

PRADO GZ		PERMISO DE TRABAJO EN EXCAVACIONES												CÓDIGO: FO-E-07-2		
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO														VERSIÓN: 00		
VIGENCIA: 30-11-2022																
Se ha determinado la capacidad del personal que puede ingresar a la excavación de acuerdo a las dimensiones y la distancia mínima de 2mt entre individuos que emplearán herramientas manuales														✓	✓	✓
Se asegura que los escombros resultantes, material y maquinaria no podrán permanecer temporalmente en proximidades de la misma, estos deberán permanecer mínimo a 1 mt de distancia o más según concepto técnico de acuerdo a la profundidad, tipo de excavación y tipo del suelo														✓	✓	✓
Durante las excavaciones con los equipos mecánicos se asegura que las personas no penetren en la zona de peligro del punto de operación de la máquina.														✓	✓	✓
Se inspeccionó y validó la ventilación en la excavación														✓	✓	✓
Las excavaciones inclinadas o de paredes verticales de más de 8 m. de profundidad fueron diseñadas por un ingeniero civil														✓	✓	✓
Se disponen medidas de protección como: sistemas de configuración de talud, entibado o apuntalamiento, con diseño adecuado y cumpliendo con las características definidas en el estándar corporativo														✓	✓	✓
Se realizó una inspección previa por el experto antes de autorizar el trabajo y se tienen identificadas líneas de tensión o de gas propano														✓	✓	✓
Existen medios de acceso y salida de la excavación, en óptimas condiciones y por lo menos ubicadas en cada extremo o acorde a la longitud de la excavación?														✓	✓	✓
Observaciones:																
INFORMACIÓN DEL PERSONAL AUTORIZADO PARA DESEMPEÑAR LAS LABORES CON EXCAVACIONES																
FIRMA DE LOS TRABAJADORES: "HE SOCIALIZADO EL ANALISIS DE RIESGOS, COMPRENDO LAS PRECAUCIONES QUE DEBEN SER TOMADAS Y ME COMPROMETO A DESARROLLAR EL TRABAJO CUMPLIENDO LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS, PROCURANDO EL AUTOCUIDADO, CUMPLIENDO PROCEDIMIENTOS Y EVITANDO ACTOS INSEGUROS, ASI COMO REPORTAR CUALQUIER DAÑO DE EQUIPOS O INCIDENTES Y/O ACCIDENTES PRESENTADOS"																
Nº	NOMBRE Y APELLIDO	Nº CEDULA	L	M	M	J	V	S	D	1	2	3	4	FIRMA DEL TRABAJADOR	Marque con una X si cuenta con los siguientes:	
1	Holio Ojeda Pizarro	91468525								X	X	X	X	Holio Ojeda Pizarro	1. Seguridad Social	2. Aptitud física/mental para la labor
2	Edgar Ojeda M.	9248132								X	X	X	X	Edgar Ojeda M.	3. Certificado de formación para la labor a ejecutar	4. Elementos de Protección Personal en buen estado.
3	Jose Diergo Benitez	9222202								X	X	X	X	Jose Diergo Benitez	en estado de salud diario	ejemplo
4	Alvaro Gonzalez	10629752								X	X	X	X	Alvaro Gonzalez	L: LUNES	estado de salud optimo: SI / NO
5	Jorge E. Penagos B.	110250748								X	X	X	X	Jorge E. Penagos B.		
6	STANLEY CARVAJAL	11846164								X	X	X	X	STANLEY CARVAJAL		
7	Brian Steven B.G.	110535388								X	X	X	X	Brian Steven B.G.		
8	SMON JAIRO A.	93484415								X	X	X	X	SMON JAIRO A.		
9																
Observaciones:																
VALIDACION DEL PERMISO DE TRABAJO																
Como responsable de área: He verificado en campo con los ejecutores la aplicación del procedimiento seguro y los demás controles para minimizar los riesgos asociados a este trabajo, verificando el buen estado de las herramientas y equipos a utilizar.																
VALIDACION	NOMBRE Y APELLIDO	Nº CEDULA	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:	Fecha:
			Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo							
RESIDENTE DEL AREA	Matteo Cordoba	1152715501														
SUPERVISOR DEL AREA	Holio Ojeda	91468525														
VºBºSEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	YAMILE BURBANO ERAZO	41182868														
CIERRE DEL PERMISO																
PERSONALMENTE DECLARAMOS QUE: El trabajo ha sido terminado, el sitio y el equipo quedan en condiciones seguras, el área limpia y libre de residuos de materiales.																
Residente del área (Nombre-firma)	Matteo Cordoba															
Supervisor del área (Nombre-firma)	Holio Ojeda															
			23	07	2026											

		PERMISO DE TRABAJO EN EXCAVACIONES				CÓDIGO: FO-E-07-2 VERSIÓN: 00				
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO						VIGENCIA: 30-11-2022				
DATOS DEL TRABAJO						PERMISO N°				
Empresa: UT PRADO CZ		Proceso: CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA		PERMISO N° 02						
Proyecto: MEJORAMIENTO DE LA VÍA KM9 - CRUCE VIAL VEREDA TOMOGÓ DEL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA		Ubicación: K 0+190, K 0+260								
Actividad a Realizar: Excavación, instalación de tubería, ataje, lleno										
Herramientas y equipos a utilizar: Mezcladora, carguro,										
TRABAJO A REALIZAR										
TIPO DE EXCAVACION: Superficial		Fecha de emisión: 25-05-26		Permiso emitido por: Yamile Burbano						
Hora:		Permiso desde: 25-05-26		hasta: 30-05-26		Número de trabajadores: 8				
En caso de que se requiera un subcontratista diligenciar lo siguiente:										
Nombre de quien ejecuta el trabajo:		N/A		Empresa:		N/A				
Identificación: CC		N/A		Observaciones:		N/A				
Herramientas y equipos a utilizar:		N/A								
Permiso de trabajo de área general (Aplica en todos los Permisos)										
Verificar si se usan las siguientes herramientas o se realizan las siguientes tareas.										
