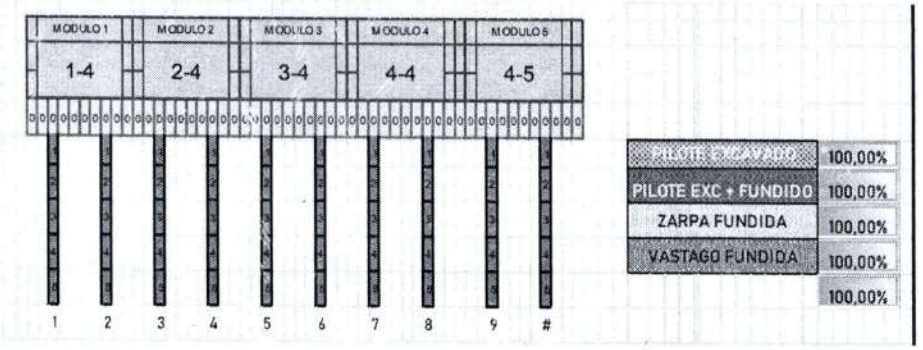
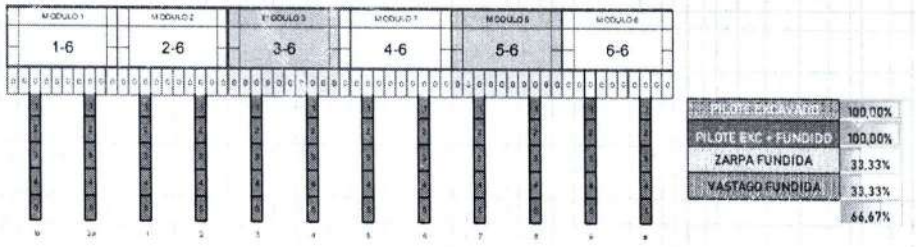
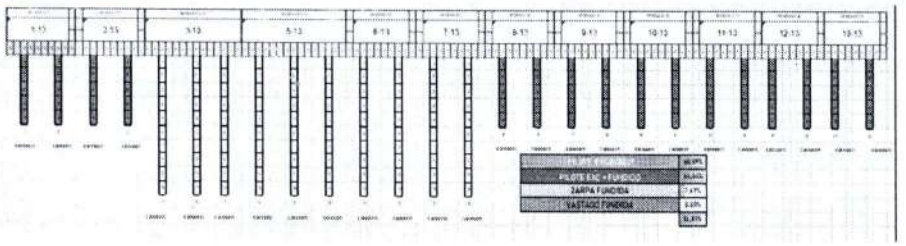
Muro 5 Terminado.



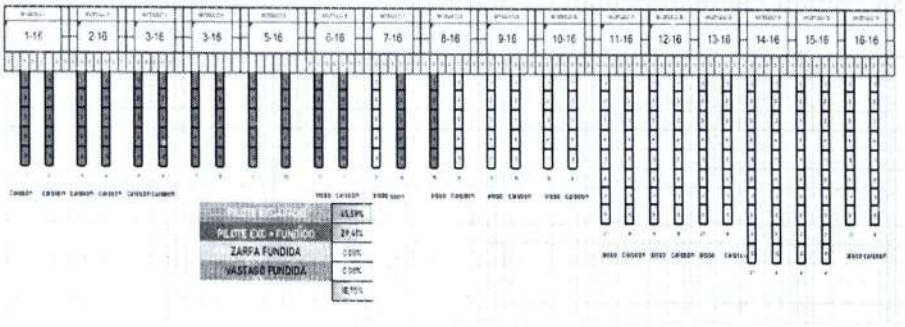
Muro 6



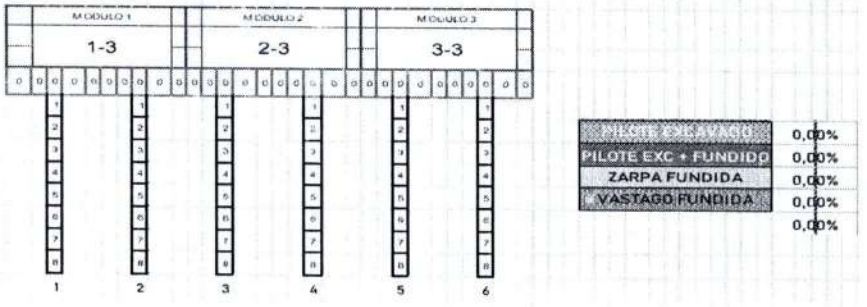
Muro 7



Muro 8



Muro 9



Para los muros 7 Caisson 5 a 14 y muro 8 Caisson 21 a 30, los de mayor profundidad, se ha encontrado roca de consistencia mayor a la de los demás Caisson, siendo esta actividad la ruta crítica para adelantar las demás actividades y se lograría cumplir con el objeto del contrato.

En virtud de lo anterior, esta interventoría considera viable la solicitud del contratista para prorrogar el contrato, por los 37 días calendario solicitados hasta el 31 de diciembre de 2024, lo cual permitirá concluir las obras e integrar parte de un sitio crítico establecido en el anexo técnico, específicamente La Brecha, utilizando los recursos asignados al contrato y las adiciones realizadas, siempre dentro de los parámetros legales y presupuestales considerados.

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, ***con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan****, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*

En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades

	excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial. *Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.* *2o.* ***Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales,*** *de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).* *Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.* *Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:* *"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda* ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra***

	sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador. *De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.* *Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.* *Sobre este último punto, la doctrina1 ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa»2. Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.* ***En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera.*** *(Negrita fuera del texto).* *En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral*

	2.1 de este concepto, ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).* *A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:* *«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos – como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.* *[...] La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii)*

	en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso. *Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»* *Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:* *«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.* *[...]* *La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular*

	detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar. *Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.* *De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace:* ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).* *En virtud de lo expuesto, se concluye que legal y jurisprudencialmente es perfectamente viable que las partes del contrato estatal, de manera bilateral, procedan a modificar el contrato ante la existencia de una causa cierta y debidamente justificada, con el fin de salvaguardar los fines públicos que orientan la actividad contractual de la Administración.*

	Consecuencia de todo lo expuesto, se considera que la presente prórroga, solicitada por el contratista en aras de terminar las obras objeto del contrato, representa una necesidad vivida en el contrato, y a su vez su materialización representa una adecuada ejecución y finalización del objeto contractual y los fines del Estado que representa la presente intervención contractual en el marco de las necesidades comunes de la sociedad beneficiada, como ha sido considerado por la entidad en la estructuración del proceso de contratación. *Es importante manifestar que, como interventoría recomendamos realizar la prórroga desde el punto de vista técnico, para garantizar la seguridad de los usuarios dado que este punto era de alta peligrosidad por su reducido ancho y que, con las obras terminadas, se dará una vía con ancho suficiente para los dos carriles y estructuras de contención que garantizan la estabilidad de la banca de la vía.* *Adicionalmente, ponemos en conocimiento que, para el cumplimiento de la ley y las implicaciones que esto tiene desde el punto de vista del cumplimiento de lo establecido en el artículo 85, Continuidad de la interventoría, de la Ley 1474 de 2011, igualmente se requiere de la obtención de recursos para la interventoría.* ***3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA*** *Esta solicitud no requiere de adición presupuestal* ***4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL*** *Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA. Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorada y terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.* ***5. CONCLUSIÓN***

	En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023, radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000660 del 7 de octubre de 2024, Con el propósito de poder terminar las obras consideradas en el sitio denominado La Brecha, comprendido entre las abscisas K7+720 y K8+640, en donde solicita una ampliación al plazo contractual, por Treinta y Siete (37) días calendario, al 31 de diciembre de 2024; por lo tanto, la interventoría recomienda gestionar la prórroga del contrato de obra No. 2096 de 2022, cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco –Planadas en el Departamento del Tolima. *Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la* ***CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO*** *En virtud de lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista, para lo cual se anexan los siguientes documentos:* ➢ *Comunicación CSPLTO000660 del 7 de octubre de 2024 SOLICITUD DE PRÓRROGA No 8.* ➢ *Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado* ➢ *Proyecto de Programación de obra PDF* ➢ *Formato de seguimiento pólizas.* *... "* De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000660 del 07 de Octubre de 2024, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "SOLICITUD DE PRORROGA No.8" En el cual se indica lo siguiente: *"...Por medio de la presente de manera atenta, nos permitimos*

	presentar para su aval, la presente solicitud de prórroga para la ejecución de actividades de demolición de roca, excavación y construcción de caisson, por un tiempo de TREINTA Y SIETE (37) días calendario, a partir del 25 de noviembre de 2024 y hasta el 31 de diciembre de 2024, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones: ***CONSIDERACIONES*** *1. Que el día 3 de enero de 2022, mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría consorcio IC & CB, la solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de marzo de 2023.* *2. El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *3. El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la*

	vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023. El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023. *4. El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.* *El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023* *5. El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-*

	GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023. *El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *6. El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559)* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO013-2023 de fecha 04 de agosto de 2023 emite concepto de aprobación y recomienda a la Gobernación realizar la adición presupuestal por valor de $ 6.997.447.559 al contrato de obra No 2096 del 2022.* *El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar la prórroga al contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.* *El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 5*

	adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023. *El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 6 prorroga No 4, al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *7. El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha noviembre 16 de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de diciembre del 2023.* *Se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No. 7 (prorroga No 5) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *8. El día 12 de diciembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 7 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de enero de 2023 al 31 de enero de 2024.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO022-2023 de fecha 13 de diciembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la*

	vigencia del contrato de obra hasta el 31 de enero del 2024. *El día 26 de diciembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 8 de prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *9. El día 01 de marzo de 2024 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000533 en el cual formalizan la solicitud de solicitud de adición de recursos por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), y una prórroga para la ejecución de estos recursos de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario.* ***JUSTIFICACIÓN TÉCNICA*** *El corredor vial Ataco – Planadas es la única vía de acceso que conecta a Ibagué, capital del Tolima, con estos municipios, lo cual hace a este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleos, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.* *Dentro de las actividades derivadas del Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. Cuyo objeto es: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, mediante la intervención prioritaria de algunos sitios descritos en el anexo técnico del proceso, se encuentra el tramo comprendido entre el K5+800 al K8+700, del corredor vial Ataco – Planadas, tomando como K0+000, en la salida de la cabecera municipal de Planadas; en dicho tramo se encuentra el sector denominado La*

	Brecha comprendido exactamente entre las abscisas K7+720 y K8+620, sector que por su complejidad por sus condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas y que a la fecha se encuentra en intervención con construcción de pavimento, la zona se divide en dos subtramos, el primero entre el K7+720 y el K8+200 presenta un terreno ondulado de pendiente moderada con presencia de deformaciones asociadas a movimientos en masa y gran acumulación de humedad, el segundo tramo entre el K8+200 al K8+620 presenta condiciones de fuerte pendiente transversal y cercanía al cauce del rio Atá que implica retos de intervención en términos de las pendientes de corte para la ampliación y el sustento de la banca para la proyección de estructuras de confinamiento, de manera tal que se garantice la estabilidad en el largo plazo en términos de procesos de desgaste erosivo o similares, típicos en la zona. *Es de mencionar que a lo largo del corredor vial se tienen zonas y sitios que presentan alta inestabilidad, que requieren de estabilización con estructuras de contención para poder realizar la restitución de la banca de la vía, pero se ha elegido intervenir el sector La Brecha, para que una vez terminada la intervención se tendrán una longitud representativa de vía nueva, más precisamente 900 ml, de carretera nueva.* *De igual manera, para asegurar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se pretende la construcción de toda la estructura de pavimento, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con una carpeta de pavimento asfaltico.* *Teniendo en cuenta los problemas de estabilidad que se presentan en el tramo entre el K8+200 al K8+620, se realiza ajuste al diseño geométrico con la finalidad de no intervenir los taludes superiores con la realización de cortes, los cuales se podrían desestabilizar y generar obras de mitigación y estabilización muy costosas que no podrían ser cubiertas en el contrato actual.*

	Por tal razón se ajusta el eje del diseño geométrico evitando realizar cortes al talud superior reubicando la localización de los caisson en el talud inferior en este tramo, esto genera una mayor longitud de caisson en el muro 8 y muro 10. *Como se ha mencionado en los comités de obra durante el último mes de septiembre y en visita de campo realizada con especialista de geotecnia en el tramo II del K8+200 al K8+620 tenemos aparición de roca en los muros 6, 7 y 8 lo que ha disminuido los rendimientos en la excavación de los caisson.* *Por lo anteriormente mencionado se requiere de una prorroga en tiempo de TREINTA Y SIETE (37) DIAS contados a partir del 25 de noviembre de 2024 y hasta el 31 de diciembre de 2024 para la realización de las obras de contención tipo caisson, muros y la posterior construcción de la estructura de pavimento que mejorara la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se pretende la construcción de toda la estructura de pavimento, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con una carpeta de pavimento asfaltico.* ***ACTIVIDADES A EJECUTAR CON LA PRORROGA No. 08, OBJETO DE LA PRESENTE SOLICITUD.*** *Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en el sector La Brecha, se solicita prorrogar en tiempo el presente contrato, mediante el presente documento, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total, se hace imperioso adelantar las actividades de excavaciones de muros con cimentación profunda tipo caisson en roca y obras complementarias para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia; requiriendo prorrogar el contrato en TREINTA Y SIETE (37) días calendario, del 25 de noviembre de 2024 al 31 de diciembre de 2024.*

	El proyecto viene siendo desarrollado a cabalidad, dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, según cronograma y programa de inversión. Así mismo, el contrato en la parte financiera - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante..." De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y aprobada por la interventoría cree procedente la misma. **JUSTIFICACION LEGAL** De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución. **JUSTIFICACION FINANCIERA** Esta modificación no conlleva adición en valor.

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente acta en virtud de las siguientes:

CLÁUSULAS:	
1) MODIFICATORIA	Prorrogar por 37 Días para un Plazo total de 905 Días calendario, contados a partir de la suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.

2) La cláusula quedara así:	**CLÁUSULA 4. PLAZO** El plazo total estimado para la ejecución del presente contrato será de novecientos cinco (905) Días calendario, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.. **El convenio terminara el 31 de diciembre de 2024**
3) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con La publicación de la misma y la aprobación DE LAS PARTES ENTIDAD ESTATAL Y CONTRATISTA Y/O COOPERANTE, atreves de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP 2, además de: DESCRIPCION / APLICA / NO APLICA EXPEDICION DE ESTAMPILLAS / / X REGISTRO PRESUPUESTAL / / X AMPLIACION Y APROBACION DE LAS GARANTIAS / X / La legalización de la presente modificatoria se deberá realizar máximo dentro de los (2) días siguientes a la aprobación de éste por los integrantes del flujo de aprobación en la plataforma del SECOP II (En caso que aplique.
4) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: Carolina Mosos - Abogada especializada Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.17891225
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	30/12/2024 4:11:51 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	PRORROGA

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
2096 2022 DICIEMBRE ACTA MODIFICATORIA.pdf	2096 2022 DICIEMBRE ACTA MODIFICATORIA.pdf	(detalle)
2096 2022 DICIEMBRE SOLICITUD.pdf	2096 2022 DICIEMBRE SOLICITUD.pdf	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 37 hasta 74.
- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 905 hasta 979.
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 31/12/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 15/03/2025 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 30-12-2024 15:52 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 30-12-2024 15:52 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *OFICINA DE CONTRATACIÓN 30-12-2024 09:11 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 30-12-2024 15:06 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

NUMERO DE ACTA	**12**	**DENOMINACION:**	**ACTA MODIFICATORIA**
CONTRATO NO.	**2096**	**FECHA:**	15/03/2022
ENTIDAD CONTRATANTE:	**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**		
NIT:	**800113672-7**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**		
IDENTIFICACIÓN:	NIT 901.571.347-8		
REPRESENTANTE LEGAL	**CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**		
IDENTIFICACIÓN:	CC 14.270.552		
N° DE PROCESO	LPO-2021-290		

Entre los suscritos a saber: **GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**, con NIT. **800113672-7** representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS** identificado con la cedula de ciudadanía No. 30395980, en calidad de Secretario de INFRESTRUCTURA Y HABITAT, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°.**460 DE 23 DE AGOSTO DE 2024**, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO**, por una parte y por la otra. **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** – NIT 901.571.347-8 R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – CC 14.270.552conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA**, hemos convenido celebrar la presente acta modificatoria, el cual se regirá por las siguientes

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"
2) Justificación:	**JUSTIFICACIÓN MODIFICACION** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO035-2024 de fecha 03 de Octubre de 2024, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Concepto favorable a la solicitud de prórroga presentada para el Contrato de la Referencia por el Contratista de Obra a través del comunicado CSPLTO000705". En el cual se indica lo siguiente:

"

...El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus compromisos adquiridos contractualmente, enmarcado en el Convenio Interadministrativo N°1092 de 2021 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y la Gobernación del Departamento de Tolima cuyo objeto es Aunar esfuerzos para el mejoramiento de la carretera Ataco - Planadas, realiza la revisión y verificación de la solicitud de prórroga para el Contrato de la Referencia presentada por el Contratista de Obra a través del comunicado CSPLTO000705 del 03 de diciembre de 2024, en donde se tiene:

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

"Por medio de la presente de manera atenta, nos permitimos presentar para su aval, la presente solicitud de prórroga para la ejecución de actividades de demolición de roca para la excavación y construcción de caisson, construcción de vigas y elevaciones de muros, rellenos estructurales, Instalación de estructura de pavimento y carpeta asfáltica, por un tiempo de setenta y cuatro días (74) días calendario, a partir del 01 de enero al 15 de marzo de 2025, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones: (...)

