO

Diligencie solo si la operación es "Recaudo de Convenios"

CÓDIGO CONVENIO: 1 1 2 8 9

REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	REFERENCIA 3
800.113.672-7	Gobernación Tolima	

NOMBRE DE QUIEN REALIZA LA TRANSACCIÓN: Gobernación del Tolima TELÉFONO: 3002081910

CÓDIGO BANCO	NOMBRE PLAZA GIRADA	No CHEQUE / DEP ESPECIAL	No CUENTA DEL CHEQUE/DEP ESPECIAL	VALOR
51	Ibagué	42471-7	950061576209	197.764.091

TOTAL CHEQUES O DOCUMENTOS: 1 TOTAL VALOR $ 197.764.091

NIT.800.037.800-8

PP-FT-014 - MAYO/22

Oficina: 6601-IBAGUE SUCURSAL
Terminal: 10.0.5.1 Operación: 729008903
Transacción: RECAUDO DE CONVENIOS
Valor: $197,764,091.00
Costo de la transacción: $0.00
Iva del costo: $0.00
GMF del costo: $0.00
Medio de Pago: CHQ. LOCAL
Convenio: 11289 DTN - CONTRIBUCION 5% CONTRATOS - RM
Ref 1: 800113727
Ref 2: GOBERNACIONTOLIMA

22/12/2025 [illegible] Cajero: lvelasq

COPIA CLIENTE

2025 -12 -22 **3,638,859,276.00**

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

TRES MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS M/CTE

GOBERNACION DEL TOLIMA

GOBERNACION DEL TOLIMA

CRA 3a CALLES 10 Y 11

NIT. 800113672-7

IBAGUE

Fecha : 22/12/2025

COMPROBANTE DE EGRESO Nº **38514**

Beneficiario: 901571347 - CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

Concepto : CFAA PAGO CON CHEQUE BANCO DAVIVIENDA 42468-0 CONSIGNADO EN BANCO BANCOLOMBIA EL 22 DIC 2025 A FAVOR CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2025 SG RECIBO 66159681 PAGO 22 CONT 2096/2022 PER 01/01/2025 AL 30/03/2025 INF SUPERV 12/12/2025 JULIO CESAR GALLO ORTIZ SEG SOC SEGUN CERTIFICACION DEL REVISOR FISCAL REPRESENTANTE LEGAL 1 DE ENERO AL 30 DE MARZO DE 2025 FACTURA FE 28 DEL 4/12/2025 ANEXA ACTA DE LIQUIDACION Y ANEXA SISCON VERSION X ACTA MODIFICATORIA N- 9 ADICION AL CONTRATO DE OBRA QUE TIENE POR OBJETO, "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA". PLAZO 868 DIAS CALENDARIO

Valor Egreso: 3,638,859,276.00 **Orden:** 33175

Banco: P.E. BANCO DAVIVIENDA S.A. **Cuenta Nº :** 1661-699966-82

CUENTAS CONTABLES

COD. CUENTA	CONCEPTO	DEBITOS	CREDITOS
111006011156	1661-699966-82 - Majoramiento corredor Ataco, Planadas para reactivación de las Regiones	0.00	3,638,859,276.00
24010203	Contratos de Obra Pública	3,638,859,276.00	0.00
	TOTALES	**3,638,859,276.00**	**3,638,859,276.00**

DISTRIBUCION PRESUPUESTAL

RUBRO	NOMBRE

DETALLE DE LIQUIDACION DE ORDEN No.33175

Descripción	%	Valor Base		Valor
Descuentos y otros recargos				
ETEICA PLANADAS 10 POR MIL SERVICIOS ACDO13/2021	-1.00	3,955,281,821.00		-39,552,818.00
RETEFTE. OBRA CIVIL (DTO2418/13) CONSTRUC O URBANIZAC	-2.00	3,955,281,821.00		-79,105,636.00
LEY 418/97 MOD. POR DTO 3461/07 - CONTRIB CTOS OBRA	-5.00	3,955,281,821.00		-197,764,091.00
			-$	**316,422,545.00**
		VALOR NETO	**$**	**3,638,859,276.00**

Camila Acosta

ELABORADO POR

ANEXO COMPROBANTE DE EGRESO Nº 38,514

No Nit	Beneficiario	Valor Neto Cheque Girado	Información bancaria beneficiario			Firma
			Cuenta	Tipo Cuenta	Entidad Bancaria	
901571347	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	3,638,859,276.00		Corriente		
	TOTAL	**3,638,859,276.00**				

Elaboro: CACOSTA

COPIA

PCT Enterprise

DAVIVIENDA

CHEQUE DE GERENCIA

Cheque No. **42469-4** 51

DOSCUATROSEISNUEVECUATRO

CHEQUERA 950061676209

AÑO 2025 MES 12 DÍA 22

$ $39,552,818.00*

Páguese a: **GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA

La suma de: **TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS DIECIOCHO PESOS CON 00/100 M/CTE.

pesos M/L

dispapeles

42469-4 - 2025/11/12

PAGO NACIONAL
Este cheque puede ser pagado en cualquier plaza donde DAVIVIENDA tenga oficina.

PARA CONSIGNAR UNICAMENTE EN LA CUENTA DEL PRIMER BENEFICIARIO

Firma(s) Autorizada(s)

$39,552,818.00

⑈ 0000005 ⑆ 950061676209 ⑈ 424694

Pagado el impuesto de timbre

DAVIVIENDA

Cheque No. **42469-4**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN		VALOR
1666	No. PRODUCTO	0000166169996682	$39,552,818.00
	CODIGO USUARIO	3W8	
	NO. CHEQUE	424694	

ELABORADO POR:	AUTORIZADO POR:	RECIBÍ CONFORME:	ÍNDICE DERECHO

IMPORTANTE: PARA ENTREGAR EL CHEQUE DEBE PRESENTAR LA CÉDULA O NIT. DEL BENEFICIARIO

-CLIENTE-

Banco Davivienda S.A. NIT. 860.034-313-7

banco popular

COMPROBANTE PARA RECAUDOS EMPRESARIALES No. 2564188

Nro. Cuenta /Obligación /Planilla Asistida — Cuenta Cte ☐ Cuenta Ahorro ☒

2 2 0 5 5 0 2 9 8 1 1 1

Ciudad: Ibagué | Día: 22 | Mes: 12 | Año: 2025

Nombre de Entidad o Convenio Recaudador: Gobernacion del Tolima

Nombre usuario del convenio: Gobernacion del Tolima

Nro. Ident: 800113672-7 | Teléfono:

Referencias Nit/C.C./Código de convenio/Nro. Factura/Otra

Ref. 1	Reteica Planadas op 33175
Ref. 2	
Ref. 3	
Ref. 4	

Diligenciar sólo para pagos de PILA-asistida

NIT/C.C del aportante:

Espacio para sello o Timbre

	Cod. Bco.	Nro. Cta. del Cheque	Valor $
1	51	950061576209	39.552.818
2			
3			
		Total Efectivo $	
Cantidad (1)		Total Cheques $	39.552.818
		Total Consignación $	39.552.818

FORMA 1-10-3-04097 REV III-2016

OPIX 100345188

Banco Popular 22/12/25 11:01:26
550 [illegible]
AH220 DEPOSITO_AHORROS
Producto:
Cuenta: 550-29811-1
Nro Cpb: 55033
Consignante:
Efect: $.00
Cheq: $.00
Cle: $39,552,818.00
Total: $39,552,818.00
Cantidad: 1
$.00

- CLIENTE -

DAVIVIENDA

CHEQUE DE GERENCIA

Cheque No. **42470-3** 51

DOSCUATROSIETECEROTRES

CHEQUERA 950061578209

AÑO 2025 MES 12 DÍA 22

$ $79,105,636.00*

Páguese a: **GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA**

La suma de: **SETENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO CINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS***

PESOS CON 00/100 M/CTE.

pesos M/L

42470-3 - 2025/11/12

PAGO NACIONAL
Este cheque puede ser pagado en cualquier plaza donde DAVIVIENDA tenga oficina.

PARA CONSIGNAR UNICAMENTE EN LA CUENTA DEL PRIMER BENEFICIARIO

Firma(s) Autorizada(s)

$79,105,636.00

8" :0000"0051:950061578209":424703

dispapeles

Pagado el Impuesto de timbre

DAVIVIENDA

Cheque No. **42470-3**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN		VALOR
1666	No. PRODUCTO	0000166169996682	$79,105,636.00
	CODIGO USUARIO	3W8	
	NO. CHEQUE	424703	

ELABORADO POR:	AUTORIZADO POR:	RECIBÍ CONFORME:	ÍNDICE DERECHO

IMPORTANTE: PARA ENTREGAR EL CHEQUE DEBE PRESENTAR LA CÉDULA O NIT. DEL BENEFICIARIO

Banco Davivienda S.A. NIT. 860.034-313-7

-CLIENTE-

banco popular

COMPROBANTE PARA RECAUDOS EMPRESARIALES No. 2564189

Nro. Cuenta /Obligación /Planilla Asistida — Cuenta Cte ☐ Cuenta Ahorro ☒

2 2 0 5 5 0 2 9 8 1 1 1

Ciudad: Ibagué | Día: 22 | Mes: 12 | Año: 2025

Nombre de Entidad o Convenio Recaudador: Gobernacion del Tolima

Nombre usuario del convenio: Gobernacion del Tolima

Nro. Ident: 8001136727 | Teléfono:

Referencias Nit/C.C./Código de convenio/Nro. Factura/Otra

Ref. 1	Retefuente Op 33175
Ref. 2	
Ref. 3	
Ref. 4	

Diligenciar sólo para pagos de PEA-asistida

NIT/C.C del aportante | Mes

Espacio para sello o Timbre

	Cod. Bco.	Nro. Cta. del Cheque	Valor $
1	51	950061576209	79.105.636
2			
3			
		Total Efectivo $	—
Cantidad (1)		Total Cheques $	79.105.636
		Total Consignación $	79.105.636

FORMA 1-10-3-04097 REV III-2016

100345188

OFIX

BancoPopular 22/12/25 10:58:32
550 [illegible] 418
[illegible] L1, NSP
Producto: AHORROS 220
AH200 DEPOSITO_AHORROS
Cuenta: 550-29811-1
Nro Id Consignante: 8001136727
Oper: 55003
Efect: $.00
Vr Cheq: $.00
Cheques: 1
Vr Chq: $79,105,636.00
Otros: $.00
Total: $79,105,636.00

- CLIENTE -

791.056

DAVIVIENDA

CHEQUE DE GERENCIA

Cheque No. **42468-0** 51

CHEQUERA 950061578209

AÑO 2025 MES 12 DÍA 22

DOSCUATROSEISOCHOCERO

$ $3,638,859,276.00*

Páguese a: **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**********

La suma de: **TRES MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y*** NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS CON 00/100 M/CTE.********** ********** pesos M/L

dispapeles

42468-0 - 2025/11/12

09-2025 Pagado el impuesto de timbre

PAGO NACIONAL
Este cheque puede ser pagado en cualquier plaza donde DAVIVIENDA tenga oficina.

PARA CONSIGNAR ÚNICAMENTE EN LA CUENTA DEL PRIMER BENEFICIARIO

Firma(s) Autorizada(s)

$3,638,859,276.00 M/CTE

⑈0000⑈005⑆950061578209⑈424680

DAVIVIENDA

Cheque No. **42468-0**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN		VALOR
1666	No. PRODUCTO	0000166169996682	$3,638,859,276.00
	CODIGO USUARIO	3W8	
	NO. CHEQUE	424680	

ELABORADO POR:	AUTORIZADO POR:	RECIBÍ CONFORME:	ÍNDICE DERECHO

IMPORTANTE: PARA ENTREGAR EL CHEQUE DEBE PRESENTAR LA CÉDULA O NIT. DEL BENEFICIARIO

Banco Davivienda S.A. NIT. 860.034-313-7

-CLIENTE-

38514

Bancolombia **FORMATO TRANSACCIONAL** **No.** 66159681

TIPO DE TRANSACCIÓN CONSIGNACIÓN A: ☒ CTA CORRIENTE ☐ CTA AHORROS ☐ RECAUDO ☐ TARJETA CRÉDITO ☐ CRÉDITO ☐ CRÉDITO HIPOTECARIO

NÚMERO PRODUCTO / CÓDIGO CONVENIO 66600001755 **NOMBRE TITULAR** Gobernación del Tolima CONSIGNACIÓN VIGENCIA 2023 **CIUDAD** Ibague **TELÉFONO** 8605941

PARA DEPÓSITOS Y RECAUDOS

NOMBRE DEPOSITANTE / PAGADOR RECAUDOS: Gobernación del Tolima **REFERENCIA:** 800113672-7

CONCEPTO	VALOR	CONCEPTO	VALOR
1		4	
2		5	
3		6	

DETALLE DE LOS CHEQUES

CIUDAD	CTA CORRIENTE No.	BANCO	CHEQUE No.	VALOR
Ibague	66600001755	51	42468-0	3.638.859.276

CANTIDAD CHEQUES 1 **TOTAL CHEQUES $** 3.638.859.276

NEGOCIADA ☐ SI ☐ NO (Aplica para remesas) **TOTAL EFECTIVO $**

Las consignaciones de cheques de otros bancos y otras ciudades poseen un cobro de comisión y porte de envió. **TOTAL $** 3.638.859.276

PARA PAGOS CRÉDITO Y TARJETAS DE CRÉDITO

TIPO DE OPERACIÓN No. CUOTAS A PAGAR CRÉDITO HIPOTECARIO ☐

☐ PAGO CUOTA / PAGO MÍNIMO ☐ CANCELACIÓN / PAGO TOTAL

☐ ABONO A CAPITAL ☐ INTERESES TRIMESTRALES* *Aplica sólo para Crédito Constructor.

☐ ABONO EXTRAS O PRORRATAS* ☐ OTRO _____

FORMA DE PAGO

☐ EFECTIVO ☐ CHEQUE | ☐ PESOS ☐ DOLARES

CHEQUE No. _____ **BANCO** _____

DÉBITO A CUENTA ☐ CTA CORRIENTE ☐ CTA AHORROS

NÚMERO DE CUENTA

CONCEPTO PARA SALDO EN USD *Sólo para Tarjetas de crédito			CONCEPTO EN PESOS	
DÉBITO A CTA	USD	$	DÉBITO A CTA	$
EFECTIVO	USD	$	EFECTIVO	$
CHEQUE	USD	$	CHEQUE	$
TOTAL ABONO	USD	$	TOTAL ABONO	$

FIRMA C.C./ NIT

ESPACIO DILIGENCIADO POR EL BANCO Aplica sólo para Tarjeta de Crédito

ABONO A DEUDA EN DOLARES CON M.L.

CONSECUTIVO	VALOR ABONO (USD)	TASA DE CAMBIO

cadena. W/2019 8003222-V5 — CLIENTE

Los cheques aquí incluidos estarán sujetos a verificación. Si hubiere errores o faltantes, el Banco hará los ajustes necesarios. Sobre el valor de los cheques no podrá girarse hasta cuando éstos sean corrientes. Declaro que los recursos provienen de actividad lícita. Atenderé la solicitud de información que el Banco o la autoridad legal requiera. EL BANCO podrá negarse a tramitar esta operación. Autorizo la negociación de divisas y envío de documentos cambiarios a entes de control.
Diligencie en letra legible.

Registro de Operación: 339638734
DEPOSITO CUENTA CORRIENTE
Sucursal: 068 - IBAGUE
Ciudad: IBAGUE
Fecha: 27/12/2023 Hora: 08:34
Secuencia: 478 Codigo usuario: 042
Numero de producto: 66600001955
Medio de Pago: CHEQUE
Costo transacion: $ 0,00 ***
Id Depositante/Pagador: 800113672
Valor Efectivo: $ 0,00 ***
Valor Cheque: $ 3.638.859.276,00 ***
Valor Total: $ 3.638.859.276,00 ***

AREA PARA IMPRESIÓN

GOBERNACION DEL TOLIMA

NIT. 800113672-7

ORDEN DE PAGO

CONTABILIZADO 19 DIC 2025

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Vigencia Fiscal 2025

Orden de Pago No. 33175

Lugar y Fecha: IBAGUE 17-dic.-2025

Tipo de Orden: PAGO EJECUTADO CTO/CONVENIO OBRA PUBLICA ENTIDAD PRIVADA

Pagado a: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 **Nit/C.C. :** 901571347 8 Responsable de IV

Documento_: Contrato 2096

Facturas:

Concepto: PAGO 22 CONT 2096/2022 PER 01/01/2025 AL 30/03/2025 INF SUPERV 12/12/2025 JULIO CESAR GALLO ORTIZ SEG SOC SEGUN CERTIFICACION DEL REVISOR FISCAL REPRESENTANTE LEGAL 1 DE ENERO AL 30 DE MARZO DE 2025 FACTURA FE 28 DEL 4/12/2025 ANEXA ACTA DE LIQUIDACION Y ANEXA SISCON VERSION X ACTA MODIFICATORIA N- 9 ADICION AL CONTRATO DE OBRA QUE TIENE POR OBJETO, "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA". PLAZO 868 DIAS CALENDARIO

Programa: INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

Registro Presupuestal: **3349** Vigencia Registro: **2024** Contrato : 2096

Detalle Orden

Imputación Presupuestal	Valor
03 - 32331 - 2.3.2.02.02.005 - 0504	3.955.281.821,00
	$ 3.955.281.821,00

Detalle Liquidación

Descripción	%	V. Base	Valor
Descuentos y otros recargos			
RETEICA PLANADAS 10 POR MIL S	-1,000	3,955,281,821.00	-39.552.818,00
RETEFTE. OBRA CIVIL (DTO2418/	-2,000	3,955,281,821.00	-79.105.636,00
LEY 418/97 MOD. POR DTO 3461/07	-5,000	3,955,281,821.00	-197.764.091,00
			$-316.422.545,00
			$ 3.638.859.276,00

Afectación Contable

Cuenta	Débito	Crédito	Descripción
1710010643	3.955.281.821.00	0.00	Vía - Pole - Planadas - Gaitania - Limites con el Huila
24010203	0.00	3.638.859.276.00	Contratos de Obra Pública
24070101	0.00	197.764.091.00	Ley 418/97 (contribucion especial sobre contratos de obras publicas ord
24362602	0.00	79.105.636.00	Contratos de Construcción y Urbanización - 2%
2436275003	0.00	39.552.818.00	Rete Planadas - Actividad de Servicios
	3.955.281.821,00	3.955.281.821,00	

Relación de Clasificadores de ejecución

03 - 32331 - 2.3.2.02.02.005 - 0504 Construcción y servicios de la construcción 3,955,281,821.00

24022402041-54211-20210047301111-1-1.3.3.11.07-16.0-0-0600-0 3.955.281.821,00

ORDENADOR DEL GASTO

NOHORA ESPERANZA LUNA PERDOMO
V°. B°.: Dirección Financiera de Presupuesto

RECIBIDO 19 DIC 2025

IMPRIMIO : NOHORA ESPERANZA LUNA PERDOMO

GOBERNACION DEL TOLIMA

NIT. 800113672-7

TRASLADOS INTERNOS ENTRE BANCOS

Fecha	Banco	Numero de Cuenta	Debe	Haber	Haber
22/12/2025	P.E. BANCO DAVIVIENDA S.	1661-699966-82 MEJORAMIENTO COR	0,00	791.056,00	CFAA RETEICA PLANADAS OP SIIAF 33175 DE 2025 CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 PAGO CON CHEQUE No.42469-4 BANCO DAVIVIENDA CONSIGNADO EN BANCO POPULAR SG RECIBO 2564188 DEL 22 DIC 2025 A FAVOR DEL DEPTO PARA DECLARAR Y PAGAR.
	POPULAR	220-550-29811-1 FONDOS PROVISION/	791.056,00	0,00	
		TOTAL	**791.056,00**	**791.056,00**	

GOBERNACION DEL TOLIMA

NIT. 800113672-7

TRASLADOS INTERNOS ENTRE BANCOS

Fecha	Banco	Numero de Cuenta	Debe	Haber	Haber
22/12/2025	POPULAR	220-550-29811-1 FONDOS PROVISION/	0,00	791.056,00	CFAA SE REVERSA TRASLADO POR ERROR EN DIGITACION EN EL VALOR.
	P.E. BANCO DAVIVIENDA S.	1661-699966-82 MEJORAMIENTO COR	791.056,00	0,00	
		TOTAL	**791.056,00**	**791.056,00**	

GOBERNACION DEL TOLIMA

NIT. 800113672-7

TRASLADOS INTERNOS ENTRE BANCOS

Fecha	Banco	Numero de Cuenta	Debe	Haber	Haber
22/12/2025	P.E. BANCO DAVIVIENDA S.	1661-699966-82 MEJORAMIENTO COR	0,00	79.105.636,00	CFAA RETEFUENTE OP SIIAF 33175 DE 2025 CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 PAGO CON CHEQUE No.42470-3 BANCO DAVIVIENDA CONSIGNADO EN BANCO POPULAR SG RECIBO 2564189 DEL 22 DIC 2025 A FAVOR DEL DEPTO PARA DECLARAR Y PAGAR.
[redacted]	POPULAR	220-550-29811-1 FONDOS PROVISION/	79.105.636,00	0,00	
		TOTAL	**79.105.636,00**	**79.105.636,00**	

[redacted]

GOBERNACION DEL TOLIMA

NIT. 800113672-7

TRASLADOS INTERNOS ENTRE BANCOS

Fecha	Banco	Numero de Cuenta	Debe	Haber	Haber
22/12/2025	P.E. BANCO DAVIVIENDA S.	1661-699966-82 MEJORAMIENTO COR	0,00	39.552.818,00	CFAA RETEICA PLANADAS OP SIIAF 33175 DE 2025 CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 PAGO CON CHEQUE No.42469-4 BANCO DAVIVIENDA CONSIGNADO EN BANCO POPULAR SG RECIBO 2564188 DEL 22 DIC 2025 A FAVOR DEL DEPTO PARA DECLARAR Y PAGAR.
[redacted]	POPULAR	220-550-29811-1 FONDOS PROVISION/	39.552.818,00	0,00	
		TOTAL	**39.552.818,00**	**39.552.818,00**	

[redacted]

GOBERNACION DEL TOLIMA

NIT. 800113672-7

ORDEN DE PAGO

06

CONTABILIZADO 1 8 DIC 2025

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Vigencia Fiscal 2025

Orden de Pago No. 33175

Lugar y Fecha: IBAGUE 17-dic.-2025

Tipo de Orden: PAGO EJECUTADO CTO/CONVENIO OBRA PUBLICA ENTIDAD PRIVADA

Pagado a: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 **Nit/C.C. :** 901571347 8 Responsable de IV

Documento_: Contrato 2096

Facturas:

Concepto: PAGO 22 CONT 2096/2022 PER 01/01/2025 AL 30/03/2025 INF SUPERV 12/12/2025 JULIO CESAR GALLO ORTIZ SEG SOC SEGUN CERTIFICACION DEL REVISOR FISCAL REPRESENTANTE LEGAL 1 DE ENERO AL 30 DE MARZO DE 2025 FACTURA FE 28 DEL 4/12/2025 ANEXA ACTA DE LIQUIDACION Y ANEXA SISCON VERSION X ACTA MODIFICATORIA N- 9 ADICION AL CONTRATO DE OBRA QUE TIENE POR OBJETO, "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA". PLAZO 868 DIAS CALENDARIO

Programa: INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

egistro Presupuestal: **3349** Vigencia Registro: **2024** Contrato : 2096

Detalle Orden

Imputación Presupuestal	Valor
03 - 32331 - 2.3.2.02.02.005 - 0504	3.955.281.821,00
	$ 3.955.281.821,00

Detalle Liquidación

Descripción	%	V. Base	Valor
Descuentos y otros recargos			
RETEICA PLANADAS 10 POR MIL S	-1,000	3,955,281,821.00	-39.552.818,00
RETEFTE. OBRA CIVIL (DTO2418/	-2,000	3,955,281,821.00	-79.105.636,00
LEY 418/97 MOD. POR DTO 3461/07	-5,000	3,955,281,821.00	-197.764.091,00
			$-316.422.545,00
			$ 3.638.859.276,00

Afectación Contable

Cuenta	Débito	Crédito	Descripción
1710010643	3.955.281.821.00	0.00	Vía - Pole - Planadas - Gaitania - Limites con el Huila
24010203	0.00	3.638.859.276.00	Contratos de Obra Pública
24070101	0.00	197.764.091.00	Ley 418/97 (contribucion especial sobre contratos de obras publicas ord
24362602	0.00	79.105.636.00	Contratos de Construcción y Urbanización - 2%
2436275003	0.00	39.552.818.00	Rete Planadas - Actividad de Servicios
	3.955.281.821,00	3.955.281.821,00	

Relación de Clasificadores de ejecución

03 - 32331 - 2.3.2.02.02.005 - 0504	Construcción y servicios de la construcción	3,955,281,821.00
24022402041-54211-20210047301111-1-1.3.3.11.07-16.0-0-0600-0		3.955.281.821,00

ORDENADOR DEL GASTO

NOHORA ESPERANZA LUNA PERDOMO
V°. B°.: Dirección Financiera de Presupuesto

RECIBIDO 1 9 DIC 2025

IMPRIMIO : NOHORA ESPERANZA LUNA PERDOMO

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
NIT:800.113.672-7
SECRETARIA DE HACIENDA
DIRECCIÓN FINANCIERA TESORERIA DEPARTAMENTAL

@gobertolima
www.tolima.gov.co

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

DFT 164- 3553
Ibagué, 22 DIC 2025

DAVIVIENDA 1666 OFICINA MURILLO TORO

Ver correo.
2025/12/22.
Hora 9:22 am.
Confirmado en correo de Wilfredo Romero Rueda.

Doctor
WILFREDO ROMERO RUEDA
Gerente de Cuenta
BANCO DAVIVIENDA
Ibagué

Asunto: ***SOLICITUD DE CHEQUES*** **DE GERENCIA**

Respetado Doctor:

Atentamente me permito solicitar debitar de la cuenta corriente número **1661-699966-82** Banco **DAVIVIENDA** denominada **MEJORAMIENTO CORREDOR ATACO PLANADAS PARA REACTIVACION DE LAS REGIONES**, la suma **TRES MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS VEINTIUN PESOS MCTE ($3.955.281.821)** y expedir cheques de gerencia a nombre de:

DAVIVIENDA CAJERO No. 1 H.N. 22 DIC 2025 PROCESADO 1666

NOMBRE	CEDULA O NIT	VALOR
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	901.571.347-8	$3.638.859.276
GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA	800.113.672-7	$39.552.818
GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA	800.113.672-7	$79.105.636
DIRECCION DEL TESORO NACIONAL	899.999.090-2	$197.764.091
TOTAL CHEQUES		**$3.955.281.821**

Favor cruzar cheque y colocar sello de Restricción de "Páguese únicamente al primer beneficiario"

Expedir las correspondientes notas contables.

Lo anterior con el objeto de cancelar la OP 33175 del 2025

ESTA OPERACIÓN ES TOTALMENTE EXENTA DE TODO TIPO DE COMISION Y GASTOS BANCARIOS.

La profesional autorizada para recibir los cheques es KELSY QUINTERO LOZANO identificado con cédula de ciudadanía 93.357.868 de Ibagué.

Cordial saludo,

YENNY CAROLINA MESA PEÑA
Directora de Tesorería Departamental

MIGUEL ANGEL SALGADO PACHECO
Representante Legal Consorcio IC & CB

Elaborado por: Gladys A. Carmona Rada, Profesional Universitario
Revisado y Aprobado por: Dra Yenny Carolina Mesa Peña, Directora de Tesorería Departamental

GOBERNACION DEL TOLIMA

NIT. 800113672-7

ORDEN DE PAGO

CONTABILIZADO 18 DIC 2025

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Vigencia Fiscal 2025

Orden de Pago No. 33175

Lugar y Fecha: IBAGUE 17-dic.-2025

Tipo de Orden: PAGO EJECUTADO CTO/CONVENIO OBRA PUBLICA ENTIDAD PRIVADA

Pagado a: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 **Nit/C.C. :** 901571347 8 Responsable de IV

Documento_: Contrato 2096

Facturas:

Concepto: PAGO 22 CONT 2096/2022 PER 01/01/2025 AL 30/03/2025 INF SUPERV 12/12/2025 JULIO CESAR GALLO ORTIZ SEG SOC SEGUN CERTIFICACION DEL REVISOR FISCAL REPRESENTANTE LEGAL 1 DE ENERO AL 30 DE MARZO DE 2025 FACTURA FE 28 DEL 4/12/2025 ANEXA ACTA DE LIQUIDACION Y ANEXA SISCON VERSION X ACTA MODIFICATORIA N- 9 ADICION AL CONTRATO DE OBRA QUE TIENE POR OBJETO, "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA". PLAZO 868 DIAS CALENDARIO

Programa: INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

[redacted]stro Presupuestal: **3349** Vigencia Registro: **2024** Contrato : 2096

Detalle Orden

Imputación Presupuestal	Valor
03 - 32331 - 2.3.2.02.02.005 - 0504	3.955.281.821,00
	$ 3.955.281.821,00

Detalle Liquidación

Descripción	%	V. Base	Valor
Descuentos y otros recargos			
RETEICA PLANADAS 10 POR MIL S	-1,000	3,955,281,821.00	-39.552.818,00
RETEFTE. OBRA CIVIL (DTO2418/	-2,000	3,955,281,821.00	-79.105.636,00
LEY 418/97 MOD. POR DTO 3461/07	-5,000	3,955,281,821.00	-197.764.091,00
			$-316.422.545,00
			$ 3.638.859.276,00

Afectación Contable

Cuenta	Débito	Crédito	Descripción
1710010643	3.955.281.821.00	0.00	Vía - Pole - Planadas - Gaitania - Limites con el Huila
24010203	0.00	3.638.859.276.00	Contratos de Obra Pública
24070101	0.00	197.764.091.00	Ley 418/97 (contribucion especial sobre contratos de obras publicas ord
24362602	0.00	79.105.636.00	Contratos de Construcción y Urbanización - 2%
2436275003	0.00	39.552.818.00	Rete Planadas - Actividad de Servicios
	3.955.281.821,00	3.955.281.821,00	

Relación de Clasificadores de ejecución

03 - 32331 - 2.3.2.02.02.005 - 0504	Construcción y servicios de la construcción	3,955,281,821.00
24022402041-54211-20210047301111-1-1.3.3.11.07-16.0-0-0600-0		3.955.281.821,00

ORDENADOR DEL GASTO

NOHORA ESPERANZA LUNA PERDOMO
V°. B°.: Dirección Financiera de Presupuesto

RECIBIDO 19 DIC 2025

IMPRIMIO : NOHORA ESPERANZA LUNA PERDOMO

15 DIC 2025

120286

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CODIGO: FOR-GB-016
	PROCESO: GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN: 04
	INFORME DE SUPERVISION	Vigente desde: 23/08/2023

INFORME NÚMERO:	22	FECHA DEL INFORME: (dd/mm/aa)	12/12/2025

GRADO DE RESPONSABILIDAD

MEDIANTE LA SUSCRIPCIÓN DE LA PRESENTE ACTA, EL SUPERVISOR ASUME PLENA RESPONSABILIDAD POR LA VERACIDAD DE LA INFORMACIÓN EN ELLA CONTENIDA:

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

TIPO DE ACTO CONTRACTUAL:	CONTRATO	NÚMERO:	2096	FECHA : (dd/mm/aa)	15/03/2022
No. DE LA ORDEN DE COMPRA (si aplica)	N/A	FECHA ORDEN DE COMPRA	N/A	No. PROCESO SECOP II	SECOP II: LPO-2021-290
CONTRATISTA O COOPERANTE: (Adicione filas si es necesario)		CONSORCIOVIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023		NIT:	901.571.347 - 8
VALOR INICIAL:		$ 55.570.933.909.00		PLAZO INICIAL:	9 MESES
CDP(S) INICIAL / VIGENCIA: (Adicione filas si es necesario)		2101 DEL 17/01/2022 2102 DEL 17/01/2022 2104 DEL 17/01/2022 2105 DEL 17/01/2022 2106 DEL 17/01/2022 2107 DEL 17/01/2022 2108 DEL 17/01/2022 2112 DEL 17/01/2022		RP(S) INICIAL / VIGENCIA: (Adicione filas si es necesario)	3566 DEL 17/03/2022 3567 DEL 17/03/2022 3568 DEL 17/03/2022 3569 DEL 17/03/2022 3570 DEL 17/03/2022 3571 DEL 17/03/2022 3572 DEL 17/03/2022 3573 DEL 17/03/2022
NOMBRE DEL SUPERVISOR QUE SUSCRIBE EL PRESENTE INFORME: (Adicione filas si es necesario)		JULIO CESAR GALLO ORTIZ		ACTO ADMINISTRATIVO O CONTRACTUAL DE DESIGNACIÓN Y FECHA:	RESOLUCION N° 005 DEL 09/01/2024
CORREO ELECTRONICO DEL SUPERVISOR:		direccion.infraestructura@tolima.gov.co			
FECHA DE LEGALIZACION DEL ACTO CONTRACTUAL INICIAL: (dd/mm/aa)		29/04/2022		FECHA INICIACION: (dd/mm/aa)	29/04/2022

1.1 INFORMACIÓN REQUERIDA EN CASO DE ACTAS DE CESIÓN

CONTRATISTA CEDENTE	N/A	NIT:	N/A
CONTRATISTA CESIONARIO	N/A	NIT:	N/A

1.2 INFORMACIÓN REQUERIDA EN CASO DE CONTRATOS DE COMISIÓN (BOLSA MERCANTIL DE COLOMBIA)

CONCEPTO DEL PRESENTE PAGO (Marque con una X según el tipo de pago a realizar)		BENEFICIARIO Y NIT DEL PRESENTE PAGO	ACTO ADMINISTRATIVO O CONTRACTUAL QUE RESPALDA EL PRESENTE PAGO Y FECHA
PAGO GASTOS DE COMISIÓN	N/A	N/A	N/A
PAGO REGISTRO EN BOLSA Y SISTEMA DE COMPENSACIÓN Y LIQUIDACIÓN	N/A	N/A	N/A
PAGO DE LA OPERACIÓN NEGOCIO:	N/A	N/A	N/A
OTROS:	N/A	N/A	N/A

1.3 INFORMACIÓN DE LOS INTEGRANTES DE CONSORCIO O UNIÓN TEMPORAL, SI APLICA (Adicione filas si es necesario)

NOMBRE O RAZON SOCIAL	NIT:	POCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.	830.132.938-0	15%
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	800.186.228-2	85%

2. INFORMACIÓN SOBRE ACTAS ADICIONALES, MODIFICATORIAS, RESOLUCIONES, ACTA DE LIQUIDACIÓN (SI APLICA)

2.1 INFORMACIÓN SOBRE ADICIONALES, MODIFICATORIAS, ACLARATORIAS OTROSÍ, RESOLUCIONES, (CAMBIO DE SUPERVISOR, IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL, ETC) Y ACTA DE LIQUIDACIÓN (Si aplica)
(Adicione filas si es necesario)

TIPO DE DOCUMENTO SOPORTES (ACTA O RESOLUCIÓN) NÚMERO:	NÚMERO IDENTIFICADOR SECOP II	FECHA (dd/mm/aaaa)	OBJETO	FECHA DE LEGALIZACION (dd/mm/aaaa)
ACTA MODIFICATORIA No. 001	CO1.CTRMOD.10390424	23/01/2023	Se modifico la CLÁUSULA CUARTA PLAZO	23/01/2023

33/25

ACTA MODIFICATORIA No. 002	C01.CTRMOD.10834612	30/03/2023	Se modificó la CLÁUSULA CUARTA PLAZO	30/03/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 003	C01.CTRMOD.11283629	29/05/2023	Modificación del contrato cláusula 5 Valor del contrato, cláusula 6 Apropiación presupuestal de los recursos que se adicional y clausula 7. Forma de pago de los recursos que se adicionan	29/05/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 004	C01.CTRMOD.11976478	27/07/2023	Se modificó la CLÁUSULA CUARTA PLAZO	27/07/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 005	C01.CTRMOD.12602732	14/09/2023	Se modificó la CLÁUSULA QUINTA VALOR	14/09/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 006	C01.CTRMOD.12796588	29/09/2023	Se modificó la CLÁUSULA CUARTA PLAZO	29/09/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 007	C01.CTRMOD.13806353	30/11/2023	Se modificó la CLÁUSULA CUARTA PLAZO	30/11/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 008	C01.CTRMOD.14139574	26/12/2023	Se modificó la CLÁUSULA CUARTA PLAZO	26/12/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 009	C01.CTRMOD.15232350	10/04/2024	Se modificó la CLÁUSULA CUARTA PLAZO, QUINTA VALOR y SEXTA APROPIACION PRESUPUESTAL	10/04/2024
ACTA MODIFICATORIA No. 010	C01.CTRMOD.16851025	30/07/2024	Se modificó la CUENTA BANCARIA	30/07/2024
ACTA MODIFICATORIA No. 011	C01.CTRMOD.17333328	22/11/2024	Se modificó la CLÁUSULA CUARTA PLAZO	22/11/2024
ACTA MODIFICATORIA No. 012	C01.CTRMOD.17891225	30/12/2024	Se modificó la CLÁUSULA CUARTA PLAZO	30/12/2024
ACTA MODIFICATORIA No. 013	C01.CTRMOD.18497637	14/03/2025	Se modificó la CLÁUSULA CUARTA PLAZO	14/03/2025
ACTA DE LIQUIDACIÓN	N/A	10/12/2025	Suscripción acta de liquidación del Contrato de Obra No. 2096 de 2022	10/12/2025
	CO1.CTRMOD.21219892	12/12/2025	Se da por terminado el contrato de Obra No. 2096 de 2022 mediante Acta de Liquidación del 10/12/2025	12/12/2025

2.2 INFORMACIÓN SOBRE ADICIONALES, MODIFICATORIAS, OTROSÍ, O RESOLUCIONES EN TEMAS DE VALOR, PLAZO E IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL
(Adicione filas si es necesario)

TIPO DE DOCUMENTO SOPORTES (ACTA O RESOLUCIÓN) NÚMERO:	NÚMERO IDENTIFICADOR SECOP II	FECHA (dd/mm/aaaa)	VALOR ADICIONADO O DISMINUIDO	PLAZO ADICIONADO O DISMINUIDO	RP y CDP	FECHA DE LEGALIZACION (dd/mm/aaaa)
ACTA MODIFICATORIA No. 001	C01.CTRMOD.10390424	23/01/2023		67 Días	-	23/01/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 002	C01.CTRMOD.10834612	30/03/2023		122 Días	-	30/03/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 003	C01.CTRMOD.11283829	29/05/2023	$ 4.429.086.091,00		6248 y 2848	15/06/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 004	C01.CTRMOD.11976478	27/07/2023		61 Días	-	27/07/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 005	C01.CTRMOD.12602732	14/09/2023	$ 6.997.447.559,00		11329, 11330 y 5505, 4345	29/09/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 006	C01.CTRMOD.12796588	29/09/2023		61 Días	-	29/09/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 007	C01.CTRMOD.13806353	30/11/2023		31 Días	-	30/11/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 008	C01.CTRMOD.14139574	26/12/2023		31 Días	-	26/12/2023
ACTA MODIFICATORIA No. 009	C01.CTRMOD.15232350	10/04/2024	$ 13.380.000.000,00	226 Días	3349 y 1261	8/05/2024
ACTA MODIFICATORIA No. 011	C01.CTRMOD.17333328	22/11/2024		37 Días	-	22/11/2024
ACTA MODIFICATORIA No. 012	C01.CTRMOD.17891225	30/12/2024		74 Días	-	30/12/2024

ACTA MODIFICATORIA No. 013	CO1.CTRMOD.18 497637	14/03/2025	-	15 Dias	-	14/03/2025

2.3 ACTAS DE SUSPENSIÓN Y REINICIACIÓN (adicione filas si es necesario)

FECHA SUSPENSIÓN (dd/mm/aaaa)	No. DEL ACTA	FECHA DEL ACTA (dd/mm/aaaa)	FECHA REINICIACIÓN (dd/mm/aaaa)	No. DEL ACTA	FECHA DEL ACTA (dd/mm/aaaa)
26/01/2024	1	26/01/2024	08/04/2024	1	08/04/2024

3. INFORMACIÓN BASICA PARA EL PAGO

ENTIDAD SIN ANIMO DE LUCRO: (Marque con una X)	NO	SEGÚN CERTIFICACIÓN DE EXPEDIDA POR : (Mencione la Entidad que le otorgó la personería jurídica de ESAL)		N/A
ENTIDAD PUBLICA: (Marque con una X)	NO	TIPO DE DESEMBOLSO A REALIZAR SEGÚN ACTO CONTRACTUAL:		PAGO PARCIAL
PERÍODO QUE COMPRENDE EL PRESENTE PAGO:		DEL 01 DE ENERO AL 30 DE MARZO DE 2025	MUNICIPIO DONDE SE EJECUTÓ EL CONTRATO:	PLANADAS
COMPROBANTE DE ENTRADA A ALMACÉN O CERTIFICACIÓN DEL ALMACENISTA (adicione filas si es necesario)		N/A	FECHA COMPROBANTE DE ENTRADA A ALMACÉN O CERTIFICACIÓN DEL ALMACENISTA: (dd/mm/aa)	N/A
No. DE FACTURA O DOCUMENTO SOPORTE A NO OBLIGADOS A FACTURAR (adicione filas si es necesario)		FE28	FECHA FACTURA O DOCUMENTO SOPORTE A NO OBLIGADOS A FACTURAR: (dd/mm/aa)	4/12/2025

VERIFICACIÓN DE APORTES A SEGURIDAD SOCIAL Y/O PARAFISCALES ART. 50 DE LA LEY 789/02 (Las planillas y meses deben ser coherentes con el periodo que comprende el presente pago) (adicione filas si es necesario)

PLANILLA DE LIQUIDACIÓN No:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 1070018593 - 1070697203 - 1071505207	MES DE COTIZACIÓN:	ENERO, FEBRERO Y MARZO DEL 2025
FECHA DE LA CERTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL O REVISOR FISCAL:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 CERTIFICACION DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES DE FECHA DEL 09 DE ENERO DEL 2025	MES DE COTIZACIÓN:	ENERO, FEBRERO Y MARZO DEL 2025
	EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S CERTIFICACION DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES DE FECHA DEL 04 DE DICIEMBRE DEL 2025		
	INGENIERIA DE VIAS S.A.S CERTIFICACION DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES DE FECHA DEL 04 DE DICIEMBRE DEL 2025		

SI EL CONTRATISTA (persona natural), NO SE ENCUENTRA OBLIGADO A COTIZAR PENSIÓN MARQUE CON UNA X SEGÚN EL MOTIVO QUE CORRESPONDA,INDICANDO EL RESPECTIVO SOPORTE

ES PENSIONADO:	N/A	SOPORTE QUE ACREDITA, NÚMERO Y FECHA	N/A
ADQUIRIÓ DERECHO PARA PENSIONARSE:	N/A		N/A
NO ALCANZA A PENSIOANARSE SEGÚN EDAD Y TIEMPO COTIZADO:	N/A		N/A

4. INFORMACIÓN CONTABLE

4.1 INFORMACIÓN CONTABLE PARA CONTRATOS DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA, DE PROPIEDAD DEL DEPARTAMENTO

NOMBRE DE LA OBRA:	"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".	VÍA DE SEGUNDO ORDEN:	NO
CLASIFICACIÓN DE LA INVERSIÓN Y VALOR:	REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO	VALOR	$ 3,955,281,821.00
	CONSTRUCCIÓN	VALOR	
	MANTENIMIENTO	VALOR	$ -

4.2 INFORMACIÓN CONTABLE PARA ADQUISICIÓN O COMPRA DE INMUEBLES (adicione filas si es necesario)

CONCEPTO	VALOR	DOCUMENTO SOPORTE
TERRENO	$ -	N/A

EDIFICACIÓN	$ -	N/A
MEJORAS	$ -	N/A
OTROS _____	$ -	N/A

4.3 DISTRIBUCIÓN DEL PRESENTE PAGO POR IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL (adicione filas si es necesario)

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL (CÓDIGO PRESUPUESTAL)	No. RP PARA SIIAF	No. RP PARA SPGR	VALOR A AFECTAR PARA EL PRESENTE PAGO
03-32331-2.3.2.02.02.005-0504	3349		$ 3,955,281,821.00
			$ -
VALOR TOTAL PRESENTE PAGO:			**$ 3,955,281,821.00**

4.4 VALOR PRESENTE PAGO
(Adicionar filas, cuando en el pago concurran recursos con situación de fondos y recursos sin situación de fondos)

VALOR PRESENTE ACTA (VALOR EJECUTADO)	$ 3,955,281,821.00
(-) VALOR AMORTIZACION ANTICIPO O LEGALIZACIÓN DE PAGO ANTICIPADO	$ -
SUBTOTAL PRESENTE PAGO EJECUTADO	$ 3,955,281,821.00
(+) VALOR PRESENTE ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO	$ -
VALOR TOTAL PRESENTE PAGO	**$ 3,955,281,821.00**

4.5 BALANCE DEL ANTICIPO
(Adicionar filas, cuando en el pago concurran recursos con situación de fondos y recursos sin situación de fondos)

VALOR PRESENTE ANTICIPO	$ -	
VALOR ANTICIPOS ANTERIORES	$ -	
VALOR AMORTIZADO EN PAGOS ANTERIORES		$ -
VALOR DE AMORTIZACIÓN EN EL PRESENTE PAGO		$ -
VALOR PENDIENTE POR AMORTIZAR		$ -
SUMAS IGUALES	$ -	$ -

4.6 BALANCE DEL PAGO ANTICIPADO
(Adicionar filas, cuando en el pago concurran recursos con situación de fondos y recursos sin situación de fondos)

VALOR PRESENTE PAGO ANTICIPADO	$ -	
VALOR PAGO ANTICIPADOS ANTERIORES	$ -	
VALOR LEGALIZADO EN PAGOS ANTERIORES		$ -
VALOR LEGALIZADO EN EL PRESENTE PAGO		$ -
VALOR PENDIENTE POR LEGALIZAR		$ -
SUMAS IGUALES	$ -	$ -

4.7 BALANCE DEL ACTO CONTRACTUAL POR EL DEPARTAMENTO
(Adicionar filas, cuando en el pago concurran recursos con situación de fondos y recursos sin situación de fondos)

VALOR DEL ACTO CONTRACTUAL	$ 55,570,933,909.00	
ADICIONES O DISMINUCIONES	$ 24,776,513,650.00	
ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO CANCELADO		$ -
PAGOS PARCIALES CANCELADOS		$ 76,326,155,852.00
VALOR TOTAL PRESENTE PAGO		$ 3,955,281,821.00
SALDO DEL ACTO CONTRACTUAL		$ 66,009,886.00
SUMAS IGUALES	**$ 80,347,447,559.00**	**$ 80,347,447,559.00**

4.8 BALANCE ACTO CONTRACTUAL POR EL COOPERANTE
(Si hay más de un cooperante, agregar balances por cada uno de ellos)

VALOR DEL ACTO CONTRACTUAL	$ -	
ADICIONES O DISMINUCIONES EN VALOR	$ -	
ANTICIPO CANCELADO		$ -
PAGOS PARCIALES CANCELADOS		$ -
VALOR PRESENTE PAGO		$ -
SALDO DEL ACTO CONTRACTUAL		$ -
SUMAS IGUALES	$ -	$ -

5. INFORMACION CUENTA BANCARIA PARA CONSIGNACION PRESENTE PAGO
(SEGÚN MINUTA CONTRATO, O SECOP, O CESION PAGO DEBIAMENTE AUTORIZADO POR CONTRATISTA Y ORDENADOR DEL GASTO)

NOMBRE ENTIDAD FINANCIERA	TIPO CUENTA BANCARIA	NUMERO CUENTA BANCARIA
BANCOLOMBIA	CUENTA CORRIENTE	66600001955

6. CERTIFICO QUE EL CONTRATISTA EN MENCIÓN:

Ha cumplido durante el presente periodo, en lo pertinente, con el objeto, obligaciones, compromisos y/o requisitos establecidos en el acto contractual en mención y en los documentos adicionales que hacen parte integral del mismo.