☒ Herramienta eléctrica, mecánica o neumática		☒ Elevación de personas		☒ Trabajo manual						
☒ Trabajo sobre cabeza / trabajo con proyección de partículas		☒ Excavaciones		☒ Operaciones de Equipos Mecánicos						
☒ Corte con maquinaria / corte manual		☒ Espacios confinados		☐ Otros:						
OBSERVACIONES:										
Peligros Asociados a la actividad										
☒ Ruido		☒ Material particulado		☒ Proyección de partículas						
☒ Actividades realizadas a mas de 2.00 m de altura		☒ Estrés por calor		☒ Radiación						
☒ Electricidad / Alta tensión		☒ Atrapamiento		☒ Otros						
Protección requerida (Elementos de protección personal)										
Ropa		Protección de pies y piernas		Barrera / Señales de advertencia						
☒ Camisa de cuello y manga larga en drill		☒ Botas con suela resistente hidrocarburos (puntera)		☒ Peligro		☒ Otros:				
☒ Pantalón tipo Jeans		☒ Botas dieléctricas		☒ Precaución		☒				
☒ Otros:		☒ Otros:		Protección contra caídas						
Protección facial y ocular		Protección auditiva		☒ Arnés de Seguridad		☒ Eslinga con absorbedor sencilla				
☒ Mascara facial		☒ Tipo Inserción		☒ Tie- off		☒ Mosquetones				
☒ Anteojos con protección lateral		☒ Tipo copa		☒ Eslinga con absorbedor en Y		☒ Línea de vida (cuerdas o guaya)				
☒ Gafas dieléctricas		Protección respiratoria		☒ Vaqueta		☒ Trabajos en agua				
☒ Antiparras de oxicorte		☒ Mascara de cara completa		☒ Carnaza		☒ Otros				
☒ Careta de soldador		☒ Semimascara		☒ Dieléctricos		Poteccion de cabeza				
☒ Gafas de seguridad		☒ Mascarilla para canteras y minas		☒ Guantes tipo soldador		☒ Cascos con barbuquejo				
☒ Careta tipo malla		☒ Mascarilla gama alta y soldadura		☒ Nitrilo p/liq. Combust.		☒ Cascos dieléctricos				
☒ Otros:				☒ Resistencia al calor		☐				
MEDICIÓN ATMOSFÉRICA										
RESULTADO MONITOREO Y ALIDACIONES (Seguridad y Salud en el trabajo)										
ATENCIÓN: EL VEEDOR, SUPERVISOR/ CAPATAZ DEBEN FIRMAR LA CASILLA CORRESPONDIENTE CON LA FRECUENCIA PREDETERMINADA SIEMPRE Y CUANDO LAS LECTURAS DEL MONITOR ESTEN DENTRO DE LOS SIGUIENTES RANGOS: LEL=0%, OXIGENO (19.5%-23.5%), CO(0-25 PPM), H2S (0-510PPM) SO2(0-2 PPM), INFLAMABILIDAD (<5% DE LII), TEMPERATURA (17° Y 23° WTGB)										
FECHA	HORA	DIA DE LA SEMANA	LEL	H2S	INFLAMABILIDAD	TEMPERATURA	OXIGENO	CO	SO2	FIRMA
N/A	N/A	01/05/26	0%	N/A	<5% DE LII	17° Y 23° WTGB	19.5%-23.5%	CO(0-25 PPM)	SO2(0-2 PPM)	N/A
N/A	N/A	02/05/26	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	03/05/26	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

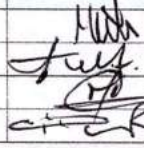
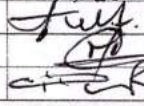
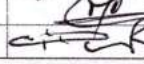
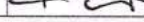
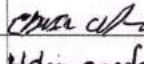
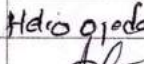
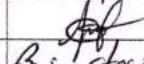
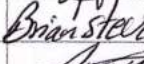
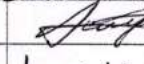
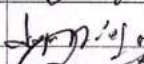
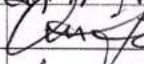
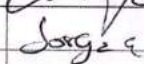
	PERMISO DE TRABAJO EN EXCAVACIONES																		CÓDIGO: FO-E-07-2		
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO																		VERSIÓN: 00		
	LISTA DE VERIFICACION																		VIGENCIA: 30-11-2022		
Las Inspecciones deben ser diarias y diligenciadas en el puesto de trabajo antes de iniciar las labores.	LUNES			MARTES			MIÉRCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO		
	S	N	NA	S	N	NA	S	N	NA	S	N	NA	S	N	NA	S	N	NA	S	N	NA
El jefe inmediato del área de trabajo se encuentra informado de la actividad a realizar	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Las actividades se realizan bajo la supervisión de un responsable	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Los trabajadores no están bajo los efectos de alcohol, sustancias narcóticas o enervantes que puedan generar somnolencia o efectos secundarios en el desarrollo de su labor.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
La (s) persona (s) ha (n) recibido la capacitación, el entrenamiento y las instrucciones de seguridad industrial a seguir en la ejecución del trabajo ?	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Se ha realizado un análisis previo de los riesgos existentes en el proceso y/o sección o área y de las condiciones de seguridad ? A sido socializado y firmado por los ejecutores de la actividad.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Las herramientas, máquinas y equipos que se usarán para realizar el trabajo han sido inspeccionados y se han verificado sus condiciones de seguridad ?	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Se tienen los elementos de protección personal acordados con los riesgos identificados y son los apropiados para realizar el trabajo y se encuentran en buenas condiciones	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Los trabajadores conocen las medidas de prevención y de protección específicas sobre los factores de riesgo de los trabajos a realizar ?	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Los trabajadores saben cuál es el procedimiento en caso de emergencia y la ubicación de los equipos de control	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Antes de realizar el trabajo, se realizó el autoreporte de condiciones de salud para trabajos de alto riesgo y se encuentra apto para realizar el trabajo	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
La primera actividad a realizada fue el reconocimiento del tipo de suelo en el cual se realizará la excavación y determinar si requiere un sistema de protección.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Las excavaciones son inspeccionadas por una persona idónea (Residentes) antes de que comience el trabajo y de forma constante en ellas, luego de iniciadas las tareas y especialmente después de las lluvias.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Las excavaciones inclinadas o de paredes verticales de más de 8 m. de profundidad están diseñadas por un ingeniero civil.			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
La persona competente se encuentra en el sitio e identificar peligros: Tiene conocimiento de la clasificación del suelo, ha clasificado el suelo y ha determinado el tipo de protección contra derrumbes que es apropiado y la inclinación requerida.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Los trabajadores son protegidos de derrumbes en todas las excavaciones por un sistema de protección de talud, en madera o metal con un diseño adecuado. (Un sistema de protección no es requerido si la excavación es hecha completamente en piedra estable, o si la excavación es de menos de 1,5 m de profundidad y la persona competente no encuentra indicación de un derrumbe potencial).	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
De acuerdo a la clasificación de suelos, se definió, diseñó e instaló el sistema de protección requerido.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
En caso de emplear como protección entibados, se asegura el tipo correcto según el terreno: Discontinuos (Tipo ED 1 o Tipo ED 2) o Continuos (Tipo EC 1, Tipo EC 2 o Tipo EC 3).			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
En caso de emplear como protección tablestacados metálicos, cumplen con los requerimientos en diseño y materiales.			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
En caso de emplear como protección sistemas de deslizamiento, cumplen con los requerimientos en diseño y materiales.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
En caso de emplear como protección configuraciones de taludes, cumplen con las relaciones de seguridad según el tipo de suelos (Tipo A, Tipos B, Tipo C o suelos estratificados).	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Si la excavación, independiente de su longitud, tiene una profundidad mayor a un con veinte (1,20) metros, debe disponer como mínimo: Medios de acceso y salida para las personas y/o equipos de la excavación, por lo menos dos medios ubicados en sitios opuestos, el empleo de las escaleras se realizará de acuerdo con el tipo de excavación y necesidades del proyecto, las escaleras deben sobrepasar un (1) metro sobre el borde de la excavación, deben tener una inclinación de 1:4 y deben estar aseguradas en el extremo superior. Cuando la excavación supere los siete (7) metros de longitud se debe tener como mínimo un medio de acceso/salida que el recorrido para el trabajador no sea mayor a siete (7) metros. Los accesos y salidas implementados deben estar claramente señalizados y deben mantenerse libres y las rampas de acceso/salida deben tener superficies que no produzcan deslizamientos.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Ejecutarán el trabajo mínimo dos operadores y se tiene siempre un vigía de seguridad que supervise desde arriba. Los vigías están debidamente entrenados en monitoreo, rescate y primeros auxilios.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Se ha despejado el área alrededor de la excavación mínimo 1mt. de elementos que puedan caer dentro del espacio, como: Montones o pilas de material extraído de la excavación, herramientas, material y equipo.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Los montones o pilas de material extraído y acumulado en la cercanía de la excavación no exceden una altura mayor de 2 m.	✓			✓			✓			✓			✓			✓					

PRADO CZ		PERMISO DE TRABAJO EN EXCAVACIONES												CÓDIGO: FO-E-07-2		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO												VERSIÓN: 00		
														VIGENCIA: 30-11-2022		
Se ha determinado la capacidad del personal que puede ingresar a la excavación de acuerdo a las dimensiones y la distancia mínima de 2mt entre individuos que emplearán herramientas manuales	✓															
Se asegura que los escombros resultantes, material y maquinaria no podrán permanecer temporalmente en proximidades de la misma, estos deberán permanecer mínimo a 1 mt de distancia o más según concepto técnico de acuerdo a la profundidad, tipo de excavación y tipo del suelo	✓															
Durante las excavaciones con los equipos mecánicos se asegura que las personas no penetren en la zona de peligro del punto de operación de la máquina.	✓															
Se inspeccionó y validó la ventilación en la excavación	✓															
Las excavaciones inclinadas o de paredes verticales de más de 8 m. de profundidad fueron diseñadas por un ingeniero civil																
Se disponen medidas de protección como sistemas de configuración de talud, entibado o apuntalamiento, con diseño adecuado y cumpliendo con las características definidas en el estándar corporativo																
Se realizó una inspección previa por el experto antes de autorizar el trabajo y se tienen identificadas líneas de tensión o de gas propano	✓															
Existen medios de acceso y salida de la excavación, en óptimas condiciones y por lo menos ubicadas en cada extremo o acorde a la longitud de la excavación?	✓															
Observaciones:																
INFORMACIÓN DEL PERSONAL AUTORIZADO PARA DESEMPEÑAR LAS LABORES CON EXCAVACIONES																
FIRMA DE LOS TRABAJADORES: "HE SOCIALIZADO EL ANALISIS DE RIESGOS, COMPRENDO LAS PRECAUCIONES QUE DEBEN SER TOMADAS Y ME COMPROMETO A DESARROLLAR EL TRABAJO CUMPLIENDO LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS, PROCURANDO EL AUTOCUIDADO, CUMPLIENDO PROCEDIMIENTOS Y EVITANDO ACTOS INSEGUROS, ASI COMO REPORTAR CUALQUIER DAÑO DE EQUIPOS O INCIDENTES Y/O ACCIDENTES PRESENTADOS"																
Nº	NOMBRE Y APELLIDO	Nº CEDULA	L	M	M	J	V	S	D	1	2	3	4	FIRMA DEL TRABAJADOR	Marque con una X si cuenta con los siguientes: 1. Seguridad Social 2. Aptitud física/mental para la labor 3. Certificado de formación para la labor a ejecutar 4. Elementos de Protección Personal en buen estado, en estado de salud diario ejemplo L: LUNES estado de salud optimo: SI / NO	