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

"El corredor vial Ataco – Planadas es la única vía de acceso que conecta a Ibagué, capital del Tolima, con estos municipios, lo cual hace a este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleos, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

Dentro de las actividades derivadas del Contrato N°2096 del 15 de marzo de 2022. Cuyo objeto es: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, mediante la intervención prioritaria de algunos sitios descritos en el anexo técnico del proceso, se encuentra el tramo comprendido entre el K5+800 al K8+700, del corredor vial Ataco – Planadas, tomando como K0+000, en la salida de la cabecera municipal de Planadas; en dicho tramo se encuentra el sector denominado La Brecha comprendido exactamente entre las abscisas K7+720 y K8+620, sector que por su complejidad por sus condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas y que a la fecha se encuentra en intervención con construcción de pavimento, la zona se divide en dos

	subtramos, el primero entre el K7+720 y el K8+200 presenta un terreno ondulado de pendiente moderada con presencia de deformaciones asociadas a movimientos en masa y gran acumulación de humedad, el segundo tramo entre el K8+200 al K8+620 presenta condiciones de fuerte pendiente transversal y cercanía al cauce del rio Atá que implica retos de intervención en términos de las pendientes de corte para la ampliación y el sustento de la banca para la proyección de estructuras de confinamiento, de manera tal que se garantice la estabilidad en el largo plazo en términos de procesos de desgaste erosivo o similares, típicos en la zona. *Es de mencionar que a lo largo del corredor vial se tienen zonas y sitios que presentan alta inestabilidad, que requieren de estabilización con estructuras de contención para poder realizar la restitución de la banca de la vía, pero se ha elegido intervenir el sector La Brecha, para que una vez terminada la intervención se tendrán una longitud representativa de vía nueva, más precisamente 900 ml, de carretera nueva.* *De igual manera, para asegurar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se pretende la construcción de toda la estructura de pavimento, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con una carpeta de pavimento asfaltico.* *Teniendo en cuenta los problemas de estabilidad que se presentan en el tramo entre el K8+200 al K8+620, se realiza ajuste al diseño geométrico con la finalidad de no intervenir los taludes superiores con la realización de cortes, los cuales se podrían desestabilizar y generar obras de mitigación y estabilización muy costosas que no podrían ser cubiertas en el contrato actual.* *A continuación, se presentan las justificaciones:* 1. *La conformación geológica del sector de la brecha tramo II del K8+200 al K8+620 presenta material rocoso, por esta razón los rendimientos para la construcción de los caisson de los muros 9 y 10 han disminuido, bajando su rendimiento a 1/3 de los programados inicialmente, requiriendo de mayor tiempo para la construcción de los caisson, generando retrasos en el programa de obra.* 2. *Evitando realizar cortes en el talud superior que generarían su inestabilidad y sobrecostos en obras de estabilización, debido a lo anterior se ajustó el diseño geométrico hacia el costado derecho para disminuir los cortes en el talud, la implantación de los muros genero la construcción del muro 10, mayor profundidad de caisson y mayor altura de los muros 9 y 10,* ***requiriendo de mayor tiempo para su construcción.*** *(negrita y subrayas nuestras).*

3. *Durante los meses de octubre y noviembre de 2024 se vienen presentando fuertes lluvias a nivel nacional, no siendo ajeno a este fenómeno climático el municipio de Planadas y más específicamente el tramo en el cual se viene realizando los trabajos de construcción de mejoramiento de vía en el sector de la Brecha K7+720 al K8+620, ocasionando retrasos y reprocesos en las actividades que se vienen desarrollando actualmente como son; las excavaciones y cajeos, el mejoramiento de la sub rasante, instalación de materiales granulares de sub-base granular y base granular, construcción de caisson y los box coulvert,* ***estas afectaciones en la ejecución de las actividades por lluvias generan retraso en la programación de obra****. (negrita y subrayas nuestras).*
4. *Actualmente en estructuras se cuenta con doce (12) frentes de trabajo de los cuales ocho (8) frentes se encuentran realizando actividades de excavaciones de caisson en roca en los muros 9 y 10 y cuatro (4) frentes de trabajo en construcción de vigas y elevaciones de los muros 7 y 8. En la construcción de vía se tiene dos (2) frentes de obra adicionales; uno (1) en excavaciones, cajeos y mejoramiento de sub rasante se cuenta con dos retroexcavadoras de oruga 312, un retro cargador de llanta, Carro tanque de agua y dos volquetas doble troque y un (1) frente en instalación de materiales granulares de sub- base y base granular, contando con una motoniveladora, un vibro compactador de 12 Ton y 3 volquetas doble troque.*
5. ***El porcentaje total del contrato ejecutado es del 94.74%, y lo que está pendiente por ejecutar 5,26% equivalente a $ 4.223.681.707,00 (cuatro mil doscientos veintitrés millones seiscientos ochenta y un mil setecientos siete pesos M/cte.) requiriendo de tiempo adicional para la ejecución de este rubro.***
6. *Por lo anteriormente mencionado se requiere de una prórroga en tiempo de* ***SETENTA Y CUATRO DIAS (74) DIAS contados a partir del 01 de enero de 2025 y hasta el 15 de marzo de 2025 para la realización de las obras de contención tipo caisson, muros y la posterior construcción de la estructura de pavimento que mejorara la seguridad, transitabilidad y confort de los usuarios de la vía en este importante tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se realizará la construcción de toda la estructura de pavimento en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con la carpeta de pavimento asfaltico."*** *(negrita y subrayas nuestras).*

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

Como se mencionó al inicio del presente comunicado el Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus compromisos adquiridos contractualmente y una vez revisada los argumentos presentados por el Contratista para motivar y soportar la solicitud de prórroga para el Contrato de obra 2096 de 2022, a través del comunicado CSPLTO000705 del 03 de diciembre de 2024,

	nos permitimos presentar nuestras consideraciones y recomendación a la entidad en los siguientes términos: *En el marco del contrato 2096 de 2022, en el corredor vial que conecta los municipios de Ataco y Planadas, se priorizó la intervención de ciertos puntos críticos, tal como se detalla en el anexo técnico. En este sentido, se ejecutaron trabajos en diversos tramos que incluyeron los siguientes sectores: Caño Fisto entre K16+120 al K 16+320, El Condor entre K20+950 al K21+091, Los Medios Uno entre K22+230 al K22+350, Los Medios Dos entre K22+350 al K22+500, el hundimiento de Santiago Pérez entre K29+740 al K29+850, y el sector de los Espolones entre K36+400 al K38+673, los cuales han sido completamente finalizados (100%). Adicionalmente, en atención a las solicitudes realizadas la comunidad, fue necesario intervenir el sector denominado "La Brecha" que comprende desde el K7+740 hasta el K8+641, en el corredor Ataco – Planadas. Este tramo como particularidad especial ha tenido un nivel de complejidad en su ejecución debido a las condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas del área, y es así como actualmente se encuentra en proceso de estabilización geotécnica y posterior construcción de la estructura de pavimento.* *En este sector durante toda la ejecución de los trabajos de obra, se ha identificado la continuidad de lechos la roca particularmente en las zonas donde se deben cimentar los muros de contención, aunado a lo anterior se han requerido mayores profundidades en excavaciones de caisson y la mayor geometria de los vástagos, lo que generó una importante disminución en los rendimientos en obra que se obtuvieron en la construcción de los demás muros. Esta situación impacto negativamente el cronograma de ejecución de la obra, situación que ha sido reportada por el Contratista de Obra en comités y de igual manera verificada por la Interventoría en obra y dada a conocer a la Gobernación y el Invias. Esta complejidad geotécnica, se combinó además con un alto y atipico régimen de lluvias en toda la región lo cual genero un alto nivel de humedad, exacerbando las dificultades de excavación y reduciendo la eficiencia en la ejecución de los trabajos y el desempeño de los equipos requeridos para este tipo de trabajos y dificultado el acceso a las zonas de trabajo.* *Este fenómeno invernal ha tenido un impacto adicional en el desarrollo de las actividades, ya que las lluvias intensas han incrementado la humedad en los taludes, lo que ha provocado inestabilidad en varias zonas de trabajo. Este fenómeno ha dificultado tanto las excavaciones para caisson como la estabilización de los taludes, aumentando los riesgos de deslizamientos y afectando la seguridad de las labores en campo. Como respuesta, se han reforzado las actividades de drenaje y estabilización, con el fin de mitigar los efectos de la saturación del terreno y garantizar la seguridad estructural de la obra, y primordialmente la seguridad de los trabajadores.* *El Contratista de Obra centra la atención sobre el desarrollo del Contrato en las intervenciones de 15 caisson ubicados en los muros N°09 y N°10, con la participación de 12 cuadrillas las*

cuales realizan actividades de excavaciones para caisson, de igual forma se cuenta con cuadrillas adicionales dedicadas a las labores de armado y figurado de aceros, armado de formaletas y vaciado de concretos para la construcción de zarpas y elevaciones, lo que genera un total de 8 frentes de trabajo. Paralelamente, se continúa con la extensión de granulares como lo es base y súbbase y la terminación de la ejecución de obras hidráulicas en el tramo uno y la conformación del zodme de Playa Rica. En el seguimiento de estas actividades por parte de Interventoría se ha verificado que a pesar de que el Contratista de Obra ha dispuesto los recursos, (mano de obra, materiales, equipo y maquinaria), mencionados por él, además ha trabajado en jornadas extendidas sábados, domingos y festivos a la fecha no ha logrado mejorar los rendimientos razón por la cual la Interventoría recomienda la prórroga al Contrato de Obra de la Referencia.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Valor Total del Contrato y Estado de Ejecución de la Obra
Actualmente el valor total del contrato asciende a $80.347.447.559,20, desglosado de la siguiente manera:

- *$78.840.287.559,20 corresponden a la ejecución de la obra básica.*
- *$1.154.300.000,00 corresponden a los estudios y diseños.*
- *$352.860.000,00 son para las provisiones PAGA.*

Actualmente, el estado de la obra refleja un 94.74% de ejecución respecto al valor total de la obra básica quedando un total de $ 4´223.681.707, por ejecutar del valor total del valor de obra.

El desarrollo del contrato ha seguido el plan de obra aprobado mediante la última acta modificatoria #11, en la cual se solicitó una prórroga al contrato cuya finalización del proyecto es el 31 de diciembre de 2024. Su avance conforme a la programación de obra presenta atrasos, teniendo en cuenta que se han presentado dificultades técnicas considerables los cuales han afectado de manera exponencial el avance de las obras de estabilización y excavación en el área general de los muros 9 y 10, especificamente, debido a la alta presencia de estratos rocosos. Esto ha reducido significativamente el rendimiento esperado en los trabajos de excavación para Caisson, obteniendo rendimientos diarios que oscilan entre 20 y 30 cm por día lo que implica una disminución considerable en los avances diarios de obra.

Condiciones Geológicas y Ajustes Necesarios

Tras un análisis exhaustivo de las condiciones geológicas actuales del terreno, es evidente que las características del subsuelo requieren modificaciones en los diseños inicialmente

establecidos para asegurar la estabilidad de las obras y la seguridad estructural de la infraestructura vial. Se ha identificado que la presencia de estratos rocosos en el área de los muros 9 y 10 del tramo II ha generado un rendimiento muy bajo en las actividades de excavación para la construcción de los Caisson. A pesar de la implementación de siete frentes de trabajo para la excavación de los Caisson, junto con cuatro frentes destinados a las zarpas y elevaciones, las condiciones del terreno han complicado el avance según lo planificado.

Con el fin de mitigar los riesgos asociados a las condiciones geotécnicas, y para evitar la intervención en los taludes naturales que podrían comprometer la estabilidad de la obra, fue necesario implementar ajustes tanto en el diseño geométrico como en los diseños estructurales del proyecto. Las modificaciones que se implementaron son las siguientes:

1. ***Profundización de Excavaciones:*** *Un aumento en la profundidad de las excavaciones de los Caisson, lo que resultará en un incremento de 286 metros lineales (ml) adicionales en comparación con los diseños iniciales. Esta medida busca asegurar un mayor anclaje de las estructuras en el subsuelo y garantizar su estabilidad a largo plazo, dada la presencia de formaciones rocosas que requieren excavaciones más profundas para obtener una base sólida, lo que ha generado atrasos en la programación de obra he incremento del presupuesto.*
2. ***Incremento en la Altitud de los Muros:*** *Se requirió de un aumento en la altura de los muros proyectados, adaptándolos a las nuevas profundidades de los Caisson y a las condiciones geológicas del terreno. Esta modificación garantizará una mayor resistencia a las presiones del terreno y evitará posibles deslizamientos o fallos en la estructura de los muros, dada la complejidad del subsuelo en la zona incrementado de igual manera el presupuesto asignado.*

Estos ajustes se consideraron necesarios para garantizar la estabilidad estructural y la seguridad en la ejecución del proyecto, adaptándose a las condiciones geológicas y topográficas observadas en el terreno.

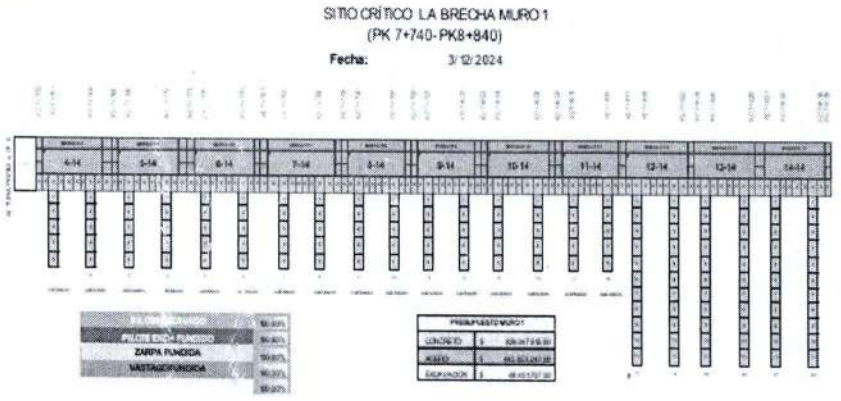
Impacto de las Condiciones Climáticas y la Ola Invernal

Es importante destacar que, además de las complejidades geológicas, la reciente ola invernal ocurrida en el último mes ha tenido un impacto negativo significativo en el progreso de las actividades de construcción. Las lluvias intensas y las bajas temperaturas registradas han incrementado la saturación del terreno, dificultando aún más las excavaciones y las labores de estabilización del talud. La presencia de agua en el subsuelo ha provocado deslizamientos adicionales en las pendientes y ha empeorado la capacidad de los equipos para realizar excavaciones de forma eficiente, especialmente en los tramos donde se requiere un corte de roca.

