

DETALLES PROPUESTA GENERAL

ANDEN PARA TRAFICO PEATONAL CON VÍA COLINDANTE

ESCALA 1:20

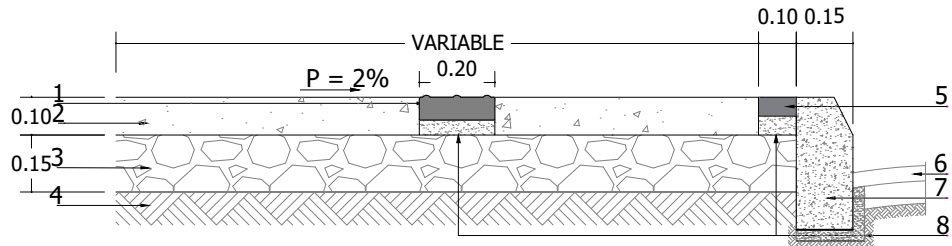
DETALLE ANDEN CON ZONA VERDE

ESCALA 1:20

DETALLE ANDENES GENERAL

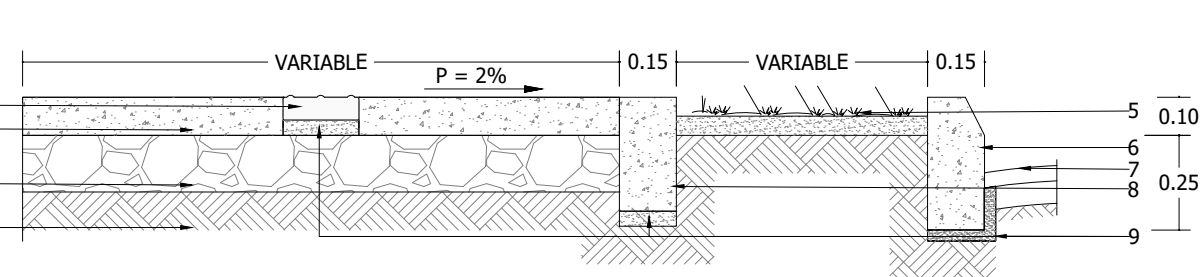
ESCALA 1:50

1



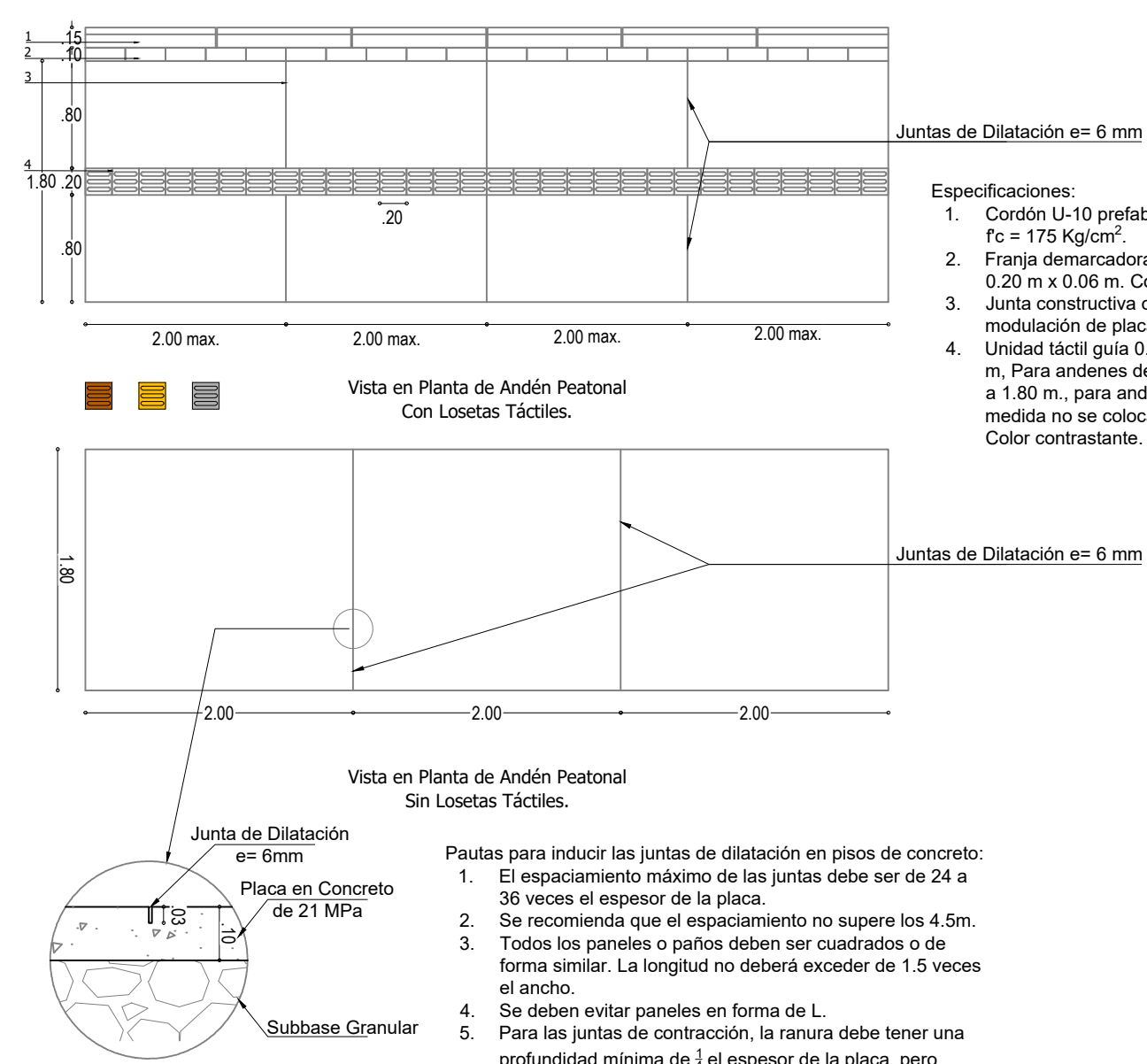
- ESPECIFICACIONES:**
- Unidad táctil guía 0.20 m x 0.20 m x 0.06 m, para andenes de ancho igual o superior a 1.80 m. Color contrastante. Para andenes menores a esta medida no es necesario colocar la unidad táctil.
 - Concreto Mr = 3.5 Mpa con microfibrá sintética; Espesor min e=10 cm, con un TMN del agregado grueso menor al 25% del espesor del ánden.
 - Con sub base granular min. de 15cm de espesor Art 320-22.
 - Terreno natural.
 - Franja demarcadora visual de 0.10 m x 0.20 m x 0.06 m. Color contrastante.
 - Calzada vehicular.
 - Cordón U-10 prefabricado de resistencia $f_c = 175 \text{ Kg/cm}^2$ o vaciado para curvas muy cerradas o para situaciones especiales. En caso de cordón vaciado debe contemplarse la formaleta para dar continuidad al cordón prefabricado (para zonas verdes corridas siempre se debe implementar cordón - cuneta en V).
 - Mortero de asiento y ajuste.