1	Jhon Jairo G	93484115	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Jhon Jairo G		
2	José Diego Br	9320256	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	José Diego Br		
3	Anaíto González	1106392532	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Anaíto González		
4	Jorge P. Páez	110230200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Jorge P. Páez		
5	Edgar D. H. M.	1106392532	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Edgar D. H. M.		
6	Edwin Corvoja	110247016	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Edwin Corvoja		
7	Bryan Betancourt	110530518	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Bryan Betancourt		
8	Helio Ojeda	91468525	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Helio Ojeda		
Observaciones:																
VALIDACION DEL PERMISO DE TRABAJO																
Como responsable de área: He verificado en campo con los ejecutores la aplicación del procedimiento seguro y los demás controles para minimizar los riesgos asociados a este trabajo, verificando el buen estado de las herramientas y equipos a utilizar.																
VALIDACION	NOMBRE Y APELLIDO	Nº CEDULA	Fecha: 25/05/20	Fecha: 26/05/20	Fecha: 27/05/20	Fecha: 28/05/20	Fecha: 29/05/20	Fecha: 30/05/20	Fecha:							
			Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo							
RESIDENTE DEL AREA	Marko Córdoba	1152715301	Marko Córdoba	Marko Córdoba	Marko Córdoba	Marko Córdoba	Marko Córdoba	Marko Córdoba	Marko Córdoba							
SUPERVISOR DEL AREA	Helio Ojeda	91468525	Helio Ojeda	Helio Ojeda	Helio Ojeda	Helio Ojeda	Helio Ojeda	Helio Ojeda	Helio Ojeda							
VºBºSEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	YAMILE BURBANO ERAZO	41182868	Yamile Burbano Erazo	Yamile Burbano Erazo	Yamile Burbano Erazo	Yamile Burbano Erazo	Yamile Burbano Erazo	Yamile Burbano Erazo	Yamile Burbano Erazo							
CIERRE DEL PERMISO																
PERSONALMENTE DECLARAMOS QUE: El trabajo ha sido terminado, el sitio y el equipo quedan en condiciones seguras, el área limpia y libre de residuos de materiales.																
Residente del área (Nombre-firma)		Steven Montano								Supervisor del área (Nombre-firma)		Helio Ojeda				
		Steven Montano										Helio Ojeda				

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03	
					VIGENCIA: 20-06-2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	16/05/2026	
PLANTA Y/O LUGAR		KM 9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado Tolima			Fecha de inicio:	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ingeniero Residente, encargado de obra, Oficiales, Aux Ambiental, Residente SST, Operadores y ayudantes			19-may-26	
TRABAJO A REALIZAR		Excavación con maquinaria y manual, solado, entibado, instalación de tubería, atraque, lleno y conformación de material			Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS		Retroexcavadora, volquetas, mezcladora, canguro, herramienta menor			23-05-28	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
A	TRANSPORTE DE PERSONAL A SITIO DE TRABAJO	1	CONDICIONES DE SEGURIDAD Riesgo: Exposición a accidentes de Transito (Desplazamiento del personal en vehículos al sitio de trabajo)	1.1 Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, microsueño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato.	Operador y/o conductor
					1.1.2 Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona, cumplir las normas de tránsito. Dormir las horas correspondientes para evitar los microsueños.	Operador y/o conductor
					1.1.3 Para estacionarse el operador y/o conductor, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	Operador y/o conductor
					1.1.4 Divulgación del plan de manejo de tráfico establecido para el proyecto. Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	Operador y/o conductor
					1.1.5 Tener certificación de capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	Operador y/o conductor
					1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	Operador y/o conductor
					1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	Operador y/o conductor
					1.1.8 Portar en vehículo Listado de telefonos de emergencias"	Operador y/o conductor, Residente SST
					1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Operador y/o conductor, Residente SST
B	EXCAVACIÓN MECÁNICA Y MANUAL	2	PELIGRO: INADVERTENCIA DEL TRABAJO A REALIZAR Riesgo locativo: Superficies de trabajo inestables o húmedas, con desniveles	2.1 Caídas golpes, machucones, atrapamientos, torceduras de tobillos, caídas y atrapamiento en zonas inundadas y daños de la maquinaria	2.1.1 Divulgación al personal sobre el trabajo a realizar y muestra del ATS	Residente SST
					2.1.2 Uso adecuado y permanente de los elementos de protección personal (gafas, protección facial, casco, guantes de vaqueta , proteccion auditiva.)	Oficiales ,operadores y ayudante de obra
					2.1.3 Inspeccionar previamente el área reconociendo la zona e identificando obstaculos removibles y no removibles, ondulaciones, huecos que pudiesen causar caídas	Oficiales ,operadores y ayudante de obra
					2.1.4 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Operador , oficiales, Residente SST, ayudante de obra
		3	PELIGRO: OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA Riesgo Mecánico: Mala manipulación del equipo o en mal estado equipo.	2.2 Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, microsueño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	2.2.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato.	Operador
					2.2.2 Darle a conocer a los trabajadores los riesgos a los que estan expuestos y las consecuencias que puede traer	Residente SST, operadores y ayudante de obra
					2.2.3 Identificar la existencia de otras redes (eléctricas, gas) y señalizartas	Residente SST, oficiales y ayudante de obra
					2.2.4 Retirar el personal no involucrado en la actividad. No permitir el ingreso de personas particulares	Residente SST, oficiales, ayudante de obra
		4	Emanación de material particulado y salpicadura de concreto	3.1 Afectación a los ojos por la proyección de partículas. Alergias y afectaciones al sistema respiratorio Quemaduras, alergias, afecciones a la piel	3.1.1 Uso permanente de gafas de seguridad.	Oficiales, ayudantes de obra
					3.1.2 Uso del equipo de protección personal mencionado anteriormente, además mascarilla de polvos y humos.	Oficiales, ayudantes de obra
					3.3.1 Uso adecuado de la ropa de trabajo: pantalón, camisa manga larga, botas de seguridad y guantes.	Oficiales, ayudantes de obra
	Condiciones del terreno y la labor	4.1 Caídas a nivel y desnivel, golpes, resbalones, lesiones, fracturas debido a la topografía del terreno.	4.1.1 Inspeccionar previamente el área de trabajo para reconocer las condiciones del terreno y ubicar la señalización necesaria en los casos que así lo requiera.	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra		
			4.2.1 Mantener distancia entre cada trabajador (por lo menos 1 mt) al realizar los trabajos	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra		
			4.2.2 Inspeccionar previamente las herramientas a utilizar para verificar que se encuentren en buen estado de operación	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra		
			4.2.3 Evitar realizar bromas mientras se ejecutan las labores	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra		
			4.2.4 Uso adecuado y permanente de Elemento de protección personal (casco, gafas, botas de seguridad, ropa de dotación, guantes).	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra		
			4.2 Manipulación inadecuada de herramienta			

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03			
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS				
ACTIVIDAD:		CONSTRUCCION DE AILCANTARILLAS		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	16/05/2026			
PLANTA Y/O LUGAR		KM 9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado Tolima			Fecha de inicio:			
CARGOS DE TRABAJO NECERARIOS		Ingeniero Residente, encargado de obra, Oficiales, Aux Ambiental, Residente SST, Operadores y ayudantes			19-may-26			
TRABAJO A REALIZAR		Exvncación con maquinaria y manual, solado, entibado, instalación de tubería, atraque, lleno y conformación de material			Fecha final:			
HERRAMIENTAS Y I O EQUIPOS		Retroexcavadora, volquetas, mezcladora, canguro, herramienta menor			23-05-26			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE		
C	SOLADO	4	Posturas inadecuadas y movimientos repetitivos	4.3	Sobreesfuerzos, lumbalgias, lesiones oseas y musculares.	4.3.1	Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomia	Residente SST,Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
						4.3.2	Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Residente SST,Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
			Exposición a radiacion solar	4.4	Insolación, cefalea, deshidratación, mareos, desmayos, estrés, desvanecimiento, agotamiento corporal.	4.4.1	Mantener disponible agua potable en el sitio de trabajo y tomar descansos a la sombra.	Residente SST,Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
			Sobreesfuerzos, posturas inadecuadas y movimientos repetitivos	4.5	Lumbalgias, lesiones oseas y musculares.	4.5.1	Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomia	Oficiales, ayudantes de obra
						4.5.2	Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Oficiales, ayudantes de obra
			Emanación de material particulado y salpicadura de concreto	4.6	Afectación a los ojos por la proyección de partículas. Alergias y afectaciones al sistema respiratono Quemaduras, alergias, afecciones a la piel	4.6.1	Uso permanente de gafas de seguridad.	Oficiales, ayudantes de obra
						4.6.2	Uso del equipo de protección personal mencionado anteriormente, además mascarilla de polvos y humos.	Oficiales, ayudantes de obra
4.6.3	Uso adecuado de la ropa de trabajo: pantalón, camisa manga larga, botas de seguridad y guantes.	Oficiales, ayudantes de obra						
