

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

**INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA
ICCU.**

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA N.º 1622-2025

**INFORME MENSUAL CONTRATO DE OBRA
N.º 1622-2025**

PERIODO: DEL 16 de abril 2026 al 15 de mayo 2026

Contratista: CORSEING SAS

**OBJETO ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA
CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE
CUNDINAMARCA**



	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	5
1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO Y ÁREA DE INTERVENCIÓN .	7
1.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.....	7
1.1.1 Datos generales del contratista	7
1.1.2 Datos generales de la interventoría	8
1.1.3 Datos generales del contratante	8
1.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	8
1.3 ALCANCE GENERAL DE LA INTERVENCIÓN	9
1.4 ENFOQUE TÉCNICO DE EJECUCIÓN.....	9
1.5 ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA	10
2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO	11
2.1.1 Semana 9 (15 al 19 de abril de 2026)	11
2.1.2 Semana 10 (20 al 26 de abril de 2026)	13
2.1.3 Semana 11 (27 de abril al 03 de mayo de 2026)	13
2.1.4 Semana 12 (04 al 10 de mayo de 2026)	14
2.1.5 Semana 13 (11 al 15 de mayo de 2026)	15
2.2.1 Componente de gestión y coordinación institucional	16
2.2.2 Componente de planeación y diagnóstico operacional	16
2.2.3 Componente de oficina técnica	16
2.2.4 Componente de ingeniería de tránsito	17
3. CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES	18





**ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA
CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

**INFORME MENSUAL No. 3.
16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026**

3.1	CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL.....	18
3.2	CUMPLIMIENTO TÉCNICO Y DE CALIDAD	19
3.3	CUMPLIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DOCUMENTAL.....	20
3.4	CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES LABORALES Y DE SEGURIDAD SOCIAL.....	21
3.6	CUMPLIMIENTO AMBIENTAL	22
3.7	CUMPLIMIENTO SOCIAL	23
3.8	CUMPLIMIENTO SST (MEJORADO CON PASAO).....	24
3.7	CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)	25
3.8	CUMPLIMIENTO EN LA DISPOSICIÓN DE PERSONAL Y RECURSOS...	26
3.9	CUMPLIMIENTO EN LA PRESENTACIÓN DE INFORMES Y SEGUIMIENTO	27
4.	ESTADO DEL CONTRATO Y SEGUIMIENTO DE LA EJECUCIÓN	28
4.1	ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO	28
4.2	ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DEL CONTRATISTA.....	31
4.3	INVERSIÓN DE OBRA PROGRAMADA.....	33
4.4	INVERSIÓN DE OBRA EJECUTADA	35
4.5	CANTIDADES EJECUTADAS	36
5.	RECURSOS DEL CONTRATO	38
5.1	MAQUINARIA Y EQUIPO	38
6.	COMPONENTE FINANCIERO	40
6.1	ESTADO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL	40
7.	ANEXOS	42
7.1	ANEXO 1 – BITÁCORA DE OBRA	42



**ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA
CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

**INFORME MENSUAL No. 3.
16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026**

7.2	ANEXO 2 – PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL	42
7.3	ANEXO 3 – INFORMES SEMANALES	43
7.4	ANEXO 4 – PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT).....	43
8.	CONCLUSIONES	44

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

INTRODUCCIÓN

En desarrollo del Contrato de Obra Pública No. 1622-2025, suscrito entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU y la firma CORSEING S.A.S., cuyo objeto corresponde a la adecuación y mantenimiento de la cicloinfraestructura ubicada en el departamento de Cundinamarca, se presenta el informe mensual correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de abril de 2026 y el 15 de mayo de 2026, en cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con el seguimiento, control y reporte de la ejecución.

Durante el periodo evaluado, el contrato se desarrolló conforme a la fase inicial de diagnóstico y estructuración técnica, en la cual se adelantaron actividades orientadas a elaboración de los planes de manejo de tráfico para radicarlos a las secretarías de movilidad de los corredores priorizados, incluyendo levantamientos topográficos de alta precisión, localización y replanteo con elementos de precisión, caracterización vial, inventario de señalización y dispositivos de seguridad vial, así como el procesamiento de información en oficina técnica y la generación de productos cartográficos y memorias de cálculo.

En este contexto, el presente informe consolida de manera estructurada el avance físico y financiero del contrato, las actividades desarrolladas por componente, el estado de avance de los ítems contractuales, las cantidades ejecutadas, el seguimiento presupuestal y el cumplimiento de las obligaciones técnicas, administrativas y operativas aplicables al periodo reportado, garantizando la trazabilidad, control y soporte de la ejecución ante la interventoría y la entidad contratante.

De igual manera, el informe permite evidenciar el cumplimiento de las actividades contempladas dentro del alcance contractual, las cuales constituyen un componente



	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

fundamental para el adecuado desarrollo de las fases constructivas posteriores y para la correcta planificación técnica y operativa de las intervenciones proyectadas en los diferentes corredores priorizados del departamento de Cundinamarca.



	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO Y ÁREA DE INTERVENCIÓN

1.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En cumplimiento del Contrato de Obra Pública No. 1622-2025, se suscribió el Acta de Inicio No. 1 el día 14 de febrero de 2026, mediante la cual se dio inicio formal a la ejecución del proyecto cuyo objeto corresponde a la adecuación y mantenimiento de la cicloinfraestructura ubicada en el departamento de Cundinamarca. En dicha acta se dejó constancia del cumplimiento de los requisitos previos para el inicio del contrato, incluyendo la verificación de las condiciones técnicas, administrativas y financieras, así como la designación del equipo de trabajo y la disponibilidad de recursos necesarios para el desarrollo de las actividades. A partir de la suscripción del acta de inicio, se habilitó la ejecución de las actividades contractuales conforme al plazo establecido y bajo la supervisión de la interventoría designada.

1.1.1 Datos generales del contratista

CONTRATISTA:	CORSEING SAS – NIT 900.278.384-1
OBJETO DEL CONTRATO:	“DAR CUMPLIMIENTO A LOS REQUERIMIENTOS DEL ANEXO TÉCNICO DE LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCUTURA DE TRANSPORTE, PARA LA ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”
CONTRATANTE:	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
DIRECTOR DEL CONTRATO:	NELSON DANIEL ORDUZ

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

TIEMPO TOTAL DE EJECUCIÓN INICIAL:	6 MESES
VALOR DEL CONTRATO	\$2.909.090.910
NÚMERO DEL CONTRATO	ICCU-LP-078-2025
RAZON SOCIAL:	CORSEING SAS
NIT	900.278.384-1

1.1.2 Datos generales de la interventoría

RAZON SOCIAL:	CONSORCIO SPL INFRAESTRUCTURA ICU-79
NIT	902019920-7
DIRECCIÓN	Carrera 78 N° 17 -57
TELEFONO	(601)6336106
E-MAIL	proyektaltda@outlook.com

1.1.3 Datos generales del contratante

RAZON SOCIAL:	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU
NIT:	900258711
DIRECCIÓN:	Calle 26# 51 – 53
SUPERVISOR:	DANIEL ALVEAR
TELEFONO	NA
E-MAIL	daniel.alverar@cundinamarca.gov.co contactenosiccu@cundinamarca.gov.co

1.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El Contrato de Obra Pública No. 1622-2025 se desarrolla en el departamento de Cundinamarca, en corredores estratégicos destinados a la movilidad activa, los cuales hacen parte de la red de cicloinfraestructura priorizada por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

El área de intervención definida por el ICCU comprende tramos ubicados en los municipios de Cajicá, Chía, Funza, Mosquera, Bojacá y Madrid, los cuales presentan conectividad entre zonas urbanas y rurales, soportando dinámicas de movilidad asociadas a actividades residenciales, productivas y de servicios.

1.3 ALCANCE GENERAL DE LA INTERVENCIÓN

El contrato tiene como alcance la ejecución de actividades orientadas a la adecuación, mantenimiento y mejoramiento funcional de la cicloinfraestructura existente, conforme a las especificaciones técnicas definidas por la entidad contratante.

Las intervenciones contemplan, entre otras, las siguientes actividades:

- Recuperación de la superficie de rodadura mediante bacheo y parcheo
- Limpieza y mantenimiento general de la infraestructura
- Implementación y reposición de señalización horizontal y vertical
- Instalación de dispositivos de seguridad vial
- Mejoramiento de condiciones de drenaje superficial de los tramos El Corzo-Bojacá, Mosquera - Funza, Funza- Tres esquinas y Madrid

1.4 ENFOQUE TÉCNICO DE EJECUCIÓN

La ejecución del contrato se fundamenta en un enfoque progresivo por fases, iniciando con la etapa de diagnóstico técnico, en la cual se realiza la caracterización detallada de los corredores mediante levantamientos topográficos, inventarios de señalización y evaluación del estado de la infraestructura. Esta fase permite consolidar la información base necesaria para:

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

- Definir técnicamente las intervenciones requeridas
- Establecer cantidades de obra
- Estructurar los diseños de señalización
- Programar la ejecución de las actividades constructivas

1.5 ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA

Como resultado del diagnóstico preliminar desarrollado durante el periodo reportado, se identificó que la cicloinfraestructura presenta condiciones de conservación entre regulares y deficientes, evidenciando deterioros como:

- Desgaste de la capa de rodadura
- Fisuración y pérdida de material
- Deficiencias en drenaje
- Deterioro o ausencia de señalización

Estas condiciones afectan la seguridad vial, la continuidad de los recorridos y la funcionalidad del sistema, justificando la intervención planteada en el contrato.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo comprendido entre el 15 de abril de 2026 y el 15 de mayo de 2026, correspondiente al Informe Mensual No. 3 del Contrato de Obra Pública No. 1622-2025, se desarrollaron actividades orientadas a la elaboración, estructuración, revisión, ajuste, socialización y gestión documental de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) requeridos para la ejecución de las intervenciones contempladas dentro del proyecto de adecuación y mantenimiento de la cicloinfraestructura del departamento de Cundinamarca.

Las actividades ejecutadas durante el periodo estuvieron enfocadas principalmente en la formulación técnica de PMT para los corredores Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, Mosquera – Funza, Mosquera Biblioteca, Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá, incluyendo la elaboración de esquemas de señalización temporal, diseño de dispositivos de canalización vial, estructuración de medidas de manejo operacional del tránsito, consolidación de planos y anexos gráficos, atención de observaciones técnicas y preparación documental para los respectivos procesos de radicación y aprobación ante las entidades competentes.

2.1 DESARROLLO DE ACTIVIDADES POR SEMANAS

2.1.1 Semana 9 (15 al 19 de abril de 2026)

Durante la novena semana de ejecución se dio inicio a las actividades correspondientes a la elaboración técnica, operativa y documental del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) requerido para la ejecución de las actividades de mantenimiento e intervención sobre el corredor vial Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, conforme a los lineamientos establecidos por las autoridades competentes en materia de movilidad y seguridad vial.



**ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA
CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

**INFORME MENSUAL No. 3.
16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026**

Las actividades desarrolladas estuvieron orientadas al procesamiento, análisis y consolidación de la información técnica previamente recopilada en campo, permitiendo estructurar los componentes operacionales, gráficos y documentales necesarios para la formulación del PMT. En este sentido, se avanzó en el diseño de los esquemas de señalización temporal requeridos para las diferentes fases de intervención, la definición de dispositivos de canalización y regulación del tránsito, así como en la elaboración preliminar de los planes de manejo operacional destinados a garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad para los usuarios de la vía durante la ejecución de las obras.

De manera complementaria, se desarrolló la consolidación de planos, anexos gráficos y documentación técnica de soporte, incorporando los criterios establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente y efectuando los ajustes requeridos para asegurar la conformidad normativa del proyecto. Asimismo, se adelantó la preparación de los documentos necesarios para la radicación y trámite de aprobación ante las entidades competentes.

Adicionalmente, el día 17 de abril de 2026 se llevó a cabo una socialización técnica ante la Secretaría de Movilidad del municipio de Mosquera, en la cual se presentó el proyecto correspondiente al Plan de Manejo de Tránsito, exponiendo los alcances de la intervención, las medidas de manejo vehicular propuestas, los esquemas de señalización temporal, las fases constructivas y las estrategias previstas para la mitigación de impactos sobre la movilidad del corredor. Durante la reunión fueron atendidas las observaciones y recomendaciones emitidas por la entidad, las cuales fueron incorporadas como insumo para el ajuste técnico y la posterior gestión de aprobación del PMT.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

2.1.2 Semana 10 (20 al 26 de abril de 2026)

Durante la décima semana se continuó con el desarrollo técnico y documental del Plan de Manejo de Tránsito correspondiente al corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, avanzando en la consolidación definitiva de los componentes operacionales, gráficos y administrativos requeridos para su posterior radicación.

Paralelamente, se dio inicio a la formulación técnica y documental del PMT para el corredor Mosquera – Funza, integrando la información técnica disponible y desarrollando los análisis necesarios para la definición de las medidas temporales de regulación y control del tránsito.

Las actividades ejecutadas estuvieron orientadas a la elaboración y ajuste de esquemas de señalización temporal, definición de dispositivos de canalización vial, estructuración de estrategias de manejo operacional del tránsito, consolidación de planos y anexos gráficos, así como la revisión técnica de la documentación conforme a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente. Igualmente, se adelantó la organización de los soportes técnicos requeridos para los respectivos trámites ante las entidades competentes.

2.1.3 Semana 11 (27 de abril al 03 de mayo de 2026)

Durante la undécima semana se culminó la elaboración técnica y documental del Plan de Manejo de Tránsito correspondiente al corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, finalizando la consolidación de planos, anexos gráficos, señalización temporal y documentación requerida para su respectiva radicación.

De manera simultánea, se continuó con el desarrollo del PMT correspondiente al corredor Mosquera – Funza y se dio inicio a la formulación técnica de los PMT para los proyectos Mosquera Biblioteca y Madrid. Adicionalmente, el día 30 de abril de

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

2026 se iniciaron las actividades de formulación técnica de los PMT correspondientes a los corredores Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá.

Las actividades desarrolladas incluyeron la consolidación de información técnica, elaboración de esquemas de señalización temporal, estructuración de planos y soportes gráficos, revisión documental y ajuste de los componentes operacionales requeridos para cada uno de los corredores a intervenir.

Se precisa que para el corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés fue necesario desarrollar dos trámites independientes de PMT, uno ante la Alcaldía Municipal de Funza y otro ante la Secretaría de Movilidad Contemporánea de la Gobernación de Cundinamarca, atendiendo los requisitos técnicos y documentales específicos exigidos por cada entidad.

2.1.4 Semana 12 (04 al 10 de mayo de 2026)

Durante la duodécima semana se finalizó la elaboración técnica y documental de los Planes de Manejo de Tránsito correspondientes a los corredores Mosquera – Funza y Mosquera Biblioteca, culminando la consolidación de los documentos requeridos para su radicación ante la Alcaldía Municipal de Mosquera.

Así mismo, se continuó con la formulación de los PMT correspondientes a los corredores Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá, avanzando en la consolidación de planos, esquemas de señalización temporal, dispositivos de canalización vial y soportes técnicos necesarios para su posterior trámite.

Las actividades desarrolladas permitieron ajustar los diseños operacionales, revisar el cumplimiento de los criterios establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente y consolidar la documentación técnica requerida para los diferentes procesos administrativos.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

Se precisa que para los corredores Mosquera – Funza y Mosquera Biblioteca se realizó una única radicación ante la Alcaldía Municipal de Mosquera; sin embargo, cada corredor contó con planos, esquemas y soportes técnicos independientes de acuerdo con sus características operacionales particulares.

