De acuerdo a lo anterior y siendo esta una situación imprevisible para la entidad y cuya afectación en caso de materializarse el cierre ocasionaría principalmente graves consecuencias económicas y sociales para el Departamento. El resultado que conllevaría adelantar la intervención del punto crítico del K21+100 (El Condor) la ejecución de esta intervención conlleva a la ejecución de mayores cantidades en los diferentes ítems contractuales, de igual manera la intervención genera la necesidad de incorporar activicades no previstas tales como, la construcción de Geocontenedor estructural textil hydroblock, Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, como medidas complementarias necesarias para la estabilización y solución de este punto.

Debido a la emergencia presentada en el sitio crítico del K21+100 (El Condor), fue necesario realizar el análisis de inclusión de dicho tramo con el fin de garantizar la transitabilidad e inversión del corredor vial, es así que como resultado de los estudios y diseños que se debieron realizar previa aprobación en el sector afectado, se requiere específicamente la construcción de estructuras con cimentación profunda tipo caisson buscando soporte en el estrato inferior al plano de falla ubicados en el K16+180, K21+100, K22+140, K22+400 y K28+900, de igual manera se deben realizar la construcción de anillos de protección que permitan avanzar hasta el nivel de corona de los caisson. La construcción de estos elementos obedece a las necesidades puntuales del sitio donde la construcción de las obras de contención no es posible y/o recomendada mediante la excavación y/o adecuación del terreno nasta la profundidad de desplante del caisson y zarpa de la obra de contención, en virtud del riesgo de incrementar la inestabilidad. En los sitios puntuales mencionados donde se presentan estas particularidades y para llegar a la cota de desplante, es necesario excavar con el mismo diámetro del pilote de la estructura final un anillo que permita el ingreso desde la cota existente del terreno, evitando que desestabilice aún más la banca o que se presenten eventos de desconfinamiento, mientras se construye el pilote. Debido a lo mencionado, fue necesario la aprobación del ítem no previsto inicialmente denominado: Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase D, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, los cuales fueron incorporados en acta de modificatoria de mayores y menos e ítems no previstos anteriores.

2. OLA INVERNAL

Con ocasión de la presencia de la Ola Invernal que azoto la zona objeto de intervención del contrato de obra en gran parte del año 2022, la cual genero afectaciones derivadas en desestabilización de taludes, derrumbes, avalanchas e inclusive perdidas parciales de la banca en diferentes sectores del corredor, con el fin de salvaguardar la transitabilidad en el corredor, se ha presentado la necesidad de ejecutar la atención de estas emergencias, de tal manera que se permitiera garantizar la transitabilidad y seguridad del corredor además de garantizar el acceso de los insumos, materiales y equipos para la intervención en los diferentes sitios de ejecución, dichas actividades fueron aprobadas en acta modificatoria de mayores y menores cantidades, tomando en cuenta que

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

la actividad de remoción de derrumbes es una actividad contractual, razón por la cual al contar con una mayor cantidad en esta actividad el presupuesto inicial del contrato sufre una afectación.

De acuerdo a lo anterior fue necesario la ejecución de actividades y mayores cantidades representadas en las actividades de remoción de derrumbes y su correspondiente transporte de material proveniente de derrumbes, pasando de 1.240 m3 que se contemplaban inicialmente dentro del presupuesto contractual a aproximadamente 97.033 m3 que con corte al mes de junio de 2023 se han ejecutado, es de aclarar que dichas mayores cantidades se contemplaron dentro de las actas modificatorias de mayores y menores cantidades de obra suscritas dentro de la ejecución del contrato de obra previa aprobación de la interventoría y la entidad contratante.

Teniendo en cuenta que lo mencionado anteriormente era una situación imprevisible para la entidad debido a que históricamente no se había presentado una ola invernal tan alta por lo cual no era posible cuantificar dicha actividad a ejecutar, es así que al ser necesario la ejecución de esta actividad el presupuesto fue afectado tomando en cuenta que las actividades de remoción de derrumbes y transporte de material proveniente de derrumbes generaron una mayor cantidad a ejecutar.

Por otra parte fue necesario la intervención de puntos críticos afectados, creando la necesidad de incorporar la actividad de Adecuación Hidráulica del Rio, como medida para mitigar los embates de estos ante las fuertes crecientes generadas por la ola invernal que amenazaban la estabilidad de la banca en varios sitios, lo anterior de conformidad con lo dispuesto por la Secretaria de Infraestructura y Habitat del Departamento, como consta en el acta de reunión No.1 de fecha 29 de abril de 2022, en la cual se autoriza la ejecución de las actividades que permitan garantizar la transitabilidad del corredor y evitar el colapso y perdida de banca en los sitios críticos afectados.

Algunos de los sitios atendidos por la ola invernal son los siguientes:

K7+500, K8+100, K8+600, K8+92, K9+050, K9+320, K9+535, K9+800, K10+100, K10+320, K10+600, K10+900, K11+030, K21+000, K21+900,K23+700, K25+700, K34+000, K35+100, K36+000, K37+540, K38+100, K39+300, K39+700, K40+000, K40+500, K40+600

Teniendo en cuenta lo mencionado en los puntos anteriores, durante la ejecución del contrato se presentado, situaciones imprevisibles que han llevado a ejecutar los recursos iniciales del presupuesto y al presentarse la imperiosa necesidad de incorporar recursos adicionales fue necesario realizar una adición en valor $ 4.429.066.091,00 la cual ya fue aprobada con el fin de culminar las siguientes actividades:

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

ACTIVIDADES A EJECUTAR CON RECURSOS DE LA PRESENTE SOLICITUD

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios críticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física:

Inversión de Recursos requerida (Adición #2)		$ 6.997.447.559,00
CAPITULOS		VALOR EJECUTADO
1. Explanaciones		$ 13.124.442,69
2. Bases, SubBases y Afirmados		$ 2.942.239.400,63
3. Pavimentos Asfalticos		$ 2.529.459.777,60
4. Estructuras para estabiliazación de taludes		$ -
5. Drenajes		$ 1.266.428.938,08
6. Señalización y seguridad		$ 246.312.361,00
7. Obras Varias		$ 100.225.500,00
8. ITEM NO PREVISTOS		$ 246.195.000,00
Estudios y Diseños	Valor - Estudios y diseños	$ -
	Ejecutado - Estudios y Diseños	$ -
PAGA	Valor - PAGA	$ -
	Ejecutado - PAGA	$ -
	VALOR TOTAL	$ 6.997.447.559,00

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo recursos adicionales por valor de $6.997.447.559.

Es de tener en cuenta que cada uno de estos sectores intervenidos a nivel de estabilización de la banca de la vía, han sido ejecutados con recursos del contrato inicial y del adicional #1, quedando a nivel de mejoramiento, con lo cual se logra mejorar la transitabilidad de usuarios de la vía.

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se lograría terminar las obras de contención para la recuperación de la banca a nivel de subrasante en los 5 sitios críticos intervenidos contractualmente, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones , y al igual se ejecutarían las obras de protección marginal del rio, indicadas en los diseños, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere adicionar recursos al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

A pesar de la mejora de la vía, no se recomienda dejar sin colocar la estructura del pavimento, dado que el mejoramiento es susceptible a desgaste por el tráfico vehicular, al igual en verano se

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

presenta afectación a la comunidad por particulados y en la época de invierno, se deteriora por erosión, disminuyendo el confort y llegando incluso a deteriorar las estructuras de contención construidas.

Relación de asignación de recursos por punto critico

ABSCISA	VALOR
Obras Complementarias hidráulicas	$578.790.283
K21+100	$497.693.874
K22+140	$322.504.754
K22+400	$434.834.057
K28+900	$309.801.151
ESPOLONES – LAS SEÑORITAS	$4.853.823.440
TOTAL:	**$6.997.447.559**

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se lograría terminar las estructuras de concreto priorizadas con la recuperación de la banca a nivel de afirmado y al igual se ejecutarían las protecciones marginales del rio, indicadas por el contratista, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad, no obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantiendo su permanecia en el tiempo según han sido diseñadas, y es por ello que se requiere adicionar recursos al proyecto para terminar las obras de estructura de vía en mezcla asfáltica.

Para la solicitud de adición presentamos las siguientes justificaciones:

1. ***Justificación Técnica***

• *El alcance del proyecto inicial está en realizar el mejoramiento de vía entre Ataco - Planadas en el departamento del Tolima en los cuales se intervinieron los sectores en los K16+200 correspondiente al sector de Caño Fisto, K21+100 correspondiente al sector de El Cóndor, K22+200 correspondiente al sector de los Medios Uno, K22+400 correspondiente al sector de los Medios Dos, K28+900 correspondiente al sector del hundimiento de Santiago Pérez, del K36+400 al K38+900 correspondiente al sector de los espolones los cuales se encuentran en las siguientes condiciones actuales de avance:*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Condiciones actuales de los puntos intervenidos.

RECURSOS POR SITIO CRITICO			% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.119.718,66	14,41%	100,0%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.988.565.670,02	12,50%	97,5%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	7.398.395.413,36	12,87%	89,5%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	5.951.371.472,53	9,92%	97,3%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	5.986.717.704,68	9,98%	97,0%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	10.955.234.589,11	18,62%	92,5%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	11.266.477.803,64	18,55%	96,4%
TOTAL:	$	58.107.882.372,00		

Vr Basico del contrato	$	58.107.882.372,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	1,92%	80,4%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	1,23%	0,0%
VALOR TOTAL	$	60.000.000.000,00	100%	

Sitios intervenidos con metas de estructura de pavimento, con recursos contrato inicial y adicional #1.

SITIOS INTERVENIDOS CON ESTRUCTURA DE PAVIMENTO					
ABSCISA		LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	VOLUMEN
INICIAL	FINAL	(m)	(m)	(m)	m^3
K16+120	K16+320	200	8,2	0,13	213,2

- *Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario por parte del contratista la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 2.800 m, para los siete (5) sitios críticos, sin embargo con los recursos contractuales vigentes (valor contrato inicial y valor adicional #1), solamente quedaría en carpeta asfaltico el sector de Caño fisto K16+180, en una longitud de 200m quedando pendiente los otros cinco (5) sectores K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y Sector Los Espolones para los cuales es necesario adicionar los recursos requeridos para la terminación de la totalidad de las obras, objeto de la presente solicitud de adicional #2.*

- *Así mismo se requieren de recursos para las obras de complementarias como son cunetas, demarcación y seguridad vial etc., para lo cual se ha realizado un análisis de las obras requeridas con cantidades de obra por sector obteniendo un presupuesto por valor aproximado de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559)*

- *Teniendo en cuenta lo anterior anexamos presupuesto de obra actualizado, acta de mayores y menores cantidades de obra No 10 con soportes de ítems no previstos, reprogramación de obra y*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

análisis de precipitaciones de lluvia para cumplir con la ejecución las obras necesarias a los tramos a pavimentar.

Por lo antes expuesto y luego de ser evaluadas dichas consideraciones, se hace necesario adelantar el trámite de adición presupuestal por valor de al presente contrato, SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), por lo que el nuevo valor total acumulado del contrato seria de SESENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE DE PESOS ($66.997.447.559,00).

A continuación, se relacionan los ítems tanto que hacen parte de la propuesta económica original como los ítems no previstos aprobados que se modifican con la presente solicitud de adición, teniendo como referencia las cantidades actualizadas en el acta de modificación No.10:

- ***Capítulo 1. Explanaciones***

Conformación de sitios de disposición de sobrantes

Esta actividad se realizará en los sitios autorizados para las disposiciones finales de sobrantes; teniendo como referencia, el resultado de mayores cantidades presentadas, descritos en el presente documento, en los ***capítulos 1. Explanaciones,*** *ítems de excavaciones en material común de la explanación y canales, demoliciones de estructuras y remoción de derrumbes;* ***capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca,*** *ítems de excavaciones varias sin clasificar, excavaciones varias en roca en seco.* ***capítulo 5. Drenajes,*** *ítems de excavaciones varias sin clasificar, excavaciones varias en roca en seco. Se requiere aumentar las cantidades a ejecutar para el presente ítem, pasando de 166.328,00 m³ a 171.634,00 m³. El aumento en la cantidad requerido es de* ***5.306,00 m³****.*

Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte)

Estas cantidades mayores están basadas en los trabajos de ampliación o ensanche, con lo cual se realizará el proceso de mejoramiento de la subrasante en todas las áreas donde fue retirado el material, realizando excavación o cajeo en la profundidad y ancho requerido según las condiciones propias de los sitios, y llenando con material tamaño máximo 4", con su debido proceso de conformación y compactación; actividades realizadas en los K28+900 Y K38+200.

También se realizaran actividades bajo este ítem, consistentes en el mantenimiento rutinario de los tramos donde no existe carpeta asfáltica, para garantizar la fluencia de tráfico vehicular pesado constante, por esta razón se procederá a instalar material granular, con su respectivo proceso de conformación y compactación, en los sitios en los cuales se presentan condiciones críticas, mejorando la seguridad y comodidad para su tránsito; actividades realizadas en los siguientes sitios K5+800, K9+400, K27+500, K29+800, K29+990, K30+100, K30+500, K31+400.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 34.651,00 m³ a 35.105,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las inicialmente contratadas, en una cantidad igual a ***454,00 m³.***

- ***Capítulo 2. Bases, Subbases y Afirmados***

Conformación de la calzada existente

Estas actividades se requieren para lograr la conformación de la subrasante en los distintos sitios en los que se va a instalar la estructura de pavimento, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y K36+400 – K38+900.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 177.156,00 m² a 180.096,00 m². En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades para el presente ítem en ***2.940,00 m².***

Sub-base granular

La utilización de las actividades enmarcadas bajo este ítem, según los diseños de pavimentos, se requieren instalar en la parte inferior de la estructura granular de pavimento, y su ejecución será en los sitios críticos en intervención, definidos por los K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y K36+400 – K38+900.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 2.308,00 m³ a 8.252,00 m³. En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades para el presente ítem en ***5.944,00 m³.***

Base granular

La utilización de las actividades enmarcadas bajo este ítem, según los diseños de pavimentos, se requieren instalar en la parte intermedia de la estructura granular de pavimento, entre la capa inferior de sub-base granular y la capa superior de MDC-19, y su ejecución será en los sitios críticos en intervención, definidos por los K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y K36+400 – K38+900.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.235,00 m³ a 7.608,00 m³. En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades para el presente ítem en ***6.373,00 m³.***

- ***Capítulo 3. Pavimentos asfalticos***

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0

La utilización de las actividades enmarcadas bajo este ítem, según los diseños de pavimentos, se requieren instalar en la parte intermedia de la estructura granular de pavimento, entre la capa inferior de base granular y la capa superior de MDC-19, y su ejecución será en los sitios críticos en intervención, definidos por los K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y K36+400 – K38+900.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 4.941,00 m² a 30.431,00 m². En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades para el presente ítem en ***25.490,00 m².***

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1

La utilización de las actividades enmarcadas bajo este ítem, según los diseños de pavimentos, se requieren instalar entre las dos capas de MDC-19 a construir, y su ejecución será en los sitios críticos en intervención, definidos por los K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y K36+400 – K38+900.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 3.786,00 m² a 30.431,00 m². En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades para el presente ítem en ***26.645,00 m².***

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19

La utilización de las actividades enmarcadas bajo este ítem, según los diseños de pavimentos, se requieren instalar en la parte superior o corona de la estructura granular de pavimento, sobre la capa de base granular, y su ejecución será en los sitios críticos en intervención, definidos por los K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y K36+400 – K38+900.
Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 182,00 m³ a 2.983,00 m³. En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades para el presente ítem en ***2.801,00 m³.***

- ***Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca***

Excavaciones varias sin clasificar

Teniendo como referencia los volúmenes de material excavado establecido en las carteras de topografía aprobadas, las cantidades inicialmente presupuestadas; y luego de realizar ajustes a las cantidades realmente requeridas, se puede establecer una cantidad menor a la inicialmente estimada. Se requiere disminuir las cantidades a ejecutar, pasando de 36.339,00 m³ a 34.246,00 m³. En consecuencia, es necesario disminuir en una cantidad igual a ***2.093,00 m³****.*

Excavaciones varias en roca en seco

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar en el K21+100 para ejecutar la excavación del muro de contención en concreto reforzado, sobre cimentación superficial ubicado en la margen derecha, dado que no se tenía contemplado que durante la ejecución de las excavaciones apareciera suelo en material tipo roca. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 2.789,00 m³ a 2.819,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las contratadas actualizadas, en una cantidad igual a ***30,00 m³****.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Rellenos Para Estructuras con Recebo.

Luego de construidos los muros de contención en concreto reforzado, en las abscisas K21+100 (margen derecha), K36+690 y K37+990 (módulos 28 al 31), se requiere realizar el lleno con material tipo recebo, desde el nivel superior de la zarpa, hasta el nivel de diseño de subrasante, y establecidos los volúmenes exactos mediante las carteras de topografía. Teniendo en cuenta lo anterior, se requieren aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 16.697,00 m3 a 20.272,02 m3. La cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***3.275,02 m³.***

Concreto Resistencia 14 MPa (F)

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar en el muro K37+990 en los módulos requeridos por aumento en la longitud del muro, lo cual comprende los módulos #28, #29, #30, #31, estas cantidades se instalarán para el concreto de limpieza ubicado bajo las zarpas de los módulos adicionales requeridos. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 400,00 m³ a 414,70 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las inicialmente contratadas, en un volumen igual a ***14,70 m³.***

Concreto clase G

Dadas las condiciones particulares de cercanía al cauce del rio y por consiguiente la baja capacidad portante del suelo en el sitio donde se requiere construir la protección marginal en Hydroblocks K21+100, se debe implementar mejoramiento en concreto ciclópeo clase G; bajo toda la extensión donde está diseñado implantar los geocontenedores Hydroblocks. Para la ejecución de las obras mencionadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 475,50 m³ a 590,70 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las inicialmente contratadas, en un volumen igual a ***115,20 m³.***

Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.

En este ítem es necesario aumentar las cantidades para lograr la ejecución en el K37+990, de los módulos 18 al 27 y en los módulos adicionales 28 al 31, dado que se había contemplado la construcción de muros con diseño estructural para altura de 4,0 m y luego de realizadas las excavaciones no se encontró el tipo de suelo competente para cimentar la obra de contención contemplada inicialmente. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.161.507,70 Kg a 1.174.189,90 Kg. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor en una suma igual a ***12.682,20 Kg.***

Material Granular Drenante

En este ítem es necesario aumentar las cantidades para lograr la ejecución en el K37+990, de los módulos 18 al 31, dado que se había contemplado la construcción de muros con diseño estructural para altura de 4,0 m y luego de realizadas las excavaciones no se encontró el tipo de suelo

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

competente para cimentar la obra de contención contemplada inicialmente; se debe aumentar la altura del muro, en consecuencia, la profundidad (altura) del filtro aumenta.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 3581,10 m³ a 4.155,70 m³. La cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***574,60 m³.***

Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido

En este ítem es necesario aumentar las cantidades para lograr la ejecución en el K37+990, de los módulos 18 al 31, dado que se había contemplado la construcción de muros con diseño estructural para altura de 4,0 m y luego de realizadas las excavaciones no se encontró el tipo de suelo competente para cimentar la obra de contención contemplada inicialmente; se debe aumentar la altura del muro, en consecuencia, la profundidad (altura) del filtro aumenta, y a su vez el área a cubrir con geotextil, también aumenta.

En concordancia, es necesario aumentar la cantidad pasando de 8.843,00 m² a 12.270,00 m², teniendo un aumento de cantidades igual a ***3.427,00 m².***

Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"

En este ítem es necesario aumentar las cantidades, debido a la construcción de muros en K21+100 margen derecha y K22+140 margen derecha, que no estaban previstos en las cantidades actualizadas contratadas.
Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.265,00 ml a 1.476,00 ml, teniendo un aumento de cantidades igual a ***211,00 ml.***

Gaviones de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Clase 1; recubrimiento de Zinc (galvanizado)

En el K37+502, luego de ejecutadas las obras del box Coulvert, se requiere una obra de contención y a su vez protección de taludes en ambas márgenes de la quebrada, para conformar un encole al box Coulvert, consistente en gaviones en piedra revestidos en concreto. Para la ejecución de las obras mencionadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 241,50 m³ a 336,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las inicialmente contratadas, en un volumen igual a ***94,50 m³***

- ***Capítulo 5. Drenajes***

Excavaciones varias sin clasificar

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para complementar y optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato. Estas excavaciones adicionales serán implementadas en las

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

obras complementarias a las ya ejecutadas, son para las obras de disipadores y descoles de cada una de las obras de drenaje transversal. Estas excavaciones se deben realizar en profundidades establecidas por las cotas de implantación de cada obra en particular, cumpliendo con las pendientes y cotas de descarga o entrega del flujo transportado.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 4.162,00 m3 a 5.201,00 m3. La cantidad mayor requerida para este ítem es igual a 1.039,00 m3.