La ola invernal también ha generado dificultades en los trabajos de compactación y el manejo de los materiales excavados, lo que ha retrasado el cronograma de obra previsto. Las condiciones climáticas extremas han aumentado el riesgo de fallos estructurales, ya que el agua acumulada puede comprometer la integridad de los muros y las excavaciones. Como resultado, se han producido retrasos en los plazos de ejecución de la obra, afectando la productividad y los rendimientos de los frentes de trabajo establecidos.
En conclusión, tanto las condiciones geológicas complejas del terreno como los efectos de la ola invernal han alterado significativamente los rendimientos de obra, exigiendo ajustes en el diseño original para asegurar la viabilidad del proyecto. Las medidas adoptadas buscan garantizar la estabilidad de las obras y la seguridad de la infraestructura, así como mitigar los efectos adversos derivados de las condiciones climáticas.

A la fecha tenemos el siguiente avance de obras:

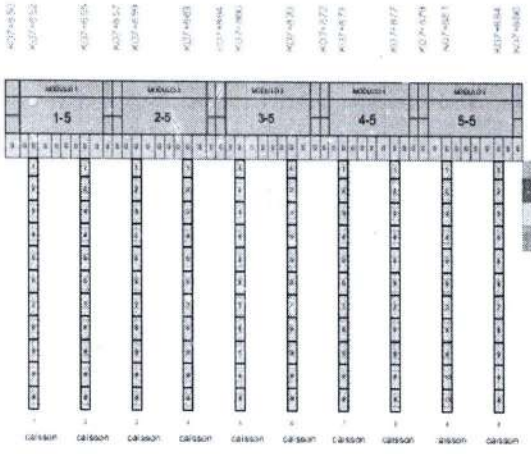
Muro 1



Muro 2 Terminado

SITIO CRÍTICO LA BRECHA MURO 2 (PK 7+850 - PK 7+885)

Fecha: 3/12/2024

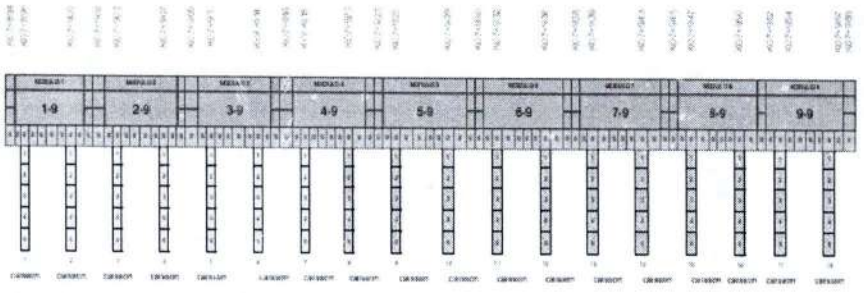


PRESUPUESTO MURO 2	
CONCRETO	$ 847.886.644,00
ACERO	$ 275.270.676,00
EXCAVACION	$ 2[illegible].760.976,00

Muro 3 Terminado

SITIO CRITICO LA BRECHA MURO 3
(PK 7+894- PK 7+959)

Fecha: 3/12/2024



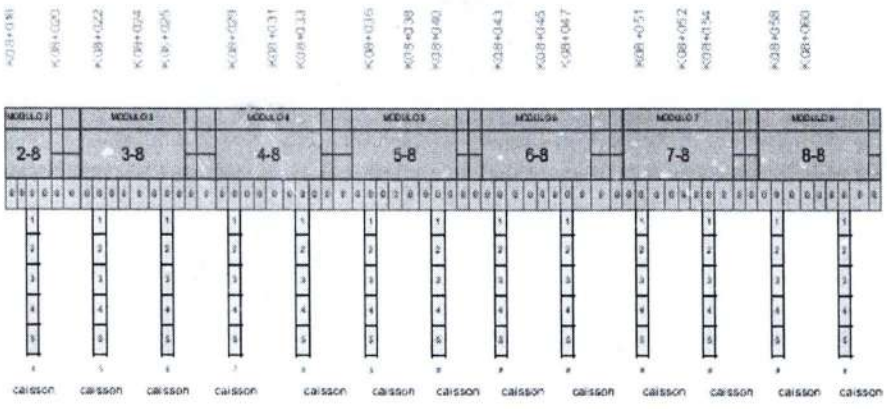
PILOTE EXCAVADO	100,00%
PILOTE EXC + FUNDIDO	100,00%
ZARPA FUNDIDA	100,00%
VASTAGO FUNDIDA	100,00%
	100,00%

PRESUPUESTO MURO 3	
CONCRETO	$ 606.192.807,00
ACERO	$ 317.940.201,00
EXCAVACION	$ 44.606.062,00

Muro 4 Terminado

SITIO CRITICO LA BRECHA MURO 4
(PK 8+070- PK 8+057)

Fecha: 3/ 11/ 2024



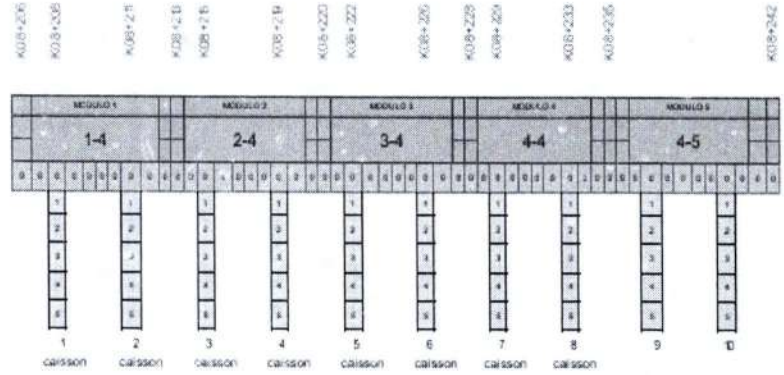
PILOTE EXCAVADO	100,00%
PILOTE EXC + FUNDIDO	100,00%
ZARPA FUNDIDA	100,00%
VASTAGO FUNDIDA	100,00%
	100,00%

PRESUPUESTO MURO 4		
CONCRETO	$	439.250.360,00
ACERO	$	233.112.709,00
EXCAVACION	$	17.142.895,00

Muro 5 Terminado.

SITIO CRÍTICO LA BRECHA MURO 5
(PK8+206 - PK 8+235)

Fecha: 3/12/2024



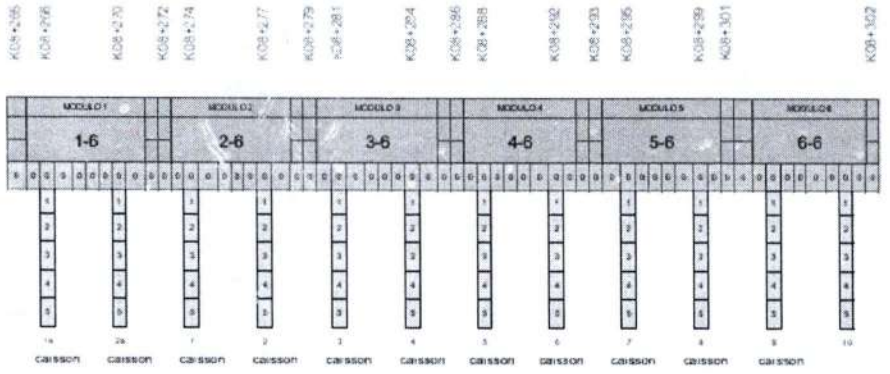
PILOTE EXCAVADO	100,00%
PILOTE EXC + FUNDIDO	100,00%
ZARPA FUNDIDA	100,00%
VASTAGO FUNDIDA	100,00%
	100,00%

PRESUPUESTO MURO 5		
CONCRETO	$	341.629.701,00
ACERO	$	152.358.422,00
EXCAVACION	$	24.808.964,00

Muro 6 Terminado

SITIO CRÍTICO LA BRECHA MURO 6
(PK 8+265 - PK 8+301)

Fecha: 3/12/2024



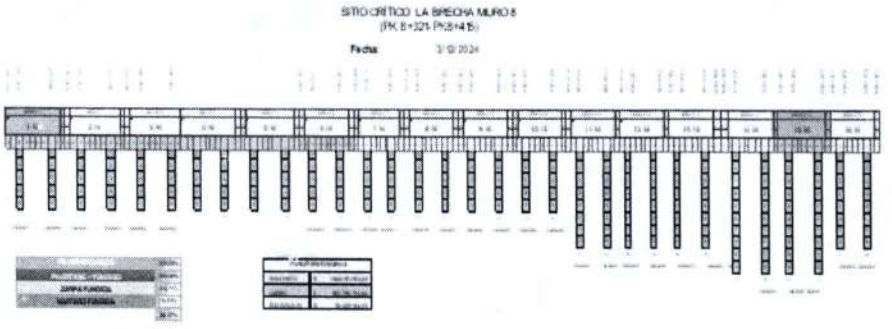
PILOTE EXCAVADO	100,00%
PILOTE EXC + FUNDIDO	100,00%
ZARPA FUNDIDA	100,00%
VASTAGO FUNDIDA	100,00%
	100,00%

PRESUPUESTO MURO 6		
CONCRETO	$	608.192.807,00
ACERO	$	317.940.201,00
EXCAVACION	$	44.608.082,00

Muro 7 en construcción



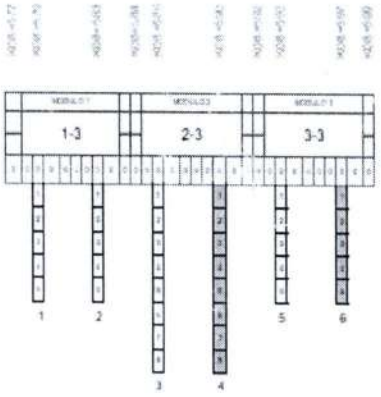
Muro 8 en construcción



Muro 9 en construcción

SITIO CRÍTICO LA BRECHA MURO 9
(PK8+577- PK 8+599)

Fecha: 28/11/2024



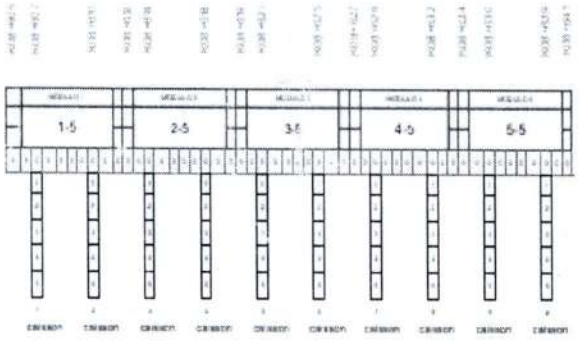
PILOTE EXCAVADO	75.00%
PILOTE EXC + FUNDIDO	36.11%
ZARPA FUNDIDA	0.00%
VASTAGO FUNDIDA	0.00%
	34.72%

PRESUPUESTO MURO 9		
CONCRETO	$	298.178.124,00
ACERO	$	135.853.169,00
EXCAVACION	$	11624.682,00

Muro 10 en construcción

SITIO CRÍTICO LA BRECHA MURO 10
(PK 8+605 - PK8+841)

Fecha: 3/12/2024



PILOTE EXCAVADO	0.00%
PILOTE EXC + FUNDIDO	0.00%
ZARPA FUNDIDA	0.00%
VASTAGO FUNDIDA	0.00%
	0.00%

PRESUPUESTO MURO 10		
CONCRETO	$	336.911.243,00
ACERO	$	119.540.067,00
EXCAVACION	$	11.624.682,00

El avance total de ejecución del contrato es del 94.74%, quedando pendiente un 5.26%, lo que equivale a una suma de $4.223.681.707,00 (cuatro mil doscientos veintitrés millones seiscientos ochenta y un mil setecientos siete pesos M/cte.). Para poder finalizar esta parte restante, se requiere tiempo adicional para su ejecución.

Por lo tanto, se requiere de una prórroga de setenta y cuatro (74) días, a partir del 1 de enero de 2025 hasta el 15 de marzo de 2025, con el fin de completar las obras de contención tipo caisson, los muros y la posterior construcción de la estructura de pavimento, lo cual contribuirá a mejorar la seguridad, transitabilidad y confort para los usuarios de esta importante vía. Además de las obras de ampliación, contención y drenaje, se llevará a cabo la construcción de toda la estructura de pavimento a lo largo del tramo comprendido entre los puntos K7+720 y K8+620, entregando el tramo con la capa de pavimento asfáltico. Por las condiciones particulares que presenta este sector de la vía es primordial que se realicen la totalidad de obras requeridas, a fin de evitar que continúe los desprendimientos y el movimiento de la montaña, conforme a los diseños y a las obras complementarias que se han identificado durante la ejecución de los trabajos; técnicamente no se concibe dejar obras pendientes o inconclusas dentro de este frente de obra, ya que los diseños conciben un sistema integral que trabaja en conjunto para detener el movimiento en masa del talud.

En virtud de lo anterior, esta interventoría considera viable la solicitud del contratista para prorrogar el contrato, por los 74 días calendario solicitados hasta el 15 de marzo de 2025, lo cual permitirá concluir las obras e integrar parte de un sitio crítico establecido en el anexo técnico, específicamente La Brecha, utilizando los recursos asignados al contrato y las

adiciones realizadas, siempre dentro de los parámetros legales y presupuestales considerados.

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, ***con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan****, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*

En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.

Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. ***Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales,*** *de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como*

	en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto). *Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.* *Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:* *"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda* ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador.*** *De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.* *Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.* *Sobre este último punto, la doctrina1 ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa»2. Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.* ***En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto***

	anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. *(Negrita fuera del texto).* *En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto,* ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).* *A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:* *«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[…] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos – como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.* *[…] La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso*

	entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso. *Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»* *Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:* *«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.* *[...]* *La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.* *Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.*

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023, radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000705 del 03 de diciembre de 2024, Con el propósito de poder terminar las obras consideradas en el sitio denominado La Brecha, comprendido entre las abscisas K7+720 y K8+640, en donde solicita una ampliación al plazo contractual, por setenta y cuatro (74) días calendario, al 15 de marzo de 2025; por lo tanto, la interventoría recomienda gestionar la prórroga del contrato de obra No. 2096 de 2022, cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima.

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la ***CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO***

En virtud de lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- *Comunicación CSPLTO000705 del 03 de diciembre de 2024 SOLICITUD DE Y PRÓRROGA No 9.*
- *Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6- FR-1 PRORROGA PDF firmado*
- *Proyecto de Programación de obra PDF*
- *Formato de seguimiento pólizas.*
- *Reportes de llovías IDEAM ... "*

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000705 del 03 de Diciembre de 2024, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "CSPLTO000705 - SOLICITUD DE PRORROGA No. 09."

En el cual se indica lo siguiente:

"...Por medio de la presente de manera atenta, nos permitimos presentar para su aval, la presente solicitud de prórroga para la ejecución de actividades de demolición de roca para la excavación y construcción de caisson, construcción de vigas y elevaciones de muros, rellenos estructurales, Instalación de estructura de pavimento y carpeta asfáltica, por un tiempo de setenta y cinco días (74) días calendario, a partir del 01 de enero de 2025 y hasta el 15 de marzo de 2025, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

	1. Que el día 3 de enero de 2022, mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría consorcio IC & CB, la solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023. *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de marzo de 2023.* *2. El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *3. El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023. El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *4. El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.*

	El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023 *5. El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.* *El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *6. El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559)* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO013-2023 de fecha 04 de agosto de 2023 emite concepto de aprobación y recomienda a la Gobernación realizar la adición presupuestal por valor de $ 6.997.447.559 al contrato de obra No 2096 del 2022.* *El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar la prórroga al contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.* *El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II,*

	el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023. *El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 6 prorroga No 4, al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *7. El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha noviembre 16 de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de diciembre del 2023.* *Se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No. 7 (prorroga No 5) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *8. El día 12 de diciembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 7 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de enero de 2023 al 31 de enero de 2024.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO022-2023 de fecha 13 de diciembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de enero del 2024.* *El día 26 de diciembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 8 de prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *9. El día 01 de marzo de 2024 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000533 en el cual formalizan la solicitud de solicitud de adición de recursos por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), y una prórroga para la ejecución de estos recursos de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario.*

10. El día 07 de octubre de 2024 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000660 en el cual se realiza la solicitud de prórroga por TREINTA Y SIETE (37) días calendario del 25 de noviembre de 2024 al 31 de diciembre de 2024 para la realización de demoliciones de roca, excavaciones y construcción de caisson.