Por lo anterior, se da el visto bueno para realizar el pago correspondiente.

NOMBRE(s) DEL SUPERVISOR(es) JULIO CESAR GALLO ORTIZ

FIRMA(s):

NOTA: TODOS LOS CAMPOS DEL INFORME DE SUPERVISIÓN DEBEN SER DILIGENCIADOS, CUANDO ALGÚN ÍTEM NO APLIQUE SE DEBE REGISTRAR "N/A" EN LOS CAMPOS DEL TEXTO; EN LOS CAMPOS DE CIFRAS O VALORES, CUANDO NO HAYA VALOR SE DEBERÁ REGISTRAR "0"

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	CODIGO: FOR-GB-016
	PROCESO: GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN: 04
	INFORME DETALLADO EJECUCION DE ACTIVIDADES	Vigente desde: 23/08/2023

1. RESUMEN TECNICO EVALUACION DEL CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES CONTRACTUALES

1.1 RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA O COOPERANTE

RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL POR PARTE DEL CONTRATISTA	ACTIVIDADES DESARROLLADAS	EVIDENCIA	MECANISMO DE VERIFICACION	OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES
1. Cumplir a cabalidad con el objeto del contrato de conformidad con la propuesta presentada y los pliegos de condiciones, los cuales forman parte integral del contrato, teniendo en cuenta para tal efecto los parámetros y condiciones definidos por el DEPARTAMENTO a través del supervisor e interventor del contrato.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
2. Realizar las obras cuyo objeto es "el MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO—PLANADAS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", dando cumplimiento a las especificaciones técnicas del proyecto, en concordancia con el presupuesto de obra y anexo técnico que hacen parte integral del presente documento.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
3. Ejecutar la obra de acuerdo a las especificaciones técnicas establecidas en las condiciones para contratar y presentadas en la propuesta, las cuales hacen parte integral del contrato, cuyas cantidades y precios se relacionan en la misma.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
4. Dirigir personalmente y bajo su entera responsabilidad la ejecución de la obra.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
5. Suministrar por su cuenta y riesgo, todos los materiales, equipos, personal y herramientas que sean necesarios para el cabal desarrollo del objeto del contrato. Los materiales y objetos que se utilicen deben ser conforme a la propuesta presentada.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
6. Adoptar las medidas ambientales, sanitarias, forestales, ecológicas e industriales necesarias para no poner en peligro a las personas, a las cosas o al medio ambiente, y garantizar que así lo hagan, igualmente, sus subcontratistas y proveedores.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
7. Ejecutar la obra con calidad, cantidad y en el tiempo contractualmente establecido, disponiendo de todos los equipos, maquinaria, personal y herramientas, materiales y demás elementos necesarios para la correcta ejecución de las obras.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
8. Suministrar por su cuenta y riesgo los servicios públicos provisionales para la ejecución de la obra, así como las adecuaciones de las redes requeridas para la obtención del servicio.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
9. El Contratista hará el cerramiento o aislamiento del área a intervenir, previendo siempre que personas externas no tenga ingreso al sitio de los trabajos de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas en el Pliego de Condiciones y que se cumpla con la señalización correspondiente, para prevenir cualquier tipo de riesgo.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del preyecto en la plataforma de secop 2	
10. Suministrar y mantener durante la ejecución de la obra y hasta la entrega de la misma, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica. Si EL CONTRATISTA requiere cambiar el profesional o personal propuestos, deberá hacerlo con otro de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación del CONTRATANTE previo visto bueno del interventor y supervisor.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	

11. Consultar oportunamente y por escrito a la Secretaría de Infraestructura y hábitat, cualquier cambio o corrección a los aspectos técnicos de la obra. Los cambios o correcciones a la obra objeto del contrato a celebrar, únicamente podrán ejecutarse después de haber sido aprobadas por el INTERVENTOR Y SUPERVISOR designado para la obra. En caso contrario serán por cuenta y riesgo del contratista.	CUMPLE		Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado en la plataforma de secop 2	
12. Hacer la limpieza de escombros, retiro de materiales, sobrantes, formaletas, o materiales similares que le pertenezcan o que se haya usado bajo su dirección, a más tardar el ultimo día de ejecución de la obra, en caso que no cumpla con esta obligación, el DEPARTAMENTO realizará los trabajos y cargará su costo al contratista, desmontando su valor de la cuenta final.		Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
13. Revisar e inspeccionar todo proceso constructivo y estado general de la obra y ordenará la remoción de cualquier parte o elemento de construcción que no cumpla con lo estipulado en las cantidades de obra o especificaciones consignadas en las condiciones para contratar.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
14. Llevar registro fotográfico del inicio, desarrollo y entrega de las obras, y entregarlo para la suscripción de actas parciales y acta final, donde se pueda constatar la realización de las actividades propuestas. (Las fotos deberán tener fecha en la que se tomaron y en formato JPG) Dicho informe se entregará en medio físico y magnético en CD ROM.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
15. Cumplir dentro de la obra todas las normas de seguridad que garantice la prevención de cualquier imprevisto.	CUMPLE			
16. Colocar avisos y señales de seguridad en los frentes de trabajo a fin de evitar accidentes que causen daños a las personas o a las cosas.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
17. Utilizar personal idóneo y experimentado en la ejecución de la obra.	CUMPLE	Se utilizo el personal idóneo y experimentado en la ejecución de la obra por lo tanto se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
18. Todo el personal que participe en las actividades que refiera la ejecución de las mismas en altura, deberá estar certificado para la realización de trabajo en alturas vigente en el momento de la realización de la actividad.				
19. Instalar una valla informativa con base en las especificaciones señaladas en la resolución vigente emanada del Ministerio de Transporte.	CUMPLE	Se instalo valla	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
20. Firmar el acta de iniciación, de común acuerdo con el interventor y supervisor una vez legalizado y perfeccionado el contrato.	CUMPLE	se suscribio acta de inicio	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
21. Guardar la suficiente reserva profesional sobre la información que se obtenga en desarrollo de las actividades realizadas.	CUMPLE			
22. El Contratista se obliga al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia, en el cual se desarrollan; para el efecto dará estricto cumplimiento al PAGA (Programa de Adaptación de las Guías Ambientales). El PAGA debe corresponder al objeto y alcance de la obra y una vez aprobado, es el soporte contractual para el seguimiento y control ambiental por parte de la Interventoría.	CUMPLE		Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
23. Constituir las pólizas pactadas en el contrato.	CUMPLE		Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
24. Responder por la calidad de la obra, sin perjuicio de la respectiva garantía.	CUMPLE			

25. Presentar informe técnico al supervisor e interventor del contrato, sobre el cumplimiento de las obligaciones, para la realización del respectivo pago.	CUMPLE	Se evidencia en los informes mensuales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
26. Las demás que resulten de la ejecución del contrato.	CUMPLE			
27. Acreditar, en las oportunidades que así se requiera, que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios al Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y las cajas de compensación familiar, para el personal de la oficina que presta el apoyo a la ejecución de la obra, como de todo el personal vinculado directamente a la ejecución de la obra, este último cuando corresponda.	CUMPLE	Se aporto paz y salvo de SENA, ICBF, CAJA DE COMPRENSION Y FIC	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
28. El CONTRATISTA debe presentar, además de los informes que le solicite expresamente el interventor y/o supervisor, los siguientes informes: a) Informes de avance mensual: Debe contener debidamente aprobados por la interventoría el avance de cada una de las actividades programadas con cantidades de obra ejecutadas, registros fotográficos b) Informe Final: Resumen de actividades y desarrollo de la obra, incluyendo toda la documentación técnica, a saber. Mantener la información técnica del proyecto en absoluta reserva de conformidad con el acuerdo de confidencialidad suscrito entre las partes.	CUMPLE	Se presentan informes mensuales y finales	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
29. El CONTRATISTA, entregará al interventor, Supervisor y a la Entidad Contratante, dentro de los diez (10) días calendario siguientes contados a partir de la fecha del acta de inicio: la secuencia y duración de cada una de las actividades, programación de los trabajos que incluya todas las actividades, flujo mensual de inversión detallado, capítulo por capítulo, lo cual guardará relación lógica con la obra a recibir por interventoría, durante el mismo período, programa de suministros detallados, programa de equipos.	CUMPLE			
30. Toda actividad ejecutada que resulte, según el análisis de calidad, defectuosa o que no cumpla las normas de calidad requeridas para el proyecto, ya sea por causas de los insumos o de la mano de obra, deberán ser demolidos y reemplazados por el CONTRATISTA bajo su costo, en el término indicado por el interventor y Supervisor o la Entidad Contratante.		Se debera cumplir si se presenta		
31. Se deberá llevar una memoria diaria o bitácora de todos los acontecimientos, sucesos y decisiones tomadas en la ejecución de los trabajos, registrarse la visita de funcionarios que tengan que ver con el proyecto, y demás acontecimientos, debe permitir la comprensión general de la obra y desarrollo de las actividades de acuerdo con el cronograma de ejecución e inversión aprobado. Debe firmarse por el director de obra, interventor y Supervisor y adicionalmente debe estar foliada. Tienen acceso adicional a esta bitácora, los representantes de la Entidad Contratante.		Se realizo bitacora de obra por cada tramo ejecutado	Reposa en la oficina de contratacion y se encuentra cargado la ejecucion del proyecto en la plataforma de secop 2	
32. El CONTRATISTA será el responsable de adelantar todas las gestiones necesarias ante las autoridades respectivas, para la obtención de otros permisos y/o licencias necesarias en la ejecución de obra como: cruce de vías, cierre temporal de vías, excavaciones, o cualquier otra intervención del espacio público.				
33. Reintegrar al Departamento los excedentes y los saldos que no llegaran a ejecutar parcialmente, este debe reintegrarlo al tesoro del Departamento del Tolima.				

34. Abrir una cuenta bancaria de ahorros para el manejo de los recursos desembolsados por el DEPARTAMENTO para el cumplimiento del objeto del presente contrato y reintegrar al Departamento los dineros que no se ejecuten en el desarrollo del contrato y los rendimientos financieros que estos generen.	CUMPLE	Aportan certificacion bancaria		
35. Cumplir con lo dispuesto en el Artículo 66 de la Ley 80 de 1993, sobre las Veedurías Ciudadanas.				
36. El contratista debe dar estricto cumplimiento a las políticas de inclusión de genero motivadas por el INSTITUTO.				
37. Garantizar e implementar los protocolos de Bioseguridad de conformidad con la normatividad vigente.				
38. Deberá garantizar durante la ejecución del contrato el desarrollo de actividades, procedimientos y medidas necesarias para el cumplimiento de las normas y políticas ambientales establecidas por el Gobierno Nacional.				
39. El contratista queda obligado a cumplir cabalmente con los requerimientos ambientales legales, reglamentarios y contractuales vigentes, que no generará daño o perjuicio al INSTITUTO "INVIAS", Gobernación del Tolima o terceros por esta causa.				
40. El contratista se obliga a mantener al INSTITUTO "INVIAS" y a la GOBERNACIÓN DEL TOLIMA, libre de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros que se deriven de sus actuaciones o de sus subcontratistas o dependientes realizadas durante la ejecución del contrato.				
41. El contratista se obliga a suscrito el acta de liquidación del contra				

1.2 RESPONSABILIDADES DEL CONTRATANTE

RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL POR PARTE DEL CONTRATANTE	ACTIVIDADES DESARROLLADAS	EVIDENCIA	MECANISMO DE VERIFICACION	OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES
1. Poner a disposición del CONTRATISTA los bienes y lugares que se requieran para la ejecución y entrega del objeto contratado. 2. Una vez se surta el proceso de contratación estatal, asignar un Supervisor, a través de quien la gobernación mantendrá la interlocución permanente y directa con el CONTRATISTA. 3. Ejercer el control sobre el cumplimiento del contrato a través del Supervisor designado para el efecto, exigiéndole la ejecución idónea y oportuna del objeto a contratar. 4. Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar, para lo cual el Supervisor dará aviso oportuno a la gobernación, sobre la ocurrencia de hechos constitutivos de mora o incumplimiento. 5. Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto. 6. Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato. 7. Solicitar y recibir información técnica respecto del bien ó servicio y demás del CONTRATISTA en desarrollo del objeto del contractual	1. Poner a disposición del CONTRATISTA los bienes y lugares que se requieran para la ejecución y entrega del objeto contratado. 2. Una vez se surta el proceso de contratación estatal, asignar un Supervisor, a través de quien la gobernación mantendrá la interlocución permanente y directa con el CONTRATISTA. 3. Ejercer el control sobre el cumplimiento del contrato a través del Supervisor designado para el efecto, exigiéndole la ejecución idónea y oportuna del objeto a contratar. 4. Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar, para lo cual el Supervisor dará aviso oportuno a la gobernación, sobre la ocurrencia de hechos constitutivos de mora o incumplimiento. 5. Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto. 6. Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato. 7. Solicitar y recibir información técnica respecto del bien ó servicio y demás del CONTRATISTA en desarrollo del objeto del contractual	Informes de Supervision	Informes de Supervision	

Ha cumplido durante el presente periodo, en lo pertinente, con el objeto, obligaciones, compromisos y/o requisitos establecidos en el acto contractual en mención y en los documentos adicionales que hacen parte integral del mismo.

Por lo anterior, se da el visto bueno para realizar el pago correspondiente.

NOMBRE(s) DEL SUPERVISOR(es) : JULIO CESAR GALLO ORTIZ

FIRMA:

TOLIMA SUR
2023

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
NIT: 901571347-8
Régimen: Responsable de iva
Persona Jurídica
CL 36 18 23, Bogotá D.C., Bogotá, Colombia
Tel. 6013204820
Email. jefeimpuestos@ingenieriadevias.com.co
Autorización factura electrónica de venta No. 18764102499965 válida desde 2025-12-03 hasta 2026-12-03 rango desde FE28 hasta FE50.

Nombre o Razón Social:	GOBERNACION DEL TOLIMA
NIT :	800113672
Dirección:	CR 3 A ENTRE CL 10A Y 11, Ibagué, Tolima, Colombia, CP 730001
Teléfono:	2611111
Email:	direccion.infraestructura@tolima.gov.co
Forma de Pago:	Crédito
Medio de Pago:	Consignación bancaria
Fecha de Pago:	03/01/2026
Total de Líneas:	1

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA :	**FE28**
MONEDA:	**COP Colombia, Pesos**
HORA EMISIÓN:	**16:34:14-05:00**
FECHA FIRMADO:	**04/12/2025 16:34:18**

FECHA DE EMISIÓN			FECHA DE VENCIMIENTO		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
04	12	2025	03	01	2026

#	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	U.M	CANTIDAD	PRECIO U.	IMPUESTOS			DCTO.	TOTAL
						NOM.	% o VAL	MONTO		
1	1	ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRA	WSD	1,00	$3.955.281.821,00				0,00	$3.955.281.821,00

Notas:
Contrato No. 2096 DE 15 DE MARZO DE 2022 CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

SON: (tres mil novecientos cincuenta y cinco millones doscientos ochenta y un mil ochocientos veintiun pesos)
CUFE: e055b3e3efa929e37dc615ab7a5dd701aec6d6cdf3601aad51a159bd0918a12dc5651098a481cc238de477035ff04e7e

Subtotal:	$3.955.281.821,00
Cargos:	$0.00
Descuento:	$0.00
Total:	$3.955.281.821,00

Firma Digital: p0xTQRA9tRLDDyPEEbTioGK0dLKZGeQ/3f2LzUUgGo8wwPUSfv7koTfg+RhTfIiVF
c4fLCMO9YgvNQAeR6+cQ+o+NBl/5zAmV1XT72hz9fl4DH9S/ib
IJQSyWHYDOcGxr +Ea4rdeBykvAxn0PsHc8TGEKOFzsq9wb8qMlbvDB5TY1XKMqYxlw0Z59fPANQelG MpMZ0tj5WP/thR1xySkj4RHNKvoAB0lo+p
OVD4T2YwL31bqi2kx8A1iyt3OIRvF visk3O1D65nXmFRlgJhHld/H3GME1d2PrWq0RqceDbZEVpsEb2KbSO6CruhG5dNu LjX3bzF+AHqm9bh6/Egu
aQ==

Esta factura es un título valor de acuerdo al art. 774 del C.C. y una vez aceptada declara haber recibido los bienes y servicios a satisfacción.

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica.

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS
TOLIMA SUR 2023

El suscrito Representante Legal del
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Nit.: 901.571.347-8

Se permite manifestar que:

De acuerdo con la información consignada en el Acta de Recibo Final del Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022 suscrito con el Departamento de Tolima, durante el periodo comprendido entre 1 de enero al 30 de marzo de 2025, por valor de $3.955.281.821,00, la ejecución por municipios de esta acta se encuentra distribuida de la siguiente manera:

Valor Acta Final:	$3.955.281.821,00
Valor Ejecutado en el Municipio de Ataco:	$0,00
Valor Ejecutado en el Municipio de Planadas:	$3.955.281.821,00

Bogotá D.C., 4 de diciembre de 2025

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
C.C. No. 14.270.552 de Armero (Guayabal)
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
NIT. 901.571.347-8

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14953641781

(415)7707212489984(8020) 000001495364178 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 5 7 1 3 4 7	8	Impuestos de Bogotá	3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 36 18 23 OF 201

42. Correo electrónico gerencia@ingenieriadevias.com.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 3 2 0 4 8 2 0	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica				Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 2 2 0 3 0 1							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	9	4	8	5	2	5	5																		

07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2023 - 10 - 04 / 09 : 34: 07

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre CONTECHA CARRILLO PEDRO
985. Cargo Representante Legal Supiente Certificado

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14953641781

(415)7707212489984(8020) 000001495364178 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 5 7 1 3 4 7	8	Impuestos de Bogotá	3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 1	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 2 0 1 0 5	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro		
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde		
81. Hasta		

Composición del Capital

82. Nacional	0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1				
2				
3				
4				
5				

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14953641781

(415)7707212489984(8020) 000001495364178 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 5 7 1 3 4 7	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 2 0 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	1 4 2 7 0 5 5 2		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
MENDEZ	LEZAMA	CARLOS	FERNANDO

108. Numero de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 2 0 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	2 2 8 4 1 4 5		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	PEDRO	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 2 0 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	1 9 2 6 5 7 9 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JESUS	ANTONIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14953641781

(415)7707212489984(8020) 000001495364178 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 5 7 1 3 4 7	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	8 5	2 0 2 2 0 1 0 5	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	1 5	2 0 2 2 0 1 0 5	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14953641781

(415)7707212489984(8020) 000001495364178 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 5 7 1 3 4 7	8	Impuestos de Bogotá	3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 1 2 4 3 5 0 5 0	0	3 1 1 4 1 2

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
DEAZA	SANDOVAL	ANGIE	PAOLA

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 3 1 0 0 2

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14928128322

(415)7707212489984(8020) 000001492812832 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 36 17 A 39 P 1

42. Correo electrónico equiposytrituradossa@hotmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
7 5 2 5 1	6 0 1 3 2 0 4 8 2 0	3 1 8 2 6 5 5 8 5 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 0 3 1 2 2 6	4 2 9 0	2 0 0 3 1 2 2 6	7 1 1 2	4 3 1 2		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 3 5 7 8 9 10 14 42 48 52 55

- 03- Impuesto al patrimonio
- 05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
- 07- Retención en la fuente a título de rent
- 08- Retención timbre nacional
- 09- Retención en la fuente en el impuesto
- 10- Obligado aduanero
- 14- Informante de exogena
- 42- Obligado a llevar contabilidad
- 48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
- 52 - Facturador electrónico
- 55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

54. Código 22 23

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	2		
		58. CPC	5 4		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2023 - 07 - 21 / 10 : 09: 35

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre CONTECHA CARRILLO JESUS ANTONIO
985. Cargo Representante legal Certificado

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Página 2 de 6 **Hoja 2**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14928128322

(415)7707212489984(8020) 000001492812832 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 5
72. Número	1 8 4 4 4	2 4 3 2
73. Fecha	2 0 0 3 1 2 2 6	2 0 1 1 1 1 2 8
74. Número de notaría	2 9	1 6
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 0 4 0 1 0 5	2 0 1 1 1 2 1 9
77. No. Matrícula mercantil	1 3 2 9 9 0 8	1 3 2 9 9 0 8
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	4
Vigencia		
80. Desde	2 0 0 3 1 2 2 6	
81. Hasta	2 0 3 8 1 2 2 6	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 5 0 1 0 1		
2				
3				
4				
5				

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV
2		9 0 0 8 5 4 6 6 1	8

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante: ORGANIZACION PCC & CIA S.A.S.

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14928128322

(415)7707212489984(8020) 000001492812832 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá	3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 0 3 1 2 2 6

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	1 9 2 6 5 7 9 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JESUS	ANTONIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 0 3 1 2 2 6

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	5 8 8 5 3 0 9		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JUAN	CARLOS

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones

001

Página 4 de 6 **Hoja 4**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14928128322

(415)7707212489984(8020) 000001492812832 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá	3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1	111. Tipo de documento: Cédula de Ciudada 1 3	112. Número de identificación: 2 2 8 4 1 4 5	113. DV	114. Nacionalidad: COLOMBIA 1 6 9		
	115. Primer apellido: CONTECHA	116. Segundo apellido: CARRILLO	117. Primer nombre: PEDRO	118. Otros nombres:		
	119. Razón social					
	120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso: 2 0 0 3 1 2 2 6	123. Fecha de retiro		
2	111. Tipo de documento: Cédula de Ciudada 1 3	112. Número de identificación: 1 9 2 6 5 7 9 8	113. DV	114. Nacionalidad: COLOMBIA 1 6 9		
	115. Primer apellido: CONTECHA	116. Segundo apellido: CARRILLO	117. Primer nombre: JESUS	118. Otros nombres: ANTONIO		
	119. Razón social					
	120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso: 2 0 0 3 1 2 2 6	123. Fecha de retiro		
3	111. Tipo de documento: Cédula de Ciudada 1 3	112. Número de identificación: 5 8 8 1 8 1 7	113. DV	114. Nacionalidad: COLOMBIA 1 6 9		
	115. Primer apellido: CONTECHA	116. Segundo apellido: CARRILLO	117. Primer nombre: ALBERTO	118. Otros nombres:		
	119. Razón social					
	120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso: 2 0 0 3 1 2 2 6	123. Fecha de retiro		
4	111. Tipo de documento: Cédula de Ciudadan 1 3	112. Número de identificación: 5 8 8 5 3 0 9	113. DV	114. Nacionalidad: COLOMBIA 1 6 9		
	115. Primer apellido: CONTECHA	116. Segundo apellido: CARRILLO	117. Primer nombre: JUAN	118. Otros nombres: CARLOS		
	119. Razón social					
	120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso: 2 0 0 3 1 2 2 6	123. Fecha de retiro		
5	111. Tipo de documento: Cédula de Ciudadan 1 3	112. Número de identificación: 2 8 6 8 5 1 8 6	113. DV	114. Nacionalidad: COLOMBIA 1 6 9		
	115. Primer apellido: CONTECHA	116. Segundo apellido: CARRILLO	117. Primer nombre: ADRIANA	118. Otros nombres:		
	119. Razón social					
	120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso: 2 0 0 3 1 2 2 6	123. Fecha de retiro		

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Página 5 de 6 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14928128322

(415)7707212489984(8020) 000001492812832 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá	3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	4 1 7 2 4 9 9 4		6 6 5 1 - T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
LANCHEROS	CHACON	AURA	LIGIA

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada
8 3 0 0 0 3 3 5 0 9	1	BAREÑO & CIA CONTADORES PUBLICOS ASOCIADOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA

135. Fecha de nombramiento: 2 0 0 3 1 2 2 6

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 9 1 3 4 0 0 6		5 7 1 2 - T

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
BAREÑO	PIÑARETE	GIL	DANILO

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada
8 3 0 0 0 3 3 5 0 9	1	BAREÑO & CIA CONTADORES PUBLICOS ASOCIADOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA

147. Fecha de nombramiento: 2 0 0 3 1 2 2 6

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	5 2 2 6 9 4 7 9		1 1 7 7 9 5 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
NEIRA	CUELLAR	JOHANNA	LUCIA

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento: 2 0 2 3 0 5 0 5

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Página 6 de 6 **Hoja 6**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14928128322

(415)7707212489984(8020) 000001492812832 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 2 9 3 8	0	Impuestos de Bogotá	3 2	

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	
Oficina 0 8	Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículo 4 5 3 0	
162. Nombre del establecimiento: EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.		
163. Departamento: Bogotá D.C. 1 1	164. Ciudad/Municipio: Bogotá, D.C. 0 0 1	
165. Dirección: CL 36 18 23 OF 201		
166. Número de matrícula mercantil: 0 1 3 2 9 9 2 7	167. Fecha de la matrícula mercantil: 2 0 0 4 0 1 0 5	
168. Teléfono: 3 2 0 4 8 2 0	169. Fecha de cierre	

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	
162. Nombre del establecimiento		
163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	
165. Dirección		
166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	
162. Nombre del establecimiento:		
163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	
165. Dirección		
166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14918828034

(415)7707212489984(8020) 000001491882803 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	Operativa de Grandes Contribuyentes 3 1	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 36 18 23 OF 201

42. Correo electrónico gerencia@ingenieriadevias.com.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 3 2 0 4 8 2 0	3 1 8 2 6 5 5 9 5 0

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	1 9 9 3 0 2 1 7	4 2 9 0	1 9 9 3 0 2 1 7	7 1 1 2	4 3 1 2		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 3 5 7 9 10 13 14 42 48 52 55

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
13- Gran contribuyente
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

54. Código 22 23

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	4		
		58. CPC	5 4		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2023 - 06 - 06 / 16 : 18: 55

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984 Nombre CONTECHA CARRILLO JESUS ANTONIO
985. Cargo Representante Legal Suplente Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14918828034

(415)7707212489984(8020) 000001491882803 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	Operativa de Grandes Contribuyentes 3 1	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 1
72. Número	4 1 4 4	1 3 4
73. Fecha	1 9 9 2 1 2 1 7	2 0 1 6 0 5 1 0
74. Número de notaría	1 9	
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	1 9 9 3 0 1 2 2	2 0 1 6 0 6 0 2
77. No. Matrícula mercantil	0 0 5 3 2 7 2 3	0 0 5 3 2 7 2 3
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	4	4
Vigencia		
80. Desde	1 9 9 2 1 2 1 7	2 0 1 6 0 5 1 0
81. Hasta	2 0 4 2 1 2 1 7	2 9 9 9 1 2 3 1

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 5 0 1 0 1		-
2	2 1	2 0 1 5 1 1 2 6		-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.
2		9 0 0 8 5 4 6 6 1	8

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante: ORGANIZACION PCC & CIA S.A.S.

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14918828034

(415)7707212489984(8020) 000001491882803 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	Operativa de Grandes Contribuyentes	3 1	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 0 0 0 4 0 3

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	1 9 2 6 5 7 9 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JESUS	ANTONIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 0 0 0 4 0 3

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	2 2 8 4 1 4 5		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	PEDRO	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO SIN COSTO DOCUMENTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14918828034

(415)7707212489984(8020) 000001491882803 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	Operativa de Grandes Contribuyentes	3 1	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	2 2 8 4 1 4 5		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	PEDRO	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 0 0 4 0 3	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	5 8 8 5 3 0 9		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JUAN	CARLOS

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 0 0 4 0 3	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 2 6 5 7 9 8		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	JESUS	ANTONIO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 0 0 4 0 3	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	5 8 8 1 8 1 7		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	ALBERTO	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 0 0 4 0 3	

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 5 6 9 9 9 5	4	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social
PJ CORE PROJECT SAS

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 2 2 0 2 1 0	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14918828034

(415)7707212489984(8020) 000001491882803 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	Operativa de Grandes Contribuyentes 3 1	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	5 2 0 8 4 1 1 9		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CONTECHA	CARRILLO	ZORAYA	INES

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 0 0 4 0 3	2 0 1 5 1 1 2 6

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 8 5 4 6 6 1	8	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social
ORGANIZACION PCC & CIA S.A.S.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 1 1 2 6	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 6 6 0 1 9 9	6	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social
DM BUSSINESS CENTER SAS

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 2 2 1 1 0 9	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14918828034

(415)7707212489984(8020) 000001491882803 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	Operativa de Grandes Contribuyentes	3 1	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	4 1 7 2 4 9 9 4		6 6 5 1

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
LANCHEROS	CHACON	AURA	LIGIA

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada
8 3 0 0 3 3 5 0 9	1	BAREÑO & CIA CONTADORES PUBLICOS ASOCIADOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA

135. Fecha de nombramiento: 2 0 0 2 0 4 2 2

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 9 1 3 4 0 0 6		5 7 1 2

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
BAREÑO	PIÑARETE	GIL	DANILO

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada
8 3 0 0 3 3 5 0 9	1	BAREÑO & CIA CONTADORES PUBLICOS ASOCIADOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA

147. Fecha de nombramiento: 2 0 0 2 0 4 2 2

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	5 3 1 2 4 0 4 3		2 5 0 4 7 6

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
DIAZ	CUESTAS	DAISSY	VIVIANA

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento: 2 0 2 3 0 5 0 4

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14918828034

(415)7707212489984(8020) 000001491882803 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 0 0 1 8 6 2 2 8	2	Operativa de Grandes Contribuyentes	3 1	

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	
Oficina 0 8	Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículo 4 5 3 0	

162. Nombre del establecimiento: INGENIERIA DE VIAS S.A.

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	
Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1	

165. Dirección: CL 36 18 23 OF 201

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
0 0 5 3 2 7 2 4	1 9 9 3 0 2 0 8	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	
3 2 0 4 8 2 0		

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

165. Dirección:

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

165. Dirección:

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

RESOLUCION 005

(Del 09 de Enero del 2024)

Por medio de la cual se reasigna una supervisión

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT DEPARTAMENTAL

En uso de sus atribuciones Legales conferidas en la Ley 80 de 1993, La Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011 y el Decreto 1082 del 26 de Mayo de 2015 y demás Normas que lo aclaren, modifiquen, adicionen o sustituyan y los Decretos Departamentales 0095 de 2014, 0810 y 0811 del21 de Julio de 2017 y el Decreto 0850 del 31 de Agosto de 220 y,

CONSIDERANDO:

PRIMERO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio Interadministrativo No. 1725** del 20 de Agosto de 2021, con el Municipio de Cunday, identificado con NIT 800.100.052 - 4, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE CUNDAY Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA PARA LA COMPETITIVIDAD DE CUNDAY, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE CUNDAY EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de TRESCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIEN PESOS ($ 328.562.100,00) M/CTE.

SEGUNDO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio Interadministrativo No. 1745** del 24 de Agosto de 2021, con el Municipio de San Antonio, identificado con NIT 800.100.141 - 1, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS TECNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO PARA LA EJÉCUCION DEL PROYECTO: CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS VEREDALES DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO - TOLIMA", por un valor de MIL CUATROCIENTOS DIEZ MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS CON OCHENTA Y DOS CENTAVOS ($ 1.410.663.452,82) M/CTE.

TERCERO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio Interadministrativo No. 1996** del 01 de Octubre de 2021, con el Municipio de San Antonio, identificado con NIT 800.100.141 - 1, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de CIENTO CUARENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA MIL PESOS ($147.980.0000) MCTE.

CUARTO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio Interadministrativo No. 2164** del 25 de Octubre de 2021, con el Municipio de Rovira, identificado con NIT 800.100.138 - 9, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE ROVIRA Y LA GOBERNACION DEL

TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE ROVIRA, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE ROVIRA EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de CIENTO VEINTISIETE MILLONES SESENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS DIECISESIS PESOS ($ 127.067.616) MCTE.

QUINTO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio Interadministrativo No. 2345** del 12 de Noviembre de 2021, con el Municipio de San Luis, identificado con NIT 890.700.842 - 8, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN LUIS Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN LUIS, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE SAN LUIS EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de CIENTO TREINTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS ($ 138.656.384) MCTE.

SEXTO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Interventoría No. 2155** del 03 de junio de 2022, con el Consorcio Interventoría Vial San Antonio, identificado con NIT 901.598.613 - 1, cuyo objeto es: "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA No. 082 DE 2022 CUYO OBJETO ES: "CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA VEREDALES EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO TOLIMA EN VIRTUD DEL CONVENIO 1745 DEL 24 DE AGOSTO DE 2021 SUSCRITO CON EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de NOVENTA MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL QUINIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($ 90.852.528) M/CTE IVA INCLUIDO.

SÉPTIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio No 1164** del 25 de octubre de 2010, con el Municipio de Roncesvalles, identificado con NIT 890.700911-8, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS TECNICOS Y ECONOMICOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y EL MUNICIPIO DE RONCESVALLES, PARA EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE RONCESVALLES DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, EN DESARROLLO DEL PROYECTODENOMINADO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA RED VIAL TERCIARIA EN EL DEPARTAMENTO" por un valor de CINCUENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($ 55.000.000,00) M/CTE.

OCTAVO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio No 0687** del 22 junio de 2011, con el Municipio de Planadas, identificado con NIT 800.100.137-1; cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS EN EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL TERCIARIA CONEL MUNICIPIO DE PLANADAS PARA EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE PLANADAS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de DOSCIENTOS CATORCE MILLONES DE PESOS ($ 214.000.000,00) M/CTE.

NOVENO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio No 0975** del 26 de diciembre de 2012, con el Municipio de Piedras, identificado con NIT 800.100.136-4; cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y EL MUNICIPIO DE PIEDRAS PARA EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA RED VIAL TERCIARIA DOIMA - CAMAO, DEL MUNICIPIO DE PIEDRAS EN DESARROLLO DEL PROYECTO "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION RED VIAL TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de MIL CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS ($ 1.400.000.000,00) M/CTE. IVA INCLUIDO.

DÉCIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio No 1179 del 2010**, con el municipio de rio blanco, identificado con NIT 890.702.040-7; cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS ADMINISTRATIVOS, TECNICOS Y ECONOMICOS ENTRE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO PARA EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE RIOBLANCO DE DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, EN DESARROLLO DEL PROYECTO MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA RED TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($50,000,000,00) IVA INCLUIDO.

DECIMO PRIMERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio No 2081** del 8 de noviembre del 2017, con el Municipio de Santa Isabel, identificado con NIT 890.072.044-1;cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS TECNICOS Y FINANCIEROS ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y EL MUNICIPIO DE SANTA ISABEL, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA SAN JOSE COLON DEL MUNICIPIO DE SANTA ISABEL — TOLIMA DENTRO DEL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA Y LA INTEGRACION DE LOS TERRITORIOS RURALES QUE TRANSFORMAN EN EL TOLIMA" por un valor de MIL TECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS VEITICINCO PESOS ($ 1.349.976.225,00) M/CTE. IVA INCLUIDO.

DECIMO SEGUNDO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio Interadministrativo No 1413** del 25 de junio de 2019 con la empresa HOCOL S.A.; cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS PARA REALIZAR UN ESTUDIO QUE PERMITA DETERMINAR EL ESTADO Y CAPACIDAD DE CARGA ACTUAL AL IGUAL QUE LAS OBRAS DE REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO REQUERIDAS PARA REALIZAR LA PRUEBA DE CARGA DEL PUENTE OSPINA MALDONADO EN EL MUNICIPIO DE PURIFICACIÓN, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

DECIMO TERCERO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Obra N°1767** de fecha 31 de octubre 2.019 con el CONSORCIO CONSTRUCTOR CHIRAS con NIT. 901.334.460-7, Cuyo Objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR EN CONCRETO EN LA ZONA DE PASO DE LA QUEBRADA CHIRAS MUNCIPIO DE CHAPARRAL, TOLIMA".

DECIMO CUARTO: Que el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Interventoría N°1093** del 03 de septiembre de 2020 con el CONSORICIO ZONA DE PASO con NIT. 901.406.481-1, cuyo objeto es: "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR EN CONCRETO EN LA ZONA DE PASO DE LA QUEBRADA CHIRAS MUNCIPIO DE CHAPARRAL, TOLIMA".

DECIMO QUINTO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Obra N°1361** de fecha 15 de noviembre 2016 con el CONSORCIO CP LA URIBE 2.016 con NIT. 901.023.632-2, Cuyo Objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES PARA EL MEJORAMIENTO DEL ENTORNO FÍSICO DE LA VEREDA LA URIBE SECTOR CENTRO POBLADO – MUNICIPIO DE RIOBLANCO – TOLIMA (MEJORAMIENTO DE VÍAS - PAVIMENTACIÓN CON PLACAS HUELLAS TIPO INVIAS, SANEAMIENTO BASICO Y AGUA POTABLE".

