

DETALLES PROPUESTA GENERAL

ANDEN PARA TRAFICO PEATONAL CON VÍA COLINDANTE

ESCALA 1:20

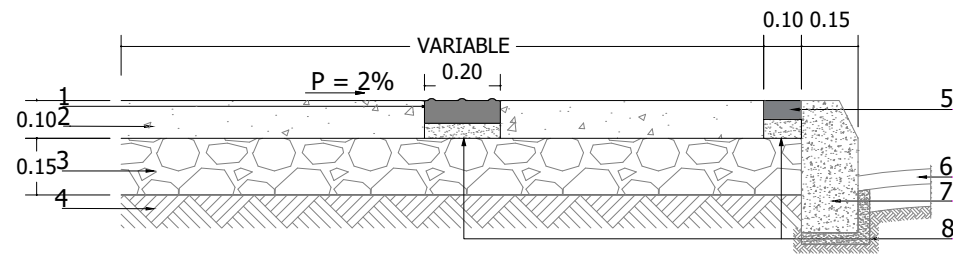
DETALLE ANDEN CON ZONA VERDE

ESCALA 1:20

DETALLE ANDENES GENERAL

ESCALA 1:50

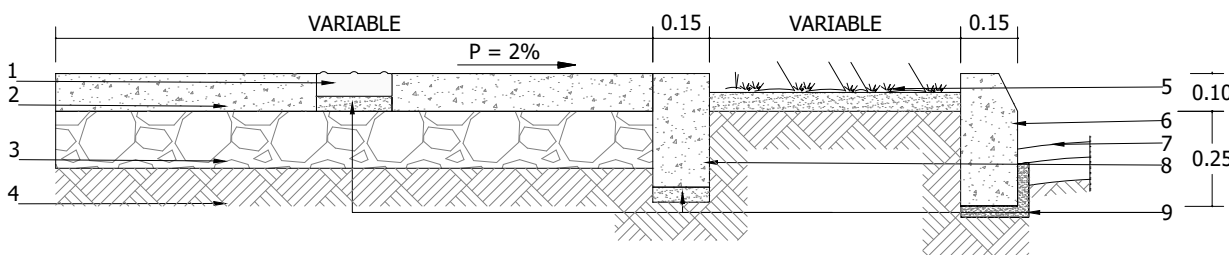
1



ESPECIFICACIONES:

- Unidad táctil guía 0.20 m x 0.20 m x 0.06 m, para andenes de ancho igual o superior a 1.80 m. Color contrastante. Para andenes menores a esta medida no es necesario colocar la unidad táctil.
- Concreto Mr = 3.5 Mpa con microfibra sintética; Espesor min e=10 cm, con un TMN del agregado grueso menor al 25% del espesor del ánden.
- Con sub base granular min. de 15cm de espesor Art 320-22.
- Terreno natural.
- Franja demarcadora visual de 0.10 m x 0.20 m x 0.06 m. Color contrastante.
- Calzada vehicular.
- Cordón U-10 prefabricado de resistencia f'c = 175 Kg/cm² o vaciado para curvas muy cerradas o para situaciones especiales. En caso de cordón vaciado debe contemplarse la formaleta para dar continuidad al cordón prefabricado (para zonas verdes corridas siempre se debe implementar cordón - cuneta en V).
- Mortero de asiento y ajuste.

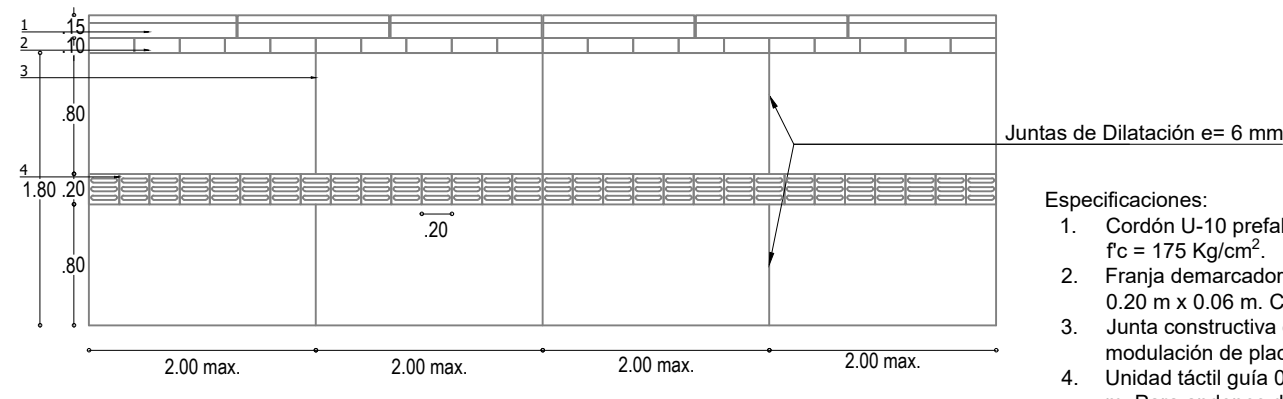
1



ESPECIFICACIONES:

- Unidad táctil Guía 0.20 m x 0.20 m, para andenes mayores o iguales a 1.80 m. Para andenes menores a esta medida no se colocará unidad táctil. Color contrastante
- Concreto Mr = 3.5 Mpa con microfibra sintética; Espesor min e=10cm, con un TMN del agregado grueso menor al 25% del espesor del ánden.
- Con sub base Granular min. de 15cm de espesor.
- Terreno natural.
- Zona verde 5 cm. por debajo del nivel de piso acabado para pendientes de 1:3. Para pendientes mayores se debe solicitar acompañamiento y revisión de la Unidad de Diseño.
- Bordillo o cordón U-10 prefabricado de resistencia f'c = 175 Kg/cm² (para zonas verdes corridas siempre se debe implementar cordón-cuneta en V auxiliar TIPO CUATA 250-600 NTC 4109).
- Calzada Vehicular.
- Bordillo Cordón tipo U-50 BOREC prefabricado de resistencia f'c = 175 Kg/cm² o según diseño estructural llave en concreto vaciada in situ, con especificación variable según condición de zona verde y/o de individuos arbóreos, curvas muy cerradas o para situaciones especiales, debe contemplarse la formaleta para dar continuidad al cordón prefabricado.
- Mortero de asiento y ajuste .

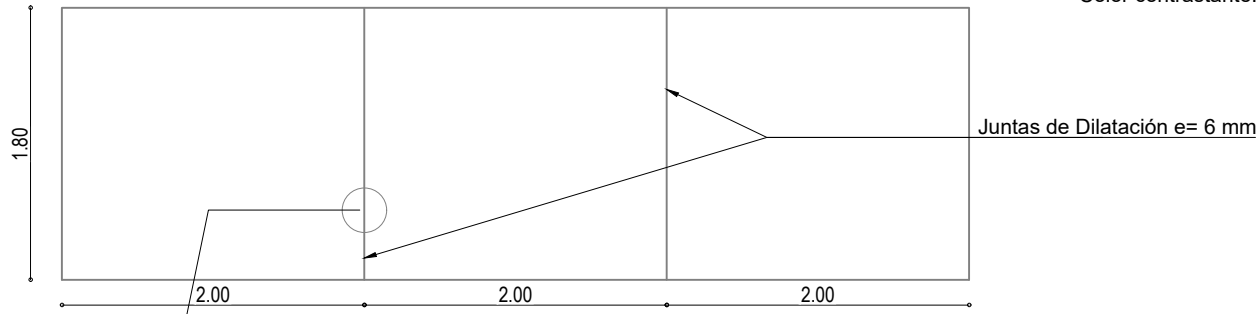
1



Juntas de Dilatación e= 6 mm

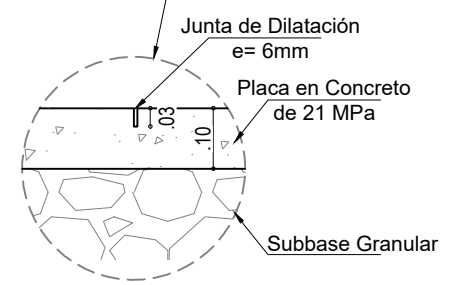
- Especificaciones:
- Cordón U-10 prefabricado de resistencia f'c = 175 Kg/cm².
 - Franja demarcadora visual de 0.10 m x 0.20 m x 0.06 m. Color contrastante.
 - Junta constructiva o inducida para modulación de placas
 - Unidad táctil guía 0.20 m 0.20 m x 0.06 m, Para andenes de ancho mayor o igual a 1.80 m., para andenes menores a esta medida no se colocará la unidad táctil . Color contrastante.

Vista en Planta de Andén Peatonal Con Losetas Táctiles.