Por lo cual, la Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO032-2023 de fecha 17 de octubre de 2024 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de diciembre del 2024
El día 22 de noviembre de 2024 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 8 de prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

11. El día 03 de diciembre de 2024 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000705 en el cual se formaliza la solicitud de prórroga por SETENTA Y CUATRO DIAS (74) días calendario del 01 de enero de 2025 al 15 de marzo de 2025.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

El corredor vial Ataco – Planadas es la única vía de acceso que conecta a Ibagué, capital del Tolima, con estos municipios, lo cual hace a este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores

condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleos, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

Dentro de las actividades derivadas del Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. Cuyo objeto es: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, mediante la intervención prioritaria de algunos sitios descritos en el anexo técnico del proceso, se encuentra el tramo comprendido entre el K5+800 al K8+700, del corredor vial Ataco – Planadas, tomando como K0+000, en la salida de la cabecera municipal de Planadas; en dicho tramo se encuentra el sector denominado La Brecha comprendido exactamente entre las abscisas K7+720 y K8+620, sector que por su complejidad por sus condiciones geológicas, topográficas e hidráulicas y que a la fecha se encuentra en intervención con construcción de pavimento, la zona se divide en dos subtramos, el primero entre el K7+720 y el K8+200 presenta un terreno ondulado de pendiente moderada con presencia de deformaciones asociadas a movimientos en masa y gran acumulación de

	humedad, el segundo tramo entre el K8+200 al K8+620 presenta condiciones de fuerte pendiente transversal y cercanía al cauce del rio Atá que implica retos de intervención en términos de las pendientes de corte para la ampliación y el sustento de la banca para la proyección de estructuras de confinamiento, de manera tal que se garantice la estabilidad en el largo plazo en términos de procesos de desgaste erosivo o similares, típicos en la zona. *Es de mencionar que a lo largo del corredor vial se tienen zonas y sitios que presentan alta inestabilidad, que requieren de estabilización con estructuras de contención para poder realizar la restitución de la banca de la vía, pero se ha elegido intervenir el sector La Brecha, para que una vez terminada la intervención se tendrán una longitud representativa de vía nueva, más precisamente 900 ml, de carretera nueva.* *De igual manera, para asegurar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se pretende la construcción de toda la estructura de pavimento, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con una carpeta de pavimento asfaltico.* *Teniendo en cuenta los problemas de estabilidad que se presentan en el tramo entre el K8+200 al K8+620, se realiza ajuste al diseño geométrico con la finalidad de no intervenir los taludes superiores con la realización de cortes, los cuales se podrían desestabilizar y generar obras de mitigación y estabilización muy costosas que no podrían ser cubiertas en el contrato actual.* *A continuación, se enumeran las justificaciones:* 1. *La conformación geológica del sector de la brecha tramo II del K8+200 al K8+620 presenta material rocoso, por esta razón los rendimientos para la construcción de los caisson de los muros 9 y 10 han disminuido, bajando su rendimiento a 1/3 de los programados inicialmente, requiriendo de mayor tiempo para la construcción de los caisson, generando retrasos en el programa de obra.* 2. *Evitando realizar cortes en el talud superior que generarían su inestabilidad y sobrecostos en obras de estabilización, debido a lo anterior se ajustó el diseño geométrico hacia el costado derecho para disminuir los cortes en el talud, la implantación de los muros genero la construcción del muro 10, mayor profundidad de caisson y mayor altura de los muros 9 y 10, requiriendo de mayor tiempo para su construcción.* 3. *Durante los meses de octubre y noviembre de 2024 se vienen presentando fuertes lluvias a nivel nacional, no siendo ajeno a este fenómeno climático el municipio de*

Planadas y más específicamente el tramo en el cual se viene realizando los trabajos de construcción de mejoramiento de vía en el sector de la Brecha K7+720 al K8+620, ocasionando retrasos y reprocesos en las actividades que se vienen desarrollando actualmente como son; las excavaciones y cajeos, el mejoramiento de la sub rasante, instalación de materiales granulares de sub-base granular y base granular, construcción de caisson y los box coulvert, estas afectaciones en la ejecución de las actividades por lluvias generan retraso en la programación de obra.

4. *Actualmente en estructuras se cuenta con doce (12) frentes de trabajo de los cuales ocho (8) frentes se encuentran realizando actividades de excavaciones de caisson en roca en los muros 9 y 10 y cuatro (4) frentes de trabajo en construcción de vigas y elevaciones de los muros 7 y 8. En la construcción de vía se tiene dos (2) frentes de obra adicionales; uno (1) en excavaciones, cajeos y mejoramiento de sub rasante se cuenta con dos retroexcavadoras de oruga 312, un retro cargador de llanta, Carro tanque de agua y dos volquetas doble troque y un (1) frente en instalación de materiales granulares de sub-base y base granular, contando con una motoniveladora, un vibro compactador de 12 Ton y 3 volquetas doble troque.*

5. *El porcentaje total del contrato ejecutado es del 94.74%, y lo que está pendiente por ejecutar 5,26% equivalente a $ 4.223.681.707,00 (cuatro mil doscientos veintitrés millones seiscientos ochenta y un mil setecientos siete pesos M/cte.) requiriendo de tiempo adicional para la ejecución de este rubro.*

Por lo anteriormente mencionado se requiere de una prorroga en tiempo de SETENTA Y CUATRO DIAS (74) DIAS contados a partir del 01 de enero de 2025 y hasta el 15 de marzo de 2025 para la realización de las obras de contención tipo caisson, muros y la posterior construcción de la estructura de pavimento que mejorara la seguridad, transitabilidad y confort de los usuarios de la vía en este importante tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se realizará la construcción de toda la estructura de pavimento en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con la carpeta de pavimento asfaltico.

JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, ***con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan****, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*

En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.

Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. ***Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales,*** *de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).*

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen

	carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador.*** *De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.* *Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.* ***En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera.*** *(Negrita fuera del texto).* *En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto,* ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).* *A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:* *«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las*

	entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos – como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal. *[...] La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.* *Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»* *Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:* *«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.* *[...]* *La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones*

	relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar. *Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.* *De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace:* ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).* *De otra parte, la Ley 80 de 1993, artículo 40, parágrafo, inciso 2, es posible adicionar los contratos hasta en el 50% más del valor del contrato inicial.* *"...Parágrafo (...) Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales* ***JUSTIFICACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL*** *No aplica justificación financiera y presupuestal, ya que no se está solicitando adición presupuestal.* ***JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL*** *Ambientalmente no se realizan cambios que generen afectaciones a las ya descritas y relacionadas en el documento PAGA. Desde el área social, la finalización del objeto contractual que incluye la construcción de obras de contención, drenaje, estructura de pavimento y carpeta asfáltica beneficiara de manera significativa a las comunidades que hacen parte de este corredor vial, mejorando los tiempos de recorrido con una vía pavimentada que generará seguridad, confort y reducción de costos de operación a usuarios, empresas transportadoras, comercio y turismo.*

JUSTIFICACIÓN PREDIAL
No aplica justificación predial

ACTIVIDADES A EJECUTAR CON LA PRORROGA No. 09, OBJETO DE LA PRESENTE SOLICITUD.

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad, seguridad y confort de los usuarios del corredor principalmente en el sector La Brecha del K7+720 al K8+620, se solicita prorrogar en tiempo el contrato 2096 de 2022 mediante el presente documento,

además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total, se hace imperioso adelantar las actividades de excavaciones en roca para muros con cimentación profunda tipo caisson, construcción de muros y elevaciones en concreto, rellenos de las estructuras, construcción de box coulvert, mejoramiento de la sub rasante, construcción de filtros, instalación de material granular tipo sub base y base granular, construcción de la carpeta asfáltica, cunetas y demás obras complementarias para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia; requiriendo prorrogar el contrato en SETENTA Y CUATRO DIAS (74) días calendario, del 01 de enero de 2025 al 15 de marzo de 2025.

El proyecto viene siendo desarrollado a cabalidad, dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, según cronograma y programa de inversión. Así mismo, el contrato en la parte financiera - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo a los compromisos adquiridos con la entidad contratante...."

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y aprobada por la interventoría cree procedente la misma.

JUSTIFICACION LEGAL

De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

	JUSTIFICACION FINANCIERA Esta modificación no conlleva adición en valor.
Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente acta en virtud de las siguientes:	
CLÁUSULAS:	
1) Modificar las siguientes cláusulas que quedarán así:	De acuerdo a la consideraciones anteriormente expuestas, se procede a modificar las siguientes cláusulas del contrato **CLAUSULA 4 PLAZO:** El plazo total estimado para la ejecución del presente contrato será de novecientos setenta y nueve (979) Días calendario, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.. **LA FECHA DE TERMINACION SERA 15 DE MARZO DE 2025**
2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con La publicación de la misma y la aprobación DE LAS PARTES ENTIDAD ESTATAL Y CONTRATISTA Y/O COOPERANTE, atreves de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP 2, además de:

DESCRIPCION	APLICA	NO APLICA
EXPEDICION DE ESTAMPILLAS		X
REGISTRO PRESUPUESTAL		X
AMPLIACION Y APROBACION DE LAS GARANTIAS	x	

La legalización de la presente modificatoria se deberá realizar máximo dentro de los (2) días siguientes a la aprobación de éste por los integrantes del flujo de aprobación en la plataforma del SECOP II (En caso que aplique.

3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.18497637
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Modificar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	14/03/2025 3:46:47 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	SE REQUIERE PRORROGAR EL PRESENTE CONTRATO

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
SOLICITUD MODIFICATORIA 2096-2022.pdf	SOLICITUD MODIFICATORIA 2096-2022.pdf	(detalle)
CONTRATO 2096 DE 2022.pdf	CONTRATO 2096 DE 2022.pdf	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para En Ejecución.

- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 74 hasta 15.
- El campo de la modificación Duración fue cambiado desde 979 hasta 994.
- El campo de la modificación Fecha fin del contrato fue cambiado desde 15/03/2025 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* hasta 30/03/2025 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 14-03-2025 15:39 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *maria magdalena almario patarroyo 14-03-2025 13:58 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 14-03-2025 15:31 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Numero de acta	**013**	**DENOMINACION:**	**ACTA DE PRORROGA**
Contrato No.	**2096**	**Fecha:**	**15/03/2022**
Entidad contratante:	**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**		
Nit:	**800113672-7**		
Contratista:	**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**		
Nit:	**901.571.347-8**		
Representante legal:	**CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**		
Identificación:	**14.270.552**		
N° del proceso	**LPO-2021-290**		

Entre los suscritos a saber: **GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**, identificada con NIT. 800113672-7 representada por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS**, identificada con C.C. 30.395.980, en calidad de Secretaria de Infraestructura y Hábitat de conformidad con el Decreto N°. 0004 del 01 de enero de 2024, delegada por la Gobernadora para ejercer la función de Ordenador del Gasto en nombre del Departamento del Tolima de conformidad con el Decreto N°. 0460 del 23 de Agosto de 2024, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO**, por una parte; y por la otra el **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**, identificado con NIT: **901.571.347-8**, representado legalmente por el señor **CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**, identificado con cédula de ciudadanía **14.270.552**, quien se denominará **EL CONTRATISTA**, y quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8° de la Ley 80 de 1993, adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, artículos 2.2.1.1.2.2.5 y 2.2.1.1.2.2.8 del Decreto 1082 de 2015 y demás normas concordantes, hemos convenido celebrar la presente acta modificatoria, previa a las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1) Objeto:	**"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"**
2) Justificación:	**JUSTIFICACIÓN MODIFICACION** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO043-2025 de fecha 07 de Marzo de 2025 y recibido en la Secretaria de Infraestructura y Hábitat el día 11 de Marzo de 2025, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima.". En el cual se indica lo siguiente: " *... El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de*

2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000747 del 07 de marzo de 2025, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita prórroga en los siguientes términos:

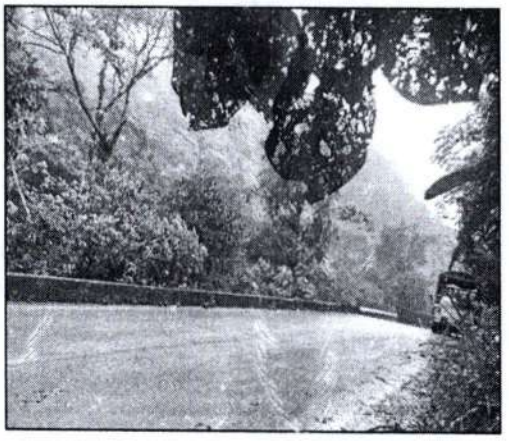
SOLICITUD DEL CONTRATISTA

"Por medio de la presente de manera atenta, nos permitimos presentar para su aval a la solicitud de prórroga No 10, para la ejecución de actividades de cajeos, construcción de filtros viales, estructuras de disipación de energía, Instalación de subbase granular, base granular, instalación de carpeta asfáltica, construcción de cunetas y barreras tipo New Jersey, por un tiempo de quince (15) días calendario, a partir del 16 de marzo de 2025 y hasta el 30 de marzo de 2025, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones: (...)"

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

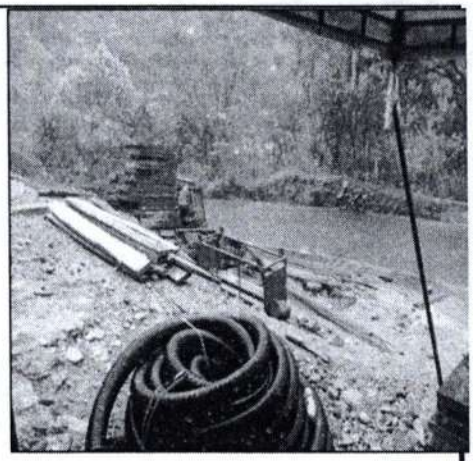
El corredor vial Ataco – Planadas es la única vía de acceso que conecta a Ibagué, capital del Tolima, con estos municipios, lo cual hace a este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleos, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

Durante los periodos comprendidos entre el 01 de febrero de 2025 y el 28 de febrero de 2025, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia sector la Brecha, condiciones climáticas con lluvias de intensidad y duración altas y moderadas.









Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050] el cual reporta para el mes de febrero de 2025 mediante

concepto del especialista en Hidrología un índice de precipitación muy por encima de lo normal, dentro de los días observados se tienen seis (6) días con precipitación fuerte, cuatro (4) días con precipitación muy fuerte y un (1) día considerado como torrencial, e igualmente se adjunta la información del IDEAM del municipio de GAITANIA [22020030] en los cuales también se concluye que el índice de precipitación está muy por encima de lo normal para el periodo comprendido entre el 01 de febrero de 2025 y el 28 de febrero de 2025. Esto ha impedido notoriamente el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son los cajeos, la instalación de subbase y base granular, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC- 19, conformación e instalación de concretos para cunetas, descole de disipadores, construcción de barreras tipo New Jersey entre el sector la Brecha K7+720 al K8+620, afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando reprocesos y atrasos en el programa de inversiones.