DECIMO SEXTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio Interadministrativo No 1040** del 18 de septiembre de 2009 con el Municipio de Honda con NIT. 800.100.058-8, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y EL MUNICIPIO DE HONDA PARA COFINANCIAR CON LA NACION LAS OBRAS DE PROTECCION AMBIENTAL EN CORREDORES VIALES LONGITUDINALES AL RIO GUALI Y AFECTADOS POR ESTE EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

DÉCIMO SÉPTIMO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio No 2338** del 11 de noviembre del 2021 con MUNICIPIO DE FALAN, Nit. 800.113.672-7, cuyo objeto "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE FALAN Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE FALAN, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE FALAN EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por valor de ciento catorce millones quinientos cincuenta y dos mil seiscientos cuarenta y ocho pesos ($114.552.648) M/CTE.

DECIMO OCTAVO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio No 2348** del 12 de noviembre del 2021 con MUNICIPIO DE RONCESVALLES, Nit. 890.700.911-8, cuyo objeto "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE RONCESVALLES Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE RONCESVALLES, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE RONCESVALLES EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" valor de setenta y cinco millones novecientos cincuenta y dos mil pesos ($75.952.000) M/CTE.

DECIMO NOVENO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de compra venta No. 2187** del 27 de octubre del 2021 con la UNION TEMPORAL MAQUINARIA PESADA DE IBAGUE, Nit. 800113672-7, cuyo objeto es "COMPRA DE MAQUINARIA AMARILLA PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE TOLIMA Y DE LOS MUNICIPIOS DEL TOLIMA", por valor de VEINTIDOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y CUATRO ML PESOS M/CTE ($22.996.274.00) M/CTE.

VIGESIMO: Qué el Departamento del Tolima suscribió Contrato de **Consultoría No. 1213** del 27 de mayo del 2021, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA LA REALIZACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL COLGANTE SOBRE RIO TETUÁN, EN EL MUNICIPIO DE ORTEGA, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA." por un valor de SETENTA Y UN MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y UN MIL CIENTO TREINTA PESOS ($71.551.130) MCTE.

VIGESIMO PRIMERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio interadministrativo No. 2175** del 26 de octubre de 2021 con el MUNICIPIO DE ANZOATEGUI cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE ANZOATEGUI Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE ANZOATEGUI, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE ANZOATEGUI EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA". por valor total de CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA MIL SEISCIENTOS SETENTA Y UN PESOS ($ 146.240.671) MCTE, distribuidos de la siguiente manera: La Gobernación del Tolima aportará la suma de: SESENTA MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA MIL SEISCIENTOS SETENTA Y UN PESOS ($ 60.440.671) M/CTE. El municipio de Anzoátegui - Tolima aportará la suma de OCHENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS ($ 85.800.000) M/CTE, representados en Bienes y Servicios.

VIGESIMO SEGUNDO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio Interadministrativo 1444** del 14 de septiembre del 2017, bajo la modalidad de contratación directa, la cual fue adjudicada, al municipio de Herveo identificado con NIT 800.100.057-0, POR UN VALOR DE: CINCUENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($55.000.0000) M/CTE, donde el departamento del Tolima aporta ($50.000.000) y el municipio de Herveo ($5.000.000) soportados por el certificado de disponibilidad presupuestal N° 398 del 06-06-2017, supervisado por la Ingeniera Paola Andrea León Herrera, y cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS EN EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL TERCIARIA CON EL MUNICIPIO DE HERVEO, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS EN EL MARCO DEL PROYECTO DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA Y LA INTEGRACION DE LOS TERRITORIOS RURALES QUE TRANSFORMAN EN EL TOLIMA".

VIGESIMO TERCERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio interadministrativo 1039** del 07 de julio del 2017, bajo la modalidad de contratación directa, la cual fue adjudicada, al municipio de Cunday identificado con NIT 800.100.052-4, POR UN VALOR DE: setenta y cinco millones de pesos ($75.000.000) M/CTE la gobernación de Tolima Aporta la suma de cincuenta millones de pesos ($50.000.000) MCTE y el aporte del municipio de Cunday es de VEINTI CINCO MILLONES DE PESOS ($25.000.000) MCTE, supervisado por la Ingeniera Paola Andrea León Herrera y cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS EN EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL TERCIARIA CON EL MUNICIPIO DE CUNDAY, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS EN EL MARCO DEL PROYECTO DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA Y LA INTEGRACION DE LOS TERRITORIOS RURALES QUE TRANSFORMAN EN EL TOLIMA".

VIGESIMO CUARTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **convenio No. 1215** del 2017 con MUNICIPIO DEL GUAMO R.L. JORGE ENRRIQUE MELLADO, supervisado por la Ingeniera Paola Andrea León Herrera, cuyo objeto es "ANUAR ESFUERZOS EN EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL TERCIARIA CON EL MUNICIPIO DE GUAMO, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS EN EL MARCO DEL PROYECT0"DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA Y LA INTEGRACION DE LOS TERRITORIOS RURALES QUE TRANSFORMAN", por un valor de $ 65,000.000 M/CTE.

VIGESIMO QUINTO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio No. 2332** del 11 de Noviembre de 2021, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE HERVEO Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE HERVEO, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE HERVEO EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de CIENTO CINCO MILLONES CIENTO CINCUENTA MIL PESOS ($105.150.000) MCTE.

VIGESIMO SEXTO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Interventoria No. 1210** del 2017, cuyo objeto es: "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TÉCNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL A LA EJECUCIÓN DE LA OBRA DEL CONTRATO DE OBRA No. 0286 DE 2017 DE LA GOBERNACIÓN DEL HUILA CUYO OBJETO ES CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR COLGANTE SOBRE EL RIO CABRERA EN LIMITES ENTRE LOS MUNICIPIOS DE ALPUJARRA (TOLIMA) Y BARAYA (HUILA)" por un valor de CUATROCIENTOS CUATRO MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y UN MIL OCHENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($404.271.084,00) IVA INCLUIDO.

VIGESIMO SÉPTIMO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato No. 2096** del 15 de marzo de 2022, cuyo objeto es: "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909,00) MCTE. IVA INCLUIDO.

VIGESIMO OCTAVO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió el **Convenio No. 0743** del 12 de marzo de 2021, con el MUNICIPIO DE MELGAR R.L AGUSTIN MANRIQUE GALEANO, Nit. 890.701.933.4, cuyo objeto es "z DESARROLLO DEL PROYECTO DENOMINADO "MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA". por un valor de TRES MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($3.883.742.484).

VIGESIMO NOVENO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría No. 2318** del 10 DE noviembre de 2021, con CONSORCIO INTERVIAS MELGAR 2021 - R.L. DIEGO ANDRES DIAZ DIAZ, Nit. 901536850-3, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CELEBRADO POR EL MUNICIPIO DE MELGAR PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MELGAR - TOLIMA" por un valor de TRESCIENTOS TRES MILLONES CUATROCIENTOS VEINTISEIS MIL CIENTO CINCUENTA Y UN PESOS M/CTE ($303.426.151,00) (INCLUIDO IVA).

TRIGESIMO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Interventoría No. 2064** del 11 de octubre de 2021, con el Consorcio Interventor T&T, identificado con NIT 901.529.682 - 3, cuyo objeto es: "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORIA CUYO OBJETO ES : CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE ROVIRA – DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de VEITIUN MILLONES NOVESCIENTOS TREINTA MIL CUATROSCIENTOS SEIS PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS. ($ 21.930.406,47) M/CTE.

TRIGESIMO PRIMERO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Interventoría No. 2112** del 19 de octubre de 2021, con el Consorcio Interventor T&T, identificado con NIT 901.528.935 - 7, cuyo objeto es: "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORIA CUYO OBJETO ES : CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHAPARRAL – DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de TREINTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS SIETE MIL CIENTO VENTIDOS PESOS CON CUARENTA CENTAVOS. ($ 38.607.122,40) M/CTE.

TRIGESIMO SEGUNDO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Interventoría No. 1008** del 16 de abril de 2021, con el Consorcio Interdiseños 2021, identificado con NIT 901.476.902 - 6, cuyo objeto es: "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORIA CUYO OBJETO ES : CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE – DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de OCHENTA Y OCHO MILLONES NOVESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CUATROSCIENTOS PESOS. ($ 88.964.400) M/CTE, y una adición por CUARENTA Y UN MILLONES CUATROSCIENTOS

NOVENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS PESOS. ($41.495.300) M/CTE.

TRIGESIMO TERCERO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Consultoría No. 2151** del 27 de mayo de 2022, con el Consorcio Tolivias, identificado con NIT 901.596.537 - 9, cuyo objeto es: "CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA NATAGAIMA – VELU EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de SESENTA Y NUEVE MILLONES NOVESCIENTOS SETENTA MIL OCHOSCIENTOS DIEZ PESOS ($ 69.970.810) M/CTE.

TRIGESIMO CUARTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato No. 1674** del 24 de septiembre de 2019 Modalidad Concurso de Méritos Con OSCAR ANDRES OVIEDO VERA cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y/0 REHABILITACIÓN DE LA VIA SECUNDARIA CUNDAY - VILLARICA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA por valor de CIENTO SESENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL DOCIENTOS SETENTA Y SEÍS PESOS. $ 165.434.276,00.

TRIGESIMO QUINTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato No. 1791** del 13 de noviembre de 2019 Modalidad Concurso de Méritos Con WILLINGTON DIAZ MONTIEL cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y/0 REHABILITACIÓN DE LA VIA SECUNDARIA CUNDAY - VILLARICA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA por valor de DIECISIETE MILLONES DE PESOS $17.000.000,00.

TRIGESIMO SEXTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió **Convenio No. 0992** del 2017 modalidad contratación directa con el municipio de dolores cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS EN EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL TERCIARIA CON EL MUNICIPIO DE DOLORES, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS EN EL MARCO DEL PROYECTO DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA Y LA INTEGRACION DE LOS TERRITORIOS RURALES QUE TRANSFORMAN EN EL TOLIMA", por valor de CINCUENTA MILLONES DE PESOS $50.000.000,00

TRIGESIMO SÉPTIMO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Consultoría No. 2462** del 26 De noviembre del 2021 cuyo objeto "CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACION DE ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MEJORAMIENTO VIAL Y REHABILITACION DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA SOSIEGO Y EL PUENTE SOBRE SOBRE EL RIO RECIO DE LA VIA LIBANO SANTA TERESA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de OCHOCIENTOS SIETE MILLONES TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA PESOS ($ 807.003.260,00) M/CTE.

TRIGESIMO OCTAVO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió **Contrato de Interventoría N° 2109** del 28 de Marzo de 2022 cuyo objeto es: "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL COTRATO CUYO OBJETO ES CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA y AMBIENTAL PARA LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMEINTO VIAL Y REHABILITACION DEL PUENTE SOBE LA QUEBRADA SOSIEGO Y EL PUENTE SOBRE EL RIO RECIO DE LA VIA LIBANO SANTA TERESA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA ", por un valor de CINCUENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CINCO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS PESOS CON CUATRO CENAVOS ($ 59.605.862,04) M/CTE.

TRIGESIMO NOVENO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió con el CONTRATISTA CONSORCIO DISEÑOS NORTE identificado con NIT 901.593.314-1, el **Contrato de Consultoría No 2170** de 23 de Junio de 2022 cuyo objeto es: "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MARIQUITA - LIMITES CON VICTORIA (CALDAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.", por un valor de TRESCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS ($356.262.785.00) M/CTE.

CUADRAGESIMO: Qué, el Departamento del Tolima suscribió con el CONTRATISTA CONSORCIO INTERVENTORIA CARACOLI identificado con NIT 901631249-2, el **Contrato de Consultoría No 3147** de 16 de Septiembre de 2022 cuyo objeto es: "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINSITRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN VIADUCTO CON PASO PEATONAL SOBRE EL RIO LUISA EN EL LÍMITE DE LOS MUNICIPIOS DE SAN LUIS Y VALLE DE SAN JUAN EN LA VÍA CARACOLÍ — VALLE DE SAN JUAN EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.", por un valor de VEINTICINCO MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA PESOS ($25.944.440) M/CTE.

CUADRAGESIMO PRIMERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría No. 2813** de 06 de Septiembre de 2022, con el CONSORCIO DISEÑO PUENTES, identificado con NIT 901620755-0, cuyo objeto es CONTRATAR LA "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR CAÑOFISTO SOBRE EL RIO ATA EN EL MUNICIPIO DE ATACO (VEREDA CAÑOFISTO) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de DOSCIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS ($ 215.385.835,00) M/CTE.

CUADRAGESIMO SEGUNDO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría No. 4538** del 18 de Noviembre de 2022, con el CONSORCIO PICO DE ORO, identificado con el NIT 901630760-0, cuyo objeto es "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINSITRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN VIADUCTO CON PASO PEATONAL SOBRE EL RÍO COMBEIMA Y MURO DE CONTENCIÓN ENTRE LOS SECTORES VILLA RESTREPO Y JUNTAS, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR CON PASO PEATONAL SOBRE EL RIO COMBEIMA EN EL SECTOR PICO DE ORO Y ATENCIÓN A LOS PUNTOS CRÍTICOS EN EL SECTOR PICO DE ORO Y PUERTO PERÚ DE LA VIA IBAGUÉ JUNTAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de QUINIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES CIENTO CUARENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS VEINTIDÓS PESOS ($ 537.146.722,00) M/CTE.

CUADRAGESIMO TERCERO: Que, el Departamento del Tolima Suscribió el **Contrato de Interventoría No. 4709** del 15 de Diciembre de 2022 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, identificado con NIT 13.992.955, cuyo objeto es "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORIA CUYO OBJETO ES LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN VIADUCTO CON PASO PEATONAL SOBRE EL RIO COMBEIMA Y MURO DE CONTENCIÓN ENTRE LOS SECTORES VILLA RESTREPO Y JUNTAS, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR CON PASO PEATONAL SOBRE EL RIO COMBEIMA EN EL SECTOR PICO DE ORO Y ATENCIÓN A LOS PUNTOS CRÍTICOS EN EL SECTOR PICO DE ORO Y PUERTO PERÚ (...)", con un valor de CUARENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS VEINTE PESOS ($ 47.835.620.00) M/TE.

CUADRAGESIMO CUARTO: Que, el Departamento del Tolima Suscribió el **Contrato de Consultoría No. 2191** del 13 de Julio de 2022, con el CONSORCIO CONSULTORIA VDSJ 2022, identificado con el NIT 901600320-5, cuyo objeto es "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE UN VIADUCTO CON PASO PEATONAL SOBRE EL RIO LUISA EN EL LIMITE DE LOS MUNICIPIOS DE SAN LUIS Y VALLE DE SAN JUAN EN LA VÍA CARACOLÍ - VALLE DE SAN JUAN EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, con un valor de DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA PESOS ($ 250.750.850,00) M/CTE.

CUADRAGESIMO QUINTO: Que, el Departamento del Tolima Suscribió el **Contrato de Consultoría No. 4774** de Diciembre 28 de 2022 con DIEGO ANDRES DIAZ DIAZ, identificado con el NIT 5824544, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y LA MITIGACIÓN DEL RIESGO EN ZONAS INESTABLES DE LA VÍA ANAIME - VEREDA POTOSI EN EL MUNICIPIO DE CAJAMARCA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, con un valor de TRESCIENTOS OCHENTA MILLONES NOVECIENTOS TRES MIL DOSCIENTOS NUEVE PESOS ($ 380.903.209) M/CTE.

CUADRAGESIMO SEXTO: Que, el Departamento del Tolima Suscribió el **Contrato de Interventoría No. 0001** del 05 de Enero de 2023 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, identificado con el NIT 13.992.955, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORÍA CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y LA MITIGACIÓN DEL RIESGO EN ZONAS INESTABLES DE LA VÍA ANAIME - VEREDA POTOSI EN EL MUNICIPIO DE CAJAMARCA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"; con un valor de TREINTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS CON DIEZ CENTAVOS ($ 37.749.763,10) M/CTE.

CUADRAGESIMO SÉPTIMO: Que, el Departamento del Tolima Suscribió el **Contrato de Consultoría No. 3698** de 03 de Octubre de 2022 con el CONSORCIO ESTABILIZACIONES, identificado con el NIT 901631283-3, cuyo objeto es "CONTRATAR LA "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE TALUD Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO SALDAÑA UBICADO EN LA VIA CHAPARRAL - LAS SEÑORITAS, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de TRESCIENTOS ONCE MILLONES CUATROCIENTOS VEINTE MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO PESOS ($ 311.420.918,00) M/CTE.

CUADRAGESIMO OCTAVO: Que, el Departamento del Tolima Suscribió el **Contrato de Interventoría No. 4237** DE 31 DE OCTUBRE DE 2022 con GHF INGENIERIAS Y CONSTRUCCION S.A.S., Identificado con el NIT 901424774-0, cuyo objeto es "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORIA CUYO OBJETO ES LA REALIZACION DE CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE TALUD Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO SALDAÑA UBICADO EN LA VIA CHAPARRAL - LAS SEÑORITAS, EN EL DEPARTAMENTO", con un valor de VEINTIÚN MILLONES SETECIENTOS ONCE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON OCHENTA CENTAVOS ($21.711.454,80) M/CTE.

CUADRAGESIMO NOVENO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de**

Consultoría No. 2315 del 09 de Agosto de 2022 con INVERSIONES INCO SAS, identificado con NIT 900684314, cuyo objeto es "CONTRATAR LA "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN LA VEREDA MONTECRISTO MUNICIPIO DE ICONONZO - TOLIMA - LIMITES PANDI (CUNDINAMARCA)", con un valor de CIENTO SETENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 174.567.347,50) M/CTE.

QUINCUAGESIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría No. 4732** del 19 de Diciembre de 2022 con el CONSORCIO VR 198, identificado con el NIT 901662706-1, cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA-TOLIMA", con un valor de CIENTO SETENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS DIEZ PESOS ($ 171.382.610,00) M/CTE.

QUINCUAGESIMO PRIMERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría No. 0002** del 05 de Enero de 2023 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, identificado con el NIT 13.992.955, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINSITRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL CONTRATO CUYO OBJETO OBEDECE A LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINSITRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA-TOLIMA", con un valor de QUINCE MILLONES NOVECIENTOS DIEZ MIL TRESCIENTOS PESOS ($ 15.910.300,00) M/CTE.

QUINCUAGESIMO SEGUNDO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría No. 4514** de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS JN, identificado con el NIT 901637693-7, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA LÍBANO VILLAHERMOSA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor DE DOS MIL QUINIENTOS DIECINUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO PESOS ($ 2.519.857.725,00) M/CTE.

QUINCUAGESIMO TERCERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría No. 4619** de 2022 con el CONSORCIO INGEVIALES, identificado con el NIT 901349674-7, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE "CONSULTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA LÍBANO - VILLAHERMOSA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de DOSCIENTOS SETENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS DIECINUEVE MIL OCHOCIENTOS PESOS ($271.819.800,00) M/CTE.

QUINCUAGESIMO CUARTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría No. 2373** de 17 de Agosto de 2022 con el GRUPO EMPRESARIAL DE INFRAESTRUCTURA COLOMBIANO SAS, identificado con el NIT 800256897-0, cuyo objeto es "CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE CUATRO (4) PUENTES VEHICULARES CON PASO PEATONAL Y DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN Y/O OBRAS NECESARIAS UBICADOS EN LA VIA IBAGUE – ROVIRA, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de SEISCIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS

CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS NOVENTA PESOS ($696.448.690,00) M/CTE.

QUINCUAGESIMO QUINTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría No. 4081** de 25 de Octubre de 2022 con el CONSORCIO INTERPUENTES I-R, identificado con el NIT 901640206-4, cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE CUATRO (4) PUENTES VEHICULARES CON PASO PEATONAL Y DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN Y/O OBRAS NECESARIAS UBICADOS EN LA VIA IBAGUE - ROVIRA, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de CUARENTA Y CINCO MILLONES CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($45.049.389,70) M/CTE.

QUINCUAGESIMO SEXTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Obra No. 0741** del 26 de Marzo de 2019 con UNIÓN TEMPORAL ROVIRA 2018, identificado con el NIT 901251288-9, cuyo objeto es "PAVIMENTACION DE LA PRIMERA ETAPA DE LA VIA SECUNDARIA IBAGUE ROVIRA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor inicial de VEINTICINCO MIL CIENTO ONCE MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS VEINTISIETE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS ($25.111.685.227,90) M/CTE.

QUINCUAGESIMO SÉPTIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría No. 1172** de 16 de Mayo de 2019 con el CONSORCIO INTERVIAS ROVIRA 177, identificado con el NIT 901280649-8, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES: "PAVIMENTACION DE LA PRIMERA ETAPA DE LA VIA SECUNDARIA IBAGUE ROVIRA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor inicial de MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS ($ 1.872.252.466,00) M/CTE.

QUINCUAGESIMO OCTAVO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 4200** del 28 de Octubre de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS DEL TOLIMA, identificado con el NIT 901641331-1, cuyo objeto es "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS Y MEJORAMIENTO VIAL DE LA VIA SAN FELIPE - FALAN - PALOCABILDO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de OCHOCIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS OCHO MIL DOSCIENTOS SETENTA PESOS ($ 815.308.270,00) M/CTE.

QUINCUAGESIMO NOVENO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 4748** 19 de Diciembre de 2022 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, identificado con el NIT 13.992.955, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINSITRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS Y MEJORAMIENTO VIAL DE LA VIA SAN FELIPE - FALAN - PALOCABILDO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de OCHENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS ($ 87.376.464,00) M/CTE.

SEXAGESIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 3819** del 10 de Octubre de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS DEL TOLIMA, identificado con el NIT 901629824-1, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DEL TRAMO DE LA VÍA ARMERO - SAN PEDRO FRÍAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL

SEISCIENTOS OCHENTA Y UN PESOS ($569.439.681,00) M/CTE.

SEXAGESIMO PRIMERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 3891** del 12 de octubre de 2022 con el CONSORCIO INTERCON ARMERO , identificado con el NIT 901635201-8, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DEL TRAMO DE LA VÍA ARMERO - SAN PEDRO - FRÍAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de TREINTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA PESOS ($ 39.763.850,00) M/CTE.

SEXAGESIMO SEGUNDO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Convenio Interadministrativo 4549** del 21 de Noviembre de 2022 con el MUNICIPIO DE DOLORES , identificado con el NIT 890702026-3, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE DOLORES Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE DOLORES - TOLIMA, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE DOLORES EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de CIENTO CUARENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL SETECIENTOS TREINTA PESOS ($ 145.243.730,00) M/CTE.

SEXAGESIMO TERCERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 3976** del 18 de Octubre de 2022 con la COMPAÑIA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A., identificado con el NIT 860041968-1, cuyo objeto es "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINSITRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y ATENCION A PUNTOS CRITICOS DE LA VIA QUE CONDUCE DEL SECTOR CABECERA EL LLANO HASTA EL MUNICIPIO DE ANZOATEGUI - DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor inicial de SETECIENTOS CINCUENTA MILLONES CIENTO CUARENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA ($ 750.142.680,00) M/CTE.

SEXAGESIMO CUARTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 4767** del 30 de Diciembre de 2022 con GHF INGENIERIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.S., identificado con el NIT 901424774-0, cuyo objeto es "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA. FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORIA CUYO OBJETO ES LA ELABORACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y ATENCION A PUNTOS CRITICOS DE LA VIA QUE CONDUCE DEL SECTOR CABECERA EL LLANO HASTA EL MUNICIPIO DE ANZOATEGUI - DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor inicial DE CINCUENTA Y UN MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y UN MIL TREINTA Y CUATRO PESOS ($ 51.561.034,00) M/CTE.

SEXAGESIMO QUINTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 4769** del 27 de Diciembre de 2022 con el CONSORCIO SINCO, identificado con el NIT 901664820-0, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA CHAPARRAL SAN ANTONIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CIENTO DOCE MIL SEISCIENTOS DIEZ PESOS ($1.441.112.610,00) M/CTE.

SEXAGESIMO SEXTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría**

1096 del 24 de Marzo de 2023 con el GHF INGENIERIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.S, identificado con el NIT 901424774, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORÍA CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA CHAPARRAL - SAN ANTONIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de CIENTO CINCUENTA Y NUEVE MILLONES SETENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS ($ 159.073.488) M/CTE.

SEXAGESIMO SÉPTIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultaría 4573** del 24 de Noviembre de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS RONCES, identificado con el NIT 901641854-1, cuyo objeto es "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS LOS GUAYABOS-RONCESVALLES Y SAN ANTONIO- ROVIRA- IBAGUÉ EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de MIL CIENTO CINCO MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS CON QUINCE CENTAVOS ($ 1.105.358.852,15) M/CTE.

SEXAGESIMO OCTAVO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 2542** del 01 de Agosto de 2023 con DIAZ INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S, identificado con el NIT 901495875-1, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y JURIDICA AL CONTRATO QUE TIENE COMO OBJETO "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS LOS GUAYABOS - RONCESVALLES Y SAN ANTONIO - ROVIRA - IBAGUÉ EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de CIENTO UN MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA PESOS ($ 101.293.990,00) M/CTE.

SEXAGESIMO NOVENO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Convenio Interadministrativo 1307** del 25 de Agosto de 2017 con el MUNICIPIO DE RONCESVALLES, identificado con el NIT 890700911-8, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS EN EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA CON EL MUNICIPIO DE RONCESVALLES, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS EN EL MARCO DE LOS PROYECTOS "DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL SECUNDARIA Y LA INTEGRACION DE LOS TERRITORIOS QUE TRANSFORMAN EN EL TOLIMA Y "DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA Y LA INTEGRACION DE LOS TERRITORIOS RURALES QUE TRANSFORMAN EN EL TOLIMA", con un valor de CIEN MILLONES DE PESOS ($100.000.000,00) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato Interadministrativo 1017** del 25 de Noviembre de 2014 con el MUNICIPIO DE NATAGAIMA, identificado con el NIT 800100134, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS CON EL MUNICIPIO DE NATAGIMA, ENTREGANDO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISCION DE COMBUSTIBLE DE LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO, EN DESARROLLO DE LOS PROYECTOS DE "MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de CUARENTA MILLONES DE PESOS ($40.000.000,00) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO PRIMERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Obra 0594** del 13 de Marzo de 2019 con el MUNICIPIO DE AMBALEMA , identificado con el NIT 800100048-4, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS TECNICOS, ADMISNITRATIVOS Y

FINANCIEROS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO DENOMINADO "PAVIMENTACION DE LA CARRERA 4 Y SUS INTERSECCIONES DESDE LA CALLE 14 A LA 16 A Y RESPOSICION DE ALCANTARILLADO DE LA URBANIZACION VILLA EDUARDO DEL MUNICIPIO DE AMBALEMA TOLIMA", con un valor de MIL TRESCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES CIEN MIL SEISCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS (1.322.100.639,00) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO SEGUNDO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 2577** del 25 de agosto de 2022 con el CONSORCIO CONSULTORIA MELGAR, identificado con el NIT 901615959-6, cuyo objeto es CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA MELGAR - ICONONZO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, con un valor inicial de OCHOCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS ($828.550.352,00) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO TERCERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 2320** del 09 de Agosto de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS 123, identificado con el NIT 901616963-0, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORÍA CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA MELGAR", con un valor de SETENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL QUINIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS CON CUARENTA CENTAVOS ($ 71.353.542,40) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO CUARTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 4699** del 13 de Diciembre de 2022 con el CONSORCIO APICALA DISEÑOS, identificado con el NIT 901641294, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA ENTRE EL MUNICIPIO DE CARMEN DE APICALA Y MELGAR - DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES CIENTO OCHENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS CON VEINTISÉIS CENTAVOS ($ 247.183.294,26) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO QUINTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 4764** del 27 de Diciembre de 2022 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, identificado con el NIT 13.992.955, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE CONSULTORÍA CUYO OBJETO ES "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA ENTRE EL MUNICIPIO DE CARMEN DE APICALA Y MELGAR - DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor DE CUARENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL VEINTISIETE ($ 47.235.027) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO SEXTO: Que, el Departamento del Tolima **suscribió** el **Contrato de Interventoría 2521** del 26 de Agosto de 2022 con el CONSORCIO INTERCALDAS, identificado con el NIT 901617315-2, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TÉCNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, AL CONTRATO DE CONSULTORIA CUYO OBJETO ES "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA MARIQUITA - LIMITES VICTORIA (CALDAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un

valor DE TREINTA Y DOS MILLONES VEINTINUEVE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y TRES ($ 32.029.683,00) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO SÉPTIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Obra 1857** del 25 de Mayo de 2023 con el CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, identificado con el NIT 901705719-1, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO- LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor DE CINCUENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TRECE MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS ($54.613.795.556,00) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO OCTAVO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Convenio Interadministrativo 2108** del 14 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE CASABIANCA, identificado con el NIT 890702021-7, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE CASABIANCA Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE CASABIANCA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE CASABIANCA EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($ 255.590.400,00) M/CTE.

SEPTUAGÉSIMO NOVENO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Convenio Interadministrativo 2121** del 14 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE CUNDAY, identificado con el NIT 800100052-4, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE CUNDAY Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE CUNDAY, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE CUNDAY EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS ($ 298.777.500,00) M/CTE.

OCTOGÉSIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Convenio Interadministrativo 2122** del 14 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE PIEDRAS, identificado con el NIT 800100136, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE PIEDRAS Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE PIEDRAS DEPARTAMENTO DEL TOLIMA ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE PIEDRAS EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS VEINTICUATRO MIL PESOS ($ 268.824.000) M/CTE.

OCTOGÉSIMO PRIMERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Convenio Interadministrativo 2294** del 27 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE ORTEGA, identificado con el NIT 890700942-7, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE ORTEGA Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE ORTEGA, ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE ORTEGA EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de TRES MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO

MILLONES CIENTO DIEZ MIL SEISCIENTOS VEINTISIETE PESOS ($3.918.110.627,00) M/CTE.

OCTOGÉSIMO SEGUNDO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Convenio Interadministrativo 2308** del 28 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE ALPUJARRA, identificado con el NIT 890702017-7, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE ALPUJARRA Y LA GOBERNACION DEL TOLIMA PARA EL MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE ALPUJARRA, TOLIMA ENTREGANDO EL DEPARTAMENTO AL ENTE TERRITORIAL RECURSOS ECONOMICOS PARA LA ADQUISICION DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE ALPUJARRA EN EL MARCO DEL PROYECTO "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL MUNICIPIO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES VEINTIÚN MIL SEISCIENTOS PESOS ($252.021.600,00) M/CTE.

OCTOGÉSIMO TERCERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **contrato Obra 2383** del 12 de Julio de 2023 con el CONSORCIO VIAL SAN JERONIMO, identificado con el NIT 901723671-3, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y LA MITIGACIÓN DEL RIESGO EN ZONAS INESTABLES ETAPA I DE LA VÍA SAN JERÓNIMO - CASABIANCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de TREINTA Y UN MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTIDÓS PESOS ($31.462.000.522) M/CTE.

OCTOGÉSIMO CUARTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 2183** del 21 de Junio 2023 con el CONSORCIO MITIGACION 25, identificado con el NIT 901723201-5, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y LA MITIGACIÓN DEL RIESGO EN ZONAS INESTABLES ETAPA I DE LA VÍA SAN JERÓNIMO - CASABIANCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS ($ 1.852.399.934,00) M/CTE.

OCTOGÉSIMO QUINTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato Prestación de Servicios 2277** del 27 de Junio de 2023 con el MULTICONSECIONARIO S.A.S., identificado con el NIT 809007274-8, cuyo objeto es "CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA MAQUINARIA PESADA, VOLQUETAS Y TRACTOMULA (CABEZOTEY/O CAMABAJA) A CARGO DE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA ENCARGADA DE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN, DE LA RED VIAL DE TERCER ORDEN Y DE LA MALLA VIAL URBANA DE LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor inicial de NOVECIENTOS MILLONES DE PESOS ($ 900.000.000,00) M/CTE.

OCTOGÉSIMO SEXTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 2569** del 03 de Agosto de 2023 con el CONSORCIO DICON, identificado con el NIT 901737134-0, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR LOCALIZADO SOBRE LA QUEBRADA EL CHIRAS CORREGIMIENTO DE LA MARINA, MUNICIPIO DE CHAPARRAL EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de CIENTO SETENTA Y SIETE MILLONES CIENTO SETENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS DIEZ PESOS ($ 177.177.910,00) M/CTE.

OCTOGÉSIMO SÉPTIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 2644** del 17 de Agosto de 2023 con el DIAZ INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S, identificado con el NIT 901495875-1, cuyo objeto es "CONTRATAR LA "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINSITRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR LOCALIZADO SOBRE LA QUEBRADA EL CHIRAS CORREGIMIENTO DE LA MARINA, MUNICIPIO DE CHAPARRAL Y LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUE COMUNICA LAS VEREDAS: EL ESPEJO CON PIEDRA GRANDE, GUINEAL, REMOLINO, ARRAYAN, CAMELIAS Y HATILLO DEL MUNICIPIO DE FRESNO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor inicial de CUARENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL SETECIENTOS DIEZ PESOS ($ 42.493.710,00) M/CTE.

OCTOGÉSIMO OCTAVO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 2757** del 14 de Septiembre de 2023 con el CONSORCIO PUENTE FRESNO 2023, identificado con el NIT 901746026-1, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUE COMUNICA LAS VEREDAS: EL ESPEJO CON PIEDRA GRANDE, GUINEAL, REMOLINO, ARRAYAN, CAMELIAS Y HATILLO DEL MUNICIPIO DE FRESNO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor DE CIENTO SESENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y SEIS MIL CIENTO CINCUENTA ($ 162.536.150,00) M/CTE.

OCTOGÉSIMO NOVENO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Obra 2869** del 03 de Octubre de 2023 con el UNION TEMPORAL VIAL GOBERTOL 096, identificado con el NIT 901754318-0, cuyo objeto es "CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de VEINTIDÓS MIL VEINTICUATRO MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS CON NOVENTA CENTAVOS ($ 22.024.167.455,90) M/CTE.

NONAGÉSIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 2777** del 18 de Septiembre de 2023 con el CONSORCIO URBANAS DEL TOLIMA, identificado con el NIT 901753839-1, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÈ DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO MIL NOVENTA Y UN PESOS CON TRECE CENTAVOS ($ 1.991.968.091,13) M/CTE.

NONAGÉSIMO PRIMERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 2876** del 03 de Octubre de 2023 con el CONSORCIO ALIANZA RIOBLANCO, identificado con el NIT 901755280, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA LINDOSA UBICADO EN EL CORREDOR VIAL RIOBLANCO - HERRERA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS ($ 232.232.844,00) M/CTE.

NONAGÉSIMO SEGUNDO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 3352** del 27 de Noviembre de 2023 con el CONSORCIO T&T RIOBLANCO, identificado con el NIT 901768367-2, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO QUE TIENE COMO OBJETO "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA LINDOSA UBICADO EN EL CORREDOR VIAL RIOBLANCO - HERRERA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un

valor de DIECISIETE MILLONES TRES PESOS ($17.000.003,00) M/CTE.

NONAGÉSIMO TERCERO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Consultoría 3236** del 20 de Noviembre de 2023 con el CONSORCIO INTERVIAS DEL VALLE, identificado con el NIT 901768381-6, cuyo objeto es "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA CARACOLÍ - VALLE DE SAN JUAN EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de TRESCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS ($349.695.780,00) M/CTE.

NONAGÉSIMO CUARTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 3466** del 15 de Diciembre de 2023 con DIAZ INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S, identificado con el NIT 901495875-1, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO QUE TIENE COMO OBJETO "CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA CARACOLÍ - VALLE DE SAN JUAN EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de VEINTIÚN MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS ($ 21.741.895,00) M/CTE.

NONAGÉSIMO QUINTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Obra 3289** del 22 de Noviembre de 2023 con el CONSORCIO TALARCO, identificado con el NIT 901770731-7, cuyo objeto es "CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA Y OBRAS DE ARTE PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE ORTEGA TOLIMA", con un valor de OCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y UN PESOS ($8.845.428.931,00) M/CTE.

NONAGÉSIMO SEXTO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 3457** del 07 de Diciembre de 2023 con el CONSORCIO INTERVENTORIA CP 23, identificado con el NIT 901777533-7, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA Y OBRAS DE ARTE PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE ORTEGA – TOLIMA", con un valor de QUINIENTOS CATORCE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL QUINIENTOS CUARENTA PESOS ($ 514.753.540,00) M/CTE.

NONAGÉSIMO SÉPTIMO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Obra 3465** del 14 de Diciembre de 2023 con el CONSORCIO PUENTE ROVIRA 134, identificado con el NIT 901775650-1, cuyo objeto es "CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SECTOR TIENDA NUEVA EN LA VÍA IBAGUÉ-ROVIRA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES CIENTO OCHENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS ($ 6.785.186.376,00) M/CTE.