Excavaciones varias en roca en seco

Dadas las condiciones del suelo encontradas, al realizar excavaciones para las obras complementarias de drenaje, tipo descole disipadores, en las cuales apareció material tipo roca, se hace necesario la ejecución de las cantidades adicionales no estimadas para este ítem y según lo establecido en el balance de obra y para dar ajuste presupuestal, se obtiene un resultado de mayores cantidades a las presentadas a ejecutar en las condiciones actuales del contrato, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 184,00 m³ a 240,00 m³. En consecuencia, la cantidad mayor es de ***56,00 m³****.*

Rellenos Para Estructuras con Recebo.

Estas cantidades mayores se requieren ejecutar para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato; en especial para los llenos en las obras de drenaje transversal tipo box Coulvert y alcantarillas viales, que no estaban contempladas en las iniciales a construir, específicamente el box Coulvert del K20+980. Es obligatorio realizar el lleno con material tipo recebo, desde el nivel superior de la obra, hasta el nivel de diseño de subrasante, y en los espacios laterales, aplicando el debido proceso de instalación, conformación y compactación del material por capas en espesores adecuados.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.729,00 m³ a 1.866,00 m³. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a ***137,00 m³****.*

Concreto Resistencia 21MPa (D)

Para el correcto funcionamiento de las obras de drenaje transversal, se requiere la construcción de obras de encole y descole. Las obras de descole se estiman en canales tipo disipadores en concreto reforzado. Estas obras de descole son construidas con concreto de resistencia 21 Mpa (D).

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 144,40 m³ a 458,30 m³. En tal razón, el aumento de cantidad es de ***313,90 m³****.*

Concreto Resistencia 14MPa (F)

Durante la construcción de las obras de drenaje transversal es requerido instalar concreto de limpieza, de resistencia 14 Mpa (F), ubicado en las partes inferiores a las estructuras de descole tipo disipador.

En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 153,30 m³ a 201,90 m³. En tal razón, la variación a mayor cantidad es de ***48,60 m³****.*

Concreto clase G

Teniendo en cuenta las condiciones particulares de topografía de cada sitio, en los cuales se deben construir estructuras de drenaje tipo alcantarillas y/o box Coulvert, con sus respectivas obras complementarias de descole tipo disipador, se debe utilizar concreto ciclópeo clase G; para conformación de los sitios en cada obra de drenaje ejecutada.

En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 190,40 m³ a 398,30 m³. En tal razón, la variación a mayor cantidad es de ***207,90 m³****.*

Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.

Este ítem se debe utilizar en el presente capítulo 5, para conformar y obtener el concreto reforzado para utilizar en las diferentes obras complementarias de las estructuras de drenaje, específicamente en los descoles tipo canal disipador, requeridos para el óptimo funcionamiento del sistema de drenaje del proyecto.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 47.097,00 Kg a 70.352,00 Kg. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor en una suma igual a ***23.255,00 Kg****.*

Cuneta de Concreto clase D Vaciada In Situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.

Este ítem es utilizado en el presente capítulo 5, con el fin de complementar todo el sistema de drenaje superficial hidráulico de la vía, en los sitios que se intervinieron y se instalará estructura de pavimento, con las diferentes obras complementarias de las estructuras de drenaje, se deberá construir la cuneta en ambos márgenes de la vía para lograr un óptimo funcionamiento del sistema de drenaje del proyecto.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.094,58 m³ a 1.301,00 m³. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor en una suma igual a ***206,42 m³****.*

Material Granular Drenante

Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, para los K22+140 y K22+400 y para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas en estos sitios, es necesaria, la construcción de un sistema de filtro tipo espina de pescado, en el talud inferior de cada obra. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.609,00 m³ a 2.437,00 m³. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a ***828,00 m³****.*

Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"

Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, para los K22+140 y K22+400 y para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas en estos sitios, es necesaria, la construcción de un sistema de filtro tipo espina de pescado, en el talud inferior de cada obra. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 2.681,00 ml a 4.061,00 ml. La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a ***1.380,00 ml****.*

Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido

Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, para los K22+140 y K22+400 y para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas en estos sitios, es necesaria, la construcción de un sistema de filtro tipo espina de pescado, en el talud inferior de cada obra. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 9.383,50 m² a 13.954,50 m². La cantidad mayor requerida para este ítem, es igual a ***4.571,00 m²****.*

- ***Capítulo 7. Obras varias***

Cerca de Alambre de Púas con Postes de Concreto.

Luego de realizadas los cortes de talud para ampliación de vía, se requiere de la reposición de las cercas en los predios intervenidos, para tal obra, y dado que se tenían estimadas menores

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

cantidades, se requiere aumentar las cantidades contractuales para este ítem, aumentando de 546,00 ml a 3.270,00 ml. Por tal motivo, se debe adicionar para este ítem una cantidad igual a ***2.724,00 ml****.*

- ***Capítulo 8. Ítems no previstos***

Transporte de materiales provenientes de la excavación, de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).

Dando cumplimiento a lo establecido en el nombre del presente ítem, y para el caso particular del presente contrato, se deben transportar hasta el sitio de disposición final, todos los volúmenes de material provenientes de explanaciones y excavaciones de cualquier material; debido a que se aprovechó una cantidad de volumen para realizar adecuaciones y obras de paisajismo, entonces en concordancia se disminuyen los volúmenes de material a transportar, el presente ítem también presenta una disminución en las cantidades contractuales estipuladas, pasando de 129.883,00 m³– Km a 125.732,00 m³– Km. En tales circunstancias, se debe disminuir la cantidad para este ítem, en ***4.151,00 m³-Km****.*

Geocontenedor estructural textil HYDROBLOCK.

Como se manifestó en el ítem de ***Concreto clase G****, del* ***Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca****, para la cimentación de la estructura de protección marginal en Hydroblocks K21+100, se deberá reemplazar el nivel inferior de Hydroblocks, por concreta clase G. Por tal motivo, disminuye la cantidad presupuestada para este ítem, cambiando de 991,00 m³ a 958,00 m³. Dados estos cambios se debe disminuir para este ítem una cantidad igual a* ***33,00 m³****.*
..."

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y cree procedente la misma.

JUSTIFICACION LEGAL

De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

JUSTIFICACION FINANCIERA

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

La presente solicitud conlleva a una adición por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559,00) M/CTE, mediante los certificados de disponibilidad presupuestal No. 4345 del 16 de Junio de 2023 y el No. 5505 del 24 de Agosto de 2023.

CDP	FECHA	IDENTIFICACION PRESUPUESTAL	CONCEPTO	VALOR	AFECTACION
4345	16/06/2023	03-32331 - 2.3.2.02.02.005 - 7801	Construcción Y Servicios De La Construcción	$ 1.000.000.000,00	$ 997.447.559,00
5505	24/08/2023	03-32331 - 2.3.2.02.02.005 - 0533	Construcción Y Servicios De La Construcción	$ 6.000.000.000,00	$ 6.000.000.000,00

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente adición de en virtud de las siguientes clausulas:

CLÁUSULAS:

1) Modificatoria:

CLAUSULA PRIMERA: ADICIONAR: El valor del contrato en **SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS MCTE ($6.997.447.559,00) IVA EXCLUIDO. PARAGRAFO:** El valor total del contrato será de **SESENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS MCTE ($66.997.447.559,00)** IVA EXCLUIDO.

CLAUSULA-SEGUNDA: IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL: El DEPARTAMENTO pagará el gasto que ocasione la presente adición con cargo a la imputación presupuestal:

IMPUTACION PRESUPUESTAL				
CDP	FECHA DE EXPEDICIÓN	IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL	VALOR	AFECTACIÓN
5505	24/08/2023	03-32331-2.3.2.02.02.005-0533	$6.000.000.000	$6.000.000.000
CONCEPTO: CONSTRUCCION Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCION BPIN: 2021004730111				

CDP	FECHA DE EXPEDICIÓN	IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL	VALOR	AFECTACIÓN
4345	16/06/2023	03-32331-2.3.2.02.02.005-7801	$1.000.000.000	$997.447.559

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

CONCEPTO: CONSTRUCCION Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCION BPIN: 2021004730111

CLAUSULA TERCERA: **FORMA DE PAGO DE LOS RECURSOS DE LA ADICION:**

El Departamento pagará al Contratista el NOVENTA Y CINCO POR CIENTO (95%) del valor del contrato mediante actas parciales de obra, así:

I. El valor del contrato se cancelará en pagos parciales hasta el noventa y cinco por ciento (95%) del valor del contrato, previo cumplimiento de los trámites administrativos y financieros a que haya lugar, de manera proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), y los demás pagos al avance de la obra hasta el 95% de la ejecución.
II. Y un pago final equivalente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato de obra se pagará por el Departamento del Tolima, al momento de la suscripción del acta de recibo final y liquidación del contrato y el lleno de requisitos exigidos

Todas las actas y pago deberán ser refrendados por el interventor designado para la ejecución del proyecto. El Contratista deberá acreditar el cumplimiento de las obligaciones señalada en el inciso 2º del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, adicionado por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Todos los documentos de pago deberán ser avalados por el Supervisor, director de infraestructura y ordenador del Gasto del Departamento.

Los pagos están supeditados al PAC del Departamento.

El pago a el Contratista se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del interventor, supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades y ordenador del gasto, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el Contratista al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el parágrafo 1º del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Parágrafo 1. El interventor solo aprobará el pago final de aquellas actividades que sean comprobables y efectivamente soportadas y que, en consecuencia, hayan sido debidamente ejecutadas por el Contratista. Para causar el pago final del contrato, el Contratista deberá acreditar que se encuentra a paz y salvo con la totalidad de proveedores, subcontratistas y empleados que haya utilizado en la ejecución de las actividades contratadas.

Hasta no entregar dichos soportes, la Entidad no hará el respectivo recibo de factura final de pago al contrato.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	Reglas comunes a todas las opciones: La Entidad no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al Contratista cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato. La Entidad hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia. El Contratista deberá acreditar para cada pago derivado del contrato, que se encuentran al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda. *(Las demás condiciones establecidas en la cláusula permanecerían igual)*
2) Perfeccionamiento:	La presente acta adicional se perfecciona con la aprobación de todas las partes en la plataforma SECOP 2 y para su ejecución se requiere: **A)** Constitución o ampliación de garantía y posterior aprobación por parte de la Dirección de Contratación del Departamento. **B)** Expedición de registro presupuestal. **C).** El pago correspondiente a las estampillas conformidad con las disposiciones departamentales vigentes.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Proyecto:	Dirección de Contratacion

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Información general

Identificador Único de la Modificación CO1.CTRMOD.12796588

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.3596703

Estado Publicados

Tipo Modificar el contrato

¿Requiere reconocimiento del proveedor?

Fecha del estado 18 días de tiempo transcurrido *(29/09/2023 3:12:11 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Justificación de la modificación SE REQUIERE PRORROGAR EN 61 DIAS CALENDARIO EL PRESENTE CONTRATO

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
[redacted] ACTA 2096 N° 6.PDF	ACTA 2096 N° 6.PDF	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 520 hasta 581.
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 18 días de tiempo transcurrido *(30/09/2023 11:59:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 30/11/2023 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.
- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 0 hasta 61.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 28-09-2023 14:48 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *MARIA MAGDALENA ALMARIO PATARROYO 27-09-2023 16:20 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 28-09-2023 14:30 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

[redacted]

ACTA N° 6 PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA N°. 2096 DE FECHA 15 DE MARZO DE 2022, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y "EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023"

Contrato No.	**2096**	**Fecha:**	**15 DE MARZO DE 2022**
Entidad contratante:	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA		
Nit:	800113672-7		
Contratista:	EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023		
Identificación:	901.571.347-8		
Representante Legal	CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA		
C.C. No.:	14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)		

Entre los suscritos a saber: **EL GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA,** con **NIT. 800.113.672-7** representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS,** identificada con la cedula de ciudadanía número 30.395.980, en calidad de **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT,** de conformidad con el Decreto Nº. 0169 del 09 de febrero de 2023, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°. 0850 del 31 de agosto de 2020, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra **EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** con **NIT N°901.571.347-8** representado legalmente por **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA,** identificado con la cedula de ciudadanía número **14.270.552**, quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA,** hemos acordado celebrar la presente ACTA N° 06 PRORROGA, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
2) Justificación:	**JUSTIFICACION TECNICA:** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga No 4 al contrato de obra No. 2096 de 2022 - Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima.." En el cual se indica lo siguiente: " *...El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vias (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000421 del 09 de septiembre de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita la prórroga No 4 al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos:*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

ANTECEDENTES: *El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadania No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales.*

El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.

El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.

El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023. *El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.* *El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.* *El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 6.997.447.559.* *El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Indica el contratista que:

"El contratista Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, mediante comunicación 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. *Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*

2. *En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

3. *Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.*

4. *El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

5. *Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

6. *El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

7. *Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoria y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.*

8. *El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

9. *Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).*

10. *El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual está para el día 30 de septiembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, es necesario la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 2.800 ml, para los cinco (5) sitios críticos faltantes por la estructura de pavimento, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 30 de noviembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios criticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta fisica:

RECURSO POR SITIO CRITICO

RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		

Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios criticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 30 de noviembre del 2023.

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de pavimentación en los 5 sitios criticos intervenidos, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, sector espolones, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vias (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 9 de septiembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

1. Justificación Técnica

El contrato venía siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la adición No 1 al contrato de Obra en donde se tenía un balance de obras de construcción para intervención de los sitios criticos priorizados e intervenidos, por valor de $58.107.882.372,00, con estudios y diseños por valor de $1.154.300.000,00 y provisiones complementarias $737.817.628, para un valor de $60.000.000.000,00

RECURSO POR SITIO CRITICO		
RECURSOS POR SITIO CRITICO		
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.119.718,66
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.988.565.670,02
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	7.398.395.413,36
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	5.951.371.472,53
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	5.986.717.704,68
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	10.955.234.589,11
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	11.266.477.803,64
TOTAL:	$	58.107.882.372,00

Vr Basico del contrato	$	58.107.882.372,00
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00
VALOR TOTAL	$	60.000.000.000,00

El avance de obra para los diferentes sectores a la fecha está próximo a su cumplimiento en lo acordado hasta la adición No 1.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

RECURSO POR SITIO CRITICO

RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		

Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Para la adición presupuestal No 2 radicada ante la entidad con fecha 03 de agosto y cual fue aprobada por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559) y teniendo en cuenta el tiempo restante del contrato de obra, al 30 de septiembre de 2023, se considera insuficientes para la ejecución del nuevo presupuesto asignado, tomando como base las condiciones actuales de avance de ejecución de los puntos críticos y de acuerdo al cronograma de actividades de obra suministrado por el contratista, en donde tenemos por cada sitio crítico asignado recursos así:

PAVIMENTO PRESUPUESTO-PUNTOS CRITICOS

SITIOS CRITICOS		VALOR adicional No 2	TOTAL POR SITIO CRITICO	LONG ASFAL
Mantenimiento Vial	$ 8.561.119.718,66		$ 8.561.119.718,66	
OBRAS HHIDRAULICAS COMPLEMENTARIAS		$ 578.790.283,00	$ 578.790.283,00	19
K16+180 (CAÑO FISTO)	$ 7.988.565.670,02		$ 7.988.565.670,02	
K21+100 (EL CONDOR)	$ 7.398.395.413,36	$ 497.693.874,00	$ 7.896.089.287,36	13
K22+140(LOS MEDIOS 1)	$ 5.951.371.472,53	$ 322.504.754,00	$ 6.273.876.226,53	12
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$ 5.986.717.704,68	$ 434.834.057,00	$ 6.421.551.761,68	15
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$ 10.955.234.589,11	$ 309.801.151,00	$ 11.265.035.740,11	12
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$ 11.266.477.803,64	$ 4.853.823.440,00	$ 16.120.301.243,64	227
Estudios y Diesños	$ 1.154.300.000,00		$ 1.154.300.000,00	
COMPONENTE PAGA	$ 737.817.628,00		$ 737.817.628,00	
TOTAL	$ 60.000.000.000,00	$ 6.997.447.559,00	$ 66.997.447.559,00	300

Las obras objeto del contrato correspondientes a la adición No 2, corresponden al 10,44% del valor del contrato, actualmente se encuentran en proceso de ejecución, sin embargo, en el plazo restante del contrato no se alcanzarian ejecutar.

En el proceso constructivo, se tienen actividades de sub base, base granular y la colocación de dos capas de carpeta asfáltica, luego de estas obras se requiere la construcción de cunetas y demarcación. Si bien es cierto que hasta la carpeta asfáltica es un proceso relativamente rápido, las actividades que le preceden son artesanales y para el caso de la demarcación en pintura con microesfera, (Líneas de Demarcación con pintura en frio), se requieren de un tiempo de después

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

de la carpeta asfáltica, actividades que quedarian por fuera del plazo actual y es por ello que se requiere de prorrogar el contrato como lo está solicitando el contratista, para poder cumplir con el objeto contractual y culminar la instalación de carpeta asfáltica, señalización demarcación y construcción de cunetas.
Así mismo, se ha tenido problemas de suministro del asfalto líquido como fue informado recientemente por el proveedor, lo cual puede incidir en el desarrollo de la actividad de producción de mezclas asfálticas y que pueden llegar a afectar los tiempos de ejecución de las obras, como ha sucedido en otras obras de la región. Anexo comunicado Ecopetrol.

Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario por parte del contratista la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 3000 ml, para los seis (6) sitios críticos, es por ello que esta interventoría avala la solicitud del contratista en prorrogar el contrato en dos meses, hasta el 30 de noviembre de 2023 y así poder entregar las obras.

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

*1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, **con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan**, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*
En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.
Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

*2o. **Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales**, de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto). *Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.* *Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:* *"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda* ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador****. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.* *Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.* *Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa» . Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una especifica modificación altera la esencia del contrato.* ***En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).***

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).* *A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:* *«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.* *[...]* *La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.* *Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:
«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
[...]
La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).*

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Esta solicitud no requiere de adición presupuestal.

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023 radicada mediante comunicación escrita No. 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023, la interventoría **AVALA** la solicitud del contratista de obra correspondiente a una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Via Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima".

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA CUARTA PLAZO DEL CONTRATO para un total de 21 meses y 1 día.

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- **Comunicación** 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 **SOLICITUD DE PRÓRROGA**
- **Proyección** Reprogramación del Programa de Inversiones **MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado**
- **Proyecto de Programación de obra PDF**
- **Formato de seguimiento pólizas.**

..."

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "SOLICITUD DE PRORROGA No.4."

En el cual se indica lo siguiente:

"...Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta solicito a la interventoria se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. *Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoria solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*

2. *En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11. Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

3. *Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.*

4. *El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

5. *Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.*

6. *El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

7. *Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.*

8. *El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

9. *Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).*

10. *El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de septiembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, es necesario la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 2.800 ml, para los cinco (5) sitios críticos faltantes por la estructura de pavimento, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 30 de noviembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios criticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física:

RECURSO POR SITIO CRITICO

RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		

Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción

	relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 30 de noviembre del 2023. *El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de pavimentación en los 5 sitios críticos intervenidos, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, sector espolones, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.* *Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.* *..."* De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y cree procedente la misma. **JUSTIFICACION LEGAL** De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución. **JUSTIFICACION FINANCIERA** Esta modificación no conlleva adición en valor.

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente prorroga en virtud de las siguientes clausulas:

CLÁUSULAS:	
1) Prorroga:	**CLAUSULA PRIMERA**: **PRORROGAR** en **SESENTA Y UN (61)** DÍAS CALENDARIO y a su vez MODIFICAR la cláusula segunda plazo, la cual quedara así: **CLAUSULA SEGUNDA: PLAZO:** El contrato de prestación de servicios se realizará durante: El departamento establece un plazo de ejecución de QUINIENTOS OCHENTA Y UN (581) DÍAS CALENDARIO, a partir de la legalización del Contrato y firma del acta de inicio.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con **A**) La publicación de la misma y la aprobación de las partes: CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II. **B**) Ampliación de Pólizas.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: María Magdalena Almario Patarroyo – profesional Universitario -Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Información general

Identificador Único de la Modificación CO1.CTRMOD.13806353

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.3596703

Estado Publicados

Tipo Modificar el contrato

¿Requiere reconocimiento del proveedor?