D	ENTIBADO Y FORMALETEADO	5	Sobreesfuerzos, posturas inadecuadas y movimientos repetitivos	5.1	Lumbalgias, lesiones oseas y musculares.	5.1.1	Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomia	Oficiales, ayudantes de obra
						5.1.2	Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Oficiales, ayudantes de obra
			Exposición a radiacion solar	5.2	Insolación, cefalea, deshidratación, mareos, desmayos, estrés, agotamiento corporal. Caídas a nivel, golpes, resbalones, lesiones, fracturas debido a la topografía del terreno.	5.2.1	Mantener disponible agua potable en el sitio de trabajo y tomar descansos a la sombra.	Oficiales, ayudantes de obra
						5.2.2	Inspeccionar previamente el área de trabajo para reconocer las condiciones del terreno y ubicar la señalización necesaria en los casos que así lo requiera.	Oficiales, ayudantes de obra
			PELIGRO: INADVERTENCIA DEL TRABAJO A REALIZAR	5.3	Caídas golpes, machucones, atrapamientos, torceduras de tobillos,caídas y atrapamiento en zonas inundadas y daños de la maquinaria	5.3.1	Divulgacion al personal sobre el trabajo a realizar y muestra del ATS	Residente SST
						5.3.2	Uso adecuado y permanente de los elementos de proteccion personal (gafas, protección facial, casco, guantes de vaqueta , proteccion auditiva.)	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
						5.3.3	Inspeccionar previamente el área reconociendo la zona e identificando obstaculos removibles y no removibles, ondulaciones, huecos que pudiesen causar caidas	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
						5.3.4	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
E	INSTALACIÓN DE TUBERIA DE 36"	Condiciones del terreno y la labor	6.1	Caídas a nivel, golpes, resbalones, lesiones, fracturas debido a la topografía del terreno.	6.1.1	Inspeccionar previamente el área de trabajo para reconocer las condiciones del terreno y ubicar la señalización necesaria en los casos que así lo requiera.	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra	
		Exposición a radiacion solar	6.2	Insolación, cefalea, deshidratación, mareos, desmayos, estrés, agotamiento corporal, desvanecimiento.	6.2.1	Mantener disponible agua potable en el sitio de trabajo y tomar descansos a la sombra	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra	
		Sobreesfuerzo, posturas inadecuadas y movimientos repetitivos	6.3	Lumbalgias, lesiones oseas y musculares.	6.3.1	Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomia	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra	
					6.3.2	Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra	
		PELIGRO: INADVERTENCIA DEL TRABAJO A REALIZAR		Caídas golpes, machucones, atrapamientos, torceduras de tobillos, caídas y atrapamiento en zonas inundadas y daños de la maquinaria	6.4.1	Divulgacion al personal sobre el trabajo a realizar y muestra del ATS	Residente SST	
					6.4.2	Uso adecuado y permanente de los elementos de proteccion personal (gafas, protección facial, casco, guantes de vaqueta , proteccion auditiva.)	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra	

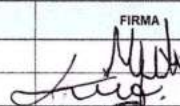
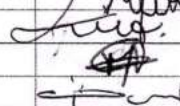
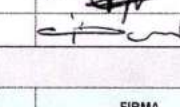
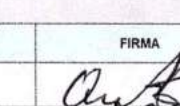
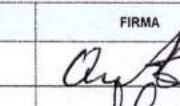
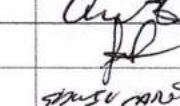
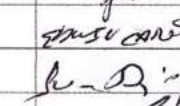
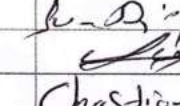
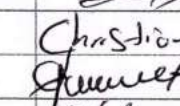
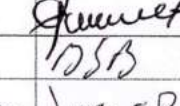
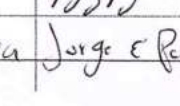
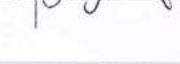
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03
				VIGENCIA: 20-06-2023
CENTRO DE OPERACIÓN:		001	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	16/05/2026
PLANTA Y/O LUGAR		KM 9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado Tolima		Fecha de inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ingeniero Residente, encargado de obra, Oficiales, Aux Ambiental, Residente SST, Operadores y ayudantes		19-may-26
TRABAJO A REALIZAR		Excavación con maquinaria y manual, solado, entibado, instalación de tubería, atraque, lleno y conformación de material		Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS		Retroexcavadora, volquetas, mezcladora, canguro, herramienta menor		23-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
	Riesgo latente: Superficies de trabajo inestables o húmedas, con desniveles	6.4 Desplazamientos, tropezones, caídas y atrapamiento en zonas inundadas y daños de la maquinaria	6.4.3 Inspeccionar previamente el área reconociendo la zona e identificando obstáculos removibles y no removibles, ondulaciones, huecos que pudiesen causar caídas	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			6.4.4 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
F	ATRAQUE A MEDIO TUBO CON CONCRETO	7.1 Machucos, pinchazos, fracturas, luxaciones, heridas abiertas, contusiones.	7.1.1 Mantener distancia entre cada trabajador (por lo menos 1 mt) al realizar los trabajos	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
			7.1.2 Inspeccionar previamente las herramientas a utilizar para verificar que se encuentren en buen estado de operación	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
			7.1.3 Evitar realizar bromas mientras se ejecutan las labores	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
			7.1.4 Uso adecuado y permanente de Elemento de protección personal (casco, gafas, botas de seguridad, ropa de dotación, guantes).	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
		7.2 Sobreesfuerzos, lumbalgias, lesiones óseas y musculares.	7.2.1 Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomía	Residente SST, Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
			7.2.2 Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Residente SST, Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
		7.3 Lumbalgias, lesiones óseas y musculares.	7.3.1 Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomía	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			7.3.2 Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
		7.4 Insolación, cefalea, deshidratación, mareos, desmayos, estrés, agotamiento corporal, desvanecimiento.	7.4.1 Mantener disponible agua potable en el sitio de trabajo y tomar descansos a la sombra.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			7.5.1 Uso permanente de gafas de seguridad.	Oficiales, ayudantes de obra
		7.5 Alergias y afectaciones al sistema respiratorio	7.5.2 Uso del equipo de protección personal mencionado anteriormente, además mascarilla de polvos y humos.	Oficiales, ayudantes de obra
			7.5.3 Uso adecuado de la ropa de trabajo: pantalón, camisa manga larga, botas de seguridad y guantes.	Oficiales, ayudantes de obra
G	LLENO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL	8.1 Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, microsuño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	8.1.1 Divulgación al personal sobre el trabajo a realizar y muestra del ATS	Residente SST
			8.1.2 Se debe demarcar el área con delimitadores tubulares y cinta de señalización y/o maletines	Residente SST, operadores oficiales y ayudante de obra
			8.1.3 Uso adecuado y permanente de los elementos de protección personal (gafas, protección facial, casco, guantes de vaqueta, protección auditiva.)	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			8.1.4 Inspeccionar previamente el área reconociendo la zona e identificando obstáculos removibles y no removibles, ondulaciones, huecos que pudiesen causar caídas	Residente SST, operadores oficiales y ayudante de obra
			8.1.5 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Residente SST, operadores oficiales y ayudante de obra
			8.1.6 Realizar inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato.	Operador y/o conductor
			8.1.7 Darle a conocer a los trabajadores los riesgos a los que están expuestos y las consecuencias que puede traer	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			8.1.8 Identificar la existencia de otras redes (eléctricas, gas) y señalizarlas	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			8.1.9 Retirar el personal no involucrado en la actividad. No permitir el ingreso de personas particulares	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20-06-2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR		KM 9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado Tolima		16/05/2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ingeniero Residente, encargado de obra, Oficiales, Aux Ambiental, Residente SST, Operadores y ayudantes		19-may-26	
TRABAJO A REALIZAR		Exvccavación con maquinaria y manual, solado, entibado, instalación de tubería, atraque, lleno y conformación de material		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS		Retroexcavadora, volquetas, mezcladora, canguro, herramienta menor		23-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
H. RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: RADIACION SOLAR	Lesiones en la piel, insolación y quemaduras de piel (primer grado) por exposición al sol por períodos prolongados. Deshidratación y/o insolación	9.1.1	Divulgar las consecuencias por exposición al peligro	Residente SST
			9.1.2	Utilizar bloqueador solar	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.3	Hacer pausas (retiro personal a áreas frescas para descanso)	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.4	en caso de lluvias suspender las actividades y retirar al personal a un área seca y segura	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.5	Verificar que el personal use la dotación de invierno.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
	Riesgo eléctrico: tormentas eléctricas	Fibrilación, shock, quemaduras, fatalidad	9.1.6	retirar el personal que se refugia debajo de arboles.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.7	Promover manejo del stress.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.8	Rotación del personal, si se requiere.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