NONAGÉSIMO OCTAVO: Que, el Departamento del Tolima suscribió el **Contrato de Interventoría 3292** del 22 de Noviembre de 2023 con el INVERSIONES INCO S.A.S, identificado con el NIT 900684314-7, cuyo objeto es "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SECTOR TIENDA NUEVA EN LA VÍA IBAGUÉ - ROVIRA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", con un valor de QUINIENTOS TRES MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS CON TRECE CENTAVOS ($ 503.474.959,13) M/CTE.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Designar como Supervisor de los actos contractuales: **Convenio Interadministrativo No. 1725** del 20 de Agosto de 2021 con el Municipio de Cunday, **Convenio Interadministrativo No. 1745** del 24 de Agosto de 2021 con el Municipio de San Antonio, **Convenio Interadministrativo No. 1996** del 01 de Octubre de 2021 con el Municipio de San Antonio, **Convenio Interadministrativo No. 2164** del 25 de Octubre de 2021 con el Municipio de Rovira, **Convenio Interadministrativo No. 2345** del 12 de Noviembre de 2021, con el Municipio de San Luis, **Contrato de Interventoría No. 2155** del 03 de junio de 2022 con el Consorcio Interventoría Vial San Antonio, **Convenio No 1164** del 25 de octubre de 2010 con el Municipio de Roncesvalles, **Convenio No 0687** del 22 junio de 2011 con el Municipio de Planadas, **Convenio No 0975** del 26 de diciembre de 2012 con el Municipio de Piedras, **Convenio No 1179 del 2010** con el municipio de rio blanco, **Convenio No 2081** del 8 de noviembre del 2017 con el Municipio de Santa Isabel, **Convenio Interadministrativo No 1413** del 25 de junio de 2019 con la empresa HOCOL S.A, **Contrato de Obra N°1767** de fecha 31 de octubre 2019 con el CONSORCIO CONSTRUCTOR CHIRAS, **Contrato de Interventoría N°1093** del 03 de septiembre de 2020 con el CONSORICIO ZONA DE PASO, **Contrato de Obra N°1361** de fecha 15 de noviembre 2016 con el CONSORCIO CP LA URIBE 2016, **Convenio Interadministrativo No 1040** del 18 de septiembre de 2009 con el Municipio de Honda, **Convenio No 2338** del 11 de noviembre del 2021 con MUNICIPIO DE FALAN, **Convenio No 2348** del 12 de noviembre del 2021 con MUNICIPIO DE RONCESVALLES, **Contrato de compra venta No. 2187** del 27 de octubre del 2021 con la UNION TEMPORAL MAQUINARIA PESADA DE IBAGUE, **Consultoría No. 1213** del 27 de mayo del 2021 con CONSTRU INNOVANDO S.A.S, **Convenio interadministrativo No. 2175** del 26 de octubre de 2021 con el MUNICIPIO DE ANZOATEGUI, **Convenio interadministrativo 1444** del 14 de septiembre del 2017 con el municipio de Herveo, **Convenio Interadministrativo 1039** del 07 de julio del 2017 con el municipio de Cunday, **Convenio No. 1215** del 2017 con el MUNICIPIO DEL GUAMO, **Convenio No. 2332** del 11 de Noviembre de 2021 con el MUNICIPIO DE HERVEO, **Contrato de Interventoría No. 1210** del 2017 con el CONSORCIO PUENTE RIO CABRERA, **Contrato No. 2096** del 15 de marzo de 2022 con el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023, **Convenio No. 0743** del 12 de marzo de 2021 con el MUNICIPIO DE MELGAR, **Contrato de Interventoría No. 2318** del 10 DE noviembre de 2021 con el CONSORCIO INTERVIAS MELGAR 2021, **Contrato de Interventoría No. 2064** del 11 de octubre de 2021 con el Consorcio Interventor T&T, **Contrato de Interventoría No. 2112** del 19 de octubre de 2021 con el Consorcio Interventor T&T, **Contrato de Interventoría No. 1008** del 16 de abril de 2021 con el Consorcio Interdiseños 2021, **Contrato de Consultoría No. 2151** del 27 de mayo de 2022 con el Consorcio Tolivias, **Contrato No. 1674** del 24 de septiembre de 2019 con el CONSORCIO ESTUDIOS Y DISEÑOS EO, **Contrato No. 1791** del 13 de noviembre de 2019 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, **Convenio No. 0992** del 2017 con el municipio de dolores, **Contrato de Consultoría No. 2462** del 26 De noviembre del 2021 con el CONSORCIO SANTA TERESA, **Contrato de Interventoría N° 2109** del 28 de Marzo de 2022 con el CONSORCIO EL MADERO, **Contrato de Consultoría No 2170** del 23 de Junio de 2022 con el CONTRATISTA CONSORCIO DISEÑOS NORTE, **Contrato de Consultoría No 3147** de 16 de Septiembre de 2022 con el CONSORCIO INTERVENTORIA CARACOLI, **Contrato de Consultoría No. 2813** de 06 de septiembre de 2022 con el CONSORCIO DISEÑO PUENTES, **Contrato de Consultoría No. 4538** del 18 de noviembre de 2022 con el CONSORCIO PICO DE ORO, **Contrato de Interventoría No. 4709** del 15 de Diciembre de 2022 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, **Contrato de Consultoría No. 2191** del 13 de Julio de 2022 con el CONSORCIO CONSULTORIA VDSJ 2022, **Contrato de Consultoría No. 4774** de Diciembre 28 de 2022 con DIEGO ANDRES DIAZ DIAZ, **Contrato de Interventoría No. 0001** del 05 de Enero de 2023 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, **Contrato de Consultoría No. 3698** de 03 de Octubre de 2022 con el CONSORCIO ESTABILIZACIONES, **Contrato de Interventoría No. 4237** de 31 de octubre de 2022 con GHF INGENIERIAS Y CONSTRUCCION S.A.S, **Contrato de Consultoría No. 2315** del 09 de Agosto de 2022 con INVERSIONES INCO SAS, **Contrato de Consultoría No. 4732** del 19 de Diciembre de 2022 con el CONSORCIO VR 198, **Contrato de**

Interventoría No. 0002 del 05 de Enero de 2023 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, **Contrato de Consultoría No. 4514** de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS JN, **Contrato de Interventoría No. 4619** de 2022 con el CONSORCIO INGEVIALES, **Contrato de Consultoría No. 2373** de 17 de Agosto de 2022 con el GRUPO EMPRESARIAL DE INFRAESTRUCTURA COLOMBIANO SAS, **Contrato de Interventoría No. 4081** de 25 de Octubre de 2022 con el CONSORCIO INTERPUENTES I-R, **Contrato de Obra No. 0741** del 26 de Marzo de 2019 con UNIÓN TEMPORAL ROVIRA 2018, **Contrato de Interventoría No. 1172** de 16 de Mayo de 2019 con el CONSORCIO INTERVIAS ROVIRA 177, **Contrato de Consultoría 4200** del 28 de Octubre de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS DEL TOLIMA, **Contrato de Interventoría 4748** 19 de Diciembre de 2022 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, **Contrato de Consultoría 3819** del 10 de Octubre de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS DEL TOLIMA, **Contrato de Interventoría 3891** del 12 de octubre de 2022 con el CONSORCIO INTERCON ARMERO, **Convenio Interadministrativo 4549** del 21 de Noviembre de 2022 con el MUNICIPIO DE DOLORES, **Contrato de Consultoría 3976** del 18 de Octubre de 2022 con la COMPAÑIA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A, **Contrato de Interventoría 4787** del 30 de Diciembre de 2022 con GHF INGENIERIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.S, **Contrato de Consultoría 4769** del 27 de Diciembre de 2022 con el CONSORCIO SINCO, **Contrato de Interventoría 1096** del 24 de Marzo de 2023 con el GHF INGENIERIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.S, **Contrato de Consultaría 4573** del 24 de Noviembre de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS RONCES, **Contrato de Interventoría 2542** del 01 de Agosto de 2023 con DIAZ INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S, **Convenio Interadministrativo 1307** del 25 de Agosto de 2017 con el MUNICIPIO DE RONCESVALLES, **Contrato Interadministrativo 1017** del 25 de Noviembre de 2014 con el MUNICIPIO DE NATAGAIMA, **Contrato de Obra 0594** del 13 de Marzo de 2019 con el MUNICIPIO DE AMBALEMA, **Contrato de Consultoría 2577** del 25 de agosto de 2022 con el CONSORCIO CONSULTORIA MELGAR, **Contrato de Interventoría 2320** del 09 de Agosto de 2022 con el CONSORCIO DISEÑOS 123, **Contrato de Consultoría 4699** del 13 de Diciembre de 2022 con el CONSORCIO APICALA DISEÑOS, **Contrato de Interventoría 4764** del 27 de Diciembre de 2022 con WILLINGTON DIAZ MONTIEL, **Contrato de Interventoría 2521** del 26 de Agosto de 2022 con el CONSORCIO INTERCALDAS, **Contrato de Obra 1857** del 25 de Mayo de 2023 con el CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, **Convenio Interadministrativo 2108** del 14 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE CASABIANCA, **Convenio Interadministrativo 2121** del 14 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE CUNDAY, **Convenio Interadministrativo 2122** del 14 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE PIEDRAS, **Convenio Interadministrativo 2294** del 27 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE ORTEGA, **Convenio Interadministrativo 2308** del 28 de Junio de 2023 con el MUNICIPIO DE ALPUJARRA, **Contrato Obra 2383** del 12 de Julio de 2023 con el CONSORCIO VIAL SAN JERONIMO, **Contrato de Interventoría 2183** del 21 de Junio 2023 con el CONSORCIO MITIGACION 25, **Contrato Prestación de Servicios 2277** del 27 de Junio de 2023 con el MULTICONSECIONARIO S.A.S, **Contrato de Consultoría 2569** del 03 de Agosto de 2023 con el CONSORCIO DICON, **Contrato de Interventoría 2644** del 17 de Agosto de 2023 con el DIAZ INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S, **Contrato de Consultoría 2757** del 14 de Septiembre de 2023 con el CONSORCIO PUENTE FRESNO 2023, **Contrato de Obra 2869** del 03 de Octubre de 2023 con el UNION TEMPORAL VIAL GOBERTOL 096, **Contrato de Interventoría 2777** del 18 de Septiembre de 2023 con el CONSORCIO URBANAS DEL TOLIMA, **Contrato de Consultoría 2876** del 03 de Octubre de 2023 con el CONSORCIO ALIANZA RIOBLANCO, **Contrato de Interventoría 3352** del 27 de Noviembre de 2023 con el CONSORCIO T&T RIOBLANCO, **Contrato de Consultoría 3236** del 20 de Noviembre de 2023 con el CONSORCIO INTERVIAS DEL VALLE, **Contrato de Interventoría 3466** del 15 de Diciembre de 2023 con DIAZ INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S, **Contrato de Obra 3289** del 22 de Noviembre de 2023 con el CONSORCIO TALARCO, **Contrato de Interventoría 3457** del 07 de Diciembre de 2023 con el CONSORCIO INTERVENTORIA CP 23, **Contrato de Obra 3465** del 14 de Diciembre de 2023 con el CONSORCIO PUENTE ROVIRA 134, **Contrato de Interventoría 3292** del 22 de Noviembre de 2023 con el INVERSIONES INCO S.A.S al Ingeniero Civil **JULIO CESAR GALLO ORTIZ**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 1.110.446.246, vinculado en el cargo de Director

Administrativo, Nivel Directivo, Director de Infraestructura asignado a la Secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, quien en adelante y a partir de la firma de la presente Resolución, deberá continuar ejerciendo la supervisión, vigilancia, control y realizará las acciones de carácter administrativo, técnico, contable y demás funciones de acuerdo a las cláusulas consagradas en el contrato y las normas vigentes en cumplimiento de lo establecido el Manual de Contratación del Departamento adoptado mediante Decreto No. 0095 de 2014, 0810 y 0811 del 27 de Julio de 2017 "por medio del cual se adopta el manual de Supervisión e Interventoría de la Gobernación del Tolima", al igual que la Ley 80 de 1993, La Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Decreto 1082 del 26 de Mayo de 2015 y demás Normas que aclaren, modifiquen, adicionen o sustituyan.

ARTICULO SEGUNDO: Comunicar al Ingeniero Civil **JULIO CESAR GALLO ORTIZ**, Director de Infraestructura de la Secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima.

ARTÍCULO TERCERO: Remitir copia del presente Acto a la Dirección de Contratación, para su conocimiento y fines pertinentes.

ARTICULO CUARTO: La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición. Dada en Ibagué, a los **nueve (09)** días del mes de **Enero de 2024.**

COMUNÍQUESE Y CUMPLASE

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
Secretaria de Infraestructura y Hábitat
Ordenadora del Gasto – Ejecutor

Contrato - Información general

Resumen

ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Número del Contrato	2096 DEL 15 DE MARZO 2022
Versión del contrato	15
Objeto del contrato:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
Tipo	Obra
Fecha de inicio del contrato:	29/04/2022 8:00:00 AM *(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha de terminación del contrato:	30/03/2025 11:59:00 PM *(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Tiempo adiciones en días	0 días
Proveedor(es) seleccionado(s)	Si No
Estado de contrato	Terminado
Liquidación	Si No
Obligaciones ambientales	Si No
Obligaciones pos consumo	Si No
Reversión	Si No

Identificación Entidad contratante

GOBIERNO DEPARTAMENTAL

Información del Proveedor contratista

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

COLOMBIA, Bogotá

Cuenta bancaria del proveedor

Cuentas bancarias distintas por proveedor Cuenta bancaria de la unidad temporal

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	BANCO BBVA	Corriente	833 031990

Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor

Aprobado por: *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA* — ***Fecha de aprobación:*** *15/03/2022 5:58:33 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Aprobador – Entidad Estatal

Aprobado por: *Claudia Paola Muñoz Barreto* — ***Fecha de aprobación:*** *16/03/2022 10:44:36 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Contrato firmado: CO1_PCCNTR_3596703_Firmado

Contrato en ejecución: CO1_PCCNTR_3596703_En ejecución

Información del objeto

Tipo de proceso	Licitación pública (Obra pública)
Número del proceso	LPO-2021-290 (Fase de Selección (Presentación de ofertas))
Título del proceso	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA (Fase de Selección (Presentación de ofertas))
Descripción	"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"
Duración del contrato	994 (Días)
Unidad de contratación	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
Título de la oferta	OFERTA CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Tipo	Obra
Cuantía del contrato	80.347.447.559 COP

Condiciones

Documentos Tipo

Documentos Tipo: Si — Documentos tipo adoptados por la ANCP-CCE en virtud de la Ley 2022 del 2029

Sector: Infraestructura de transporte

Condiciones ejecución y entrega

Opciones de entrega Como acordado previamente

El contrato puede ser prorrogado Si No

Fecha de notificación de prorrogación -

Configuración financiera - Garantías

¿Solicitud de garantías? Si No

Garantías por lotes, grupos o etapas Si No

Seriedad de la oferta Si No

% del presupuesto oficial estimado del Proceso de Contratación o de la oferta	10		

Cumplimiento Si No

Cumplimiento del contrato			
% del valor del contrato	10,00	Fecha de vigencia (desde)	15/03/2022 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Valor de la garantía		Fecha de vigencia (hasta)	15/04/2023 11:59:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Pago de salarios			
% del valor del contrato	20,00	Fecha de vigencia (desde)	15/03/2022 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Valor de la garantía		Fecha de vigencia (hasta)	2 días para terminar *(15/12/2025 11:59:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Estabilidad y calidad de la obra			
% del valor del contrato	20,00	Fecha de vigencia (desde)	15/03/2022 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Valor de la garantía		Fecha de vigencia (hasta)	15/12/2027 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Calidad del servicio			
% del valor del contrato	30,00	Fecha de vigencia (desde)	15/03/2022 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Valor de la garantía		Fecha de vigencia (hasta)	15/12/2027 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Responsabilidad civil extra contractual Si No

% del valor de la oferta	5

Fecha límite para entrega de garantías: 18/03/2022 6:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* **Fecha de entrega de garantías:** 10 días de tiempo transcurrido *(2/12/2025 12:13:51 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Garantías del proveedor:

Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estad
CO1.WRT.14471647	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	27.900.896.954,71 COP	LA EQUIDAD SEGUROS OC	31/07/2028 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aprc
CO1.WRT.14471079	Responsabilidad civil extra contractual	Contrato de seguro	2.778.546.696 COP	LA EQUIDAD SEGUROS OC.	31/07/2023 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Venc
CO1.WRT.14471638	Responsabilidad civil extra contractual	Contrato de seguro	3.349.872.378 COP	LA EQUIDAD SEGUROS OC.	31/01/2024 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Venc
CO1.WRT.11938843	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	30.115.430.000 COP	EQUIDAD SEGUROS	31/07/2028 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aprc
CO1.WRT.12195108	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	30.115.429.999,98 COP	LA EQUIDAD SEGUROS	31/07/2028 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aprc

1 2

Condiciones de facturación y pago

Forma de pago Abono en cuenta

Plazo de pago de la factura

Comentarios

Comentario:

Dirección de notificaciones

Dirección de notificaciones carrera 3 calle entre calle 10 y 11 edificio gobernacion del tolima

Ubicación CO-TOL-73001 - Ibagué

País COLOMBIA

Departamento Tolima

Municipio Ibagué

Dirección: carrera 3 calle entre calle 10 y 11 edificio gobernacion del tolima

Código postal: 57

	Grados (°)	Minutos (')	Segundos ('')
Latitud:			
Longitud:			

Municipio de ejecución del contrato

ID	Dirección	Ubicación
1	ATACO-PLANADAS Y RIOBLANCO	COLOMBIA > Tolima > Ataco

Bienes y Servicios

1 CO1.PCCNTR.3596703

Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Precio total estimado (Precio total estimado: $84.***.513.650,00)	Incl. Incluya el pr
1	72141000	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	1,00	UN	60.000.000.000,00	55.570.933.909,00	60.000.000.000,00	
	72141000	ADICIONAL	1,00	UN	4.429.066.091,00	4.429.066.091,00	4.429.066.091,00	
	72141000	ADICIONAL	1,00	UN	6.997.447.559,00	6.997.447.559,00	6.997.447.559,00	
1	72141000	adicion	1,00	UN	13.350.000.000,00	13.350.000.000,00	13.350.000.000,00	

Documentos del proveedor

Documentos del contrato

Documentos del contrato

Descripcion	Nombre del documento	
MINUTA CONTRATO 2096-2022.PDF	MINUTA CONTRATO 2096-2022.PDF	Descar

¿Documentos del Contrato están firmados por ambas partes? Si No

Información presupuestal

Asignaciones para el seguimiento

Ordenador del Gasto	CLAUDIA PAOLA MUÑOZ BARRETO	**Tipo de documento**	Cédula de Ciudadanía	**Número de documento**	38.211.641
Supervisor	Ximena Alexandra Garcia Castillo	**Tipo de documento**	Cédula de Ciudadanía	**Número de documento**	1110547846

Histórico de asignaciones

Posición	Nombre	Fecha de seguimiento	Cambiado por
Supervisor	Ximena Alexandra Garcia Castillo	14/09/2022 4:50:33 PM *(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	OFICINA DE CONTRATACIÓN
Expenditure Approver	CLAUDIA PAOLA MUÑOZ BARRETO	16/03/2022 10:44:36 AM *(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	CLAUDIA PAOLA MUÑOZ BARRETO
Supervisor	DAIRO MAURICIO GOMEZ FLORIAN	16/03/2022 10:44:36 AM *(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	CLAUDIA PAOLA MUÑOZ BARRETO

Información presupuestal

Proyecto del Plan Marco para la Implementación del Acuerdo de Paz o asociado al Acuerdo de Paz Si No

Destinación del gasto Inversión

Fuente de los recursos:

	Valor
Presupuesto General de la Nación - PGN	0
Sistema General de Participaciones - SGP	0
Sistema General de Regalías - SGR	0
Recursos Propios (Alcaldías y Gobernaciones)	80.347.447.559
Recursos de Crédito	0
Otros Recursos (Especie, Privados, Cooperación, Propios Entidades Autónomas)	0
Total	80.347.447.559

Código BPIN 2024004730030 2025

Año de vigencia

Validado

Entidad Estatal registrada en el SIIF Si No

CDP/Vigencias Futuras (Recuerde que es necesario agregar al menos un CDP o una AVF Extraordinaria si es el caso)

	Código	Tipo	Estado	Saldo	Valor a utilizar	Código unidad/subunidad ejecutora
☐	2101	CDP	No se ha iniciado	9.310.985.240 COP	9.310.985.240 COP	00-00-00
☐	2102	CDP	No se ha iniciado	30.000.000.000 COP	30.000.000.000 COP	00-00-00
☐	2104	CDP	No se ha iniciado	1.772.005.000 COP	1.772.005.000 COP	00-00-00
☐	2105	CDP	No se ha iniciado	1.772.005.000 COP	1.772.005.000 COP	00-00-00
☐	2106	CDP	No se ha iniciado	7.550.256.000 COP	7.550.256.000 COP	00-00-00
☐	2107	CDP	No se ha iniciado	150.711.000 COP	150.711.000 COP	00-00-00
☐	2108	CDP	No se ha iniciado	1.335.000.000 COP	1.335.000.000 COP	00-00-00
☐	2112	CDP	No se ha iniciado	8.109.037.760 COP	3.679.971.669 COP	00-00-00
☐	2848	CDP	No se ha iniciado	4.429.066.091 COP	4.429.066.091 COP	00-00-000
☐	5505	CDP	No se ha iniciado	6.000.000.000 COP	6.000.000.000 COP	00-00-000
☐	4345	CDP	No se ha iniciado	1.000.000.000 COP	997.447.559 COP	00-00-000
☐	1261	CDP	No se ha iniciado	13.350.000.000 COP	13.350.000.000 COP	00-00-00

Saldo de CDP 84.779.066.091 COP
Saldo de vigencias futuras 0 COP
Saldo total a comprometer 80.347.447.559 COP
Última consulta a SIIF
Fecha de consulta SIIF -

Compromiso presupuestal de gastos

	Código compromiso	Tipo	Fecha compromiso	Estado compromiso	Valor compromiso AVF/CDP	Monto por consumir	Monto presupuestal a liberar	Código Posición de Gasto	Consulta Ejecu
☐	3573	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	3.679.971.669 COP	3.679.971.669 COP	- -		S
☐	3572	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	1.335.000.000 COP	1.335.000.000 COP	- -		S
☐	3571	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	150.711.000 COP	150.711.000 COP	- -		S
☐	3570	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	7.550.256.000 COP	7.550.256.000 COP	- -		S
☐	3569	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	1.772.005.000 COP	1.772.005.000 COP	- -		S
☐	3568	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	1.772.005.000 COP	1.772.005.000 COP	- -		S
☐	3567	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	30.000.000.000 COP	30.000.000.000 COP	- -		S
☐	3566	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	9.310.985.240 COP	9.310.985.240 COP	- -		S
☐	6248	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	4.429.066.091 COP	4.429.066.091 COP	- -		S
☐	11329	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	997.447.559 COP	997.447.559 COP	- -		S
☐	11330	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	6.000.000 COP	6.000.000 COP	- -		S
☐	3349	Presupuestal (CDP)	-	No se ha iniciado	13.350.000.000 COP	13.350.000.000 COP	- -		S

Saldo de compromisos CDP 74.353.447.559 COP
Saldo de compromisos AVF 0 COP
Saldo total comprometido 74.353.447.559 COP
Última consulta a SIIF
Fecha de consulta SIIF -

Ejecución del Contrato

Ejecución del Contrato

Porcentaje Recepción de artículos

Facturas del contrato

Id de pago	Número de factura	Código de autorización	Fecha de expedición	Fecha de recepción	Valor total de la factu

No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del documento	Cargado por	
172 21 JULIO SUPERVISION A XIMENA.pdf	172 21 JULIO SUPERVISION A XIMENA.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE LIQUIDACION OBRA ATACO - PLANADAS 2096 DE 2022.pdf	ACTA DE LIQUIDACION OBRA ATACO - PLANADAS 2096 DE 2022.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.01 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.01 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.02 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.02 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.03 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.03 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.04 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.04 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.05 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.05 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.06 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.06 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.07 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.07 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.08 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.08 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.09 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.09 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.11 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.11 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE MODIFICACION No.13 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA DE MODIFICACION No.13 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE RECIBO FINAL OBRA ATACO - PLANADAS 2096 DE 2022.pdf	ACTA DE RECIBO FINAL OBRA ATACO - PLANADAS 2096 DE 2022.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA DE TERMINACION OBRA ATACO - PLANADAS 2096 DE 2022.pdf	ACTA DE TERMINACION OBRA ATACO - PLANADAS 2096 DE 2022.pdf	Entidad Estatal	Desc
acta inicio ataco planadas.pdf	acta inicio ataco planadas.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.01 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.01 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.02 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.02 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.03 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.03 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.04 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.04 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.05 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.05 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.06 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.06 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.07 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.07 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.08 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.08 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.09 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.09 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.11 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.11 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.14 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No.14 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc

ACTA PARCIAL DE OBRA No.15 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.16 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.17 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.18 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTA PARCIAL DE OBRA No.19 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
ACTUALIZACION DE POLIZAS 2096-2022.pdf	Entidad Estatal	Desc
CE 12972 -73-74 PAG 14 NIT 901571347.pdf	Entidad Estatal	Desc
Factura Acta 1 - 2096.pdf	Proveedor	Desc
Factura Acta 2 - 2096.pdf	Proveedor	Desc
Factura Acta 3.1 - 2096.pdf	Proveedor	Desc
Factura Acta 3.2 - 2096.pdf	Proveedor	Desc
Factura Acta 4 - 2096.pdf	Proveedor	Desc
Informe Interventoria Abril 2023_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Interventoria Febrero 2023_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Interventoria Marzo 2023_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Inteventoria - Junio 2023_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Inteventoria - Mayo 2023_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe mensual Abril 2024 - 2096_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual Agosto 2023_C2096__compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe mensual Diciembre 2023 - 2096_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe mensual Enero 2024 - 2096_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual Julio 2023_C2096__compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe mensual Noviembre 2023 - 2096_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe mensual Octubre 2023 - 2096_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual Septiembre 2023_C2096__compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_33_Agosto_2024_C2096_sin_paginado_pagenumber_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_34_Septiembre_2024_C2096_paginado_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_35_Octubre_2024_C2096_pagenumber_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_36_Noviembre_2024_C2096.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_37_Diciembre_2024_C2096_pagenumber_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_Agosto_2022_C2096.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_Enero_2023_C2096_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_Julio_2022_C2096.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_julio_2024_C2096_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_Junio_2022_C2096.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_junio_2024_C2096_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_Mayo_2022_C2096.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_Mayo_2024_C2096.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_Noviembre_2022_C2096_compressed.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_Octubre_2022_C2096.pdf	Proveedor	Desc
Informe Mensual_Septiembre_2022_C2096-_compressed.pdf	Proveedor	Desc
LEGALIZACION 2096-2022.pdf	Entidad Estatal	Desc
LEGALIZACION 2096-22.pdf	Entidad Estatal	Desc
LEGALIZACION ADICIONAL 2096-2022.pdf	Entidad Estatal	Desc
LEGALIZACION CTO 2096.PDF	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.01 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.02 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.03 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.04 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.05 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.06 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc

MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.07 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.07 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.08 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.08 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.09 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.09 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS-1-124.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS-1-124.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS-125-249.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS-125-249.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.11 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.11 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS-1-168.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS-1-168.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS-169-336.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS-169-336.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.13 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.13 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.14 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	MEMORIAS PARA ACTA DE MODIFICACION No.14 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA NO. 02 TRAMO ATACO PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA NO. 02 TRAMO ATACO PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.01 TRAMO ATACO-PLANADAS PARTE 1.pdf	PREACTA PARCIAL DE OBRA No.01 TRAMO ATACO-PLANADAS-1-40.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.01 TRAMO ATACO-PLANADAS PARTE 2.pdf	PREACTA PARCIAL DE OBRA No.01 TRAMO ATACO-PLANADAS-41-79.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.03 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.03 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.04 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.04 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.05 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.05 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.06 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.06 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.07 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.07 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.08 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.08 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.09 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.09 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.10 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.11 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.11 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.12 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.13 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.13 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.14 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.14 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.15 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.15 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.16 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.16 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.17 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.17 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.18 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.18 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.19 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	PRE ACTA PARCIAL DE OBRA No.19 TRAMO ATACO-PLANADAS.pdf	Entidad Estatal	Desc
TYL.01. Acta de recibo final.rar	TYL.01. Acta de recibo final.rar	Proveedor	Desc
TYL.01. Acta de recibo final.rar	TYL.1. Acta de recibo final.rar	Proveedor	Desc
TYL.02. Paz y salvo.rar	TYL.02. Paz y salvo.rar	Proveedor	Desc
TYL.03. Informe Final de actividades.rar	TYL.03. Informe Final de actividades.rar	Proveedor	Desc
TYL.04. Certificacion de calidad de materiales.rar	TYL.04. Certificacion de calidad de materiales.rar	Proveedor	Desc
TYL.05. Certificado de Cumplimiento Seguridad Social.rar	TYL.05. Certificado de Cumplimiento Seguridad Social.rar	Proveedor	Desc
TYL.06. Certificado de Cumplimiento de Especificaciones Tecnicas.rar	TYL.06. Certificado de Cumplimiento de Especificaciones Tecnicas.rar	Proveedor	Desc
TYL.07. Certificacion Dotacion Personal.rar	TYL.07. Certificacion Dotacion Personal.rar	Proveedor	Desc
TYL.08. Certificacion Cumplimiento Normas Seguridad.rar	TYL.08. Certificacion Cumplimiento Normas Seguridad.rar	Proveedor	Desc
TYL.09. Registro Fotografico Valla.rar	TYL.09. Registro Fotografico Valla.rar	Proveedor	Desc
TYL.10. Certificacion Cumplimiento Objeto Contractual.rar	TYL.10. Certificacion Cumplimiento Objeto Contractual.rar	Proveedor	Desc
TYL.11. Certificacion Cumplimiento Medidas Ambientales.rar	TYL.11. Certificacion Cumplimiento Medidas Ambientales.rar	Proveedor	Desc
TYL.12. Certificacion Servicios Publicos Provisionales.rar	TYL.12. Certificacion Servicios Publicos Provisionales.rar	Proveedor	Desc

TYL.13. Certificacion Cerramiento Perimetral.rar	TYL.13. Certificacion Cerramiento Perimetral.rar	Proveedor	Desc
TYL.14. Certificacion Personal.rar	TYL.14. Certificacion Personal.rar	Proveedor	Desc
TYL.15. Certificacion Limpeza General.rar	TYL.15. Certificacion Limpeza General.rar	Proveedor	Desc
TYL.16. Certificacion Proceso Constructivo.rar	TYL.16. Certificacion Proceso Constructivo.rar	Proveedor	Desc
TYL.17. Certificacion Normas Seguridad.rar	TYL.17. Certificacion Normas Seguridad.rar	Proveedor	Desc
TYL.18. Certificacion Avisos Señalizacion Preventiva.rar	TYL.18. Certificacion Avisos Señalizacion Preventiva.rar	Proveedor	Desc
TYL.19. Certificacion Trabajo en Alturas.rar	TYL.19. Certificacion Trabajo en Alturas.rar	Proveedor	Desc
TYL.2. Paz y salvo.rar	TYL.2. Paz y salvo.rar	Proveedor	Desc
TYL.20. Informe Tecnico Final Interventoria.rar	TYL.20. Informe Tecnico Final Interventoria.rar	Proveedor	Desc
TYL.21. Soportes Pago SENA-ICBF-Cajas Compensacion.rar	TYL.21. Soportes Pago SENA-ICBF-Cajas Compensacion.rar	Proveedor	Desc
TYL.22. Certificacion Cumplimiento Obras Complementarias.rar	TYL.22. Certificacion Cumplimiento Obras Complementarias.rar	Proveedor	Desc
TYL.23. PAGA.rar	TYL.23. PAGA.rar	Proveedor	Desc
TYL.24. Bitacora de Obra.rar	TYL.24. Bitacora de Obra.rar	Proveedor	Desc
TYL.25. Informes Mensuales 2022.1.rar	TYL.25. Informes Mensuales 2022.1.rar	Proveedor	Desc
TYL.25. Informes Mensuales 2022.2.rar	TYL.25. Informes Mensuales 2022.2.rar	Proveedor	Desc
TYL.25. Informes Mensuales 2023.1.rar	TYL.25. Informes Mensuales 2023.1.rar	Proveedor	Desc
TYL.25. Informes Mensuales 2023.2.rar	TYL.25. Informes Mensuales 2023.2.rar	Proveedor	Desc
TYL.25. Informes Mensuales 2024.1.rar	TYL.25. Informes Mensuales 2024.1.rar	Proveedor	Desc
TYL.25. Informes Mensuales 2024.2.rar	TYL.25. Informes Mensuales 2024.2.rar	Proveedor	Desc
TYL.25. Informes Mensuales 2025.rar	TYL.25. Informes Mensuales 2025.rar	Proveedor	Desc
TYL.26. Informe Final del Contratista.rar	TYL.26. Informe Final del Contratista.rar	Proveedor	Desc
TYL.27. Certificacion Reparacion o Reposicion Obras.zip	TYL.27. Certificacion Reparacion o Reposicion Obras.zip	Proveedor	Desc
TYL.28. Soportes de permisos y licencias.zip	TYL.28. Soportes de permisos y licencias.zip	Proveedor	Desc
TYL.29. Certificacion Cumplimiento ensayos de calidad.zip	TYL.29. Certificacion Cumplimiento ensayos de calidad.zip	Proveedor	Desc
TYL.3. Informe Final de actividades.rar	TYL.3. Informe Final de actividades.rar	Proveedor	Desc
TYL.30. Ensayos Laboratorio Contratista e Interventoria.1.rar	TYL.30. Ensayos Laboratorio Contratista e Interventoria.1.rar	Proveedor	Desc
TYL.30. Ensayos Laboratorio Contratista e Interventoria.2.rar	TYL.30. Ensayos Laboratorio Contratista e Interventoria.2.rar	Proveedor	Desc
TYL.30. Ensayos Laboratorio Contratista e Interventoria.3.rar	TYL.30. Ensayos Laboratorio Contratista e Interventoria.3.rar	Proveedor	Desc
TYL.31. Certificación Interventoria ejecución y entrega a satisfacción.zip	TYL.31. Certificación Interventoria ejecución y entrega a satisfacción.zip	Proveedor	Desc
TYL.32. Informes parciales y finales especialistas.zip	TYL.32. Informes parciales y finales especialistas.zip	Proveedor	Desc
TYL.33. Planos record (As Built).zip	TYL.33. Planos record (As Built).zip	Proveedor	Desc
TYL.34. Informe de Imprevistos.rar	TYL.34. Informe de Imprevistos.rar	Proveedor	Desc
TYL.35. Soportes de Maquinaria requerida.rar	TYL.35. Soportes de Maquinaria requerida.rar	Proveedor	Desc
TYL.36. Informe Seg Social profesionales.rar	TYL.36. Informe Seg Social profesionales.rar	Proveedor	Desc
TYL.37. Ajuste-Actualizacion-Complementacion de Estudios y Diseños.1.rar	TYL.37. Ajuste-Actualizacion-Complementacion de Estudios y Diseños.1.rar	Proveedor	Desc
TYL.37. Ajuste-Actualizacion-Complementacion de Estudios y Diseños.2.rar	TYL.37. Ajuste-Actualizacion-Complementacion de Estudios y Diseños.2.rar	Proveedor	Desc
TYL.37. Ajuste-Actualizacion-Complementacion de Estudios y Diseños.3.rar	TYL.37. Ajuste-Actualizacion-Complementacion de Estudios y Diseños.3.rar	Proveedor	Desc
TYL.37. Ajuste-Actualizacion-Complementacion de Estudios y Diseños.4.rar	TYL.37. Ajuste-Actualizacion-Complementacion de Estudios y Diseños.4.rar	Proveedor	Desc

Modificaciones del Contrato

Modificación del contrato

Referencia de la modificación	Tipo de modificación	Fecha de modificación	Fecha de aprobación	Estado	Version	Versión pre
CO1.CTRMOD.21219892	Terminar, terminar unilateralmente o caducar el contrato	10/12/2025 5:59 PM *(UTC -5 horas)*	11/12/2025 1:20 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	15	Ver
CO1.CTRMOD.18497637	Modificar el contrato	14/03/2025 8:35 AM *(UTC -5 horas)*	14/03/2025 3:46 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	14	Ver
CO1.CTRMOD.17891225	Modificar el contrato	30/12/2024 9:03 AM *(UTC -5 horas)*	30/12/2024 4:11 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	13	Ver
CO1.CTRMOD.17333328	Modificar el contrato	22/11/2024 11:26 AM *(UTC -5 horas)*	22/11/2024 6:03 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	12	Ver
CO1.CTRMOD.16251025	Modificar el contrato	29/07/2024 7:00 PM *(UTC -5 horas)*	30/07/2024 12:37 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	11	Ver
CO1.CTRMOD.15232350	Modificar el contrato	10/04/2024 12:37 PM *(UTC -5 horas)*	10/04/2024 9:07 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	10	Ver
CO1.CTRMOD.15214832	Reactivar el contrato	8/04/2024 2:24 PM *(UTC -5 horas)*	8/04/2024 9:10 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	9	
CO1.CTRMOD.14563466	Suspender el contrato	26/01/2024 4:22 PM *(UTC -5 horas)*	26/01/2024 5:44 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	9	
CO1.CTRMOD.14139574	Modificar el contrato	21/12/2023 4:09 PM *(UTC -5 horas)*	26/12/2023 12:12 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	9	Ver
CO1.CTRMOD.13806353	Modificar el contrato	30/11/2023 9:47 AM *(UTC -5 horas)*	30/11/2023 12:37 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	8	Ver
CO1.CTRMOD.12796588	Modificar el contrato	27/09/2023 4:17 PM *(UTC -5 horas)*	29/09/2023 3:12 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	7	Ver
CO1.CTRMOD.12602732	Modificar el contrato	13/09/2023 12:43 PM *(UTC -5 horas)*	14/09/2023 1:53 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	6	Ver
CO1.CTRMOD.11976478	Modificar el contrato	26/07/2023 5:55 PM *(UTC -5 horas)*	27/07/2023 7:50 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	5	Ver
CO1.CTRMOD.11283829	Modificar el contrato	26/05/2023 10:04 AM *(UTC -5 horas)*	29/05/2023 7:56 AM *(UTC -5 horas)*	Publicados	4	Ver
CO1.CTRMOD.10834612	Modificar el contrato	29/03/2023 3:54 PM *(UTC -5 horas)*	30/03/2023 10:01 PM *(UTC -5 horas)*	Publicados	3	Ver
CO1.CTRMOD.10390424	Modificar el contrato	20/01/2023 4:47 PM *(UTC -5 horas)*	23/01/2023 10:21 AM *(UTC -5 horas)*	Publicados	2	Ver

Incumplimientos

Incumplimientos del contrato

Tipo	Fecha de emisión	Fecha de vencimiento	Valor	Estado

No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Gobernación del Tolima
NIT: 800.113.6727
DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN

el Tolima nos une

CONTRATO NO.	2096 --	**Fecha:**	15 MAR 2022
NÚMERO DEL PROCESO:	LP0-2021-290		
OBJETO:	"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"		
VALOR:	CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE		
PLAZO DE EJECUCIÓN:	El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de **NUEVE (09) MESES**, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**, identificado con NIT 901.571.347-8, representado Legalmente por el señor **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)		
NÚMERO DE CUENTA:	CUENTA CORRIENTE No. 833 031990		
ENTIDAD BANCARIA:	BANCO BBVA		
SUPERVISOR:	Ing. DAYRO GÓMEZ FLORIAN – Director de Infraestructura		

Entre **CLAUDIA PAOLA MUÑOZ BARRERO**, identificada con cédula No. 38.211.641 en su calidad de Secretaria de Infraestructura y Hábitat, Ordenadora del Gasto a través del Decreto Departamental No.0850 del 31 de agosto de 2020, en representación de Gobernación del Tolima, identificada con Nit. 800.113.672-7, en adelante se denominará **EL DEPARTAMENTO**, por una parte; y, por la otra el **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**, identificado con NIT 901.571.347-8, representado Legalmente por el señor **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero (Guayabal), domicilio contractual en la Calle 36 No. 18-23 Ofc 201 de Bogotá, tel.; 3013204820, quienes declaran hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominara **EL CONTRATISTA**, hemos convenido celebrar el contrato de obra que se especifica a continuación, el cual fue adjudicado mediante la Resolución No. 027 del 28 de febrero de 2022, previa Licitación pública (Obra pública) número **LPO-2021-290** aperturada mediante Resolución No. 001 del 19 de enero de 2022, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las que resulten aplicables a la materia, En desarrollo de lo anterior, acuerdan las siguientes cláusulas:

2096 -- 15 MAR 2022

CLÁUSULA 1. DEFINICIONES: Las expresiones utilizadas en el Contrato con mayúscula inicial deben ser entendidas con el significado que se les asigna en el Anexo 3 – Glosario del Pliego de Condiciones. Los términos definidos son utilizados en singular y en plural de acuerdo como lo requiera el contexto en el cual son utilizados. Otros términos utilizados con mayúscula inicial deben ser entendidos de acuerdo con la definición contenida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015. Los términos no definidos deben entenderse de acuerdo con su significado natural y obvio.

CLÁUSULA 2. OBJETO: El objeto del Contrato es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

CLÁUSULA 3. ALCANCE DEL OBJETO: El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. LPO-2021-290, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

El Contratista se obliga para con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios: materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal, en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las cantidades de obra que se detallan en su propuesta económica, conforme lo señaló en el Formulario 1 – Formulario de Presupuesto Oficial.

El Contratista y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el Pliego de Condiciones en la Matriz 3 - Riesgos, aceptados por el Contratista con la presentación de su propuesta.

CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO: El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de **NUEVE (09) MESES**, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

CLÁUSULA 5. VALOR DEL CONTRATO: El valor del Contrato es por la suma de **CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE**, equivalentes a 55.570,93 SMLMV para el año 2022.

El Contratista, con la suscripción del Contrato, acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente Contrato.

CLÁUSULA 6. APROPIACIÓN PRESUPUESTAL: El pago de la suma estipulada en este contrato se sujetará a la apropiación presupuestal correspondiente y específicamente al Certificado de Disponibilidad Presupuestal:

2096 -- 15 MAR 2022

NÚMERO CERTIFICADO DISPONIBILIDAD PRESPUESTAL	FECHA CERTIFICADO DISPONIBILIDAD PRESPUESTAL	INDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL	CONCEPTO	VALOR CERTIFICADO DISPONIBILIDAD PRESPUESTAL	VALOR AFECTACIÓN PRESUPUESTAL
2101	17/01/2022	Inversión Sección Central-Tolima, T 03-32331-2.3.2.02.02.005-0507	Servicios de la Construcción Clasificadores 2402041-54211	$9.310.985.240	$9.310.985.240
2102	17/01/2022	Inversión Sección Central-Tolima, T 03-32331-2.3.2.02.02.005-4500	Servicios de la Construcción Clasificadores 2402041-54211	$30.000.000.000	$30.000.000.000
2104	17/01/2022	Inversión Sección Central-Tolima, T 03-32331-2.3.2.02.02.005-7842	Servicios de la Construcción Clasificadores 2402041-54211	$1.772.005.000	$1.772.005.000
2105	17/01/2022	Inversión Sección Central-Tolima, T 03-32331-2.3.2.02.02.005-7843	Servicios de la Construcción Clasificadores 2402041-54211	$1.772.005.000	$1.772.005.000
2106	17/01/2022	Inversión Sección Central-Tolima, T 03-32331-2.3.2.02.02.005-7845	Servicios de la Construcción Clasificadores 2402041-54211	$7.550.256.000	$7.550.256.000
2107	17/01/2022	Inversión Sección Central-Tolima, T 03-32331-2.3.2.02.02.005-7881	Servicios de la Construcción Clasificadores 2402041-54211	$150.711.000	$150.711.000
2108	17/01/2022	Inversión Sección Central-Tolima, T 03-32331-2.3.2.02.02.005-8020	Servicios de la Construcción Clasificadores 2402041-54211	$1.335.000.000	$1.335.000.000
2112	17/01/2022	Inversión Sección Central-Tolima, T 03-32331-2.3.2.02.02.005-7841	Servicios de la Construcción Clasificadores 2402041-54211	$8.109.037.760	$3.679.971.669
TOTAL				$60.000.000.000	$55.570.933.909

CLÁUSULA 7. FORMA DE PAGO: (En caso de que el contratista esté obligado a facturar electrónicamente, la entidad contratante incluirá la obligación de presentar la factura electrónica validada previamente por la DIAN, como requisito necesario para el pago, conforme a las disposiciones señaladas en el Decreto 358 del 5 de marzo de 2020, en concordancia con lo dispuesto en la Resolución 0042 del 5 de mayo de 2020 y demás normas que los modifiquen, complementen o sustituyan)

El pago del presente proceso será bajo la modalidad de precio unitario el cual deberá incluir los costos de administración e imprevistos y la utilidad del constructor.

El Departamento pagará el 90% del Valor total del Contrato mediante actas parciales de obra, así:

I. El valor del contrato se cancelará en pagos parciales hasta el noventa por ciento (90%) del valor del contrato, previo cumplimiento de los trámites administrativos y financieros a que haya lugar, de manera proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), Y

proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), Y los demás pagos al avance de la obra hasta el 90% de la ejecución.

II. Y un pago final equivalente al diez por ciento (10%) del valor del contrato de obra se pagará por el departamento del Tolima al momento de la suscripción del acta de recibo final y liquidación del contrato y el lleno de requisitos exigidos.

Todas las actas y pago deberán ser refrendados por el interventor designado para la ejecución del proyecto.

El Contratista deberá acreditar el cumplimiento de las obligaciones señalada en el inciso 2° del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, adicionado por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Todas las actas y pagos deberán ser refrendados por el interventor designado para la ejecución del proyecto, supervisor, director de infraestructura y secretario de infraestructura.

Los pagos están supeditados al PAC del Departamento.

Parágrafo 1. El interventor solo aprobará el pago final de aquellas actividades que sean comprobables y efectivamente soportadas y que, en consecuencia, hayan sido debidamente ejecutadas por el Contratista. Para causar el pago final del contrato, el Contratista deberá acreditar que se encuentra a paz y salvo con la totalidad de proveedores, subcontratistas y empleados que haya utilizado en la ejecución de las actividades contratadas. Hasta no entregar dichos soportes, la Entidad no hará el respectivo recibo de factura final de pago al contrato.

Reglas comunes a todas las opciones:

La Entidad no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al Contratista cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato.

La Entidad hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia.

El Contratista deberá acreditar para cada pago derivado del contrato, que se encuentran al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda.