Fecha del estado 30/11/2023 12:37:55 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Justificación de la modificación SE REQUIERE PRORROGAR EL PRESENTE CONTRATO

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
ACTA 7 DE PRORROGA_1.PDF	ACTA 7 DE PRORROGA_1.PDF	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 61 hasta 31.
- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 581 hasta 612.
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 30/11/2023 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 31/12/2023 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 30-11-2023 11:23 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *MARIA MAGDALENA ALMARIO PATARROYO 30-11-2023 09:50 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 30-11-2023 10:57 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

ACTA N° 7 PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA N°. 2096 DE FECHA 15 DE MARZO DE 2022, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y "EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023"

Contrato No.	**2096**	**Fecha:**	**15 DE MARZO DE 2022**
Entidad contratante:	**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**		
Nit:	**800113672-7**		
Contratista:	**EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**		
Identificación:	**901.571.347-8**		
Representante Legal	**CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA**		
C.C. No.:	**14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)**		

Entre los suscritos a saber: **EL GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA,** con **NIT. 800.113.672-7** representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS,** identificada con la cedula de ciudadanía número 30.395.980, en calidad de **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT,** de conformidad con el Decreto N°. 0169 del 09 de febrero de 2023, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°. 0850 del 31 de agosto de 2020, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra **EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** con **NIT N°901.571.347-8** representado legalmente por **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA,** identificado con la cedula de ciudadanía número **14.270.552**, quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA,** hemos acordado celebrar la presente ACTA N° 07 PRORROGA, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:	
1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
2) Justificación:	**JUSTIFICACIÓN MODIFICACION:** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO021-2023 de fecha 16 de Noviembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga No 5 al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco - Planadas en el Departamento del Tolima." En el cual se indica lo siguiente: *" ...El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000468 del 09 de septiembre de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita la prórroga No 5 al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos:* ***ANTECEDENTES:*** *El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales. *El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.* *El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.* *El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.* *El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.* *El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.*

	El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el pais, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondia ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos. *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.* *El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.* *El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 6.997.447.559.* *El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 6 prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. *Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*

2. *En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

3. *Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.*

4. *El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

5. *Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091,*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.

6. *El dia de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.*

7. *Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoria y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.*

8. *El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

9. *Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoria la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).*

10. *Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoria y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

11. *El dia de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.*

12. *. El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.*

13. *Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoria y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA *Durante el mes de octubre y primeros 15 días del mes de noviembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 15 de noviembre de 2023, se encuentra que en 27 días de los 45 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones han impedido el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en el programa de inversiones. Anexo al presente documento de solicitud, enviamos el documento "Análisis del Índice de precipitación (I%)", elaborado por el Especialista en Hidrología e Hidráulica SERGIO ZEA RODRÍGUEZ. (02 folios).* *Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de noviembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.* *Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual sería logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.780 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 31 de diciembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.* ***ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA*** *En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios críticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo al acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12 aprobada y firmada por la interventoría.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%

Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios criticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta fisica del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias (disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de diciembre del 2023.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capítulos del contrato):

	CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
Capitulo 1. Explanaciones		$ -
Capitulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados		$ -
Capitulo 3. Pavimentos Asfálticos		$ 820.061.837,22
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca		$ 19.950.500,00
Capitulo 5. Drenajes		$ 523.171.786,50
Capitulo 6. Señalización y Seguridad		$ 136.783.631,00
Capitulo 7. Obras Varias		$ 115.550.500,00
Capitulo 8. Ítems No Previstos		$ 164.190.181,00
SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR		$ 1.779.708.435,72

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico. direccioncontratacion@tolima.gov.co

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios críticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vias (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 16 de noviembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

1. Justificación Técnica

El contrato viene siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la adición presupuestal No. 2, en la cual se tiene un balance de obras de intervención en los sitios críticos priorizados e intervenidos. Actualmente el valor básico de obra es de $65.105.329.931,00, los estudios y diseños tienen un valor de $1.154.300.000,00 y provisiones complementarias un valor de $737.817.628; el cual nos da un valor total del contrato de $66.997.447.559,00.

Teniendo en cuenta que los recursos aumentaron en cada sitio critico debido a las mayores cantidades requeridas como se evidencio en el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12, actualmente el avance de obra en los diferentes sitios críticos priorizados se encuentra próximo a su cumplimiento de acuerdo con la programación de obra aprobada en la adición presupuestal No 2, como se ilustra en el siguiente cuadro.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%

Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

La programación según programa de inversiones a valor básico se encuentra 96,06% de ejecución a la fecha 16 de noviembre de 2023 según informe semanal de seguimiento, en donde es de resaltar que los rendimientos se han visto afectados por la fuerte ola invernal presentada durante los meses de octubre y noviembre del 2023 en la zona de obra, generando atrasos en actividades, según el seguimiento realizado por la interventoría a las grandes partidas, como lo es el capítulo 3. pavimentos asfalticos -6,27%, Capitulo 5. drenajes -12,83%, capitulo 6. Señalización y Seguridad -100%, capitulo 7. Obras Varias -81,16% como se ilustra en el siguiente cuadro.

Cuadro Seguimiento a Grandes Partidas

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	TOTAL OBRA EJECUTADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
Capítulo 1. Explanaciones	$8.586 387.069,93	100%	101,20%	$8.689.046.229,00
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	$2.860.925.997,33	100%	102,06%	$2.919.872.250,00
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	$2.137.101 002,50	100%	94,77%	$2.025.294.342,12
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$38.290.262.932,07	100%	100,63%	$38.533.157.966,23
Capitulo 5. Drenajes	$3.995.182.701,12	100%	87,40%	$3.491.865.180,00
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	$134.877.521,00	100%	0,00%	$0,00
Capitulo 7. Obras Varias	$67.516.140,40	100%	19,97%	$13.486.000,00
Capitulo 8. Items No Previstos	$7.586.538.586,09	100%	101,88%	$7.729.206.564,00

Es así que se han ejecutado actividades con los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

NUEVE PESOS ($6.997.447.559), de lo cual se avanzó en ejecución quedando a la fecha por ejecutar parte de estos recursos, los cuales no se lograrán cumplir a la fecha actual de terminación 30 de noviembre de 2023, por la fuerte ola invernal presentada en la zona.

En el proceso constructivo, se tienen actividades de la colocación de una segunda capa de la carpeta asfáltica la cual corresponde a 1780 ml, luego de estas obras se requiere la construcción de cunetas y demarcación con un faltante de 1400 ml. Si bien es cierto que hasta la carpeta asfáltica es un proceso relativamente rápido, las actividades que le preceden son artesanales y para el caso de la demarcación en pintura con microesfera, (Líneas de Demarcación con pintura en frio), se requieren de un tiempo después de la instalación de la carpeta asfáltica. Las anteriores actividades quedarían por fuera del plazo actual y es por ello que se requiere de prorrogar el contrato como lo está solicitando el contratista, para poder cumplir con el objeto contractual para beneficio de la comunidad quien usará la vía terminada en los tramos priorizados.

Las actividades antes indicadas, son susceptibles a deterioro o suspensión ante las lluvias, lo cual baja rendimientos o hay que esperar que cesen las lluvias o seque el piso para ingresar maquinaria y continuar con las labores.

Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario por parte del contratista la culminación total de las obras pendientes, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la terminación de las actividades faltantes como se aprecia en el cuadro de seguimientos de las grandes partidas. Es por ello que esta interventoría avala la solicitud del contratista en prorrogar el contrato en un mes, hasta el 31 de diciembre de 2023 y así poder entregar la totalidad de las obras.

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

*1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, **con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan**, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.
Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

*2o. **Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales**, de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).*

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

*"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda **garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador**. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa» . Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una especifica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

*En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, **es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos**, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).*

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.
[...]
La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacifica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
[...]
La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibidem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).*
Es claro que la fuerte temporada invernal es causa del atraso en las actividades programadas y que al finalizar el plazo contractual quedaran pendientes, que, de no prorrogar los contratos, no

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

se cumpliría con el objeto del contrato por una causal real como fue la fuerte ola invernal de los últimos meses.

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Esta solicitud no requiere de adición presupuestal.

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023, radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000460 del 16 de noviembre de 2023, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023, la interventoria AVALA la solicitud del contratista de obra correspondiente a una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima". Y consideramos que no se genera mayor permanencia.

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO "El plazo estimado para la ejecución de este contrato será de 612 días".

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- *Comunicación CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 SOLICITUD DE PRÓRROGA*
- *Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado*
- *Proyecto de Programación de obra PDF*
- *Reporte del IDEAM*

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000468 del 09 de septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "SOLICITUD DE PRORROGA No.5."

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

En el cual se indica lo siguiente:

"

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

2. En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

3. Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.

4. El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.

6. El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

8. El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).

10. Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.

11. El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

12. . El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

13. Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Durante el mes de octubre y primeros 15 días del mes de noviembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 15 de noviembre de 2023, se encuentra que en 27 días de los 45 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones han impedido el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

el programa de inversiones. Anexo al presente documento de solicitud, enviamos el documento "Análisis del Índice de precipitación (I%)", elaborado por el Especialista en Hidrología e Hidráulica SERGIO ZEA RODRÍGUEZ. (02 folios).

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el dia 30 de noviembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual seria logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.780 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriria de prorrogar el contrato hasta el 31 de diciembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios criticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta fisica, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo al acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12 aprobada y firmada por la interventoria.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%
Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias (disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de diciembre del 2023.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capítulos del contrato):

	CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
Capítulo 1. Explanaciones		$ -
Capítulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados		$ -
Capítulo 3. Pavimentos Asfálticos		$ 820.061.837,22
Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca		$ 19.950.500,00
Capítulo 5. Drenajes		$ 523.171.786,50
Capítulo 6. Señalización y Seguridad		$ 136.783.631,00
Capítulo 7. Obras Varias		$ 115.550.500,00
Capítulo 8. Ítems No Previstos		$ 164.190.181,00
	SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR	$ 1.779.708.435,72

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios críticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023.
"

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y aprobada por la interventoría cree procedente la misma.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	JUSTIFICACION LEGAL: De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución. **JUSTIFICACION FINANCIERA:** Esta modificación no conlleva adición en valor.
Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente prorroga en virtud de las siguientes clausulas:	
CLÁUSULAS:	
1) Prorroga:	**CLAUSULA PRIMERA: PRORROGAR** en **TREINTA Y UN (31)** DÍAS CALENDARIO y a su vez MODIFICAR la cláusula segunda plazo, la cual quedara así: **CLAUSULA SEGUNDA: PLAZO:** El contrato de prestación de servicios se realizará durante: El departamento establece un plazo de ejecución de SEISCIENTOS DOCE (612) DÍAS CALENDARIO, a partir de la legalización del Contrato y firma del acta de inicio.
2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con **A)** La publicación de la misma y la aprobación de las partes: CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II. **B)** Ampliación de Pólizas.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: María Magdalena Almario Patarroyo – profesional Universitario -Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.14139574
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	26/12/2023 12:12:09 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	ACTA 8 PRORROGA AL CONTRATO 2096-2022

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
acta 8 prorroga y solicitud.pdf	acta 8 prorroga y solicitud.pdf	(detalle)
Acta de Comiteì No. 67 (13-12-2023)VF..pdf	Acta de Comiteì No. 67 (13-12-2023)VF..pdf	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 612 hasta 643.
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 31/12/2023 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 31/01/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 26-12-2023 11:33 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *OFICINA DE CONTRATACIÓN 21-12-2023 16:12 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

DAIRO MAURICIO GOMEZ FLORIAN 26-12-2023 10:49 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

ACTA N° 8 PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA N°. 2096 DE FECHA 15 DE MARZO DE 2022, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y "EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023"

Contrato No.	**2096**	**Fecha:**	**15 DE MARZO DE 2022**
Entidad contratante:	**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**		
Nit:	**800113672-7**		
Contratista:	**EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**		
Identificación:	**901.571.347-8**		
Representante Legal	**CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA**		
C.C. No.:	**14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)**		

Entre los suscritos a saber: **EL GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA,** con **NIT. 800.113.672-7** representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS,** identificada con la cedula de ciudadanía número 30.395.980, en calidad de **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT,** de conformidad con el Decreto N°. 0169 del 09 de febrero de 2023, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°. 0850 del 31 de agosto de 2020, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra **EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** con **NIT N°901.571.347-8** representado legalmente por **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA,** identificado con la cedula de ciudadanía número **14.270.552,** quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA,** hemos acordado celebrar la presente ACTA N° 08 PRORROGA, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
2) Justificación:	**JUSTIFICACIÓN MODIFICACION:** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO022-2023 de fecha 13 de Diciembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga No 6 al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco - Planadas en el Departamento del Tolima." En el cual se indica lo siguiente: " ... *El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vias (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita la prórroga No 6 al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos:* ***ANTECEDENTES:***

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales.

El dia 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

El dia 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) dias, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.

El dia 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoria Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

Por lo cual, esta Interventoria a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.

El dia 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoria la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el pais, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondia.

Por lo cual, esta Interventoria a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023. *El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.* *El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.* *El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Por lo cual, esta Interventoria a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 6.997.447.559.

El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoria comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.

El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 6 prorroga No 4, al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoria comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.

Se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No. 7 (prorroga No 5) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vias y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 12 de diciembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoria comunicado CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 6 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de enero de 2023 al 31 de enero de 2024.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA: *Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoria se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:*

CONSIDERACIONES:

1. Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoria solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023. ***2.** En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.* ***3.** Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoria de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.* ***4.** El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.* ***5.** Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoria de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066 091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.* ***6.** El dia de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.* ***7.** Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoria y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.* ***8.** El dia 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.* ***9.** Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el dia 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoria la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11. Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).

10. *Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

11. *El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

12. *El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

13. *Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

14. *El día 30 de noviembre de 2023, se aprueba la prórroga No 5 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 007 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

15. *Que mediante comunicado CSPLTO000495 de fecha 12 de diciembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 6 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicita la ampliación del plazo contractual desde el 01 de enero de 2024 hasta el 31 de enero de 2024, teniendo en cuenta las actividades de obra faltantes las cuales se vieron afectadas por las lluvias presentadas en el presente periodo, de igual manera se debe tener en cuenta las restricciones de carga por las festividades de fin de año la cual limita el libre transporte requerido para el suministro de materiales.*

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Durante el periodo comprendido entre el 15 de noviembre de 2023 y el 11 de diciembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 15 de noviembre de 2023 y el 11 de diciembre de 2023, se encuentra que en 06 días de los 26 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones presentadas en los seis días del periodo comprendido entre el 16 de noviembre de 2023 y el 11 de diciembre de 2023, han impedido notoriamente el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en el programa de inversiones. *Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual está para el día 31 de diciembre del 2023, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.* *Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual sería logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.349 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 31 de enero del año 2024, con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.* ***ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA*** *En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios críticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo con el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No. 12 debidamente aprobada y firmada por la interventoría.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

ABSCISA / OBRA	PRESUPUESTADO	% EJECUTADO	% POR EJECUTAR
K16+180	$ 7.839.274.984,17	99,50%	0,50%
K21+100	$ 8.349.184.686,33	99,50%	0,50%
K22+140	$ 6.171.097.375,00	99,15%	0,85%
K22+400	$ 6.405.696.310,38	99,45%	0,55%
K28+900	$ 11.460.622.194,40	99,72%	0,28%
SECTOR ESPOLONES	$ 16.318.254.662,06	96,80%	3,20%
MANTENIMIENTO VIAL	$ 8.561.199.718,66	100,00%	0,00%
SUBTOTAL OBRAS:	$ 65.105.329.937,00	99,02%	0,98%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.154.300.000,00	80,41%	19,59%
PAGA	$ 737.817.628,00	0,00%	100,00%
SUBTOTAL EyD - PAGA:	$ 1.892.117.628,00		
TOTALES:	$ 66.997.447.565,00	98,17%	1,87%

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de enero de 2024.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capítulos del contrato):

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
Capitulo 1. Explanaciones	$ -
Capitulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados	$ -
Capitulo 3. Pavimentos Asfálticos	$ 515.805.292,97
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$ 19.950.500,00
Capitulo 5. Drenajes	$ 208.942.159,50
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	$ 114.153.191,00
Capitulo 7. Obras Varias	$ 88.272.000,00
Capitulo 8. Items No Previstos	$ -
SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR	$ 947.123.143,47

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de prorrogar el contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios críticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de enero del 2024.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 12 de diciembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

1. Justificación Técnica

El contrato viene siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la prórroga del contrato No. 5, en la cual se tiene un balance de obras de intervención en los sitios críticos priorizados e intervenidos. Actualmente el valor básico de obra es de $65.105.329.931,00, los estudios y diseños tienen un valor de $1.154.300.000,00 y provisiones complementarias un valor de $737.817.628; el cual nos da un valor total del contrato de $66.997.447.559,00.

A la fecha, las actividades de obra actualmente presentan un avance del 99.02 % dichas actividades han venido presentando atrasos debido a las condiciones climáticas en la zona de influencia y ejecución del contrato, lo cual han impedido el desarrollo normal de las actividades según programación de obra como lo es la instalación de MDC-19 la cual a la fecha hace falta 1342 ml (Segunda capa), conformación e instalación de concreto para cunetas 150 ml, descoles de disipadores lo cual corresponde a 63. 64 m3 de concreto de 21Mp este atrasos son de acuerdo con la programación de obra aprobada para la prórroga del contrato No 5, como se ilustra en el siguiente cuadro.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO RISTO)	$	7.889.274.984,17	0,50%	99,50%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	0,50%	99,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	0,85%	99,15%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	0,55%	99,45%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	0,28%	99,72%
K36+400- K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	3,20%	96,80%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	0,98%	99,02%

Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	19,59%	80,41%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

La ejecución de las obras según programa de inversiones y su valor básico de obra, se encuentra en un 99,02% de ejecución a la fecha 12 de diciembre de 2023, según informe semanal de seguimiento a las grandes partidas, en donde es de resaltar que los rendimientos se han visto afectados por la fuerte precipitaciones de lluvias en la zona de influencia del proyecto presentada durante el periodo comprendido entre el 15 de noviembre y el 11 de diciembre de 2023, generando atrasos en actividades según el seguimiento realizado por la interventoría a las grandes partidas, en donde amanera de ejemplo se resaltan, el capítulo 3. pavimentos asfalticos -19,10%, Capitulo 5. drenajes -10,09%, capitulo 6. Señalización y Seguridad -85,10%, capitulo 7. Obras Varias -82,78% como se ilustra en el siguiente cuadro

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Cuadro Seguimiento a Grandes Partidas

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	ATRASO
Capitulo 1. Explanaciones	$9.025.545.861,00	100%	96,27%	$8.689.046.229,00	-0,24%
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	$2.926.997.650,00	100%	99,76%	$2.919.872.250,00	-0,24%
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	$2.517.077.430,00	100%	80,90%	$2.036.307.510,30	-19,10%
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$38.414.961.024,00	100%	99,71%	$38.301.700.222,80	-0,29%
Capitulo 5. Drenajes	$4.162.510.214,00	100%	89,91%	$3.742.513.292,98	-10,09%
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	$134.877.521,00	100%	14,90%	$20.096.320,00	-85,10%
Capitulo 7. Obras Varias	$132.408.000,00	100%	17,22%	$22.803.600,00	-82,78%
Capitulo 8. Items No Previstos	$7.790.952.231,00	100%	99,56%	$7.757.055.682,00	-0,44%

En el proceso constructivo, se tienen actividades de la colocación de una segunda capa de la carpeta asfáltica la cual corresponde a 1342 ml, luego de estas obras se requiere la construcción de cunetas y demarcación con un faltante de 150 ml. Si bien es cierto que hasta la carpeta asfáltica es un proceso relativamente rápido, las actividades que le preceden son artesanales y para el caso de la demarcación en pintura con microesfera, (Lineas de Demarcación con pintura en frio), se requiere del "fragüe" de la mezcla asfáltica para su aplicación.

Las actividades antes indicadas, son susceptibles a deterioro o suspensión ante las lluvias, lo cual baja rendimientos o hay que esperar que cesen las lluvias o seque el piso para ingresar maquinaria y continuar con las labores.