Durante los primeros seis (6) días del mes de marzo de 2025 se viene presentando lluvias de intensidad y duraciones muy altas, por lo cual se avizora un comportamiento similar al del mes de febrero generando las mismas consecuencias y afectación al cronograma de obra.

Por lo presentado en el mes de febrero y teniendo en cuenta esta tendencia para el mes de marzo, se solicita prorroga de 15 días, del dieciséis (16) de marzo de 2025 al treinta (30) de marzo de 2025, para de esta manera se podrá asegurar la construcción de 900 ML de carpeta asfáltica MDC-19, lo cual mejorará la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo pavimentado.

1. Actualmente en estructuras y obras de arte se cuenta con cinco (5) frentes de trabajo; un (1) frente de obra viene realizando actividades de construcción de Barreras de concreto tipo

New Jersey, dos (2) frentes de obra en conformación y construcción de cunetas, y dos (2) frentes de obra en construcción de estructuras de descole tipo disipadores.

2. Adicionalmente se tienen otros cuatro (4) frentes de obra en explanaciones y rellenos organizados de la siguiente forma; un (1) frente de obra en excavaciones y cajeos, un (1) frente de obra en construcción de filtros de muros y un (1) frente de obra en construcción de filtros viales y un (1) frente de obra en conformación de subrasante.

3. El equipo y maquinaria que se viene utilizando para los frentes de obra en ejecución son; una retroexcavadoras de oruga 313 con martillo y baldes, un retro excavadora de oruga 320 con martillo y baldes, un retrocargador de llanta, un Carro tanque de agua, dos volquetas doble troque, una motoniveladora, un vibro compactador de 12 Ton, un vibro compactador Hamm de 12 ton para pavimento, un vibro compactador de llantas Hamm, una Terminadora de asfalto, equipo de formaleta para new Jersey, cunetas y disipadores.

4. El porcentaje total del contrato ejecutado es del 97,88%, y lo que está pendiente por ejecutar 2,12 % equivalente a $ $ 1.707.081.934,00 (Mil setecientos siete millones ochenta y un mil novecientos treinta y cuatro pesos M/cte.), requiriendo de tiempo adicional para la ejecución de este rubro.

Por lo anteriormente mencionado se requiere de una prórroga en tiempo de QUINCE DIAS (15) DIAS contados a partir del 16 de marzo de 2025 y hasta el 30 de marzo de 2025 para la realización de; Excavaciones para cajeos y mejoramientos, Barrera en concreto tipo New Jersey, estructura de pavimento con subbase granular, base granular y carpeta asfáltica MDC-19, cunetas y descoles con disipadores, lo que mejorara la seguridad, transitabilidad y confort de los usuarios de la vía en este importante tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se realizará la construcción de toda la estructura de pavimento en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con la carpeta de pavimento asfaltico.

ANÁLISIS DE LA INTERVENTORÍA

Una vez revisado el contenido de la comunicación CSPLTO000747 del 7 de marzo de 2025 del contratista, donde solicita una prórroga al contrato de obra procede a realizar la revisión correspondiente.

Teniendo en cuenta lo solicitado por el contratista, CONSORCIO VÍAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 y que actualmente el contrato finaliza el 15/03/2025, la supervisión del Consorcio IC&CB considera que los últimos días del mes de febrero y en lo que va corrido del mes de marzo de 2025 se han presentado fenómenos intensos de lluvia que han afectado los rendimientos de ejecución de obra, lo que deriva en que el tiempo contractual restante vigente sea insuficiente para terminar las actividades contractuales siendo necesario realizar la prórroga de quince (15) días, generando una nueva fecha de finalización al 30/03/2025. La viabilidad de la prórroga se justifica en:

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

El alcance del proyecto inicial está en realizar el mejoramiento de vía entre Ataco - Planadas en el departamento del Tolima en los cuales se intervinieron los sectores en los K16+200 correspondiente al sector de Caño Fisto, K21+100 correspondiente al sector de El Cóndor, K22+200 correspondiente al sector de los Medios Uno, K22+400 correspondiente al sector de los Medios Dos, K28+900 correspondiente al sector del hundimiento de Santiago Pérez, del K36+400 al K38+900 correspondiente al sector de los espolones los cuales se encuentran en las siguientes condiciones actuales de avance:

Condiciones actuales de los puntos intervenidos.

PORCENTAJE DE EJECUCION POR PUNTO CRITICO INTERVENIDO			
PUNTO CRITICO	ABSCISA		AVANCE %
	INICIO	FINAL	
LA BRECHA	PK 7+740	PK 8+605	97%
CAÑO FISTO	PK 16+158	PK 16+312	100%
EL CONDOR	PK 20+960	PK 21+080	100%
LOS MEDIOS 1	PK 22+241	PK 22+328	100%
LOS MEDIOS 2	PK 22+380	PK 22+481	100%
EL HUNDIMIENTO	PK 28+980	PK 28+986	100%
LOS ESPOLONES	PK 26+408	PK 38+604	100%
PAGA			9%
ESTUDIOS Y DISEÑOS			76%

En el análisis de avance de las obras, se observa que el punto crítico denominado 'La Brecha' presenta un avance del 97%, las afectaciones al avance de las obras se han originado principalmente por las condiciones climáticas adversas registradas durante el mes de febrero de 2025, con lluvias intensas y torrenciales que impactaron directamente el desarrollo de las actividades programadas, como la instalación de la base granular y la pavimentación asfáltica. Estas precipitaciones han generado retrasos en el cronograma de ejecución, lo que justifica la solicitud de prórroga presentada por el contratista, con el fin de garantizar la correcta culminación de los trabajos pendientes en dicho sector y cumplir con los estándares de calidad y seguridad establecidos en el contrato.

Con base en los datos proporcionados por el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) y la observación directa de las condiciones climáticas, se ha evidenciado que, durante el mes de febrero de 2025, las precipitaciones fueron excepcionalmente altas, con registros de lluvias fuertes, muy fuertes y torrenciales, que afectaron de manera significativa el cronograma de ejecución de las actividades programadas dentro del contrato. En particular, la lluvia impidió el desarrollo adecuado de actividades críticas como la instalación de la base granular, la pavimentación asfáltica MDC-19 y la construcción de cunetas, entre otras. En este sentido, la misma tendencia climática se ha mantenido en los primeros días de marzo, con lluvias de alta intensidad y duración, lo que proyecta un impacto similar al observado en febrero, afectando nuevamente la continuidad de las actividades programadas y, por ende, el cumplimiento del cronograma.

A raíz de lo anterior, y considerando que las actividades aún pendientes para finalizar la obra requieren tiempo adicional para su correcta ejecución, esta interventoría estima conveniente la prórroga solicitada por el contratista según solicitud CSPLTO000747 del 07 de marzo de 2025 de quince (15) días, comprendidos entre el 16 de marzo de 2025 y el 30 de marzo de 2025. Esta prórroga permitirá la finalización de las obras de construcción de la carpeta asfáltica MDC-19, crucial para mejorar la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en el tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620. Además, durante este tiempo se podrán culminar las actividades relacionadas con la construcción de obras de ampliación, contención y drenaje, garantizando así la entrega del tramo completamente pavimentado, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad establecidos en el contrato.

Cabe resaltar que, actualmente, se han ejecutado el 97,88% de las actividades del contrato, quedando un 2,12% pendiente, equivalente a $1.707.081.934,00. Este porcentaje pendiente incluye actividades cruciales como excavaciones para cajeos, construcción de barreras de concreto tipo New Jersey, instalación de subbase granular, base granular y carpeta asfáltica MDC-19, y la instalación de cunetas y disipadores. Además, el equipo y maquinaria que se viene utilizando, tales como retroexcavadoras, volquetas, motoniveladora, compactadores y terminadoras de asfalto, están trabajando en los diferentes frentes de obra. Con el tiempo adicional solicitado, se podrán completar estas actividades, lo que garantizará la mejora significativa en la seguridad vial y el confort de los usuarios, asegurando que el proyecto se entregue dentro de los parámetros de calidad y seguridad estipulados.

JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "*ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:*

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, ***con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan****, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*

En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las

condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.

Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. ***Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales,*** *de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).*

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expresó:

"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador.*** *De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina1 ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa»2. Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos

conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. *(Negrita fuera del texto).*

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).*

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[…] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.
[…]
La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
[...]
La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).*

JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

La solicitud de prórroga presentada por el contratista no requiere de recursos ni genera mayor permanencia.

JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado mejorado.

JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA. Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorada y terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023 radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000747 del 07 de marzo de 2025, en la que solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022. La interventoría recomienda que se **AVALE** la solicitud del contratista de una prórroga por un término de quince (15) días para alcanzar completamente la ejecución de las actividades restantes del proyecto, relacionado con el mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima. Este plazo adicional permitirá completar los trabajos pendientes en el sector 'La Brecha', afectados por las intensas precipitaciones registradas en febrero y principios de marzo de 2025. Por lo anterior, esta interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA CUARTA - PLAZO DEL CONTRATO para un total de 32 meses y 6 días, extendiendo la fecha de finalización del contrato hasta el 30 de marzo de 2025. Lo anterior de darse viabilidad jurídica por parte de la entidad respecto a lo acá anunciado sobre el estado de las garantías del contrato de obra.

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- Comunicación CSPLTO000747 del 7 de marzo de 2025 SOLICITUD DE PRÓRROGA
- Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR- 1 PRORROGA PDF firmado
- Proyecto de Programación de obra PDF
- Formato de seguimiento pólizas.
- Reportes de lluvias IDEAM"

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000747 del 07 de Marzo de 2025, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ

LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "CSPLTO000705 - SOLICITUD DE PRORROGA No. 10."

En el cual se indica lo siguiente:

"...Por medio de la presente de manera atenta, nos permitimos presentar para su aval a la solicitud de prórroga No.10, para la ejecución de actividades de cajeos, construcción de filtros viales, estructuras de disipación de energía, Instalación de subbase granular, base granular, instalación de carpeta asfáltica, construcción de cunetas y barreras tipo New Jersey, por un tiempo de quince (15) días calendario, a partir del 16 de marzo de 2025 y hasta el 30 de marzo de 2025, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. Que el día 3 de enero de 2022, mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría consorcio IC & CB, la solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de marzo de 2023.

2. El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

3. El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.

El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

4. El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se

pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.

El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

5. El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.

El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

6. El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559)

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO013-2023 de fecha 04 de agosto de 2023 emite concepto de aprobación y recomienda a la Gobernación realizar la adición presupuestal por valor de $ 6.997.447.559 al contrato de obra No 2096 del 2022.

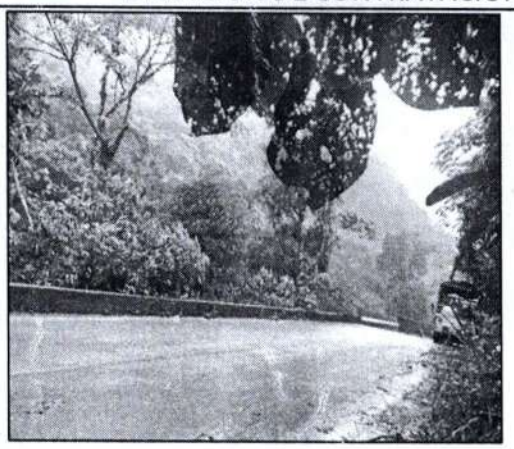
El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.

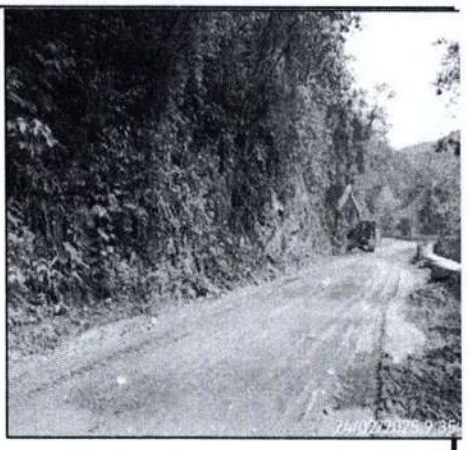
Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar la prórroga al contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023

El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II,

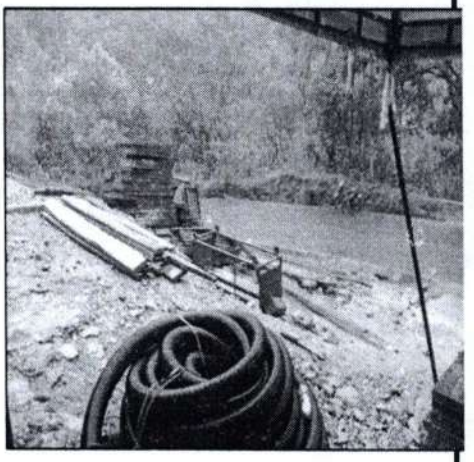
	el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023. *El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 6 prorroga No 4, al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *7. El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha noviembre 16 de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de diciembre del 2023.* *Se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No. 7 (prorroga No 5) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *8. El día 12 de diciembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000495 del 12 de diciembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 7 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de enero de 2023 al 31 de enero de 2024.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO022-2023 de fecha 13 de diciembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de enero del 2024* *El día 26 de diciembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 8 de prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *9. El día 01 de marzo de 2024 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000533 en el cual formalizan la solicitud de solicitud de adición de recursos por valor de TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($13.350.000.000), y una prórroga para la ejecución de estos recursos de DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) días calendario.* *10. El día 07 de octubre de 2024 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000660 en el cual se realiza la solicitud de prórroga por TREINTA Y SIETE (37) días calendario del 25 de noviembre de 2024 al 31 de diciembre de 2024 para la realización de demoliciones de roca, excavaciones y construcción de caisson.*

	Por lo cual, la Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO032-2023 de fecha 17 de octubre de 2024 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de diciembre del 2024 *El día 22 de noviembre de 2024 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 8 de prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *11. El día 03 de diciembre de 2024 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000705 en el cual se formaliza la solicitud de prórroga por SETENTA Y CUATRO DIAS (74) días calendario del 01 de enero de 2025 al 15 de marzo de 2025.* *Por lo cual, la Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO035-2024 de fecha 03 de diciembre de 2024 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el Quince (15) de marzo del 2025* *El día 30 de diciembre de 2024 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 9 de prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *12. El día 07 de marzo de 2025 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000747 en el cual se formaliza la solicitud de prórroga No. 10 por quince días (15) días calendario, del 16 de marzo de 2025 al 30 de marzo de 2025.* ***JUSTIFICACIÓN TÉCNICA*** *El corredor vial Ataco – Planadas es la única vía de acceso que conecta a Ibagué, capital del Tolima, con estos municipios, lo cual hace a este corredor de gran importancia, igualmente esta carretera hace parte del anillo vial del Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleos, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.* *Durante los periodos comprendidos entre el 01 de febrero de 2025 y el 28 de febrero de 2025, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia sector la Brecha, condiciones climáticas con lluvias de intensidad y duración altas y moderadas.*









Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050] el cual reporta para el mes de febrero de 2025 mediante concepto del especialista en Hidrologia un índice de precipitación muy por encima de lo normal, dentro de los días observados se tienen seis (6) días con precipitación fuerte, cuatro (4) días con precipitación muy fuerte y un (1) día considerado como torrencial, e igualmente se adjunta la información del IDEAM del municipio de GAITANIA [22020030] en los cuales también se concluye que el índice de precipitación esta muy por encima de lo normal para el periodo comprendido entre el 01 de febrero de 2025 y el 28 de febrero de 2025. Esto ha impedido notoriamente el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son los cajeos, la instalación de subbase y base granular, instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, conformación e instalación de concretos para cunetas, descole de disipadores, construcción de barreras tipo New Jersey entre el sector la Brecha K7+720 al K8+620, afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando reprocesos y atrasos en el programa de inversiones.

Durante los primeros seis (6) días del mes de marzo de 2025 se viene presentando lluvias de intensidad y duraciones muy altas, por lo cual se avizora un comportamiento similar al del mes de febrero generando las mismas consecuencias y afectación al cronograma de obra.