2.1.5 Semana 13 (11 al 15 de mayo de 2026)

Durante la decimotercera semana se continuó con las actividades relacionadas con la elaboración, ajuste, revisión y consolidación técnica de los Planes de Manejo de Tránsito correspondientes a los corredores Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá.

Las actividades desarrolladas comprendieron la revisión y ajuste de esquemas de señalización temporal, la definición de dispositivos de control y canalización vial, la consolidación de planos y anexos técnicos, la atención de observaciones internas y la organización de la documentación requerida para los procesos de trámite y aprobación ante las entidades competentes.

Particularmente, para el corredor Cajicá – Parque La Luna – Paredes Blancas se efectuó la definición de las estrategias de radicación por tramos, considerando que los primeros 500 metros desde el sector Paredes Blancas hacia Chía corresponden a jurisdicción departamental, mientras que el tramo restante corresponde a jurisdicción municipal, condición que implica la gestión independiente de los respectivos trámites administrativos.

Las actividades ejecutadas permitieron mantener el cumplimiento de los cronogramas establecidos para los diferentes corredores intervenidos dentro del Contrato ICC-1622-2025.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

2.2 CONSOLIDADO DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

Durante el periodo reportado, se ejecutaron las siguientes actividades por componente:

2.2.1 Componente de gestión y coordinación institucional

- Socialización técnica de PMT ante autoridades de movilidad.
- Atención de observaciones emitidas por entidades competentes.
- Coordinación para procesos de radicación y aprobación de PMT
- Gestión documental para trámites administrativos.

2.2.2 Componente de planeación y diagnóstico operacional

- Análisis de condiciones de movilidad de los corredores intervenidos.
- Evaluación de necesidades de regulación temporal del tránsito.
- Definición de fases de intervención y manejo vehicular.
- Identificación de requerimientos operacionales para ejecución de obra.

2.2.3 Componente de oficina técnica

- Procesamiento y consolidación de información técnica.
- Elaboración y ajuste de planos de PMT.
- Consolidación de anexos gráficos y soportes documentales.
- Revisión de cumplimiento normativo conforme al Manual de Señalización Vial.
- Organización documental para procesos de radicación.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

2.2.4 Componente de ingeniería de tránsito

- Diseño de señalización temporal.
- Definición de dispositivos de canalización y regulación vial.
- Elaboración de esquemas de manejo operacional del tránsito.
- Formulación de Planes de Manejo de Tránsito para los corredores intervenidos.
- Ajuste técnico de PMT conforme a observaciones y requerimientos institucionales.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

3. CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES

En cumplimiento de lo establecido en las Cláusulas 9 (Obligaciones Generales) y 10 (Obligaciones Específicas) del Contrato de Obra Pública No. 1622-2025, durante el periodo comprendido entre el 16 de abril 2026 y el 15 de mayo 2026, el contratista ejecutó las actividades necesarias para garantizar el desarrollo del objeto contractual en su fase inicial, evidenciando el cumplimiento integral de las obligaciones aplicables al periodo reportado.

Las actividades desarrolladas se enmarcan dentro de la fase de diagnóstico técnico, la cual constituye una etapa fundamental para la estructuración de las intervenciones, permitiendo consolidar la información base requerida para la ejecución posterior de las actividades constructivas.

3.1 CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL

Durante el periodo evaluado, el contratista dio cumplimiento al objeto contractual mediante la ejecución de actividades orientadas a la formulación, estructuración, revisión, ajuste y gestión documental de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) requeridos para la ejecución de las intervenciones contempladas dentro del proyecto, incluyendo:

- Elaboración de Planes de Manejo de Tránsito para los corredores Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, Mosquera – Funza, Mosquera Biblioteca, Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá.
- Diseño de esquemas de señalización temporal para las diferentes fases de intervención.
- Definición de dispositivos de canalización, regulación y control del tránsito.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

- Estructuración de medidas operacionales para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial durante la ejecución de las obras.
- Elaboración y consolidación de planos, anexos gráficos y soportes técnicos requeridos para los procesos de aprobación.
- Revisión y ajuste técnico de los PMT conforme a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente.
- Socialización técnica de proyectos ante autoridades competentes y atención de observaciones institucionales.
- Preparación, organización y radicación de documentación requerida para los respectivos trámites administrativos ante alcaldías municipales y entidades de movilidad departamental.

Estas actividades permitieron avanzar en la obtención de los permisos y autorizaciones requeridas para la ejecución de las intervenciones proyectadas, garantizando que las obras contempladas dentro del contrato cuenten con las condiciones técnicas, operacionales y normativas necesarias para su desarrollo, minimizando las afectaciones sobre la movilidad y asegurando la adecuada gestión del tránsito en los corredores objeto de intervención.

3.2 CUMPLIMIENTO TÉCNICO Y DE CALIDAD

Las actividades ejecutadas durante el periodo se desarrollaron conforme a los lineamientos técnicos establecidos en los documentos contractuales, las disposiciones contenidas en el Manual de Señalización Vial vigente y los requerimientos formulados por las entidades competentes en materia de movilidad, garantizando criterios de calidad, coherencia técnica y cumplimiento normativo en la elaboración de los Planes de Manejo de Tránsito.

En este sentido:

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

- Se realizó la recopilación, análisis y procesamiento de la información técnica necesaria para la formulación de los PMT de los diferentes corredores intervenidos.
- Se elaboraron esquemas de señalización temporal conforme a los criterios establecidos en la normatividad vigente para la ejecución segura de actividades en vía.
- Se definieron dispositivos de canalización, regulación y control del tránsito acordes con las condiciones operacionales de cada corredor.
- Se efectuó la revisión y validación técnica de planos, anexos gráficos y soportes documentales antes de su radicación ante las entidades competentes.
- Se atendieron observaciones técnicas emitidas durante los procesos de socialización y revisión institucional, incorporando los ajustes requeridos en cada proyecto.
- Se garantizó la trazabilidad de la información mediante procesos de control y verificación desarrollados desde la oficina técnica.
- Se consolidó la documentación técnica y administrativa requerida para los respectivos trámites de aprobación y autorización de los PMT.

3.3 CUMPLIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DOCUMENTAL

El contratista dio cumplimiento a las obligaciones administrativas mediante la generación, organización y presentación oportuna de los documentos requeridos para el seguimiento del contrato, entre los cuales se destacan:

- Informes periódicos de avance
- Registro fotográfico georreferenciado
- Bitácora de obra debidamente diligenciada
- Soportes técnicos de actividades ejecutadas

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

- Atención oportuna a requerimientos de la interventoría

Lo anterior garantiza la trazabilidad de la ejecución contractual y permite el adecuado control por parte de la interventoría y la entidad contratante.

3.4 CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES LABORALES Y DE SEGURIDAD SOCIAL

Durante el periodo reportado, el contratista dio cumplimiento a las obligaciones relacionadas con la vinculación y protección del personal, evidenciando:

- Afiliación del personal al Sistema de Seguridad Social Integral
- Pago oportuno de aportes a salud, pensión y riesgos laborales
- Disponibilidad de soportes documentales correspondientes

Estas acciones garantizan el cumplimiento de la normatividad vigente y de las obligaciones contractuales en materia laboral, asegurando condiciones adecuadas para el desarrollo de las actividades.

3.5 CUMPLIMIENTO EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

Durante el desarrollo de las actividades en campo, el contratista implementó medidas básicas de seguridad para la ejecución de levantamientos topográficos, tales como:

- Uso de elementos de protección personal (EPP)
- Control de riesgos asociados a la operación en vía

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

Lo anterior permitió mitigar riesgos asociados a la interacción con el tránsito vehicular y peatonal, garantizando condiciones seguras para el personal técnico.

3.6 CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el contrato y en el Plan de Acción Socioambiental (PASAO), el contratista adelantó durante el periodo reportado las acciones correspondientes a la fase de planificación y diagnóstico ambiental.

De conformidad con lo definido en el PASAO, el cual establece lineamientos para la identificación, prevención y manejo de impactos socioambientales derivados de las actividades del proyecto, se dio cumplimiento a las siguientes actividades:

- Actualización y/o modificación del PASAO para revisión de la interventoría
- Identificación preliminar de actividades susceptibles de generar impacto (ASPI)
- Reconocimiento de aspectos ambientales asociados al proyecto
- Definición de medidas generales de manejo ambiental

Durante el periodo evaluado no se requirió la implementación de programas ambientales operativos, tales como manejo de residuos (RCD), control de emisiones o manejo de vertimientos, en razón a que no se han iniciado actividades constructivas.

En este sentido, el contrato se encuentra en una etapa de impacto ambiental mínimo, en la cual se ha dado cumplimiento a las obligaciones de planificación ambiental, quedando pendiente la implementación de los programas definidos en el PASAO para la fase de ejecución de obra.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

3.7 CUMPLIMIENTO SOCIAL

En el marco de las obligaciones relacionadas con la gestión social del contrato y conforme a los lineamientos establecidos en el Plan de Gestión Social aplicable al proyecto, durante el periodo evaluado se adelantaron actividades orientadas al relacionamiento institucional, la preparación de la fase constructiva y la generación de insumos sociales requeridos para el adecuado desarrollo de las futuras intervenciones.

Durante el desarrollo de los diferentes Planes de Manejo de Tránsito (PMT) se contemplaron medidas orientadas a la mitigación de impactos sobre la movilidad de los usuarios de las cicloinfraestructura y vías aledañas a intervenir, incorporando criterios de seguridad vial, señalización temporal y manejo operacional del tránsito que servirán como base para las actividades de divulgación y socialización previas al inicio de las obras.

De igual manera, durante el periodo se realizó una jornada de socialización técnica ante la Secretaría de Movilidad del municipio de Mosquera, en la cual se presentó el alcance de las intervenciones proyectadas, las medidas de manejo vehicular propuestas, las fases de ejecución y los esquemas de señalización temporal contemplados para el corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés. Durante dicha actividad fueron atendidas las observaciones y recomendaciones formuladas por la entidad para su incorporación dentro del respectivo trámite de aprobación.

Adicionalmente, se adelantó la elaboración de actas de vecindad y registro fotográfico de los predios ubicados dentro del área de influencia de los corredores objeto de intervención, con el propósito de documentar el estado físico inicial de las

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

edificaciones, cerramientos, accesos y demás elementos susceptibles de verse influenciados por la ejecución de las actividades constructivas. Estas actividades permitieron generar una línea base de referencia para el seguimiento y control de posibles afectaciones durante el desarrollo del proyecto, así como fortalecer los mecanismos de comunicación y relacionamiento con los propietarios, residentes y usuarios de los sectores intervenidos.

De acuerdo con lo anterior, durante el periodo reportado se desarrollaron las siguientes actividades asociadas al componente social:

- Socialización técnica de proyectos ante entidades competentes en materia de movilidad.
- Elaboración de actas de vecindad y registro fotográfico dentro del área de influencia de los corredores intervenidos.
- Identificación preliminar de actores y predios ubicados en los sectores objeto de intervención.
- Consolidación de soportes documentales para seguimiento social y control preventivo de posibles afectaciones durante la ejecución de las obras.

3.8 CUMPLIMIENTO SST (MEJORADO CON PASAO)

En cumplimiento de las obligaciones en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, y conforme a los lineamientos establecidos en el PASAO, se garantizaron condiciones seguras para el desarrollo de las actividades del periodo.

Durante la ejecución de actividades de campo (levantamientos topográficos y recorridos técnicos), se implementaron medidas básicas de control, tales como:

- Uso de elementos de protección personal (EPP)
- Señalización preventiva en zonas de trabajo

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

- Identificación de riesgos asociados a trabajo en vía
- No se presentaron incidentes ni accidentes laborales durante el periodo evaluado.

Así mismo, se establecieron lineamientos para la implementación de programas de SST en la fase constructiva, incluyendo capacitaciones, control de riesgos y manejo de contingencias, conforme a lo definido en el PASAO.

3.7 CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

Durante el periodo evaluado se desarrollaron actividades orientadas a la formulación, estructuración, revisión y trámite de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) requeridos para la ejecución de las intervenciones contempladas dentro del contrato. Estas actividades comprendieron la elaboración de esquemas de señalización temporal, definición de dispositivos de canalización vial, estructuración de medidas de manejo operacional del tránsito, consolidación de planos, anexos gráficos y soportes técnicos, así como la preparación documental para los respectivos procesos de radicación ante las entidades competentes.

Durante el periodo reportado se adelantó la formulación de los PMT correspondientes a los corredores Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, Mosquera – Funza, Mosquera Biblioteca, Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá, efectuando además la atención de observaciones técnicas y la gestión de los trámites requeridos para su aprobación.

No obstante, durante el periodo evaluado no fue necesaria la implementación operativa de los Planes de Manejo de Tránsito, toda vez que las actividades desarrolladas correspondieron principalmente a procesos de oficina técnica, gestión documental, coordinación institucional y formulación de los PMT, sin ejecutarse

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

actividades constructivas que generaran afectaciones temporales a la movilidad vehicular, peatonal o ciclista en los corredores intervenidos.

En este sentido:

- Se dio cumplimiento a la obligación contractual relacionada con la elaboración y gestión de los Planes de Manejo de Tránsito requeridos para la ejecución de las obras.
- Se adelantaron los procesos de revisión, ajuste y radicación de los PMT ante las entidades competentes, conforme a los requerimientos normativos vigentes.
- Se prevé la implementación de los PMT aprobados durante la etapa constructiva del proyecto, de acuerdo con la programación de las actividades de obra.
- La ejecución de las medidas de señalización temporal, canalización y control de tránsito se realizará conforme a las condiciones de aprobación emitidas por las autoridades competentes y a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial vigente.

Las actividades desarrolladas durante el periodo permitieron avanzar en la obtención de las autorizaciones requeridas para garantizar una adecuada gestión de la movilidad durante la ejecución de las futuras intervenciones contempladas dentro del Contrato ICCU-1622-2025.

3.8 CUMPLIMIENTO EN LA DISPOSICIÓN DE PERSONAL Y RECURSOS

El contratista dispuso del personal profesional y técnico necesario para el desarrollo del contrato en su fase inicial, incluyendo:

- Dirección de obra

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

- Personal de topografía
- Apoyo en oficina técnica
- Equipo técnico especializado

Así mismo, se garantizaron los recursos logísticos y tecnológicos necesarios para la ejecución de las actividades, asegurando el cumplimiento de los objetivos del periodo.

3.9 CUMPLIMIENTO EN LA PRESENTACIÓN DE INFORMES Y SEGUIMIENTO

En cumplimiento de las obligaciones contractuales, el contratista presenta el informe mensual de avance de obra, el cual consolida la información técnica, administrativa, ambiental y operativa del periodo evaluado. Este documento permite:

- Evidenciar el avance del contrato
- Soportar las actividades ejecutadas
- Facilitar el control por parte de la interventoría
- Garantizar la trazabilidad del proceso constructivo

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

4. ESTADO DEL CONTRATO Y SEGUIMIENTO DE LA EJECUCIÓN

4.1 ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

Durante el periodo comprendido entre el 15 de abril de 2026 y el 15 de mayo de 2026, correspondiente al Informe Mensual No. 3 del Contrato de Obra Pública No. ICCU-1622-2025, se desarrollaron actividades orientadas a la formulación, estructuración, revisión, ajuste, socialización, radicación y gestión documental de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) requeridos para la ejecución de las intervenciones contempladas dentro del proyecto de adecuación y mantenimiento de la cicloinfraestructura del departamento de Cundinamarca.