Teniendo en cuenta lo ejecutado a la fecha en cuanto a las actividades de obra y tomando como base la reprogramación avalada por esta interventoria se efectuaron avances significativos quedando a la fecha por ejecutar parte de los recursos asignados en la adición presupuestal No 2, los cuales consideramos no se lograrán cumplir al 100%, en la fecha contractual, al 31 de diciembre de 2023, esto teniendo en cuenta las actividades de obra faltantes principalmente mezcla asfálticas y drenajes y predecesoras como son la demarcación vial, las cuales se vieron afectadas por las lluvias presentadas en el presente periodo, de igual manera consideramos se debe tener en cuenta que se avecinan restricciones de carga por las

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

festividades de fin de año, lo cual muy seguramente limitará el libre trasporte requerido para el suministro de materiales.

En virtud de lo anterior, esta interventoría avala la solicitud del contratista en prorrogar el contrato en un mes, hasta el 31 de enero de 2024 y así poder entregar la totalidad de las obras.

2. *JUSTIFICACIÓN LEGAL*

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

*1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, **con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan**, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*
En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.
Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

*2o. **Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales**, de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador****. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa» . Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la procedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial,***

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

***esto es, para incluir ítems no previstos**, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).*

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.
[...]
La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
[...]
La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibidem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).*

Es claro que la fuerte temporada invernal es causa del atraso en las actividades programadas y que al finalizar el plazo contractual quedaran pendientes, que, de no prorrogar los contratos, no se cumpliria con el objeto del contrato por una causal real como fue la fuerte ola invernal de los últimos meses.

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA
Esta solicitud no requiere de adición presupuestal.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vias y Equipos TOLIMA SUR 2023, radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022, la interventoría AVALA la solicitud del contratista de obra correspondiente a una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022, hasta el 31 de enero del 2024 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima". Y consideramos que no se genera mayor permanencia.

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO "El plazo estimado para la ejecución de este contrato será de 643 días".

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- *Comunicación CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023 SOLICITUD DE PRÓRROGA*
- *Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado*
- *Proyecto de Programación de obra PDF*
- *Formato de seguimiento pólizas.*
- *Reporte del IDEAM*

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000495 del 12 de Diciembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "SOLICITUD DE PRORROGA No.6"

En el cual se indica lo siguiente:

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia,

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. *Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoria solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*

2. *En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.*

3. *Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoria de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.*

4. *El dia 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.*

5. *Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoria de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el pais.*

6. *El dia de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.*

7. *Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoria y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.*

8. *El dia 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11. Piso 2 - Fax 2810758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.

9. *Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoria la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).*

10. *Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoria y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

11. *El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.*

12. *El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.*

13. *Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoria y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

14. *El día 30 de noviembre de 2023, se aprueba la prórroga No 5 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 007 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023.*

15. *Que mediante comunicado CSPLTO000495 de fecha 12 de diciembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoria y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 6 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicita la ampliación del plazo contractual desde el 01 de enero de 2024 hasta el 31 de enero de 2024, teniendo en cuenta las actividades de obra faltantes las cuales se vieron afectadas por las lluvias presentadas en el presente periodo, de igual manera se debe tener en cuenta las restricciones de carga por las festividades de fin de año la cual limita el libre transporte requerido para el suministro de materiales.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Durante el periodo comprendido entre el 15 de noviembre de 2023 y el 11 de diciembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 15 de noviembre de 2023 y el 11 de diciembre de 2023, se encuentra que en 06 días de los 26 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones presentadas en los seis días del periodo comprendido entre el 16 de noviembre de 2023 y el 11 de diciembre de 2023, han impedido notoriamente el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en el programa de inversiones.

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esté para el día 31 de diciembre del 2023, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual sería logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.349 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 31 de enero del año 2024, con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios críticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo con el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No. 12 debidamente aprobada y firmada por la interventoría.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

ABSCISA / OBRA	PRESUPUESTADO	% EJECUTADO	% POR EJECUTAR
K16+180	$ 7.839.274.984,17	99,50%	0,50%
K21+100	$ 8.349.184.686,33	99,50%	0,50%
K22+140	$ 6.171.097.375,00	99,15%	0,85%
K22+400	$ 6.405.696.310,38	99,45%	0,55%
K28+900	$ 11.460.622.194,40	99,72%	0,28%
SECTOR ESPOLONES	$ 16.318.254.662,06	96,80%	3,20%
MANTENIMIENTO VIAL	$ 8.561.199.718,66	100,00%	0,00%
SUBTOTAL OBRAS:	$ 65.105.329.937,00	99,02%	0,98%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.154.300.000,00	80,41%	19,59%
PAGA	$ 737.817.628,00	0,00%	100,00%
SUBTOTAL EyD + PAGA:	$ 1.892.117.628,00		
TOTALES:	$ 66.997.447.565,00	98,17%	1,87%

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de enero de 2024.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capitulos del contrato):

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
Capitulo 1. Explanaciones	$ -
Capitulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados	$ -
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	$ 515.805.292,97
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$ 19.960.500,00
Capitulo 5. Drenajes	$ 208.942.159,50
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	$ 114.153.191,00
Capitulo 7. Obras Varias	$ 88.272.000,00
Capitulo 8. Items No Previstos	$ -
SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR	$ 947.123.143,47

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de prorrogar el contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios criticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaria mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de enero del 2024.

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y aprobada por la interventoría cree procedente la misma.

JUSTIFICACION LEGAL

De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	JUSTIFICACION FINANCIERA Esta modificación no conlleva adición en valor.
Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente prorroga en virtud de las siguientes clausulas:	
CLÁUSULAS:	
1) Prorroga:	**CLAUSULA PRIMERA: PRORROGAR** en **TREINTA Y UN (31)** DÍAS CALENDARIO y a su vez MODIFICAR la cláusula segunda plazo, la cual quedara así: **CLAUSULA SEGUNDA: PLAZO:** El contrato de prestación de servicios se realizará durante: El departamento establece un plazo de ejecución de SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES (643) DÍAS CALENDARIO, a partir de la legalización del Contrato y firma del acta de inicio.
2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con **A)** La publicación de la misma y la aprobación de las partes: CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II. **B)** Ampliación de Pólizas.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	

MINUTA

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.15232350
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	10/04/2024 9:07:21 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	prorroga y adicion

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
CDP_1.PDF	CDP_1.PDF	(detalle)
ANEXOS 1_1.PDF	ANEXOS 1_1.PDF	(detalle)
ANEXOS_2.PDF	ANEXOS_2.PDF	(detalle)
2096 2022 ACTA MODIFICATORIA PRORROGA ADICION.pdf	2096 2022 ACTA MODIFICATORIA PRORROGA ADICION.pdf	(detalle)
SOLICITUD OK DE PRORROGA 2096-2022_1.pdf	SOLICITUD OK DE PRORROGA 2096-2022_1.pdf	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 643 hasta 868.
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 31/01/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 24/11/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.
- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 0 hasta 298.
- Campo agregado.
- Campo valor cambiado para 1.
- Campo valor cambiado para adicion.
- Campo valor cambiado para 1.00.
- Campo valor cambiado para NXTWY.UMT.3.
- Campo valor cambiado para 13350000000.000000.
- Campo valor cambiado para 13350000000.000000.
- El campo de la modificación Recursos Propios (Alcaldías y Gobernaciones) fue cambiado desde 66.997.447.559,00 hasta 80.347.447.559,00.
- El campo de la modificación Saldo de CDP - Integración SIIF fue cambiado desde 71429066091.000000 hasta 84779066091.000000.

El campo de la modificación Fuente de los recursos Total: fue cambiado desde 66.997.447.559,00 hasta 80.347.447.559,00.

Campo valor cambiado para NXTWY.UMT.3.

Campo valor cambiado para NXTWY.UMT.3.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 10-04-2024 20:48 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *MIRIAM CAROLINA MOSOS PATIÑO 10-04-2024 12:49 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 10-04-2024 19:29 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

ACTA MODIFICATORIA #9 DEL CONTRATO 2096 DE 15 DE MARZO DE 2022

COMTRATO No.	2096	Fecha:	15 DE MARZO DE 2022
Entidad contratante:	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA		
NIT:	800113672-7		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** –R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – CC 14.270.552		
Identificación:	NIT 901.571.347-8		
Razón social:	N/A		
NIT:	N/A		

Entre los suscritos a saber: **GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**, con NIT. **800113672-7** representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS** identificado con la cedula de ciudadanía No. 30395980, en calidad de Secretario de INFRESTRUCTURA Y HABITAT, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°.**0159 DE 01 DE MARZO DE 2024**, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra, **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** – NIT 901.571.347-8 R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – CC 14.270.552conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA**, hemos convenido celebrar la presente acta modificatoria, el cual se regirá por las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"
2) Justificación:	**JUSTIFICACIÓN MODIFICACION** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO025-2024 de fecha 01 de Marzo de 2024 y recibido en la Secretaria de infraestructura y Hábitat el 11 de Marzo de 2024, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga No 7 y adición al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco– Planadas en el Departamento del Tolima". En el cual se indica lo siguiente: " *... El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato*

	citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000533 del 1 de marzo de 2024, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita la Adición No 3 y prórroga No 7, al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos: ***ANTECEDENTES*** *1. El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.* *El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *2. El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.* *El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.*

	3. El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos. *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.* *El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *4. El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.* *El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *5. El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 6.997.447.559.*

	El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023. *6. El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar la prórroga al contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023* *El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 6 prorroga No 4, al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *7. El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha noviembre 16 de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de diciembre del 2023.* *Se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No. 7 (prorroga No 5) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *8. El día 12 de diciembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 7 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la*

	cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de enero de 2023 al 31 de enero de 2024. *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO022-2023 de fecha 13 de diciembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de enero del 2024.* *El día 26 de Diciembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 8 de prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *9. El día 01 de Marzo de 2024 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000533 en el cual formalizan la solicitud de solicitud de adición de recursos por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), y una prórroga para la ejecución de estos recursos de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario.* ***SOLICITUD DEL CONTRATISTA*** *Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:* ***JUSTIFICACIÓN TÉCNICA*** *El corredor vial Ataco – Planadas es la única vía de acceso que conecta a Ibagué, capital del Tolima, con estos municipios, lo cual hace a este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleos, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.* *Dentro de las actividades derivadas del Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. Cuyo objeto es: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, mediante la intervención prioritaria de algunos sitios descritos en el anexo técnico del proceso, se encuentra el tramo comprendido entre el K5+800 al K8+700, del corredor vial Ataco – Planadas, tomando como K0+000, en la salida de la cabecera municipal de Planadas; en dicho tramo se*

	encuentra el sector denominado La Brecha comprendido exactamente entre las abscisas K7+720 y K8+620, sector que por su complejidad por sus condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas a la fecha no ha sido intervenido con construcción de pavimento, la zona se divide en dos subtramos, el primero entre el K7+720 y el K8+200 presenta un terreno ondulado de pendiente moderada con presencia de deformaciones asociadas a movimientos en masa y gran acumulación de humedad, el segundo tramo entre el K8+200 al K8+620 presenta condiciones de fuerte pendiente transversal y cercanía al cauce del rio Atá que implica retos de intervención en términos de las pendientes de corte para la ampliación y el sustento de la banca para la proyección de estructuras de confinamiento, de manera tal que se garantice la estabilidad en el largo plazo en términos de procesos de desgaste erosivo o similares, típicos en la zona. *Es de mencionar que a lo largo del corredor vial se tienen zonas y sitios que presentan alta inestabilidad, que requieren de estabilización con estructuras de contención para poder realizar la restitución de la banca de la vía, pero se ha elegido intervenir el sector La Brecha, para que una vez terminada la intervención se tendrán una longitud representativa de vía nueva, más precisamente 900 ml, de carretera nueva.* *De igual manera, para asegurar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se pretende la construcción de toda la estructura de pavimento, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con una carpeta de pavimento asfaltico. Todas las actividades y obras a ejecutar con los recursos solicitados mediante el presente documento cuentan con el respaldo técnico de los estudios y diseños aprobados para el tramo en mención.* *En cuanto al avance de las obras en ejecución con los recursos vigentes del contrato de la referencia, se terminarán en todos sus aspectos los sitios críticos intervenidos, por lo cual los recursos acá solicitados no tendrán destinación distinta, sino exclusiva destinación a la intervención del sector conocido como La Brecha K7+720 al K8+620.* ***ACTIVIDADES A EJECUTAR CON LA ADICIÓN No. 03 Y PRORROGA No. 07, OBJETO DE LA PRESENTE SOLICITUD.*** *En el siguiente cuadro se relacionan los recursos solicitados para invertir, en la ejecución de la atención del sitio crítico La Brecha K7+720 al K8+620, teniendo en cuenta que los mencionados recursos serán incorporados al presupuesto del Contrato, de acuerdo con el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No. 13, debidamente aprobada y firmada por la interventoría.*

	SECTOR LA BRECHA		VALOR TOTAL
Capitulo 1. Explanaciones		$	972.110.332,00
Capitulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados		$	611.063.150,00
Capitulo 3. Pavimentos Asfálticos		$	674.778.510,00
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca		$	8.890.989.830,00
Capitulo 5. Drenajes		$	817.006.140,00
Capitulo 6. Señalización y Seguridad		$	73.206.630,00
Capitulo 7. Obras Varias		$	21.455.000,00
Capitulo 8. Ítems No Previstos		$	1.289.390.409,00
	SUBTOTAL OBRAS	$	13.350.000.000,00

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en el sector La Brecha, a intervenir con los recursos y tiempo solicitados a adicionar al presente contrato, mediante el presente documento, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia; requiriendo prorrogar el contrato en DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario.

El proyecto viene siendo desarrollado a cabalidad, dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, según cronograma y programa de inversión. Así mismo, el contrato en la parte financiera - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar el trámite de adición y prórroga del contrato, por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), y una prórroga al plazo de ejecución del mismo de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario, con el fin de poder adelantar las actividades constructivas estipuladas en los diseños aprobados, correspondientes a los recursos anteriormente descritos.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000495 del 12 de

diciembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 12 de diciembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

1. Justificación Técnica

El contrato viene siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la prórroga del contrato No. 6, en la cual se tiene un balance de obras de intervención en los sitios críticos priorizados e intervenidos. Actualmente el valor básico de obra es de $65.105.329.931,00, los estudios y diseños tienen un valor de $1.154.300.000,00 y provisiones complementarias un valor de $737.817.628; el cual nos da un valor total del contrato de $66.997.447.559,00.

A la fecha, las actividades de obra actualmente presentan un el siguiente avance:

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSO POR SITIO CRITICO			**% POR EJECUTAR**	**AVANCE (%)**
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTO)	$	7.839.274.984,17	0,08%	99,92%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	0,08%	99,92%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	0,10%	99,90%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	0,10%	99,90%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	0,10%	99,90%
K36+400- K 38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	3,07%	96,93%
TOTAL	**$**	**65.105.329.931,00**	**0,50%**	**99,50%**

Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Direños	$	1.154.300.000,00	19,59%	80,41%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
TOTAL:	**$**	**66.997.447.559,00**		

La ejecución de las obras según programa de inversiones y su valor básico de obra, se encuentra en un 99,50% de ejecución a la fecha ***25 de enero de 2024****, según seguimiento semanal por grandes partidas,* ***en donde el alcance del contrato de obra definido inicialmente y recurso asignado a la fecha, prácticamente se encuentran terminado.***

De otra parte, en las consideraciones del anexo técnico, del proceso licitatorio se tenía que:

"La carretera Ataco - Planadas posee una longitud total de 74,6 km, de los

cuales 8,41 Km poseen condiciones buenas de transitabilidad (11,3%); 50,69 km condiciones regulares de transitabilidad es decir un 67,9% con necesidades de intervención y atención de puntos críticos, los 15,5 Km (20,8%) restantes, poseen condiciones malas de transitabilidad, es decir un requerimiento de construcción o reconstrucción completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes y obras hidráulicas."

"Existen sectores que no han sido pavimentados y se encuentran en material de recebo de la zona, con condiciones de transitabilidad bastante inadecuadas, susceptibles a los factores climáticos y a la afectación y erosión del Rio Atá; igualmente existe tramos pavimentados que requieren la construcción de muros de confinamiento que estabilicen la banca de la carretera"

Las actividades a ejecutar están en realizar el mejoramiento de vía ATACO – PLANADAS, mediante la intervención prioritaria de las siguientes abscisas:

"FASE 1 sectores priorizados inicialmente: K1+760 al K1+900, ***K5+800 al K8+700****, K15+600 al K16+700, K21+800 al K25+300, K26+400 al K26+500, K27+250 al K27+300, K36+300 al K38+900, tomando como K0 el inicio de la vía en la salida del municipio de Planadas."*

Es claro que de los 15,5 Km de vía en malas condiciones de transitabilidad indicados en el Anexo Técnico, se priorizaron para intervención 10,39 km, de los cuales con los recursos actualmente asignados se han intervenido a la fecha 3,0072 km de vía en sectores así:

sectores priorizados anexo técnico 1		sectores intervenidos	nombre	longitud
K1+760 al K1+900	140			
K5+800 al K8+700	2900			
K15+600 al K16+700	1100	16+180	Caño Fisto	199,4
K21+800 al K25+300	3500	21+100	El Cóndor	139,2
		22+140	Los medios 1	120,6
		22+400	Los medios 2	150
K26+400 al K26+500	100			
		28+900	El Hundimiento	120
K27+250 al K27+300	50			
K36+300 al K38+900,	2600	36+400 al 38+900	Los Espolones	2278
	10390			3007,2

Con los recursos que se están adicionando al contrato se puede ejecutar un mayor alcance del contrato de obra, como es propuesto por el contratista en el sector del K7+720 al K8+620, denominado la Brecha, en una longitud aproximada de 900 m.