Por lo presentado en el mes de febrero y teniendo en cuenta esta tendencia para el mes de marzo, se solicita prorroga de 15 días, del dieciséis (16) de marzo de 2025 al treinta (30) de marzo de 2025, para de esta manera se podrá asegurar la construcción de 900 ML de carpeta asfáltica MDC-19, lo cual mejorará la seguridad y transitabilidad de los usuarios de la vía en este tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo pavimentado.

1. Actualmente en estructuras y obras de arte se cuenta con cinco (5) frentes de trabajo; un (1) frente de obra viene realizando actividades de construcción de Barreras de concreto tipo New Jersey, dos (2) frentes de obra en conformación y construcción de cunetas, y dos (2) frentes de obra en construcción de estructuras de descole tipo disipadores.

2. Adicionalmente se tienen otros cuatro (4) frentes de obra en explanaciones y rellenos organizados de la siguiente forma; un (1) frente de obra en excavaciones y cajeos, un (1) frente de obra en construcción de filtros de muros y un (1) frente de obra en construcción de filtros viales y un (1) frente de obra en conformación de subrasante.
3. El equipo y maquinaria que se viene utilizando para los frentes de obra en ejecución son; una retroexcavadoras de oruga 313 con martillo y baldes, un retro excavadora de oruga 320 con martillo y baldes, un retrocargador de llanta, un Carro tanque de agua, dos volquetas doble troque, una motoniveladora, un vibro compactador de 12 Ton, un vibro compactador Hamm de 12 ton para pavimento, un vibro compactador de llantas Hamm, una Terminadora de asfalto, equipo de formaleta para new Jersey, cunetas y disipadores.

4. El porcentaje total del contrato ejecutado es del 97,88%, y lo que está pendiente por ejecutar 2,12 % equivalente a $ $ 1.707.081.934,00 (Mil setecientos siete millones ochenta y un mil novecientos treinta y cuatro pesos M/cte.), requiriendo de tiempo adicional para la ejecución de este rubro.

Por lo anteriormente mencionado se requiere de una prorroga en tiempo de QUINCE DIAS (15) DIAS contados a partir del 16 de marzo de 2025 y hasta el 30 de marzo de 2025 para la realización de; Excavaciones para cajeos y mejoramientos, Barrera en concreto tipo New Jersey, estructura de pavimento con subbase granular, base granular y carpeta asfáltica MDC-19, cunetas y descoles con disipadores, lo que mejorara la seguridad, transitabilidad y confort de los usuarios de la vía en este importante tramo del corredor vial, además de la construcción de las obras de ampliación, contención y drenaje, se realizará la construcción de toda la estructura de pavimento en toda la longitud del tramo comprendido entre el K7+720 y el K8+620, entregando el tramo con la carpeta de pavimento asfaltico.

JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por

el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

La ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, ***con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan****, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*
En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.
Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. ***Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales,*** *de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).*

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador.*** *De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de*

modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. *(Negrita fuera del texto).*

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).*

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos – como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.
[...]
La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los

servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
[...]
La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe***

tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes». *(Negrita fuera del texto).*

De otra parte, la Ley 80 de 1993, artículo 40, parágrafo, inciso 2, es posible adicionar los contratos hasta en el 50% más del valor del contrato inicial.

"...Parágrafo (...) Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales

JUSTIFICACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL
No aplica justificación financiera y presupuestal, ya que no se está solicitando adición presupuestal.

JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se realizan cambios que generen afectaciones a las ya descritas y relacionadas en el documento PAGA. Desde el área social, la finalización del objeto contractual que incluye la construcción de obras de contención, drenaje, estructura de pavimento y carpeta asfáltica beneficiara de manera significativa a las comunidades que hacen parte de este corredor vial, mejorando los tiempos de recorrido con una vía pavimentada que generará seguridad, confort y reducción de costos de operación a usuarios, empresas transportadoras, comercio y turismo.

JUSTIFICACIÓN PREDIAL

No aplica justificación predial

ACTIVIDADES A EJECUTAR CON LA PRORROGA No. 09, OBJETO DE LA PRESENTE SOLICITUD.

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad, seguridad y confort de los usuarios del corredor principalmente en el sector La Brecha del K7+720 al K8+620, se solicita prorrogar en tiempo el contrato 2096 de 2022 mediante el presente documento, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total, se hace imperioso adelantar las actividades de excavaciones para cajeos, construcción de filtros viales y filtros de muros, instalación de subbase granular, instalación de base granular, instalación de mezcla asfáltica MDC-19, construcción de cunetas y disipadores de energía y demás obras complementarias para cumplir con la meta física del contrato, y la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia; requiriendo prorrogar el contrato en QUINCE (15) días calendario, del 16 de marzo de 2025 al 30 de marzo de 2025.

El proyecto viene siendo desarrollado a cabalidad, dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, según cronograma y programa de inversión. Así mismo, el contrato en la parte financiera - presupuestal, ambiental, social y otros, se ha desarrollado de acuerdo con los compromisos adquiridos con la entidad contratante..."

	De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y aprobada por la interventoría cree procedente la misma. **JUSTIFICACION LEGAL** De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución. **JUSTIFICACION FINANCIERA** Esta modificación no conlleva adición en valor.

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente acta de en virtud de las siguientes:

CLÁUSULAS:

1) La cláusula quedara así:	De acuerdo a la consideraciones anteriormente expuestas, se procede a modificar las siguientes cláusulas del contrato: **CLAUSULA 4 PLAZO:** El plazo total estimado para la ejecución del presente contrato será de **NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO (994)** Días calendario, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones. LA FECHA DE TERMINACION SERA **30 DE MARZO DE 2025**
2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con La publicación de la misma y la aprobación DE LAS PARTES *ENTIDAD ESTATAL Y CONTRATISTA Y/O COOPERANTE, atreves de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP 2, además de:*

DESCRIPCION	*APLICA*	*NO APLICA*
EXPEDICION DE ESTAMPILLAS		*X*
REGISTRO PRESUPUESTAL		*X*
AMPLIACION Y APROBACION DE LAS GARANTIAS	*X*	

3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: María Magdalena Almario Patarroyo – Abogado (a) Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	

Información general

Identificador Único de la Modificación	CO1.CTRMOD.21219892
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3596703
Estado	Publicados
Tipo	Terminar, terminar unilateralmente o caducar el contrato
¿Requiere reconocimiento del proveedor?	
Fecha del estado	23 horas de tiempo transcurrido *(11/12/2025 1:20:48 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Justificación de la modificación	se da por terminado el contrato de obra 2096 de 2022, mediante el acta de liquidación del 10/12/2025

Documentos de la modificación

Documento	Nombre del documento	Detalle
ACTA DE LIQUIDACION OBRA ATACO - PLANADAS 2096 DE 2022.pdf	ACTA DE LIQUIDACION OBRA ATACO - PLANADAS 2096 DE 2022.pdf	(detalle)

Detalles de la modificación

Cambios de la Entidad Estatal

El contrato fue cambiado para Completed.

- El campo de la modificación Tiempo adiciones en días fue cambiado desde 15 hasta 0.
- El campo Código BPIN de la modificación fue cambiado 2024004730030.

Reconocido por el proveedor *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA 11-12-2025 13:10 ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*

Cambios del proveedor

Sin cambios...

Reconocido por la Entidad Estatal *JULIO GALLO ORTIZ 11-12-2025 10:49 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Gobernación del Tolima 11-12-2025 11:16 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS 11-12-2025 12:06 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: FOR-CB-023
			Versión: 03
	PROCESO:	GESTIÓN CONTRACTUAL	Pág. 1 de 12
	ACTA DE LIQUIDACIÓN		Vigente desde: 05/09/2023

Fecha:	10	de	DICIEMBRE	de	2025

GRADO DE RESPONSABILIDAD
▪ Mediante la suscripción de la presente acta, el contratante y el contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida.

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	
Contrato y/o convenio número:	2096 DEL 16 DE MARZO DE 2022
Objeto del Contrato y/o convenio:	"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"
Interventor:	**CONSORCIO IC & CB** - NIT 901.521.515-5 R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA – C.C 79.730.604
Contratista y/o cooperante:	**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** – NIT 901.571.347-8 R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – C.C 14.270.552
Valor inicial del contrato y/o convenio	CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS (**$ 55.570.933.909,00**) MCTE.
Valor Adicional total al contrato	VEINTICUATRO MIL SETECIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS (**$ 24.776.513.650,00**) M/CTE.
Duración inicial del contrato y/o convenio	EL PLAZO ESTIMADO PARA LA EJECUCIÓN DEL PRESENTE CONTRATO SERÁ DE NUEVE (09) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.
Plazo Inicial	DOSCIENTOS SETENTA (270) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 1	SESENTA Y SIETE (67) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 2	CIENTO VEINTIDÓS (122) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 3	SESENTA Y UN (61) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 4	SESENTA Y UN (61) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 5	TREINTA Y UN (31) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 6	TREINTA Y UN (31) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 7	DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 8	TREINTA Y SIETE (37) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 9	SETENTA Y CUATRO (74) DÍAS CALENDARIO
Prorroga en tiempo No. 10	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO

Plazo total del contrato y/o convenio	NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO (994) DÍAS CALENDARIO
Inicio	29 DE ABRIL DE 2022
Suspensión No. 1	26 DE ENERO DE 2024
Reinicio No. 1	08 DE ABRIL DE 2024
Terminación	30 DE MARZO DE 2025

CONSIDERANDO:

1. Que entre el Departamento del Tolima y CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 se celebró el Contrato No. 2096 del **15 de Marzo de 2022**, cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($ 55.570.933.909,00) MCTE y un plazo de NUEVE (9) MESES.

2. Que, el contrato fue suscrito el 15 de Marzo de 2022, los registros presupuestales No. 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572 y 3573, fueron expedidos el 17 de Marzo de 2022; se pagaron las estampillas requeridas, se constituyeron y aprobaron las pólizas; por lo tanto, se cumplieron los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, expidiendo la correspondiente acta de legalización el **29 de Abril de 2022**.

3. El acta de inicio se suscribió el **29 de Abril de 2022**.

4. Que de acuerdo con la información tributaria Ítem Plazo Contrato de obra No. 2096 del 15 de Marzo de 2022, el plazo se establece a partir de la fecha en que se suscriba el acta de iniciación, y de conformidad con el acta de inicio, se fijó como fecha de iniciación el día 29 de Abril de 2022, quedando como fecha de terminación inicial del contrato y/o convenio el día **23 de Enero de 2023.**

5. Mediante Acta de Inicio del día 29 de abril de 2022, se da comienzo a la ejecución de las obras, teniendo en cuenta que el 17 de marzo de 2022 se expidieron los registros presupuestales Nos. 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572 y 3573; se constituyeron pólizas y fueron aprobadas el día 29 de abril de 2022. Una vez cumplidos todos los requisitos de perfeccionamiento, de acuerdo con la cláusula cuarta del contrato, el plazo contractual se establece a partir de la suscripción del Acta de Inicio por parte del contratista, el supervisor y el interventor.

6. Que mediante Resolución No 172 del **21 de Julio de 2022**, por medio de la cual se Reasigna como nuevo Supervisor a la ingeniera XIMENA ALEXANDRA GARCIA CASTILLO - Directora de Infraestructura, al Contrato de Obra No. 2096 de 2022, para efectos de realizar todas las actividades de control y vigilancia de la ejecución y obligaciones de las partes.

7. Que mediante Acta modificatoria No.001 del **23 de Enero de 2023**, se adiciona 67 días, para un plazo total de ejecución de 337 Días.

8. Que mediante Acta de prórroga No.002 del **30 de Marzo de 2023**, se adiciona 122 días, para un plazo total de ejecución de 459 Días.

9. Que mediante Acta modificatoria No.003 del **29 de Mayo de 2023**, se adiciona se adiciona un valor de 4.429.066.091,00 para un valor total de $ 60.000.000.000,00.

10. Que mediante Acta modificatoria No.004 del **27 de Julio de 2023**, se adiciona 61 días, para un plazo total de ejecución de 520 Días.

11. Que mediante Acta adición No.005 del **14 de Septiembre de 2023**, se adiciona se adiciona un valor de $ 6.997.447.559,00 para un valor total de $ 66.997.447.559,00.

12. Que mediante Acta de prórroga No.006 del **29 de Septiembre de 2023**, se adiciona 61 días, para un plazo total de ejecución de 581 Días.

13. Que mediante Acta de prórroga No.007 del **30 de Noviembre de 2023**, se adiciona 31 días, para un plazo total de ejecución de 612 Días.

14. Que mediante Acta de prórroga No.008 del **26 de Diciembre de 2023**, se adiciona 31 días, para un plazo total de ejecución de 643 Días.

15. Que mediante Resolución No 005 del **09 de Enero de 2024**, por medio de la cual se Reasigna como nuevo Superviso al ingeniero JULIO CESAR GALLO ORTIZ - Director de Infraestructura, al Contrato de Obra No. 2096 de 2022, para efectos de realizar todas las actividades de control y vigilancia de la ejecución y obligaciones de las partes.

16. Que mediante Acta de Suspensión No. 1, el plazo del contrato de obra se suspendió a partir del **26 de Enero de 2024** en el cual se indica que: *"...La suspensión se fundamenta que teniendo en cuenta que el 21 de diciembre del 2023 se suscribió por parte del Instituto Nacional De Vias INVIAS y la Gobernación del Tolima acta de adición y prorroga al convenio interadministrativo No. 1092 de 2021 por valor de $ 13.350.000.000,00, es así que debido al cierre de vigencia y al cambio de administración fue necesario adelantar por parte de la Gobernación del Tolima la incorporación de recursos con el fin de poder surtir el proceso de adición y prórroga del contrato de obra No. 2096 del 2022 derivado del convenio antes mencionado.*
De acuerdo a esto es de suma importancia para la Gobernación del Tolima contar con el desembolso del aporte del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, ya que uno de los requisitos para surtir el trámite de perfeccionamiento del adicional del contrato de obra, es contar con el Registro Presupuestal, y este, solo es posible solicitarlo, teniendo incorporado el recurso en el presupuesto de la Secretaria de Infraestructura y Hábitat, pues estos son exigidos por la dirección de contratación para la correspondiente legalización.
En virtud a que es necesario para surtir el trámite de legalización del adicional de obra, se hace necesario suspenderlo hasta tanto no se supere esta situación por parte del invias, el cual debe simultáneamente adelantar el adicional para el contrato de interventoría, con el fin de garantizar la ejecución simultanea de los dos (2) contratos objeto del convenio...

17. Que mediante Acta de Reinicio N° 01, se reanuda el plazo del contrato de Obra a partir del **08 de Abril de 2024**, por lo tanto, la nueva fecha de vencimiento seria el día 13 de abril de 2024.

18. Que mediante Acta modificatoria No.009 del **10 de Abril de 2024**, se adiciona 225 días, para un plazo total de ejecución de 868 Días y $ 13.350.000.000,00, para un valor total de $ 80.347.447.559,00.

19. Que mediante Acta modificatoria No.010 del **30 de Julio de 2024**, se modifica la cuenta bancaria del contrato quedando como la Cuenta Corriente No. 66600001955 de Bancolombia.

20. Que mediante Acta de prórroga No.011 del **22 de Noviembre de 2024**, se adiciona 61 días, para un plazo total de ejecución de 905 Días.

21. Que mediante Acta de prórroga No.012 del **30 de Diciembre de 2024**, se adiciona 74 días, para un plazo total de ejecución de 979 Días.

22. Que mediante Acta de prórroga No.013 del **14 de Marzo de 2024**, se adiciona 15 días, para un plazo total de ejecución de 994 Días.

24. Que las actividades objeto del Contrato de obra No. 2096 del 15 de Marzo de 2022, fueron ejecutadas dentro del plazo pactado y finalizadas el **30 de marzo de 2025**.