1



- ESPECIFICACIONES:**
- Unidad táctil Guía 0.20 m x 0.20 m, para andenes mayores o iguales a 1.80 m. Para andenes menores a esta medida no se colocará unidad táctil. Color contrastante
 - Concreto Mr = 3.5 Mpa con microfibrá sintética; Espesor min e=10cm, con un TMN del agregado grueso menor al 25% del espesor del ánden.
 - Con sub base Granular min. de 15cm de espesor.
 - Terreno natural.
 - Zona verde 5 cm. por debajo del nivel de piso acabado para pendientes de 1:3. Para pendientes mayores se debe solicitar acompañamiento y revisión de la Unidad de Diseño.
 - Bordillo o cordón U-10 prefabricado de resistencia $f_c = 175 \text{ Kg/cm}^2$ (para zonas verdes corridas siempre se debe implementar cordón-cuneta en V auxiliar TIPO CUATA 250-600 NTC 4109).
 - Calzada Vehicular.
 - Bordillo Cordón tipo U-50 BOREC prefabricado de resistencia $f_c = 175 \text{ Kg/cm}^2$ o según diseño estructural llave en concreto vaciada in situ, con especificación variable según condición de zona verde y/o de individuos arbóreos, curvas muy cerradas o para situaciones especiales, debe contemplarse la formaleta para dar continuidad al cordón prefabricado.
 - Mortero de asiento y ajuste .