El presupuesto estimado para la intervención del sector de la brecha se presenta a continuación:

		ITEM DE PAGO	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
		Capítulo 1. Explanaciones				
1	1P	Localización y replanteo	Ha	$ 1.231.110,00	1,92	$ 2.363.731,00
2	201.2	Demolición de Estructuras	m3	$ 251.740,00	0,00	$ 0,00
3	210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	$ 75.060,00	5.184,50	$ 389.148.570,00
4	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	$ 14.440,00	1.660,00	$ 23.970.400,00
5	211.1	Remoción de Derrumbes	m3	$ 15.570,00	0,00	$ 0,00
6	2P	Conformación de sitios de disposición de sobrantes	m3	$ 6.420,00	11.995,55	$ 77.011.431,00
7	3P	Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte)	m3	$ 145.780,00	3.290,00	$ 479.616.200,00
		SUBTOTAL EXPLANACIONES				**$ 972.110.332,00**
		Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados				
8	310.1	Conformación de la calzada existente	m2	$ 1.550,00	6.750,00	$ 10.462.500,00
9	320.1	Subbase granular	m3	$ 182.850,00	1.645,00	$ 300.788.250,00
10	330.1	Base granular	m3	$ 195.700,00	1.532,00	$ 299.812.400,00
		SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS				**$ 611.063.150,00**
		Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos				
11	420.1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	m2	$ 4.200,00	5.904,00	$ 24.796.800,00
12	421.3	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	$ 3.570,00	5.517,00	$ 19.695.690,00
13	450P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	$ 879.060,00	717,00	$ 630.286.020,00
		SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS				**$ 674.778.510,00**
		Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca				
14	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 60.520,00	2.826,00	$ 171.029.520,00
15	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 92.310,00	1.137,00	$ 104.956.470,00
16	600.2.3 P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	$ 85.440,00	0,00	$ 0,00
17	610.2	Rellenos Para Estructuras con Recebo.	m3	$ 130.230,00	2.532,00	$ 329.742.360,00

18	630.3	Concreto Resistencia 28MPa (C)	m3	$ 990.690,00	1.495,29	$ 1.481.368.850,00
19	621.1P	Caissons concreto anillo en concreto clase D y núcleo en concreto clase C , incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo)	m3	$ 2.915.120,00	1.308,00	$ 3.812.976.960,00
20	630.4	Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	$ 895.230,00	0,00	$ 0,00
21	630.5	Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	$ 705.870,00	85,00	$ 59.998.950,00
22	630.7	Concreto clase G	m3	$ 582.350,00	259,00	$ 150.828.650,00
23	640.1	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	Kg	$ 9.250,00	282.080,00	$ 2.609.240.000,00
24	673.2	Material Granular Drenante	m3	$ 163.540,00	705,00	$ 115.295.700,00
25	673.1.1	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	$ 12.650,00	2.779,00	$ 35.154.350,00
26	663.1P	Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"	m	$ 37.020,00	551,00	$ 20.398.020,00
27	681.1	Gaviones de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Clase 1; recubrimiento de Zinc (galvanizado)	m3	$ 399.010,00	0,00	$ 0,00
28	674.1P	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	$ 249.560,00	0,00	$ 0,00
		SUBTOTAL ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES				**$ 8.890.989.830,00**
		Capitulo 5. Drenajes				
29	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 60.520,00	594,00	$ 35.948.880,00
30	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 92.310,00	594,00	$ 54.832.140,00
31	600.2.3 P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	$ 85.440,00	0,00	$ 0,00
32	610.2	Rellenos Para Estructuras con Recebo.	m3	$ 130.230,00	74,00	$ 9.637.020,00
33	630.4	Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	$ 895.230,00	38,00	$ 34.018.740,00
34	630.5	Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	$ 705.870,00	19,00	$ 13.411.530,00
35	630.7	Concreto clase G	m3	$ 582.350,00	68,00	$ 39.599.800,00
36	640.1	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	Kg	$ 9.250,00	5.185,00	$ 47.961.250,00
37	661.1	Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior	m	$ 915.800,00	8,00	$ 7.326.400,00
38	671.3P	Cuneta de Concreto clase D Vaciada In Situ; incluye la conformación de la superficie de	m3	$ 950.400,00	360,00	$ 342.144.000,00

		apoyo,					
39	673.2	Material Granular Drenante	m3	$ 163.540,00	972,00	$ 158.960.880,00
40	663.1P	Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"	m	$ 37.020,00	900,00	$ 33.318.000,00
41	673.1.1	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	$ 12.650,00	3.150,00	$ 39.847.500,00
		SUBTOTAL DRENAJES				**$ 817.006.140,00**
		Capítulo 6. Señalización y Seguridad				
42	700.1	Líneas de Demarcación con pintura en frio	m	$ 2.920,00	3.600,00	$ 10.512.000,00
43	700.3	Marca Vial con pintura en frío	m2	$ 49.430,00	661,00	$ 32.673.230,00
44	701.1	Tacha Reflectiva	und	$ 14.500,00	338,00	$ 4.901.000,00
45	710.1	Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	und	$ 628.010,00	40,00	$ 25.120.400,00
46	720.1P	Señal Poste de referencia SI - 04	und	$ 635.370,00	0,00	$ 0,00
47	730.1	Defensa metálica	m	$ 302.670,00	0,00	$ 0,00
48	730.2	Sección final	und	$ 275.590,00	0,00	$ 0,00
49	740.1	Captafaros	und	$ 20.040,00	0,00	$ 0,00
		SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD				**$ 73.206.630,00**
		Capitulo 7. Obras Varias				
50	800.2	Cerca de Alambre de Púas con Postes de Concreto.	m	$ 30.650,00	700,00	$ 21.455.000,00
		SUBTOTAL OBRAS VARIAS				**$ 21.455.000,00**
		ÍTEMS NO PREVISTOS				
51	900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3-km	$ 1.366,00	13.485,30	$ 18.420.920,00
52	900.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100M)	m3-km	$ 1.366,00	0,00	$ 0,00
53	4P	ADECUACIÓN HIDRÁULICA DE RIO, CON RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON BALDE Y MARTILLO; INCLUYE VOLQUETA ARTICULADA TIPO DUMPER	HORA	$ 964.600,00	0,00	$ 0,00

54	5P	ROCERÍA Y LIMPIEZA ANCHO MÁXIMO 2M LADO Y LADO DE LA VÍA	Ha	$ 779.110,00	0,00	$ 0,00
55	802.4	PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO IV	UNIDAD	$ 60.970,00	0,00	$ 0,00
56	6P	LIMPIEZA DE CUNETAS INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES	ML	$ 4.149,00	0,00	$ 0,00
57	7P	CONSTRUCCIÓN DE ANILLO DE PROTECCIÓN PARA CAISSON EN CONCRETO CLASE D, INCLUYE EXCAVACIONES, FORMALETA, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	M3	$ 2.345.438,00	523,00	$ 1.226.664.074,00
58	8P	GEO CONTENEDOR ESTRUCTURAL TEXTIL HYDROBLOCK	M3	$ 1.265.869,00	35,00	$ 44.305.415,00
		SUBTOTAL NO PREVISTOS				**$ 1.289.390.409,00**
		Ajuste por Actas de Modificación y/o redondeos al peso:				**-$ 1,00**
		SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE AIU)				**$ 13.350.000.000,00**

En virtud de lo anterior, esta interventoría avala la solicitud del contratista en adicionar y prorrogar el contrato, para integrar parte de un sitio crítico establecido en el anexo técnico, como lo es La Brecha, mejorando una mayor longitud de la vía, con los recursos asignados al contrato y las adiciones realizadas, hasta donde es posible dentro de los parámetros legales y presupuestales.

2. ***JUSTIFICACIÓN LEGAL***

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

*1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, **con el exclusivo objeto de evitar la***

	paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan*, terminar unilateralmente el contrato celebrado.* *En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.* *Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.* *2o. **Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales**, de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).* *Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.* *Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:* *"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda **garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador**. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

	Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. *Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa» . Para la determinación de los aspectos que no alteran ia esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.* ***En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera.*** *(Negrita fuera del texto).* *En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto,* ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).* *A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:* *«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley*

	80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[…] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal. *[…]* *La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.* *Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»* *Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:* *«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.* *[…]* *La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A*

manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solucion al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).*

De otra parte, la Ley 80 de 1993, artículo 40, parágrafo, inciso 2, es posible adicionar los contratos hasta en el 50% más del valor del contrato inicial.

"...Parágrafo (...) Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales.

Valor del contrato		$ 55.570.933.909,00
50% valor del contrato		$ 27.785.466.954,50
adición No 1	$ 4.429.066.091,00	
adición No 2	$ 6.997.447.559,00	
adición No 3	$ 13.350.000.000,00	
	$ 24.776.513.650,00	

3. <u>JUSTIFICACIÓN FINANCIERA</u>

Para respaldar el valor de la adición se tienen la siguiente disponibilidad presupuestal (127623 del 27-06-23), cuyo saldo es de $ 13.350.000.000,00 así:

disponibilidad presupuestal	fecha	unidad ejecutora	VALOR INICIAL	VALOR ACTUAL	SALDO A COMPROMETER
127623	27/06/2023	24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	$ 6.000.000.000,00	$ 19.350.000.000,00	$ 13.350.000.000,00

POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSOS	VALOR OPERACIÓN	SALDO
C-2402-0600-14-0-2402006-02 ADQUISICIÓN DE SERVICIOS - VÍA SECUNDARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL NACIONAL	NACION	10	$ 13.350.000.000,00	$ -

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA. Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023, radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000533 del 1 de marzo de 2024, Con el propósito de poder adelantar las intervenciones necesarias en el sitio denominado Brecha comprendido exactamente entre las abscisas K7+720 y K8+620, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022, por 225 días y la adición de recursos por valor de $ 13.350.000.000,00; por lo tanto, la interventoría ***AVALA*** *la solicitud del contratista y recomienda realizar la adición y prorroga solicitada del contrato de obra No. 2096 de 2022, cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima.*

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la ***CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO***

"El plazo estimado para la ejecución de este contrato será de 868 días".

Así mismo se modifica la ***CLAUSULA 5. VALOR DEL CONTRATO***

El valor total del contrato será de OCHENTA MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS M/CTE. $ 80.347.447.559,00

6. CONSIDERACIÓN FINAL A TENER EN CUENTA

	Es importante manifestar que, como interventoría recomendamos realizar la adición y prórroga, sin embargo, ponemos en conocimiento que, para el cumplimiento de la ley y las implicaciones que esto tiene desde el punto de vista del cumplimiento de lo establecido en el artículo 85, Continuidad de la interventoría, de la Ley 1474 de 2011, igualmente se requiere de la obtención de recursos para la interventoría. *Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto de la adición y prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:* ➢ *Comunicación CSPLTO000533 del 1 de marzo de 2024 SOLICITUD DE ADICIÓN No 3 Y PRÓRROGA No 7.* ➢ *Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado* ➢ *Acta de Modificación de cantidades* ➢ *Proyecto de Programación de obra PDF* ➢ *Formato de seguimiento pólizas.* ➢ *Acta de justificación.* *... "* De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000533 del 01 de Marzo de 2024, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "SOLICITUD DE ADICIÓN No. 03 Y PRORROGA No. 07." En el cual se indica lo siguiente: *"* *Por medio de la presente de manera atenta, nos permitimos presentar para su aval, la presente solicitud de adición de recursos por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), y una prórroga para la ejecución de estos recursos de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:* ***CONSIDERACIONES*** 1. *El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.

El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

2. *El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.*

   Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.

   El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

3. *El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.*

   Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.

El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

4. *El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.*

   Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.

   El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

5. *El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559.*

   Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 6.997.447.559.

   El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

6. *El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.*

   Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar la prórroga al contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023

   El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 6 prorroga No 4, al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

7. *El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.*

   Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha noviembre 16 de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de diciembre del 2023.

   Se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No. 7 (prorroga No 5) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

8. *El día 12 de diciembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 7 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de enero de 2023 al 31 de enero de 2024.*

   Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO022-2023 de fecha 13 de diciembre de 2023 emite concepto de aprobación y

recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de enero del 2024.

El día 26 de Diciembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 8 de prórroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

9. *El día 01 de Marzo de 2024 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000533 en el cual formalizan la solicitud de solicitud de adición de recursos por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), y una prórroga para la ejecución de estos recursos de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario.*

JUSTIFICACION TECNICA

El corredor vial Ataco – Planadas es la única vía de acceso que conecta a Ibagué, capital del Tolima, con estos municipios, lo cual hace a este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleos, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

Dentro de las actividades derivadas del Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. Cuyo objeto es: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, mediante la intervención prioritaria de algunos sitios descritos en el anexo técnico del proceso, se encuentra el tramo comprendido entre el K5+800 al K8+700, del corredor vial Ataco – Planadas, tomando como K0+000, en la salida de la cabecera municipal de Planadas; en dicho tramo se encuentra el sector denominado La Brecha comprendido exactamente entre las abscisas K7+720 y K8+620, sector que por su complejidad por sus condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas a la fecha no ha sido intervenido con construcción de pavimento, la zona se divide en dos subtramos, el primero entre el K7+720 y el K8+200 presenta un terreno ondulado de pendiente moderada con presencia de deformaciones asociadas a movimientos en masa y gran acumulación de humedad, el segundo tramo entre el K8+200 al K8+620 presenta condiciones de fuerte pendiente transversal y cercanía al cauce del rio Atá que implica retos de intervención en términos de las pendientes de corte para la ampliación y el sustento de la banca para la proyección de estructuras de confinamiento, de manera tal que se garantice la estabilidad en el largo plazo en términos de procesos de desgaste erosivo o similares,

típicos en la zona.

Es de mencionar que a lo largo del corredor vial se tienen zonas y sitios que presentan alta inestabilidad, que requieren de estabilización con estructuras de contención para poder realizar la restitución de la banca de la vía, pero se ha elegido intervenir el sector La Brecha, para que una vez terminada la intervención se tendrán una longitud representativa de vía nueva, más precisamente 900 ml, de carretera nueva.

De igual manera, para asegurar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se pretende la construcción de toda la estructura de pavimento, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con una carpeta de pavimento asfaltico. Todas las actividades y obras a ejecutar con los recursos solicitados mediante el presente documento cuentan con el respaldo técnico de los estudios y diseños aprobados para el tramo en mención.

En cuanto al avance de las obras en ejecución con los recursos vigentes del contrato de la referencia, se terminarán en todos sus aspectos los sitios críticos intervenidos, por lo cual los recursos acá solicitados no tendrán destinación distinta, sino exclusiva destinación a la intervención del sector conocido como La Brecha K7+720 al K8+620.

ACTIVIDADES A EJECUTAR CON LA ADICION No. 03 Y PRORROGA No. 07, OBJETO DE LA PRESENTE SOLICITUD.

En el siguiente cuadro se relacionan los recursos solicitados para invertir, en la ejecución de la atención del sitio crítico La Brecha K7+720 al K8+620, teniendo en cuenta que los mencionados recursos serán incorporados al presupuesto del Contrato, de acuerdo con el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No. 13, debidamente aprobada y firmada por la interventoría.

	SECTOR LA BRECHA	VALOR TOTAL
Capítulo 1. Explanaciones	$	972.110.332,00
Capítulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados	$	611.063.150,00
Capítulo 3. Pavimentos Asfálticos	$	674.778.510,00
Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$	8.890.989.830,00
Capítulo 5. Drenajes	$	817.006.140,00
Capítulo 6. Señalización y Seguridad	$	73.206.630,00
Capítulo 7. Obras Varias	$	21.455.000,00
Capítulo 8. Ítems No Previstos	$	1.289.390.409,00
SUBTOTAL OBRAS	$	13.350.000.000,00

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en el sector La Brecha, a intervenir con los recursos y tiempo solicitados a adicionar al presente contrato, mediante el presente documento, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia; requiriendo prorrogar el contrato en DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario.

El proyecto viene siendo desarrollado a cabalidad, dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, según cronograma y programa de inversión. Así mismo, el contrato en la parte financiera - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar el trámite de adición y prórroga del contrato, por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), y una prórroga al plazo de ejecución del mismo de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario, con el fin de poder adelantar las actividades constructivas estipuladas en los diseños aprobados, correspondientes a los recursos anteriormente descritos.
... "

De igual manera y de acuerdo a la solicitud presentado por parte del contratista de obra y aprobación del contratista de interventora, fue aportada ACTA DE JUSTIFICACIÓN PARA ACTA DE MODIFICACION DE MAYORES Y MENORES CATIDADES No.13 AL CONTRATO DE OBRA 2096 del 15 de marzo de 2022

En el cual se indica lo siguiente:

"..A los 01 días del mes de marzo de 2024, se reunieron el ingeniero GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA - Representante legal del CONSORCIO IC & CB como interventor y el ingeniero CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA - Representante legal del CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 como contratista de obra, en el presente documento se dejará constancia y trazabilidad del análisis correspondiente a la adición en recursos y mayores y menores cantidades de obra.

CONSIDERACIONES

A continuación, se presentan las siguientes consideraciones y antecedentes, que soportan la necesidad de realizar el trámite de solicitud de adición de recursos debido a varios factores presentados durante la ejecución del contrato de obra No. 2096 del 15 de marzo de 2023, por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA

MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000):

1. ***ATENCION SITIO CRITICO SECTOR LA BRECHA***

Dentro de las actividades derivadas del Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. Cuyo objeto es: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, mediante la intervención prioritaria de algunos sitios descritos en el anexo técnico del proceso, se encuentra el tramo comprendido entre el K5+800 al K8+700, del corredor vial Ataco – Planadas, tomando como K0+000, en la salida de la cabecera municipal de Planadas; el sector denominado La Brecha se encuentra dentro del tramo antes mencionado y enmarcado exactamente por las abscisas de inicio K7+720 y de final K8+620.

Luego de realizado un análisis de factores, se ha seleccionado para intervención, el sector La Brecha, ubicado entre las abscisas K7+720 y K8+620, entre los factores analizados se encuentra el análisis técnico por parte de los especialistas de las áreas geotecnia, geología, hidráulica, estructural y pavimentos, los cuales realizaron los respectivos informes, (documentos anexos a la presente acta), para dar el producto final de estudios y diseños de cada especialidad, para el sector La Brecha; contando a la fecha, estos estudios y diseños con la aprobación mediante el capitulo de revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación de los estudios y diseños del contrato 2096 de 2022.

Otro factor importante, es la consideración en la cual este sector La Brecha, ubicado entre las abscisas K7+720 y K8+620, presenta unas condiciones que ameritan y requieren la intervención, dada su complejidad en cuanto a sus condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas; y mencionando que nunca ha sido intervenido con construcción de pavimento, obras de contención y obras de drenaje.

Es de mencionar que a lo largo del corredor vial se tienen zonas y sitios que presentan alta inestabilidad, que requieren de estabilización con estructuras de contención para poder realizar la restitución de la banca de la vía, pero se ha elegido intervenir el sector La Brecha K7+720 al K8+620, dado que la situación actual de ancho de calzada el cual solo alcanza ancho para un solo carril de vía, combinado con la situación particular topográfica de laderas muy altas y con pendientes muy pronunciadas, tienen un incremento de riesgo constante de pérdida del único carril existente; teniendo como entendido que esta es la única vía de acceso de todo tipo de tráfico, en el cual se transporta todos los productos e insumos agrícolas y comerciales para el municipio de Planadas, y una vez terminada la intervención se tendrá una longitud representativa de

	vía nueva, más precisamente 900 ml, de carretera nueva, con los requerimientos constructivos exigidos por el sector, en cuanto a obras de contención, obras de drenaje, estructura de pavimento y señalización vial, mencionados detalladamente en el numeral 2 del presente documento. *De igual manera, para garantizar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial comprendido entre las abscisas K7+720 al K8+620, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se pretende la construcción de toda la estructura de pavimento, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con una carpeta de pavimento asfaltico. Todas las actividades y obras a ejecutar con los recursos solicitados mediante el presente documento cuentan con el respaldo técnico de los estudios y diseños aprobados para el tramo en mención.* *En cuanto al avance de las obras en ejecución con los recursos vigentes del contrato de la referencia, se terminarán en todos sus aspectos los sitios críticos intervenidos, por lo cual los recursos acá solicitados no tendrán destinación distinta, sino exclusiva a la intervención del sector conocido como La Brecha K7+720 al K8+620.* *Teniendo en cuenta lo mencionado en los puntos anteriores, y que durante la ejecución se evidenciaron factores en los cuales se determina que el punto crítico denominado sector La Brecha, es indispensable la intervención inmediata, con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios del corredor vial Ataco – Planadas, tomando en cuenta el avanzado estado del deterioro de la vía en este tramo sector La Brecha, es así que es necesario la incorporación de recursos adicionales, de acuerdo a lo anterior es necesario y sustentado por medio de la presente solicitud, realizar una adición en valor al contrato, igual a $13.350.000.000,00 con la cual se realizaran las siguientes actividades:* ***ACTIVIDADES A EJECUTAR CON RECURSOS DE LA PRESENTE SOLICITUD*** *En el siguiente cuadro se relacionan los recursos solicitados para invertir, en la ejecución de la atención del sitio crítico La Brecha K7+720 al K8+620, teniendo en cuenta que los mencionados recursos serán incorporados al presupuesto del Contrato, de acuerdo con el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No. 13, debidamente aprobada y firmada por la interventoría.*

	SECTOR LA BRECHA	VALOR TOTAL
Capítulo 1. Explanaciones		$ 972.110.332,00
Capítulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados		$ 611.063.150,00
Capítulo 3. Pavimentos Asfálticos		$ 674.778.510,00
Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca		$ 8.890.989.830,00
Capítulo 5. Drenajes		$ 817.006.140,00
Capítulo 6. Señalización y Seguridad		$ 73.206.630,00
Capítulo 7. Obras Varias		$ 21.455.000,00
Capítulo 8. Ítems No Previstos		$ 1.289.390.409,00
	SUBTOTAL OBRAS	$ 13.350.000.000,00

Dentro de los capítulos mencionados en el anterior cuadro, se encuentran las actividades o ítems a ejecutar como son: Localización y replanteo, Excavación en roca de la explanación y canales, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales, Conformación de sitios de disposición de sobrantes, Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte), Conformación de la calzada existente, Subbase granular, Base granular, Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0, Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19, Excavaciones varias sin clasificar, Excavaciones varias en roca en seco, Rellenos Para Estructuras con Recebo, Concreto Resistencia 28MPa (C), Caisson concreto anillo en concreto clase D y núcleo en concreto clase C , incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo), Concreto Resistencia 21MPa (D), Concreto Resistencia 14MPa (F), Concreto clase G, Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa, Material Granular Drenante, Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido, Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4", Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior, Cuneta de Concreto clase D Vaciada In Situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, Líneas de Demarcación con pintura en frio, Marca Vial con pintura en frío, Tacha Reflectiva, Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm, Cerca de Alambre de Púas con Postes de Concreto, Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m), Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase d, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo, Geocontenedor estructural textil Hydroblocks.

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en el sector La Brecha, a intervenir con los recursos y tiempo solicitados a adicionar al presente contrato, mediante el presente documento; además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total, es necesario adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en el sitio sector La Brecha K7+720 al K8+620; requiriendo prorrogar el plazo del contrato en DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario.