Las actividades ejecutadas durante el periodo estuvieron enfocadas principalmente en los corredores Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, Mosquera – Funza, Mosquera Biblioteca, Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá, conforme a la programación establecida y a los requerimientos técnicos definidos por las entidades competentes en materia de tránsito y movilidad.

Durante el periodo reportado se dio inicio a la elaboración técnica y documental del PMT correspondiente al corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, desarrollando la consolidación de información técnica, elaboración de esquemas de señalización temporal, definición de dispositivos de canalización vial, estructuración de medidas de manejo operacional del tránsito y preparación de la documentación requerida para su trámite administrativo.

Así mismo, se llevó a cabo una jornada de socialización técnica ante la Secretaría de Movilidad del municipio de Mosquera, en la cual fueron presentados los alcances del proyecto, las fases de intervención, las medidas de manejo vehicular y los esquemas de señalización temporal propuestos, permitiendo atender

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

observaciones y lineamientos técnicos emitidos por la entidad para su incorporación dentro de la documentación definitiva.

Posteriormente, se avanzó en la formulación y consolidación del PMT correspondiente al corredor Mosquera – Funza, así como en la estructuración técnica y documental de los PMT correspondientes a Mosquera Biblioteca y Madrid. De igual manera, se inició la elaboración de los PMT para los corredores Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá, desarrollando la recopilación y organización de la información técnica requerida para cada uno de los proyectos.

Durante el periodo se culminó la elaboración y radicación de los PMT correspondientes al corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, incluyendo la preparación de trámites independientes ante la Alcaldía Municipal de Funza y la Secretaría de Movilidad Contemporánea de la Gobernación de Cundinamarca, atendiendo los requisitos específicos establecidos por cada entidad.

Igualmente, se finalizó la elaboración y radicación de los PMT correspondientes a los corredores Mosquera – Funza y Mosquera Biblioteca ante la Alcaldía Municipal de Mosquera, consolidando planos, anexos gráficos, señalización temporal, dispositivos de control de tránsito y soportes técnicos requeridos para su evaluación y aprobación.

De manera paralela, se continuó con la revisión, ajuste y consolidación técnica de los PMT correspondientes a Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá, incorporando observaciones internas, ajustando esquemas de señalización temporal y fortaleciendo la documentación requerida para sus respectivos procesos de revisión y trámite administrativo.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

Adicionalmente, se adelantó la elaboración de actas de vecindad y registros fotográficos en sectores localizados dentro del área de influencia de las futuras intervenciones, generando una línea base de referencia para el seguimiento de posibles afectaciones durante la ejecución de las obras y fortaleciendo las actividades de preparación social del proyecto.

De acuerdo con la verificación realizada por la interventoría, no se evidencian atrasos significativos en la ejecución contractual, toda vez que las actividades desarrolladas corresponden a la gestión técnica, documental y administrativa requerida para la obtención de permisos y autorizaciones necesarias para el inicio de las actividades constructivas.

Durante el desarrollo de las actividades se presentaron observaciones y requerimientos técnicos emitidos por diferentes entidades territoriales y autoridades de tránsito, los cuales fueron gestionados mediante procesos de ajuste, revisión y complementación documental, sin generar afectaciones al cumplimiento de los objetivos establecidos para el periodo reportado.

Al cierre del periodo, el contrato presenta avance en la formulación y gestión de los Planes de Manejo de Tránsito requeridos para los diferentes corredores del proyecto, constituyéndose estos como un requisito fundamental para la implementación de las intervenciones y el inicio de las actividades constructivas programadas dentro del Contrato ICCU-1622-2025.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

4.2 ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DEL CONTRATISTA

Para el siguiente periodo de ejecución, el contratista deberá:

- Continuar con la gestión, seguimiento y atención de observaciones relacionadas con los Planes de Manejo de Tránsito radicados ante las diferentes entidades competentes.
- Culminar la estructuración técnica, revisión y radicación de los PMT correspondientes a los corredores Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá.
- Realizar los ajustes técnicos, documentales y gráficos requeridos por las autoridades de tránsito para la obtención de las respectivas aprobaciones.
- Coordinar con la interventoría y las entidades territoriales la programación de implementación de los PMT aprobados y la definición de los frentes de intervención.
- Consolidar los cronogramas operativos requeridos para el inicio de las actividades constructivas en cada corredor.
- Continuar con la elaboración de actas de vecindad, registros fotográficos y demás actividades de preparación social requeridas para la ejecución de las obras.
- Garantizar la actualización permanente de planos, soportes técnicos, registros documentales y demás información asociada a los procesos de aprobación e implementación de los PMT.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

- Mantener la articulación institucional con alcaldías municipales, autoridades de tránsito, entidades departamentales e interventoría, con el fin de asegurar el cumplimiento de los requisitos técnicos y administrativos exigidos para el inicio de las intervenciones.

Así mismo, teniendo en cuenta que durante el periodo reportado las actividades se concentraron principalmente en la formulación, ajuste y radicación de los Planes de Manejo de Tránsito, las actividades del siguiente periodo estarán enfocadas en la obtención de las respectivas aprobaciones, implementación de los PMT autorizados y preparación de los frentes de trabajo necesarios para el inicio de las actividades constructivas contempladas dentro del contrato.

En la formulación, ajuste, radicación y gestión de los Planes de Manejo de Tránsito requeridos para los diferentes corredores del proyecto, las actividades del siguiente periodo estarán enfocadas en la obtención de las respectivas aprobaciones por parte de las entidades competentes, la implementación de los PMT autorizados, la instalación de la señalización temporal requerida, la apertura de frentes de trabajo y el inicio de las actividades constructivas contempladas dentro del Contrato ICCU-1622-2025.

De manera complementaria, se dará inicio a las actividades de mantenimiento y adecuación de la cicloinfraestructura en los corredores que cuenten con las autorizaciones correspondientes, incluyendo la ejecución de actividades asociadas a señalización horizontal y vertical, reposición de elementos de segregación vial, adecuación de superficie de rodadura y demás intervenciones contempladas dentro del alcance contractual, de conformidad con la programación aprobada y los lineamientos establecidos por la interventoría y las entidades competentes.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

4.3 INVERSIÓN DE OBRA PROGRAMADA

Durante el periodo comprendido entre el 15 de abril de 2026 y el 15 de mayo de 2026, correspondiente al Informe Mensual No. 3 del Contrato de Obra Pública No. ICCU-1622-2025, la inversión programada del contrato estuvo asociada principalmente al desarrollo de actividades de formulación, revisión, ajuste, socialización, radicación y gestión documental de los Planes de Manejo de Tránsito – PMT requeridos para el inicio de las actividades constructivas, cumpliendo la programación financiera del 22,02% respecto al valor total contractual.

Las actividades ejecutadas durante el periodo permitieron avanzar en la obtención de los permisos y autorizaciones requeridos por las entidades competentes, así como en la preparación técnica, administrativa y operativa necesaria para la implementación de los PMT y la apertura de los frentes de trabajo contemplados dentro del proyecto.

Las actividades ejecutadas durante el periodo estuvieron orientadas principalmente a la formulación, estructuración, revisión, ajuste, socialización y gestión documental de los Planes de Manejo de Tránsito – PMT requeridos para la ejecución de las intervenciones contempladas dentro del Contrato ICCU-1622-2025. Dichas actividades incluyeron la elaboración de esquemas de señalización temporal, definición de dispositivos de canalización y regulación vial, diseño de estrategias de manejo operacional del tránsito, consolidación de planos y anexos gráficos, atención de observaciones técnicas y preparación de la documentación requerida para los respectivos procesos de radicación y aprobación ante las entidades competentes.

Así mismo, la inversión programada del periodo contempló recursos técnicos, operativos y administrativos asociados al personal profesional especializado en

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

ingeniería de tránsito, diseño vial, coordinación técnica y gestión documental, así como actividades de revisión normativa, elaboración de soportes técnicos, control de calidad de la información y seguimiento a los trámites requeridos para la obtención de las autorizaciones necesarias para el inicio de obra.

Durante el periodo reportado se logró culminar la elaboración y radicación de los Planes de Manejo de Tránsito correspondientes a los corredores Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, Mosquera – Funza y Mosquera Biblioteca, así como avanzar significativamente en la formulación y consolidación de los PMT correspondientes a Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá, permitiendo fortalecer la preparación operativa y administrativa requerida para el inicio de las actividades constructivas.

Adicionalmente, se adelantaron actividades complementarias de gestión social mediante la elaboración de actas de vecindad y registros fotográficos de vecindad, generando una línea base de referencia para el seguimiento de posibles afectaciones durante la ejecución de las obras y contribuyendo al adecuado relacionamiento con la comunidad ubicada dentro del área de influencia del proyecto.

En este sentido, si bien durante el periodo no se ejecutaron actividades constructivas sobre la infraestructura objeto del contrato, sí se desarrollaron actividades técnicas, administrativas y operacionales necesarias para la obtención de permisos, autorizaciones y condiciones de movilidad requeridas para el inicio de las intervenciones físicas contempladas dentro del alcance contractual.

Se prevé que para el siguiente periodo contractual la inversión se concentre principalmente en la atención de observaciones, obtención de aprobaciones e implementación de los Planes de Manejo de Tránsito, apertura de frentes de trabajo,

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

instalación de señalización temporal y desarrollo de las actividades constructivas de mantenimiento y adecuación de la cicloinfraestructura contempladas dentro del Contrato ICCU-1622-2025.

4.4 INVERSIÓN DE OBRA EJECUTADA

Durante el periodo comprendido entre el 16 de abril y el 15 de mayo de 2026, se registra ejecución de inversión asociada a los ítems correspondientes a la fase de diagnóstico técnico del contrato, particularmente en actividades de levantamiento topográfico, localización y replanteo con elementos de precisión y procesamiento de información.

Estas actividades constituyen ejecución contractual efectiva, debidamente soportada en los registros de campo y productos técnicos generados.

No obstante, se precisa que durante el periodo evaluado no se ha dado inicio a la ejecución de actividades constructivas asociadas a intervención física de la infraestructura.

En este sentido, la inversión ejecutada corresponde a costos técnicos y operativos derivados de la ejecución de ítems de diagnóstico, los cuales hacen parte integral del alcance contractual.

Al cierre del periodo reportado, la ejecución financiera acumulada del contrato corresponde al 19,77%, equivalente a un valor acumulado ejecutado de \$575.404.830, frente a una programación acumulada de \$640.000.000, correspondiente al 22,02% de avance programado, conforme a la programación financiera y al seguimiento de ejecución del proyecto.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

4.5 CANTIDADES EJECUTADAS

Durante el periodo comprendido entre el 15 de abril de 2026 y el 15 de mayo de 2026, se ejecutaron actividades correspondientes a la formulación, revisión, ajuste, consolidación documental y gestión administrativa de los Planes de Manejo de Tránsito – PMT requeridos para la ejecución de las intervenciones contempladas dentro del Contrato de Obra Pública No. ICCU-1622-2025.

Como resultado de las actividades desarrolladas durante el periodo, se obtuvieron los siguientes productos técnicos:

CORREDOR	ESTADO DEL PMT
Funza – Tres Esquinas – Club San Andrés	Elaborado y radicado
Mosquera – Funza	Elaborado y radicado
Mosquera Biblioteca	Elaborado y radicado
Madrid	En elaboración y ajuste
Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas	En elaboración y ajuste
Bojacá	En elaboración y ajuste

TOTAL, PMT ELABORADOS: 6

TOTAL PMT RADICADOS: 3

Adicionalmente, durante el periodo se ejecutaron actividades complementarias relacionadas con la atención de observaciones técnicas, elaboración de planos y anexos gráficos, consolidación documental para trámites administrativos, socialización técnica ante entidades competentes y elaboración de actas de vecindad y registros fotográficos dentro de las áreas de influencia de los corredores intervenidos.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

Las cantidades anteriormente relacionadas corresponden a productos técnicos y administrativos requeridos para la obtención de permisos y autorizaciones previas al inicio de las actividades constructivas.

Durante el periodo reportado no se registran cantidades ejecutadas asociadas a actividades de construcción, mantenimiento o intervención física de la infraestructura, toda vez que el contrato se encontraba en etapa de gestión, aprobación e implementación de los Planes de Manejo de Tránsito requeridos para el inicio de obra.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

5. RECURSOS DEL CONTRATO

5.1 MAQUINARIA Y EQUIPO

Durante el periodo comprendido entre el 15 de abril de 2026 y el 15 de mayo de 2026, correspondiente al Informe Mensual No. 3 del Contrato de Obra Pública No. ICCU-1622-2025, no se evidenció la utilización de maquinaria pesada, equipos de construcción ni maquinaria menor asociada a actividades de intervención física sobre la infraestructura, en razón a que durante el periodo reportado las actividades estuvieron enfocadas principalmente en la formulación, ajuste, radicación y gestión de los Planes de Manejo de Tránsito – PMT requeridos para el inicio de las obras.

No obstante, para la ejecución de las actividades desarrolladas durante el periodo se dispuso de equipos informáticos, herramientas tecnológicas y software especializado necesarios para la elaboración de los productos técnicos y documentales requeridos por el contrato.

Entre los principales equipos y recursos utilizados durante el periodo se destacan:

- Equipos de cómputo para procesamiento y edición de información técnica.
- Software especializado para diseño y elaboración de esquemas de señalización temporal y manejo de tránsito.
- Herramientas de dibujo técnico y edición de planos.
- Software para procesamiento documental y consolidación de soportes técnicos.
- Equipos de impresión, digitalización y organización documental.
- Equipos fotográficos y dispositivos móviles para registro y elaboración de actas de vecindad.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

Así mismo, durante el periodo se emplearon recursos técnicos y tecnológicos para la consolidación de planos, elaboración de anexos gráficos, estructuración documental de PMT, atención de observaciones técnicas y preparación de los expedientes requeridos para radicación ante las diferentes entidades competentes.

Los recursos utilizados permitieron garantizar la calidad técnica de los productos elaborados y el cumplimiento de los requerimientos normativos exigidos para la aprobación de los Planes de Manejo de Tránsito y el posterior inicio de las actividades constructivas.

Se prevé que para el siguiente periodo contractual se incorporen dispositivos de señalización temporal, elementos de canalización vial, maquinaria menor, vehículos operativos y demás recursos requeridos para la implementación de los PMT aprobados y el inicio de las actividades de obra contempladas dentro del contrato.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

6. COMPONENTE FINANCIERO

6.1 ESTADO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

Durante el periodo comprendido entre el 15 de abril de 2026 y el 15 de mayo de 2026, la ejecución financiera del contrato corresponde principalmente al desarrollo de actividades asociadas a la formulación, revisión, ajuste, socialización, consolidación documental y radicación de los Planes de Manejo de Tránsito – PMT requeridos para el inicio de las actividades constructivas contempladas dentro del Contrato de Obra Pública No. ICCU-1622-2025.

Si bien durante el periodo no se evidencia inversión asociada a actividades de intervención física sobre la infraestructura, sí se registra ejecución económica derivada de actividades técnicas, administrativas y operativas relacionadas con la elaboración de PMT, gestión institucional, atención de observaciones, elaboración de soportes gráficos, consolidación documental, elaboración de actas de vecindad y demás productos requeridos para la obtención de las autorizaciones necesarias para el inicio de obra.