CLÁUSULA 8. OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA:

Además de las que surjan de la naturaleza del contrato, el contratista cumplirá con las obligaciones que se desprendan del Anexo N° 1 (Anexo Técnico) de este pliego de condiciones y de acuerdo a las especificaciones técnicas establecidas en el presupuesto oficial en cumplimiento con la normatividad INVIAS vigente, las cuales entre otras son:

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Gobernación del Tolima
NIT: 800.113.6727
DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN

el Tolima nos une

2096 -- 15 MAR 2022

1. Cumplir a cabalidad con el objeto del contrato de conformidad con la propuesta presentada y los pliegos de condiciones, los cuales forman parte integral del contrato, teniendo en cuenta para tal efecto los parámetros y condiciones definidos por el DEPARTAMENTO a través del supervisor e interventor del contrato.
2. Realizar las obras cuyo objeto es "el MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", dando cumplimiento a las especificaciones técnicas del proyecto, en concordancia con el presupuesto de obra y anexo técnico que hacen parte integral del presente documento.
3. Ejecutar la obra de acuerdo a las especificaciones técnicas establecidas en las condiciones para contratar y presentadas en la propuesta, las cuales hacen parte integral del contrato, cuyas cantidades y precios se relacionan en la misma.
4. Dirigir personalmente y bajo su entera responsabilidad la ejecución de la obra.
5. Suministrar por su cuenta y riesgo, todos los materiales, equipos, personal y herramientas que sean necesarios para el cabal desarrollo del objeto del contrato. Los materiales y objetos que se utilicen deben ser conforme a la propuesta presentada.
6. Adoptar las medidas ambientales, sanitarias, forestales, ecológicas e industriales necesarias para no poner en peligro a las personas, a las cosas o al medio ambiente, y garantizar que así lo hagan, igualmente, sus subcontratistas y proveedores.
7. Ejecutar la obra con calidad, cantidad y en el tiempo contractualmente establecido, disponiendo de todos los equipos, maquinaria, personal y herramientas, materiales y demás elementos necesarios para la correcta ejecución de las obras.
8. Suministrar por su cuenta y riesgo los servicios públicos provisionales para la ejecución de la obra, así como las adecuaciones de las redes requeridas para la obtención del servicio.
9. El Contratista hará el cerramiento o aislamiento del área a intervenir, previendo siempre que personas externas no tenga ingreso al sitio de los trabajos de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas en el Pliego de Condiciones y que se cumpla con la señalización correspondiente, para prevenir cualquier tipo de riesgo.
10. Suministrar y mantener durante la ejecución de la obra y hasta la entrega de la misma, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica. Si EL CONTRATISTA requiere cambiar el profesional o personal propuestos, deberá hacerlo con otro de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación del CONTRATANTE previo visto bueno del interventor y supervisor.
11. Consultar oportunamente y por escrito a la Secretaría de Infraestructura y hábitat, cualquier cambio o corrección a los aspectos técnicos de la obra. Los cambios o correcciones a la obra objeto del contrato a celebrar, únicamente podrán ejecutarse después de haber sido aprobadas por el INTERVENTOR Y SUPERVISOR designado para la obra. En caso contrario serán por cuenta y riesgo del contratista.
12. Hacer la limpieza de escombros, retiro de materiales, sobrantes, formaletas, o materiales similares que le pertenezcan o que se haya usado bajo su dirección, a más tardar el último día de ejecución de la obra, en caso que no cumpla con esta obligación, el DEPARTAMENTO realizará los trabajos y cargará su costo al contratista, desmontando su valor de la cuenta final.

13. Revisar e inspeccionar todo proceso constructivo y estado general de la obra y ordenará la remoción de cualquier parte o elemento de construcción que no cumpla con lo estipulado en las cantidades de obra o especificaciones consignadas en las condiciones para contratar.
14. Llevar registro fotográfico del inicio, desarrollo y entrega de las obras, y entregarlo para la suscripción de actas parciales y acta final, donde se pueda constatar la realización de las actividades propuestas. (Las fotos deberán tener fecha en la que se tomaron y en formato JPG) Dicho informe se entregará en medio físico y magnético en CD ROM.
15. Cumplir dentro de la obra todas las normas de seguridad que garantice la prevención de cualquier imprevisto.
16. Colocar avisos y señales de seguridad en los frentes de trabajo a fin de evitar accidentes que causen daños a las personas o a las cosas.
17. Utilizar personal idóneo y experimentado en la ejecución de la obra.
18. Todo el personal que participe en las actividades que refiera la ejecución de las mismas en altura, deberá estar certificado para la realización de trabajo en alturas vigente en el momento de la realización de la actividad.
19. Instalar una valla informativa con base en las especificaciones señaladas en la resolución vigente emanada del Ministerio de Transporte.
20. Firmar el acta de iniciación, de común acuerdo con el interventor y supervisor una vez legalizado y perfeccionado el contrato.
21. Guardar la suficiente reserva profesional sobre la información que se obtenga en desarrollo de las actividades realizadas.
22. El Contratista se obliga al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia, en el cual se desarrollan; para el efecto dará estricto cumplimiento al PAGA (Programa de Adaptación de las Guías Ambientales), El PAGA debe corresponder al objeto y alcance de la obra y una vez aprobado, es el soporte contractual para el seguimiento y control ambiental por parte de la Interventoría.
23. Constituir las pólizas pactadas en el contrato.
24. Responder por la calidad de la obra, sin perjuicio de la respectiva garantía.
25. Presentar informe técnico al supervisor e interventor del contrato, sobre el cumplimiento de las obligaciones, para la realización del respectivo pago.
26. Las demás que resulten de la ejecución del contrato.
27. Acreditar, en las oportunidades que así se requiera, que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios al Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y las cajas de compensación familiar, para el personal de la oficina que presta el apoyo a la ejecución de la obra, como de todo el personal vinculado directamente a la ejecución de la obra, este último cuando corresponda.
28. El CONTRATISTA debe presentar, además de los informes que le solicite expresamente el interventor y/o supervisor, los siguientes informes: a) Informes de avance mensual: Debe contener debidamente aprobados por la interventoría el avance de cada una de las actividades programadas con cantidades de obra

ejecutadas, registros fotográficos b) Informe Final: Resumen de actividades y desarrollo de la obra, incluyendo toda la documentación técnica, a saber. Mantener la información técnica del proyecto en absoluta reserva de conformidad con el acuerdo de confidencialidad suscrito entre las partes.

29. El CONTRATISTA, entregara al interventor, Supervisor y a la Entidad Contratante, dentro de los diez (10) días calendario siguientes contados a partir de la fecha del acta de inicio: la secuencia y duración de cada una de las actividades, programación de los trabajos que incluya todas las actividades, flujo mensual de inversión detallado, capítulo por capítulo, lo cual guardará relación lógica con la obra a recibir por interventoría, durante el mismo período, programa de suministros detallados, programa de equipos.
30. Toda actividad ejecutada que resulte, según el análisis de calidad, defectuosa o que no cumpla las normas de calidad requeridas para el proyecto, ya sea por causas de los insumos o de la mano de obra, deberán ser demolidos y reemplazados por el CONTRATISTA bajo su costo, en el término indicado por el interventor y Supervisor o la Entidad Contratante.
31. Se deberá llevar una memoria diaria o bitácora de todos los acontecimientos, sucesos y decisiones tomadas en la ejecución de los trabajos, registrarse la visita de funcionarios que tengan que ver con el proyecto, y demás acontecimientos, debe permitir la comprensión general de la obra y desarrollo de las actividades de acuerdo con el cronograma de ejecución e inversión aprobado. Debe firmarse por el director de obra, interventor y Supervisor y adicionalmente debe estar foliada. Tienen acceso adicional a esta bitácora, los representantes de la Entidad Contratante.
32. El CONTRATISTA será el responsable de adelantar todas las gestiones necesarias ante las autoridades respectivas, para la obtención de otros permisos y/o licencias necesarias en la ejecución de obra como: cruce de vías, cierre temporal de vías, excavaciones, o cualquier otra intervención del espacio público.
33. Reintegrar al Departamento los excedentes y los saldos que no llegaran a ejecutar parcialmente, este debe reintegrarlo al tesoro del Departamento del Tolima.
34. Abrir una cuenta bancaria de ahorros para el manejo de los recursos desembolsados por el DEPARTAMENTO para el cumplimiento del objeto del presente contrato y reintegrar al Departamento los dineros que no se ejecuten en el desarrollo del contrato y los rendimientos financieros que estos generen.
35. Cumplir con lo dispuesto en el Artículo 66 de la Ley 80 de 1993, sobre las Veedurías Ciudadanas.
36. El contratista debe dar estricto cumplimiento a las políticas de inclusión de genero motivadas por el INSTITUTO.
37. Garantizar e implementar los protocolos de Bioseguridad de conformidad con la normatividad vigente.
38. Deberá garantizar durante la ejecución del contrato el desarrollo de actividades, procedimientos y medidas necesarias para el cumplimiento de las normas y políticas ambientales establecidas por el Gobierno Nacional.
39. El contratista queda obligado a cumplir cabalmente con los requerimientos ambientales legales, reglamentarios y contractuales vigentes, que no generará daño o perjuicio al INSTITUTO "INVIAS", Gobernación del Tolima o terceros por esta causa.
40. El contratista se obliga a mantener al INSTITUTO "INVIAS" y a la GOBERNACIÓN DEL TOLIMA, libre de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros que se deriven de sus actuaciones o de

sus subcontratistas o dependientes realizadas durante la ejecución del contrato

41. El contratista se obliga a suscribir el acta de liquidación del contrato

CLÁUSULA 9. DERECHOS DEL CONTRATISTA: El Contratista tiene derecho a:

1. Recibir una remuneración por la ejecución de la obra en los términos pactados en la Cláusula 8 del presente Contrato.

CLÁUSULA 10. OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD: La Entidad está obligada a:

1. Poner a disposición del CONTRATISTA los bienes y lugares que se requieran para la ejecución y entrega del objeto contratado.
2. Una vez se surta el proceso de contratación estatal, asignar un Supervisor, a través de quien la gobernación mantendrá la interlocución permanente y directa con el CONTRATISTA.
3. Ejercer el control sobre el cumplimiento del contrato a través del Supervisor designado para el efecto, exigiéndole la ejecución idónea y oportuna del objeto a contratar.
4. Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar, para lo cual el Supervisor dará aviso oportuno a la gobernación, sobre la ocurrencia de hechos constitutivos de mora o incumplimiento.
5. Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto.
6. Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato.
7. Solicitar y recibir información técnica respecto del bien ó servicio y demás del CONTRATISTA en desarrollo del objeto del contractual

CLÁUSULA 11. RESPONSABILIDAD: El Contratista es responsable por el cumplimiento de las obligaciones pactadas en el contrato. Además, responderá por los daños generados a la Entidad en la ejecución del contrato, causados por sus Contratistas o empleados, y de sus subcontratistas.

CLÁUSULA 12. INDEMNIDAD: El contratista mantendrá a la entidad libre de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros y que se deriven de sus actuaciones o de las de sus subcontratistas o dependientes.

CLÁUSULA 13 MULTAS: Incumplir la obligación de incluir mínimamente el diez por ciento (10%) de mano de obra no calificada de la región durante la ejecución del contrato, de conformidad con la obligación 1 de las "obligaciones generales del contratista", causará multas equivalentes a 1.0 SMMLV por cada día de incumplimiento. Por su parte, no cumplir con el porcentaje mínimo de vinculación de mujeres durante la ejecución del contrato, de conformidad con la misma obligación indicada, causará multas equivalentes al 1% del valor total del contrato.

2096 -- 15 MAR 2022

Se causarán multas equivalentes a 1 SMMLV, por cada día calendario transcurrido a partir del tercer día hábil siguiente al momento en que se verifique la existencia de investigaciones penales, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero en contra de cualquiera de los directivos, representantes legales, accionistas o integrantes del Contratista, sin que estas hayan sido notificadas a la Entidad. La sumatoria de estas multas no podrá ser superior al cinco por ciento 5% del valor del contrato.

Si durante la ejecución del Contrato se generaran incumplimientos del Contratista, se causarán las siguientes multas:

Causales:

1. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a la legalización del contrato, constituir a tiempo la garantía única de cumplimiento y de Responsabilidad Civil Extracontractual, en cualquiera de sus riesgos amparados y entrega de éstos y los demás documentos necesarios para el inicio del contrato, el uno por ciento (1%) del valor total del contrato, por cada día de mora.
2. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a ampliar en valor y/o en plazo, la garantía única de cumplimiento y de responsabilidad civil extracontractual, en cualquiera de sus riesgos amparados, o actualizar dichas garantías en cualquier otro evento que lo amerite, el uno por ciento (1%) del valor del contrato.
3. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a iniciar o reanudar los trabajos, según el caso, en la fecha determinada, el cero punto uno por ciento (0,1%) del valor total del contrato por cada día de mora, sin superar el tres por ciento (3%) del valor total del mismo.
4. Por suspensión temporal de la obra sin causa justificada o por causas imputables al Contratista, el cero punto uno por ciento (0,1%) del valor total del contrato por cada día de mora, sin superar el tres por ciento (3%) del valor total del mismo.
5. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a acatar las órdenes de la Interventoría para que se corrijan defectos observados en la obra, el cero punto cero cinco por ciento (0,05%) del valor total del contrato, por cada día de mora en el cumplimiento de este requisito, contado a partir de la fecha en que se haya dado la orden por escrito por parte del Interventor, sin superar el dos por ciento (2%) del valor total del mismo. Esta multa no atenúa las demás atribuciones del Departamento del Tolima, establecidas en la Ley.
6. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a acatar las órdenes de la Interventoría para que se tomen las medidas de seguridad necesarias para la prevención de accidentes, el cero punto cero cinco por ciento (0.05%) del valor total del contrato, por cada día de mora en el cumplimiento de este requisito, contado a partir de la fecha en que se haya dado la orden por escrito por parte del Interventor, sin superar el dos por ciento (2%) del valor total del mismo. Esta multa no atenúa las demás atribuciones del Departamento del Tolima, establecidas en la Ley.
7. Cuando se presente un atraso mayor del veinte por ciento (20%) en cualquiera de los grupos de obra, según el programa de trabajo e inversiones presentado por el Contratista y aprobado por la Interventoría, el dos por ciento (2%) del valor de la obra dejada de ejecutar, sin superar el cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, lo cual no exonera al Contratista de la obligación de ejecutar la obra hasta su terminación a satisfacción del Departamento.
8. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a disponer del Residente o demás personal requerido en la obra, o por remplazarlos sin previa autorización de la Interventoría, por cada día

de mora en el cumplimiento de este requisito, el cero punto uno por ciento (0,1%) del valor total del contrato, sin superar el dos por ciento (2%) del valor total del mismo, lo cual no exonera al Contratista del cumplimiento de esta obligación.

9. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a suministrar oportunamente el equipo exigido y necesario para el adecuado desarrollo de los trabajos, por cada día de mora en el cumplimiento de este requisito, el cero punto uno por ciento (0,1%) del valor total del contrato, sin superar el dos por ciento (2%) del valor total del mismo.
10. Por mora o incumplimiento injustificado de la obligación de instalar y mantener la señalización preventiva durante la ejecución de la obra, por cada día de mora en el cumplimiento de este requisito, el cero punto cero uno por ciento (0.01%) del valor total del contrato, sin superar el cinco por ciento (5%) del valor total del mismo.
11. Por cambios en las especificaciones, sin previa autorización del Departamento del Tolima, el dos por ciento (2%) del valor total del contrato, lo cual no exonera al Contratista de la obligación de realizar la obra según lo estipulado en el contrato.
12. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a la prohibición de depositar escombros en sitios no autorizados previamente por la Interventoría, o el no retiro oportuno de la obra, el cero punto uno por ciento (0,1%) del valor total del contrato, sin superar el dos por ciento (2%) del valor total del mismo.
13. Por mora o incumplimiento sistemático y reiterado de los requisitos de seguridad industrial e higiene, o de las instrucciones del Interventor al respecto, por cada día de mora en el cumplimiento de este requisito, el cero punto cero uno por ciento (0,01%) del valor total del contrato, sin superar el cinco por ciento (5%) del valor total del mismo.
14. Por mal uso del anticipo, el uno por ciento (1%) del valor anticipado, sin perjuicio de las demás sanciones a las que haya lugar.
15. Por cada día de retraso en la entrega de las obras, el cero punto uno por ciento (0,1%) del valor total del contrato.
16. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a presentar los documentos exigidos para la liquidación del contrato, dentro del plazo establecido para el efecto, según las disposiciones vigentes, el cero punto tres por ciento (0.3%) del valor total del contrato. En este caso, el Departamento entenderá que el Contratista no tiene voluntad para la liquidación de mutuo acuerdo y procederá a la liquidación unilateral.
17. Por mora o incumplimiento injustificado de las obligaciones referentes a presentar la información y resultados diarios, dentro del plazo establecido para el efecto, el cero punto tres por ciento (0.3%) del valor total del contrato, sin superar el dos por ciento (2%) del valor total del mismo.
18. Por el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones, que afecte el contrato, el cero punto uno por ciento (0,1%) del valor total del contrato.
19. Por el incumplimiento del pago de aportes al sistema de seguridad social y parafiscal es, con base en los salarios presentados en la propuesta, el cero punto uno por ciento (0,1%) del valor del contrato por cada trabajador, en forma sucesiva hasta que cese el incumplimiento, sin perjuicio de las demás sanciones a que haya lugar y del informe ante el Ministerio del Trabajo.
20. Por el incumplimiento en la puesta a disposición de maquinaria de obra y equipos, conforme a lo ofertado como criterio de calidad, para ejercer las actividades de la obra, multa del cero punto uno por ciento (0,1%)

del valor total del contrato por cada semana de retraso sin superar el dos por ciento (2%) del valor total del mismo.

21. Por el Incumplimiento en la implementación de medidas de manejo ambiental, multa del cero punto uno por ciento (0,1%) por cada día de no implementación de las medidas, sin superar el dos por ciento (2%) del valor total del mismo.
22. Se causará multa equivalente al uno por ciento (1%) del valor total del contrato, por cada día calendario transcurrido a partir del tercer día hábil siguiente al momento en que se verifique la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero en contra de cualquiera de los directivos, representantes legales, accionistas o integrantes del Contratista, sin que esta haya sido notificada a la Entidad.

Parágrafo 1. El Departamento del Tolima - Secretaría de Infraestructura y Hábitat, aplicará sucesivamente las multas por cada día de mora o retraso en el cumplimiento de las obligaciones mientras persista el incumplimiento. (Esta disposición aplica para todas las causales de multas, salvo la descrita en el numeral 14.22 de la presente cláusula).

Parágrafo 2. Las multas son apremios al Contratista para el cumplimiento de sus obligaciones y, por lo tanto, no tienen el carácter de estimación anticipada de perjuicios, de manera que pueden acumularse con cualquier forma de indemnización, en los términos previstos en el artículo 1600 del Código Civil.

Parágrafo 3. En caso de que el Contratista incurra en una de las causales de multa, este autoriza a la Entidad Contratante para descontar el valor de la misma, la cual se tomará directamente de cualquier suma que se le adeude al Contratista, sin perjuicio de hacer efectiva la cláusula penal o la garantía de cumplimiento del contrato.

Parágrafo 4. El pago en cualquier forma, incluyendo la deducción de los valores adeudados al Contratista, realizado con fundamento en las multas impuestas, no exonerará al Contratista de continuar con la ejecución del contrato ni de las demás responsabilidades y obligaciones que emanen del contrato.

Parágrafo 5. En caso de que el Contratista reincida en el incumplimiento de una o de varias obligaciones se podrán imponer nuevas multas.

Parágrafo 6. Para efectos de la imposición de las multas el Salario Mínimo Diario o Mensual Vigente, será aquel que rija para el momento del incumplimiento del contrato.

Parágrafo 7. El monto de ninguna de las sanciones asociadas a cada causal de multa, aplicada de forma independiente, podrá ser superior al 5% del valor del contrato, particularmente frente a aquellas que se imponen de forma sucesiva. Lo anterior, sin perjuicio de que se inicie un nuevo procedimiento sancionatorio para efectos de imponer nuevas multas.

CLÁUSULA 14. CLÁUSULA PENAL: Las partes acuerdan que la aplicación de la cláusula penal no exime el cumplimiento de las obligaciones contractuales y podrá exigirse al Contratista la pena y la indemnización de perjuicios.

15 MAR 2022

En caso de declaratoria de caducidad, de presentarse por parte del Contratista incumplimiento parcial o total del Contrato, o por incurrir en mora o retardo en el cumplimiento de sus obligaciones, este pagará a título de cláusula penal pecuniaria a la Entidad, una suma equivalente al veinte por ciento (20%).La imposición de esta pena pecuniaria se considerará como una SANCIÓN. El valor pagado como cláusula penal no es óbice para reclamar la indemnización integral.

El pago o deducción de la cláusula penal no exonerará al Contratista del cumplimiento de sus obligaciones contractuales, incluyendo las que dieron lugar a la imposición de la pena.

En caso de aplicar la cláusula penal, el Contratista autoriza expresamente a la Entidad con la firma del presente Contrato, para hacer el descuento correspondiente de los saldos a él adeudados, previo a practicar las retenciones por tributos a que haya lugar, sobre los saldos a favor del Contratista; sin perjuicio de lo anterior la Entidad podrá hacer efectiva la garantía única de cumplimiento.

Parágrafo 1. El pago de la presente cláusula penal no extinguirá las obligaciones contraídas por el Contratista en virtud del presente contrato. En consecuencia, la estipulación y el pago de la pena dejan a salvo el derecho de la Entidad de exigir acumulativamente con ella el cumplimiento o la resolución del contrato, en ambos casos, con la correspondiente indemnización de perjuicios ocasionados en virtud del incumplimiento total o parcial o del cumplimiento tardío o imperfecto de las obligaciones a cargo del Contratista.

CLÁUSULA 15. CLÁUSULAS EXCEPCIONALES: Se entienden incorporadas al Contrato las cláusulas excepcionales a que se refiere el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública.

CLÁUSULA 16. GARANTÍAS

GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO: Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, el Contratista deberá presentar la garantía de cumplimiento en original a la Entidad dentro de los TRES (3) días hábiles siguientes contados a partir de la firma del contrato y requerirá la aprobación de la Entidad. Esta garantía tendrá las siguientes características:

Amparo	Vigencia	Valor Asegurado
Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	Hasta la liquidación del contrato	Diez por ciento (10%) del valor del contrato
Calidad del servicio	Por el termino de CINCO (5) años, a partir del recibo final del producto, de conformidad con lo establecido en el Artículo 2.2.1.2.3.1.15 del Decreto 1082 de 2015.	Treinta por ciento (30%) del valor del componente de estudios y diseños
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que el Contratista haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato	Plazo del contrato y tres (3) años más.	Veinte por ciento (20%) del valor del contrato
Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Recibo Definitivo a satisfacción de las obras por parte de la Entidad	Veinte (20%) del valor final de las obras

El Contratista está obligado a restablecer el valor de la garantía cuando esta se vea reducida por razón de las reclamaciones que efectúe la Entidad, así como a ampliar las garantías en los eventos de adición y/o prórroga del contrato. El no restablecimiento de la garantía por parte del Contratista o su no adición o prórroga, según el caso, constituye causal de incumplimiento del Contrato y se iniciarán los procesos sancionatorios a que haya lugar.

ESTABILIDAD DE LA OBRA Y PERIODO DE GARANTÍA:

El Contratista será responsable de la reparación de todos los defectos que puedan comprobarse con posterioridad al recibo definitivo de las obras del Contrato o si la obra amenaza ruina en todo o en parte, por causas derivadas de fabricaciones, replanteos, procesos constructivos, localizaciones y montajes efectuados por él y del empleo de materiales, equipo de construcción y mano de obra deficientes utilizados en la construcción. El Contratista se obliga a llevar a cabo a su costa todas las reparaciones y reemplazos que se ocasionen por estos conceptos. Esta responsabilidad y las obligaciones inherentes a ella se considerarán vigentes por un período de garantía de cinco (05) años, contados a partir de la fecha del Acta de Recibo Definitivo de las obras. El Contratista procederá a reparar los defectos dentro de los términos que la Entidad le señale en la comunicación escrita que le enviará al respecto.

Si la inestabilidad de la obra se manifiesta durante la vigencia del amparo de la garantía respectiva y el Contratista no realiza las reparaciones dentro de los términos señalados, la Entidad podrá hacer efectiva la garantía de estabilidad estipulada en el Contrato. Así mismo, el Contratista será responsable de los daños que se causen a terceros como consecuencia de las obras defectuosas durante el período de garantía.

Si las reparaciones que se efectúen afectan, o si a juicio de la Entidad, existe duda razonable de que puedan llegar a afectar el buen funcionamiento o la eficiencia de las obras o parte de ellas, la Entidad podrá exigir la ejecución de nuevas pruebas a cargo del Contratista mediante notificación escrita que le enviará dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes a la entrega o terminación de las reparaciones.

GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

El Contratista deberá contratar un seguro que ampare la Responsabilidad Civil Extracontractual de la Entidad con las siguientes características:

Característica	Condición
Clase	Contrato de seguro contenido en una póliza
Asegurados	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA identificada con NIT 800.113.672-7 y INSTITUTO NACIONAL DE VIAS "INVIAS" con NIT 800.215.807-2
Tomador	• Para las personas jurídicas: la garantía deberá tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figure en el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio respectiva, y no sólo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera. • No se aceptan garantías a nombre del representante legal o de alguno de los integrantes del consorcio. Cuando el contratista sea una unión temporal o consorcio, se debe incluir razón social, NIT y porcentaje de participación de cada uno de los integrantes. • Para el contratista conformado por una estructura plural (unión temporal consorcio), la garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes de la estructura plural, para lo cual se deberá relacionar claramente los integrantes, su identificación y porcentaje de participación, quienes para todos los efectos serán los otorgantes de la misma.
Valor	No debe ser inferior a El cinco por ciento (5%) del valor del contrato cuando este sea superior a diez mil (10.000) SMMLV, caso en el cual el valor asegurado debe ser máximo setenta y cinco mil (75.000) SMMLV
Vigencia	Igual al período de ejecución del contrato.
Beneficiarios	Terceros afectados y GOBERNACION DEL TOLIMA identificada con NIT 800.113.672-7 y INSTITUTO NACIONAL DE VIAS "INVIAS" con NIT 800.215.807-2
Amparos	Responsabilidad Civil Extracontractual de la entidad, derivada de las actuaciones, hechos u omisiones del contratista o subcontratistas autorizados. El seguro de responsabilidad civil extracontractual debe contener como mínimo los amparos descritos en el numeral 3° del artículo 2.2.1.2.3.2.9 del Decreto 1082 de 2015.
Información necesaria dentro de la póliza	• Número y año del contrato • Objeto del contrato • Firma del representante legal del contratista • En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor El Cumplimiento si el valor a asegurar es $14.980.420.20 aproximar a $14.980.421

En esta póliza solamente se podrán pactar deducibles con un tope máximo del diez por ciento (10%) del valor de cada pérdida sin que en ningún caso puedan ser superiores a dos mil (2.000) salarios mínimos mensuales legales vigentes.

Este seguro deberá constituirse y presentarse para aprobación de la Entidad, dentro del mismo término establecido para la garantía única de cumplimiento.

Las franquicias, coaseguros obligatorios y demás formas de estipulación que conlleven asunción de parte de la pérdida por la Entidad asegurada no serán admisibles.

El Contratista deberá anexar el comprobante de pago de la prima del seguro de responsabilidad civil extracontractual.

CLÁUSULA 17. INDEPENDENCIA DEL CONTRATISTA: El Contratista es independiente de la Entidad, y, en consecuencia, el Contratista no es su representante, agente o mandatario. El Contratista no tiene la facultad de hacer declaraciones, representaciones o compromisos en nombre de la Entidad, ni de tomar decisiones o iniciar

acciones que generen obligaciones a su cargo.

CLÁUSULA 18. INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA ENTIDAD Y EL CONTRATISTA: El Contratista ejecutará el presente Contrato con sus propios medios y con plena autonomía técnica y administrativa y el personal que vincule durante la ejecución del contrato será de su libre escogencia, debiendo cumplir con todos los requisitos exigidos en los documentos del Proceso de Contratación. Entre el Contratista, el personal que éste contrate y la Entidad no existe, ni existirá vínculo laboral alguno. En consecuencia, el Contratista responderá de manera exclusiva por el pago de honorarios, salarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral y contractual a que haya lugar. Así mismo, el Contratista deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social integral (salud, pensiones y riesgos laborales) y a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA, cuando haya lugar, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley.

El Contratista solo podrá subcontratar con la autorización previa y expresa de la Entidad. El empleo de tales subcontratistas no relevará al Contratista de las responsabilidades que asume por las labores de la construcción y por las demás obligaciones emanadas del presente Contrato. La Entidad no adquirirá relación alguna con los subcontratistas y la responsabilidad de los trabajos que éstos ejecuten seguirá a cargo del Contratista. La Entidad podrá exigir al Contratista la terminación del subcontrato en cualquier tiempo y el cumplimiento inmediato y directo de sus obligaciones o el cambio de los subcontratistas cuando, a su juicio, este (os) no cumpla(n) con las calidades mínimas necesarias para la ejecución de la(s) labor(es) subcontratada(s).

CLÁUSULA 19. CESIÓN: El Contratista no podrá ceder los derechos y obligaciones emanados del Contrato, sin el consentimiento previo y expreso de la Entidad, pudiendo esta reservarse las razones que tenga para negar la cesión. La cesión se efectuará de conformidad con lo establecido en el artículo 893 del Código de Comercio en concordancia con las demás disposiciones vigentes sobre la materia.

CLÁUSULA 20. LIQUIDACIÓN: El contrato será objeto de liquidación de acuerdo con lo establecido en las normas que regulan la materia.

Para la liquidación se exigirá al Contratista la ampliación de la garantía, si es del caso, a fin de avalar las obligaciones que éste deba cumplir con posterioridad a la extinción del presente contrato.

Si el Contratista no se presenta para efectos de la liquidación del contrato o las partes no llegan a ningún acuerdo, la Entidad procederá a su liquidación, por medio de resolución motivada susceptible del recurso de reposición. Así mismo, y de conformidad con lo previsto por el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007, si el Contratista deja salvedades en la liquidación bilateral, la Entidad podrá liquidar unilateralmente, caso en el cual, esta solo procederá en relación con los aspectos que no hayan sido objeto de acuerdo, siempre que la liquidación unilateral pueda contener decisiones nuevas frente a la liquidación acordada o que no hayan sido respondidas por la Entidad con anterioridad a la liquidación.

CLÁUSULA 21. SUSCRIPCIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN:
Para la suscripción se requiere que el Contratista se encuentre al día en los pagos al Sistema de Seguridad Social Integral y con los aportes parafiscales, si es del caso. Para el perfeccionamiento se requiere la firma de las partes. Para su ejecución, la aprobación de las garantías, y el Registro Presupuestal correspondiente.

2056 15 MAR

CLÁUSULA 22. LUGAR DE EJECUCIÓN Y DOMICILIO CONTRACTUAL: El lugar de entrega del proyecto será en la VÍA ATACO - PLANADAS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

CLÁUSULA 23. DOCUMENTOS

Los documentos que a continuación se relacionan, hacen parte integral del presente Contrato los cuales determinan, regulan, complementan y adicionan lo aquí pactado, y en consecuencia producen sus mismos efectos y obligaciones jurídicas y contractuales:

1. Estudios y documentos previos.
2. Pliego de condiciones, Adendas, Anexos, Formatos, Matrices, Formularios.
3. Propuesta presentada por el Contratista.
4. Las garantías debidamente aprobadas.
5. Toda la correspondencia que se surta entre las partes durante el término de ejecución del Contrato.

En constancia se firma el presente contrato en Ibagué Departamento del Tolima, a los

Funcionario o asesor	Nombre	Dependencia	Vo. Bo.	Fecha
Revisado por:	Kateryne Yulieth León Miranda	Directora de Contratación		
Proyectado por:	Milena Cruz Álzate	Delegada Oficina de Contratación		
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra propia responsabilidad, lo presentamos para la firma de los responsables.				

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.10390424
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	23/01/2023 10:21:52 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	ACTA MODIFICATORIA 01-PRORROGA

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
JUSTIFICACION PRORROGA.pdf	JUSTIFICACION PRORROGA.pdf	(detalle)
ACTA MODIFICATORIA 1 AL CONTRATO 2096 DE 2022.pdf	ACTA MODIFICATORIA 1 AL CONTRATO 2096 DE 2022.pdf	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 9 hasta 337.
- El campo de la modificación Tipo de duración fue cambiado desde Meses hasta Días.
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 24/01/2023 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 31/03/2023 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.
- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 0 hasta 66.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 23-01-2023 08:31 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *GLORIA MILENA CRUZ ALZATE 20-01-2023 16:49 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

CLAUDIA PAOLA MUÑOZ BARRETO 23-01-2023 08:04 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

ACTA MODIFICATORIA No 001 AL CONTRATO No. 2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

Contrato No.	**2096**	**Fecha:**	**15-03-2022**
Entidad contratante:	**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**		
NIT:	**800 113 672-7**		
Contratista:	**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**		
NIT	**901.571.347-8**		
Representante Legal	**CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA**		
C.C.	**14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)**		
No. De Proceso:	**LP0-2021-290**		

Entre **CLAUDIA PAOLA MUÑOZ BARRERO,** identificada con cédula No. 38.211.641 en su calidad de Secretaria de Infraestructura y Hábitat, Ordenadora del Gasto a través del Decreto Departamental No.0850 del 31 de agosto de 2020, en representación de Gobernación del Tolima, identificada con Nit. 800.113.672-7, en adelante se denominará **EL DEPARTAMENTO**, por una parte; y, por la otra el **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**, identificado con NIT 901.571.347-8, representado Legalmente por el señor **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero (Guayabal), domicilio contractual en la Calle 36 No. 18-23 Ofc 201 de Bogotá, tel.; 3013204820, quienes declaran hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007, hemos acordado celebrar la presente **ACTA MODIFICATORIA No 001 DEL CONTRATO DE OBRA No. 2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022**, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

2) Justificación:	**JUSTIFICACIÓN TÉCNICA** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio CSPLTO000183 de fecha 29 de Diciembre de 2022, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "Solicitud de ampliación del plazo contractual" En el cual se indica lo siguiente: "...En mi condición de representante legal del consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta para su aval, me permito solicitar una ampliación del plazo de ejecución del contrato, hasta el 31 de marzo de 2023, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones: 1. El plazo de ejecución del contrato 2096 de 2022 tiene como fecha prevista de terminación el 23 de Enero de 2023, de conformidad con lo establecido en las condiciones contractuales del contrato. 2. Como es conocido por la Interventoría, con corte a la última acta presentada correspondiente a la del mes de noviembre de 2022, la ejecución del contrato se viene desarrollando dando cumplimiento con el respectivo programa de inversiones. 3. En el aspecto financiero - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante. 4. Que a pesar de que a la fecha, el contratista cumple con la ejecución programada, se han presentado condiciones como las que se describen a continuación, que hacen que el saldo del contrato no se pueda ejecutar en el plazo actual, es decir al 23 de enero de 2023: OLA INVERNAL Que la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país y solo disminuyó hasta principios de Diciembre de 2022 generó emergencias en la vía a cargo, por la desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas y perdidas parciales de banca, emergencias que fueron atendidas con cargo al contrato de obra, con personal y equipo del contratista, mediante la remoción de más de 92.000 M3 de material de derrumbe, además de la ejecución de las actividades propias para garantizar la transitabilidad en el corredor vial Ataco – Planadas, no solo en el momento de la emergencia sino también durante el plazo de ejecución del contrato. Lo anterior ha retrasado la ejecución de actividades en los diferentes frentes de trabajo que se vienen atendiendo como son las obras de protección de taludes, rellenos estructurales, terminación de muros de contención y construcción de estructura de pavimento, entre otras. Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes: K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+800, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+030, K21+000, K21+900,K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600 TRAMITE LICENCIA AMBIENTAL PARA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

Para el desarrollo del Contrato de Obra Pública 2096 de 2022 cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima" y específicamente para la construcción de la estructura de pavimento (subbase, base granular y mezcla asfáltica) contemplada para los diferentes sectores actualmente en intervención mediante obras de contención, es de vital importancia contar con una fuente de materiales ubicada en el área de influencia del proyecto permitiéndonos de esta manera garantizar la inversión y optimización de los recursos; por esta razón el Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023 realizó ante la Agencia Nacional de Minería (ANM) las gestiones pertinentes que nos permitieran la ubicación de una área libre que cumpliera las características requeridas para ser fuente de materiales de construcción y surtido este proceso, se solicitó una Autorización Temporal para explotación de materiales de construcción en el Rio Saldaña, en donde la Autoridad Minera a través de la Resolución 210-5248 del 08 de Julio de 2022 otorgó el titulo minero solicitado al Consorcio constructor. Aprobado el titulo minero y en cumplimiento de la legislación ambiental vigente, el Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023 prosiguió con la solicitud de la Licencia Ambiental ante la Corporación Autónoma Regional del Tolima – CORTOLIMA – a través de la radicación de un Estudio de Impacto Ambiental allegado a esa entidad el pasado 30 de septiembre de 2022.

Posteriormente la autoridad ambiental emite el Auto 8138 del 11 de octubre de 2022 donde se inicia un trámite de licencia ambiental y se dictan otras disposiciones; seguidamente CORTOLIMA realiza visita de evaluación en campo el pasado 04 de noviembre de 2022. Finalmente la Corporación Autónoma Regional del Tolima celebra una audiencia de requerimiento el día 14 de diciembre con el Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023 y a través del radicado 9969 del 28 de diciembre de 2022 se atienden cada uno de los requerimientos realizados por la Autoridad ambiental en dicha audiencia.

La gestión realizada por el consorcio ha sido diligente y dentro de los tiempos contractuales, enfocada a la obtención de los permisos y licencias necesarios para la utilización de una fuente de materiales granulares, dependiendo hoy de la autoridad ambiental que para este caso es la Corporación Autónoma del Tolima CORTOLIMA.

ACTIVIDADES EN EJECUCION POR TERMINAR

A continuación me permito presentar la relación de las actividades que el consorcio se encuentra ejecutando a la fecha y que debido a la secuencia de los procedimientos constructivos, se requiere terminar en el plazo adicional solicitado.

- K16+180 (Caño fisto):
Lleno estructural, terminación de muro contención y construcción de estructura de pavimento.
- K21+100 (el Cóndor):
Obras de protección talud derecho, lleno estructural, terminación de muro contención y construcción de estructura de pavimento.
- K22+140 (Los Medios I):
Lleno estructural, terminación de muro contención y construcción de estructura de pavimento.
- K22+400 (Los Medios II):
Lleno estructural, terminación de muro contención y construcción de estructura de

pavimento.
- K28+900 (Santiago Pérez):
Lleno estructural, terminación de muro contención y construcción de estructura de pavimento.
- K36+400 - K38+900 (Los Espolones - Señoritas):
Lleno estructural, terminación de muro contención y construcción de estructura de pavimento.

Por las razones expuestas, me permito solicitar la ampliación del plazo de ejecución del contrato, hasta el 31 de marzo de 2023..."

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 de Enero de 2023, suscrito por el representante legal de CONSORCIO IC & CB – GERMÁN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Aval a solicitud de adición y prórroga del contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima"

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente y debido a varios factores que han afectado el normal desarrollo de la obra, se solicita prorrogar el contrato en 67 Días, por lo tanto, el plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de trescientos treinta y siete (337) Días, quedando como nueva fecha de terminación el día 31 de marzo de 2023.

JUSTIFICACIÓN LEGAL: Constitución Política de Colombia en su artículo 346, Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007.

Que el artículo 3 de la Ley 80 de 1993, en su inciso 1 dispone: "(...) *las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines* (...)"

Que el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en su inciso 1 indica "(...) *Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato: Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato* (...)"

Que el artículo 40 de la ley 80 de 1993 indica "(...) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. En los contratos que celebren las entidades podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público, y a los principios y finalidades de esta ley y a los de la buena administración (...)"

De acuerdo a lo establecido en el decreto departamental toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes

	indicados en los cuales se conceptué en la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución. Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución. **JUSTIFICACIÓN FINANCIERA**: Esta modificación desde el punto de vista financiero se considera pertinente y favorable para el Departamento del Tolima. Esta modificación no conlleva adición en un valor.
Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente modificatoria en virtud de las siguientes:	
CLAUSULAS	
3) Modificatoria:	Una vez verificada la viabilidad técnica, jurídica y presupuestal, se procederá a MODIFICAR la siguiente cláusula del Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022, , la cual quedará así: **CLÁUSULA CUARTA PLAZO**: El plazo total estimado para la ejecución del presente contrato será de trescientos treinta y siete (337) Días
4)Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con la publicación de la misma y la aprobación de las partes: CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II. El contratista deberá modificar la póliza de garantía única estipulada en el contrato principal, con el fin de cumplir con los requisitos de ejecución y de acuerdo con la modificación realizada en el presente documento y deberá ser aportada dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la firma del presente contrato modificatorio.
5) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las Estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATO que no sean contrarias al presente documento, continúan vigentes y son de obligatorio cumplimiento.
Elaboró: Dra. Milena Cruz Álzate- Abogada Delegada oficina de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	
Revisó: Dra. Ximena García Castillo- Supervisor	
Revisó: Dra. Claudia Paola Muñoz Barreto- Ordenadora Del Gasto – Ejecutor	

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.10834612
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	30/03/2023 10:01:07 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	SE REQUIERE ADICIONAR EN PLAZO EL PRESENTE CONTRATO

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
[redacted] ACTA # 2 PRORROGA_1 (1).PDF	ACTA # 2 PRORROGA_1 (1).PDF	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 66 hasta 122.
- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 337 hasta 459.
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 31/03/2023 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 31/07/2023 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 30-03-2023 18:58 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *MARIA MAGDALENA ALMARIO PATARROYO 29-03-2023 15:56 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 30-03-2023 18:44 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

[redacted]

ACTA N° 2 PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA N°. 2096 DE FECHA 15 DE MARZO DE 2022, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y "EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023"

Contrato No.	2096	Fecha:	15 DE MARZO DE 2022
Entidad contratante:	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA		
Nit:	800113672-7		
Contratista:	EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023		
Identificación:	901.571.347-8		
Representante Legal	CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA		
C.C. No.:	14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)		

Entre los suscritos a saber: **EL GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA,** con NIT. 800.113.672-7 representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS,** en calidad de **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT,** de conformidad con el Decreto N°. 0169 del 09 de febrero de 2023, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°. 0850 del 31 de agosto de 2020, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra **EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** con **NIT N°901.571.347-8** representado legalmente por **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA,** identificado con la cedula de ciudadanía número **14.270.552**, quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA,** hemos acordado celebrar la presente ACTA N° 02 PRORROGA, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
2) Justificación:	La dirección solicita la modificatoria en el siguiente sentido: "**JUSTIFICACION TECNICA :** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO006-2023 de fecha 22 de Marzo de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de adición y prórroga del contrato de obra No. 2096 de 2022 - Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima." En el cual se indica lo siguiente: " *...El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vias (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000260 del 21 de marzo de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita prórroga en los siguientes términos:* ***ANTECEDENTES:*** *El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio. *El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Convenio y el Representante Legal del Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.* *El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoria Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.* *En mes enero 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoria la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de mayo de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.* *SOLICITUD DEL CONTRATISTA: Mediante la solicitud remitida por el representante legal del Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023 No. CSPLTO000260 del 21 de marzo de 2023, en la cual realiza la solicitud de prorrogar y adicionar el contrato de obra No.2096 de 2022, de la siguiente manera: "En mi condición de representante legal del consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta para su aval, me permito solicitar una prórroga al plazo de ejecución del contrato, hasta el 31 de Julio de 2023, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:* 1. *El plazo de ejecución del contrato 2096 de 2022 tiene como fecha prevista de terminación el 31 de marzo de 2023.* 2. *Como es conocido por la interventoria, con corte a la última acta presentada corresponde acuerdo con el mes de enero de 2023, la ejecución del contrato se viene desarrollando, dando cumplimiento con el respectivo programa de inversiones.* 3. *En el aspecto financiero - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo con los compromisos adquiridos con la entidad contratante.* 4. *Que a pesar de que, a la fecha, el contratista cumple con la ejecución programada, se han presentado condiciones como las que se describen a continuación, que hacen que se requieran mayor plazo para su ejecución.* **a.** *OLA INVERNAL: Que la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país solo disminuyó hasta principios de diciembre de 2022 generando emergencias en la vía a cargo, por la desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas y perdidas parciales de banca, emergencias imprevistas que fueron atendidas con recursos del contrato de obra, con personal y equipo del contratista, mediante el ítem de "remoción de derrumbes" con su correspondiente "transporte", pasando de 1.240 M3 contratados inicialmente a casi 95.000 M3 retirados a la fecha adicionándose a ello la actividad de "Adecuación Hidràulica del Rio" para mitigar los embates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:
K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+800, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+030, K21+000, K21+900, K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600

Sumado a lo anterior, se presentaron mayores cantidades de obra en la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento propias para garantizar la transitabilidad en el corredor vial Ataco – Planadas, no solo en el momento de las emergencias sino también durante el plazo de ejecución del contrato, tales como "conformación de sitios de disposición de sobrantes", "Mejoramiento de la subrasante", "Conformación de la calzada existente" y "Transporte de materiales provenientes de derrumbes".