El proyecto viene siendo desarrollado a cabalidad, dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, según cronograma y programa de inversión. Así mismo, el contrato en la parte financiera - presupuestal, ambiental, social y otros aspectos, se ha desarrollado de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar el trámite de adición y prórroga del contrato, por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), y una prórroga al plazo de ejecución del mismo de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario, con el fin de poder adelantar las actividades constructivas estipuladas en los diseños aprobados, correspondientes a los recursos anteriormente descritos.

Para la solicitud de adición presentamos los siguientes antecedentes y justificaciones:

1. ***Antecedentes***

- *El alcance del proyecto inicial está en realizar el mejoramiento de vía entre Ataco - Planadas en el departamento del Tolima en los cuales se intervinieron los sectores en los K16+200 correspondiente al sector de Caño Fisto, K21+100 correspondiente al sector de El Cóndor, K22+200 correspondiente al sector de los Medios Uno, K22+400 correspondiente al sector de los Medios Dos, K28+900 correspondiente al sector del hundimiento de Santiago Pérez, del K36+400 al K38+900 correspondiente al sector de los espolones. Las intervenciones en estos sitios críticos mencionados son ejecutadas y respaldadas para su ejecución con los recursos del contrato inicial ($55.570.933.909), más los recursos del adicional No. 1 ($4.429.066.091), más los recursos del adicional No. 2 (6.997.447.559), cuya sumatoria de estos tres componentes da un valor igual a $66.997.447.559;*

por tales razones los recursos asignados para el adicional No. 3, no tendrán ningún tipo de inversión en los seis sitios críticos ejecutados desde el inicio del contrato 2096-2022; serán destinados para las obras de intervención para la construcción de la vía en el sector La Brecha K7+720 al K8+620, del corredor Ataco – Planadas.

2. *Justificación técnica*

- *El sector denominado La Brecha se divide en dos subtramos, el primero entre el K7+720 y el K8+200 presenta un terreno ondulado de pendiente moderada con presencia de deformaciones asociadas a movimientos en masa y gran acumulación de humedad, el segundo tramo entre el K8+200 al K8+620 presenta condiciones de fuerte pendiente transversal y cercanía al cauce del rio Atá que implica retos de intervención en términos de las pendientes de corte para la ampliación y el sustento de la banca para la proyección de estructuras de confinamiento, de manera tal que se garantice la estabilidad en el largo plazo en términos de procesos de desgaste erosivo o similares, típicos en la zona.*

- *A partir de los estudios y diseños aprobados por la Interventoría, para el sector La Brecha K7+720 al K8+620, se pretende realizar la intervención integral de este tramo, teniendo como objetivo y producto final la pavimentación de la vía en este tramo, entendiéndose que se debe realizar la ejecución de todas las obras como son, cortes de talud para ampliación de banca, muros de contención en concreto reforzado, obras de drenaje transversal y longitudinal, estructura de pavimento flexible, instalación de elementos de señalización y seguridad vial, a continuación se describen las actividades a realizar durante el proceso constructivo de las obras en el sector La Brecha:*

  - *Ampliación de vía, a partir de los estudios de trazado y diseño geométrico, se obtienen unas carteras topográficas, las cuales se materializan en campo y brindan la localización exacta de los anchos de vía del proyecto, este trabajo muestra la necesidad de realizar cortes de talud, dependiendo de la condiciones naturales del terreno; estas actividades se ejecutaran bajo los Ítems de Localización y replanteo, Excavación en roca de la explanación y canales, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales, Conformación de sitios de disposición de sobrantes, Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte); las cantidades a utilizar bajo cada ítem se describen en páginas siguientes del presente*

	documento. ❖ *Obras de contención, teniendo en cuenta las condiciones topográficas del sector La Brecha, y conforme a lo estipulado en los estudios y diseños, se tienen que construir obras de contención en la margen derecha de la vía, indicados en los diseños de tipo geotécnicos y estructurales, consistentes en muros en concreto reforzado soportados sobre cimentación profunda tipo caisson; luego de localizado y replanteado cada módulo se realiza la excavación hasta las cotas de implantación dadas por el estudio de topografía; el sistema estructural de estos muros está conformado por caisson en concreto de 28Mpa, de diámetro de núcleo igual 1,20 m, diámetro externo de 1,50 m en promedio teniendo en cuenta que el diámetro externo es la sumatoria del diámetro del núcleo más el anillo de protección constructivo, la forma geométrica del anillo es tipo campana, o sea, en la parte superior diámetro de 1,40 m y en la parte inferior de 1,60 m, la profundidad de cada anillo es 1,00 m; los anillos al igual que el núcleo del caisson contienen acero de refuerzo, en las cuantías indicadas por los diseños. Una vez excavados, armados y fundidos los caisson, se procede con la construcción de la viga cabezal y el vástago del muro en concreto reforzado de 28 MPa, los muros se construyen en módulos independientes de 7,20 m de longitud, cada módulo esta soportado sobre dos caisson, la viga cabezal tiene una sección transversal de 1,50 m de ancho y una altura de 0,80 m. el vástago tiene un ancho de 0,35 m y altura de 2,70 m; antes de instalar el acero de la viga cabezal se debe colocar un concreto de limpieza clase F, 14 Mpa con la misma área de la parte inferior de la viga y espesor de 0,10 m.* *Luego de transcurrido el tiempo de fraguado y curado de los concretos de las vigas cabezal y vástagos, se procede con la instalación, conformación y compactación del relleno estructural de los muros, hasta el nivel de diseño de la subrasante del proyecto, se utiliza material seleccionado tipo recebo tamaño máximo 4"; al tiempo que se va subiendo el relleno estructural, se va construyendo el filtro conjunto a las elevaciones de cada muro, compuesto por un recubrimiento para separación de materiales granulares en geotextil no tejido NT2500, en la parte mas baja del filtro se instala manguera perforada 4" en PVC, y se llena con material granular drenante, este filtro llega hasta una altura igual a tres cuartas partes de la altura del vástago de cada módulo. Todo el proceso constructivo descrito se ejecuta bajo los ítems de Excavaciones varias sin clasificar, Excavaciones varias en roca en seco, Rellenos Para Estructuras con Recebo, Concreto Resistencia 28MPa (C), Caisson concreto anillo en concreto clase D y*

	núcleo en concreto clase C , incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo), Concreto Resistencia 21MPa (D), Concreto Resistencia 14MPa (F), Concreto clase G, Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa, Material Granular Drenante, Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido, Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4". ❖ *Obras de drenaje, atendiendo las indicaciones dadas en los estudios de hidrología e hidráulica para el sector La Brecha, en los cuales recomiendan la construcción de un sistema de drenaje integral, compuesto por obras transversales y longitudinales; se deben construir obras de drenaje longitudinales tipo filtro francés, de sección transversal 1,00 m de altura y 0,70 de ancho, en toda la longitud del tramo sector La Brecha, estos filtros captan las escorrentías subterráneas provenientes por gravedad y con esto evitar que las escorrentías ingresen a la estructura de pavimento, otro tipo de obra de drenaje longitudinal pero de tipo superficial son las cunetas en concreto, ubicadas en ambas márgenes de la vía, en toda la longitud del tramo sector La Brecha K7+720 al K8+620 las cuales cumplen la función de captar y conducir las aguas de escorrentía superficial y entregarlas a las cajas de entrada y salida de las alcantarillas o box Coulvert.* *Las obras de drenaje transversal son tipo box Coulvert en concreto reforzado ubicados en las abscisas K7+757 con sección transversal de 1,00 * 1,00 m; K7+830 con sección transversal de 2,00 de ancho y 1,20 m de altura; K8+020 con sección transversal de 2,00 de ancho y 1,20 m de altura; y una alcantarilla vial de diámetro 900 mm ubicada en la abscisa K8+093; estas cuatro obras cuentan con cajas de encole, aletas de descole y estructuras disipadoras en concreto clase G y geocontenedores tipo Hydroblocks. Todo el proceso constructivo descrito se ejecuta bajo los ítems de Excavaciones varias sin clasificar, Excavaciones varias en roca en seco, Rellenos Para Estructuras con Recebo, Concreto Resistencia 28MPa (C), Concreto Resistencia 21MPa (D), Concreto Resistencia 14MPa (F), Concreto clase G, Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa, Material Granular Drenante, Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido, Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4", Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior, Cuneta de Concreto clase D Vaciada In Situ.* ❖ *Construcción estructura de pavimento flexible, reiterando que en este tramo del corredor vial sector La Brecha K7+720 al K8+620, nunca se ha intervenido en obras para la construcción de vía, para el mejoramiento de la transitabilidad, seguridad y confort de los usuarios de la vía, dependiendo del trazado y diseño geométrico, se plantea la construcción de la vía*

	utilizando una estructura de pavimento en concreto asfaltico; compuesta por capas granulares debidamente autorizadas por los diseños aprobados para este sector, con una capa granular inferior en material sub-base granular con espesor de 0,25 m, ancho variable oscilando entre 7,06 m y 7,56 m, en toda la longitud del tramo 900 m; otra capa intermedia empleando material granular tipo base con espesor de 0,25 m , ancho variable entre 6,56 m y 7,06 m, de igual manera en toda la longitud del tramo 900 m; luego de instalada conformada y compactada la capa de base granular, se coloca un riego de emulsión asfáltica para imprimación utilizando emulsión asfáltica CRL-0; posterior a este riego se procede con la instalación, conformación y compactación de la capa de mezcla densa en caliente tipo MDC-19, en el ancho establecido por el trazado y diseño geométrico, dado el espesor de diseño de 0,13 m para esta capa de MDC-19, esta se debe instalar en dos capas de 0,065 m cada una, y entre estas dos capas se realiza el riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1, para dar un mejor amarre entra las dos capas de MDC-19. Todo el proceso constructivo descrito se ejecuta bajo los ítems de Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte), Conformación de la calzada existente, Subbase granular, Base granular, Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0, Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19. ❖ *Señalización y seguridad, una vez concluida la construcción de todas las obras de ampliación de vía, obras de contención, obras de drenaje y estructura de pavimento y con el fin de cumplir con el manual de señalización Invias vigente, y para brindar mayor seguridad, confort y confianza a los usuarios de la vía, el diseño geométrico y de señalización vial indica la instalación de unos elementos de señalización y seguridad con las siguientes descripciones: Líneas de Demarcación con pintura en frio para las líneas longitudinales ubicadas en los borde derecho e izquierdo de color blanco y en doble línea amarilla en el eje de la vía, Marca Vial con pintura en frío con la cual se pintan los cabezotes y guardarruedas en las obras de drenaje transversal, Tacha Reflectiva instalada sobre las líneas de eje de vía y de borde izquierdo y derecho, separadas cada tacha en sentido longitudinal a la vía cada 9,0 m, Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm, se requiere instalarla según el trazado y diseño geométrico.* • *Descrito todo el proceso constructivo en el cual se mencionan detalladamente todas las obras y actividades a ejecutar, además de la aprobación por parte de la*

	clasificar, a ejecutar para lograr la cota de implantación de la construcción de cada uno de los muros de contención sobre cimentación superficial y profunda en la margen derecha, establecidos según los diseños entre las siguientes abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600.Teniendo como base los diseños y planos aprobados para el tramo a ejecutar y como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 37.719,00 m³, a 40.545,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, en una cantidad igual a ***2.826,00 m³****.* ***Excavaciones varias en roca en seco*** *Las actividades descritas en el presente ítem, serán las excavaciones varias en roca en seco, a ejecutar en los sitios en donde al tipo de suelo sea roca dadas las condiciones particulares de cada punto de intervención, para lograr la cota de implantación de la construcción de cada uno de los muros de contención sobre cimentación superficial y profunda en la margen derecha, establecidos según los diseños entre las siguientes abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600.Teniendo como base los diseños y planos aprobados para el tramo a ejecutar y como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 2.817,00 m³, a 3.954,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, en una cantidad igual a* ***1.137,00 m³****.* ***Rellenos Para Estructuras con Recebo.*** *Luego de construidos los muros de contención en concreto reforzado, en las abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600. (margen derecha), se requiere realizar el lleno con material tipo recebo, desde el nivel superior de la zarpa, hasta el nivel de diseño de subrasante. Teniendo en cuenta lo anterior, se requieren aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 18.508,00 m³ a 21.040,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, en una cantidad igual a* ***2.532,00 m³****.* ***Concreto Resistencia 28MPa (C)*** *Estas cantidades mayores se requieren ejecutar en la construcción de los dentellones,*

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0
Las actividades que se requieren ejecutar bajo las especificaciones técnicas de este ítem, según los diseños de pavimentos, se requieren para la instalación del riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0, en la parte intermedia de la estructura granular de pavimento, entre la capa inferior de base granular y la capa superior de MDC-19, y su ejecución será en el tramo, comprendido entre el K7+720 y K8+620. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 22.365,00 m² a 28.269,00 m². En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No. 12, para el presente ítem en ***5.904,00 m².***

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1
Las actividades descritas en el presente ítem, serán las ejecutadas, según los diseños de pavimentos, se requieren para la instalación del riego de liga con emulsión CRR-1, entre las dos capas de MDC-19 a construir, y su ejecución será en el tramo, comprendido entre el K7+720 y K8+620. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 20.565,00 m² a 26.082,00 m². En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No. 12, para el presente ítem en ***5.517,00 m².***

Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19
La utilización de las actividades enmarcadas bajo este ítem, según los diseños de pavimentos, se requieren para la instalación de MDC-19, en la parte superior o corona de la estructura granular de pavimento, sobre la capa de base granular, y su ejecución será en los sitios críticos en intervención, definidos por los K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y K36+400 – K38+900.

Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 182,00 m³ a 2.983,00 m³. En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No. 12, para el presente ítem en ***2.801,00 m³.***

- ***Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca***

Excavaciones varias sin clasificar
Las actividades descritas en el presente ítem, serán las excavaciones varias sin

	resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 40.280,29 m³ a 43.570,29 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las contratadas actualizadas según el acta de modificación No. 12, en una cantidad igual a ***3.290,00 m³.*** • ***Capítulo 2. Bases, Subbases y Afirmados*** ***Conformación de la calzada existente*** *Las actividades que se requieren ejecutar bajo los parámetros de este ítem, serán utilizadas para lograr la conformación de la subrasante, para luego instalar las diferentes capas de material granular de la estructura de pavimento en el tramo, comprendido entre el K7+720 y K8+620. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 181.072,00 m² a 187.822,00 m². En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades, a las contratadas actualizadas según el acta de modificación No. 12, para el presente ítem en* ***6.750,00 m².*** ***Sub-base granular*** *La utilización de las actividades enmarcadas bajo este ítem, según los diseños de pavimentos, se requieren para la instalación de sub-base granular, en la parte inferior de la estructura granular de pavimento, y su ejecución será en el tramo, comprendido entre el K7+720 y K8+620. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 7.243,00 m³ a 8.888,00 m³. En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades, a las contratadas actualizadas según el acta de modificación No. 12, para el presente ítem en* ***1.645,00 m³.*** ***Base granular*** *La utilización de las actividades enmarcadas bajo este ítem, según los diseños de pavimentos, se requieren para la instalación de base granular, en la parte intermedia de la estructura granular de pavimento, entre la capa inferior de sub-base granular y la capa superior de MDC-19, y su ejecución será en el tramo, comprendido entre el K7+720 y K8+620. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 6.755,00 m³ a 8.287,00 m³. En consecuencia, es necesario aumentar las cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No. 12, para el presente ítem en* ***1.532,00 m³.*** • ***Capítulo 3. Pavimentos asfalticos***

Interventoria de todos los componentes de estudios y diseños para el sector La Brecha, se requieren de recursos para lo cual se ha realizado un análisis financiero de las obras mencionadas con cantidades de obra para este sector, obteniendo un presupuesto por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000).

- *Además de lo anterior, anexamos presupuesto de obra actualizado, acta de mayores y menores cantidades de obra No 13 con soportes de ítems no previstos, reprogramación de obra para cumplir con la ejecución las obras necesarias para la pavimentación de la vía en el sector La Brecha.*

Por lo antes expuesto y luego de ser evaluadas dichas consideraciones, antecedentes y justificaciones, se hace necesario adelantar el trámite de adición presupuestal por valor de, TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), por lo que el nuevo valor total acumulado del contrato seria de OCHENTA MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE DE PESOS ($80.347.447.559,00), y un plazo adicional de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario, con lo que el plazo total acumulado del contrato sería de OCHOCIENTOS SESENTA Y OCHO (868) días calendario.

A continuación, se relacionan los ítems tanto que hacen parte de la propuesta económica original como los ítems no previstos contractuales aprobados y vigentes, que se modifican en cantidad mayor con la presente solicitud de adición, teniendo como referencia las cantidades actualizadas en el acta de modificación No.13:

- ***Capítulo 1. Explanaciones***

Localización y replanteo
Las actividades descritas en el presente ítem serán las ejecutadas en las tareas de topografía realizadas para la localización y replanteo de las obras a construir como son los muros de contención sobre cimentación superficial y profunda en la margen derecha, así como también la localización y replanteo de todas las capas de la estructura de pavimento en el sector La Brecha K7+720 al K8+620.

Teniendo como base los diseños y planos aprobados para el tramo a ejecutar y como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 10,03 Ha, a 11,95 Ha. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, en

	*una cantidad igual a **1,92 Ha**.* ***Excavación en roca de la explanación y canales*** *Dadas las condiciones topográficas y los tipos de composición de taludes con altos contenidos de roca, del tramo K7+720 al K8+620, se requiere adelantar trabajos de cortes en taludes existentes para ampliación de vía, lo que evidencia unas mayores cantidades presentadas a ejecutar, pasando de 509,00 m^3 a 5.693,50 m^3. En consecuencia, se deben aumentar cantidades, a las contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, en una cantidad igual a **5.184,50 m^3**.* ***Excavaciones en material común de la explanación y canales*** *Dadas las condiciones topográficas y los tipos de composición de taludes, del tramo K7+720 al K8+620, se requiere adelantar trabajos de cortes en taludes existentes para ampliación de vía, lo que evidencia unas mayores cantidades presentadas a ejecutar, pasando de 29.847,00 m^3 a 31.507,00 m^3. En consecuencia, se deben aumentar cantidades, a las contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, en una cantidad igual a **1.660,00 m^3**.* ***Conformación de sitios de disposición de sobrantes*** *Esta actividad se realizará en los sitios autorizados para las disposiciones finales de sobrantes; teniendo como referencia, el resultado de mayores cantidades presentadas, descritos en el presente documento, en los **capítulos 1. Explanaciones,** ítems de excavación en roca de la explanación y canales, excavaciones en material común de la explanación y canales; **capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca,** ítems de excavaciones varias sin clasificar, excavaciones varias en roca en seco. **capítulo 5. Drenajes,** ítems de excavaciones varias sin clasificar, excavaciones varias en roca en seco. Se requiere aumentar las cantidades a ejecutar para el presente ítem, pasando de 175.165,00 m^3 a 187.160,55 m^3. El aumento en la cantidad contractual actualizada según acta de modificación No 12, requerido es de **11.995,55 m^3**.* ***Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte)*** *Estas cantidades mayores están basadas en los trabajos de ampliación o ensanche, con lo cual se realizará el proceso de mejoramiento de la subrasante en todas las áreas donde fue retirado el material, realizando excavación o cajeo en la profundidad y ancho requerido según las condiciones propias de los sitios, y llenando con material tamaño máximo 4", con su debido proceso de conformación y compactación; actividades realizadas en toda la longitud del tramo K7+720 Y K8+620. Como*

	zarpas, vigas cabezal y vástagos, de los muros de contención en concreto reforzado, localizados en las abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600. Con la ejecución de estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 6.659,70 m^3 a 8.154,99 m^3. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, en una cantidad igual a ***1.495,29 m^3****.* ***Caisson concreto anillo en concreto clase D y núcleo en concreto clase C, incluye excavaciones, formaleta, (no incluye acero de refuerzo)*** *De acuerdo con lo estipulado en los diseños aprobados, se requiere construir muros de contención sobre cimentación profunda tipo caisson, con diámetro para el núcleo del caisson de 1,20 m y profundidad estimada de diseño de 5,00 m.; los muros serán construidos en las abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600. Con la ejecución de estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades actuales, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 4.939,30 m^3 a 6.247,30 m^3. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, en una cantidad igual a* ***1.308,00 m^3****.* ***Concreto Resistencia 14 MPa (F)*** *Las cantidades mayores se requieren ejecutar con el presente ítem, corresponden a la construcción de concretos de limpieza o solados, bajo zarpas y vigas cabezal, de los muros de contención en concreto reforzado, localizados en las abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600. Con la ejecución de estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 406,80 m^3 a 491,80 m^3. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, en una cantidad igual a* ***85,00 m^3****.* ***Concreto clase G*** *Dadas las condiciones particulares de capacidad portante del suelo de cada sitio, en los cuales se deben construir estructuras de contención, se deben implementar mejoramientos en concretos ciclópeo clase G; de igual manera se deben construir pequeñas estructuras de confinamiento y cierres de muros en los módulos de los*