Al cierre del periodo se registra una ejecución acumulada de \$575.404.830, frente a un valor programado acumulado de \$640.000.000, equivalente a un avance financiero acumulado del 19,77%, frente a un avance programado acumulado del 22,02% teniendo un atraso del 2.25%.

Así mismo, durante el periodo comprendido entre las semanas 9 y 13 se ejecutó un valor total de \$34.087.188, correspondiente a las actividades técnicas y administrativas desarrolladas para la gestión de los Planes de Manejo de Tránsito y preparación de las condiciones requeridas para el inicio de las actividades constructivas.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

Respecto al manejo del anticipo, durante el periodo se programó una inversión de recursos por valor de \$226.000.000, destinados al sostenimiento de las actividades técnicas, administrativas y operativas requeridas para la continuidad del proyecto y la preparación de la fase constructiva.

En este sentido, la inversión ejecutada se concentró principalmente en costos de personal profesional especializado, actividades de ingeniería de tránsito, elaboración de documentación técnica, gestión institucional, procesamiento de información, actividades de gestión social y demás recursos necesarios para la obtención de permisos y autorizaciones requeridas para la ejecución de las obras.

Se proyecta que durante el siguiente periodo contractual la ejecución financiera incorpore actividades asociadas a la implementación de los Planes de Manejo de Tránsito aprobados, instalación de señalización temporal, apertura de frentes de trabajo e inicio de las actividades constructivas contempladas dentro del alcance del contrato.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

7. ANEXOS

Los siguientes documentos hacen parte integral del presente informe y constituyen soporte del avance técnico, administrativo y contractual del periodo reportado:

7.1 ANEXO 1 – BITÁCORA DE OBRA

Corresponde al registro diario de actividades desarrolladas durante el periodo, en el cual se consignan:

- Actividades ejecutadas
- Condiciones de campo
- Novedades presentadas
- Condiciones climáticas
- Observaciones técnicas

La bitácora se encuentra debidamente diligenciada, foliada y suscrita conforme a los lineamientos contractuales.

7.2 ANEXO 2 – PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL

Incluye los soportes correspondientes al pago de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral del personal vinculado al contrato, evidenciando el cumplimiento de las obligaciones laborales del contratista.

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

7.3 ANEXO 3 – INFORMES SEMANALES

Se anexan los informes semanales correspondientes al periodo evaluado, los cuales detallan el desarrollo de las actividades por semana y sirven como soporte del informe mensual consolidado.

7.4 ANEXO 4 – PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

En el presente anexo se relacionan los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) elaborados y demás documentos técnicos asociados, correspondientes a las actividades desarrolladas durante el período reportado.

Debido al volumen de la información y al tamaño de los archivos digitales, los PMT, junto con sus respectivos planos, memorias técnicas, esquemas de señalización, soportes y demás documentos relacionados, se encuentran disponibles para su consulta y descarga a través del siguiente enlace:

[https://drive.google.com/drive/folders/17B8xumkcalJ1RQpey6FaQ6jWE72OG2D ?
usp=drive_link](https://drive.google.com/drive/folders/17B8xumkcalJ1RQpey6FaQ6jWE72OG2D?usp=drive_link)

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

8. CONCLUSIONES

Conforme al seguimiento técnico, financiero y operativo realizado durante el periodo comprendido entre el 15 de abril de 2026 y el 15 de mayo de 2026, se evidencia que el Contrato de Obra Pública No. ICCU-1622-2025 presenta un desarrollo acorde con la programación establecida para la fase de gestión, formulación y trámite de los Planes de Manejo de Tránsito requeridos para el inicio de las actividades constructivas.

Durante el periodo reportado se ejecutaron actividades relacionadas con la elaboración, revisión, ajuste, socialización, consolidación documental y radicación de los Planes de Manejo de Tránsito correspondientes a los diferentes corredores del proyecto, permitiendo avanzar en la obtención de las autorizaciones requeridas para el desarrollo de las intervenciones contempladas dentro del contrato.

Las actividades desarrolladas cuentan con los respectivos soportes técnicos, planos, anexos gráficos, registros documentales, actas de vecindad y demás documentos de seguimiento, garantizando trazabilidad y coherencia entre los productos ejecutados y el avance técnico alcanzado durante el periodo.

Así mismo, se evidencia que la ejecución financiera corresponde a actividades técnicas, operativas y administrativas asociadas a la formulación de PMT, gestión institucional, preparación documental y actividades preliminares requeridas para la apertura de frentes de trabajo e inicio de obra.

Durante el periodo evaluado no se ejecutaron actividades constructivas sobre la infraestructura; sin embargo, se adelantaron satisfactoriamente las gestiones técnicas y administrativas necesarias para la implementación de los PMT y la

	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
	INFORME MENSUAL No. 3. 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026	

preparación de las condiciones requeridas para el inicio de las intervenciones físicas contempladas dentro del alcance contractual.

Finalmente, se concluye que el contrato presenta un comportamiento técnico y administrativo adecuado, evidenciando avances significativos en la gestión de permisos y autorizaciones, lo que permitirá dar inicio a las actividades constructivas durante el siguiente periodo de ejecución, conforme a la programación contractual establecida.

Al cierre del periodo se registra una ejecución acumulada de \$575.404.830, frente a un valor programado acumulado de \$640.000.000, equivalente a un avance financiero acumulado del 19,77%, frente a un avance programado acumulado del 22,02% teniendo un atraso del 2.25%.



ANEXO 1

14-04-2026 Se adelantó la distribución y clasificación de los entregables técnicos por componentes (Inventario, diseño cartografía y registro fotográfico), asegurando la correcta correspondencia entre los documentos y su respectivo soporte técnico. Se verificó la consistencia entre los archivos digitales y los contenidos incluidos en el informe final.

Ing. Diego Malagón
Residente. Contratista.

5-04-2026 Se realizó el alistamiento final para entrega de los productos del municipio de Bojacá, incluyendo la verificación de la legibilidad entre inventarios, planos, anexos, fotográficos y memorias de cálculo. Se dejaron organizados los archivos en la estructura definida para su entrega formal a la supervisión.

Ing. Diego Malagón
Residente. Contratista

30-04-2026 Se dio inicio a las actividades correspondientes a la formulación técnica del Plan de Manejo de Tránsito - PMT para el corredor Bojaca Teanzonzo (recopilación y organización de información técnica requerida para la estructuración inicial del proyecto)

Ing. DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

01-05-2026 Se adelantó análisis preliminar de condiciones operacionales y revisión de movilidad del corredor intervenido, identificando requerimientos de señalización temporal y manejo operacional del tránsito para las actividades proyectadas.

ING DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

02-05-2026 Se realizó estructuración preliminar de esquemas de señalización temporal y definición inicial de dispositivos de regulación y canalización vial requeridos para el PMT correspondiente al corredor Boyaca.

Ing DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

03-05-2026 Se efectuó consolidación inicial de anexos gráficos, soportes técnicos y organización documental requerida para la estructuración técnica del PMT del corredor intervenido.

Ing DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

04-05-2026 Se continuó con la elaboración técnica y documental del PMT correspondiente al Corredor Bojacá, avanzando a Consolidación gráfica y Revisión técnica del Proyecto.

Ing DIEGO MALAGÓN
RESIDENTE CONTRATISTA

05-05-2026 Se realizó Revisión técnica de esquemas de Señalización temporal y dispositivos de señalización temporal manejo operacional del tránsito proyectados para el corredor intervenido.

Ing DIEGO MALAGÓN
RESIDENTE CONTRATISTA

06-05-2026 Se efectuó ajuste de dispositivos de control de tránsito, Señalización temporal y Señalización vial requeridos para el desarrollo operacional de PMT correspondiente al Corredor Bojacá.

Ing DIEGO MALAGÓN
RESIDENTE CONTRATISTA

07-05-2026 Se adelantó consolidación grafica y documental del PTT correspondiente al corredor Bogotá incluyendo revisión de planos, anexos técnicos y medidas operacionales proyectadas

ING DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

08-05-2026 Se realizó organización de Soportes técnicos, anexos graficos y documentación requerida para trámite administrativo ante entidad competente

Ing Diego MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

09-05-2026 Se efectuó revisión interna y ajuste de anexos graficos, soportes técnicos y medidas operacionales correspondientes al PTT del corredor Bogotá

Ing Diego MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

10-05-2026 Se continuó con la consolidación técnica y operacional del Proyecto adelantando revisión de medidas de manejo temporal del tránsito proyectadas para el corredor intervenido.

Ing Diego MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

11-05-2026

Se adelanto elaboración y ajuste técnico del PNT correspondiente al Corredor Bojacá incluyendo revisión operacional, Señalización temporal y organización documental del Proyecto.

Ing DIEGO MALAGOW
RESIDENTE CONTRATISTA

12-05-2026

Se realizó Consolidación de medidas de manejo operacional del tránsito y ajuste de señalización temporal requerida para las actividades proyectadas en el Corredor Bojacá.

Ing DIEGO MALAGOW
RESIDENTE CONTRATISTA

13-05-2026

Se efectuó ajuste técnico de señalización temporal dispositivos de regulación vial y esquemas operacionales correspondientes al PNT

Ing DIEGO MALAGOW
RESIDENTE CONTRATISTA

14-05-2026 Se adelanto revision interna de soportes técnicos, anexos documentales y validación de información requerida para continuidad del trámite administrativo correspondiente al proyecto.

Ing. DIEGO MALAGÓN
RESIDENTE CONTRATISTA

15-05-2026 Se cumplió la etapa de consolidación técnica y documental del PMT correspondiente al Corredor Bogotá, realizando organización final del expediente técnico conforme al cronograma establecido.

ING. DIEGO MALAGÓN
RESIDENTE CONTRATISTA

06-04-2026 se realizó la revisión y consolidación final de los insumos técnicos correspondientes al tramo Cajica - parque la luna, verificando la coherencia entre el inventario de señalización vertical y horizontal, los dispositivos de segregación y los planos topográficos definitivos

Ing: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

30-04-2026 Se dio inicio a las actividades correspondientes a la formulación técnica del Plan de manejo de tránsito - PMT Para el Corredor Cajica - Parque la Luna Paredes blancas realizando recopilación y organización de información técnica requerida de la estructuración inicial del Proyecto.

Ing: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

01-05-2026 Se adelantó análisis preliminar de condiciones operacionales y revisión de movilidad del corredor intervenido, identificando requerimiento de generación femporal y manejo operación de tránsito

Ing: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

202-05-2026 se realiza estructuración preliminar de esquemas de generación temporal y definición inicial de dispositivos de regulación inicial y canalización vial, requeriéndose PMT correspondiente al corredor

ING. DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

03-05-2026 se defecto consolidación inicial de anexos gráficos, soporte técnico y organización documental, requeriéndose para la estructuración técnica del PMT

ING. DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

04-05-2026 se continuo con la elaboración técnica y documental del PMT correspondiente del corredor intervenido, avanzando en consolidación gráfica y revisión técnica del proyecto

ING. DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

05-05-2026 Se realizó revisión técnica de planos y dispositivos de manejo temporal del tránsito incluyendo ajustes de señalización temporal conforme al manual de señalización vigente

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

06-05-2025 Se efectuó ajustes de esquemas operacionales y revisión de medidas de manejo temporal de tránsito proyectadas para el corredor inter-venido

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

07-05-2028 Se adelanto consolidación gráfica y documental correspondiente al corredor cafica

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

08-05-2026 Se realizó revisión de reportes técnicos, anexos gráficos y documentación requerida para tramite administrativo ante entidad competente

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

10-05-2026 Se efectuó organización documental y revisión interna del expediente técnico correspondiente al PMT del corredor Cájica - parque la luna - paredes Blancas

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

10-05-2026 Se continuó con consolidación técnica y documental del PMT, realizando validación del PMT, realizando validación interna de soporte operacionales y graficos del proyecto

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

11-05-2026 Se adelanta ajustes técnicos de planos y revisión operacional del corredor intervenido conforme a las condiciones proyectadas de manejo temporal de tránsito

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

12-05-2026 Se realizó definición y ajustes de medidas de manejo de tránsito para las actividades de intervención proyectadas en el corredor cafica - parque la luna - paredes blancas

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

13-05-2026 Se efectuó consolidación de anexos gráficos y soportes técnicos requeridos para la revisión administrativa y validación documental del PMT

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

14-05-2026 Se adelantó revisión interna de toda documentación técnica, ajustes de observaciones y consolidación de soportes requeridos para continuidad del trámite correspondiente

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

15-05-2026 Se culminó la etapa de consolidación técnica y documental del PMT correspondiente al corredor Cafica Parque la luna Paredes blancas, realizando organización final del expediente técnico conforme al cronograma establecido

ING: DIEGO MALAGON
CONTRATISTA RESIDENTE

(H. 03/2026) Se terminó la revisión final del diseño y cálculo de cantidades, verificando la consistencia de los resultados y la correcta estructuración de los productos técnicos.
Condición: Preparación para cierre de fase.

Ingeniero Residente Martín Cuatrecasas
Contratista

15-03-2026 Se finalizó al 100% la fase de diseño y cálculo de cantidades del tramo Mosquera - Funza dejando consolidados los productos técnicos requeridos para el proyecto.
Resultado: diseño finalizado.

Ingeniero Residente Martín Cuatrecasas
Contratista

24-04-2026 Se dio inicio a las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental del Plan de manejo de tránsito PMT para el corredor Mosquera - Funza realizando recopilación y organización de información técnica requerida para la estructuración inicial del Proyecto.

25-04-2026 Se adelanto analisis preliminar de condiciones operacionales del Corredor Intervenido / revision de movilidad y evaluacion de requerimientos de señalizacion temporal para el manejo operacional del transito

Ing. RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

26-04-2026 Se realizo consolidacion de informacion tecnica y elaboracion preliminar de esquemas de señalizacion temporal, requeridos para el PMT. Correspondiente al Corredor Mosquera - Funzo

Ing. RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

27-04-2026 Se continuo con la estructuración tecnica documental del PMT, adelantando revision de dispositivos de regulacion y canalizacion vial requeridos para el manejo temporal del transito.

Ing. RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

28-04-2026 Se efectuó ajuste de diseños operacionales y elaboración de esquemas de manejo temporal del tránsito conforme a las condiciones operacionales del corredor vial intervenido.

Ing: RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

29-04-2026 Se desarrollo Consolidación de planos y anexos graficos correspondientes al PMT del corredor Mosquera - funza incluyendo revisión de detalles técnicos y Soportes documentales requeridos.

Ing: RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

30-04-2026 Se realizó revisión técnica y ajuste documental del PMT. Conforme a los lineamientos establecidos en el Manual de señalización vial vigente.

Ing: RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

01-05-2026 Se adelantó Consolidación de soportes técnicos y revisión integral de medidas operacionales propuestas para manejo temporal de tránsito durante la ejecución de actividades constructivas.

Ing: RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

02-05-2026 Se efectuó organización documental y revisión interna de anexos gráficos, Señalización temporal y soportes requeridos para trámite administrativo

Ing: RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

03-05-2026 Se continuó con ajustes técnicos y Consolidación definitiva del expediente documental correspondiente al PMT Mosquera-funza

ING: RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

01-05-2026 Se realizó revisión final de dispositivos de señalización temporal y validación técnica de medidas de canalización nro. propuestas para el corredor intervenido.

Ing. RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

05-05-2026 Se adelantó consolidación definitiva de planos, anexos gráficos y soportes técnicos expedidos para el proceso de radicación administrativa.