25. Que las actividades objeto del contrato fueron ejecutadas dentro del plazo pactado y recibidas a satisfacción por la Interventoría y la Secretaria de Infraestructura y Hábitat, según consta en el acta de recibo final suscrita el **24 de Noviembre del 2025** por la Interventoría, Supervisión y Contratista.

26. Que en desarrollo del Contrato de Obra No. 2096 de 16 de Marzo de 2022, se realizaron las siguientes actividades:

PAVIMENTO - MEZCLA DENSA EN CALIENTE (MDC-19)					
ABSCISAS		SECTOR	ESPESOR (m)	ANCHO PROMEDIO (m)	LONGITUD (m)
Inicial	Final				
K7+740	K8+650	LA BRECHA	0,13	6,70	910,00
K16+120	K16+320	CAÑO FISTO	0,13	6,70	200,00
K20+950	K21+091	EL CONDOR	0,13	6,70	141,00
K22+230	K22+350	MEDIOS 1	0,13	6,70	120,00
K22+350	K22+500	MEDIOS 2	0,13	6,70	150,00
K29+740	K29+850	EL HUNDIMIENTO	0,13	6,70	110,00
K36+400	K38+673	LOS ESPOLONES	0,13	6,70	2273,00
LONGITUD TOTAL PAVIMENTADA (ML)					3904,00

MUROS DE CONTENCIÓN				
ABSCISAS		SECTOR	CANT	TTL LONG (M)
Inicial	Final			
K7+740	K8+650	LA BRECHA	10,00	569,60
K16+120	K16+320	CAÑO FISTO	1,00	153,00
K20+950	K21+091	EL CONDOR	2,00	191,70
K22+230	K22+350	MEDIOS 1	2,00	133,90
K22+350	K22+500	MEDIOS 2	1,00	107,60
K29+740	K29+850	EL HUNDIMIENTO	2,00	186,30
K36+400	K38+673	LOS ESPOLONES	9,00	927,10
		TOTAL LONG MUROS (M)		**2269,20**

ALCANTARILLAS CONSTRUIDAS TUBERIA 36"				
ABSCISAS		SECTOR	CANT	TTL LONG (M)
Inicial	Final			
K7+740	K8+650	LA BRECHA	3,00	28,00
K16+120	K16+320	CAÑO FISTO	2,00	22,00
K22+230	K22+350	MEDIOS 1	1,00	10,00
K22+350	K22+500	MEDIOS 2	1,00	9,00
K36+400	K38+673	LOS ESPOLONES	17,00	154,00
TOTAL ALCANTARILLAS			**24,00**	**223,00**

BOX COULVERT				
ABSCISAS		SECTOR	CANT	TTL LONG (M)
Inicial	Final			
K7+740	K8+650	LA BRECHA	3,00	30,00
K20+950	K21+091	EL CONDOR	1,00	9,00
K29+740	K29+850	EL HUNDIMIENTO	1,00	10,00
K36+400	K38+673	LOS ESPOLONES	5,00	50,00
TOTAL ALCANTARILLAS			**10,00**	**99,00**

CUNETAS EN CONCRETO HIDRÁULICO					
ABSCISAS		MARGEN	ESPESOR PROMEDIO (m)	ANCHO PROMEDIO (m)	LONGITUD (m)
Inicial	Final				
K7+740	K8+650	Derecha	0,15	1,00	910,00
K7+740	K8+650	Izquierda	0,15	1,00	910,00

K16+120	K16+319	Derecha	0,15	1,00	199,30
K16+118	K16+319	Izquierda	0,15	1,00	201,00
K20+951	K21+092	Derecha	0,15	1,00	141,00
K20+950	K21+090	Izquierda	0,15	1,00	140,00
K22+230	K22+350	Derecha	0,15	1,00	120,00
K22+230	K22+350	Izquierda	0,15	1,00	120,00
K22+350	K22+494	Derecha	0,15	1,00	144,00
K22+350	K22+501	Izquierda	0,15	1,00	151,00
K28+735	K28+854	Derecha	0,15	1,00	119,00
K28+737	K28+840	Izquierda	0,15	1,00	103,00
K36+402	K38+670	Derecha	0,15	1,00	2268,00
K36+399	K38+671	Izquierda	0,15	1,00	2272,00
				CANT	**7798,30**

27. Que el contratista CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023, aportó los documentos que acreditan que se encuentra a paz y salvo por concepto del pago de aportes a los sistemas de seguridad social en salud, pensiones, ARL y parafiscales, de él y de sus empleados, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. (se anexan Certificación de paz y salvo Parafiscales expedida por el Representante Legal CARLOS FERNANDO MENDEZ y Contador JOHANNA LUCIA NEIRA CUELLAR), se anexa la certificación por parte de la Interventoria del cumplimiento del pago de los respectivos aportes al sistema general de seguridad social integral y parafiscales.

28. Que el contratista presentó certificado de paz y salvo de la población y del personal contratado.

29. Que el contratista entrega el **Informe técnico Final**, realizado por el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023, donde se manifiesta que el contratista cumplió con el objeto del contrato. Que el contratista entrega el Informe técnico Final, en el cual se anexan los entregables que se relacionan a continuación:

INFORME TECNICO FINAL

- Componentes representativos de la Información correspondiente al informe final "Información del contrato, Ejecución y avance de obra, balance de financiero del contrato, cronología de contrato, prorrogas, registro fotográfico".
- Ensayos de Laboratorio
- Certificados de calibración equipos de topografía
- Hojas de vidas profesionales.
- Certificado de calidad de los materiales

GESTIÓN SOCIAL

- Informe final social – general, documentación que hacen parte del contenido del presente informe.
- Atención a la comunidad, y registro fotográfico
- Consolidación de PQR´S
- Acciones de información y divulgación.
- Registro fotográfico de las vallas informativas
- Levantamiento y cierre de Actas de vecindad
- Levantamiento y cierre de permisos de obra
- Talleres de seguridad vial
- Obras de participación Comunitaria (OPC)

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST

- Certificación cumplimiento aportes seguridad, parafiscales, pagos seguridad social Consorcio Vias y Equipos Tolima Sur 2023 y personal mínimo requerido para el proyecto.
- Certificación cumplimiento entrega dotación y soportes de su correspondiente entrega.
- Manual y plan de trabajo de seguridad y salud en el trabajo .
- Registro fotográfico vallas informativas del contrato.
- Certificación cumplimiento cerramiento perimetral.
- Paz y salvo aportes SENA, ICBF y Caja de Compensación Familiar.
- Certificación del cumplimiento de señalización en obra con su registro fotográfico.
- Certificación cumplimiento trabajo seguro en alturas.
- Registro fotográfico gestión de Seguridad y Salud en el trabajo

AMBIENTAL

- Plan de manejo ambiental.
- PAGA aprobado por interventoria con sus respectivos anexos
- Plan de Inversión social (PIS) y plan de inversión Ambiental aprobado
- Aprovechamiento forestal Ataco Exp 8675
- Concesión Zanjones Exp.30212
- Ocupación del cauce caño fisto Exp.15899
- Ocupación del cauce espolones Exp. 15898
- ZODME
- Certificación de cumplimiento orden, aseo y limpieza en obra con su respetivo registro fotográfico.
- Registro fotográfico de la gestión ambiental para el proyecto.
- Paz y salvo líderes de la comunidad, actas de vecindad iniciales y actas de vecindad finales.

30. Que el equipo de trabajo que desarrolló el proyecto y fue aprobado por la supervisión y/o interventoria es el siguiente: (TODO EL PERSONAL – PUNTUABLES O HABILITANTE)

NOMBRE	CARGO	PERIODO
ORLANDO CAMARGO RUIZ	DIRECTOR DE OBRA 1	MAY-22/ AGO-23

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA	DIRECTOR DE OBRA 2	AGO-23/JUL-24
CARLOS EDUARDO MOTTA ALVAREZ	DIRECTOR DE OBRA 3	AGO-24/MAR-25
JOHN JAIRO MORALES GUZMAN	RESIDENTES DE OBRA 1	MAYO-23/SEP-24
HECTOR DANILO ATARA	RESIDENTES DE OBRA 2	ABR-22/JUL-24
YENNI YOBHANA VARGAS	RESIDENTES DE OBRA 3	AGO-24/FEB-24
JOHN EDICSON LOPEZ LLANOS	INGENIERO ESPECIALISTA PAVIMENTOS	ABR-22/ENE-23
PEDRO JOSE MORA GRANDAS	INGENIERO ESPECIALISTA PAVIMENTOS	FEB-23/MAR-25
PEDRO JOSE MORA GRANDAS	INGENIERO ESPECIALISTA EN VIAS Y/O DISEÑO GEOMETRICO 2	ABR-22/MAR-25
MAURICIO BUSTAMANTE GOMEZ	INGENIERO ESPECIALISTA ESTRUCTURAS	ABR-22/MAR-25
NATHALIA FERNANDA BUITRAGO MEDINA	INGENIERO ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA	JUL-22/MAR-25
JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO	INGENIERO ESPECIALISTA GEOTECNÍA	ABR-22/MAR-25
ANGIE ARDILA FRANCO	INGENIERO ESPECIALISTA AMBIENTAL	ABR-22/MAR-25
CLAUDED GUERRERO PACHECO	PROFESIONAL ESPECIALISTA HSEQ	ABR-22/ABR-24
JAIDER ALEJANDRO OBREGON VASQUEZ	PROFESIONAL ESPECIALISTA HSEQ	MAY-24/MAR-25
WILLIAM LOZADA RAMOS	TOPOGRAFO 1	ABR-22/MAY-24
BRAYAN DAVID GARCIA ROJAS	TOPOGRAFO 2	ABR-22/AGO-23
CARLOS ARTURO ARCHILA MURILLO	TOPOGRAFO 3	ABR-22/ENE-23
SANDY LORENA VARGAS	TOPOGRAFO 4	JUN-24/MAR-25

31. Se anexa el informe final realizado por el Interventor del contrato el CONSORCIO IC & CB, donde se manifiesta que el contratista cumplió con el objeto del contrato.

32. Que en el desarrollo de la ejecución del contrato se presentó el siguiente balance financiero al contrato:

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO

Balance General del Contrato		
Concepto		Valor
Valor inicial del contrato	$	55.570.933.909,00
Valor Adición No. 01	$	4.429.066.091,00
Valor Adición No. 02	$	6.997.447.559,00
Valor Adición No. 03	$	13.350.000.000,00
Valor total del Contrato	$	80.347.447.559,00
Valor pagado	$	76.326.155.852,00
Valor causado que no se ha pagado	$	4.021.291.707,00
Valor total ejecutado	$	80.281.437.673,00
Valor saldo sin ejecutar	$	66.009.886,00

Pagos realizados al contratista				
Concepto (Anticipo, actas, pagos)	Compromiso de pago	Fecha		Valor
Acta No. 01	20998 – 20999 21000 - 21001 21003 - 21004	14/09/2022	$	16.693.888.571,00
Acta No. 02	24144 - 24145	24/10/2022	$	7.598.088.623,00
Acta No. 03	26538	11/11/2022	$	1.278.956.715,00
	28011	24/11/2022	$	6.543.310.973,00
Acta No. 04	30571	09/12/2022	$	10.002.026.282,00
Acta No. 05	1507	27/02/2023	$	3.506.550.145,00
Acta No. 06	3885	30/03/2023	$	3.813.683.715,00
Acta No. 07	10412 - 10456	27/06/2023	$	4.169.635.461,00
Acta No. 08	12238	17/07/2023	$	1.521.464.655,00
Acta No. 09	13624	31/07/2023	$	443.328.769,00
Acta No. 10	16105	18/08/2023	$	1.412.981.761,00
Acta No. 11	20513	28/09/2023	$	2.996.714.724,00
Acta No. 12	22281 - 22282 22283	20/10/2023	$	3.487.535.278,00
Acta No. 13	9639	18/06/2024	$	2.207.771.595,00
Acta No. 14	12162 - 12164	19/07/2024	$	2.675.247.084,00
Acta No. 15	14705	20/08/2024	$	1.794.001.987,00
Acta No. 16	17083	23/09/2024	$	1.223.332.535,00
Acta No. 17	17083	7/11/2024	$	1.207.678.999,00
Acta No. 18	25696	29/11/2024	$	1.609.893.858,00
Acta No. 19	28429	12/12/2024	$	1.937.674.122,00
Acta No. 20	16557	12/08/2025	$	202.390.000,00
Acta Final (Liquidación)	Pendiente	-	**$**	**3.955.281.821,00**

AMORTIZACION DEL ANTICIPO			
CONCEPTO	ORDEN DE PAGO	FECHA	VALOR
PRIMERA AMORTIZACION	N/A	N/A	N/A
SEGUNDA AMORTIZACION	N/A	N/A	N/A
SUMAS IGUALES TOTAL			

33. Durante la ejecución del contrato se generaron los siguientes pagos:

ACTA DE OBRA No	FECHA DE PAGO	VR BÁSICO	VALOR TOTAL
1	14/09/2022	-	$ 16.693.888.571,00
2	24/10/2022	-	$ 7.598.088.623,00

3	11/11/2022	-	$	1.278.956.715,00
	24/11/2022	-	$	6.543.310.973,00
4	09/12/2022	-	$	10.002.026.282,00
5	27/02/2023	-	$	3.506.550.145,00
6	30/03/2023	-	$	3.813.683.715,00
7	27/06/2023	-	$	4.169.635.461,00
8	17/07/2023	-	$	1.521.464.655,00
9	31/07/2023	-	$	443.328.769,00
10	18/08/2023	-	$	1.412.981.761,00
11	28/09/2023	-	$	2.996.714.724,00
12	20/10/2023	-	$	3.487.535.278,00
13	18/06/2024	-	$	2.207.771.595,00
14	19/07/2024	-	$	2.675.247.084,00
15	20/08/2024	-	$	1.794.001.987,00
16	23/09/2024	-	$	1.223.332.535,00
17	7/11/2024	-	$	1.207.678.999,00
18	29/11/2024	-	$	1.609.893.858,00
19	12/12/2024	-	$	1.937.674.122,00
20	12/08/2025	-	$	202.390.000,00
PENDIENTE	-	-	$	3.955.281.821,00
TOTAL			$	80.281.437.673,00

34. Realizado el balance físico y financiero al contrato presentado, verificado y justificado por el contratista, interventor y supervisor, queda pendiente el siguiente pago, que será girado por el Departamento con la suscripción de la presente acta de liquidación, previo a los trámites presupuestales y quedará sujeto a la disponibilidad del Plan Anual de Caja – PAC:

Descripción	Valor Ejecutado	Valor Pagado	Valor Acta por cobrar	Saldo Sin ejecutar
Acta Final	$ 80.281.437.673,00	$ 76.326.155.852,00	$ 3.955.281.821,00	$ 66.009.886,00

35. Que el contrato estuvo cubierto durante toda la ejecución por la **PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No AA011462** de la Aseguradora **EQUIDAD SEGUROS**, con los siguientes valores y vigencias incluidas adiciones, prorrogas, suspensiones y reinicios así:

PÓLIZA INICIAL

Garantías	Inicio de Vigencia	Termino vigencia	Valor. Asegurado
Cumplimiento del contrato	14/03/2025	30/09/2025	$ 8.034.744.755,90
Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	14/03/2025	30/03/2028	$ 16.069.489.511,80
Estabilidad y Calidad de la Obra	30/03/2025	30/03/2030	$ 15.838.629.511,97
Calidad del servicio	30/03/2025	30/03/2030	$ 346.289.999,99

PÓLIZA. Acta de prórroga No.013 del 14 de Marzo de 2024

1. El Contratista presentó **POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRCTUAL No. AA011463** de la Aseguradora **EQUIDAD SEGUROS**, con los siguientes valores y vigencias incluidas adiciones, prorrogas, suspensiones y reinicios así:

Garantías	Inicio de Vigencia	Termino Vigencia	Valor. Asegurado
BASICO RESPONSABILIDAD CIVIL	14/03/2025	30/03/2025	$ 4.017.372.378,00

2. Suscrita el acta de recibo final, el estado de las garantías a la fecha son las siguientes:

Garantías	Inicio de Vigencia	Termino vigencia	Valor. Asegurado
Cumplimiento del contrato	30/03/2025	30/09/2025	$ 8.034.744.755,90
Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales	30/03/2025	30/03/2028	$ 16.069.489.511,80
Estabilidad y Calidad de la Obra	24/11/2025	24/11/2030	$ 15.838.629.511,97
Calidad del servicio	30/03/2025	30/03/2030	$ 346.289.999,99

En virtud de lo anteriormente expuesto, las partes abajo firmantes:

RESUELVEN:

PRIMERO: DECLARAR LIQUIDADO BILATERALMENTE el Contrato de obra No. 2096 del 15 de Marzo de 2022, cuyo objeto es **"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"**, suscrito entre CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – NIT 901.571.347-8, representado legalmente por CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – C.C 14.270.552 y la GOBERNACIÓN DEL TOLIMA.

