

Fecha 2026-07-27 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA 2

ALCANCE Conservación Malla Vial Rural

CONTRATO No. IDU-1512-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Julian David Contreras Fernandez - Apoyo Principal, Adriana Marcela Patino Nunez - Especialista de Apoyo, David Tellez Valencia - Especialista de Apoyo, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista de Apoyo, Hugo Armando Pinilla Cardenas - Especialista de Apoyo, Brenda Astrid Castro Guerrero - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	24.0%
% EJECUTADO	21.0%
% VARIACIÓN	-3.0%

ESTADO DEL CONTRATO

La Interventoría realiza la verificación de la documentación y de la información requerida para la ejecución del contrato, con el propósito de garantizar su conformidad con las normas vigentes, las especificaciones técnicas, los permisos, las resoluciones y los demás requisitos aplicables. Asimismo, efectúa el control y seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), a las actividades de conservación ejecutadas en los corredores objeto del Contrato de Obra IDU-1502-2025 y a los componentes Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

A la fecha, la Entidad ha aprobado los siguientes informes mensuales:

Informe Mensual No. 01 (Periodo del 15 al 30 de diciembre de 2025), mediante el comunicado STCSV No. 202638600724611 del 24 de mayo de 2026.

Informe Mensual No. 02 (Periodo del 01 al 31 de enero de 2026), mediante el comunicado STCSV No. 202638600921621 del 02 de julio de 2026.

Informe Mensual No. 03 (Periodo del 01 al 28 de febrero de 2026), mediante el comunicado STCSV No. 202638600932021 del 03 de julio de 2026.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO VIAS OCM 2025	Contratista	CONSORCIO UG-SIS MALLA VIAL
Contrato No.	IDU-1502-2025	Contrato No.	IDU-1512-2025
Valor Inicial	\$ 47.229.577.047,00	Valor Inicial	\$ 8.114.703.462,00
Total Contrato	\$ 47.229.577.047,00	Total Contrato	\$ 8.114.703.462,00
Valor Pagado	\$ 14.838.376.105,00	Valor Pagado	\$ 474.527.902,00
Plazo Inicial	720 días	Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días	Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15	Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2027-12-14	Fecha de Terminación Actual	2027-12-14
No. Empleos generados	108	No. Empleos generados	33

INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO UG-SIS MALLA VIAL
Contrato No.	IDU-1512-2025

Valor Inicial	\$ 8.114.703.462,00
Total Contrato	\$ 8.114.703.462,00
Valor Pagado	\$ 474.527.902,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2027-12-14
No. Empleos generados	33

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Vía a Choachi			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	15.46
Fecha de inicio real de obra	2026-02-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	43.2
Fecha de finalización programada de obra	2027-02-11	% Físico de obra programado acumulado	34.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	52.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 920.460.819,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.571.669.070,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.48	1.91
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Actividades de Conservación (Instalación de mezcla asfáltica) - Actividades de Rocería (Retamo liso y/o espinoso)		

Avenida a Cota			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	6.12
Fecha de inicio real de obra	2026-05-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	53.81
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-20	% Físico de obra programado acumulado	39.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	54.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 63.341.375,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 557.297.411,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			

MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.75	0.67
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Actividades de conservación por condición de respuesta o de reacción (Parcheos)	

Vía Troncal Bolivariana - Usme (Usme-Chorreras-Puente del Águila a Col-Huila)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-12	% Financiero de obra programado acumulado	4.15
Fecha de inicio real de obra	2026-04-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	1.04
Fecha de finalización programada de obra	2027-09-02	% Físico de obra programado acumulado	9.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	1.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 956.723.038,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 239.139.402,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Actividades de Rocería (Mantenimiento Rutinario - "Derecho de Vía")	

Avenida Camino a Pasquilla			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-07	% Financiero de obra programado acumulado	13.65
Fecha de inicio real de obra	2026-02-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	20.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-11-03	% Físico de obra programado acumulado	10.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	20.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 136.792.102,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 200.498.138,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Actividades de Rocería

Vía a Choachí			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	10.21
Fecha de inicio real de obra	2026-01-23	% Financiero de obra ejecutado acumulado	36.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-11-03	% Físico de obra programado acumulado	10.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	36.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 102.373.808,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 360.896.647,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Mantenimiento Rutinario - Limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes)	

Vía El Codito a La Calera			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-31	% Financiero de obra programado acumulado	8.29
Fecha de inicio real de obra	2026-03-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	1.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-11-03	% Físico de obra programado acumulado	8.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	1.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 83.057.995,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 18.546.078,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Rocería - Actividad de mantenimiento rutinario denominada "Derecho de Vía"	

--

Vía a Choachí			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-25	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-02-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-03-06	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-03-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 72.368.347,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 72.368.347,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.071	0.07
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Se realiza parcheo debido a daño en la carpeta asfáltica (acciones de movilidad)	