1

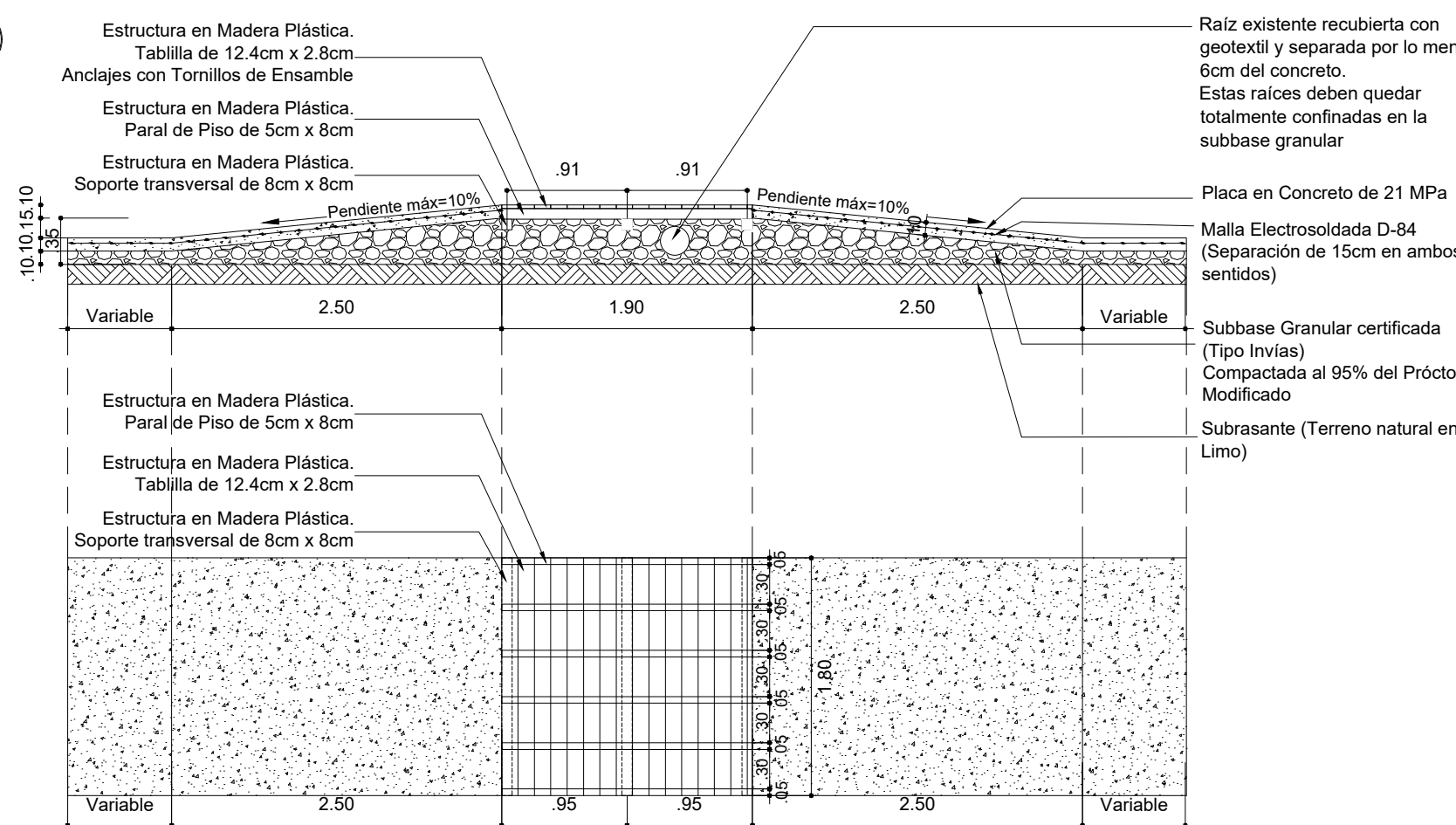


- Pautas para inducir las juntas de dilatación en pisos de concreto:**
- El espaciamiento máximo de las juntas debe ser de 24 a 36 veces el espesor de la placa.
 - Se recomienda que el espaciamiento no supere los 4.5m.
 - Todos los paneles o paños deben ser cuadrados o de forma similar. La longitud no deberá exceder de 1.5 veces el ancho.
 - Se deben evitar paneles en forma de L.
 - Para las juntas de contracción, la ranura debe tener una profundidad mínima de $\frac{1}{2}$ el espesor de la placa, pero nunca menos de 1" (25mm).