Ing. RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

06-05-2026 Se efectuó organización final del expediente técnico del PMT correspondiente al corredor Mosquera-furza incluyendo validación documental interno.

ING: RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

07-05-2026 Se realizó revisión final del PMT y ajuste de observaciones técnicas relacionadas con Señalización temporal y manejo operacional del tránsito.

ING: RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

08-05-2026 Se adelanta Preparación documental definitiva para trámite y radicación ante la alcaldía Municipal de Mosquera.

ING: RESIDENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

09-05-2026 Se' cumulo la elaboracion tecnica documental
del PMT Correspondiente al Corredor Mosquera-
funza realizando su respectiva indicacion
ante la alcaldia municipal de Mosquera.

Ing: RES-DENTE MARLON QUINTERO
CONTRATISTA

07-03-2026 Se finalizó el proceso de diseño y cálculo de
 Cantidades de tramo fenza (tres esquinas),
 alcanzando el 100% de avance de esta fase.
 Resultado: Entrega de insumos técnicos completos

Ing Diego Malagon
 Residente Contratista

16-04-2026 Se dio inicio a las actividades correspondientes
 a la elaboración técnica y documental del plan
 de manejo de tránsito PMT para el corredor de
 fenza - Tres esquinas hasta el Club San Andres, realizando
 recopilación y revisión técnica de información técnica
 requerida para la estructuración del Proyecto.

Ing Diego Malagon
 Residente Cta

17-04-2026 Se adelantó Análisis preliminar de condiciones operacionales
 y revisión de movilidad del corredor intervenido
 identificando necesidades de señalización temporal y
 manejo operacional del tránsito.

ING: DIEGO MALAGON
 CONTRATISTA RESIDENTE

18-04-2026 Se realizó estructuración inicial de esquemas de Señalización temporal y definición preliminar de dispositivos de regulación y canalización vial requeridos para el PMT.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

19-04-2026 Se efectuó la Consolidación de información técnica y organización preliminar de anexos gráficos requeridos para la estructuración documental del PMT

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

20-04-2026 Se continuó con las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental del PMT para el corredor adelantando revisión y procesamiento de información técnica requerida para la consolidación definitiva del Proyecto.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

21-04-2026 Se realizó Consolidación de información operacional del corredor intervenido adelantando revisión de condiciones de movilidad, análisis de interferencias temporales y ajuste preliminar de medidas de manejo de tránsito.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

22-04-2026 Se desarrolló la elaboración y ajuste de esquemas de señalización temporal incluyendo revisión de ubicación de dispositivos de Prevención, Reglamentación y Canalización vial conforme al manual de Señalización vial vigente.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

23-04-2026 Se adelantó revisión técnica y ajuste de diseños operacionales para manejo temporal del tránsito contemplando configuración de cierres parciales, pasos controlados y condiciones de circulación vehicular y peatonal durante la ejecución de actividades.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

24-04-2026 Se realizó Consolidación de planos y anexos gráficos del PMT correspondiente al Corredor funza tres esquinas hasta el Club San andrés incluyendo revisión de detalles técnicos y organización de soportes requeridos para trámite administrativo.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

25-04-2026 Se efectuó revisión técnica integral del PMT Conforme a los lineamientos establecidos en el manual de señalización vial vigente, además ajustes documentales y Consolidación de soportes técnicos requeridos por las entidades competentes

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

16-04-2026 Se continuó con la estructuración definitiva del PMT realizando revisión final de información técnica, organización documental y Preparación de anexos requeridos para posterior trámite y radicación.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

27-04-2026 Se adelantó revisión integral de esquemas operacionales y validación de dispositivos de señalización temporal propuestos para el Corredor Intervenido

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

28-04-2026 Se realizaron ajustes técnicos finales a Planos, anexos, gráficos y medidas operacionales de manejo temporal de tránsito correspondientes al PMT.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

29-04-2026 Se efectuó Consolidación definitiva de Soportes técnicos y documentación requerida para trámite administrativo ante entidades competentes

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

30-04-2026 Se realizó organización final del expediente técnico del PMT, incluyendo revisión documental y validación interna de anexos y Soportes gráficos.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

01-05-2026 Se culminó la elaboración técnica y de comentarios de PMT correspondiente al corredor intervenido dejando consolidado el expediente para su trámite y radicación.

ING: DIEGO MALAGON
RESIDENTE CONTRATISTA

24-03-2026 Se avanzó al 100% de ejecución del Componente de Ingeniería y diseño, Consolidando el cálculo definitivo de cantidades de señalización vertical y dispositivos de segregación (Alochones e hitos). Se definieron las necesidades de reposición y mantenimiento con base en el diagnóstico técnico de la Cicloruta, dejando estructurados los insumos técnicos finales para su incorporación en planos presupuesto y documentos del Proyecto.

Ing. Marlon Quintero
Residente cta.

28-04-2026 Se dio inicio a las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental del Plan de manejo de tránsito PMT para el corredor Madrid, realizando recopilación y organización de información técnica requerida para la estructuración inicial del Proyecto.

Ing. Marlon Quintero
Residente cta.

29-07-2026

Se adelantó análisis Preliminar de condiciones operacionales y revisión de movilidad del Corredor intervenido Identificando requerimientos de señalización temporal y manejo operacional del tránsito.

Ing Marlon Quintero
Residente cta

30-04-2026

Se realizó estructuración Preliminar de esquemas de señalización temporal y definición inicial de dispositivos de regulación y canalización vial requeridos para el PMT correspondiente al Corredor Madrid

Ing Marlon Quintero
Residente cta

01-05-2026

Se efectuó Consolidación inicial de anexos gráficos, Soportes técnicos y organización documental requeridos para la estructuración técnica del PMT.

Ing Marlon Quintero
Residente cta

02-05-2026 Se desarrollo elaboracion de esquemas de Señalización temporal y revision de ubicacion de dispositivos de Prevencion, reglamentacion y canalizacion vial Conforme al manual de Señalización vial vigente.

Ing Marlon Quintero
Residente cta

03-05-2026 Se adelanto revision tecnica Preliminar del PMT y ajuste inicial de medidas operacionales de manejo temporal del transito Correspondientes al Corredor Madrid

Ing Marlon Quintero
Residente cta

04-05-2026 Se Continuo Con la estructuracion tecnica y documental del PMT Correspondiente al Corredor Madrid avanzando en consolidacion grafica y revision tecnica del proyecto.

Ing Marlon Quintero
Residente cta

05-05-2026

Se leonizo ajuste de dispositivos de
Señalización temporal y revisión operacional
de medidas de manejo temporal del tránsito
Proyectadas para el corredor Intervenido

Ing Marlon Quintero
Residente cta

06-05-2026

Se efectuó la organización documental requerida
para tramite administrativo incluyendo el diseño
de soportes técnicos y formatos correspondientes
al PMT.

ING MARLOW QUINTERO
RESIDENTE CTA

07-05-2026

Se adelanto revisión técnica y ajuste de
planos, anexos gráficos y dispositivos
operacionales contemplados para el
manejo temporal del tránsito.

ING MARLOW QUINTERO
RESIDENTE CTA

08-05-2026 Se realiza Consolidación documental y revisión interna del expediente técnico correspondiente al PMT del corredor Madrid

ING MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

09-05-2026 Se efectúa ajuste de observaciones técnicas y validación de soportes documentales y gráficos requeridos para la continuidad del trámite Administrativo.

ING MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

10-05-2026 Se continúa con la revisión técnica integral y Consolidación Operacional del PMT correspondiente al Corredor Madrid

ING MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

11-05-2026 Se adelanta Continuidad de actividades seriales con ajuste técnico y revisión documental y Consolidación de soportes requeridos para el trámite del PMT

ING MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

12-05-2026

Se realizó revisión de esquemas de Señalización temporal / dispositivos de regulación vial y condiciones operacionales proyectados para el corredor Madrid.

ING MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

13-05-2026

Se culminó la etapa de consolidación técnica y documental del PMT correspondiente al Corredor Madrid realizando organización final de anexos gráficos y gráficos requeridos al monograma establecido.

ING MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

15-03-2026 Se finalizó al 100% la fase de diseño y cálculo de cantidades del tramo Mosquera Biblioteca, dejando consolidados los productos técnicos requeridos.
Resultado: Diseño finalizado.

Ing Marlon Cuintero
Residente Cte

28-04-2026 Se dio inicio a las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental del Plan de manejo de tránsito - PMT para el corredor Mosquera - Biblioteca, realizando recopilación y organización de información técnica requerida para la estructuración inicial del proyecto.

Ing: MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

29-04-2026 Se adelantó análisis preliminar de condiciones operacionales y revisión de movilidad del Corredor intervenido, identificando requerimientos de Señalización temporal y manejo operacional del tránsito.

Ing: MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

30-01-2026 Se realizó estructuración preliminar de esquemas de señalización temporal y definición inicial de dispositivos de regulación y canalización vial requeridos para el PMT correspondientes al corredor Mosquera - Biblioteca.

Ing MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

01-05-2026 Se efectuó consolidación inicial de anexos gráficos Soportes técnicos y organización documental requerida para la estructuración técnica del PMT.

Ing MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

02-05-2026 Se desarrolló la elaboración y ajuste de esquemas de señalización temporal incluyendo revisión de ubicación de dispositivos de prevención y reglamentación vial vigente.

Ing : MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

03-05-2026

Se adelanto revision tecnica y ajuste preliminar de medidas operacionales de manejo temporal del transito, contemplando condiciones de Circulacion vehicular y peatonal durante la ejecucion de actividades constructivos.

Ing: MARLON QUINTERO
RESIDENTE cta

04-05-2026

Se continuo con la estructuracion tecnica y documental del PMT correspondiente al Corredor Mosquera Biblioteca realizando ajuste de dispositivos de senarizacion temporal y canalizacion vial.

Ing MARLOW QUINTERO
RESIDENTE cta

05-05-2026

Se realizo Consolidacion de Planos y anexos graficos correspondientes al PMT del Corredor intervenido incluyendo revision tecnica de soportes documentales requeridos para tramite administrativo.

ING MARLOW QUINTERO
RESIDENTE cta

06-05-2026 Se efectuó organización documental requerida para tramite ante entidad competente adelantando Consolidación de soportes técnicos y formatos requeridos para proceso administrativo.

ING MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

07-05-2026 Se realizó revisión final de esquemas operacionales, Señalización temporal y medidas de manejo temporal del tránsito correspondiente al Corredor intervenido.

Ing MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

08-05-2026 Se adelanto Consolidación definitiva del expediente técnico y Validación documental previa al proceso de radicación administrativa ante la alcaldía municipal de Mosquera

Ing MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

09-05-2026

Se Culmino elaboracion tecnica y documental
del PMT Correspondiente al Corredor Mosquera-
Biblioteca realizando su respectiva radicacion
ante la alcaldia municipal de Mosquera.

ING : MARLON QUINTERO
RESIDENTE CTA

ANEXO 2

PAGADO 21/05/2026

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CORSEING SAS		
Documento	NI900278384	Dirección	CL 14 #42 - 67
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	Teléfono	7641754
Tipo Persona	JURÍDICA	Forma Presentación	ÚNICO
Ciudad	DUITAMA	Departamento	BOYACA
Representante Legal	ORDUZ PEREZ WILLIAM JAVIER	Identificación	CC 74374900
Total Afiliados	22	ARP	SEGUROS BOLIVAR

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades														Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total							
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días APP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1001524926	JHONNEIDER TORRES VELASQUEZ	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 1002459172	JUAN DIEGO CORREDOR MORALES	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS017) FAMISANAR EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 1007305775	MARGETH JULIANA GARCIA NIÑO	01	00																	0	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS005) EPS SANITAS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 1051589154	SERGIO GABRIEL SANDOVAL INFANTE	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 1052392943	CLAUDIA ANDREA ORDUZ PEREZ	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS005) EPS SANITAS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	0,522	\$ 1.750.905	\$ 9.200	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 429.600	
CC 1052403483	WILMER FERNANDO NIÑO MARTINEZ	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 1052403607	JEFERSON NICOLAS RINCON TORRES	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 1052406065	JOAN DANIEL ORDUZ PASACHOA	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS041) NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 1053607670	LUIS FABIAN MACHUCA OJEDA	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS017) FAMISANAR EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 1053611137	LINA MARCELA AYALA PINEDA	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	0,522	\$ 1.750.905	\$ 9.200	(CCF22) COLSUBSIDIO	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 429.600	
CC 1053613774	JORGE ALEJANDRO ALFONSO TIBATA	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 1055313598	JHON FREDY GOMEZ ALBARRAN	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 7214621	JOSE DANIEL ORDUZ CORREDOR	01	01																	0	0	30	30	(NIN-AF) NINGUNA AFP	\$ 0	\$ 0	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 262.100	
CC 74130936	JUAN CARLOS PACHECO SUAREZ	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS005) EPS SANITAS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 74360188	LUIS HELVER NEIRA ESPINOSA	01	00																	0	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS017) FAMISANAR EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 74373062	NELSON DANIEL ORDUZ PEREZ	01	00																	0	30	30	30	(231001) COLFONDOS	\$ 2.000.000	\$ 320.000	(EPS005) EPS SANITAS	\$ 2.000.000	\$ 80.000	6,960	\$ 2.000.000	\$ 139.200	(CCF10) COMFABOY	\$ 2.000.000	\$ 80.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 619.200	
CC 74374900	WILLIAM JAVIER ORDUZ PEREZ	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 2.000.000	\$ 320.000	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 2.000.000	\$ 80.000	6,960	\$ 2.000.000	\$ 139.200	(CCF10) COMFABOY	\$ 2.000.000	\$ 80.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 619.200	
CC 74376096	JAVIER CORREDOR PEREZ	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	
CC 74379471	ROMMEL ALEXANDER ORDUZ PEREZ	01	00																	0	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300	

Pagado: 21/05/2026

Empresa NI900278384 CORSEING
SAS

Planilla Nro: 85365067

Periodo Cotización: abril de 2026

Periodo Servicio: mayo de 2026

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades													Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total												
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TAE	TAE P	TAP	TAP P	VSP	CRP	VST	SEN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días AFP	Días EPS	Días AFP	Días EPS	Días AFP	Días EPS	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 88224279	ALEXIS ALBERTO DUARTE DURAN	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS017) FAMISANAR EPS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300				
CC 91480797	LUIS GABRIEL YAÑEZ SILVA	01	00																	0	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(EPS005) EPS SANITAS	\$ 1.750.905	\$ 70.100	0,522	\$ 1.750.905	\$ 9.200	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 429.600				
PT 5490044	PEDRO LUIS ESPINOZA SANCHEZ	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	\$ 1.750.905	\$ 280.200	(ESSC24) EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	\$ 1.750.905	\$ 70.100	6,960	\$ 1.750.905	\$ 121.900	(CCF10) COMFABOY	\$ 1.750.905	\$ 70.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 542.300				

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Salidos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
\$ 37.267.195	\$ 39.018.100	\$ 39.018.100	\$ 39.018.100	\$ 5.963.800	\$ 1.562.000	\$ 2.378.300	\$ 1.562.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 11.466.100	\$ 0	\$ 11.466.100



Se certifica que JORGE ANDRES NAVARRETE GOMEZ identificado(a) con CC 1077033437 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social.