	Riesgo psicosocial, Trabajo bajo presión, falta de motivación.	Estrés, ansiedad, alteración cardiovascular y presión arterial, colon irritable, úlcera, desinterés accidentalidad.	9.1.9	Promover el buen clima laboral y calistenia.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.10	Capacitar al personal en sobre el manejo de residuos solidos (clasificación y separación)	Aux Ambiental
			9.1.11	Adecuar punto ecologico para recolección de residuos solidos.	Aux Ambiental
I. ORDEN Y ASEO	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES, RIESGO: Generación de Residuos	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	10.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
			10.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	OPERADOR, CONDUCTOR
			10.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones d orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
			10.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre Completo		CC	Cargo	FIRMA	
MATEO ANDRÉS CÓRDOBA RESTREPO		1.152.715.501	INGENIERO RESIDENTE		
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS		79.391.155	TOPOGRAFO		
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1.088.273.517	AUX AMBIENTAL		
YAMILE BURBANO ERAZO		41.182.868	RESIDENTE SST		
DIFUNDIDO A:					
Nombre Completo		CC	Cargo	FIRMA	
OWEN CAPUAIN		418470164	OFICIAL		
Helio Ojeda Rivera		91468523	Oficial		
Jhonairo Quimbayo		93-481418	Ayudante obra		
Brian Steven Betancourt G.		1105305788	Ayudante obra		
Alfonso Gonzalez P.		1106397532	Ayudante		
Jose Diego Braug		93262561	Ayudante obra		
Edgar Ordiz Morales		93481374	ayudante de obra		
Jorge Enrique Puentes		1105306748	ayudante de obra		

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-6-07-3
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03
				VIGENCIA: 20-06-2023
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS
ACTIVIDAD:		CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)
PLANTA Y/O LUGAR		KM 9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado Tolima		16/05/2026
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ingeniero Residente, encargado de obra, Oficiales, Aux Ambiental, Residente SST, Operadores y ayudantes		25-05-26
TRABAJO A REALIZAR		Excavación con maquinaria y manual, solado, entibado, instalación de tubería, atraque, lleno y conformación de material		Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS		Retroexcavadora, volquetes, mezcladora, canguro, herramienta menor		30-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
A. TRANSPORTE DE PERSONAL A SITIO DE TRABAJO	1. RIESGO: Exposición a accidentes de tránsito (Desplazamiento del personal en vehículos al sitio de trabajo)	1.1. Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, microsuño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato.	Operador y/o conductor
			1.1.2 Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona, cumplir las normas de tránsito. Dormir las horas correspondientes para evitar los microsuños.	Operador y/o conductor
			1.1.3 Para estacionarse el operador y/o conductor, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	Operador y/o conductor
			1.1.4 Divulgación del plan de manejo de tráfico establecido para el proyecto. Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	Operador y/o conductor
			1.1.5 Tener certificación de capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	Operador y/o conductor
			1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	Operador y/o conductor
			1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	Operador y/o conductor
			1.1.8 Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias	Operador y/o conductor, Residente SST
			1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Operador y/o conductor, Residente SST
B. EXCAVACIÓN MECÁNICA Y MANUAL	2. PELIGRO: INADVERTENCIA DEL TRABAJO A REALIZAR Riesgo locativo: Superficies de trabajo inestables o húmedas, con desniveles	2.1. Caídas golpes, machucones, atrapamientos, torceduras de tobillos, caídas y atrapamiento en zonas inundadas y daños de la maquinaria	2.1.1 Divulgación al personal sobre el trabajo a realizar y muestra del ATS	Residente SST
			2.1.2 Uso adecuado y permanente de los elementos de protección personal (gafas, protección facial, casco, guantes de vaqueta, protección auditiva)	Oficiales, operadores y ayudante de obra
			2.1.3 Inspeccionar previamente el área reconociendo la zona e identificando obstáculos removibles y no removibles, ondulaciones, huecos que pudiesen causar caídas	Oficiales, operadores y ayudante de obra
			2.1.4 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Operador, oficiales, Residente SST, ayudante de obra
	2. PELIGRO: OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA Riesgo Mecánico: Mala manipulación del equipo o en mal estado equipo.	2.2. Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, microsuño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	2.2.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato.	Operador
			2.2.2 Darle a conocer a los trabajadores los riesgos a los que están expuestos y las consecuencias que puede traer	Residente SST, operadores y ayudante de obra
			2.2.3 Identificar la existencia de otras redes (eléctricas, gas) y señalizarlas	Residente SST, oficiales y ayudante de obra
			2.2.4 Retirar el personal no involucrado en la actividad. No permitir el ingreso de personas particulares	Residente SST, oficiales, ayudante de obra
	3. Emanación de material particulado y salpicadura de concreto	3.1. Afectación a los ojos por la proyección de partículas. Alergias y afectaciones al sistema respiratorio Quemaduras, alergias, afecciones a la piel	3.1.1 Uso permanente de gafas de seguridad.	Oficiales, ayudantes de obra
			3.1.2 Uso del equipo de protección personal mencionado anteriormente, además mascarilla de polvos y humos.	Oficiales, ayudantes de obra
			3.1.3 Uso adecuado de la ropa de trabajo: pantalón, camisa manga larga, botas de seguridad y guantes.	Oficiales, ayudantes de obra
	Condiciones del terreno y la labor	4.1. Caídas a nivel y desnivel, golpes, resbalones, lesiones, fracturas debido a la topografía del terreno.	4.1.1 Inspeccionar previamente el área de trabajo para reconocer las condiciones del terreno y ubicar la señalización necesaria en los casos que así lo requiera.	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
			4.2.1 Mantener distancia entre cada trabajador (por lo menos 1 mt) al realizar los trabajos	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
	Manipulación inadecuada de herramienta	4.2. machucones, pinchazos, fracturas, luxaciones, heridas abiertas, contusiones.	4.2.2 Inspeccionar previamente las herramientas a utilizar para verificar que se encuentren en buen estado de operación	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
			4.2.3 Evitar realizar bromas mientras se ejecutan las labores	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
			4.2.4 Uso adecuado y permanente de Elemento de protección personal (casco, gafas, botas de seguridad, ropa de dotación, guantes).	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03			
					VIGENCIA: 20-06-2023			
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS				
ACTIVIDAD:		CONSTRUCCION DE AILCANTARILLAS		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	16/05/2026			
PLANTA Y/O LUGAR		KM 9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado Tolima			Fecha de inicio:			
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ingeniero Residente, encargado de obra, Oficiales, Aux Ambiental, Residente SST, Operadores y ayudantes			28-05-26			
TRABAJO A REALIZAR		Exvación con maquinaria y manual, solado, entibado, instalación de tubería, atraque, lleno y conformación de material			Fecha final:			
HERRAMIENTAS Y I/O EQUIPOS		Retroexcavadora, volquetas, mezcladora, carguro, herramienta menor			30-05-26			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE		
C	SOLADO	4	Posturas inadecuadas y movimientos repetitivos	4.3	Sobreesfuerzos, lumbalgias, lesiones óseas y musculares.	4.3.1	Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomia	Residente SST,Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
						4.3.2	Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Residente SST,Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
			Exposición a radiacion solar	4.4	Insolación, cefalea, deshidratación, mareos, desmayos, estrés, desvanecimiento, agotamiento corporal.	4.4.1	Mantener disponible agua potable en el sitio de trabajo y tomar descansos a la sombra.	Residente SST,Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
			Sobreesfuerzos, posturas inadecuadas y movimientos repetitivos	4.5	Lumbalgias, lesiones óseas y musculares.	4.5.1	Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomia	Oficiales, ayudantes de obra
						4.5.2	Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Oficiales, ayudantes de obra
			Emanación de material particulado y salpicadura de concreto	4.6	Afectación a los ojos por la proyección de partículas. Alergias y afectaciones al sistema respiratorio Quemaduras, alergias, afecciones a la piel	4.6.1	Uso permanente de gafas de seguridad.	Oficiales, ayudantes de obra
						4.6.2	Uso del equipo de protección personal mencionado anteriormente, además mascarilla de polvos y humos.	Oficiales, ayudantes de obra
4.6.3	Uso adecuado de la ropa de trabajo: pantalón, camisa manga larga, botas de seguridad y guantes.	Oficiales, ayudantes de obra						
D	FORMALETEADO	5	Sobreesfuerzos, posturas inadecuadas y movimientos repetitivos	5.1	Lumbalgias, lesiones óseas y musculares.	5.1.1	Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomia	Oficiales, ayudantes de obra
						5.1.2	Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Oficiales, ayudantes de obra