PARAGRAFO: No obstante haberse recibido a satisfacción la obra, bien o servicio objeto del contrato y/o convenio, el contratista y/o cooperante no se exonera del cumplimiento de sus obligaciones, ni de garantizar la calidad de la obra, bien o servicio y el Departamento revisará su correcto funcionamiento durante el periodo de vigencia de la garantía única de cumplimiento constituida por el contratista y/o cooperante.

SEGUNDO: ORDENAR EL PAGO contractual ejecutado pendiente de pago correspondiente a la suma de TRES MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS VEINTIÚN PESOS ($ 3.955.281.821,00).M/CTE a favor del contratista, con cargo del registro presupuestal No.3349, fue expedido el 11 de Abril de 2024. Los respectivos pagos están sujetos a la disponibilidad del Plan Anual de Caja PAC.

TERCERO: DECLARAR que se concretaron los imprevistos establecidos en el contrato, en el porcentaje establecido en la oferta económica presentada por el contratista, lo cual se encuentra debidamente soportado en los informes de interventoría, supervisión y acta de recibo final que hacen parte integral de la presente acta.

CUARTO: DECLARAR QUEDAR A PAZ Y SALVO por todo concepto, una vez la Gobernación del Tolima cancele al contratista el valor adeudado con relación al cumplimiento del objeto del contrato; en consecuencia, el contratista renuncia a realizar reclamaciones administrativas, prejudiciales y/o judiciales por el contrato.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron.

POR EL DEPARTAMENTO,

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
Secretaria De Infraestructura y Hábitat
Ordenadora Del Gasto – Ejecutor

JULIO CESAR GALLO ORTIZ
Director de Infraestructura
Supervisor

LAUREN VANESA MARTINEZ CHAVEZ
Apoyo a la supervisión
Contratista

POR EL CONTRATISTA,

CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA
Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023
Representante Legal

POR EL INTERVENTOR,

GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
CONSORCIO IC & CB
Representante Legal de Interventoria

Alcaldía de ICONONZO	REPUBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA ALCALDÍA MUNICIPAL DE ICONONZO NIT 800.100.059-5	CETIFICACIÓN Código: SHT
	SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORERIA	Versión 1 - 2024

EL SUSCRITO CONTADOR PÚBLICO DEL MUNICIPIO DE ICONONZO TOLIMA

CERTIFICA:

La ALCALDIA MUNICIPAL DE ICONONZO TOLIMA, con Nit. 800.100.059-5, representada legalmente por el Alcalde Municipal HUGO NELSON JIMENEZ QUINCHE, identificado con el número de cedula 5.935.848 de Icononzo, es aportante de seguridad social (EPS, ARL y Pensión) y también es aportante de parafiscales (Sena, Caja de Compensación, ICBF, ESAP, Escuelas Industriales) y a la vez certifico que la seguridad social durante los últimos seis meses del 2025, ya fue cancelada y que por lo tanto, ésta entidad se encuentra al día por estos conceptos.

Lo anterior para cumplir lo establecido en el art. 50 de la ley 789 del 2002 y la ley 1150 de 2007, decreto 1072 de 2015, decreto 1990 de 2016 y la resolución No 0312 de 2019.

Se expide la presente certificación a solicitud del interesado a los veintisiete (27) días del mes de noviembre del 2025.

LUIS ALEJANDRO CRUZ GUTIERREZ

CC 14396690

T.P. 111289 – T

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS
TOLIMA SUR 2023

CERTIFICACIÓN

El suscrito Representante Legal del
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Nit.: 901.571.347-8

Certifica que:

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, el consorcio ha efectuado el pago de sus obligaciones por concepto de aportes de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción (artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983), originados en los pagos efectuados a sus empleados vinculados para la ejecución del Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022 suscrito con el Departamento de Tolima, durante el periodo comprendido entre el 1 de enero al 30 de marzo de 2025 y a la fecha el consorcio se encuentra a paz y salvo por dichos conceptos.

Bogotá D.C., 4 de Diciembre de 2025

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
C.C. No. 14.270.552 de Armero (Guayabal)
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
NIT. 901.571.347-8

NIT: 901.571.347-8
Calle 36 N° 18-23 OF-201 Bogotá D.C.
Tel. (1) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com.co

Simple

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900097333-9
Razón Social del Operador de Información	SIMPLE S.A.
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2025-02-06, 12:25:38 PM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	enero de 2025
Periodo de Cotización Para Salud	febrero de 2025
Empresa	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
NIT	NI 901571347
Código Sucursal (Nombre)	01 (PRINCIPAL)
Referencia de Pago/ Número Planilla	1070018593
Tipo de Planilla	E
Número Transacción Bancaria/ CUS	1248438314
Banco	(1001) - BANCO DE BOGOTA
Valor	$ 22.932.100
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	10.0.19.58

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N800224808	230301	PORVENIR	22	$ 7.347.900	$ 0
N800229739	230201	PROTECCION	7	$ 2.380.800	$ 0
N900336004	25-14	COLPENSIONES	2	$ 2.225.000	$ 0
N800227940	231001	FDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS COLFONDOS	2	$ 599.700	$ 0
N900156264	EPS037	NUEVA EPS	17	$ 1.501.000	$ 0
N800251440	EPS005	SANITAS EPS	3	$ 327.200	$ 0
N800130907	EPS002	SALUD TOTAL EPS	2	$ 515.400	$ 0
N809008362	EPSIC6	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD PIJAOSALUD E	4	$ 266.500	$ 0
N900156264	EPS041	CMRC,RECA,FOSYGA-NUEVAEPS R MOVILIDAD	5	$ 378.400	$ 0
N900935126	ESSC62	ASMET SALUD EPS SAS	2	$ 125.200	$ 0
N860002183	14-4	AXA COLPATRIA SEGUROS DE VIDA S.A	33	$ 4.215.200	$ 0
N800211025	CCF48	COMFATOLIMA	33	$ 3.049.800	$ 0
		SubTotales:		$ 22.932.100	$ 0
		Total a Pagar:			$ 22.932.100

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

SIMPLE S.A, no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

Simple

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900097333-9
Razón Social del Operador de Información	SIMPLE S.A.
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2025-03-04, 04:29:50 PM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	febrero de 2025
Periodo de Cotización Para Salud	marzo de 2025
Empresa	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
NIT	NI 901571347
Código Sucursal (Nombre)	01 (PRINCIPAL)
Referencia de Pago/ Número Planilla	1070697203
Tipo de Planilla	E
Número Transacción Bancaria/ CUS	1311861716
Banco	(1065) - BANCO SANTANDER COLOMBIA
Valor	$ 25.040.900
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	10.0.19.58

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N800224808	230301	PORVENIR	21	$ 7.717.500	$ 0
N800229739	230201	PROTECCION	7	$ 2.545.500	$ 0
N900336004	25-14	COLPENSIONES	2	$ 2.225.000	$ 0
N800227940	231001	FDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS COLFONDOS	2	$ 612.200	$ 0
N900156264	EPS037	NUEVA EPS	15	$ 1.389.100	$ 0
N800251440	EPS005	SANITAS EPS	3	$ 289.300	$ 0
N800130907	EPS002	SALUD TOTAL EPS	2	$ 517.200	$ 0
N809008362	EPSIC6	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD PIJAOSALUD E	4	$ 436.000	$ 0
N900156264	EPS041	CMRC.RECA.FOSYGA-NUEVAEPS R MOVILIDAD	5	$ 496.900	$ 0
N900935126	ESSC62	ASMET SALUD EPS SAS	2	$ 93.400	$ 0
N817001773	EPSIC3	ASOCIACION INDIGENA DEL CAUDA "A.I.C"	1	$ 28.000	$ 0
N860002183	14-4	AXA COLPATRIA SEGUROS DE VIDA S.A	32	$ 5.448.900	$ 0
N800211025	CCF48	COMFATOLIMA	32	$ 3.241.900	$ 0
		SubTotales:		$ 25.040.900	$ 0
		Total a Pagar:			$ 25.040.900

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

Simple

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900097333-9
Razón Social del Operador de Información	SIMPLE S.A.
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2025-04-30, 02:18:19 PM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	marzo de 2025
Periodo de Cotización Para Salud	abril de 2025
Empresa	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
NIT	NI 901571347
Código Sucursal (Nombre)	01 (PRINCIPAL)
Referencia de Pago/ Número Planilla	1071505207
Tipo de Planilla	E
Número Transacción Bancaria/ CUS	1445610113
Banco	(1065) - BANCO SANTANDER COLOMBIA
Valor	$ 23.453.300
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	10.0 19.58

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N800224808	230301	PORVENIR	19	$ 6.647.500	$ 85.800
N800229739	230201	PROTECCION	8	$ 2.829.800	$ 36.600
N900336004	25-14	COLPENSIONES	2	$ 2.225.000	$ 28.800
N800227940	231001	FDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS COLFONDOS	2	$ 520.300	$ 6.800
N900156264	EPS037	NUEVA EPS	15	$ 1.321.800	$ 17.100
N800251440	EPS005	SANITAS EPS	3	$ 295.700	$ 3.900
N800130907	EPS002	SALUD TOTAL EPS	2	$ 481.100	$ 6.300
N809008362	EPSIC6	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD PIJAOSALUD E	4	$ 326.500	$ 4.300
N900156264	EPS041	CMRC.RECA.FOSYGA-NUEVAEPS R MOVILIDAD	5	$ 471.600	$ 6.100
N900935126	ESSC62	ASMET SALUD EPS SAS	1	$ 57.000	$ 800
N817001773	EPSIC3	ASOCIACION INDIGENA DEL CAUDA "A.I.C"	1	$ 76.900	$ 1.000
N860002183	14-4	AXA COLPATRIA SEGUROS DE VIDA S.A	31	$ 4.972.400	$ 64.200
N800211025	CCF48	COMFATOLIMA	31	$ 2.928.200	$ 37.800
		SubTotales:		$ 23.153.800	$ 299.500
		Total a Pagar:			$ 23.453.300

SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.

ISO 9001 icontec

308036
Construcción de obras de infraestructura vial

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002
(PERSONAS JURÍDICAS)

Yo, JOHN JAIRO CARDENAS MOYANO, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.073.411, y con Tarjeta Profesional No. 154641-T, de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisor Fiscal de **EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.** identificada con Nit 830.132.938-0, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Bogotá, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje, (*Articulo 65 Ley 1819 de 2016*), cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía para el Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022 durante el periodo comprendido entre el 1 de enero al 30 de marzo de 2025. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá D.C, a los cuatro (4) días del mes de diciembre del 2025.

JOHN JAIRO CARDENAS MOYANO
Revisor Fiscal
TP 154641-T

Calle 36 No. 17 A – 39 Piso 1 - Tel.: 2455287 – Fax: 2880275 - Bogotá D.C. – Colombia
equiposytrituradossa@hotmail.com
NIT. 830.132.938-0

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INGENIEROS CONTRATISTAS

ISO 9001
icontec

Certificado 599-1
Estudios, diseños y construcción de obras de infraestructura vial, obras de urbanismo, puentes, viaductos y redes de acueducto y alcantarillado
Certificado 599-2
Explotación y producción de agregados pétreos y mezclas asfálticas en las Plantas de Barragan (Quindío), Galíndez (Cauca), Chaparral (Tolima), Guarinocito (Caldas) y Libertad (Boyacá); producción de concretos; explotación y producción de agregados pétreos en la planta de Cimitarra (Santander)
NTC-ISO 9001:2015

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002
(PERSONAS JURÍDICAS)

Yo, **JOHN JAIRO CARDENAS MOYANO**, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.073.411, y con Tarjeta Profesional No. 154641-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisor Fiscal de **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** identificada con Nit 800.186.228-2, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Bogotá, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje, (*Articulo 65 Ley 1819 de 2016*), cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía para el Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022 durante el periodo comprendido entre el 1 de enero al 30 de marzo de 2025. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá D.C, a los cuatro (4) días del mes de diciembre del 2025.

JOHN JAIRO CARDENAS MOYANO
Revisor Fiscal
TP 154641-T

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **80.073.411**

CARDENAS MOYANO

APELLIDOS

JOHN JAIRO

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **26-AGO-1984**

BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.69 ESTATURA | **A+** G.S. RH | **M** SEXO

26-AGO-2002 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VACHA

A-1500150-00812775-M-0080073411-20160412 **0049**275989A 1 1973867728



República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

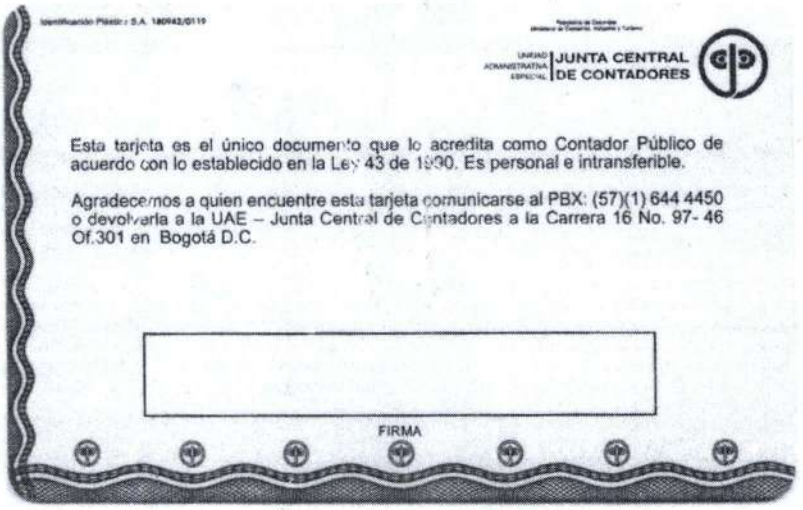
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

154641-T

JOHN JAIRO
CARDENAS MOYANO
C.C. 80073411
RES. INSCRIPCION 358 DEL 18/11/2010
UNIVERSIDAD COOPERATIVA DE COLOMBIA

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

285794 165025



Identificación Plástico S.A. 180942/0119

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 644 4450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Carrera 16 No. 97- 46 Of.301 en Bogotá D.C.

FIRMA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

B83AD85A50F1674C

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
A QUIEN INTERESE

Que el contador público **JOHN JAIRO CARDENAS MOYANO** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 80073411 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 154641-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS **********
****
****

Dado en BOGOTA a los 3 días del mes de Octubre de 2025 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

Ibagué, Viernes 12 de Diciembre del 2025

LA SUSCRITA DIRECTORA DE CONTRATACIÓN

CERTIFICA QUE:

La información correspondiente al contrato o convenio No **2096** del **2022** , suscrito entre la Gobernación del Tolima y **CONSORCIO VÃ•AS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** , cuyo objeto es: **contratar el mejoramiento de la vía ataco planadas en el departamento del tolima** , a la fecha se encuentra al día en el Sistema de Información para la Contratación SISCON, con las actuaciones del proceso quedando pendiente la suscripción y actualización del acta de Liquidación cuando se requiera.

Cordialmente,

KATERINE YULIETH LEON MIRANDA
Directora de Contratación

Proyecto: KATERYNE YULIETH LEON MIRANDA