Por otra parte, las necesidades de obra del proyecto generaron la aprobación de ítems no previstos inicialmente como "Rocería y Limpieza", "Poda de árboles", "Limpieza de cunetas" y "Geocontenedor estructural textil hydroblock".

b.ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRITICOS: En cuanto a los estudios del contrato, se acometieron diseños y construcción de sitios críticos adicionales no previstos en el alcance inicial del contrato, que se manifestaron durante la ejecución del mismo, tal como el del K 21+100 (El Cóndor) que generó actividades para la estabilización del talud, como "Anclajes activos" y "Geocontenedor estructural textil hydroblock", ya mencionado.

c.ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN POR CONCLUIR: El plazo solicitado se requiere para culminar las actividades de construcción que se vienen ejecutando en los siguientes frentes de trabajo. Se describen a continuación las actividades faltantes en cada frente de obra:

K16+180 (Caño Fisto):
Lleno estructural, terminación de elevaciones y alcantarilla.
K21+100 (El Cóndor):
Obras de protección talud derecho, lleno estructural, terminación de muro new Jersey e hydroblocks.
K22+140 (Los Medios I):
Lleno estructural, terminación de elevaciones y muro New Jersey.
K22+400 (Los Medios II):
Lleno estructural, terminación de elevaciones y muro New Jersey.
K28+900 (Santiago Pérez):
Canal en concreto, box culvert y New Jersey
K36+400 - K38+900 (Los Espolones - Señoritas):
Lleno estructural, terminación de elevaciones y box culvert

ANALISIS DE LA INTEVENTORÍA: Teniendo en cuenta la duración restante del contrato de trabajo, que actualmente finaliza el 31/03/2023, la supervisión del Consorcio IC&CB lo ha considerado insuficiente para completar el trabajo necesario y las actividades contractuales. Sin embargo, teniendo en cuenta los planes de ampliación y presupuestos por el contratista y la interrupción causada por la ola de invierno, la interventoría ha evaluado la solicitud de una prórroga de ciento veinte y dos (122) días, trasladando la fecha de finalización al 31/07/2023. Esta ampliación se encuentra incluida en el cronograma de prórroga N° 2.

1. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

- *El alcance del proyecto inicial está en realizar el mejoramiento de vía entre Ataco - Planadas en el departamento del Tolima en los cuales se intervinieron los sectores en los K16+200 correspondiente al sector de Caño Fisto, K21+100 correspondiente al sector de El Cóndor, K22+200 correspondiente al sector de los Medios Uno, K22+400 correspondiente al sector de los Medios Dos, K28+900*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

correspondiente al sector del hundimiento de Santiago Pérez, del K36+400 al K38+900 correspondiente al sector de los espolones los cuales se encuentran en las siguientes condiciones actuales de avance:

Condiciones actuales de los puntos intervenidos.

RESUMEN (9 MARZO)				
MURO	ABSCISA		MODULOS	AVANCE
	INICIO	FINAL		
CAÑOFISTO	PK16+158	PK16+312	17	75,00%
EL CONDOR	PK20+960	PK21+080	11	70,00%
MEDIOS 1	PK22+241	PK22+328	12	87,00%
MEDIOS 2	PK22+380	PK22+481	14	89,00%
EL HUNDIMIENTO	PK28+980 (MD)	PK28+986 (MD)	9	95,00%
	PK28+980 (MI)	PK28+980 (MI)	12	90,00%
TOTAL			75	84,33%

Sector los espolones K36+400 al K38+900

RESUMEN (18 - Enero - 2023)				
MURO	ABSCISA		MODULOS	AVANCE
	INICIO	FINAL		
1	PK36+408	PK36+510	16	95,00%
2	PK36+685	PK36+728	6	27,00%
3	PK36+896	PK36+935	6	50,00%
4	PK37+065	PK37+111	6	27,00%
5	PK37+240	PK37+433	33	92,00%
6	PK37+440	PK37+518	12	87,00%
7	PK37+990	PK38+167	28	65,00%
8	PK38+272	PK38+338	11	95,00%
9	PK38+360	PK38+408	8	95,00%
10	PK38+460	PK38+604	24	95,00%

• *El dia 30 de julio del 2022 en reunión del comité de participación la cual fue precedida por la Personeria de la Alcaldia de Planadas, director de obra y la veeduria y mediante acta de reunión No 1, se expone la necesidad de realizar en el corredor vial Ataco - Planadas las actividades no contractuales la roceria y poda de la parte área tipo 4 con el fin de mejorar las condiciones de movilidad y seguridad del corredore vial, dicha necesidad fue apoyada por la Gobernación del Tolima, para lo cual fue necesario la elaboración y aprobación de los items no previstos mencionados anteriormente como lo es roceria y limpieza ancho máximo 2 m lado y lado de la via y poda de la parte aérea de árboles tipo IV. De forma*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	similar a partir de los estudios y diseños se definieron actividades no previstas de geocontenedores tipo Hydroblock para la protección de socavación en la pata de taludes, que también se incluyeron para aprobación de items de precios no previstos. A su vez se requieren los permisos ambientales que incluyen la compensación a CORTOLIMA y la reforestación ecológica por aprovechamiento forestal, y de ocupación de cauce para los geocontenedores. *• Durante el último semestre del año 2022 se presentó en la zona condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias y dadas las condiciones geológicas de la vía en general se originaron grandes remociones en masa, erosiones y socavaciones en la vía productos de las altas lluvias presentadas en la zona, donde se evidenciaron desestabilización de taludes, generando fallas geológicas en algunos sitios nuevos, en consecuencia se envía la relación de los puntos de emergencia atendidos por parte del contratista causados por la fuertes lluvias el día 9 de noviembre de 2022, este documento fue enviado bajo los radicados No C2-1570-OBR109-2022, C2-1570-GO003-2023, C2-1570- GO005-2023 en el cual se informa la atención de los diferentes emergencias causadas por la ola invernal.* *El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales citado en el contrato la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vias (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000260 del 21 de marzo de 2023 donde solicita una ampliación del plazo de ejecución y prórroga del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 31 de julio teniendo en cuenta los siguientes términos:* ***JUSTIFICACIÓN LEGAL:** Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptuè la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.* *De igual manera, debido qué el Consorcio Vias y Equipos TOLIMA SUR 2023 mediante comunicación escrita No. CSPLTO000260 del 21 de marzo de 2023, solicita ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022, solicita prórroga del mismo hasta el 31 de julio de 2023, por lo anterior está Interventoría solicita se debe modificar la CLÁUSULA CUARTA PLAZO DEL CONTRATO para un total de plazo de contrato de 15 meses y 2 dias, con la finalidad de la culminación de las obras faltantes.* ***JUSTIFICACIÓN FINANCIERA:** Esta solicitud no requiere de adición presupuestal* ***CONCLUSIÓN:** Con base en los anterior la interventoria Consorcio IC&CB en el presente oficio, conceptúa respecto a la solicitud de prórroga del contrato en los siguientes términos:* *En atención a la solicitud de prórroga realizada por el contratista, VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023, mediante oficio CSPLTO000260, nos permitimos manifestarle que, no tenemos objeción sobre la misma y consideramos viable darle trámite, en los términos en ella descrita.* *La interventoria Consorcio IC&CB manifiesta que teniendo en cuenta el tiempo que resta del contrato de obra, cuya fecha de terminación actual corresponde al 31/03/2023, se considera insuficiente para ejecutar las mayores cantidades de obra y culminación de actividades contractuales. Por lo tanto, una*

vez revisados y analizados los fundamentos de la prórroga descritos por el contratista en el numeral anterior, y en especial por la afectación de plazos generada por la ola invernal, la interventoría AVALA la solicitud del contratista de obra correspondiente a una prórroga por un término de ciento veinte y dos (122) días, es decir del 31/03/2023 al 31/07/2023, tal cual como se establece en el cronograma de prórroga No. 2 , anexo en un (1) folio "Contrato de obra pública No. 2096 de 2022 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima" – Programación actualizada con prórroga No. 2. Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

..."

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000260 de fecha 21 de Marzo de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "Solicitud prorroga"

En el cual se indica lo siguiente:

"

...En mi condición de representante legal del consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta para su aval, me permito solicitar una prórroga en plazo de ejecución del contrato, hasta el 31 de Julio de 2023, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. *El plazo de ejecución del contrato 2096 de 2022 tiene como fecha prevista de terminación el 31 de Marzo de 2023.*
2. *Como es conocido por la Interventoría, con corte a la última acta presentada correspondiente a la del mes de Enero de 2023, la ejecución del contrato se viene desarrollando dando cumplimiento con el respectivo programa de inversiones.*
3. *En el aspecto financiero - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante.*
4. *Que a pesar de que a la fecha, el contratista cumple con la ejecución programada, se han presentado condiciones como las que se describen a continuación, que hacen que se requieran recursos adicionales al valor actual del contrato y mayor plazo para su ejecución.*

*OLA INVERNAL: Que la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país solo disminuyó hasta principios de Diciembre de 2022 generando emergencias en la vía a cargo, por la desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas y perdidas parciales de banca, emergencias imprevistas que fueron atendidas con recursos del contrato de obra, con personal y equipo del contratista, mediante el ítem de **"remoción de derrumbes"** con su correspondiente **"transporte"**, pasando de 1.240 M³ contratados inicialmente a casi 95.000 M³ retirados a la fecha adicionándose a ello la actividad de **"Adecuación Hidráulica del Rio"** para mitigar los embates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios.*

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:

K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+800, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+030, K21+000, K21+900,K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	Sumado a lo anterior, se presentaron mayores cantidades de obra en la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento propias para garantizar la transitabilidad en el corredor vial Ataco – Planadas, no solo en el momento de las emergencias sino también durante el plazo de ejecución del contrato, tales como "conformación de sitios de disposición de sobrantes", "Mejoramiento de la subrasante", "Conformación de la calzada existente" y "Transporte de materiales provenientes de derrumbes". *Por otra parte, las necesidades de obra del proyecto generaron la aprobación de ítems no previstos inicialmente como "Rocería y Limpieza", "Poda de árboles", "Limpieza de cunetas" y "Geocontenedor estructural textil hydroblock".* *ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRITICOS: En cuanto a los estudios del contrato, se acometieron diseños y construcción de sitios críticos adicionales no previstos en el alcance inicial del contrato, que se manifestaron durante la ejecución del mismo, tal como el del K 21+100 (El Cóndor) que generó ítems adicionales para la estabilización del talud, como "Anclajes activos" y "Geocontenedor estructural textil hydroblock", ya mencionado.* *ACTIVIDADES EN EJECUCION : El contrato adicional y plazo solicitados se requieren para continuar con las actividades de construcción que se vienen ejecutando en los siguientes frentes de trabajo:* - *K16+180 (Caño fisto):* *Lleno estructural, terminación de elevaciones, alcantarilla.* - *K21+100 (el Cóndor):* *Obras de protección talud derecho, lleno estructural, terminación de muro new Jersey, hydroblocks.* - *K22+140 (Los Medios I):* *Lleno estructural, terminación de elevaciones, muro New Jersey.* - *K22+400 (Los Medios II):* *Lleno estructural, terminación de elevaciones, muro New Jersey.* - *K28+900 (Santiago Pérez):* *Canal en concreto, box culvert, New Jersey* - *K36+400 - K38+900 (Los Espolones - Señoritas):* *Lleno estructural, terminación de elevaciones, box culvert.* *Por las razones expuestas, me permito solicitar prórroga del contrato de obra No. 2096 de 2022, hasta el 31 de Julio de 2023..."*

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente Modificación de en virtud de las siguientes:

CLÁUSULAS:

1) Modificatoria:	CLAUSULA PRIMERA: PRORROGAR en CIENTO VEINTE (122) DÍAS CALENDARIO y a su vez MODIFICAR la cláusula segunda plazo, la cual quedara así: **CLAUSULA SEGUNDA: PLAZO:** El contrato de prestación de servicios se realizará durante: El departamento establece un plazo de ejecución de CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE (459) días calendario y/o hasta agotar el presupuesto, a partir de la legalización del Contrato y firma del acta de inicio.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con **A**) La publicación de la misma y la aprobación de las partes: CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II. **B**) Ampliación de Pólizas.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: María Magdalena Almario Patarroyo – profesional Universitario -Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.11283829
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	29/05/2023 7:56:37 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	CLAUSULA PRIMERA: ADICIONAR: El valor del contrato en CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SESENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y UN PESOS ($ 4.429.066.091,00) IVA EXCLUIDO. PARAGRAFO: El valor total del contrato será de SESENTA MIL MILLONES DE PESOS ($60.000.000.000) IVA EXCLUIDO.

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
ACTA 3 MODIFICATORIA.pdf	ACTA 3 MODIFICATORIA.pdf	(detalle)
SOLICITUD MODIFIICATORIA 3 PARTE 1_removed.pdf	SOLICITUD MODIFIICATORIA 3 PARTE 1_removed.pdf	(detalle)
SOLICITUD MODIFIICATORIA 3 PARTE2.pdf	SOLICITUD MODIFIICATORIA 3 PARTE2.pdf	(detalle)
SOLICITUD MODIFICATORIA 3 PARTE 3.pdf	SOLICITUD MODIFICATORIA 3 PARTE 3.pdf	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 122 hasta 0.
- El campo de la modificación Recursos Própios (Alcaldías y Gobernaciones) fue cambiado desde 55.570.933.909,00 hasta 60.000.000.000,00.
- El campo de la modificación Saldo de CDP - Integración SIIF fue cambiado desde 60000000000.000000 hasta 64429066091.000000.
- Campo agregado.
- Campo valor cambiado para ADICIONAL.
- Campo valor cambiado para 1.00.
- Campo valor cambiado para 4429066091.00.
- Campo valor cambiado para 4429066091.00.
- El campo de la modificación Fuente de los recursos Total: fue cambiado desde 55.570.933.909,00 hasta 60.000.000.000,00.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 26-05-2023 18:30 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *OFICINA DE CONTRATACIÓN 26-05-2023 10:41 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 26-05-2023 11:59 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

ACTA N° 3 MODIFICATORIA AL CONTRATO DE OBRA N°. 2096 DE FECHA 15 DE MARZO DE 2022, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y "EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023"

Contrato No.	2096	Fecha:	15 DE MARZO DE 2022
Entidad contratante:	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA		
Nit:	800113672-7		
Contratista:	EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023		
Identificación:	901.571.347-8		
Representante Legal	CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA		
C.C. No.:	14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)		

Entre los suscritos a saber, EL GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA, con NIT. 800.113.672-7 representado por SANDRA LILIANA GARCIA COBAS, en calidad de SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT, de conformidad con el Decreto N°. 0169 del 09 de febrero de 2023, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°. 0850 del 31 de agosto de 2020, quien se denominará, EL DEPARTAMENTO, por una parte y por la otra EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 con NIT N°901.571.347-8 representado legalmente por CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA, identificado con la cedula de ciudadanía número 14.270.552, quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el CONTRATISTA, hemos acordado celebrar la presente ACTA N° 03 MODIFICATORIA, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:	
1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
2) Justificación:	JUSTIFICACION TECNICA: La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de adición presupuestal al contrato de obra No. 2096 de 2022 - Corredor Ataco -- Planadas en el Departamento del Tolima." En el cual se indica lo siguiente: *... El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1756 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000243 del 19 de abril, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita adición presupuestal en los siguientes términos.* *1. ANTECEDENTES* *El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales.

El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se dio inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de NUEVE (09) MESES, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Convenio y el Representante Legal del Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.

El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoria Consorcio IC & CB el oficio CSPLTO163 con fecha del 29 de diciembre de 2022 presentando la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

Dicha solicitud fue avalada por esta interventoría por medio del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 y consecuentemente aprobada por la Gobernación del Tolima, siendo publicada y firmada en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el Departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO[illegible]280 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.

Por lo cual, esta interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.

El día 29 de marzo de 2023, la Gobernación del Tolima, emite acta de modificación No 002 donde se prorroga el contrato 2096 del 2022 ejecutado por el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023 hasta el 31 de julio de 2023, documento publicado en la plataforma del SECOP II.

2. SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Mediante la solicitud remitida por el representante legal del Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023 No. CSPLTO00024[illegible] del 15 de abril de 2023, en la cual realiza la solicitud de adición presupuestal al contrato de obra No 2096 de 2022, de la siguiente manera:

"En mi condición de representante legal del consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta para su aval, me permito solicitar una adición presupuestal por valor de $ 4'429.066.091 pesos M/CTE, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. *El plazo de ejecución del contrato 2056 de 2022 tiene como fecha prevista de terminación el 31 de julio de 2023.*
2. *Como es conocido por la Interventoría, con corte a la última acta presentada corresponde acuerdo con el mes de enero de 2023, la ejecución del contrato se viene desarrollando, dando cumplimiento con el respectivo programa de inversiones.*
3. *En el aspecto financiero - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo con los compromisos adquiridos con la entidad contratante.*
4. *Que a pesar de que a la fecha, el contratista cumple con la ejecución programada, se han presentado condiciones como las que se describen a continuación, que hacen que se requieran recursos adicionales al valor actual del contrato.*
5. *Se formaliza prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.*

OLA INVERNAL

Que la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, solo disminuyó hasta principios de diciembre de 2022 generando emergencias en la vía a cargo, por la desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas y pérdidas parciales de banca, emergencias imprevistas que fueron atendidas con recursos del contrato de obra, con personal y equipo del contratista, mediante el ítem de "remoción de derrumbes" con su correspondiente "transporte", pasando de 1.340 M³ contratados inicialmente a casi 95.000 M³ ejecutados a la fecha, adicionalmente se atendió la actividad de "Adecuación Hidráulica del Río" para mitigar los embates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios.

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:
K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+600, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+930, K21+000, K21+900, K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600.

Sumado a lo anterior, se presentaron mayores cantidades de obra en la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento propias para garantizar la transitabilidad en el corredor vial Ataco – Planadas, no solo en el momento de las emergencias sino también durante el plazo de ejecución del contrato, tales como "conformación de sitios de disposición de sobrantes", "Mejoramiento de la subrasante", "Conformación de la calzada existente" y "Transporte de materiales provenientes de derrumbes".
Por otra parte, las necesidades de obra del proyecto generaron la aprobación de ítems no previstos inicialmente como "Roceria y Limpieza", "Poda de árboles", "Limpieza de cunetas" y "Geocontenedor estructural tejido hydroblock".

ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRITICOS

En cuanto a los estudios del contrato, se acometieron diseños y construcción de sitios críticos adicionales no previstos en el alcance inicial del contrato, que se manifestaron durante la ejecución del mismo, tal como el del K 21+100 (El Cóndor) que generó ítems adicionales para la estabilización del talud, como "Anclajes activos" y "Geocontenedor estructural textil hydroblock", ya mencionado.

ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN POR CONCLUIR

A continuación, nos permitimos presentar la relación de las actividades que el consorcio constructor se encuentra ejecutando a la fecha y que, debido a la secuencia de los procedimientos constructivos, se requiere terminar en el plazo adicional solicitado.

- K16+180 (Caño Fisto):

Lleno estructural, terminación de elevaciones y alcantarilla.

- K21+100 (El Cóndor):

Obras de protección talud derecho, lleno estructural, terminación de muro new Jersey e hydroblock.

- K22+140 (Los Medios II):

Lleno estructural, terminación de elevaciones y muro New Jersey.

- K22+400 (Los Medios III):

Lleno estructural, terminación de elevaciones y muro New Jersey.

- K28+900 (Santiago Pérez):

Canal en concreto, box culvert y New Jersey

- K36+400 - K28+900 (Los Espolones - Señoritas):

Lleno estructural, terminación de elevaciones y box culvert

3. ANALISIS DE LA INTEVENTORÍA

Teniendo en cuenta la ejecución restante del contrato con fecha de finalización actual del 31 de julio de 2023, y los valores presupuestales actuales, esta Interventoría ejecutada por el Consorcio IC&CB ha considerado insuficiente para completar los trabajos y actividades contractuales establecidas en el contrato de obra No 2096 del 2022. Sin embargo, teniendo en cuenta los planes de ampliación y presupuestos por el contratista y la interrupción causada por la ola invernal, esta interventoría avala la solicitud de adición presupuestal por valor de $ 4'429.066.091 pesos M/CTE.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

• El alcance del proyecto inicial está en realizar el mejoramiento de vía entre Ataco - Planadas en el departamento del Tolima, en los cuales se intervinieron los sectores en los K16+200

EL TOLIMA NOS UNE
Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

correspondiente al sector de Caño Fisto, K21+100 correspondiente al sector de El Cóndor, K22+200 correspondiente al sector de los Medios Uno, K22+400 correspondiente al sector de los Medios Dos, K28+900 correspondiente al sector del hundimiento de Santiago Pérez, del K36+400 al K38+900 correspondiente al sector de los espolones los cuales se encuentran en las siguientes condiciones actuales de avance:

Condiciones actuales de los puntos intervenidos.

RESUMEN (ABRIL - 2023)				
MURO	ABSCISA		MODULOS	AVANCE
	INICIO	FINAL		
CAÑOFISTO	PK16+158	PK16+312	17	82.00%
EL CONDOR	PK20+960	PK21+080	14	68.00%
MEDIOS 1	PK22+241	PK22+328	12	90.00%
MEDIOS 2	PK22+380	PK22+461	14	94.00%
EL HUNDIMIENTO	PK28+980 (MD)	PK28+986 (MD)	12	96.00%
	PK28+980 (MI)	PK28+990 (MI)	9	92.00%
TOTAL			78	87%

Sector los espolones K36+400 al K38+900

RESUMEN (Abril - 2023)				
MURO	ABSCISA		MODULOS	AVANCE
	INICIO	FINAL		
1	PK36+408	PK36+510	16	100.00%
2	PK36+685	PK36+728	6	0.00%
3	PK36+896	PK36+935	6	71.43%
4	PK37+066	PK37+111	6	0.00%
5	PK37+240	PK37+433	33	100.00%
6	PK37+440	PK37+518	12	100.00%
7	PK37+990	PK38+157	28	60.71%

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610756 Telefono 2611111
Correo electronico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

8	PK38+272	PK38+338	11	100,00%
9	PK38+360	PK38+408	8	100,00%
10	PK38+460	PK38+604	24	100,00%

TOTAL	150	73,21%

• El día 30 de julio del 2020 en reunión del comité de participación la cual fue precedida por la Personería de la Alcaldía de Planadas, director de obra y la veeduría y mediante acta de reunión No 1 , se expone la necesidad de realizar en el corredor vial Ataco - Planadas las actividades no contractuales la rocería y poda de la parte área tipo 4 con el fin de mejorar las condiciones de movilidad y seguridad del corredor vial, dicha necesidad fue apoyada por la Gobernación del Tolima, para lo cual fue necesario la elaboración y aprobación de los ítems no previstos mencionados anteriormente como lo es rocería y limpieza ancho máximo 2 m lado y lado de la vía y poda de la parte aérea de árboles tipo IV. De forma similar a partir de los estudios y diseños se definieron actividades no previstas de geocontenedores tipo Hydroblock para la protección de socavación en la pata de taludes, que también se incluyeron para aprobación de ítems de precios no previstos. A su vez se requieren los permisos ambientales que incluyen la compensación a [illegible] y la reforestación ecológica por aprovechamiento forestal, y de ocupación de cauce para los geocontenedores.

• Durante el último semestre del año 2022 se presentó en la zona condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias y dadas las condiciones geológicas de la vía en general se originaron grandes remociones en masa, erosiones y socavaciones en la vía productos de las altas lluvias presentadas en la zona, donde se evidenciaron desestabilización de taludes, generando fallas geológicas en algunos sitios nuevos, en consecuencia se envía la relación de los puntos de emergencia atendidos por parte del contratista causados por la fuertes lluvias el día 9 de noviembre de 2022, este documento fue enviado bajo el radicado No C2-1570-OBR109-2022 fechado el día 15 de noviembre del 2022 en el cual se atendieron solo en este día 18 deslizamientos con volumen aproximado de 16.000 m3.

• Teniendo en cuenta lo anterior anexamos presupuesto de obra actualizado, acta de mayores y menores cantidades de obra No 7 con soportes de ítems no previstos, reprogramación de obra y análisis de precipitaciones de lluvia para cumplir con la ejecución las obras necesarias a los tramos a pavimentar.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, amparado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos con el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSRLTC030243 del 19 de abril de 2023 donde solicita una adición presupuestal de $ 4.429'086.091 teniendo en cuenta los siguientes términos:

4. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptuè la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

De igual manera, debido què el Consorcio Vias y Equipos TOLIMA SUR 2023 mediante comunicacion escrita No. CSPLTO000243 del 19 de abril de 2023, solicita adición presupuestal de $ 4'420.056.091, esta Interventoria solicita se debe modificar la CLÁUSULA QUINTA VALOR DEL CONTRATO para un valor total del contrato de $5.000.900.000 Con el fin de realizar las obras faltantes a nivel de subrasante.

5. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Se anexa balance presupuestal para adición No 1

6. CONCLUSIÓN

Con base en lo anterior la interventoria Consorcio IC&CB en el presente oficio, conceptúa respecto a la solicitud de prórroga del contrato en los siguientes términos

En atención a la solicitud de valor realizada por el contratista, VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023, mediante oficio CSPLTO000243, nos permitimos manifestarle que, no tenemos objeción sobre la misma y consideramos viable darle trámite, en los términos en ella descrita.

La interventoría Consorcio IC&CB manifiesta que teniendo en cuenta el valor presupuestal que resta del contrato de obra, cuyo valor es de $ 4'491.437.990, el cual se considera insuficiente para ejecutar las mayores cantidades de obra y culminación de actividades contractuales. Manifiesta que, una vez revisados y analizados los fundamentos de la adición presupuestal descritos por el contratista en el numeral anterior, y en especial por la afectación de plazos generada por la ola invernal, la interventoría AVALA la solicitud del contratista de obra correspondiente a una adición presupuestal al "Contrato de obra pública No. 2096 de 2022 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima" – Programación actualizada con adición presupuestal No. 1. Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la adición presupuestal al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- Comunicacion CSPLTO000243 de marzo 2022. Solicitud de adición y prórroga.
- Acta de modificación cantidades de obra No 7.
- Reprogramación de obra.
- Análisis de precipitaciones.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

- *Certificación IDEAM año 2022*

...

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000243 de fecha 19 de Abril de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "Solicitud adición y prorroga"

En el cual se indica lo siguiente:

"...En mi condicion de representante legal del consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta para su aval, me permito solicitar una adición en valor por $ 4.429'066.691 pesos, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. *El plazo de ejecución del contrato 2096 de 2022 tiene como fecha prevista de terminación el 31 de Marzo de 2023.*

2. *Como es conocido por la Interventoria, con corte a la última acta presentada correspondiente a la del mes de Febrero de 2023, la ejecución del contrato se viene desarrollando dando cumplimiento con el respectivo programa de inversiones.*

3. *En el aspecto financiero - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante*

4. *Que a pesar de que a la fecha, el contratista cumple con la ejecución programada, se han presentado condiciones como las que se describen a continuación, que hacen que se requieran recursos adicionales para su ejecución.*

5. *Se formaliza prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.*

OLA INVERNAL

*Que la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país solo disminuyó hasta principios de Diciembre de 2022 generando emergencias en la vía a cargo, por la desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas y perdidas parciales de banca, emergencias imprevistas que fueron atendidas con recursos del contrato de obra, con personal y equipo del contratista, mediante el ítem de "**remoción de derrumbes**" con su correspondiente "**transporte**", pasando de 1.240 M³ contratados inicialmente a casi 95.000 M³ retirados a la fecha adicionándose a ello la actividad de "**Adecuación Hidráulica del Rio**" para mitigar los embates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios.*

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:

K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+650, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+030, K21+000, K21+900,K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+350, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600

Sumado a lo anterior, se presentaron mayores cantidades de obra en la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento propias para garantizar la transitabilidad en el corredor vial Ataco – Planadas, no solo en el momento de las emergencias, sino también durante el plazo de ejecución del contrato, tales como "**conformación de sitios de disposición de sobrantes**", "**Mejoramiento de la subrasante**", "**Conformación de la calzada existente**" y "**Transporte de materiales provenientes de derrumbes**".

Por otra parte, las necesidades de obra del proyecto generaron la aprobación de ítems no previstos inicialmente como "**Roceria y Limpieza**", "**Poda de árboles**", "**Limpieza de cunetas**" y "**Geocontenedor estructural textil hydroblock**".

ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRITICOS

En cuanto a los estudios del contrato, se acometieron diseños y construcción de sitios críticos adicionales no previstos en el alcance inicial del contrato, que se manifestaron durante la ejecución del mismo, tal como el del K 21+100 (El Cóndor) que generó ítems adicionales para la estabilización del talud, como "**Anclajes activos**" y "**Geocontenedor estructural textil hydroblock**", ya mencionado.

ACTIVIDADES EN EJECUCION

El contrato adicional y plazo solicitados se requieren para continuar con las actividades de construcción que se vienen ejecutando en los siguientes frentes de trabajo:

- K15+180 (Caño fisto):
  Lleno estructural, terminación de elevaciones, alcantarilla.
- K21+100 (el Cóndor):
  Obras de protección talud derecho, lleno estructural, terminación de muro new Jersey, hydroblocks.
- K22+140 (Los Medios I):
  Lleno estructural, terminación de elevaciones, muro New Jersey.
- K22+400 (Los Medios II):
  Lleno estructural, terminación de elevaciones, muro New Jersey.
- K28+900 (Santiago Pèrez):
  Canal en concreto box culvert, New Jersey
- K36+400 - K38+900 (Los Espolones - Señoritas):

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11. Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Lleno estructural, terminación de elevaciones, box culvert.

Por las razones expuestas me permito solicitar la adición del contrato en la suma de $4.429.066.091 y según el proyecto de acta de modificación adjunto a la presente comunicación ..."

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente y debido a varios factores que han afectado el normal desarrollo de la obra, se realizó balance de mayores y menores cantidades, surgiendo la necesidad de realizar el ajuste del presupuesto, con el fin de cumplir con el objeto contractual, por lo cual es necesario adicionar en recursos el valor de CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SESENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y UN PESOS ($ 4.429.066.091,00) M/CTE M/CTE, por otra parte al presente documentos se adjunta ACTA DE JUSTIFICACIÓN PARA ACTA DE MODIFICACION No 7 AL CONTRATO DE OBRA 2096 del 15 de Marzo de 2022 suscrita por el representante legal de contrato de obra e interventoría, en la cual se indica detalladamente las razones técnicas del presente adicional.

A los 19 días del mes de Abril de 2023, se reunieron el ingeniero GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA - Representante legal del CONSORCIO IC & CB como interventor y el ingeniero CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA - Representante legal del CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 como contratista de obra, en el presente documento se dejara constancia y trazabilidad del análisis correspondiente al adición en recursos y mayores y menores cantidades de obra.

CONSIDERACIONES

A continuación se presenta las siguientes consideraciones, que soportan la necesidad de realizar el tramite de solicitud de adición de recursos al contrato de obra No. 2096 del 19 de abril de 2023, por valor de CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SESENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y UN PESOS ($4.429.066.091):

1. *ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRITICOS*

Teniendo en cuenta que dentro del contrato de obra cuenta con la actividad y necesidad de acelerar las actividades de revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación de los estudios y diseños, es así que durante el lapso de tiempo transcurrido entre la adjudicación y el proceso de contratación que dio origen al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022 y la fecha de inicio del contrato, se presentó la afectacion del sitio critico del K21+100 (El Condor), como consecuencia de las estragos de la ola invernal presentada a finales del año 2021 y comienzos del 2022, debido a la gran afectación y el riesgo que presenta para los usuarios del corredor, es por esto que la no intervención de manera oportuna del punto critico, generaria de manera inmediata el cierre total del tránsito vehicular en el corredor y de esta manera dejaria incomunicados al municipio de Planadas con el resto del Departamento.

De acuerdo a lo anterior y siendo esta una situación imprevisible para la entidad y cuya afectación en caso de materializarse el cierre ocasionaría principalmente graves consecuencias económicas y sociales para el Departamento. El resultado que conllevaría adelantar la intervención del punto crítico del K21+100 (El Condor) la ejecución de esta intervención conlleva a la ejecución de mayores cantidades en los diferentes ítems contractuales, de igual manera la intervención genera la necesidad de de incorporar actividades no previstas tales como, la construcción de Geocontenedor estructural textil hydroblock. Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, con las actividades complementarias necesarias para la estabilización y solución de este punto.

Debido a la emergencia presentada en el sitio crítico del K21+100 (El Condor), fue necesario realizar el análisis de inclusión de dicho tramo con el fin de garantizar la transitabilidad e inversión del corredor vial, es así que como resultado de los estudios y diseños que se debieron realizar previa aprobación en el sector afectado, se requiere específicamente la construcción de estructuras con cimentación profunda tipo caisson buscando soporte en el estrato inferior al plano de falla ubicados en el K18+180, K21+100, K22+140, K22+400 y K28+900, de igual manera se deben realizar la construcción de anillos de protección que permitan avanzar hasta el nivel de corona de los caisson. La construcción de estos elementos obedece a las necesidades puntuales del sitio donde la construcción de las obras de contención no es posible y/o recomendada mediante la excavación y/o adecuación del terreno hasta la profundidad de desplante del caisson y zarpa de la obra de contención, en virtud del riesgo de incrementar la inestabilidad. En los sitios puntuales mencionados donde se presentan estas particularidades y para llegar a la cota de desplante, es necesario excavar con el mismo diámetro del pilote de la estructura final un anillo que permita el ingreso desde la cota existente del terreno, evitando que desestabilice aún más la banca o que se presenten eventos de desconfinamiento, mientras se construye el pilote. Debido a lo mencionado, fue necesario la aprobación del ítem no previsto inicialmente denominado: Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, los cuales fueron incorporados en acta de modificatoria de mayores y menos e ítems no previstos pasadas.

2. *OLA INVERNAL*

Con ocasión de la presencia de la Ola Invernal que azoto la zona objeto de intervención del contrato de obra en gran parte del año 2022, dicho fenómeno genero afectaciones derivadas en desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas e inclusive pérdidas parciales de la banca en diferentes sectores del corredor vial, con el fin de salvaguardar la transitabilidad en el corredor, es así que fue necesario ejecutar la atención de estas emergencias, de tal manera que se permitiera garantizar la transitabilidad y seguridad del corredor además de garantizar el acceso de los insumos, materiales y equipos para la intervención en los diferentes sitios de ejecución, dichas actividades fueron aprobadas en acta modificatoria de mayores y menores cantidades, tomando en

cuenta que la actividad de remoción de derrumbes es una actividad contractual, razón por la cual al contar con una mayor cantidad en esta actividad el presupuesto del contrato sufre una afectación.

De acuerdo a lo anterior fue necesario la ejecución de actividades y mayores cantidades representadas en las actividades de remoción de derrumbes y su correspondiente transporte de material proveniente de derrumbes, pasando de 1.240m3 que se contemplaban inicialmente dentro del presupuesto contractual a aproximadamente 95.000m3 que con corte al mes de febrero de 2023 fue necesario la intervención, es de aclarar que dichas mayores cantidades se contemplaron dentro de las actas modificatorias de mayores y menores cantidades de obra suscritas dentro de la ejecución del contrato de obra previa aprobación de la interventoria.

Teniendo en cuenta que lo mencionado anteriormente era una situación imprevisible para la entidad debido a que históricamente no se había presentado una ola invernal tan alta por lo cual no era posible cuantificar dicha cantidad a ejecutar, es así que al ser necesario la ejecución de esta actividad el presupuesto fue afectado tomando en cuenta que las actividades de remoción de derrumbes y transporte de material proveniente de derrumbes generaron una mayor cantidad.

Por otra parte fue necesario la intervención de puntos críticos afectados, creando la necesidad de incorporar la actividad de Adecuación Hidráulica del Río, como medida para mitigar los empates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios lo anterior de conformidad con lo dispuesto por la Secretaria de Infraestructura y Habitat del Departamento, como consta en el acta de reunión No.1 de fecha 29 de abril de 2022, en la cual se autoriza la ejecución de las actividades que permitan garantizar la transitabilidad del corredor y evitar el colapso y perdida de banca en los sitios críticos afectados.

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:

K7+500, K8+160, K8+600, K8+92, K9+550, K9+320, K9+535, K9+800, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+036, K21+000, K21+900,K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+060, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600

Teniendo en cuenta lo mencionado en los puntos anteriores, durante la ejecución del contrato se han presentado, situaciones imprevisibles que han llevado a ejecutar recursos del presupuesto actual del contrato y por lo tanto se presenta la imperiosa necesidad de incorporar recursos adicionales para la culminación las siguientes actividades:

3. ACTIVIDADES EN EJECUCION

Los recursos solicitados, se requieren para ser ejecutados en las diferentes actividades de construcción (a nivel de concretos), en los siguientes frentes de trabajo:

- K21+100 (el Condor):

En este sitio se requieren de obras de protección del talud derecho consistentes en construcción de muro en concreto reforzado sobre cimentación superficial, de longitud 126 m, se deben incluir todas las actividades constructivas inherentes a este tipo de muro, como son:

- Excavación en roca de la explanación y canales.
- Excavaciones en material común de la Explanación y Canales.
- Conformación de sitios de disposición de sobrantes.
- Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte).
- Excavaciones varias sin clasificar.
- Excavaciones varias en roca en seco.
- Rellenos Para Estructuras con Recebo
- Concreto Resistencia 28MPa (C).
- Concreto Resistencia 14MPa (F).
- Acero de Refuerzo Fy 4200 Mpa
- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).

De igual manera se incluyan las cantidades para la ejecución de la protección marginal derecha del rio Ata, buscando de esta manera la protección de la parte baja del talud de la banca de la vía, de los efectos de socavación lateral en la base del lecho del río y de esta manera proteger el terraplén y por consiguiente la estructura de la vía, bajo el ítem denominado:

- Geocontenedor estructural textil Hydroblocks

- K36+690 (Los Espolones - Señoritas):

En este punto se requiere la ampliación de una obra existente de drenaje transversal tipo box Coulvert de 4.0 m * 4.0 m, con las obras de adecuación de encole y descole, así como la construcción de muro de contención en concreto reforzado sobre cimentación superficial, ubicado adyacente al box Coulvert, en la margen izquierda del proyecto. Para culminar la construcción total de las obras en este punto, se deben incluir todas las actividades constructivas inherentes a este tipo de muro, como son:

- Demolición de Estructuras.
- Conformación de sitios de disposición de sobrantes.
- Excavaciones varias sin clasificar.
- Excavaciones varias en roca en seco.
- Rellenos Para Estructuras con Recebo
- Concreto Resistencia 28MPa (C).
- Concreto Resistencia 14MPa (F).
- Concreto clase (G).

- Acero de Refuerzo Fy 4200 Mpa.
- Material granular drenante.
- Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.
- Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4".

K37+990 (Los Espolones - Señoritas):

En este punto se requiere la aumentar la longitud del muro propuesto inicialmente, dado que en inmediaciones del extremo de abscisa mayor se presentó un evento de derrumbe de grandes cantidades, lo que afectó muy considerablemente la estabilidad de los taludes superior e inferior del sitio, en tal consideración se requiere la construcción de muro de contención en concreto reforzado sobre cimentación superficial, ubicado contiguo al diseñado inicialmente. Para culminar la construcción total de las obras en este punto, se deben incluir todas las actividades constructivas inherentes a este tipo de muro, como son:

- Conformación de sitios de disposición de sobrantes.
- Excavaciones varias sin clasificar.
- Excavaciones varias en roca en seco.
- Rellenos Para Estructuras con Recebo.
- Concreto Resistencia 28MPa (C).
- Concreto Resistencia 14MPa (F).
- Concreto clase (S).
- Acero de Refuerzo Fy 4200 Mpa.
- Material granular drenante.
- Geotextil Tipo (NT-2500 o similar no tejido.
- Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4".

Los valores requeridos para cada punto se relacionan a continuación:

ABSCISA	VALOR
K21+100	$3.311.167.275
K36+600	$554.930.372
K37+900	$562.967.444
TOTAL:	**$4.429.065.091**

Por lo antes expuesto y luego de ser evaluadas dichas consideraciones, se hace necesario adelantar el trámite de adición presupuestal por valor de al presente contrato, CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SESENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y UN PESOS ($4.429.066.091), por lo que el nuevo valor total acumulado del contrato sería de SESENTA MILLONES DE PESOS ($60.000.000.000.00), no sin antes mencionar que el plazo actual del

mismo es hasta el 31 de Julio de 2023, por lo cual en la presente solicitud no se realiza modificación del plazo actual.

A continuación, se relacionan los ítems tanto que hacen parte de la propuesta económica original como los ítems no previstos aprobados que se modifican con la presente solicitud de adición:

- Capítulo 1. Explanaciones

Demolición de Estructuras
Se requiere adelantar trabajos de demoliciones en alcantarillas y muros existentes, lo que evidencia un aumento en la cantidad a ejecutar, pasando de 119,23 m³ a 132,43 m³.