			Exposición a radiacion solar	5.2	Insolación, cefalea, deshidratación, mareos, desmayos, estrés, agotamiento corporal. Caídas a nivel, golpes, resbalones, lesiones, fracturas debido a la topografía del terreno.	5.2.1	Mantener disponible agua potable en el sitio de trabajo y tomar descansos a la sombra.	Oficiales, ayudantes de obra
						5.2.2	Inspeccionar previamente el área de trabajo para reconocer las condiciones del terreno y ubicar la señalización necesaria en los casos que así lo requiera.	Oficiales, ayudantes de obra
			PELIGRO: INADVERTENCIA DEL TRABAJO A REALIZAR	5.3	Caídas golpes, machucones, atrapamientos, torceduras de tobillos, caídas y atrapamiento en zonas inundadas y daños de la maquinaria	5.3.1	Divulgacion al personal sobre el trabajo a realizar y muestra del ATS	Residente SST
						5.3.2	Uso adecuado y permanente de los elementos de proteccion personal (gafas, protección facial, casco, guantes de vaqueta , proteccion auditva.)	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
						5.3.3	Inspeccionar previamente el área reconociendo la zona e identificando obstaculos removibles y no removibles, ondulaciones, huecos que pudiesen causar caidas	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
						5.3.4	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
E	INSTALACIÓN DE TUBERIA DE 36"	6	Condiciones del terreno y la labor	6.1	Caídas a nivel, golpes, resbalones, lesiones, fracturas debido a la topografía del terreno.	6.1.1	Inspeccionar previamente el área de trabajo para reconocer las condiciones del terreno y ubicar la señalización necesaria en los casos que así lo requiera.	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			Exposición a radiacion solar	6.2	Insolación, cefalea, deshidratación, mareos, desmayos, estrés, agotamiento corporal, desvanecimiento.	6.2.1	Mantener disponible agua potable en el sitio de trabajo y tomar descansos a la sombra.	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			Sobreesfuerzo, posturas inadecuadas y movimientos repetitivos	6.3	Lumbalgias, lesiones óseas y musculares.	6.3.1	Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomia	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
						6.3.2	Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			PELIGRO: INADVERTENCIA DEL TRABAJO A REALIZAR		Caídas golpes, machucones, atrapamientos, torceduras de tobillos, caídas y atrapamiento en zonas inundadas y daños de la maquinaria	6.4.1	Divulgacion al personal sobre el trabajo a realizar y muestra del ATS	Residente SST
						6.4.2	Uso adecuado y permanente de los elementos de proteccion personal (gafas, protección facial, casco, guantes de vaqueta , proteccion auditva.)	Residente de bra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra

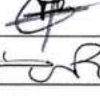
	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03
				VIGENCIA: 20-06-2023
CENTRO DE OPERACIÓN:	001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:	CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	16/05/2026
PLANTA Y/O LUGAR	KM 9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado Tolima			Fecha de inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Ingeniero Residente, encargado de obra, Oficiales, Aux Ambiental, Residente SST, Operadores y ayudantes			25-05-26
TRABAJO A REALIZAR	Excavación con maquinaria y manual, solado, entibado, instalación de tubería, atraque, lleno y conformación de material			Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS	Retroexcavadora, volquetas, mezcladora, canguro, herramienta menor			30-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
	Riesgo locativo: Superficies de trabajo inestables o humedas, con desniveles	6.4 torceduras, tobillos, caídas y atrapamiento en zonas inundadas y daños de la maquinaria	6.4.3 Inspeccionar previamente el área reconociendo la zona e identificando obstáculos removibles y no removibles, ondulaciones, huecos que pudiesen causar caídas 6.4.4 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
F	ATRAQUE A MEDIO TUBO CON CONCRETO	7.1 machucones, pinchazos, fracturas, luxaciones, heridas abiertas, contusiones.	7.1.1 Mantener distancia entre cada trabajador (por lo menos 1 mt) al realizar los trabajos	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
			7.1.2 Inspeccionar previamente las herramientas a utilizar para verificar que se encuentren en buen estado de operación	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
			7.1.3 Evitar realizar bromas mientras se ejecutan las labores	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
			7.1.4 Uso adecuado y permanente de Elemento de protección personal (casco, gafas, botas de seguridad, ropa de dotación, guantes).	Residente de obra, oficiales, ayudantes de obra
		7.2 Sobreesfuerzos, lumbalgias, lesiones óseas y musculares.	7.2.1 Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomía	Residente SST, Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
			7.2.2 Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Residente SST, Residente de obra, oficiales, ayudante de obra
		7.3 Lumbalgias, lesiones óseas y musculares.	7.3.1 Divulgar temas sobre auto cuidado y ergonomía	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			7.3.2 Adoptar posiciones ergonómicas para hacer movimientos repetitivos.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
		7.4 Insolación, cefalea, deshidratación, mareos, desmayos, estrés, agotamiento corporal, desvanecimiento.	7.4.1 Mantener disponible agua potable en el sitio de trabajo y tomar descansos a la sombra.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			7.5.1 Uso permanente de gafas de seguridad.	Oficiales, ayudantes de obra
		7.5 Afectación a los ojos por la proyección de partículas. Alergias y afectaciones al sistema respiratorio Quemaduras, alergias, afecciones a la piel	7.5.2 Uso del equipo de protección personal mencionado anteriormente, además mascarilla de polvos y humos.	Oficiales, ayudantes de obra
			7.5.3 Uso adecuado de la ropa de trabajo: pantalón, camisa manga larga, botas de seguridad y guantes.	Oficiales, ayudantes de obra
G	LLENO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL	8.1 Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atrapamiento y golpeo en cualquier parte del cuerpo, microsuño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	8.1.1 Divulgación al personal sobre el trabajo a realizar y muestra del ATS	Residente SST
			8.1.2 Se debe demarcar el área con delimitadores tubulares y cinta de señalización y/o maletines	Residente SST, operadores, oficiales y ayudante de obra
			8.1.3 Uso adecuado y permanente de los elementos de protección personal (gafas, protección facial, casco, guantes de vaqueta, protección auditiva.)	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			8.1.4 Inspeccionar previamente el área reconociendo la zona e identificando obstáculos removibles y no removibles, ondulaciones, huecos que pudiesen causar caídas	Residente SST, operadores, oficiales y ayudante de obra
			8.1.5 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	Residente SST, operadores, oficiales y ayudante de obra
			8.1.6 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato.	Operador y/o conductor
			8.1.7 Darle a conocer a los trabajadores los riesgos a los que están expuestos y las consecuencias que puede traer	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			8.1.8 Identificar la existencia de otras redes (eléctricas, gas) y señalizarlas	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			8.1.9 Retirar el personal no involucrado en la actividad. No permitir el ingreso de personas particulares	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSION: 03	
				VIGENCIA: 20-06-2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:	001	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:	CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		16/05/2026	
PLANTA Y/O LUGAR	KM 9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado Tolima				Fecha de inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Ingeniero Residente, encargado de obra, Oficiales, Aux Ambiental, Residente SST, Operadores y ayudantes				25-05-26
TRABAJO A REALIZAR	Exccavación con maquinaria y manual, solado, entibado, instalación de tubería, atraque, lleno y conformación de material				Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS	Retroexcavadora, volquetas, mezcladora, carguro, herramienta menor				30-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
H. RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: RADIACION SOLAR	Lesiones en la piel, insolación y quemaduras de piel (primer grado) por exposición al sol por periodos prolongados. Deshidratación y/o insolación	9.1.1	Divulgar las consecuencias por exposición al peligro	Residente SST
			9.1.2	Utilizar bloqueador solar	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.3	Hacer pausas (retiro personal a áreas frescas para descanso)	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.4	en caso de lluvias suspender las actividades y retirar al personal a un área seca y segura	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.5	Verificar que el personal use la dotación de invierno.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
	Riesgo eléctrico: tormentas eléctricas	Fibrilación, shock, quemaduras, fatigabilidad	9.1.6	retirar el personal que se refugie debajo de arboles.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.7	Promover manejo del stress.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.8	Rotación del personal, si se requiere.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
	Riesgo psicolaboral, Trabajo bajo presión, falta de motivación.	Estrés, ansiedad, alteración cardiovascular y presión arterial, colon irritable, úlcera, desinterés accidentalidad.	9.1.9	Promover el buen clima laboral y calistenia.	Residente de obra, Residente SST, operadores, oficiales y ayudantes de obra