DETALLE ANDEN PEATONAL ELEVADO SOBRE RAÍCES. MADERA PLÁSTICA

ESCALA 1:50

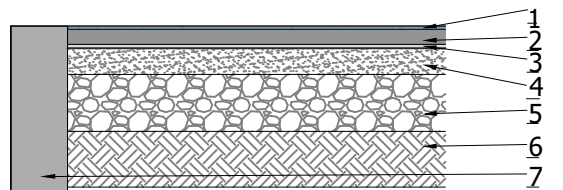
3



DETALLE PISO EN GRAMA SINTETICA SOBRE LOSA DE CONCRETO

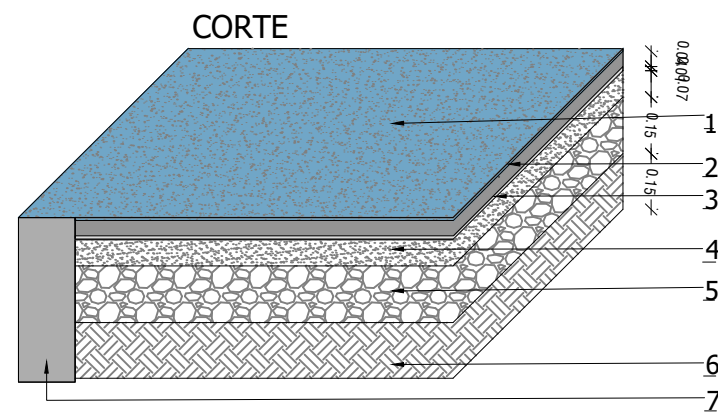
ESCALA 1:20

4



ESPECIFICACIONES:

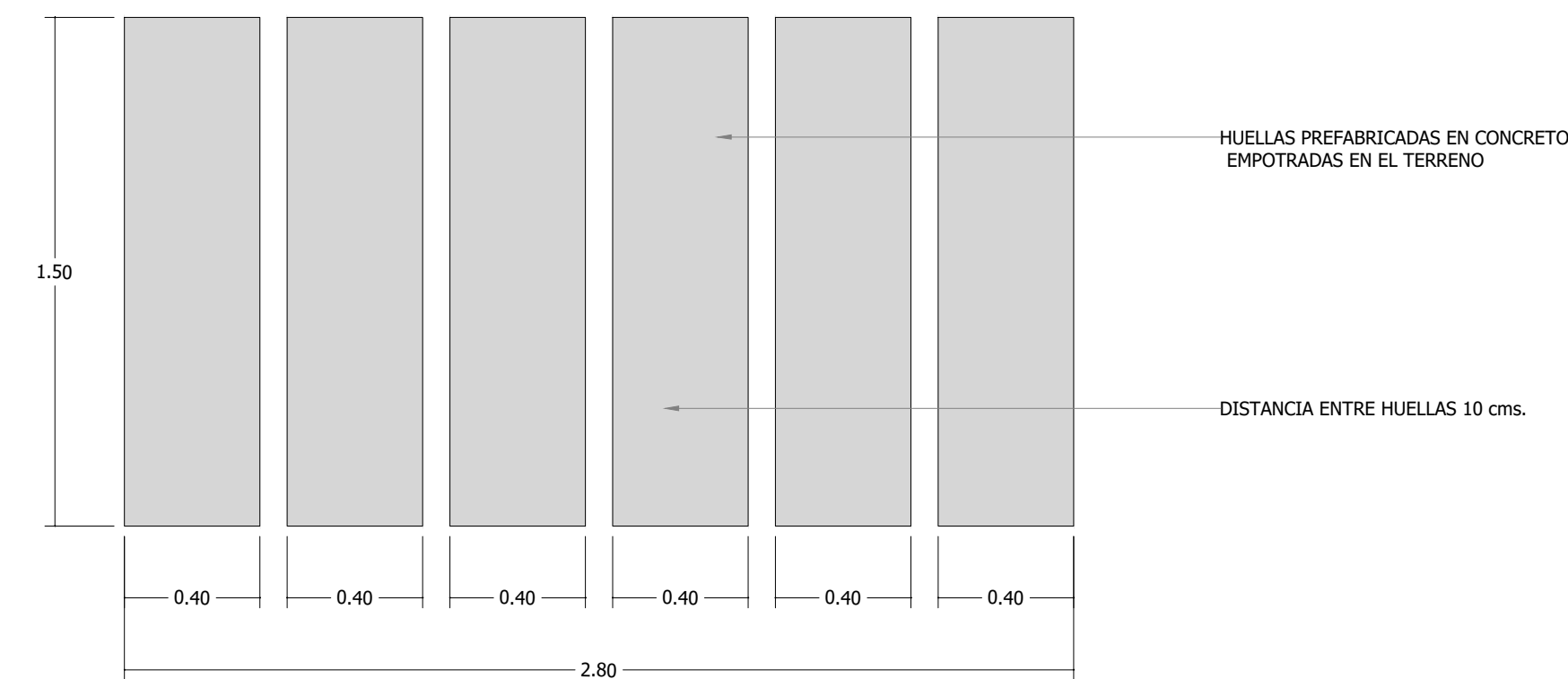
- Grma sintética en monofilamentos, compuesta por (ISO 11357): PE (Polietileno) / PP (Polipropileno) Dtex (ASTM D1907): 4500 (ASTM D1577): 220 Altura de Pila (ISO 2549): 20 mm $\pm$ 1 mm.
- SHOCK PAD, fabricado en estireno-Butadieno (SBR), esp 4mm con aspecto en granulo, libre de impurezas, metales y textiles, color negro, dureza: 50 a 70 $\pm$ SHORE A, Granulometría: 3 mm a 6 mm, densidad mínima del caucho compactado: 0.80 gr/cm3 con una tolerancia de $\pm$ 5%.
- Adhesivo de poliuretano bicomponente o adhesivo epóxico de alta resistencia, compatible con concreto.
- Losa de concreto de 21 Mpa (210 kg/cm2), espesor e=10cm, reforzado con microfibrá sintética.
- Subbase granular, e = 3/8" a 3/4".
- Terreno natural compacto
- Bordillo en concreto