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar en el K36+690, en la demolición de aletas existentes en ambas márgenes, dada la necesidad para la ampliación del box Coulvert existente. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a **13,20 m³**

Excavaciones en material común de la Explanación y Canales
Se requiere adelantar trabajos de cortes en taludes existentes y ampliación de vía, lo que evidencia unas mayores cantidades presentadas a ejecutar, pasando de 23.487,15 m³ a 27.589,47 m³.

La diferencia en mayor cantidad para este ítem, son requeridas para las obras de contención requeridas en los sitios K21+100, K36+690 y K37+990. La cantidad mayor requerida es igual a **4.102,32 m³**.

Remoción de Derrumbes
Se requiere ejecutar la remoción de derrumbes existentes, lo que evidencia unas mayores cantidades presentadas a ejecutar, pasando de 85.443,07 m³ a 190.723,07 m³.

La diferencia en cantidades mayores son producto de eventos de derrumbe ocurridos a lo largo del corredor vial y para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios de la vía, se deben de realizar las actividades de remoción de derrumbes en los siguientes puntos: K4+100; K8+200; K8+650; K8+840; K9+110; K25+700; K36+100; K37+410; K37+530. La cantidad mayor requerida es igual a **5.230,00 m³**

Conformación de sitios de disposición de sobrantes
Como resultado de mayores cantidades presentadas en los procesos de excavaciones en material común de la explanación y canales, excavaciones varias sin clasificar, excavaciones varias en roca en seco, demoliciones de estructuras y remoción de derrumbes; esta actividad se realiza en el sitio autorizado para la disposición final de sobrantes; se requiere aumentar las cantidades a ejecutar para el presente ítem, pasando de 143.514,00 m³ a 151.812,00 m³. El aumento en la cantidad requerido es de **8.298,00 m³**.

Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte)
Estas cantidades mayores están basadas en los trabajos de de ampliación o ensanche, se realiza el proceso de mejoramiento de la subrasante en todas las áreas donde fue retirado el material,

el Tolima nos UNE

realizada, excavación a cajón en la profundidad y ancho requerido según las condiciones propias de la vía, y llenar de con material tamaño máximo 4", con su debido proceso de conformación y compactación), actividades realizadas en los siguientes sitios K22+140, K22+400, K36+900, K37+360, K37+500, K38+000, K38+500.

También se realizaron actividades bajo este ítem, consistentes en el mantenimiento rutinario de los tramos donde no existe carpeta asfáltica, para garantizar la fluencia de tráfico vehicular pesado constante, por esta razón se procedió a instalar material granular, con su respectivo proceso de conformación y compactación, en los sitios en los cuales se presentan condiciones críticas, mejorando la seguridad y comodidad para su tránsito: actividades realizadas en los siguientes sitios K1+800, K5+500, K9+200, K15+780, K16+200, K21+100, K27+100, K27+800, K29+300, K29+950, K30+600, K31+500.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 32.979,00 m³ a 34.340,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades a las originalmente contratadas, en una cantidad igual a **1.361,00 m³**.

- *Capítulo 2. Bases, Subbases y Afirmados*

Conformación de la calzada existente

Teniendo en cuenta las actividades encomendadas, y que se requieren ejecutar para realizar una intervención oportuna y adecuada en el corredor vial Ataco - Planadas, con el fin de realizar la ejecución integral de las obras propuestas y así mismo garantizar la seguridad y transitabilidad de los usuarios del corredor, se necesita realizar actividades de conformación de la calzada existente, enmarcadas en el presente ítem. Estas actividades se requieren ejecutar en los siguientes sitios, a lo largo del corredor vial en intervención K16+100, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K27+300, K29+300, K29+500, K30+300, K31+000.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 149.250,00 m² a 177.156,00 m². En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades para el presente ítem en **27.906,00 m²**.

- *Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca*

Excavaciones varias sin clasificar

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar en el K21+100 para lograr el nivel indicado de instalación del muro de contención en concreto reforzado ubicado en la margen derecha, de igual manera se requiere para los muros de los K36+690 y K37+990. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 23.628,00 m³ a 24.681,40 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las originalmente contratadas, en una cantidad igual a **1.053,40 m³**.

Excavaciones varias en roca en seco

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar en el K36+700 para ejecutar la excavación del diseño del muro de contención en concreto reforzado, sobre cimentación superficial ubicado en la margen derecha. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades

presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 851,00 m³ a 864,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las inicialmente contratadas, en una cantidad igual a **13,00 m³**.

Rellenos Para Estructuras con Recebo.

Luego de construido el muro de contención en concreto reforzado ubicado en la margen derecha K21+100, y en la margen izquierda K36+690 y K37+990, se requiere realizar el lleno con material tipo recebo, desde el nivel superior de la zarpa, hasta el nivel de diseño de subrasante, aplicando el debido proceso de instalación, conformación y compactación del material por capas de espesores adecuados. Teniendo en cuenta lo anterior, las cantidades mayores que se requieren ejecutar en los sitios K21+100, K36+690 y K37+990, se requiere aumentar las cantidades ejecutadas, pasando de 14.813,00 m³ a 21.178,30 m³. La cantidad mayor requerida para este ítem es igual a **6.565,30 m³**.

Concreto Resistencia 28MPa (C)

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar en el K21+100, K36+690 y K37+990 para los elementos de dentellón, zarpa y elevación del muro de contención en concreto reforzado ubicado en la margen derecha K21+100 y en la margen izquierda K36+690 y K37+990. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 5.219,80 m³ a 6.276,50 m³. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor en una cantidad igual a **1.056,70 m³**.

Concreto Resistencia 14MPa (F)

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar en el K21+100, K36+690 y K37+990 para el concreto de limpieza ubicado bajo las zarpas de cada módulo, del muro de contención en concreto reforzado ubicado en la margen derecha K21+100 y en la margen izquierda K36+690 y K37+990. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 329,50 m³ a 400,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las inicialmente contratadas, en un volumen igual a **70,50 m³**.

Concreto clase G

Dadas las condiciones particulares de capacidad portante del suelo de cimentación en las cuales se deben construir estructuras de contención, se deben implementar soluciones en concreto ciclópeo clase G de igual manera se debe construir pequeñas estructuras de confinamiento y cierres de muros en los módulos de los extremos de cada muro de contención ejecutado. La ejecución de estas estructuras se requiere en los siguientes sitios K22+400, K29+690, K36+690, K37+990, K38+270 y K36+480. Para la ejecución de las obras mencionadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 139,00 m³ a 238,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las inicialmente contratadas, en un volumen igual a **99,00 m³**.

Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.

En este ítem es necesario aumentar las cantidades para lograr la ejecución en el K21+100, K36+690 y K37+990 para complementar el concreto reforzado de los elementos dentellón, zarpa y elevación del muro de contención ubicado en la margen derecha K21+100 y en la margen izquierda K36+690 y K37+990. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.094.365,70 Kg a

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Telefono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

1.150.940,16 Kg. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor en una suma igual a 56.574,40 Kg

Material Granular Drenante

Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, en cuanto a las obras para controlar las presiones hidrostáticas que puedan afectar la estabilidad de los muros de contención, tanto de cimentación superficial como de cimentación profunda, se deben construir obras de drenaje longitudinal, tipo filtro, paralelas y conjuntas a las elevaciones de cada muro, en altura igual a tres cuartas partes de la altura de cada elevación, iniciando esta medida desde la parte superior de la zarpa. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar en todos los muros construidos en la ejecución del contrato de obra.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.530,64 m³ a 3.661,10 m³. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a 1.359,16 m³.

Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido

Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, en cuanto a las obras para controlar las presiones hidrostáticas que puedan afectar la estabilidad de los muros de contención, tanto de cimentación superficial como de cimentación profunda, se deben construir obras de drenaje longitudinal, tipo filtro, paralelas y conjuntas a las elevaciones de cada muro, en altura igual a tres cuartas partes de la altura de cada elevación, iniciando esta medida desde la parte superior de la zarpa. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar en todos los muros construidos en la ejecución del contrato de obra.

En concordancia, es necesario aumentar la cantidad pasando de 4.752,00 m² a 8.843,00 m², teniendo un aumento de cantidades igual a 4.091,00 m²

Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"

Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, en cuanto a las obras para controlar las presiones hidrostáticas que puedan afectar la estabilidad de los muros de contención, tanto de cimentación superficial como de cimentación profunda, se deben construir obras de drenaje longitudinal, tipo filtro, paralelas y conjuntas a las elevaciones de cada muro, en altura igual a tres cuartas partes de la altura de cada elevación, iniciando esta medida desde la parte superior de la zarpa. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar en todos los muros construidos en la ejecución del contrato de obra.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 750,00 ml a 1.265,00 ml, teniendo un aumento de cantidades igual a 515,00 ml.

- *Capitulo 5. Drenajes*

Excavaciones varias sin clasificar

Estas cantidades mayores se requiere ejecutar durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato. Estas obras mencionadas son de tipo longitudinal como lo son los filtros requeridos para captar y conducir las escorrentías subterráneas procedentes de taludes de altura mayores al nivel de la subrasante del proyecto, otro tipo de obras de drenaje son las obras de drenaje transversal, como lo son box Coulvert y alcantarillas viales en tubo concreto de diámetro 900 mm. Estas excavaciones se deben realizar en profundidades establecidas por las cotas de implantación de cada obra en particular, cumpliendo con las pendientes y cotas de descarga o entrega del flujo transportado.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 3.000,00 m³ a 5.201,00 m³. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a **2.201,00 m³**.

Excavaciones varias en roca en seco

Dadas las condiciones del suelo encontradas, al replicar excavaciones en las zonas de trabajo en las cuales se aprecia material tipo roca y se hizo necesario el rompimiento mediante explosivos inicialmente estimados para este ítem y según lo establecido en el plan de trabajo presupuestal, se obtiene un resultado de menores cantidades a las presentadas a ejecutar en las condiciones actuales del contrato, se requiere disminuir las cantidades a ejecutar, pasando de 1.072,00 m³ a 240,00 m³. En consecuencia, la cantidad menor es de 832,50 m³

Rellenos Para Estructuras con Recebo.

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato; en especial para los ítems en las obras de drenaje transversal tipo box Coulvert y alcantarillas viales. Es obligatorio rellenar el ítem con material tipo recebo, desde el nivel superior de la obra, hasta el nivel de diseño de subrasante, y en los espacios laterales, aplicando el debido proceso de instalación, conformación y compactación del material por capas en espesores adecuados.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 600,00 m³ a 1.966,00 m³. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a **1.366,00 m³**.

Concreto Resistencia 21MPa (D)

Para el correcto funcionamiento de las obras de drenaje transversal, se requiere la construcción de obras de encole y descole. Las obras de encole son cajas en concreto reforzado, con una capacidad de recepción y almacenamiento mayor a la tubería instalada para la alcantarilla vial, está conformada por placa piso y paredes con espesores entre 0.25 y 0.30 m. Estas obras de encole y descole son construidas con concreto de resistencia 21 Mpa (D).

En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 111,80 m³ a 144,40 m³. En tal razón, el aumento de cantidad es de **32,60 m³**.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11. Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Concreto Resistencia 14MPa (F)

Durante la construcción de las obras de drenaje transversal es requerido instalar concreto de limpieza, de resistencia 14 Mpa (F), ubicado en las partes inferiores a las estructuras de placa piso de box Coulvert; también este concreto clase (F), es utilizado para el atraque de tubería diámetro 900 mm de las alcantarillas viales construidas.

En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 103,40 m³ a 138,60 m³. En tal razón, la variación a mayor cantidad es de 35,20 m³.

Concreto clase G

Teniendo en cuenta las condiciones particulares de capacidad portante del suelo de cada sitio, en los cuales se deben construir estructuras de drenaje tipo alcantarillas y box Coulvert, se deben implementar mejoramientos en concretos ciclópeo clase G, de igual manera se deben construir pequeñas estructuras de confinamiento y cierres en las aletas de cada obra de drenaje ejecutada.

En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 100,00 m³ a 175,00 m³. En tal razón, la variación a mayor cantidad es de 75,00 m³.

Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.

Este ítem es utilizado en el presente capítulo 5, para conformar y obtener el concreto reforzado para ubicar en las diferentes obras complementarias de las estructuras de drenaje, específicamente en las cajas de cnocle, aletas de descole y guardaruedas, en las alcantarillas y box Coulvert, requeridos para el óptimo funcionamiento del sistema de drenaje del contrato.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 19.755,00 Kg a 38.641,00 Kg. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad adicional en una cantidad igual a 19.086,00 Kg

Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior

Para la construcción de las obras de drenaje transversal tipo alcantarillas viales, es requerido instalar tubería en concreto reforzado de resistencia 21 Mpa, de diámetro 900 mm de las alcantarillas viales construidas. Teniendo en cuenta las condiciones hidráulicas de la zona, con sus altos niveles de precipitaciones y escorrentías naturales superficiales y subterráneas, es necesario construir alcantarillas viales, para dar mejor funcionalidad a los sistemas de drenajes del proyecto.

En consecuencia, a lo mencionado, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 201,00 ml a 231,00 ml. En tal razón, la variación a mayor cantidad es de 30,00 ml.

Cuneta de Concreto clase D Vaciada In Situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo

Con el ánimo de dar un manejo integral a las escorrentías superficiales y complementando el sistema de drenaje de la vía en ejecución, es necesario la construcción de cunetas en concreto

clase D, en ambas márgenes de la vía, incluidos todos los ejes críticos alcantarillas y el tramo Los Espolones - Señoritas requieren de la construcción de cunetas.

Por tales motivos, y como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 311,00 ml a 1.361,00 ml. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a 390,00 m³.

Material Granular Drenante

Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato, son necesarias las obras de drenaje de tipo longitudinal como lo son los filtros requeridos para captar y conducir las escorrentías subterráneas procedentes de taludes de alturas mayores al nivel de la subrasante del proyecto. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar a lo largo de todos los tramos en los cuales se construye la vía.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 2.000,00 m³ a 2.263,00 m³. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a 263,00 m³.

Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"

Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato, son necesarias las obras de drenaje de tipo longitudinal como lo son los filtros requeridos para captar y conducir las escorrentías subterráneas procedentes de taludes de alturas mayores al nivel de la subrasante del proyecto. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar a lo largo de todos los tramos en los cuales se construye la vía.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 2.500,00 ml a 3.143,00 ml. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a 643,00 ml.

Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido

Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato, son necesarias las obras de drenaje de tipo longitudinal como lo son los filtros requeridos para captar y conducir las escorrentías subterráneas procedentes de taludes de alturas mayores al nivel de la subrasante del proyecto. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar a lo largo de todos los tramos en los cuales se construye la vía.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610796 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 8.750,00 m² a 11.000,50 m². La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a 2.250,50 m². "

JUSTIFICACION MODIFICACION CLÁUSULA 7

La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en oficio DL000178 de fecha 05 de Mayo de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "Solicitud Modificación Cláusula 7 del Contrato."

En el cual se indica lo siguiente:

"Por medio de la presente, de manera atenta me permito solicitar una modificación a la CLAUSULA FORMA DE PAGO del contrato de la referencia, de tal manera que el pago final indicado en el numeral II de esta cláusula sea el correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato de obra y no del (10%) como quedó inicialmente acordado entre las partes teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. El día 29 de abril de 2022 se suscribió el acta de inicio del contrato de obra 2096 del 15 de marzo de 2022, con un plazo inicial de ejecución de 270 días calendario, es decir con fecha de terminación el día 23 de Enero de 2023 y actualmente mediante acta modificatoria 2 el plazo de ejecución se encuentra hasta el día 31 de julio de 2023.

2. Dentro del presente contrato la CLAUSULA 7. FORMA DE PAGO, establece el pago mediante actas parciales de obra hasta el noventa por ciento (90%) del valor del contrato, siendo el primer pago efectuado una vez se supere un avance físico de obra mayor al veinte por ciento (20%) y un pago final equivalente al diez por ciento (10%) del valor del contrato de obra y se pagará al momento de la suscripción del acta de recibo final y liquidación del contrato y el lleno de los requisitos exigidos.

3. Como es conocido por la entidad, el CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023, desde el inicio del contrato ha realizado todos los esfuerzos y destinado todos los recursos necesarios tanto económicos, como materiales y profesionales para garantizar la correcta y adecuada ejecución del contrato, tanto así que a la fecha de la presente comunicación se han presentado seis actas de recibo parcial de obra las cuales suman una ejecución aproximada del 88,96% del valor del contrato de obra, y siendo el primer pago correspondiente al acta de recibo parcial de obra No.1 por un valor de 16.693 millones equivalente al 30,04% del valor inicial del contrato lo que superó la expectativa de la entidad y lo pactado en la cláusula 7 forma de pago al ser superior al 20% exigido para tal fin.

4. Que de manera simultánea se está tramitando un adicional al contrato por la suma de CUATROCIENTOS CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SESENTA Y SEIS MIL NOVEINTA PESOS ($ 429.096.097), justificación técnica que es de conocimiento de la entidad.

ARGUMENTOS QUE SUSTENTAN LA MODIFICACION DE LA FORMA DE PAGO

1. Es importante como primera medida hacer mención al marco normativo que permite que los acuerdos contractuales, están sujetos a modificaciones a lo pactado con el fin de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos y garantizar la inmediata y continua prestación de lo contratado, tal como lo dispone los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993; por regla general los contratos estatales pueden ser modificados o adicionados cuando sea necesario, para lograr su finalidad y en otras dar cumplimiento con los objetivos del Estado. Así, la ley faculta a las Entidades Estatales para modificar los contratos de común acuerdo.

"ARTÍCULO 14. DE LOS MEDIOS QUE PUEDEN UTILIZAR LAS ENTIDADES ESTATALES PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales podrán celebrar los siguientes:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán, en los casos previstos en el numeral 2o. de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan, terminar unilateralmente el contrato celebrado".

Así mismo, se manera similar, por ejemplo, la Corte Constitucional mediante sentencia C-416 de 2012, expresó lo siguiente sobre la posibilidad de modificar los contratos estatales:

"La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que implican la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas, culturales, etc. Sobre la forma como el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio para las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso."

A su turno, el Consejo de Estado, ha expresado lo siguiente sobre el asunto:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.

[...]

La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibidem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es fuente de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad, pues bien sabido es que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, lo que podría llevar a determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes»1.

Por lo expuesto anteriormente, es claro que los acuerdos contractuales desde el marco normativo pueden ser modificados por acuerdo de voluntades entre las partes o de manera unilateral a través de uso a sus facultades, y es la adecuada pertinente la entidad, con el fin de lograr la continua y adecuada prestación de los servicios.

2. Una vez definido el marco normativo que permite las modificaciones de los contratos, procedemos a esclarecer las particularidades del presente contrato que conllevan a demostrar la pertinencia y procedencia de la modificación de la forma de pago, en los siguientes términos:

a) Mayor plazo y valor del contrato: Lo pactado inicialmente por las partes es la ejecución de una obra cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un plazo de ejecución de 270 días que iniciaría el 1 de marzo de 2022, pero a través de modificatoria 2 se prolongó hasta el desde el 31 de Julio de 2023.

Así mismo el valor inicial contrato es la suma de ($ 55.570.933.909) y por razones de carácter técnico que se encuentran debidamente justificadas y soportadas será necesaria una adicional por la suma de ($4.429.066.091), para un total de ($60.000.000.000) el cual se encuentra en este momento en trámite por la entidad contratante.

Estas modificaciones en plazo y valor conllevan a que se replanteé la forma de pago acordada inicialmente entre las partes, ya que las condiciones que originaron el negocio jurídico han ido

cambiando sustancialmente durante la ejecución del proyecto lo que implica contar con flujo de caja necesarios para suplir los costos adicionales de la obra y la mayor permanencia de personal y gastos administrativos que generan la prorroga en tiempo de ejecución del contrato.

c) **No desembolso de Anticipo ni pago anticipado :** Es importante mencionar que como contratistas no hicimos uso de la figura de anticipo ni pago anticipado, lo que quiere decir que la obra ha sido sufragada en su totalidad con recursos propios de la firma contratista, sin embargo, si el contrato se adiciona por la suma de ($4.429.066.091) se generan unos gastos adicionales que no estaban contemplados inicialmente en el negocio jurídico y con el fin de satisfacer la necesidad y garantizar una correcta culminación de las obras se requiere contar con la disponibilidad permanente de insumos básicos tales como cemento, acero, combustibles etc.

d) **Fluctuación de Precios:** Debido a la alta demanda de estos insumos y la cantidad de obras de construcción que actualmente se desarrollan en el país, sumado a la fluctuación de precios, nos obliga a mantener créditos a no más de 30 días y en otros casos a pagos de contado con estos proveedores para poder garantizar el adecuado suministro y no entrar en situaciones de desabastecimiento o no priorización en la entrega de los mismos, además de tener la posibilidad de pagar oportunamente los costos de mano de obra de personal administrativo y operativo, por lo que es necesario establecer un mecanismo que permita garantizar el flujo constante de recursos.

e) **Valor exagerado de pago final a contra liquidación frente al valor del contrato:** La cláusula y el porcentaje establecido del 10%, que actualmente equivale a la suma de SEIS MIL MILLONES DE PESOS MCTE ($6.000.000.000), incluido el valor del adicional, en proporción con la magnitud y característica del presente contrato una suma bastante considerable, que equivale a dos veces la utilidad del contrato y que teniendo en cuenta los tiempos que normalmente se destinan una vez finalizado el contrato y se surta la etapa de liquidación del mismo, generan una condición que afecta el flujo de recursos, toda vez que como se explicó anteriormente se deben acordar pagos con los proveedores en plazos que en su gran mayoría no superan los 30 días. De igual manera es importante tener en cuenta que el presente contrato a diferencia de otros de similares características que se ejecutan tanto en la región como a nivel nacional, el presente no posee ni fórmula de ajuste de precios, ni contempló un anticipo para su ejecución.

Por todas las consideraciones expuestas se solicita la modificación de la cláusula 7. Forma de Pago, reduciendo el porcentaje del pago final a contra liquidación que esta en el 5% bajándolo al 3%, ya que por la magnitud y lo cuantioso que es el proyecto retener la suma de SEIS MIL MILLONES DE PESOS MCTE $6.000.000.000, afecta considerablemente el flujo económico del contrato pues sería poner en alto riesgo la ejecución del porcentaje de obra faltante y lo correspondiente al valor adicional que corresponde a la suma de ($4.429.066.091), reiterando que corresponde a obras adicionales que no fueron pactadas inicialmente en el negocio jurídico, lo que implica reajustar las condiciones del contrato específicamente la forma de pago.

PETICION:

1. Solicitamos la modificación a la forma de pago establecida en la cláusula séptima en el sentido de disminuir el último porcentaje del pago final del contrato, para lo cual se propone que esta sea modificada de la siguiente manera:

CLÁUSULA 7. FORMA DE PAGO: (...)

El pago del presente proceso será bajo la modalidad de precio unitario el cual deberá incluir los costos de administración e imprevistos y la utilidad del constructor.

El Departamento pagará el 95% del Valor total del Contrato mediante actas parciales de obra, así:

i. El valor del contrato se cancelara en pagos parciales hasta el noventa y cinco por ciento (95%) del valor del contrato, previo cumplimiento de los trámites administrativos y financieros a que haya lugar, de manera proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obra: el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%). Y proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras: el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%). Y los demás pagos al avance de la obra hasta el 95% de la ejecución.

ii. Y un pago final equivalente al cinco por ciento (5%) de valor del contrato de obra se pagara por el departamento del Tolima al momento de la suscripción del acta de recibo final y liquidación del contrato y el lleno de requisitos exigidos. (...)"

(Las demas condiciones establecidas en la cláusula permanecerían igual)

De acuerdo a lo anterior, conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, es viable jurídicamente proceder con la modificación del contrato, toda vez que con la misma se pretenda garantizar el interés público, la cual debe ser verificada en cada caso, y la misma encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, estas situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a la ejecución del contrato, además de que la misma no supone la variación del objeto principal del contrato, ni mucho menos supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico.

...

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y cree procedente la misma.

JUSTIFICACION LEGAL

De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

JUSTIFICACION FINANCIERA

La presente solicitud conlleva a una adición por valor de CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SESENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y UN PESOS ($ 4.429.066.091,00), mediante el certificado de disponibilidad presupuestal No. 2848 del 13 de Abril de 2023.

CDP	FECHA	IDENTIFICACION PRESUPUESTAL	CONCEPTO	VALOR
2848	13/04/2023	03-32331 - 2.3.2.02.02.005 - 7801	CONSTRUCCION Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCION	$ 4.429.066.091,00

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente Modificación de en virtud de las siguientes:

CLÁUSULAS:

1) Modificatoria:

CLAUSULA PRIMERA: ADICIONAR: El valor del contrato en **CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SESENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y UN PESOS ($ 4.429.066.091,00) IVA EXCLUIDO. PARAGRAFO:** El valor total del contrato será de **SESENTA MIL MILLONES DE PESOS ($60.000.000.000)** IVA EXCLUIDO.

CLAUSULA-SEGUNDA: IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL: El DEPARTAMENTO pagará el gasto que ocasione la presente adición con cargo a la imputación presupuestal:

IMPUTACION PRESUPUESTAL				
CDP	FECHA DE EXPEDICIÓN	IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL	VALOR	AFECTACIÓN
2848	13/04/2023	03-32331-2.3.2.02.02.005-7801	$4.429.066.091	$4.429.066.091
CONCEPTO: SERVICIOS DE LA CONSTRUCCION BPIN: 2021004730111				

***CLAUSULA TERCERA:* FORMA DE PAGO DE LOS RECURSOS DE LA ADICION:**

El pago del presente proceso será bajo la modalidad de precio unitario el cual deberá incluir los costos de administración e imprevistos y la utilidad del constructor.

El Departamento pagará el 95% del Valor total del Contrato mediante actas parciales de obra, así:

*iii. El valor del contrato se cancelara en pagos parciales hasta **el noventa y cinco por ciento (95%) del valor del contrato**, previo cumplimiento de los trámites administrativos y*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	financieros a que haya lugar, de manera proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obra; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), Y proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), Y los demás pagos al avance de la obra hasta el 95% de la ejecución. *iv.* ***Y un pago final equivalente al cinco por ciento (5%) de valor del contrato de obra*** *se pagara por el departamento del Tolima al momento de la suscripción del acta de recibo final y liquidación del contrato y el lleno de requisitos exigidos. (...)"* *(Las demás condiciones establecidas en la cláusula permanecerían igual)* *CLAUSULA CUARTA: MODIFICAR LA"CLÁUSULA 7. FORMA DE PAGO DEL CONTRATO: La cual quedara así:* *El pago del presente proceso será bajo la modalidad de precio unitario el cual deberá incluir los costos de administración e imprevistos y la utilidad del constructor.* *El Departamento pagará el 95% del Valor total del Contrato mediante actas parciales de obra, así:* *v. El valor del contrato se cancelara en pagos parciales hasta* ***el noventa y cinco por ciento (95%) del valor del contrato****, previo cumplimiento de los trámites administrativos y financieros a que haya lugar, de manera proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obra; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), Y proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), Y los demás pagos al avance de la obra hasta el 95% de la ejecución.* *vi.* ***Y un pago final equivalente al cinco por ciento (5%) de valor del contrato de obra*** *se pagara por el departamento del Tolima al momento de la suscripción del acta de recibo final y liquidación del contrato y el lleno de requisitos exigidos. (...)"* *(Las demás condiciones establecidas en la cláusula permanecerían igual)*
2) Perfeccionamiento:	La presente acta adicional se perfecciona con la aprobación de todas las partes en la plataforma SECOP 2 y para su ejecución se requiere: **A)** Constitución o ampliación de garantía y posterior aprobación por parte de la Dirección de Contratación del Departamento. **B)** Expedición de registro presupuestal. **C).** El pago correspondiente a las estampillas conformidad con las disposiciones departamentales vigentes.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

AREA DE APROBACIÓN

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.11976478
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicado
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Estado de la fecha	17 días de tiempo transcurrido *(27/07/2023 1:50:05 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	SECRETARIA EJECUTORA PROROGA EN 61 DIAS EL PRESENTE CONTRATO

Documentos de la modificación

Archivo	Nombre del archivo	Detalle
2096 2022 SOLICITUD PRORROGA 2096 DE 2022_0001.pdf	2096 2022 SOLICITUD PRORROGA 2096 DE 2022_0001.pdf	(Descargar)
2096 2022 OK ACTA MODIFICATORIA PLAZO PRORROGA .pdf	2096 2022 OK ACTA MODIFICATORIA PLAZO PRORROGA .pdf	(Detalle)

Detalles de la modificación

[redacted]

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En ejecución.

- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 459 hasta 520
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 13 días de tiempo transcurrido *(31/07/2023 11:59:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 30/09/2023 11:59:00 AM *(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 0 hasta 60

Reconocido por el proveedor PEDRO CONTECHA CARRILLO 27-07-2023 16:52 (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Campos del proveedor

Sin cambios

Reconocido por la Entidad Estatal [redacted]

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 27-07-2023 08:04 (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

ACTA N° 4 MODIFICATORIA AL CONTRATO 2096 DE 15 DE MARZO DE 2022

CONTRATO No.	2096	Fecha:	15 DE MARZO de 2022
Entidad contratante:	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA		
NIT:	800113672-7		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – CC 14.270.552		
Identificación:	NIT 901.571.347-8		
Razón social:	N/A		
NIT:	N/A		

Entre los suscritos a saber: GOBERNACIÓN DEL TOLIMA, con NIT. 800113672-7 representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS** , en calidad de Secretario de INFRESTRUCTURA Y HABITAD, de conformidad con el Decreto N. 0169 DE 9 DE FEBRERO DE 2023, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°. 0850 del 31 de agosto de 2020, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra, **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – NIT 901.571.347-8 R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – CC 14.270.552** quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **Cooperante**, hemos convenido celebrar la presente acta modificatoria al CONTRATO, el cual se regirá por las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
2) Justificación:	**JUSTIFICACION TECNICA** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima". En el cual se indica lo siguiente: " *... El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000367 del*

13 de julio de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita adición presupuestal en los siguientes términos:

ANTECEDENTES

El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales.

El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.

El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como

	correspondía. *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.* *El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.* *El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.* ***SOLICITUD DEL CONTRATISTA*** *Mediante la solicitud remitida por el representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023 No. CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023, en la cual realiza la solicitud de prorrogar el contrato de obra No.2096 de 2022, de la siguiente manera:* *"En mi condición de representante legal del consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato e la referencia, de manera atenta solicitamos a la Interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones":* *Que el plazo de ejecución del contrato 2096 de 2022 vence el 31 de julio de 2023 conforme a las condiciones contractuales del mismo.* *Que la ejecución del contrato se viene desarrollando a cabalidad según cronograma y programa de inversión.*

Que la parte financiera - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante.

Que a pesar de que, a la fecha, el contratista cumple con la ejecución programada, se han presentado condiciones como las que se describen a continuación, que hacen que el saldo del contrato no se pueda ejecutar en el plazo actual, es decir al 31 de julio de 2023:

OLA INVERNAL

Con ocasión de la presencia de la Ola Invernal que azoto la zona objeto de intervención del contrato de obra en gran parte del año 2022, dicho fenómeno genero afectaciones derivadas en desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas e inclusive perdidas parciales de la banca en diferentes sectores del corredor vial, con el fin de salvaguardar la transitabilidad en el corredor, es así que fue necesario ejecutar la atención de estas emergencias, de tal manera que se permitiera garantizar la transitabilidad y seguridad del corredor además de garantizar el acceso de los insumos, materiales y equipos para la intervención en los diferentes sitios de ejecución, dichas actividades fueron aprobadas en acta modificatoria de mayores y menores cantidades, tomando en cuenta que la actividad de remoción de derrumbes es una actividad contractual, razón por la cual al contar con una mayor cantidad en esta actividad el presupuesto del contrato sufre una afectación.

Teniendo en cuenta que lo mencionado anteriormente era una situación imprevisible para la entidad debido a que históricamente no se había presentado una ola invernal tan alta por lo cual no era posible cuantificar dicha cantidad a ejecutar, es así que al ser necesario la ejecución de esta actividad el presupuesto fue afectado tomando en cuenta que las actividades de remoción de derrumbes y transporte de material proveniente de derrumbes generaron una mayor cantidad.

Por otra parte fue necesario la intervención de puntos críticos afectados, creando la necesidad de incorporar la actividad de Adecuación Hidráulica del Rio, como medida para mitigar los embates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios, lo anterior de conformidad con lo dispuesto por la Secretaria de Infraestructura y Hábitat del Departamento, como consta en el acta de reunión No.1 de fecha 29 de abril de 2022, en la cual se autoriza la ejecución de las actividades que permitan garantizar la transitabilidad del corredor y evitar el colapso y perdida de banca en los sitios críticos afectados.

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:

K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+800, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+030, K21+000, K21+900, K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600

Sumado a lo anterior, se presentaron mayores cantidades de obra en la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento propias para garantizar la

transitabilidad en el corredor vial Ataco – Planadas, no solo en el momento de las emergencias sino también durante el plazo de ejecución del contrato, tales como "conformación de sitios de disposición de sobrantes", "Mejoramiento de la subrasante", "Conformación de la calzada existente" y "Transporte de materiales provenientes de derrumbes".

Por otra parte, las necesidades de obra del proyecto generaron la aprobación de ítems no previstos inicialmente como "Rocería y Limpieza", "Poda de árboles", "Limpieza de cunetas" y "Geocontenedor estructural textil hydroblock".

SITIOS CRÍTICOS EN INTERVENCIÓN

Actualmente se trabaja en la terminación de siete (7) sitios criticos. Para terminar las estructuras en dichos sitios incluyendo cunetas en concreto y new jersey, se requieren de 2.285 M3 de concreto distribuidos según el siguiente cuadro:

CONCRETO FALTANTE POR EJECUTAR

ABSCISA	OBRA	4000 PSI	3000 PSI	2000 PSI	CICLÓPEO	TOTALES
k16+200	CUNETA	72	-	-	-	72
K21+100	MURO		-			
	BOX CULVERT	15	-	4	-	
	NEW JERSEY	38	-	-	-	
	DISPADORES CANAL	20	-	5	-	
	HIDROBLOCKS			200		
	CUNETA	54	-	-	-	
	DISIPADORES	66	10	5	10	427
K22+120	NEW JERSEY	45	-	-	-	
	CUNETA	65	-	-	-	
	DISIPADORES	12	5	2	3	132
K22+400	NEW JERSEY	45	-	-	-	
	CUNETA	65	-	-	-	
	DISIPADORES	15	5	2	3	135
	TOTALES	512	20	218	16	766

ABSCISA	OBRA	4000 PSI	3000 PSI	2000 PSI	CICLÓPEO
K28+900	CANAL LONGITUDINAL	25,00	--	--	--
	HYDROBLOCK ENCOLE	--	--	75,50	--
	CIERRE ENCOLE	--	--	--	10,80
	CUNETA	43,20	--	--	--
PR36+700	MURO	--	--	--	--
PR37+990	MURO	178,06	--	6,84	--
PR36+400	CUNETAS ESPOLONES	828,00			
	DESCOLES ALCANTARILLAS Y BOX COULVER	--	321,80	30,00	--
	TOTALES:	**1.074,26**	**321,80**	**112,34**	**10,80**

SUMATORIA ***1.586,26*** ***341,80*** ***330,34*** ***26,80***
GRAN TOTAL ***2.285,20 M3***

De los sitios mencionados requieren especial mención el del K 21+100 (El Cóndor) y el del K 37+990:

- ***K 21+100 (El Cóndor)***

Teniendo en cuenta que dentro del contrato de obra cuenta con la actividad y necesidad de adelantar las actividades de revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación de los estudios y diseños, es así que durante el lapso de tiempo transcurrido entre la adjudicación y el proceso de contratación que dio origen al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022 y la fecha de inicio del contrato, se presentó la afectación del sitio crítico del K21+100 (El Condor), como consecuencia de los estragos de la ola invernal presentada a finales del año 2021 y comienzos del 2022, debido a la gran afectación y el riesgo que presenta para los usuarios del corredor, es por esto que la no intervención de manera oportuna del punto crítico, generaría de manera inmediata el cierre total del tránsito vehicular en el corredor y de esta manera dejaría incomunicados al municipio de Planadas con el resto del Departamento.

De acuerdo a lo anterior y siendo esta una situación imprevisible para la entidad y cuya afectación en caso de materializarse el cierre ocasionaría principalmente graves consecuencias económicas y sociales para el Departamento. El resultado que conllevaría adelantar la intervención del punto crítico del K21+100 (El Condor) la ejecución de esta intervención conlleva a la ejecución de mayores cantidades en los diferentes ítems contractuales, de igual manera la intervención genera la necesidad de incorporar actividades no previstas tales como, la construcción de Geocontenedor estructural textil hydroblock, Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, como medidas complementarias necesarias para la estabilización y solución de este punto.

En el sector conocido como K21+100 caserío el Cóndor se han tenido demoras relacionadas con la ruptura parcial de la ataguía, que funciona como contención provisional y aislamiento contra el rio Atá, esta condición implicó suspender provisionalmente la construcción de la obra de protección marginal (hydroblocks), al

verse comprometidas las condiciones de seguridad para el personal de obra y sus equipos.

Lo anterior implicó tiempos de espera relacionados con la disminución de los niveles de rio Atá, para realizar la reconstrucción de la ataguía y la continuación de la construcción de los hydroblocks.

Por otro lado, y con el propósito de minimizar la afectación predial y optimizar los recursos y la ejecución, se desarrolló el ajuste de la solución de sostenimiento de talud superior, pasando de un talud con sostenimientos activos, por muro de pata, esta situación implicó tiempos de revisión, el retiro de derrumbes de material movilizado que ponían en riesgo el paso provisional y la reconformación de los materiales susceptibles de desprenderse en la ladera.

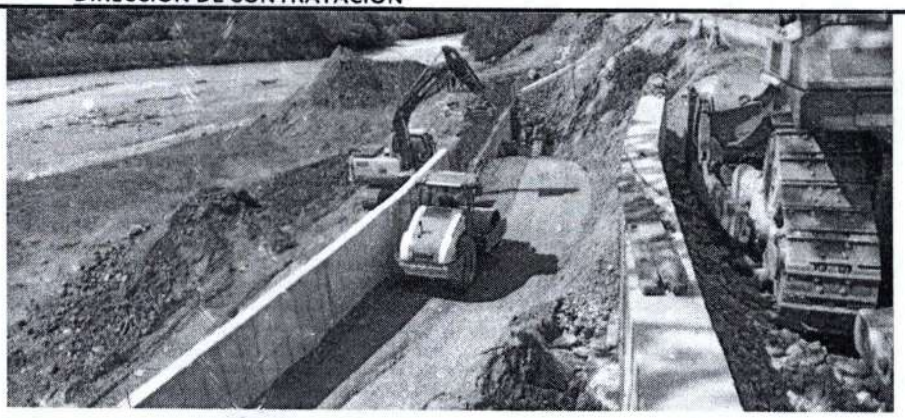




K 21+100 EL CONDOR

- ***Sector las Señoritas K37+990 - K38+150***

En dicho tramo se presentó un derrumbe que comprometió la zona del alineamiento proyectado y limitó los trabajos de construcción de las estructuras de confinamiento de corona de terraplén, ante el riesgo de volcamiento ante nuevos episodios de derrumbe, se proyectó el ajuste de la solución generando la construcción de muro a la base del terraplén requiriendo la construcción de ocho módulos adicionales y la compensación con llenos de terraplén para minimizar el movimiento de tierra, que evitara la activación del proceso de inestabilidad.





K 37+990 ESPOLONES

Por las razones expuestas anteriormente se solicita una prórroga del contrato de obra No 2096 de 2022 "Mejoramiento de la vía Ataco-Planadas en el Departamento del Tolima" de sesenta y un días (61) días, es decir, hasta el 30 de septiembre de 2023.

ANÁLISIS DE LA INTERVENTORÍA

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra procede a realizar la revisión correspondiente.

Teniendo en cuenta lo solicitado por el contratista, CONSORCIO VÍAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 y que actualmente el contrato finaliza el 31/07/2023, la supervisión del Consorcio IC&CB considerado insuficiente el plazo restante del contrato para terminar las actividades contractuales siendo necesario realizar la prórroga de sesenta y un (61) días, generando una nueva fecha de finalización al 30/09/2023. La viabilidad de

la prórroga se justifica en:

Justificación Técnica

El alcance del proyecto inicial está en realizar el mejoramiento de vía entre Ataco - Planadas en el departamento del Tolima en los cuales se intervinieron los sectores en los K16+200 correspondiente al sector de Caño Fisto, K21+100 correspondiente al sector de El Cóndor, K22+200 correspondiente al sector de los Medios Uno, K22+400 correspondiente al sector de los Medios Dos, K28+900 correspondiente al sector del hundimiento de Santiago Pérez, del K36+400 al K38+900 correspondiente al sector de los espolones los cuales se encuentran en las siguientes condiciones actuales de avance:

Condiciones actuales de los puntos intervenidos.

PORCENTAJE DE EJECUCIÓN POR PUNTO CRITICO			
PUNTO CRITICO	ABSCISA		AVANCE (%)
	INICIO	FINAL	
CAÑOFISTO	PK 16+158	PK 16+312	98,70%
EL CONDOR	PK 20+960	PK 21+080	97,30%
MEDIOS UNO	PK 22+241	PK 22+328	97,40%
MEDIOS DOS	PK 22+380	PK 22+ 481	97,60%
EL HUNDIMIENTO	PK 28+980	PK 28+986	98,80%
LOS ESPOLONES	PK 36+408	PK 38+604	93%
PAGA			0%
ESTUDIOS Y DISEÑOS			80%

En el cuadro anterior vemos que las obras con menor porcentaje de avance corresponden a los Espolones con el 93% y sector El Cóndor, con el 97,3%. Y medios UNO y Medios DOS.

En el sector de los Espolones han sido afectado los rendimientos de obra por un derrumbe, sobre el cual se está realizando seguimiento para poder ejecutar las actividades faltantes.

En el sector del Condor, se tiene la construcción de Geocontenedor estructural textil hydroblock, PR K21+100, caserío el Cóndor en donde se han tenido demoras relacionadas con la ruptura parcial de la ataguía que funciona como contención provisional y aislamiento contra el rio Atá, esta condición implicó suspender provisionalmente la construcción de la obra de protección marginal (hydroblocks), al verse comprometidas las condiciones de seguridad para el personal de obra y sus equipos, lo anterior implicó tiempos de espera relacionados con la disminución de los niveles debido a las lluvias generadas en la cabecera de rio Atá, requiriendo de tiempos prudentes para realizar la reconstrucción de la ataguía y la continuación de la construcción de los hydroblocks.