APORTANTE: JORGE ANDRES NAVARRETE GOMEZ																												
Clave Planilla	Clave Pago	Tipo Planilla	Fecha Pago	Riesgo	Código	Administradora	Concepto	Periodo	Días	Novedades																		
										ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		
9504381074	283144583	E	2026-05-05	EPS	EPS037	NUEVA E.P.S.	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2026-05	1														X					
9504381074	283144583	E	2026-05-05	EPS	EPS037	NUEVA E.P.S.	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2026-05	29																			
9504381074	283144583	E	2026-05-05	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2026-04	1														X					
9504381074	283144583	E	2026-05-05	AFP	230301	PORVENIR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2026-04	29																			
9504381074	283144583	E	2026-05-05	ARL	14-23	POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2026-04	1														X					
9504381074	283144583	E	2026-05-05	ARL	14-23	POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2026-04	29																			
9504381074	283144583	E	2026-05-05	CCF	CCF24	COMPENSAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2026-04	1														X					
9504381074	283144583	E	2026-05-05	CCF	CCF24	COMPENSAR	COTIZACIÓN OBLIGATORIA	2026-04	29																			

Este certificado se expide el día 2026-06-01 a las 14:06.

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	35538073	DIANA PAOLA PRIETO MAYA		CRA 111 NUMERO 6-108	8632172	diatopo@hotmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			CUNDINAMARCA	CHÍA	

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		80549390	20/05/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-04	I	\$0	\$792.400	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD													
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	341.300	0		0		0	0	0	0	341.300	1

TOTALES PENSIÓN												
Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	436.800	0	0	0	0	0	0		436.800	1

TOTALES RIESGOS LABORALES															
Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	14.300				14.300	0	0	14.300			143	14.300	1

TOTALES CAJAS							
Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	341.300	341.300
Pensión	1	436.800	436.800
Riesgos Laborales	1	14.300	14.300
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	792.400	792.400

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	35538073	DIANA PAOLA PRIETO MAYA		CRA 111 NUMERO 6-108	8632172	diatopo@hotmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			CUNDINAMARCA	CHÍA	
						EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
						NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		80549390	20/05/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-04	I	\$0	\$792.400	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE				INFORMACIÓN NOVEDADES										PENSIÓN					SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES																		
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Salud	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	INS	RET	TDE	TAF	TAP	VSP	VST	SLN	RCE	LVA	ANO	VCT	IRL	CORRECCION	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 35538073	PRIETO MAYA DIANA PAOLA	59	0			N															25-14	2.730.000	30	436.800	0	0	0	0	EPS005	2.730.000	30	341.300	14-11	2.730.000	30	1	14.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2026-05	2026-05	405318095	9506549950	I	2026/06/23	2026/06/19	NEQUI	0	\$499,10

[illegible]

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO								
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$280,200	\$0	\$0	\$280,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	\$280,200	\$0	\$0	\$280,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$218,900	\$0	\$0	\$218,900
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	\$218,900	\$0	\$0	\$218,900
TOTAL				1	\$499,100	\$0	\$0	\$499,100

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	79998951	MARLON ROLANDO QUINTERO GUARIN	CALLE 4 NO 4-71	3112353565	conadepr@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			CUNDINAMARCA	COTA	

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		89181294	04/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$379.400	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD													
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	153.300	0		0		0	0	0	0	153.300	1

TOTALES PENSIÓN												
Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	196.200	0	0	0	0	0	0		196.200	1

TOTALES RIESGOS LABORALES															
Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	29.900				29.900	0	0	29.900			299	29.900	1

TOTALES CAJAS							
Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	153.300	153.300
Pensión	1	196.200	196.200
Riesgos Laborales	1	29.900	29.900
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	379.400	379.400

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	79998951	MARLON ROLANDO QUINTERO GUARIN		CALLE 4 NO 4-71	3112353565	conadepr@gmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
ÚNICA	I – Independiente			CUNDINAMARCA	COTA	

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		89181294	04/06/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-05	2026-05	I	\$0	\$379.400	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE							INFORMACIÓN NOVEDADES										PENSIÓN						SALUD				RIESGOS LABORALES				CCF				PARAFISCALES													
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Suscriptor	Estrategia	Código anterior	Exonerado	NNO	NTI	TAE	TAP	VSP	VPT	SLN	RSE	LMA	VAC	AVP	ATP	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clave de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN	
1	CC 799898951	QUINTERO GUARIN MARLON ROLANDO	59	O		N	X	X														25-14	1.225.634	21	196.200	0	0	0	0	EP5005	1.225.634	21	153.300	14-11	1.225.634	21	3	29.900		0	0	0	0	0	0	0	0	0

ANEXO 3

INFORME SEMANAL DE ACTIVIDADES No. 9

FASE

DIAGNÓSTICO

CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 13/04/2026 AL 19/04/2026

Semana número	0	9	Desde:	DD	MM	AA	
CONTRATO No.				13	04	26	
N.º 1622-2025			Hasta:	DD	MM	AA	
% De Avance Físico				19	04	26	
18,77%			Fecha de informe	DD	MM	AA	
				20	04	26	
Población Beneficiada	MUNICIPIO FUNZA	Habitantes	125.880				

Ilustración 1, FUNZA-TRES ESQUINAS

OBJETO DEL CONTRATO

ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

Localización Geográfica

Municipio

FUNZA

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	CORSEING S.A.S		
Contrato N°:	1622-2025	Fecha de suscripción:	31 de diciembre de 2025
Valor:	\$ 2.909.090.910	Fecha de iniciación:	16 de febrero de 2026
Plazo:	6 MESES	Fecha de vencimiento:	15 de agosto de 2026

Interventor:	CONSORCIO SPL INFRAESTRUCTURA ICU79		
Contrato N°:	1607 - 2025	Fecha de suscripción:	31 de diciembre de 2025
Valor:	\$ 290.909.090	Fecha de iniciación:	16 de febrero de 2026
Plazo:	6 MESES	Fecha de vencimiento:	15 de agosto de 2026

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la presente semana se dio inicio a las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental del Plan de Manejo de Tránsito – PMT para el corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, requerido para trámite y gestión ante la Alcaldía Municipal y la Secretaría de Movilidad Contemporánea del Departamento de Cundinamarca.

Las actividades ejecutadas estuvieron orientadas al procesamiento, revisión y consolidación de la información técnica previamente recopilada, permitiendo avanzar en la estructuración operacional y gráfica del PMT correspondiente al corredor intervenido.

Dentro de las actividades desarrolladas se destacan:

- Elaboración de esquemas de señalización temporal.
- Definición de dispositivos de canalización y regulación vial.
- Diseño preliminar de manejo operacional del tránsito.
- Consolidación de planos y anexos gráficos del PMT.
- Ajuste de información técnica conforme al Manual de Señalización Vial vigente.
- Preparación documental para trámite ante entidades competentes.

Adicionalmente, el día 17 de abril de 2026 se realizó socialización técnica ante la Secretaría de Movilidad del municipio de Mosquera, con el fin de presentar el proyecto correspondiente al Plan de Manejo de Tránsito – PMT, exponiendo los alcances operacionales, medidas de manejo vehicular, señalización temporal propuesta, fases de intervención y estrategias de mitigación de impactos sobre la movilidad del corredor vial objeto de intervención. Asimismo, se atendieron observaciones y lineamientos técnicos emitidos por la entidad para el ajuste y posterior trámite de aprobación correspondiente.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

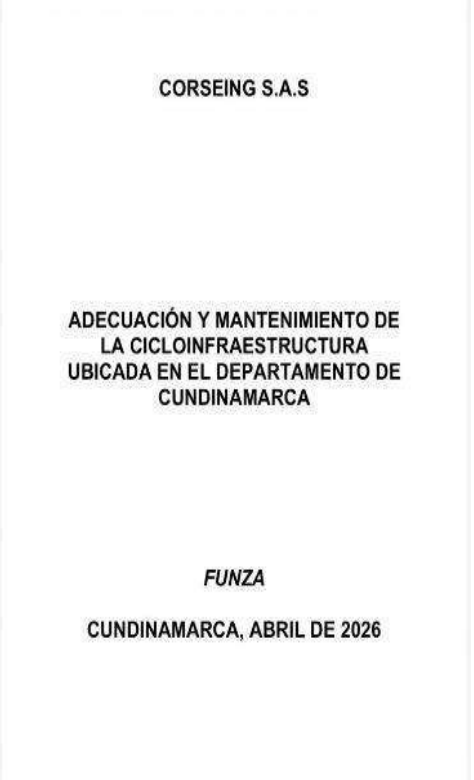
FOTO No. 1	FOTO No. 2
 <i>Ilustración 2, Documentos requerido para evaluación del PMT propuesto- Funza tres esquinas</i>	 <i>Ilustración 3, Documento técnico requerido para evaluación del PMT propuesto- Funza tres esquinas</i>

FOTO No. 3

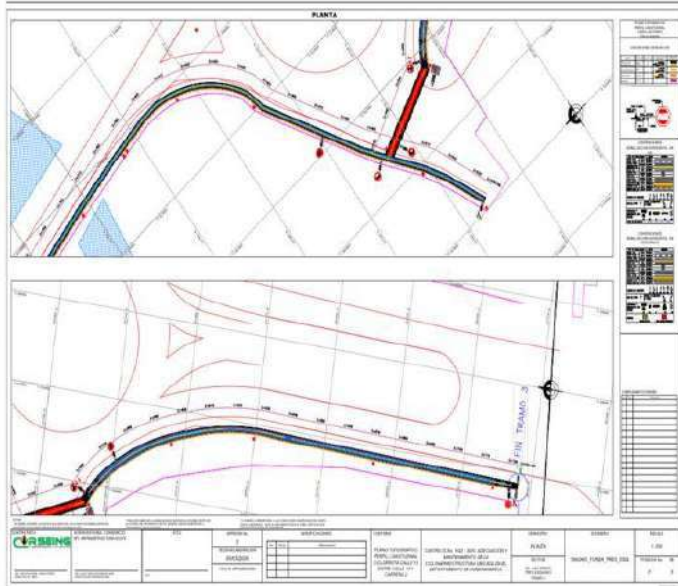


Ilustración 4, Esquemas de PMT propuesto Funza tres esquinas

FOTO No. 4

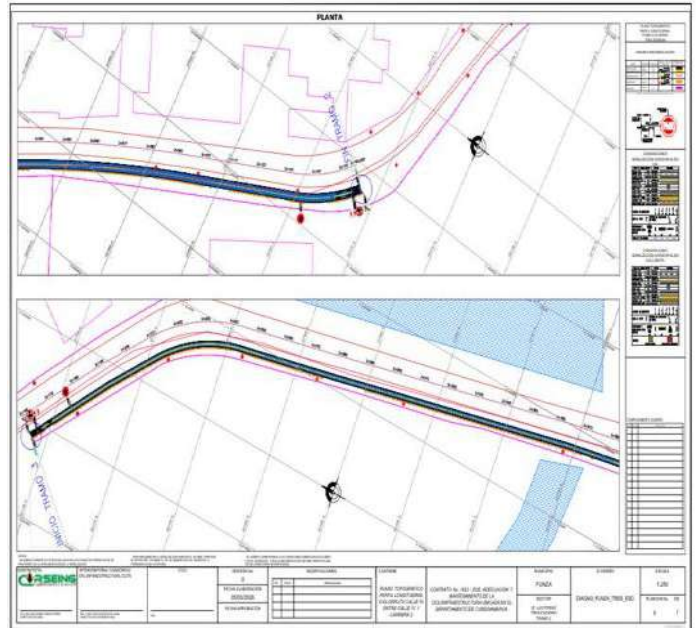


Ilustración 5, Esquemas de PMT propuesto Funza tres esquinas

FOTO No. 5

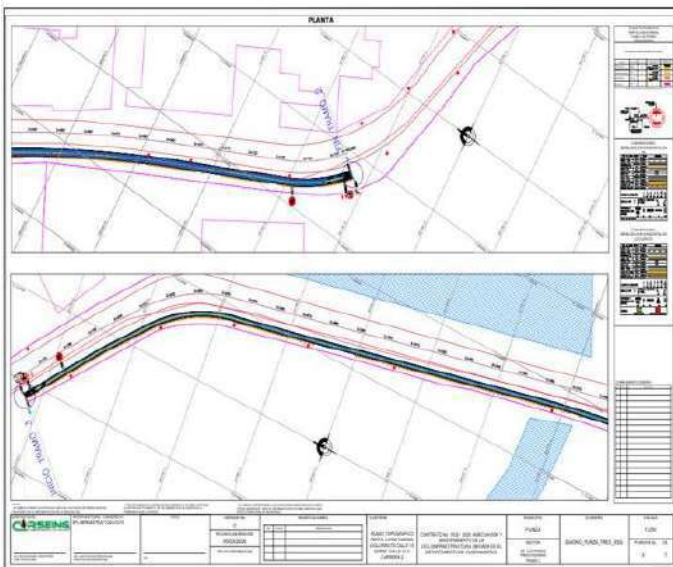


Ilustración 6, Esquemas de PMT propuesto Funza tres esquinas

FOTO No. 6

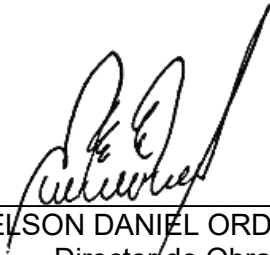


Ilustración 7, Mesa socialización alcaldía de Mosquera

OBSERVACIONES

El mismo día de la socialización, la Secretaría de Movilidad del municipio de Mosquera remitirá los requisitos y lineamientos técnicos requeridos para el cumplimiento del trámite correspondiente, así como para la radicación formal del Plan de Manejo de Tránsito – PMT ante la entidad competente.

Adicionalmente se hace la aclaración que el tramo de Mosquera-Funza debe ser también socializado con la Alcaldía de Funza.



Ing. NELSON DANIEL ORDUZ PEREZ
Director de Obra
CONTRATISTA



Ing. JUAN CARLOS MORALES ALBA
Director de Interventoría
INTERVENTORÍA

INFORME SEMANAL DE ACTIVIDADES No. 10

FASE

DIAGNOSTICO

CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 20/04/2026 AL 26/04/2026

Semana número	1	0	Desde:	DD	MM	AA	 <i>Ilustración 1, MOSQUERA – FUNZA</i>		
CONTRATO No.				20	04	26			
N.º 1622-2025			Hasta:	DD	MM	AA			
% De Avance Físico				26	04	26			
18,95%			Fecha de informe	DD	MM	AA			
				27	04	26	 <i>Ilustración 2, FUNZA-TRES ESQUINAS</i>		
Población Beneficiada	MUNICIPIO FUNZA, MOSQUERA	Habitantes	311.615						
OBJETO DEL CONTRATO								Localización Geográfica	
ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA									Municipio
									FUNZA y MOSQUERA
INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA									
Contratista:		CORSEING S.A.S							
Contrato N°:		1622-2025	Fecha de suscripción:		31 de diciembre de 2025				
Valor:		\$ 2.909.090.910	Fecha de iniciación:		16 de febrero de 2026				
Plazo:		6 MESES	Fecha de vencimiento:		15 de agosto de 2026				
Interventor:		CONSORCIO SPL INFRAESTRUCTURA ICU79							
Contrato N°:		1607 - 2025	Fecha de suscripción:		31 de diciembre de 2025				
Valor:		\$ 290.909.090	Fecha de iniciación:		16 de febrero de 2026				
Plazo:		6 MESES	Fecha de vencimiento:		15 de agosto de 2026				

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la presente semana se continuó con las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental del Plan de Manejo de Tránsito – PMT para el corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, dando continuidad al procesamiento y consolidación de la información técnica requerida para la estructuración definitiva del PMT.