	extremos de cada muro de contención ejecutado. La ejecución de estas estructuras se requiere en los siguientes sitios K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600. Para la ejecución de las obras mencionadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 625,00 m^3 a 884,00 m^3. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas, actualizadas según el acta de modificación No 12, en un volumen igual a ***259,00 m^3****.* ***Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.*** *De acuerdo con lo estipulado en los diseños aprobados, y con el requerimiento de construir muros de contención sobre cimentación profunda y superficial, en concreto en las abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600; se hace necesario el aumento a las cantidades actuales, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.167.833,00 Kg a 1.449.913,00 Kg. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas, actualizadas según el acta de modificación No 12, en una cantidad igual a* ***282.080,00 Kg****.* ***Material Granular Drenante*** *Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, en cuanto a las obras para controlar las presiones hidrostáticas que puedan afectar la estabilidad de los muros de contención, tanto de cimentación superficial como de cimentación profunda, se deben construir obras de drenaje longitudinal, tipo filtro, paralelas y conjuntas a las elevaciones de cada muro, en altura igual a tres cuartas partes de la altura de cada elevación, iniciando esta medida desde la parte superior de la zarpa. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar en todos los muros a construir, en las abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 3.970,50 m^3 a 4.675,50 m^3. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***705,00 m^3****.* ***Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido*** *Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, en cuanto a las obras*

	para controlar las presiones hidrostáticas que puedan afectar la estabilidad de los muros de contención, tanto de cimentación superficial como de cimentación profunda, se deben construir obras de drenaje longitudinal, tipo filtro, paralelas y conjuntas a las elevaciones de cada muro, en altura igual a tres cuartas partes de la altura de cada elevación, iniciando esta medida desde la parte superior de la zarpa. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar en todos los muros a construir, en las abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 11.072,00 m² a 13.851,00 m². Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***2.779,00 m²****.* ***Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"*** *Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, en cuanto a las obras para controlar las presiones hidrostáticas que puedan afectar la estabilidad de los muros de contención, tanto de cimentación superficial como de cimentación profunda, se deben construir obras de drenaje longitudinal, tipo filtro, paralelas y conjuntas a las elevaciones de cada muro, en altura igual a tres cuartas partes de la altura de cada elevación, iniciando esta medida desde la parte superior de la zarpa. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar en todos los muros a construir, en las abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.429,20 m a 1.980,20 m. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***551,00 m****.* • ***Capítulo 5. Drenajes*** ***Excavaciones varias sin clasificar*** *Estas cantidades mayores se requieren ejecutar durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para complementar y optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas, requeridas estas excavaciones varias sin clasificar, para la construcción de obras de drenaje transversal tipo box Coulvert*

	ubicados en las abscisas K7+757; K7+830; K8+020; una alcantarilla vial de diámetro 900 mm ubicada en la abscisa K8+093 y en las excavaciones para construcción de filtro francés longitudinal, localizado en la margen izquierda desde el K7+720 hasta el K8+620. Estas excavaciones se deben realizar en profundidades establecidas por las cotas de implantación de cada obra en particular, cumpliendo con las pendientes y cotas de descarga o entrega del flujo transportado. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 5.297,90 m³ a 5.891,90 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***594,00 m³****.* ***Excavaciones varias en roca en seco*** *Estas cantidades mayores se requieren ejecutar durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para complementar y optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas, requeridas estas excavaciones varias sin clasificar, para la construcción de obras de drenaje transversal tipo box Coulvert ubicados en las abscisas K7+757; K7+830; K8+020; una alcantarilla vial de diámetro 900 mm ubicada en la abscisa K8+093 y en las excavaciones para construcción de filtro francés longitudinal, localizado en la margen izquierda desde el K7+720 hasta el K8+620. Estas excavaciones se deben realizar en profundidades establecidas por las cotas de implantación de cada obra en particular, cumpliendo con las pendientes y cotas de descarga o entrega del flujo transportado. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 184,00 m³ a 778,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***594,00 m³****.* ***Rellenos Para Estructuras con Recebo.*** *Estas cantidades mayores se requieren ejecutar para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato; en especial para los llenos en las obras de drenaje transversal tipo box Coulvert ubicadas en las abscisas K7+757; K7+830; K8+020 y alcantarilla vial ubicada en el K8+093. Es obligatorio realizar el lleno con material tipo recebo, desde el nivel superior de la obra, hasta el nivel de diseño de subrasante, y en los espacios laterales, aplicando el debido proceso de instalación, conformación y compactación del material por capas en espesores adecuados. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.779,00 m³ a 1.853,00 m³. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***74,00 m³****.*

Concreto Resistencia 21MPa (D)

Para el correcto funcionamiento de las obras de drenaje transversal, se requiere la construcción de obras de encole y descole. Las obras de encole son cajas en concreto reforzado, con una capacidad de recepción y almacenamiento mayor a la sección hidráulica construida para la obra de drenaje transversal; está conformada por placa piso y paredes con espesores entre 0,25 y 0,30 m; las obras de descole son estructuras de tipo variable ya sean en aletas, en cajas disipadoras o canales disipadores. Estas obras de encole y descole son construidas con concreto de resistencia 21 Mpa (D). En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 487,51 m^3 a 525,51 m^3. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***38,00 m^3****.*

Concreto Resistencia 14MPa (F)

Durante la construcción de las obras de drenaje transversal es requerido instalar concreto de limpieza, de resistencia 14 Mpa (F), ubicado en las partes inferiores de las estructuras de los cuerpos de box Coulvert y/o alcantarillas, de las cajas de encole y de las obras de descole tipo disipador. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 207,43 m^3 a 226,43 m^3. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***19,00 m^3****.*

Concreto clase G

Teniendo en cuenta las condiciones particulares de topografía de cada sitio, en los cuales se deben construir estructuras de drenaje tipo alcantarillas y/o box Coulvert, con sus respectivas obras complementarias de descole tipo disipador, se debe utilizar concreto ciclópeo clase G; para conformación de los sitios en cada obra de drenaje ejecutada. En estas actividades se hace necesario el aumento a las cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 397,00 m^3 a 465,00 m^3. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***68,00 m^3****.*

Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.

Este ítem se debe utilizar en el presente capítulo 5, para conformar y obtener el concreto reforzado para utilizar en las diferentes obras complementarias de las

	estructuras de drenaje, en los cuerpos de box Coulvert, en las obras de encoles y en los descoles tipo canal disipador, requeridos para el óptimo funcionamiento del sistema de drenaje del proyecto. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 72.422,00 Kg a 77.607,00 Kg. En consecuencia, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***5.185,00 Kg****.* ***Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior****.* *Para dar cumplimiento a lo indicado por estudios y diseños, en su volumen hidráulico e hidrológico, y con el fin de complementar todo el sistema de drenaje superficial hidráulico de la vía, se debe construir una alcantarilla vial con tubería en concreto reforzado de diámetro interno igual a 900 mm, en el K8+093, para lograr un óptimo funcionamiento del sistema de drenaje del proyecto. Por tal indicación se deben aumentar las cantidades a ejecutar en este ítem, pasando de 206,00 m a 214,00 m. Por tales motivos, se deben aumentar cantidades, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***8,00 m****.* ***Cuneta de Concreto clase D Vaciada In Situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo****.* *Este ítem es utilizado en el presente capítulo 5, con el fin de complementar todo el sistema de drenaje superficial hidráulico de la vía, en los sitios que se intervinieron y se instalará estructura de pavimento, con las diferentes obras complementarias de las estructuras de drenaje, se deberá construir la cuneta en ambos márgenes de la vía para lograr un óptimo funcionamiento del sistema de drenaje del proyecto. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 1.301,00 m^3 a 1.661,00 m^3. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***360,00 m^3.*** ***Material Granular Drenante*** *Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato, son necesarias las obras de drenaje de tipo longitudinal como lo son los filtros requeridos para captar y conducir las escorrentías subterráneas procedentes de taludes de alturas mayores al nivel de la subrasante del proyecto. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material*

	granular filtrante. El filtro se debe instalar a lo largo de todos los tramos en los cuales se construye la vía. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 2.299,00 m³ a 3.271,00 m³. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***972,00 m³.*** ***Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"*** *Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato, son necesarias las obras de drenaje de tipo longitudinal como lo son los filtros requeridos para captar y conducir las escorrentías subterráneas procedentes de taludes de alturas mayores al nivel de la subrasante del proyecto. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar a lo largo de todos los tramos en los cuales se construye la vía. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 3.831,00 m a 4.731,00 m. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***900,00 m.*** ***Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido*** *Teniendo en cuenta lo estipulado en los diseños aprobados, durante el proceso constructivo de las diferentes obras de drenaje, diseñadas para optimizar la calidad y durabilidad de las obras ejecutadas a lo largo del contrato, son necesarias las obras de drenaje de tipo longitudinal como lo son los filtros requeridos para captar y conducir las escorrentías subterráneas procedentes de taludes de alturas mayores al nivel de la subrasante del proyecto. El filtro está compuesto por tres elementos a mencionar: Geotextil NT2500, tubo manguera perforada plástica diámetro 4" y lleno con material granular filtrante. El filtro se debe instalar a lo largo de todos los tramos en los cuales se construye la vía. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 13.149,50 m² a 16.299,50 m². En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***3.150,00 m².*** • ***Capítulo 6. Señalización y Seguridad***

	Líneas de Demarcación con pintura en frio. *Con el ánimo de brindar mayor seguridad, confort y confianza a los usuarios de la vía, se contempla la instalación de unos elementos de señalización y seguridad, para este ítem consiste en la aplicación de pintura de tráfico reflectorizada con microesferas de vidrio para líneas marcas y viales sobre el pavimento instalado en MDC-19; bajo este ítem se instalarán las líneas longitudinales paralelas al eje de la vía, ubicadas en los dos márgenes y en el centro de la vía. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 13.200,00 m a 16.800,00 m. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***3.600,00 m.*** ***Marca Vial con pintura en frío.*** *En aras de brindar mayor seguridad, confort y confianza a los usuarios de la vía, se contempla la instalación de unos elementos de señalización y seguridad, para este ítem consiste en la aplicación de pintura de tráfico reflectorizada con microesferas de vidrio para líneas marcas y viales sobre los New Jersey y guardarruedas de las obras. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 959,70 m² a 1.620,70 m². En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***661,00 m².*** ***Tacha Reflectiva.*** *Con el fin de brindar mayor seguridad, confort y confianza a los usuarios de la vía, se contempla la instalación de unos elementos de señalización y seguridad, para este ítem consiste en la instalación de tachas reflectivas sobre el pavimento asfaltico, utilizando adhesivos adecuados que resistan el tránsito automotor sin desprenderse, estarán ubicadas junto a las líneas de demarcación ya sea en los bordes y en el eje de la vía; por lo cual serán tres líneas de tachas reflectivas (borde izquierdo, eje y borde derecho). Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 990,00 und a 1.328,00 und. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a* ***338,00 und.*** ***Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm.*** *Con el fin de cumplir con el manual de señalización Invias vigente, y para brindar mayor seguridad, confort y confianza a los usuarios de la vía, se contempla la*

	instalación de unos elementos de señalización y seguridad, para este ítem consiste en la instalación de señales verticales de tránsito, de acuerdo a lo estipulado en el diseño geométrico del tramo, estarán ubicadas en ambas márgenes de la vía y/o según el sentido de tránsito de cada carril. Como resultado de mayores cantidades presentadas, se requiere aumentar las cantidades a ejecutar, pasando de 55,00 und a 95,00 und. En consecuencia, es necesario adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem es igual a ***40,00 und.***

- ***Capítulo 7. Obras varias***

Cerca de Alambre de Púas con Postes de Concreto.
Luego de realizadas los cortes de talud para ampliación de vía, se requiere de la reposición de las cercas en los predios intervenidos, para tal obra, se requiere aumentar las cantidades contractuales para este ítem, aumentando de 4.320,00 ml a 5.020,00 ml. Por tal motivo, se debe adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem una cantidad igual a ***700,00 ml****.*

- ***Capítulo 8. Ítems no previstos***

Transporte de materiales provenientes de la excavación, de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Dando cumplimiento a lo establecido en el nombre del presente ítem, y para el caso particular del presente contrato, se deben transportar hasta el sitio de disposición final, todos los volúmenes de material provenientes de explanaciones y excavaciones de cualquier tipo de material, según lo manifestado en páginas anteriores del presente documento, el presente ítem también presenta un aumento en las cantidades contractuales estipuladas, pasando de 102.836,00 m^3–Km a 116.321,30 m^3– Km. Por tal motivo, se debe adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem, en ***13.485,30 m^3-Km****.*

Construcción de anillo de protección para caisson en concreto clase d, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo.
Con base en las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta que el sector La Brecha K7+720 al K8+620, requiere de construcción de estructuras de contención tipo muros en concreto reforzado con cimentación profunda tipo caisson, buscando soporte

	en el estrato inferior del plano de falla, estos muros están diseñados para construirse en las abscisas: K7+740 al K7+840; K7+850 al K7+885; K7+895 al K7+960; K8+005 al K8+055; K8+205 al K8+235; K8+255 al K8+300; K8+320 al K8+415; K8+440 al K8+555; K8+575 al K8+600. En estos lugares se requiere de un elemento que permita avanzar en profundidad hasta el nivel de la corona de los elementos tipo caisson que sean necesarios de conformidad con los estudios de geotecnia. *La construcción de estos anillos de protección, obedece a las necesidades puntuales del sitio en donde la construcción de las obras de contención no es posible y/o recomendada mediante la excavación y/o adecuación del terreno hasta la profundidad de desplante del caisson y zarpa de la obra de contención, en virtud del riesgo de incrementar la inestabilidad. En concordancia, con la cantidad de caisson a construir para este tramo, se debe aumentar la cantidad contratada para el presente ítem, pasando de 1.305,40 m^3 a 1.828,40 m^3. Por tal motivo, se debe adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem, en* ***523,00 m^3****.* ***Geocontenedor estructural textil HYDROBLOCK.*** *Para cumplir con lo establecido en los diseños aprobados, en la obra de drenaje transversal tipo box Coulvert ubicada en el K7+830, se debe construir un canal disipador de descole, utilizando geocontenedores tipo Hydroblocks, se utilizará en la parte inferior formando el piso fondo del canal y en los costados para formar las paredes del canal disipador. Por tal motivo, aumenta la cantidad presupuestada para este ítem, cambiando de 1.034,00 m^3 a 1.069,00 m^3. Dadas estas indicaciones en los diseños, se debe adicionar cantidad mayor, a las cantidades contratadas actualizadas según el acta de modificación No 12, la cantidad mayor requerida para este ítem, en* ***35,00 m^3****.* *... "* Finalmente y de acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, se realizó balance de mayores y menores cantidades, surgiendo la necesidad de realizar el ajuste del presupuesto, con el fin de cumplir con el objeto contractual, es necesario adicionar en recursos el valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES ($ 13.350.000.000,00) M/CTE por lo tanto el valor estimado para la ejecución del presente contrato será de OCHENTA MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($ 80.347.447.559,00) MCTE, adicional se solicita prorrogar el contrato en 225 Días, por lo tanto el plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de ochocientos sesenta y ocho (868) Días, quedando como nueva fecha de terminación el día 24 de Noviembre de 2022, de acuerdo a lo anterior la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y aprobada por la interventoría y cree procedente la misma.

	JUSTIFICACION LEGAL De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución. **JUSTIFICACION FINANCIERA** La presente solicitud conlleva a una adición por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES (**$ 13.350.000.000,00**) M/CTE, mediante el certificado de disponibilidad presupuestal No. 1261 del 16 de Febrero de 2024.

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente MODIFICATORIA en virtud de las siguientes:	
CLÁUSULAS:	
1) MODIFICATORIA :	**PRORROGAR PLAZO** Prorrogar por 225 Días para un Plazo total de 868 Días calendario, contados a partir de la suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones. La cláusula quedará así: **CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO** El plazo total estimado para la ejecución del presente contrato será de ochocientos sesenta y ocho (868) Días calendario, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones. FECHA DE TERMINACION será 24 de noviembre de 2024 **ADICIONAR VALOR**. Adicionar un valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES ($ 13.350.000.000,00) MCTE para un valor total de OCHENTA MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($ 80.347.447.559,00) MCTE.

La cláusula quedará así:

CLÁUSULA 5. VALOR DEL CONTRATO

OCHENTA MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($ 80.347.447.559,00) MCTE

MODIFICAR LA CLAUSULA SEXTA: IMPUTACION PRESUPUESTAL:
Con la presente modificación se deberá incluir dentro de la presente cláusula la siguiente afectación para el correspondiente pago, el cual quedará de la siguiente manera

CLÁUSULA 6. APROPIACIÓN PRESUPUESTAL

CDP	FECHA	IDENTIFICACION PRESUPUESTAL	CONCEPTO	VALOR	VALOR
1261 SIAF	16/02/2024	03-32331-2.3.2.02.02.005-0504	Construcción y servicios de la construcción	$ 13.350.000.000	$ 13.350.000.000

Forma de pago de los recursos que se adicionan:

El Departamento pagará al Contratista el NOVENTA Y CINCO POR CIENTO (95%) del valor del contrato mediante actas parciales de obra, así:

I. El valor del contrato se cancelará en pagos parciales hasta el noventa y cinco por ciento (95%) del valor del contrato, previo cumplimiento de los trámites administrativos y financieros a que haya lugar, de manera proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), y los demás pagos al avance de la obra hasta el 95% de la ejecución.

II. Y un pago final equivalente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato de obra se pagará por el Departamento del Tolima, al momento de la suscripción del acta de recibo final y liquidación del contrato y el lleno de requisitos exigidos

Todas las actas y pago deberán ser refrendados por el interventor designado para la ejecución del proyecto. El Contratista deberá acreditar el cumplimiento de las obligaciones señalada en el inciso 2º del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, adicionado por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Todos los documentos de pago deberán ser avalados por el Supervisor, director de

	infraestructura y ordenador del Gasto del Departamento. Los pagos están supeditados al PAC del Departamento. El pago a el Contratista se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del interventor, supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades y ordenador del gasto, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el Contratista al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el parágrafo 1° del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. El interventor solo aprobará el pago final de aquellas actividades que sean comprobables y efectivamente soportadas y que, en consecuencia, hayan sido debidamente ejecutadas por el Contratista. Para causar el pago final del contrato, el Contratista deberá acreditar que se encuentra a paz y salvo con la totalidad de proveedores, subcontratistas y empleados que haya utilizado en la ejecución de las actividades contratadas. Hasta no entregar dichos soportes, la Entidad no hará el respectivo recibo de factura final de pago al contrato. Reglas comunes a todas las opciones: La Entidad no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al Contratista cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato. La Entidad hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia. El Contratista deberá acreditar para cada pago derivado del contrato, que se encuentran al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda..
2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con la publicación de la misma y la aprobación de las partes: CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, además de: registro presupuestal, el pago correspondiente a las estampillas conformidad con las disposiciones departamentales vigentes y la aprobación de la ampliación de

Numero de acta	010	DENOMINACION:	MODIFICATORIA
Contrato No.	2096	Fecha:	15 DE MARZO DE 2022
Entidad contratante:	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA		
Nit:	800113672-7		
Contratista:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023		
Identificación:	NIT 901.571.347-8		
Representante Legal:	CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA		
C.C. No.:	14.270.552		
N° del proceso	LPO-2021-290		

Entre los suscritos a saber: **EL GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA,** con **NIT. 800.113.672-7** representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS,** en calidad de **Secretario(a) de Infraestructura y Hábitat,** de conformidad con **el Decreto N°. 0169 del 09 de febrero de 2023**, delegado(a) por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, de conformidad con el Decreto N°.0159 del 01 de marzo de 2024, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra, **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**, representado legalmente por **CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA,** identificado con la cedula de ciudadanía **No. 14.270.552,** quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA,** hemos acordado celebrar la presente, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA "
2) Justificación:	**JUSTIFICACIÓN MODIFICACION** La justificación que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio DL000186 de fecha 23 de Julio de 2024, suscrito por el representante legal suplente del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "Solicitud cambio cuenta bancaria para el pago de las actas del contrato." En el cual se indica lo siguiente: " ... *Por medio de la presente me permito solicitar el trámite de modificación del contrato de la referencia con el fin de efectuar el cambio de la cuenta bancaria registrada para el pago de las actas de obra del contrato de la referencia, para lo cual adjunto a la presente se adjunta certificación bancaria de la nueva cuenta,* ***Cuenta Corriente No. 66600001955 de Bancolombia****, para que a partir de la fecha se realicen en esta los respectivos pagos de las actas del contrato.*

	garantías.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las Estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATO se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: Carolina Mosos - Abogada especializada Dirección de Contratación.	
Revisó: Dra. Kateryne León Miranda – Directora de Contratación	

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.17333328
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	3 días de tiempo transcurrido *(22/11/2024 6:03:31 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	secretaria prorrofa el plazo

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
2096 2022 NOVIEMBRE SOLICITUD MODIFICATORIA CONTRATO 2096.pdf	2096 2022 NOVIEMBRE SOLICITUD MODIFICATORIA CONTRATO 2096.pdf	(detalle)
2096 2022 noviembre ACTA MODIFICATORIA prorroga.pdf	2096 2022 noviembre ACTA MODIFICATORIA prorroga.pdf	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 868 hasta 905.
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 1 día de tiempo transcurrido *(24/11/2024 11:59:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 31/12/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.
- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 0 hasta 37.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 22-11-2024 17:11 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *MIRIAM CAROLINA MOSOS PATIÑO 22-11-2024 11:31 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 22-11-2024 16:59 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Esta solicitud se realiza teniendo en cuenta de los beneficios a nivel corporativo que representa esta relación comercial con Bancolombia, así mismo la facilidad que representa el poder realizar los pagos de proveedores, nóminas y demás derivados del presente contrato, ya que la mayoría de las cuentas destino de estos últimos son de esta misma entidad bancaria, lo que nos permite a nivel administrativo un minimizar gastos financieros derivados de estas operaciones.
..."