			9.1.10	Capacitar el personal en sobre el manejo de residuos solidos (clasificación y separación)	Aux Ambiental
			9.1.11	Adecuar punto ecologico para recolección de residuos solidos.	Aux Ambiental
I. ORDEN Y ASEO	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	10.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	10.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
			10.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	OPERADOR, CONDUCTOR
			10.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
			10.1.4	Tener en el área aseo y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre Completo		CC	Cargo	FIRMA	
MATEO ANDRÉS CÓRDOBA RESTREPO		1,152,715,501	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA		
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS		79,391,155	TOPOGRAFO		
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517	AUXILIAR AMBIENTAL		
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868	RESIDENTE SST		
DIFUNDIDO A:					
Nombre Completo		CC	Cargo	FIRMA	
Edgar Ortiz Morales		93'481374	ayudante		
Shionairo Quimbayo		93.481115	ayudante		
EDUARDO CARRASCA		11847164	OFICIAL		
Jesús Ditzg. Bravo		93202561	Artista		
Anurfo González Palilla		1106397532	ayudante		
Christian Cordia		1108451966	ayudante		
Emelsson Dimiasta		84074835	Mecánico		
Brian Steven Delvalburt G.		1105305788	ayudante		
Jorge E. Baños Beltrán		1.05306.748	Ayudante de obra		

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03
					VIGENCIA: 20/06/2023
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el trafico vehicular y peatonal en via publica, (realizar uno a uno). Instalar señalizacion de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y moviles de aproximacion segun el PMT. Instalar y retirar señalizacion a vehiculos varados, barrer y limpiar la via publica y areas de trabajo, orden y aseo en las areas de trabajo.		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.		9-05-28	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
A	1	1.1	1.1.1	Realizar Inspección preoperacional a vehiculos en la actividad según formato FO-S-39-1	CONDUCTOR
			1.1.2	Conducir respetando los limites de velocidad y alertas a cualquier otro vehiculo que se encuentre en la zona desplazandose, sujetandose a las normas de transito.	CONDUCTOR
			1.1.3	Para estacionarse en vias principales, cuando el conductor se baje del vehiculo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
			1.1.4	Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	CONDUCTOR
			1.1.5	Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	CONDUCTOR
			1.1.6	Mantener luces encendidas al transitar por vias secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la via activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR
			1.1.7	Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehiculo.	CONDUCTOR
			1.1.8	Portar en vehiculo Listado de telefonos de emergencias"	CONDUCTOR
			1.1.9	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	CONDUCTOR
B	2	2.1	2.1.1	Uso de los EPP adecuados	EJECUTORES
			2.1.2	Identificar las áreas peligrosas	EJECUTORES
			2.1.3	Visualización y reconocimiento del terreno	EJECUTORES
			2.1.4	Divulgación del plan de emergencias	EJECUTORES
			2.1.5	Mantener elementos de primeros auxilios	EJECUTORES
	2.2	2.2	2.2.1	Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	EJECUTORES
			2.2.2	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	EJECUTORES
			2.2.3	Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	EJECUTORES
			2.2.4	Verificar el acopio adecuado de los elementos de trabajo.	EJECUTORES
			2.2.5	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
	2.3	2.3	2.3.1	Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia.	EJECUTORES
			2.3.2	Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camioneta empleen doble transmisión en terrenos irregulares	EJECUTORES
			2.3.3	Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	EJECUTORES
			2.3.4	Reconocimiento de rutas de evacuación del area de trabajo	EJECUTORES
	2.4	2.4	2.4.1	Uso de dotacion completa (camisa manga larga)	EJECUTORES
			2.4.2	Jornadas de orden y aseo	EJECUTORES
			2.4.3	Uso de creolina o específico para ahuyentar serpientes	EJECUTORES
			2.4.4	Inspección del área antes de iniciar labores (panales de abejas, hormigas)	EJECUTORES
			2.4.5	Uso de repelente para insectos.	EJECUTORES
			2.4.6	En caso de encontrar animales hacer traslado de los mismos a otros sitios sin hacer daño al hábitat y contar con los Elementos de Protección Personal para la labor (reportar al área ambiental para que se encargue de la actividad)	EJECUTORES
			2.4.7	En caso de mordedura de serpiente trasladar al trabajador en el menor tiempo posible al centro médico y llevar suero antiofídico en lo posible.	EJECUTORES
			2.4.8	Jornadas de vacunación (fiebre amarilla, influenza)	EJECUTORES
			2.4.9	Rosería para despejar el área de trabajo	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03			
				VIGENCIA: 20/06/2023			
CENTRO DE OPERACIÓN:		001	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS				
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026			
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		Fecha inicio:			
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.		4-05-26			
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el trafico vehicular y peatonal en via publica, (realizar uno a uno). Instalar señalizacion de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximacion segun el PMT. Instalar y retirar señalización a vehículos varados, barrer y limpiar la vía publica y areas de trabajo, orden y aseo en las areas de trabajo.		Fecha final:			
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.		9-05-26			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE		
C	INSTALACION Y RETIRO DE SEÑALIZACION	3	3.1	Locativo: exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos	3.1.1	Tener autocuidado y precaución. Informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
				BIOMECAÑICOS: Manipulacion de cargas	3.1.2	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad , guantes, mascarilla industrial, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
					3.1.3	Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral	EJECUTORES
					3.1.4	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES
					3.1.5	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa.	EJECUTORES
D	CONTROLAR EL TRAFICO VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE LA VIAL A INTERVENIR	4	4.1	FISICO: Exposición al Ruido continuo generados por los vehículos cuando transitan	4.1.1	Antes de iniciar labores se deben instalar señales verticales de tránsito y/o obras que se emplean en zonas de construcción, rehabilitación, mantenimiento y ejecución de obras viales, están incluidas y contempladas en las señales de tránsito, es decir, preventivas, reglamentarias e informativas. Segun el PMT de obra	EJECUTORES
				FISICO: Exposición a Temperaturas extremas calor durante la jornada laboral.	4.1.2	Personal capacitado y entrenado en normas de seguridad vial y manejo de trafico	EJECUTORES
				FISICO: Exposiciones a Radiaciones no ionizadas (luz solar) durante la jornada laboral	4.1.3	El personal debe ra utilizar su respectivo chaleco reflectivo y/o indumentaria durante la actividad laboral	EJECUTORES
				QUIMICO: Exposición a los Gases y vapores generados por los vehiculos al transitar	4.1.4	Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral, aplicar la política de no uso de celular	EJECUTORES
				QUIMICO: Exposición al Material particulado (polvo)	4.1.5	Con el fin de que el regulador conozca cuándo permitir el tránsito por el acceso que controla, empleará algunos de los siguientes sistemas: Identificar por medio de la placa de la matrícula y describir el último vehículo, al Regulador del otro extremo y notificar por el medio de comunicacion (radio)	EJECUTORES
				PSICOSOCIAL: Interface persona - tarea (conocimientos, habilidades en relación con la demanda de la tarea, iniciativa, autonomía y reconocimiento, identificación de la persona con la tarea y la organización)	4.1.6	Las paletas deberan ser de elementos fabricados en madera, plástico u otros materiales semirigidos livianos, que tienen la misma forma y características de la señal SR-01 Pare y que contiene los mensajes de "PARE" por una cara y de "SIGA". Las medidas de Paletas debe ser de 45 cm	EJECUTORES
				PSICOSOCIAL: Exposición a las Jornada de trabajo (pausas activas)	4.1.7	Divulgación del plan de emergencias (Rutas de evacuacion , salidas y punto de encuentro) y PMT	SST
				BIOMECAÑICOS: Exposición a Postura prolongada, mantenida, forzada, durante la actividad	4.1.8	Dar a conocer los peligros propios de la actividad a los trabajadores y la responsabilidad para evitarlos.	Residente de obra, Residente SST
				BIOMECAÑICOS: Exposición a Movimientos repetitivos al estar poniendo y quitando la paleta (PARE-SIGA)	4.1.9	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, mascarilla industrial para material particulado, Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
				CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición proyección de materiales sólidos	4.1.10	El personal debe estar capacitado para las funciones de Regulador , ya que son los responsables de la seguridad de conductores y empleados y tienen el mayor contacto con el público, debe tener sentido de responsabilidad, particularmente para la prevención de riesgos de accidentes al público y trabajadores. Conocer las normas básicas de tránsito.	EJECUTORES
				CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a	4.1.11	Cuando las condiciones climáticas lo requieran, el regulador o pare y siga usará un impermeable de color amarillo, con una franja blanca en cinta reflectiva o chaleco	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03		
					VIGENCIA: 20/06/2023		
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.					