DETALLE HUELLAS RECTANGULARES PREFABRICADAS EN CONCRETO

ESCALA 1:20

5



NOTA: Las huellas estan pigmentadas en color ONIX



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

Secretaría de Infraestructura Física

Secretario de Despacho
Jaime Andres Naranjo Medina

Subsecretario de Planeación
Fernando Alberto Restrepo Aguirre

Director Técnico
N/A

Lider de Programa / Unidad
Juan Mejía Saldañariaga / Diseño

Lider de Proyecto
Claudia Maritza Velásquez Higueta

Gestor del Proyecto/ Supervisor del Contrato
Jose Ignacio Navas Meza

Diseño

Diseño Directo ☒
Diseño por contrato ☐

Contratista
N/A

Número del contrato
N/A

Interventoría de Diseño
N/A

Número de Contrato de Interventoría de Diseño
N/A

Nombre y Cargo del Supervisor
N/A

Diseño Arquitectónico

Arq. Jose Ignacio Navas Meza
Matrícula: A27472024-1152471492

Diseño Sanitario
Ing. Carlos García
Matrícula: 54202202857NTS

Diseño Eléctrico
Ing. Edgar Velásquez Betancur
Matrícula: AN 205-1406

Diseño Estructural
Ing. Luis Fernando Botero
Matrícula: 05202084375 ANT

Diseño Geotécnico
N/A

Diseño Señalización
N/A

Diseño Vial
N/A

Diseño Señalización
N/A

Diseño Vial
N/A

Levantamiento Topográfico
Ing. Diana Carolina Carvajal
Matrícula: 25335 - 298430 CND

Obra

Contratista de Obra
N/A

Número de contrato de Obra
N/A

Interventoría de Obra
N/A

Número de contrato de Interventoría de Obra
N/A

Nombre y cargo del Supervisor de Infraestructura Física
N/A

Observaciones Generales

- No tomar medidas directamente sobre el plano.
- No hacer modificaciones a los planos sin la autorización de los profesionales encargados.
- Este plano anula los anteriores a esta fecha.
- Verificar y confrontar medidas en obra.
- Todos los elementos estructurales, hidráulicos y eléctricos deben ser ejecutados según diseños y/o cálculos del técnico respectivo.
- En caso de diferencia con los planos técnicos estructurales, se debe consultar a los arquitectos encargados.

Rev	Fecha	Concepto	Dibujó	Revisó	Aprobó

Proyecto
Mejoramiento del Parque Recreativo Pasivo La Raza

Dirección: CR 79A CL95 - 06 (0201)

Contiene
Detalles Propuesta General

Fase I ☐ Prefactibilidad
Fase II ☐ Factibilidad
Fase III ☒ Diseño, estudios de detalles y aprobaciones

Nombre y ruta de archivo \\nas1\Alcaldia\204-INFRA\20410-S-Plin\U-Diseño\Cmn-Diseño\2.PED- PA-JUGUEMOS EN EL PARQUE\Etapa 2	Escala Especificada	Fecha Marzo de 2026	4 12
---	------------------------	------------------------	---------