Así mismo, se dio inicio a las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental del PMT para el corredor Mosquera – Funza, requerido para trámite y gestión ante las entidades competentes.

Las actividades ejecutadas durante la semana estuvieron orientadas al análisis operacional de los corredores intervenidos, consolidación de información técnica y estructuración de las medidas de manejo temporal del tránsito.

Dentro de las actividades desarrolladas se destacan:

- Continuación de elaboración de esquemas de señalización temporal.
- Definición de dispositivos de canalización y regulación vial.
- Ajuste de diseños operacionales para manejo temporal del tránsito.
- Consolidación de planos y anexos gráficos de los PMT.
- Revisión y ajuste técnico conforme al Manual de Señalización Vial vigente.
- Organización y consolidación de soportes técnicos requeridos para trámite ante entidades competentes.
- Inicio de estructuración documental y gráfica del PMT correspondiente al corredor Mosquera – Funza.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

FOTO No. 1



Ilustración 3, Esquema de PMT propuesto Mosquera-Funza

FOTO No. 2

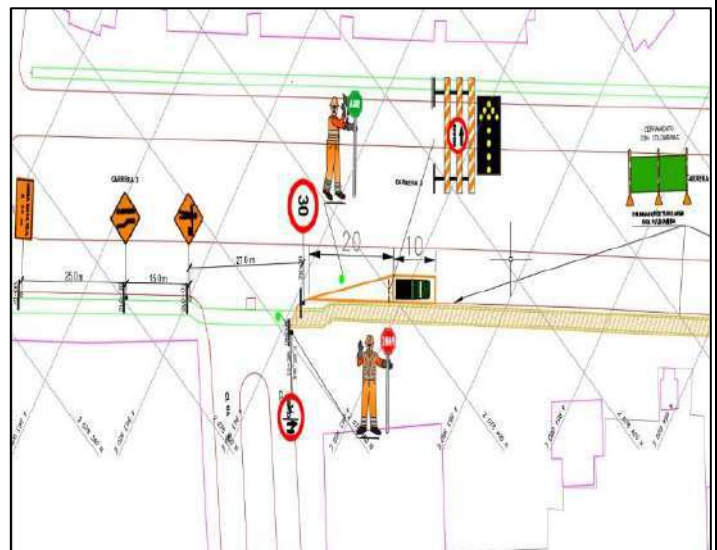


Ilustración 4, Esquema de PMT propuesto Mosquera-Funza

FOTO No. 3

FOTO No. 4

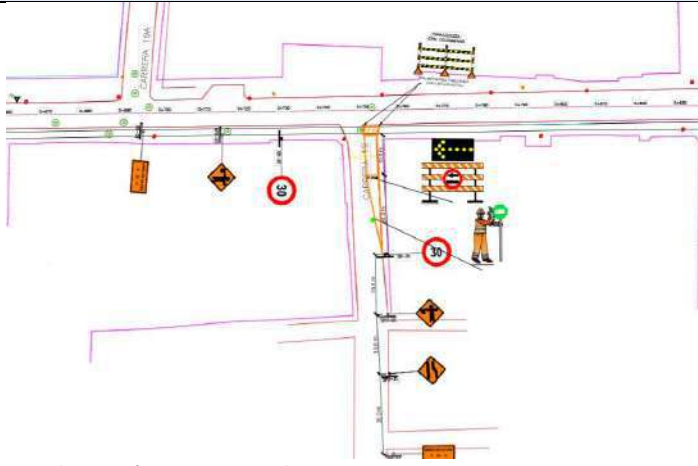


Ilustración 5, Esquema de PMT propuesto Funza-Tres esquinas

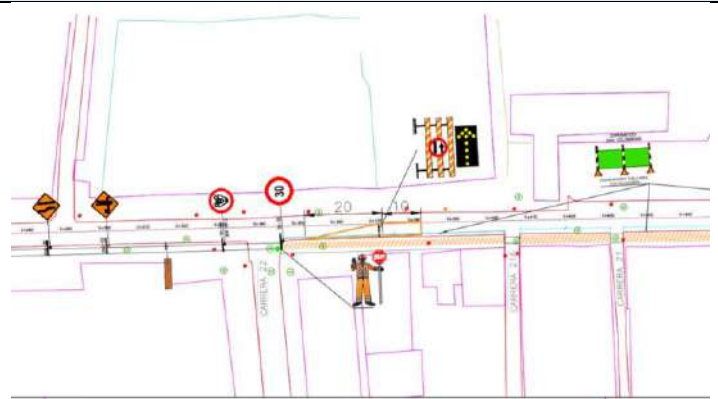


Ilustración 6, Esquema de PMT propuesto Funza-Tres esquina

OBSERVACIONES

Ing. NELSON DANIEL ORDUZ PEREZ
Director de Obra
CONTRATISTA

Ing. JUAN CARLOS MORALES ALBA
Director de Interventoría
INTERVENTORÍA

INFORME SEMANAL DE ACTIVIDADES No. 11

FASE

DIAGNÓSTICO

CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 27/04/2026 AL 03/05/2026

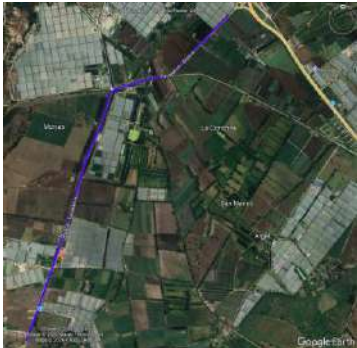
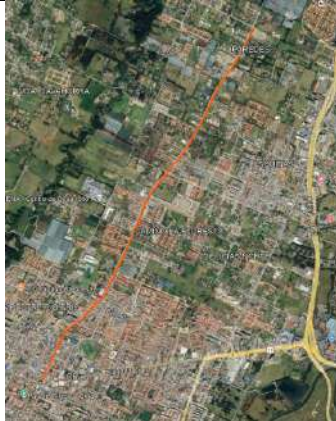
Semana número	1	1	Desde:	DD	MM	AA	
CONTRATO No.				27	04	26	
N.º 1622-2025			Hasta:	DD	MM	AA	
% De Avance Físico			03	05	26		
19,12%			Fecha de informe	DD	MM	AA	
				03	05	26	
Población Beneficiada	MUNICIPIO DE FUNZA, MOSQUERA, BOJACÁ, CHIA, CAJICÁ, Y MADRID	Habitantes	733.098				
							

Ilustración 1, MOSQUERA – FUNZA y MOSQUERA BIBLIOTECA

Ilustración 2, BOJACÁ

Ilustración 3, FUNZA-TRES ESQUINAS

				 Ilustración 4, CHÍA-CAJICÁ  Ilustración 5, MADRID
OBJETO DEL CONTRATO				Localización Geográfica
ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				Municipio
				FUNZA, MOSQUERA, BOJACÁ, CHIA, CAJICÁ, Y MADRID
INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA				
Contratista:		CORSEING S.A.S		
Contrato N°:		1622-2025	Fecha de suscripción:	31 de diciembre de 2025
Valor:		\$ 2.909.090.910	Fecha de iniciación:	16 de febrero de 2026
Plazo:		6 MESES	Fecha de vencimiento:	15 de agosto de 2026
Interventor:		CONSORCIO SPL INFRAESTRUCTURA ICU79		
Contrato N°:		1607 - 2025	Fecha de suscripción:	31 de diciembre de 2025
Valor:		\$ 290.909.090	Fecha de iniciación:	16 de febrero de 2026
Plazo:		6 MESES	Fecha de vencimiento:	15 de agosto de 2026
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				

Durante la presente semana se finalizó la elaboración técnica y documental del Plan de Manejo de Tránsito – PMT correspondiente al corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, culminando la consolidación de planos, anexos gráficos, señalización temporal, soportes técnicos y documentación requerida para su respectiva radicación y trámite ante las entidades competentes.

Así mismo, se continuó con las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental del PMT para el corredor Mosquera – Funza, avanzando en la estructuración operacional y gráfica requerida para el desarrollo del proyecto.

De igual manera, durante la presente semana se dio inicio a las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental de los PMT para los proyectos Mosquera Biblioteca y Madrid, contemplando análisis operacional, estructuración preliminar de señalización temporal y consolidación inicial de soportes técnicos.

Adicionalmente, el día 30 de abril de 2026 se dio inicio a las actividades de formulación técnica de PMT para los proyectos correspondientes a Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá, iniciando la consolidación de información técnica y estructuración documental requerida para el desarrollo de los respectivos planes.

Dentro de las actividades desarrolladas se destacan:

- Finalización y radicación del PMT correspondiente al corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés.
- Continuación de elaboración de esquemas de señalización temporal para Mosquera – Funza.
- Inicio de estructuración técnica y documental de los PMT para Mosquera Biblioteca y Madrid.
- Inicio de formulación técnica de PMT para Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá.
- Consolidación de planos, anexos gráficos y soportes técnicos.
- Revisión y ajuste técnico conforme al Manual de Señalización Vial vigente.
- Organización documental para trámite ante entidades competentes.

Las actividades desarrolladas permitieron culminar y radicar el PMT correspondiente al corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés, continuar el avance técnico del PMT Mosquera – Funza e iniciar la formulación técnica y documental de los proyectos Mosquera Biblioteca, Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

FOTO No. 1



FOTO No. 2



Ilustración 6, Radicación ante el Departamento de Cundinamarca sobre el PMT propuesto Funza-Tres esquinas

FOTO No. 3

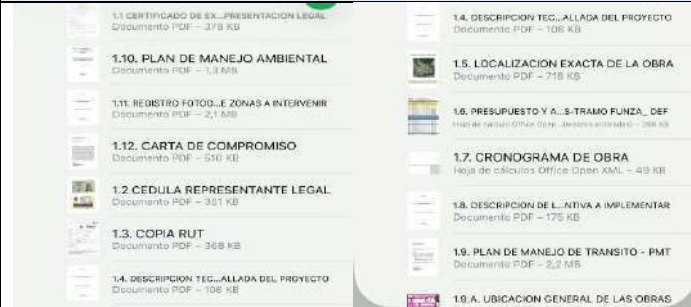


Ilustración 8, Documentos solicitados para evaluación por parte del Departamento de Cundinamarca sobre el PMT propuesto Funza-Tres esquinas

Ilustración 7, Esquema de PMT propuesto Mosquera-Funza

FOTO No. 4

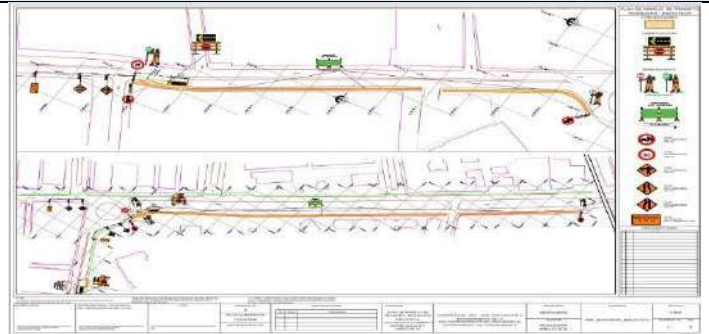


Ilustración 9, Esquema de PMT propuesto Mosquera-Biblioteca)

FOTO No. 5

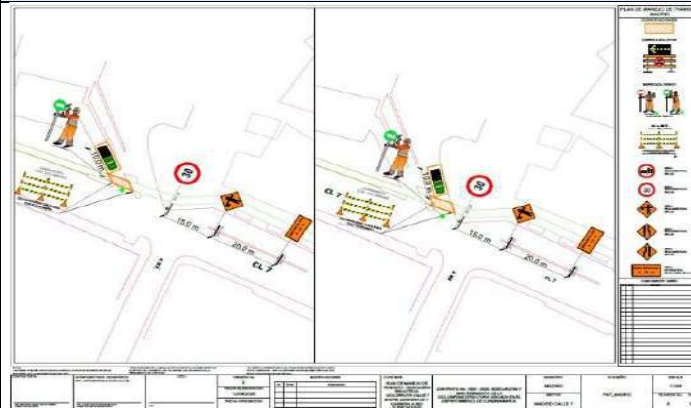


Ilustración 10, Esquema de PMT Madrid

FOTO No. 6

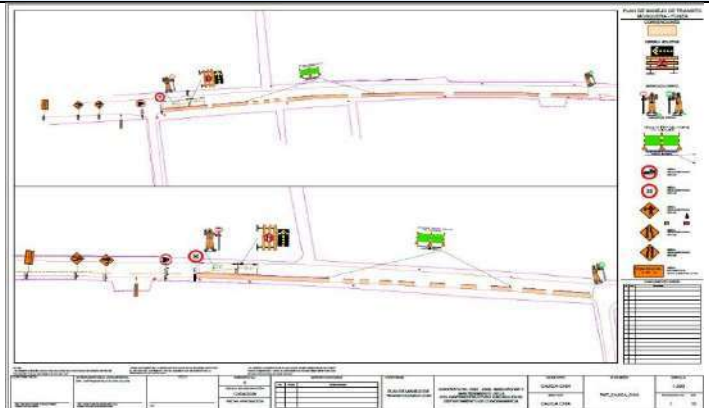


Ilustración 11, Esquema de PMT propuesto Cajicá

FOTO No. 7

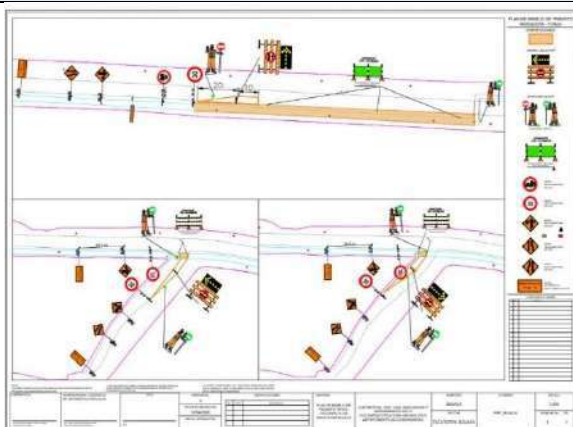
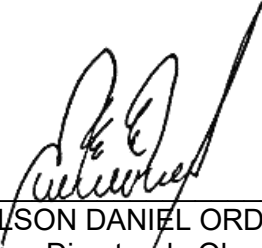


Ilustración 12, Esquema de PMT Bojacá

OBSERVACIONES

Se precisa que para el proyecto correspondiente al corredor Funza – Tres Esquinas hasta el Club San Andrés fue necesario realizar dos trámites independientes de Plan de Manejo de Tránsito – PMT, teniendo en cuenta que uno correspondió a radicación ante la Alcaldía Municipal de Funza y otro ante la Secretaría de Movilidad Contemporánea de la Gobernación de Cundinamarca, entidades que manejan requisitos técnicos, documentales y formatos de presentación diferentes, razón por la cual fue necesaria la elaboración, ajuste y consolidación de documentación específica para cada trámite administrativo.