De igual manera con referencia al talud superior en K 21+100 se vio la necesidad de

realizar rediseños con el propósito de optimizar los recursos y tiempos de ejecución, realizando ajustes de la solución de sostenimiento de talud superior, pasando de un talud con sostenimientos activos, por muro de pata tipo cartilla aprobados inicialmente por esta interventoría, esta situación implicó tiempos de revisión, el retiro de derrumbes de material movilizado garantizando siempre la transitabilidad de los usuarios.

Los otros sectores se considera que las actividades pendientes se pueden ejecutar en el plazo restante actual.

Dado que las obras de mayor impacto que viene generando atraso están concentradas en intervenciones en margen del río, se considera que el plazo indicado por el contratista para la posible prórroga es adecuado y permitiría terminar las actividades cumpliendo con el objeto del contrato.

Teniendo en cuenta lo anterior anexamos, reprogramación de obra, programa de inversiones y análisis de precipitaciones de lluvia, para trámite de la prórroga, para cumplir con la ejecución las obras necesarias a los tramos a pavimentar.

JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, ***con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan****, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*
En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.
Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. ***Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales***, *de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).*

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador****. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa» . Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo

expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).*

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.
[...]
La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de

Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:
«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
[...]
La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).*

JUSTIFICACIÓN FINANCIERA
La solicitud de prórroga presentada por el contratista no requiere de recursos ni genera mayor permanencia.

JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL
Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en el documento PAGA.
Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado

mejorado.

CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023 radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023, en donde solicita ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022, la interventoria ***AVALA*** *la solicitud del contratista de obra correspondiente a una prórroga por un término de sesenta y un (61) días, al "Contrato de obra pública No. 2096 de 2022 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima" –y recomienda prorrogar el contrato hasta el 30 de septiembre de 2023. Por lo anterior está Interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA CUARTA PLAZO DEL CONTRATO para un total de 17 meses y 1 día.*
Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- *Comunicación CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 SOLICITUD DE PRÓRROGA*
- *ACTA DE ADICIÓN Y PRORROGA CHAPARRAL (formato Gobernación) editable y PDF firmada*
- *Proyección formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 PRORROGA editable y PDF firmado*
- *Proyecto de Programación de obra Project editable y PDF*
- *Formato de seguimiento pólizas.*

..."

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga"

En el cual se indica lo siguiente:

"...En mi condición de representante legal del consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta solicitamos a la Interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

Que el plazo de ejecución del contrato 2096 de 2022 vence el 31 de julio de 2023 conforme a las condiciones contractuales del mismo.

Que la ejecución del contrato se viene desarrollando a cabalidad según cronograma y programa de inversión.

Que la parte financiera - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrolladle de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante.

Que a pesar de que a la fecha, el contratista cumple con la ejecución programada, se han presentado condiciones como las que se describen a continuación, que hacen que el saldo del contrato no se pueda ejecutar en el plazo actual, es decir al 31 de julio de

2023:

OLA INVERNAL

Con ocasión de la presencia de la Ola Invernal que azoto la zona objeto de intervención del contrato de obra en gran parte del año 2022, dicho fenómeno genero afectaciones derivadas en desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas e inclusive perdidas parciales de la banca en diferentes sectores del corredor vial, con el fin de salvaguardar la transitabilidad en el corredor, es así que fue necesario ejecutar la atención de estas emergencias, de tal manera que se permitiera garantizar la transitabilidad y seguridad del corredor además de garantizar el acceso de los insumos, materiales y equipos para la intervención en los diferentes sitios de ejecución, dichas actividades fueron aprobadas en acta modificatoria de mayores y menores cantidades, tomando en cuenta que la actividad de remoción de derrumbes es una actividad contractual, razón por la cual al contar con una mayor cantidad en esta actividad el presupuesto del contrato sufre una afectación.

Teniendo en cuenta que lo mencionado anteriormente era una situación imprevisible para la entidad debido a que históricamente no se había presentado una ola invernal tan alta por lo cual no era posible cuantificar dicha cantidad a ejecutar, es así que al ser necesario la ejecución de esta actividad el presupuesto fue afectado tomando en cuenta que las actividades de remoción de derrumbes y transporte de material proveniente de derrumbes generaron una mayor cantidad.

Por otra parte fue necesario la intervención de puntos críticos afectados, creando la necesidad de incorporar la actividad de Adecuación Hidráulica del Rio, como medida para mitigar los embates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios, lo anterior de conformidad con lo dispuesto por la Secretaria de Infraestructura y Hábitat del Departamento, como consta en el acta de reunión No.1 de fecha 29 de abril de 2022, en la cual se autoriza la ejecución de las actividades que permitan garantizar la transitabilidad del corredor y evitar el colapso y perdida de banca en los sitios críticos afectados.

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:

K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+800, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+030, K21+000, K21+900, K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600

Sumado a lo anterior, se presentaron mayores cantidades de obra en la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento propias para garantizar la transitabilidad en el corredor vial Ataco – Planadas, no solo en el momento de las emergencias sino también durante el plazo de ejecución del contrato, tales como "conformación de sitios de disposición de sobrantes", "Mejoramiento de la subrasante", "Conformación de la calzada existente" y "Transporte de materiales provenientes de derrumbes".

Por otra parte, las necesidades de obra del proyecto generaron la aprobación de ítems

no previstos inicialmente como "Rocería y Limpieza", "Poda de árboles", "Limpieza de cunetas" y "Geocontenedor estructural textil hydroblock".

SITIOS CRITICOS EN INTERVENCION

Actualmente se trabaja en la terminación de siete (7) sitios críticos. Para terminar las estructuras en dichos sitios incluyendo cunetas en concreto y new jersey, se requieren de 2.285 M3 de concreto distribuidos según el siguiente cuadro:

CONCRETO FALTANTE POR EJECUTAR

ABSCISA	OBRA	4000 PSI	3000 PSI	2000 PSI	CICLÓPEO	TOTALES
k16+200	CUNETA	72	-	-	-	72
K21+100	MURO		-			
	BOX CULVERT	15	-	4	-	
	NEW JERSEY	38	-	-	-	
	DISPADORES CANAL	20	-	5	-	
	HIDROBLOCKS			200		
	CUNETA	54	-	-	-	
	DISIPADORES	66	10	5	10	427
K22+120	NEW JERSEY	45	-	-	-	
	CUNETA	65	-	-	-	
	DISIPADORES	12	5	2	3	132
K22+400	NEW JERSEY	45	-	-	-	
	CUNETA	65	-	-	-	
	DISIPADORES	15	5	2	3	135
	TOTALES	512	20	218	16	766

ABSCISA	OBRA	4000 PSI	3000 PSI	2000 PSI	CICLÓPEO
K28+900	CANAL LONGITUDINAL	25,00	--	--	--
	HYDROBLOCK ENCOLE	--	--	75,50	--
	CIERRE ENCOLE	--	--	--	10,80
	CUNETA	43,20	--	--	--
PR36+700	MURO	--	--	--	--
PR37+990	MURO	178,06	--	6,84	--
PR36+400	CUNETAS ESPOLONES	828,00			
	DESCOLES ALCANTARILLAS Y BOX COULVER	--	321,80	30,00	--
	TOTALES:	**1.074,26**	**321,80**	**112,34**	**10,80**

SUMATORIA ***1.586,26*** ***341,80*** ***330,34*** ***26,80***

GRAN TOTAL ***2.285,20 M3***

De los sitios mencionados requieren especial mención el del K 21+100 (El Cóndor) y el del K 37+990:

- ***K 21+100 (El Cóndor)***

Teniendo en cuenta que dentro del contrato de obra cuenta con la actividad y necesidad de adelantar las actividades de revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación de los estudios y diseños, es así que durante el lapso de tiempo transcurrido entre la adjudicación y el proceso de contratación que dio origen al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022 y la fecha de inicio del contrato, se presentó la afectación del sitio crítico del K21+100 (El Condor), como consecuencia de los estragos de la ola invernal presentada a finales del año 2021 y comienzos del 2022, debido a la gran afectación y el riesgo que presenta para los usuarios del corredor, es por esto que la no intervención de manera oportuna del punto crítico, generaría de manera inmediata el cierre total del tránsito vehicular en el corredor y de esta manera dejaría incomunicados al municipio de Planadas con el resto del Departamento.

De acuerdo a lo anterior y siendo esta una situación imprevisible para la entidad y cuya afectación en caso de materializarse el cierre ocasionaría principalmente graves consecuencias económicas y sociales para el Departamento. El resultado que conllevaría adelantar la intervención del punto crítico del K21+100 (El Condor) la ejecución de esta intervención conlleva a la ejecución de mayores cantidades en los diferentes ítems contractuales, de igual manera la intervención genera la necesidad de incorporar actividades no previstas tales como, la construcción de Geocontenedor estructural textil hydroblock, Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, como medidas complementarias necesarias para la estabilización y solución de este punto.

En el sector conocido como K21+100 caserío el Cóndor se han tenido demoras relacionadas con la ruptura parcial de la ataguía, que funciona como contención provisional y aislamiento contra el rio Atá, esta condición implicó suspender provisionalmente la construcción de la obra de protección marginal (hydroblocks), al verse comprometidas las condiciones de seguridad para el personal de obra y sus equipos.

Lo anterior implicó tiempos de espera relacionados con la disminución de los niveles del rio Atá, para realizar la reconstrucción de la ataguía y la continuación de la construcción de los hydroblocks.

Por otro lado, y con el propósito de minimizar la afectación predial y optimizar los recursos y la ejecución, se desarrolló el ajuste de la solución de sostenimiento de talud superior, pasando de un talud con sostenimientos activos, por muro de pata, esta situación implicó tiempos de revisión, el retiro de derrumbes de material movilizado que ponían en riesgo el paso provisional y la reconformación de los materiales susceptibles de desprenderse en la ladera.







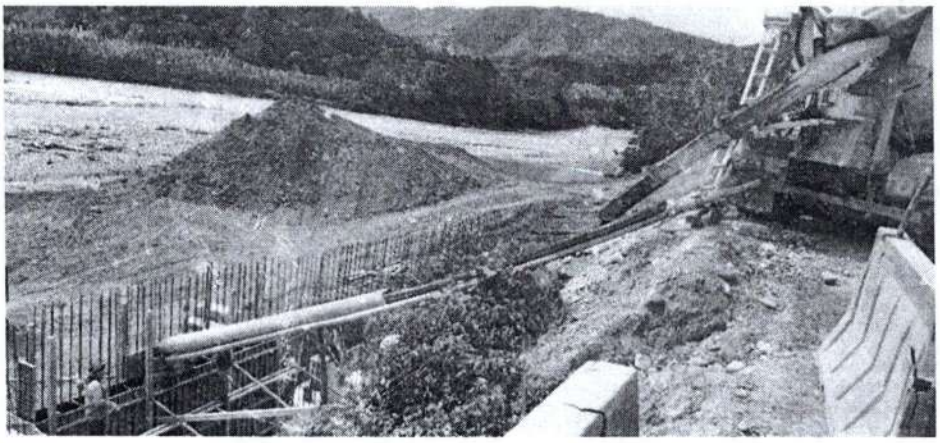
K 21+100 EL CONDOR

- ***Sector las Señoritas K37+990 - K38+150***

En dicho tramo se presentó un derrumbe que comprometió la zona del alineamiento proyectado y limitó los trabajos de construcción de las estructuras de confinamiento de corona de terraplén, ante el riesgo de volcamiento ante nuevos episodios de derrumbe, se proyectó el ajuste de la solución generando la construcción de muro a la base del terraplén requiriendo la construcción de ocho módulos adicionales y la compensación

con llenos de terraplén para minimizar el movimiento de tierra, que evitara la activación del proceso de inestabilidad.





K 37+990 ESPOLONES

Por las razones expuestas anteriormente se solicita una prórroga del contrato de obra No 2096 de 2022 "Mejoramiento de la vía Ataco-Planadas en el Departamento del Tolima" de sesenta y un días (61) días, es decir, hasta el 30 de septiembre de 2023.
..."

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente y debido a varios factores que han afectado el normal desarrollo de la obra, se solicita prorrogar el contrato en 61 Días, por lo tanto, el plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de quinientas veinte (520) Días, quedando como nueva fecha de terminación el día 30 de Septiembre de 2023.

JUSTIFICACION LEGAL

De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de

	contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución. **JUSTIFICACION FINANCIERA** Esta modificación no conlleva adición en valor.

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente modificatoria en virtud de las siguientes:	
CLÁUSULAS:	
1) Modificatoria:	Que de acuerdo a lo anteriormente expuesto, se hace necesario modificar la(s) siguiente(s) clausula(s): **CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO Y ENCABEZADO ,** la cual quedara así: *"El plazo total estimado para la ejecución del presente contrato será de quinientos veinte (520) Días, contados a partir de la suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones."* En consecuencia la nueva fecha de finalización del contrato es el 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con la publicación de la misma y la aprobación de las Partes: CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de Aprobación, en la plataforma del SECOP II.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las Estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATO se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: Carolina Mosos Patiño - Abogada especializada Dirección de Contratación.	
Revisó: Dra. Kateryne León Miranda – Directora de Contratación	

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.12602732
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	14/09/2023 1:53:14 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	ACTA ADICIONAL 05 - SE REALIZA ADICIONAL CLAUSULA PRIMERA VALOR - ($6.997.447.559)

Documentos de la modificacion

Documento	Nombre del documento	Detalle
ACTA 5 ADICIONAL.pdf	ACTA 5 ADICIONAL.pdf	(detalle)
CDP (4).pdf	CDP (4).pdf	(detalle)
SOLICITUD.pdf	SOLICITUD.pdf	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 60 hasta 0.
- El campo de la modificación Recursos Própios (Alcaldías y Gobernaciones) fue cambiado desde 60.000.000.000,00 hasta 66.997.447.559,00.
- El campo de la modificación Saldo de CDP - Integración SIIF fue cambiado desde 64429066091.000000 hasta 71429066091.000000.
- El campo de la modificación Fuente de los recursos Total: fue cambiado desde 60.000.000.000,00 hasta 66.997.447.559,00.
- Campo agregado.
- Campo valor cambiado para ADICIONAL.
- Campo valor cambiado para 1.00.
- Campo valor cambiado para 6997447559.000000.
- Campo valor cambiado para 6997447559.000000.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 14-09-2023 13:28 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *OFICINA DE CONTRATACIÓN 13-09-2023 12:47 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 14-09-2023 09:09 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

ACTA N° 5 ADICION AL CONTRATO DE OBRA N°. 2096 DE FECHA 15 DE MARZO DE 2022, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y "EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023"

Contrato No.	**2096**	**Fecha:**	**15 DE MARZO DE 2022**
Entidad contratante:	**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**		
Nit:	**800113672-7**		
Contratista:	**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**		
Identificación:	**901.571.347-8**		
Representante Legal	**CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA**		
C.C. No.:	**14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)**		

Entre los suscritos a saber: **EL GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA,** con **NIT. 800.113.672-7** representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS,** en calidad de **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT,** de conformidad con el Decreto N°. 0169 del 09 de febrero de 2023, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°. 0850 del 31 de agosto de 2020, quien se denominará**, EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** con **NIT N°901.571.347-8** representado legalmente por **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA,** identificado con la cedula de ciudadanía número **14.270.552,** quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA,** hemos acordado celebrar la presente ACTA N° 05 ADICION, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
2) Justificación:	**JUSTIFICACION TECNICA:** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO013-2023 de fecha 03 de Agosto de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de adición presupuestal No 2 al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima." En el cual se indica lo siguiente: " *... El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vias (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco- Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita adición presupuestal en los siguientes términos:* ***ANTECEDENTES***

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales. *El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.* *El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.* *El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.* *El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.* *El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.

El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.

El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Indica el contratista que:

"Por medio de la presente de manera atenta, nos permitimos presentar para su aval, la presente solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

Consideraciones

1. Que mediante oficio CSPLTO183 del 29 de diciembre de 2022 se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

2. En mes enero 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

3. Para el mes de marzo mediante oficio CSPLTO000260 se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2 con un plazo de ejecución con fecha de terminación 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.

4. El día 29 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 del 2022 por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicado a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril del 2023 se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429'066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país.

6. El día 29 de mayo de 2023 se aprueba adición por valor $ 4.429'066.091 pesos moneda corriente, mediante acta parte de la gobernación del Tolima la cual es publicado a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 se realiza la solicitud ante la interventoría y se formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.

8. El día 13 de julio de 2023 se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 del 2022 por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicado a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023

1. ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRITICOS

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Teniendo en cuenta que dentro del contrato de obra cuenta con la actividad y necesidad de adelantar las actividades de revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación de los estudios y diseños, es así que durante el lapso de tiempo transcurrido entre la adjudicación y el proceso de contratación que dio origen al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022 y la fecha de inicio del contrato, se presentó la afectación del sitio crítico del K21+100 (El Condor), como consecuencia de los estragos de la ola invernal presentada a finales del año 2021 y comienzos del 2022, debido a la gran afectación y el riesgo que presenta para los usuarios del corredor, es por esto que la no intervención de manera oportuna del punto crítico, generaría de manera inmediata el cierre total del tránsito vehicular en el corredor y de esta manera dejaría incomunicados al municipio de Planadas con el resto del Departamento.

De acuerdo con lo anterior y siendo esta una situación imprevisible para la entidad y cuya afectación en caso de materializarse el cierre ocasionaría principalmente graves consecuencias económicas y sociales para el Departamento. El resultado que conllevaría adelantar la intervención del punto crítico del K21+100 (El Condor) la ejecución de esta intervención conlleva a la ejecución de mayores cantidades en los diferentes ítems contractuales, de igual manera la intervención genera la necesidad de incorporar actividades no previstas tales como, la construcción de Geocontenedor estructural textil hydroblock, Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, como medidas complementarias necesarias para la estabilización y solución de este punto.

Debido a la emergencia presentada en el sitio crítico del K21+100 (El Condor), fue necesario realizar el análisis de inclusión de dicho tramo con el fin de garantizar la transitabilidad e inversión del corredor vial, es así que como resultado de los estudios y diseños que se debieron realizar previa aprobación en el sector afectado, se requiere específicamente la construcción de estructuras con cimentación profunda tipo caisson buscando soporte en el estrato inferior al plano de falla ubicados en el K16+180, K21+100, K22+140, K22+400 y K28+900, de igual manera se deben realizar la construcción de anillos de protección que permitan avanzar hasta el nivel de corona de los caisson. La construcción de estos elementos obedece a las necesidades puntuales del sitio donde la construcción de las obras de contención no es posible y/o recomendada mediante la excavación y/o adecuación del terreno hasta la profundidad de desplante del caisson y zarpa de la obra de contención, en virtud del riesgo de incrementar la inestabilidad. En los sitios puntuales mencionados donde se presentan estas particularidades y para llegar a la cota de desplante, es necesario excavar con el mismo diámetro del pilote de la estructura final un anillo que permita el ingreso desde la cota existente del terreno, evitando que desestabilice aún más la banca o que se presenten eventos de desconfinamiento, mientras se construye el pilote. Debido a lo mencionado, fue necesario la aprobación del ítem no previsto inicialmente denominado: Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, los cuales fueron incorporados en acta de modificatoria de mayores y menos e ítems no previstos anteriores.

En el estrato inferior al plano de falla, dichos sectores se encuentran ubicados en el K16+180, K21+100, K22+140, K22+400 y K28+900; se requieren de la construcción de anillos de protección que permitan avanzar hasta el nivel de corona de los caisson. La construcción de estos elementos obedece a las necesidades puntuales del sitio donde la construcción de las obras de contención no es posible y/o recomendada mediante la excavación y/o adecuación del terreno hasta la

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

profundidad de desplante del caisson y zarpa de la obra de contención, en virtud del riesgo de incrementar la inestabilidad. En los sitios puntuales mencionados donde se presentan estas particularidades y para llegar a la cota de desplante, es necesario excavar con el mismo diámetro del pilote de la estructura final un anillo que permita el ingreso desde la cota existente del terreno, evitando que desestabilice aún más la banca o que se presenten eventos de desconfinamiento, mientras se construye el pilote. Debido a lo mencionado, se generó la aprobación del ítem no previsto inicialmente denominado: "Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo".

2. OLA INVERNAL

Con ocasión de la presencia de la Ola Invernal que azoto la zona objeto de intervención del contrato de obra en gran parte del año 2022, la cual genero afectaciones derivadas en desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas e inclusive perdidas parciales de la banca en diferentes sectores del corredor, con el fin de salvaguardar la transitabilidad en el corredor, se ha presentado la necesidad de ejecutar la atención de estas emergencias, de tal manera que se permitiera garantizar la transitabilidad y seguridad del corredor además de garantizar el acceso de los insumos, materiales y equipos para la intervención en los diferentes sitios de ejecución, dichas actividades fueron aprobadas en acta modificatoria de mayores y menores cantidades, tomando en cuenta que la actividad de remoción de derrumbes es una actividad contractual, razón por la cual al contar con una mayor cantidad en esta actividad el presupuesto inicial del contrato sufre una afectación.

De acuerdo a lo anterior fue necesario la ejecución de actividades y mayores cantidades representadas en las actividades de remoción de derrumbes y su correspondiente transporte de material proveniente de derrumbes, pasando de 1.240 m3 que se contemplaban inicialmente dentro del presupuesto contractual a aproximadamente 97.033 m3 que con corte al mes de junio de 2023 se han ejecutado, es de aclarar que dichas mayores cantidades se contemplaron dentro de las actas modificatorias de mayores y menores cantidades de obra suscritas dentro de la ejecución del contrato de obra previa aprobación de la interventoría y la entidad contratante.

Teniendo en cuenta que lo mencionado anteriormente era una situación imprevisible para la entidad debido a que históricamente no se había presentado una ola invernal tan alta por lo cual no era posible cuantificar dicha actividad a ejecutar, es así que al ser necesario la ejecución de esta actividad el presupuesto fue afectado tomando en cuenta que las actividades de remoción de derrumbes y transporte de material proveniente de derrumbes generaron una mayor cantidad a ejecutar.

Por otra parte fue necesario la intervención de puntos críticos afectados, creando la necesidad de incorporar la actividad de Adecuación Hidráulica del Rio, como medida para mitigar los embates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios, lo anterior de conformidad con lo dispuesto por la Secretaria de Infraestructura y Habitat del Departamento, como consta en el acta de reunión No.1 de fecha 29 de abril de 2022, en la cual se autoriza la ejecución de las actividades que permitan garantizar la transitabilidad del corredor y evitar el colapso y perdida de banca en los sitios críticos afectados.

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

CAPITULO	ACTIVIDAD	VALOR
1.	Explanaciones	$ 13.124.442,69
2.	Bases, Subbases Y Afirmados	$ 2.942.239.400,63
3.	Pavimentos Asfálticos	$ 2.529.459.777,60
4.	Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banc	$ -
5.	Drenajes	$ 1.266.428.938,08
6.	Señalización y Seguridad	$ -
7.	Obras Varias	$ -
8.	Items No Previstos	$ 246.195.000,00
	SUBTOTAL OBRAS	$ 6.997.447.559,00
	PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)	$ -
	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
	SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, PAGA	$
	VALOR TOTAL	$ 6.997.447.559,00

K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+800, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+030, K21+000, K21+900, K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600.

Teniendo en cuenta lo mencionado en los puntos anteriores, durante la ejecución del contrato se presentado, situaciones imprevisibles que han llevado a ejecutar los recursos iniciales del presupuesto y al presentarse la imperiosa necesidad de incorporar recursos adicionales fue necesario realizar una adición en valor $ 4.429.066.091,00 la cual ya fue aprobada con el fin de culminar las actividades:

ACTIVIDADES A EJECUTAR CON RECURSOS DE LA PRESENTE SOLICITUD

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios críticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física:

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo recursos adicionales por valor de $6.997.447.559.

Es de tener en cuenta que cada uno de estos sectores intervenidos a nivel de estabilización de la banca de la vía, han sido ejecutados con recursos del contrato inicial y del adicional #1, quedando a nivel de mejoramiento, con lo cual se logra mejorar la transitabilidad de usuarios de la vía.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se lograría terminar las obras de contención para la recuperación de la banca a nivel de subrasante en los 5 sitios críticos intervenidos contractualmente, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones , y al igual se ejecutarían las obras de protección marginal del rio, indicadas en los diseños, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere adicionar recursos al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

A pesar de la mejora de la vía, no se recomienda dejar sin colocar la estructura del pavimento, dado que el mejoramiento es susceptible a desgaste por el tráfico vehicular, al igual en verano se presenta afectación a la comunidad por particulados y en la época de invierno, se deteriora por erosión, disminuyendo el confort y llegando incluso a deteriorar las estructuras de contención construidas.

Relación de asignación de recursos por punto crítico

ABSCISA	VALOR
Obras Complementarias hidráulicas	$578.790.283
K21+100	$497.693.874
K22+140	$322.504.754
K22+400	$434.834.057
K28+900	$309.801.151
ESPOLONES – LAS SEÑORITAS	$4.853.823.440
TOTAL:	**$6.997.447.559**

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar el trámite de adición, por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559).

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 donde solicita una adición al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se lograría terminar las estructuras de concreto

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

priorizadas con la recuperación de la banca a nivel de afirmado y al igual se ejecutarían las protecciones marginales del rio, indicadas por el contratista, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad, no obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantiendo su permanecía en el tiempo según han sido diseñadas, y es por ello que se requiere adicionar recursos al proyecto para terminar las obras de estructura de vía en mezcla asfáltica, en donde se ha establecido un presupuesto para adicionando el contrato por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559).

Para la solicitud de adición, en cumplimiento al manual de interventoría presentamos las siguientes justificaciones:

1. Justificación Técnica

- *El alcance del proyecto inicial está en realizar el mejoramiento de vía entre Ataco - Planadas en el departamento del Tolima en los cuales se intervinieron los sectores en los K16+200 correspondiente al sector de Caño Fisto, K21+100 correspondiente al sector de El Cóndor, K22+200 correspondiente al sector de los Medios Uno, K22+400 correspondiente al sector de los Medios Dos, K28+900 correspondiente al sector del hundimiento de Santiago Pérez, del K36+400 al K38+900 correspondiente al sector de los espolones los cuales se encuentran en las siguientes condiciones actuales de avance:*

Condiciones actuales de los puntos intervenidos.

PORCENTAJE DE EJECUCIÓN POR PUNTO CRITICO			
PUNTO CRITICO	ABSCISA		AVANCE (%)
	INICIO	FINAL	
CAÑOFISTO	PK 16+158	PK 16+312	97,50%
EL CONDOR	PK 20+960	PK 21+080	89,50%
MEDIOS UNO	PK 22+241	PK 22+328	97,30%
MEDIOS DOS	PK 22+380	PK 22+ 481	97,00%
EL HUNDIMIENTO	PK 28+980	PK 28+986	92,50%
LOS ESPOLONES	PK 36+408	PK 38+604	96,4%
PAGA			0%
ESTUDIOS Y DISEÑOS			80,40%

Cada uno de estos sectores intervenidos a nivel de estabilización de la banca de la vía quedando a nivel de mejoramiento, con lo cual se logra mejorar la transitabilidad de usuarios de la vía, con los recursos actualmente existentes.

A pesar de la mejora de la vía, no se recomienda dejar sin colocar la estructura del pavimento, dado que el mejoramiento es susceptible a desgaste por el tráfico vehicular, al igual en verano se presenta afectación a la comunidad por particulados y en la época de invierno se deteriora por erosión, disminuyendo el confort y llegando incluso a deteriorar las estructuras de contención construidas.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Los sitios que serán intervenidos con metas de estructura de pavimento

PAVIMENTO PROPUESTO - SITIOS CRÍTICOS		
SITIOS CRITICOS	VALOR	LONGITUD ASFALTO (m)
Obras Complementarias Hidraulicas	$ 578.790.283,00	
K21+100 (EL CÓNDOR)	$ 497.693.874,00	140 ml
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$ 322.504.754,00	120 ml
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$ 434.834.057,00	150 ml
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$ 309.801.151,00	110 ml
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$ 4.853.823.440,00	2280 ml
TOTAL:	$ 6.997.447.559,00	2800 ml

- *Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario conseguir los recursos para la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 3000 ml, para los seis (6) sitios críticos, sin embargo con los recursos actuales solamente quedaría en carpeta asfaltico el sector de Caño fisto K 16+180, en una longitud de 200m quedando pendiente los otros cinco (5) sectores con una longitud de 2800 ml, es así que es necesario adicionar los recursos y tiempos requeridos para la terminación de la totalidad de las obras.*

- *Así mismo se requieren de recursos para las obras de remate como son cunetas, demarcación, seguridad vial etc, para lo cual se ha realizado un análisis de las obras requeridas con cantidades de obra por sector obteniendo un presupuesto por valor aproximado de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559)*

- *Teniendo en cuenta lo anterior anexamos presupuesto de obra actualizado, acta de mayores y menores cantidades de obra No 10 con soportes de ítems no previstos, reprogramación de obra y análisis de precipitaciones de lluvia para cumplir con la ejecución las obras necesarias a los tramos a pavimentar.*

2. *JUSTIFICACIÓN LEGAL*

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

*1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, **con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan**, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*
En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.
Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

*2o. **Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales**, de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).*

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

*"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda **garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador**. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa» . Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

*En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, **es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos**, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).*

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

[...]
La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:
«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
[...]
La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibidem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).*

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Se anexa balance presupuestal para adición No 2, la solicitud de adición requiere de asignar recursos para su contratación por parte de la entidad.

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado mejorado.

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023 radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023, en donde solicita adición presupuestal por valor de $ 6.997.447.559 al contrato de obra No. 2096 de 2022, esta interventoría AVALA la solicitud del contratista de obra correspondiente a una adición presupuestal por valor de $ 6.997.447.559 al contrato de obra No. 2096 de 2022 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima".

Se recomienda a la Gobernación, estudiar una posible ampliación del plazo de ejecución del contrato, tiendo en cuenta la fecha terminación actual corresponde al 30/09/2023, donde se considera un plazo insuficiente para ejecutar la totalidad de las mayores cantidades de obra y culminación de actividades contractuales, más cuando según los datos históricos de precipitaciones de lluvias del último trimestre del 2022 según los reportes del IDEAM, entraríamos a una temporada de lluvias

Para la adición está Interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA 5 VALOR DEL CONTRATO $ 66.997.447.559. SESENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS M/L.

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la adición al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- *Comunicación CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 SOLICITUD DE ADICIÓN*
- *ACTA DE ADICIÓN Y PRORROGA (formato Gobernación) editable y PDF firmada*
- *Acta de Modificación de Cantidades de Obra*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

- *Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR- 1 PDF firmado*
- *Proyecto de Programación de obra PDF*

..."

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio DL000191 de fecha 01 de Agosto de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "Solicitud Adición presupuestal por valor $6.997.447.559 No.2."

En el cual se indica lo siguiente:

"..."Por medio de la presente de manera atenta, nos permitimos presentar para su aval, la presente solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

Consideraciones

1. Que mediante oficio CSPLTO183 del 29 de diciembre de 2022 se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

2. En mes enero 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

3. Para el mes de marzo mediante oficio CSPLTO000260 se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2 con un plazo de ejecución con fecha de terminación 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.

4. El día 29 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 del 2022 por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicado a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril del 2023 se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429'066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país.

6. El día 29 de mayo de 2023 se aprueba adición por valor $ 4.429'066.091 pesos moneda corriente, mediante acta parte de la gobernación del Tolima la cual es publicado a través de los integrantes

del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 se realiza la solicitud ante la interventoria y se formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.

8. El dia 13 de julio de 2023 se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 del 2022 por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicado a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023

1. ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRITICOS

Teniendo en cuenta que dentro del contrato de obra cuenta con la actividad y necesidad de adelantar las actividades de revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación de los estudios y diseños, es así que durante el lapso de tiempo transcurrido entre la adjudicación y el proceso de contratación que dio origen al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022 y la fecha de inicio del contrato, se presentó la afectación del sitio crítico del K21+100 (El Condor), como consecuencia de los estragos de la ola invernal presentada a finales del año 2021 y comienzos del 2022, debido a la gran afectación y el riesgo que presenta para los usuarios del corredor, es por esto que la no intervención de manera oportuna del punto crítico, generaría de manera inmediata el cierre total del tránsito vehicular en el corredor y de esta manera dejaría incomunicados al municipio de Planadas con el resto del Departamento.

De acuerdo con lo anterior y siendo esta una situación imprevisible para la entidad y cuya afectación en caso de materializarse el cierre ocasionaría principalmente graves consecuencias económicas y sociales para el Departamento. El resultado que conllevaría adelantar la intervención del punto crítico del K21+100 (El Condor) la ejecución de esta intervención conlleva a la ejecución de mayores cantidades en los diferentes ítems contractuales, de igual manera la intervención genera la necesidad de incorporar actividades no previstas tales como, la construcción de Geocontenedor estructural textil hydroblock, Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, como medidas complementarias necesarias para la estabilización y solución de este punto.

Debido a la emergencia presentada en el sitio crítico del K21+100 (El Condor), fue necesario realizar el análisis de inclusión de dicho tramo con el fin de garantizar la transitabilidad e inversión del corredor vial, es así que como resultado de los estudios y diseños que se debieron realizar previa aprobación en el sector afectado, se requiere específicamente la construcción de estructuras con cimentación profunda tipo caisson buscando soporte en el estrato inferior al plano de falla ubicados en el K16+180, K21+100, K22+140, K22+400 y K28+900, de igual manera se deben realizar la construcción de anillos de protección que permitan avanzar hasta el nivel de corona de los caisson. La construcción de estos elementos obedece a las necesidades puntuales del sitio donde la construcción de las obras de contención no es posible y/o recomendada mediante la excavación

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

y/o adecuación del terreno hasta la profundidad de desplante del caisson y zarpa de la obra de contención, en virtud del riesgo de incrementar la inestabilidad. En los sitios puntuales mencionados donde se presentan estas particularidades y para llegar a la cota de desplante, es necesario excavar con el mismo diámetro del pilote de la estructura final un anillo que permita el ingreso desde la cota existente del terreno, evitando que desestabilice aún más la banca o que se presenten eventos de desconfinamiento, mientras se construye el pilote. Debido a lo mencionado, fue necesario la aprobación del ítem no previsto inicialmente denominado: Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, los cuales fueron incorporados en acta de modificatoria de mayores y menos e ítems no previstos anteriores.

En el estrato inferior al plano de falla, dichos sectores se encuentran ubicados en el K16+180, K21+100, K22+140, K22+400 y K28+900; se requieren de la construcción de anillos de protección que permitan avanzar hasta el nivel de corona de los caisson. La construcción de estos elementos obedece a las necesidades puntuales del sitio donde la construcción de las obras de contención no es posible y/o recomendada mediante la excavación y/o adecuación del terreno hasta la profundidad de desplante del caisson y zarpa de la obra de contención, en virtud del riesgo de incrementar la inestabilidad. En los sitios puntuales mencionados donde se presentan estas particularidades y para llegar a la cota de desplante, es necesario excavar con el mismo diámetro del pilote de la estructura final un anillo que permita el ingreso desde la cota existente del terreno, evitando que desestabilice aún más la banca o que se presenten eventos de desconfinamiento, mientras se construye el pilote. Debido a lo mencionado, se generó la aprobación del ítem no previsto inicialmente denominado: "Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo".

2. OLA INVERNAL

Con ocasión de la presencia de la Ola Invernal que azoto la zona objeto de intervención del contrato de obra en gran parte del año 2022, la cual genero afectaciones derivadas en desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas e inclusive perdidas parciales de la banca en diferentes sectores del corredor, con el fin de salvaguardar la transitabilidad en el corredor, se ha presentado la necesidad de ejecutar la atención de estas emergencias, de tal manera que se permitiera garantizar la transitabilidad y seguridad del corredor además de garantizar el acceso de los insumos, materiales y equipos para la intervención en los diferentes sitios de ejecución, dichas actividades fueron aprobadas en acta modificatoria de mayores y menores cantidades, tomando en cuenta que la actividad de remoción de derrumbes es una actividad contractual, razón por la cual al contar con una mayor cantidad en esta actividad el presupuesto inicial del contrato sufre una afectación.

De acuerdo a lo anterior fue necesario la ejecución de actividades y mayores cantidades representadas en las actividades de remoción de derrumbes y su correspondiente transporte de material proveniente de derrumbes, pasando de 1.240 m3 que se contemplaban inicialmente dentro del presupuesto contractual a aproximadamente 97.033 m3 que con corte al mes de junio de 2023 se han ejecutado, es de aclarar que dichas mayores cantidades se contemplaron dentro de las actas modificatorias de mayores y menores cantidades de obra suscritas dentro de la ejecución del contrato de obra previa aprobación de la interventoría y la entidad contratante.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Teniendo en cuenta que lo mencionado anteriormente era una situación imprevisible para la entidad debido a que históricamente no se había presentado una ola invernal tan alta por lo cual no era posible cuantificar dicha actividad a ejecutar, es así que al ser necesario la ejecución de esta actividad el presupuesto fue afectado tomando en cuenta que las actividades de remoción de derrumbes y transporte de material proveniente de derrumbes generaron una mayor cantidad a ejecutar.

Por otra parte fue necesario la intervención de puntos críticos afectados, creando la necesidad de incorporar la actividad de Adecuación Hidráulica del Rio, como medida para mitigar los embates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios, lo anterior de conformidad con lo dispuesto por la Secretaria de Infraestructura y Habitat del Departamento, como consta en el acta de reunión No.1 de fecha 29 de abril de 2022, en la cual se autoriza la ejecución de las actividades que permitan garantizar la transitabilidad del corredor y evitar el colapso y perdida de banca en los sitios criticos afectados.

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:

K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+800, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+030, K21+000, K21+900, K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600.

Teniendo en cuenta lo mencionado en los puntos anteriores, durante la ejecución del contrato se presentado, situaciones imprevisibles que han llevado a ejecutar los recursos iniciales del presupuesto y al presentarse la imperiosa necesidad de incorporar recursos adicionales fue necesario realizar una adición en valor $ 4.429.066.091,00 la cual ya fue aprobada con el fin de culminar las actividades:

ACTIVIDADES A EJECUTAR CON RECURSOS DE LA PRESENTE SOLICITUD

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios críticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar

CAPITULO	ACTIVIDAD	VALOR
1.	Explanaciones	$ 13.124.442,69
2.	Bases, Subbases Y Afirmados	$ 2.942.239.400,63
3.	Pavimentos Asfálticos	$ 2.529.459.777,60
4.	Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banc	$ -
5.	Drenajes	$ 1.266.428.938,08
6.	Señalización y Seguridad	$ -
7.	Obras Varias	$ -
8.	Items No Previstos	$ 246.195.000,00
	SUBTOTAL OBRAS	$ 6.997.447.559,00
	PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)	$ -
	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
	SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, PAGA	$ -
	VALOR TOTAL	$ 6.997.447.559,00

la meta fisica:

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo recursos adicionales por valor de $6.997.447.559.

Es de tener en cuenta que cada uno de estos sectores intervenidos a nivel de estabilización de la banca de la vía, han sido ejecutados con recursos del contrato inicial y del adicional #1, quedando a nivel de mejoramiento, con lo cual se logra mejorar la transitabilidad de usuarios de la vía.

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se lograría terminar las obras de contención para la recuperación de la banca a nivel de subrasante en los 5 sitios criticos intervenidos contractualmente, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones , y al igual se ejecutarían las obras de protección marginal del rio, indicadas en los diseños, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere adicionar recursos al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

A pesar de la mejora de la vía, no se recomienda dejar sin colocar la estructura del pavimento, dado que el mejoramiento es susceptible a desgaste por el tráfico vehicular, al igual en verano se presenta afectación a la comunidad por particulados y en la época de invierno, se deteriora por erosión, disminuyendo el confort y llegando incluso a deteriorar las estructuras de contención construidas.

Relación de asignación de recursos por punto critico

ABSCISA	VALOR
Obras Complementarias hidráulicas	$578.790.283
K21+100	$497.693.874
K22+140	$322.504.754
K22+400	$434.834.057
K28+900	$309.801.151
ESPOLONES - LAS SEÑORITAS	$4.853.823.440
TOTAL:	**$6.997.447.559**

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar el trámite de adición, por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559).
..."

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente y debido a varios factores que han afectado el normal desarrollo de la obra, se realizó balance de mayores y menores cantidades, surgiendo la necesidad de realizar el ajuste del presupuesto, con el fin de cumplir con el objeto contractual, por lo cual es necesario adicionar en recursos el valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559,00) M/CTE, por otra parte al presente documentos se adjunta ACTA DE JUSTIFICACIÓN PARA ACTA DE MODIFICACION No 10 AL CONTRATO DE OBRA 2096 del 15 de Marzo de 2022 suscrita por el representante legal de contrato de obra e interventoría, en la cual se indica detalladamente las razones técnicas del presente adicional:

"...A los 02 días del mes de agosto de 2023, se reunieron el ingeniero GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA - Representante legal del CONSORCIO IC & CB como interventor y el ingeniero CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA - Representante legal del CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 como contratista de obra, en el presente documento se dejará constancia y trazabilidad del análisis correspondiente a la adición en recursos y mayores y menores cantidades de obra.

CONSIDERACIONES

A continuación, se presentan las siguientes consideraciones y antecedentes, que soportan la necesidad de realizar el trámite de solicitud de adición de recursos debido a varios factores presentados durante la ejecución del contrato de obra No. 2096 del 19 de abril de 2023, por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559):

1. ***ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRITICOS***

Teniendo en cuenta que dentro del contrato de obra cuenta con la actividad y necesidad de adelantar las actividades de revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación de los estudios y diseños, es así que durante el lapso de tiempo transcurrido entre la adjudicación y el proceso de contratación que dio origen al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022 y la fecha de inicio del contrato, se presentó la afectación del sitio crítico del K21+100 (El Condor), como consecuencia de los estragos de la ola invernal presentada a finales del año 2021 y comienzos del 2022, debido a la gran afectación y el riesgo que presenta para los usuarios del corredor, es por esto que la no intervención de manera oportuna del punto crítico, generaría de manera inmediata el cierre total del tránsito vehicular en el corredor y de esta manera dejaría incomunicados al municipio de Planadas con el resto del Departamento.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co