Juntas de Dilatación e= 6 mm

Vista en Planta de Andén Peatonal Sin Losetas Táctiles.



Pautas para inducir las juntas de dilatación en pisos de concreto:

- El espaciamiento máximo de las juntas debe ser de 24 a 36 veces el espesor de la placa.
- Se recomienda que el espaciamiento no supere los 4.5m.
- Todos los paneles o paños deben ser cuadrados o de forma similar. La longitud no deberá exceder de 1.5 veces el ancho.
- Se deben evitar paneles en forma de L.
- Para las juntas de contracción, la ranura debe tener una profundidad mínima de 1/2 el espesor de la placa, pero nunca menos de 1" (25mm).

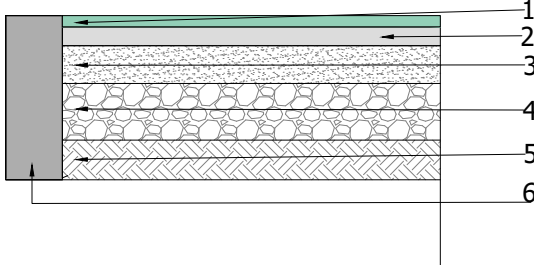
DETALLE DE CAUCHO

ESCALA 1:20

DETALLE BARANDA

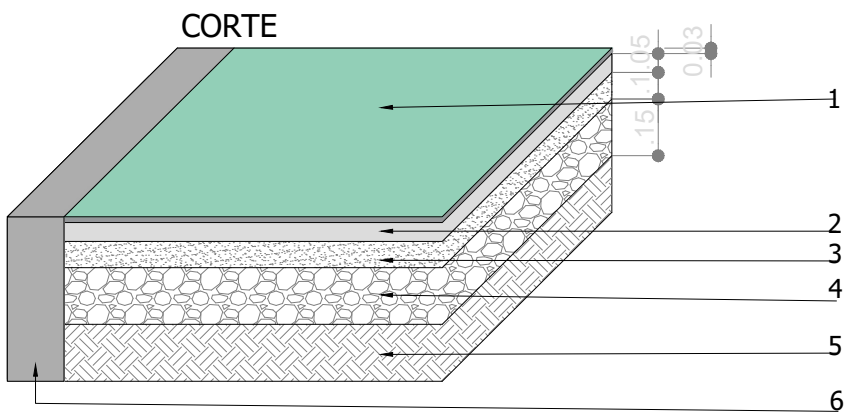
ESCALA 1:25

3



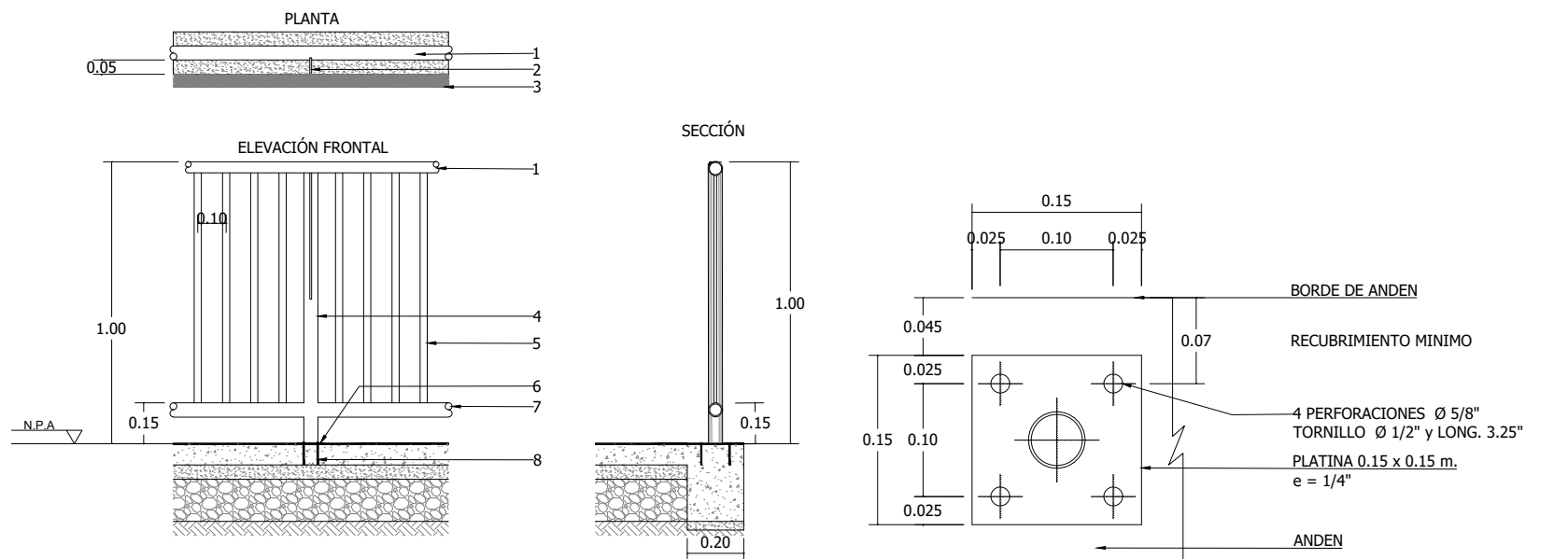
ESPECIFICACIONES:

- Caucho de acabado látex de 0.3 cms. de espesor
- Estireno - butadieno (SBR) reciclado negro. Espesor según tabla de caída libre, mínimo 3.7 cms. granulometría Ø : 10-12 mm.
- Losa de concreto de 21 Mpa (210 kg/cm2), espesor e=10cm, reforzado con microfibra sintética.
- Subbase granular min. de 15 cm de espesor.
- Terreno natural compacto
- Bordillo prefabricado o llave en concreto vaciada in situ.



CORTE

4



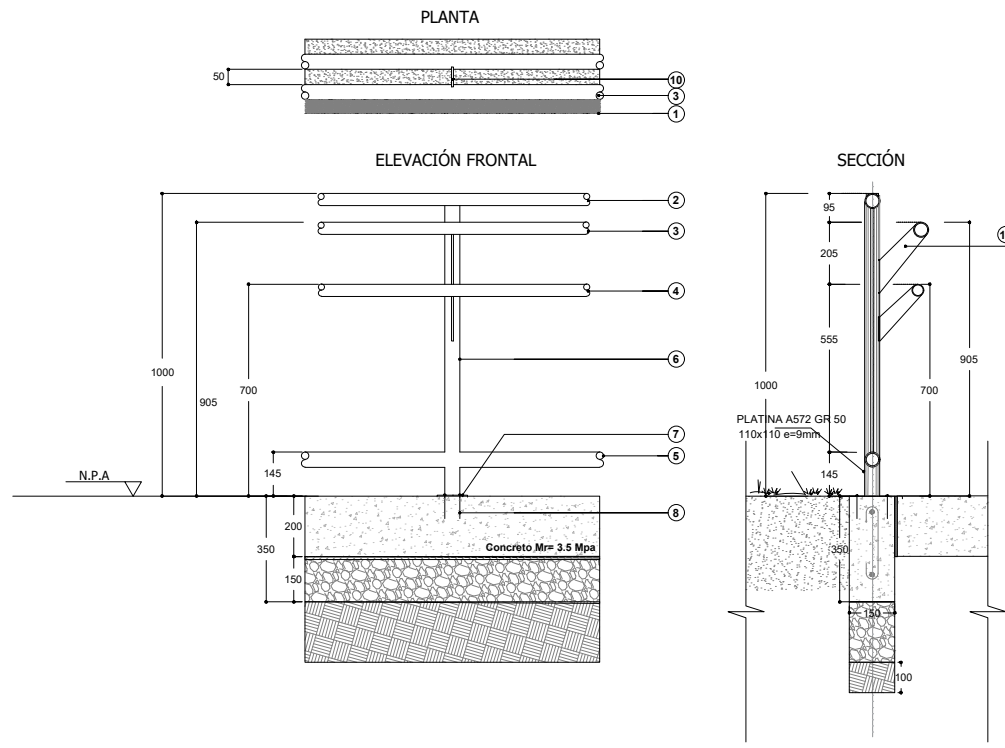
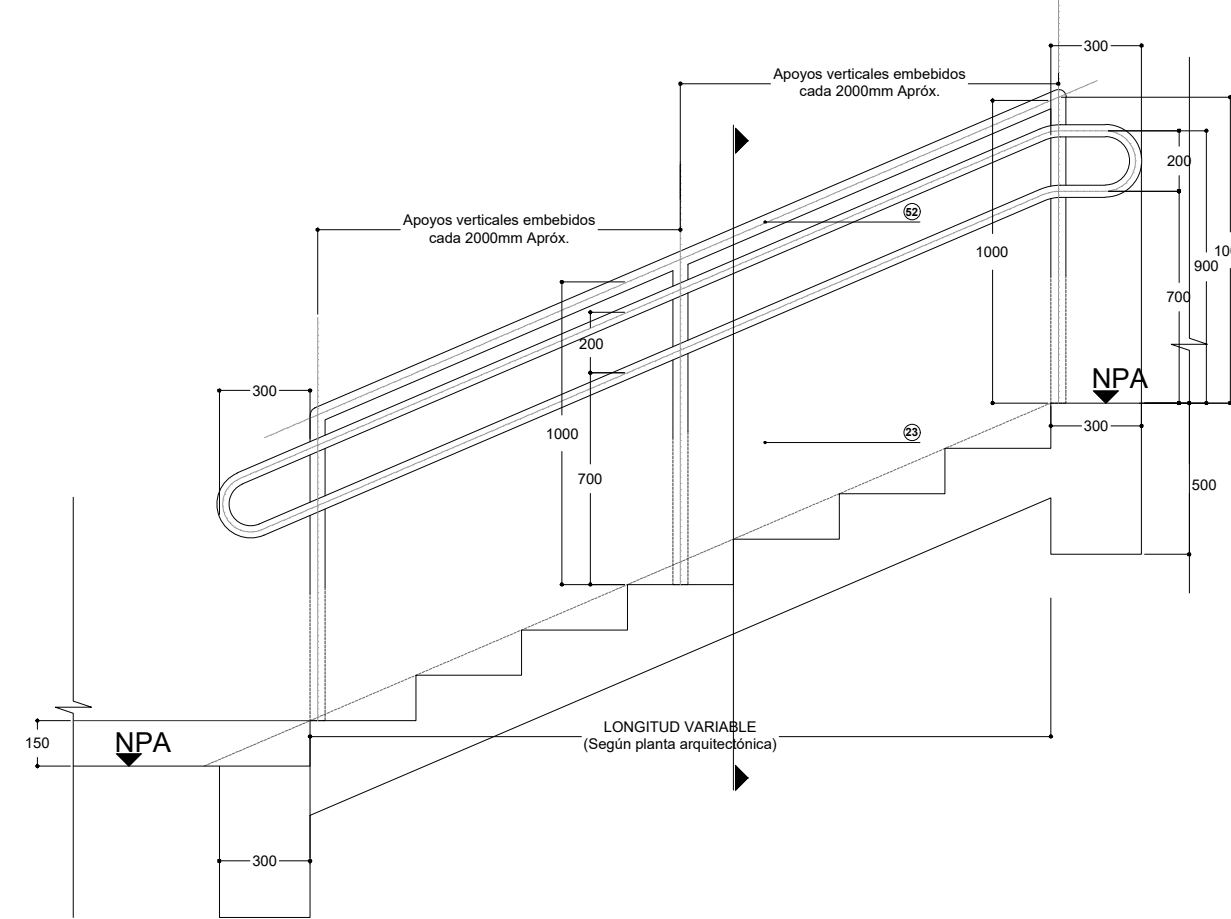
ESPECIFICACIONES:

- Elemento superior de la baranda en tubería galvanizada calibre 14 Ø 2" interior.
- Anclaje de pasamanos a elemento vertical estructural de la baranda (Ver Detalle)
- Borde de andén
- Elemento vertical estructural de la baranda en tubería galvanizada calibre
- Barrotes verticales en tubería galvanizada calibre 14 Ø 3/4" interior.
- Platina de anclaje en acero galvanizado (Ver Detalle).
- Elemento inferior de la baranda en tubería galvanizada calibre 14 Ø 2" interior.
- Pernos expansivo Ø 1/2" y longitud 3.0" en acero inoxidable atravesando la platina de anclaje

DETALLE DE PASAMANOS

ESCALA 1:25 Y ESPECIFICADA

5

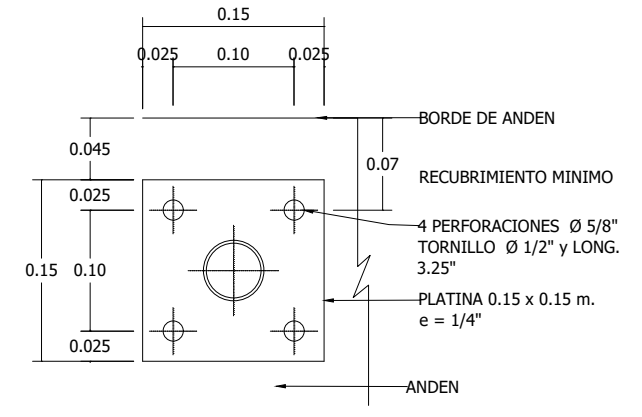


ESPECIFICACIONES:

- Borde de andén
- Elemento superior de la baranda en tubería galvanizada calibre 14 Ø 2" interior.
- Pasamanos a 90 cm del nivel de piso acabado en tubería galvanizada calibre 14 Ø 2" interior.
- Pasamanos a 70 cm del nivel de piso acabado en tubería galvanizada calibre 14 Ø 1 1/2" interior.
- Elemento inferior de la baranda en tubería galvanizada calibre 14 Ø 2" interior.
- Elemento vertical estructural de la baranda en tubería galvanizada calibre 10 Ø 2" interior.
- Platina de anclaje en acero galvanizado (Ver Detalle).
- Pernos expansivo Ø 1/2" y longitud 3.0" en acero inoxidable atravesando la platina de anclaje
- Anclaje de pasamanos a elemento vertical estructural de la baranda (Ver Detalle)

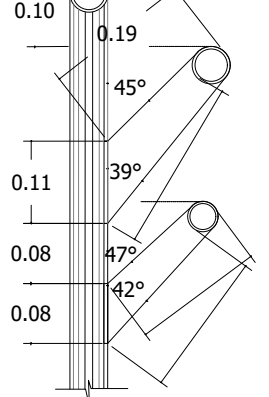
DETALLE PLATINA DE ANCLAJE

ESCALA : Sin



SECCIÓN

ESC 1:10



Alcaldía de Medellín

Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

Secretaría de Infraestructura Física

Secretario de Despacho

Jaime Andres Naranjo Medina

Subsecretario de Planeación

Fernando Alberto Restrepo Aguirre

Director Técnico

N/A

Lider de Programa / Unidad

Juan Mejía Saldarriaga / Diseño

Lider de Proyecto

Claudia Maritza Velásquez Higueta

Gestor del Proyecto/ Supervisor del Contrato

Jose Ignacio Navas Meza

Diseño

Diseño Directo

☒

Diseño por contrato

☐

Contratista

N/A

Número del contrato

N/A

Interventoría de Diseño

N/A

Número de Contrato de Interventoría de Diseño

N/A

Nombre y Cargo del Supervisor

N/A

Diseño Arquitectónico

Arq. Jose Ignacio Navas Meza

Matrícula: A27472024-1152471492

Diseño Sanitario

Ing. Carlos García

Matrícula: 54202202857NTS

Diseño Eléctrico

Ing. Edgar Velasquez Betancur

Matrícula: AN 205-1406

Diseño Estructural

Ing. Luis Fernando Botero

Matrícula: 05202084375 ANT

Diseño Geotécnico

N/A

Matrícula: N/A

Diseño Señalización

N/A

Matrícula: N/A

Diseño Vial

N/A

Matrícula: N/A

Dibujo Técnico

N/A

Levantamiento Topográfico

N/A

Matrícula: N/A

Obra

Contratista de Obra

N/A

Número de contrato de Obra

N/A

Interventoría de Obra

N/A

Número de contrato de Interventoría de Obra

N/A

Nombre y cargo del Supervisor de Infraestructura Física

N/A

Observaciones Generales

- No tener medidas directamente sobre el plano.
- No hacer modificaciones a los planos sin la autorización de los profesionales encargados.
- Este plano anula los anteriores a esta fecha.
- Verificar y controlar medidas en obra.
- Todos los elementos estructurales, hidráulicos y eléctricos deben ser ejecutados según diseños y/o cálculos del técnico respectivo.
- En caso de diferencia con los planos técnicos estructurales, se debe consultar a los arquitectos encargados.

Rev	Fecha	Concepto	Dibujó	Revisó	Aprobó

Proyecto

Mejoramiento del Parque Recreativo Activo I.E. Aures

Dirección: CR 96 CL 78B LT 0015

Contiene

Detalles Propuesta General

Fase I	☐	Fase II	☐	Fase III	☒
Prefactibilidad		Factibilidad		Diseño, estudios de detalles y aprobaciones	

Nombre y ruta de archivo

\\nas1\Alcaldia\204-INFRA\20410-S-Plin\U-Diseño\Cmn-Diseño\2.PED-

PA-JUGUEMOS EN EL PARQUE\Etapa 2

Escala

Fecha

3 7