Ing. NELSON DANIEL ORDUZ PEREZ
Director de Obra
CONTRATISTA



Ing. JUAN CARLOS MORALES ALBA
Director de Interventoría
INTERVENTORÍA

INFORME SEMANAL DE ACTIVIDADES No. 12

FASE

DIAGNOSTICO

CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 13/04/2026 AL 19/04/2026

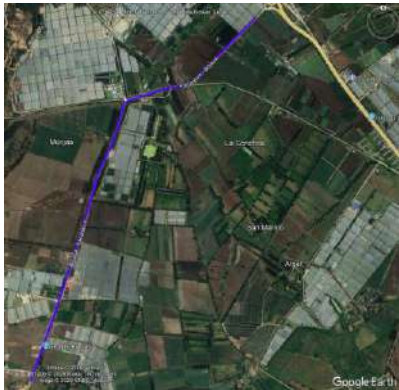
Semana número	1	2	Desde:	DD	MM	AA	
CONTRATO No.				04	05	26	
N.º 1622-2025			Hasta:	DD	MM	AA	
% De Avance Físico			10	05	26		
19,45%			Fecha de informe	DD	MM	AA	
			11	05	26		
Población Beneficiada	MUNICIPIO DE FUNZA, MOSQUERA, BOJACÁ, CHIA, CAJICÁ, Y MADRID		Habitantes	733.098			
							

Ilustración 1, MOSQUERA – FUNZA y MOSQUERA BIBLIOTECA

Ilustración 2, BOJACÁ

Ilustración 3, FUNZA-TRES ESQUINAS

				 <i>Ilustración 4, CHÍA-CAJICÁ</i>  <i>Ilustración 5, MADRID</i>
--	--	--	--	--

OBJETO DEL CONTRATO				Localización Geográfica	
ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				Municipio	
				FUNZA, MOSQUERA, BOJACÁ, CHIA, CAJICÁ, Y MADRID	

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	CORSEING S.A.S		
Contrato N°:	1622-2025	Fecha de suscripción:	31 de diciembre de 2025
Valor:	\$ 2.909.090.910	Fecha de iniciación:	16 de febrero de 2026
Plazo:	6 MESES	Fecha de vencimiento:	15 de agosto de 2026

Interventor:	CONSORCIO SPL INFRAESTRUCTURA ICU79		
Contrato N°:	1607 - 2025	Fecha de suscripción:	31 de diciembre de 2025
Valor:	\$ 290.909.090	Fecha de iniciación:	16 de febrero de 2026
Plazo:	6 MESES	Fecha de vencimiento:	15 de agosto de 2026

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la presente semana se finalizó la elaboración técnica y documental de los Planes de Manejo de Tránsito – PMT correspondientes a los corredores Mosquera – Funza y Mosquera Biblioteca, culminando la

consolidación de planos, anexos gráficos, señalización temporal, soportes técnicos y documentación requerida para su respectiva radicación ante la Alcaldía Municipal de Mosquera.

Así mismo, se continuó con las actividades correspondientes a la elaboración técnica y documental de los PMT para los proyectos Madrid, Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá, avanzando en la estructuración operacional, consolidación gráfica y revisión técnica de los respectivos proyectos.

Dentro de las actividades desarrolladas se destacan:

- Finalización y radicación de los PMT correspondientes a Mosquera – Funza y Mosquera Biblioteca ante la Alcaldía Municipal de Mosquera.
- Continuación de estructuración técnica y documental del PMT correspondiente a Madrid.
- Continuación de elaboración técnica de los PMT correspondientes a Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas y Bojacá.
- Consolidación de planos, anexos gráficos y soportes técnicos.
- Revisión y ajuste técnico conforme al Manual de Señalización Vial vigente.
- Ajuste de dispositivos de señalización temporal y canalización vial.
- Organización documental requerida para trámite administrativo ante entidades competentes.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

FOTO No. 1

# ESTADO => ABIERTO					
RADICADO	FECHA CREACIÓN	TIPO DE REQUERIMIENTO	ASUNTO	CANAL	ESTADO
AMQ2036ER007940	22/04/2026	TRÁMITE	Solicitud PMT	VWEB	ABIERTO

Ilustración 6, Radicación PMT Mosquera-Funza y Mosquera-Biblioteca

FOTO No. 2

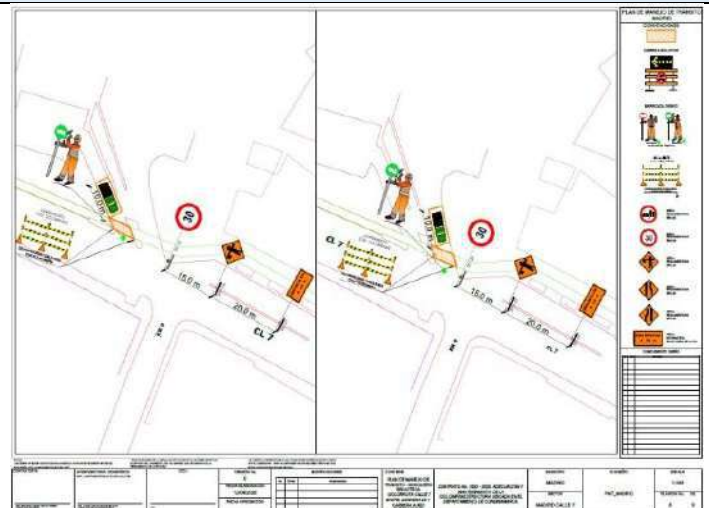


Ilustración 7, Esquema de PMT Madrid

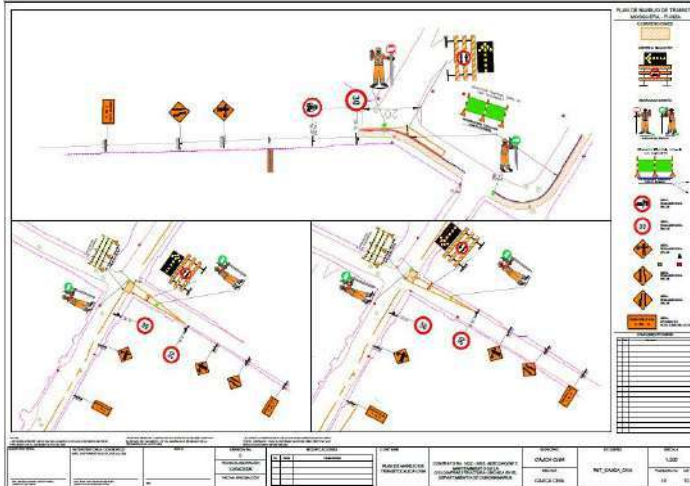
FOTO No. 3
FOTO No. 4


Ilustración 8, Esquema de PMT propuesta Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas

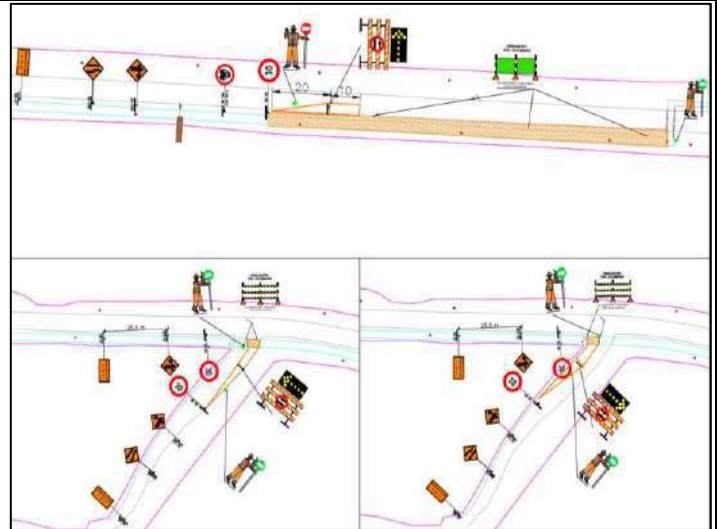


Ilustración 9, Esquema de PMT Bojacá

OBSERVACIONES

Se precisa que para los proyectos correspondientes a los corredores Mosquera – Funza y Mosquera Biblioteca se realizó una única radicación de Plan de Manejo de Tránsito – PMT ante la Alcaldía Municipal de Mosquera; sin embargo, el trámite contempló planos, esquemas de señalización y soportes gráficos independientes para cada tramo intervenido, atendiendo las condiciones operacionales y requerimientos técnicos particulares de cada corredor vial.

Ing. NELSON DANIEL ORDUZ PEREZ
 Director de Obra
CONTRATISTA

Ing. JUAN CARLOS MORALES ALBA
 Director de Interventoría
INTERVENTORÍA

INFORME SEMANAL DE ACTIVIDADES No. 13
FASE
DIAGNOSTICO
CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 13/04/2026 AL 19/04/2026

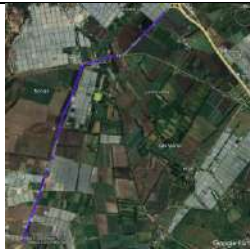
Semana número	1	3	Desde:	DD	MM	AA	 Ilustración 1, BOJACÁ	
CONTRATO No.				11	05	26		
N.º 1622-2025			Hasta:	DD	MM	AA		 Ilustración 2, CHÍA-CAJICÁ
% De Avance Físico				17	05	26		
19,78%			Fecha de informe	DD	MM	AA		
				18	05	26		
Población Beneficiada	MUNICIPIO DE, BOJACÁ, CHIA, CAJICÁ, Y MADRID	Habitantes	421.483					
OBJETO DEL CONTRATO							Localización Geográfica	
ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA								Municipio
								BOJACÁ, CHIA, CAJICÁ, Y MADRID
INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA								
Contratista:		CORSEING S.A.S						
Contrato N°:		1622-2025	Fecha de suscripción:		31 de diciembre de 2025			
Valor:		\$ 2.909.090.910	Fecha de iniciación:		16 de febrero de 2026			
Plazo:		6 MESES	Fecha de vencimiento:		15 de agosto de 2026			


Ilustración 1, BOJACÁ

Ilustración 2, CHÍA-CAJICÁ

Ilustración 3, MADRID

Interventor:	CONSORCIO SPL INFRAESTRUCTURA ICU79		
Contrato N°:	1607 - 2025	Fecha de suscripción:	31 de diciembre de 2025
Valor:	\$ 290.909.090	Fecha de iniciación:	16 de febrero de 2026
Plazo:	6 MESES	Fecha de vencimiento:	15 de agosto de 2026

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la Semana 13 del contrato se continuó con las actividades relacionadas con la elaboración, ajuste, revisión y consolidación técnica de los Planes de Manejo de Tránsito – PMT correspondientes a los corredores de intervención en los municipios de Madrid, Cajicá y Bojacá, conforme a las disposiciones establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente y demás lineamientos normativos aplicables.

Las actividades desarrolladas comprendieron:

- Continuidad en la estructuración técnica y documental del PMT correspondiente al corredor Madrid, incluyendo revisión de esquemas de señalización temporal, dispositivos de control de tránsito y organización de soportes requeridos para su trámite.
- Consolidación del PMT correspondiente al corredor Cajicá – Parque La Luna – Paredes Blancas, realizando ajustes técnicos, revisión de planos y definición de medidas de manejo de tránsito para las actividades de intervención proyectadas.
- Elaboración y ajuste técnico del PMT correspondiente al corredor Bojacá, incluyendo organización documental, señalización temporal requerida y manejo operacional del tránsito durante la ejecución de actividades constructivas.

Así mismo, durante la semana se adelantó revisión interna de documentos, ajuste de observaciones técnicas y consolidación de anexos y soportes requeridos para los respectivos procesos de revisión y trámite ante las entidades competentes.

Las actividades adelantadas permitieron continuar con el cumplimiento de los cronogramas establecidos para los diferentes corredores intervenidos dentro del Contrato ICC-1622-2025.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

FOTO No. 1

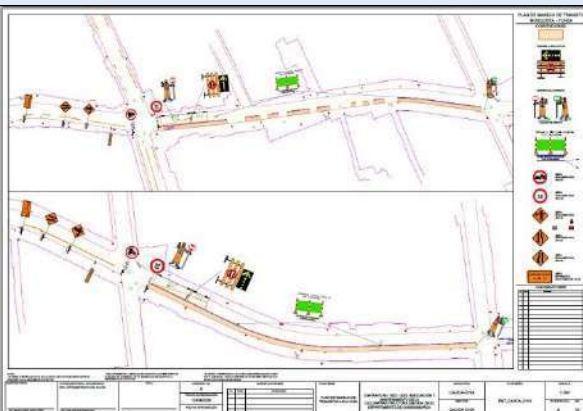


Ilustración 4, Esquema de PMT propuesta Cajicá Parque La Luna – Paredes Blancas

FOTO No. 2

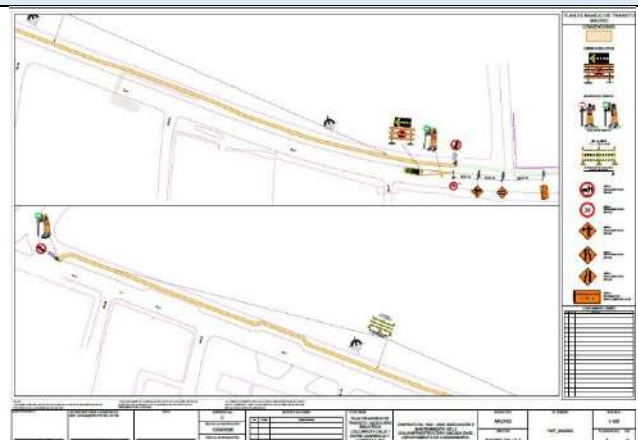
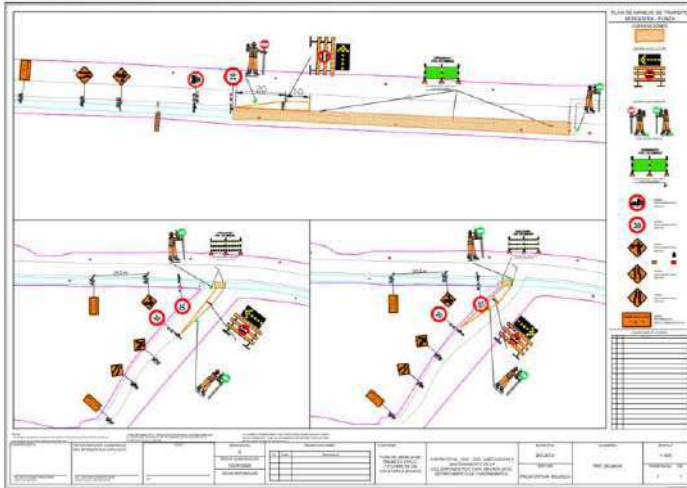


Ilustración 5, Esquema de PMT Madrid

FOTO No. 3
FOTO No. 4

Ilustración 6, Esquema de PMT Bojacá
OBSERVACIONES

Se precisa que para los proyectos correspondientes a los corredores Cajicá – Parque La Luna – Paredes Blancas se debe radicar por tramos según el tipo de vía. Los primero 500 metros desde paredes blancas hacia Chía corresponde al departamento, el restantes corresponde a Chía.

Ing. NELSON DANIEL ORDUZ PEREZ
 Director de Obra
CONTRATISTA

Ing. JUAN CARLOS MORALES ALBA
 Director de Interventoría
INTERVENTORÍA

ANEXO 4

Los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), memorias técnicas, diseños, productos y demás soportes técnicos, se encuentran disponibles para su consulta y descarga a través del siguiente enlace:

[https://drive.google.com/drive/folders/17B8xumkcalJ1RQpey6FaQ6jWE72OG2D ?usp=drive link](https://drive.google.com/drive/folders/17B8xumkcalJ1RQpey6FaQ6jWE72OG2D?usp=drive_link)