De acuerdo a lo anterior la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y cree procedente la misma.

JUSTIFICACION LEGAL

De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

JUSTIFICACION FINANCIERA

Esta modificación no conlleva adición en valor.

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente acta de en virtud de las siguientes:

CLÁUSULAS:

1) El contrato a quedará así:

Para todos los efectos legales se determina que el número de cuenta del contratista contenido en el Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022, en adelante será:

Tipo de cuenta	Numero	Titular	Banco
Corriente	***66600001955***	Consorcio Vías y equipos Tolima sur 2023	***Bancolombia***

2) Perfeccionamiento:

La presente acta se perfecciona con La publicación de la misma y la aprobación DE LAS PARTES *ENTIDAD ESTATAL Y CONTRATISTA Y/O COOPERANTE, atreves de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP 2, además de:*

DESCRIPCION	*APLICA*	*NO APLICA*
EXPEDICION DE ESTAMPILLAS		*X*
REGISTRO PRESUPUESTAL		*X*
AMPLIACION Y APROBACION DE LAS GARANTIAS		*X*

3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: Margarita María Villalba González Abogado(a) Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.16251025
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	20 días de tiempo transcurrido *(30/07/2024 12:37:44 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	mediante Oficio DL000186 de fecha 23 de Julio de 2024, suscrito por el representante legal suplente del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 - R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, "Solicita cambio cuenta bancaria para el pago de las actas del contrato

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
SOLICITUD DE MODIFICATORIA 2096-2022.PDF	SOLICITUD DE MODIFICATORIA 2096-2022.PDF	(detalle)
ACTA MODIFICATORIA 010.PDF	ACTA MODIFICATORIA 010.PDF	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 298 hasta 0.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 30-07-2024 09:26 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *MARGARITA MARIA VILLALBA GONZALEZ 29-07-2024 19:03 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 30-07-2024 09:16 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

NUMERO DE ACTA	**11**	**DENOMINACION:**	**ACTA PRORROGA**
CONVENIO NO.	**2096**	**FECHA:**	15 DE MARZO DE 2022
ENTIDAD CONTRATANTE:	**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**		
NIT:	**800113672-7**		
COOPERANTE:	**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** –R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – CC 14.270.552		
IDENTIFICACIÓN:	NIT 901.571.347-8		
REPRESENTANTE LEGAL	**CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**		
IDENTIFICACIÓN:	CC 14.270.552		

Entre los suscritos a saber: **GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**, con NIT. **800113672-7** representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS** identificado con la cedula de ciudadanía No. 30395980, en calidad de Secretario de INFRESTRUCTURA Y HABITAT, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°.**0159 DE 01 DE MARZO DE 2024**, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra, **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** – NIT 901.571.347-8 R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – CC 14.270.552conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA**, hemos convenido celebrar la presente acta modificatoria, el cual se regirá por las siguientes

CONSIDERACIONES:	
1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"
2) Justificación:	**JUSTIFICACIÓN MODIFICACION** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO032-2024 de fecha 17 de Octubre de 2024, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual

	tiene como referencia "Concepto favorable solicitud de prórroga al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco– Planadas en el Departamento del Tolima". En el cual se indica lo siguiente: " *... El Consorcio iC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de obra en su comunicado CSPLTO000660 del 7 de octubre de 2024, respecto de la prórroga, al contrato 2096 del 2022, en donde se tiene:* ***SOLICITUD DEL CONTRATISTA*** *Por medio de la presente de manera atenta, nos permitimos presentar para su aval, la presente solicitud de prórroga para la ejecución de actividades de demolición de roca, excavación y construcción de Caisson, por un tiempo de TREINTA Y SIETE (37) días calendario, a partir del 25 de noviembre de 2024 y hasta el 31 de diciembre de 2024, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:* ***JUSTIFICACIÓN TÉCNICA*** *"El corredor vial Ataco – Planadas es la única vía de acceso que conecta a Ibagué, capital del Tolima, con estos municipios, lo cual hace a este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de*

	operación, generación de empleos, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial. Dentro de las actividades derivadas del Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. Cuyo objeto es: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, mediante la intervención prioritaria de algunos sitios descritos en el anexo técnico del proceso, se encuentra el tramo comprendido entre el K5+800 al K8+700, del corredor vial Ataco – Planadas, tomando como K0+000, en la salida de la cabecera municipal de Planadas; en dicho tramo se encuentra el sector denominado La Brecha comprendido exactamente entre las abscisas K7+720 y K8+620, sector que por su complejidad por sus condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas y que a la fecha se encuentra en intervención con construcción de pavimento, la zona se divide en dos subtramos, el primero entre el K7+720 y el K8+200 presenta un terreno ondulado de pendiente moderada con presencia de deformaciones asociadas a movimientos en masa y gran acumulación de humedad, el segundo tramo entre el K8+200 al K8+620 presenta condiciones de fuerte pendiente transversal y cercanía al cauce del rio Atá que implica retos de intervención en términos de las pendientes de corte para la ampliación y el sustento de la banca para la proyección de estructuras de confinamiento, de manera tal que se garantice la estabilidad en el largo plazo en términos de procesos de desgaste erosivo o similares, típicos en la zona. Es de mencionar que a lo largo del corredor vial se tienen zonas y sitios que presentan alta inestabilidad, que requieren de estabilización con estructuras de contención para poder realizar la restitución de la banca de la vía, pero se ha elegido intervenir el sector La Brecha, para que una vez terminada la intervención se tendrán una longitud representativa de vía nueva, más precisamente 900 ml, de carretera nueva. De igual manera, para asegurar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se pretende la construcción de toda la estructura de pavimento, en

toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con una carpeta de pavimento asfaltico. Teniendo en cuenta los problemas de estabilidad que se presentan en el tramo entre el K8+200 al K8+620, se realiza ajuste al diseño geométrico con la finalidad de no intervenir los taludes superiores con la realización de cortes, los cuales se podrían desestabilizar y generar obras de mitigación y estabilización muy costosas que no podrían ser cubiertas en el contrato actual, como se relaciona a continuación:

1. *Por tal razón se ajusta el eje del diseño geométrico evitando realizar cortes al talud superior reubicando la localización de los Caisson en el talud inferior en este tramo, esto genera una mayor longitud de Caisson en el muro 8 y muro 10 y se proyecta una mayor altura en los muros.*
2. *Como se ha mencionado en los comités de obra durante el último mes de septiembre y en visita de campo realizada con especialista de geotecnia en el tramo II del K8+200 al K8+620 tenemos aparición de roca en los muros 6, 7 y 8 lo que ha disminuido los rendimientos en la excavación de los Caisson.*

Por lo anteriormente mencionado se requiere de una prórroga en tiempo de TREINTA Y SIETE (37) DÍAS contados a partir del 25 de noviembre de 2024 y hasta el 31 de diciembre de 2024 para la realización de las obras de contención tipo Caisson, muros y la posterior construcción de la estructura de pavimento que mejorara la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se pretende la construcción de toda la estructura de pavimento, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con una carpeta de pavimento asfaltico."

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021

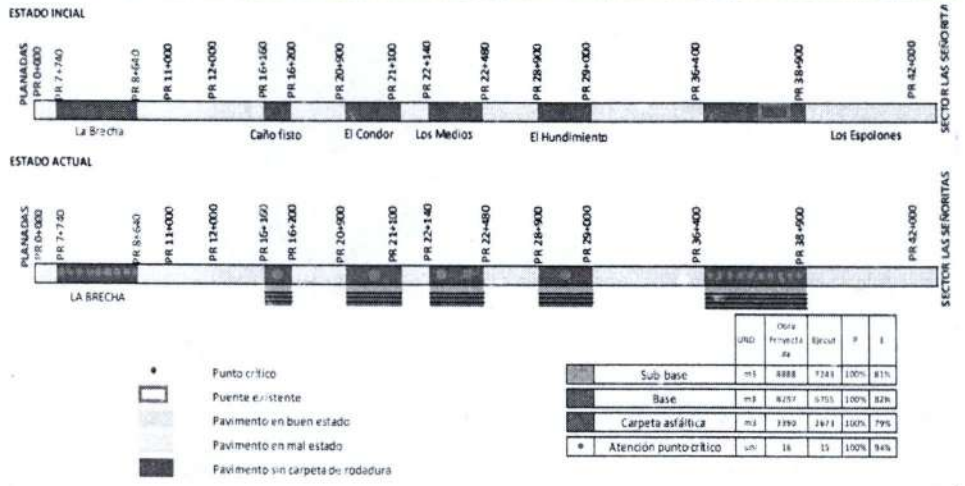
	suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000660 del 7 de octubre de 2024 donde solicita una prórroga al contrato de obra 1092 de 2021, teniendo en cuenta los siguientes términos: *Teniendo en cuenta que través de la intervención prioritaria en algunos puntos referenciados en el anexo técnico del contrato 2096 del 2022 en el corredor vial entre los municipios de Ataco - Planadas, se priorizó conveniente la intervención de los puntos caño fisto en el K 16+120 al K 16+320, el candor en el K 20+950 al K 21+091, los medios uno en el K 22+230 al K 22+350, los medios dos K 22+350 al K 22+500, el hundimiento de Santiago Pérez en el K 29+740 al K 29+850 y el sector de los espolones comprendido entre el K 36+400 al K 38+673 los cuales ya se encuentra finalizados en un 100%, de igual manera y en atención a las peticiones de la comunidad se intervino el tramo que comprende des el K5+800 hasta el K8+700 sector denominado la Brecha en el corredor vial Ataco – Planadas, tomando como referencia el K0+000 en la salida de la cabecera municipal de Planadas, este sector presenta una alta complejidad debido a sus condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas, actualmente se encuentra en obras de estabilización para la construcción de pavimento.* *La zona se divide en dos subtramos: el primero, entre K7+720 y K8+200, muestra un terreno ondulado con pendiente moderada, y con altos problemas de deformaciones por movimientos en masa y acumulación de humedad. El segundo tramo, que va de K8+200 a K8+640, el cual presenta una alta pendiente transversal, y muy cercano al cauce del río Atá lo cual genera dificultades para la construcción de las obras requeridas para la estabilización esto debido a las altas pendientes de taludes y la necesidad de un buen soporte de la banca para garantizar la transitabilidad de los usuarios de la vía.* *Así mismo una vez se inicia la ejecución de los trabajos se evidencian cortes de taludes, lo cual generaría inestabilidad en*

	sectores, especialmente para muro 7 y muro 8, por lo que fue necesario realizar visita de campo de los especialistas en geotecnia, para evaluar la situación y de las soluciones estudiadas se opta por correr el eje hacia el talud exterior, lo cual conlleva a variar las profundidades de los Caisson y alturas de vástagos, esta revisión y análisis requirió de tiempo. *Ahora bien, ya en la construcción se ha encontrado un macizo rocoso en muros 6 y especialmente en muro 7 los módulos 3 a 6 y muro 8 los módulos 11 a 16, en donde se han dificultado las excavaciones por la mayor dureza de la roca, bajando los rendimientos como lo manifiesta el contratista y se corrobora por la interventoría.* *En obra se están interviniendo 10 Caisson en muro 8, con 10 cuadrillas, se tiene intervención de zarpas para muro con dos cuadrillas e intervención de elevaciones con dos cuadrillas, en donde se tienen 12 frentes de trabajo a parte de la cuadrilla de conformación de sub rasante de vía y la cuadrilla de obras hidráulicas en la terminación de un Box.* *Las obras objeto del contrato de obra, viene siendo desarrolladas por el contratista de acuerdo a lo establecido tanto en especificaciones, normas y tiempos desde el inicio del contrato, de donde tenemos la siguiente distribución de los recursos:*

ADICION No 3	**SITIO CRITICO**	**VALOR**
	Mantenimiento Vial	$ 8.561.199.718,66
	K 16+180 CAÑO FISTO	$ 7.839.274.984,17
	K21+100 EL CONDOR	$ 8.349.184.686,33
	K22+140 LOS MEDIOS 1	$ 6.171.097.375,20
	K22+400 LOS MEDIOS 2	$ 6.405.696.310,38
	K28+900 EL HUNDIMIENTO	$ 11.460.622.194,40
	K36+400 K38+900 LAS SEÑORITAS	$ 16.318.254.662,06
	K7+740 K8+640 LA BRECHA	$ 13.350.000.000,00
		$ 78.455.329.931,20
	VALOR BASICO DEL CONTRATO	**$ 78.455.329.931,20**
	ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.154.300.000,00
	PROVISIONES PAGA	$ 737.817.628,00
		$ 80.347.447.559,20

Actualmente el valor básico de obra es de $ 78.455.329.931,00, en donde los estudios y diseños tienen un valor de $1.154.300.000,00 y las provisiones PAGA, tienen un valor de $737.817.628, para un valor total del contrato de $ 80.347.447.559,20.

Los sitios intervenidos a lo largo del corredor incluido el sector de la brecha, entre el K7+740 al k8+640, son los siguientes:



En el seguimiento semanal No 114, al 10/10/2024, que se realiza por parte de la interventoría tenemos:

	OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 78.455.329.931,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 74.492.276.408,00	92,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 72.103.116.859,46	89,74%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.389.159.548,54)	-2,97%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños. gestión predial. social. ambiental y otras)	$ 958.084.127,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 75.450.360.535,00	93,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 73.061.200.986,46	90,93%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.389.159.548,54)	-2,97%

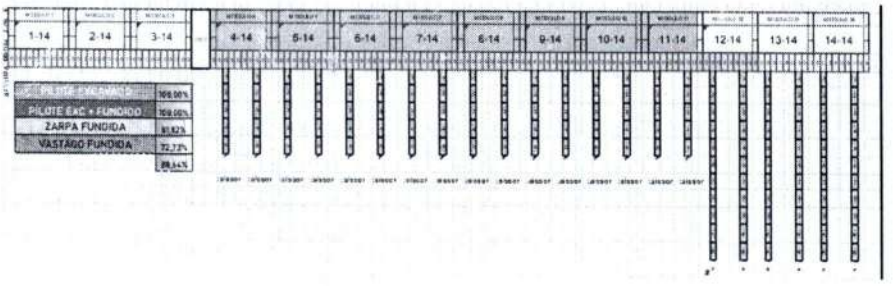
El contrato tiene una ejecución total al 10/10/2024, por valor de $72.103.116.859,46, equivalente al 89,74% del valor BÁSICO DE OBRA ($78.455.329.931,00), quedando recursos por valor de $4.821.914.583,20, por ejecutar en lo que resta del contrato, recursos que a pesar de contar con las cuadrillas actualmente laborando, en el plazo que resta del contrato, no alcanzaran a culminar las labores por lo cual se requiere del plazo solicitado por el contratista de los 37 días calendario, al 31 de diciembre de 2024, para culminar las obras restantes dejando a nivel de carpeta asfáltica, con cunetas, demarcación el tramo de la brecha y los

	muros construidos del muro 1 al muro 9. ***1. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA*** *El contrato venía siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada mediante la última acta modificatoria # 9, correspondiente a la adición de los $13.350.000.000.00 y prorroga al 24 de noviembre de 2024, el tramo que comprende des el K7+720 hasta el K8+640 sector denominado la Brecha en el corredor vial Ataco – Planadas, En el tramo entre K7+720 y K8+200, los rendimientos fueron los esperados, sin embargo en el segundo tramo, que va de K8+200 a K8+640, se han presentado dificultades para la construcción de las obras requeridas para la estabilización esto debido a las altas pendientes de corte y la presencia de estratos rocosos lo cual ha bajado el rendimiento de un Caisson de 1 m diario a un Caisson de 1m hasta en tres dias.* *Dado el análisis de las condiciones geológicas actuales del terreno y con el objetivo de evitar la intervención en el talud existente, se ha determinado la necesidad de realizar ajustes en el diseño geométrico y en los diseños generales del proyecto. Estos cambios implican:* 1. ***Profundización de excavaciones:*** *Se aumentará la profundidad de las excavaciones de los caisson, pasando a contar con un total de 286 metros lineales (ml) más de los diseños iniciales.* 2. ***Incremento en la altitud de los muros:*** *Se contempla una mayor altitud para los muros proyectados, ajustándose a las nuevas especificaciones y profundidades de los caisson.* *Estos ajustes están orientados a garantizar la estabilidad del terreno y la seguridad de las estructuras proyectadas, respondiendo adecuadamente a las condiciones geológicas observadas.*

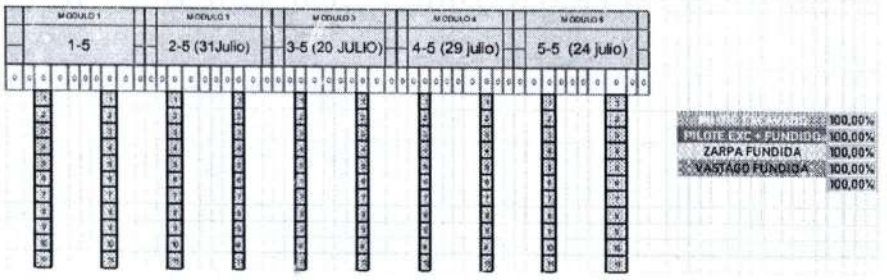
Es fundamental considerar que la presencia de roca en los muros 7 y 8 del tramo II ha provocado rendimientos bajos en las actividades de excavación para los Caisson, a pesar de contar con cuatro frentes de trabajo en Caisson aparte de los tres frentes de zarpas y elevaciones. Esta situación ha tenido un impacto significativo en el cronograma de actividades, generando disminución en el rendimiento de obra.

A la fecha tenemos el siguiente avance de obras:

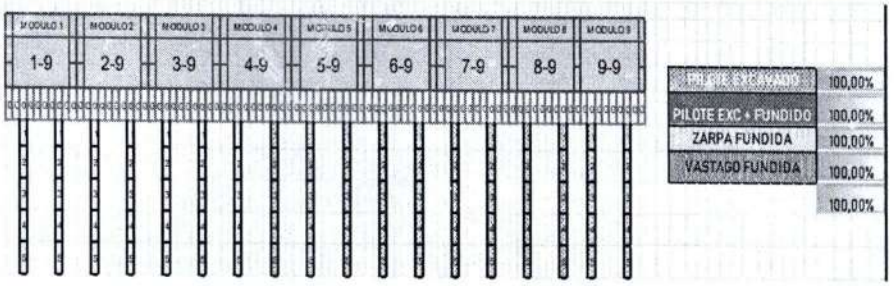
Muro 1



Muro 2 Terminado



Muro 3 Terminado



Muro 4 Terminado