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.					
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el trafico vehicular y peatonal en via publica, (realizar uno a uno). Instalar señalizacion de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximacion segun el PMT. Instalar y retirar señalizacion a vehiculos varados, barrer y limpiar la via publica y areas de trabajo, orden y aseo en las areas de trabajo.					
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.					
E.	INTERACCIÓN SOCIAL Y LABORAL	5	Accidentes de tránsito mientras se encuentran en la vía controlando el trafico	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.	4.1.12	El regulador de trafico deberá estar visible para los conductores que se acercan	EJECUTORES
					4.1.13	Para la Detención del tránsito el regulador de trafico estará de frente al tránsito y extenderá la paleta horizontalmente de tal forma que toda la paleta sea visible.	EJECUTORES
					4.1.14	Para la Circulación del tránsito El Regulador estará parado en dirección paralela al movimiento de tránsito, y con la paleta y el brazo debajo de la línea visual del conductor, indicará a los conductores que prosigan, moviendo su mano libre.	EJECUTORES
					4.1.15	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
					4.1.16	El Regulador estará situado siempre teniendo la vista en el trafico, el Regulador le indicará a los conductores la razón de la demora y el período	EJECUTORES
					5.1	BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otros enfermedades respiratorias .	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripa, fiebre mayor a 38°. Fatalidades, perdida del olfato, perdida del gusto.
		5.1.2	Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas	EJECUTORES			
		5.1.3	Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES			
		5.1.4	El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES			
		5.1.5	Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES			
		5.1.6	Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs	EJECUTORES			
		5.1.7	Disponer en el area de trabajo, lavamanos, gel antibacterial, jabon liquido	EJECUTORES			
		5.1.8	Reportar cualquier sintomatologia relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES			
		5.2	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo publico, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.	Traumatismos de diversa indole, fracturas, fatiga fisica, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueleticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel	5.2.1	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla desechable, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
					5.2.2	Comunicar al centro de control de operaciones, personal sospechoso en los frentes de trabajo, advertir sobre posibles situaciones de orden publico que enorpescan el fujo vehicular con normalidad	EJECUTORES
					5.2.3	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato, centro de control de operaciones o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
		5.3	ACCIDENTE DE TRANSITO: Atencion al usuario, señalizacion de vehiculos varados o con solicitud de servicios especificas	Traumatismos de diversa indole, fracturas, fatiga fisica, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueleticas, fatalidades, Caldas al mismo nivel	5.3.1	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato, centro de control de operaciones o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
					5.3.2	Informar al Centro de control las novedades que se presenten con los usuarios de la via, solicitando autorizacion para abordar el usuario y señalizar el vehiculo varado	EJECUTORES
					5.3.3	El Regulador de transito estará situado siempre teniendo la vista en el trafico, recomendar al usuario la zona mas segura para detenerse evitando accidentes de transito	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:	OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:	CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026	
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.			Fecha inicio:	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.			4-05-26	
TRABAJO A REALIZAR:	Controlar el tráfico vehicular y peatonal en vía pública, (realizar uno a uno). Instalar señalización de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximación según el PMT. Instalar y retirar señalización a vehículos varados, barrer y limpiar la vía pública y áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo.			Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.			01-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
F	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	6.1	6.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
			6.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES
			6.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES
	FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	6.2	6.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
			6.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
			6.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
			6.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
			6.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
			6.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	EJECUTORES
			6.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
G	ORDEN Y ASEO	7.1	7.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
			7.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	EJECUTORES
			7.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
			7.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
MATEO CORDOBA		1,152,715,501	Ingeniero Residente		
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517	Asistente Ambiental		
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868	Residente SST		
DIFUNDIDO A:					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
Angel Alberto Ospina		93-206095	Ayudante	Angel	
Christian Cordoba		1108454906	Ayudante	Christian C.	

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el trafico vehicular y peatonal en via publica, (realizar uno a uno). Instalar señalizacion de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximacion segun el PMT. Instalar y retirar señalizacion a vehiculos varados, barrer y limpiar la via publica y areas de trabajo, orden y aseo en las areas de trabajo.		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.		11-05-20	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS	
DESPLAZAMIENTO DE PERSONAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS AL SITIO DE TRABAJO		PELIGRO: VEHÍCULO EN MAL ESTADO, VÍAS EN MAL ESTADO, TRANSPORTE PUBLICO (Factor de Riesgo Público) Desplazamiento del personal al sitio.		1.1	
				Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehiculo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	
				1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehiculos en la actividad según formato FO-S-39-1	
				1.1.2 Conducir respetando los limites de velocidad y alertas a cualquier otro vehiculo que se encuentre en la zona desplazandose, sujetandose a las normas de transito.	
				1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehiculo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	
				1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	
				1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	
				1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	
				1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehiculo.	
				1.1.8 Portar en vehiculo Listado de telefonos de emergencias"	
				1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	
				2.1	
		PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel		Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	
				2.1.1 Uso de los EPP adecuados	
				2.1.2 Identificar las áreas peligrosas	
				2.1.3 Visualización y reconocimiento del terreno	
				2.1.4 Divulgación del plan de emergencias	
				2.1.5 Mantener elementos de primeros auxilios	
				2.2	
		PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga.		Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarre muscular	
				2.2.1 Charla sobre posición ergónomica para levantamiento manual de cargas	
				2.2.2 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	
				2.2.3 Realizar pausas activas de estramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	
				2.2.4 Verificar el acopio adecuado de los elementos de trabajo.	
				2.2.5 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	
				2.3	
		PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso		Atascamiento del vehiculo,Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	
				2.3.1 Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia.	
				2.3.2 Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camioneta empleen doble transmisión en terrenos irregulares	
				2.3.3 Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	
				2.3.4 Reconocimiento de rutas de evacuación del area de trabajo	
				2.4	
		PELIGRO: PRESENCIA DE ANIMALES Y VEGETALES VENENOSOS Riesgo Biológico: Picaduras y mordeduras de animales. Vegetación venenosa		Heridas, dolor de cabeza, malestar general, intoxicación, alergias, envenenamiento, dengue hemorrágico, leishmaniosis, paludismo, fiebre amarilla, malaria, golpes, fracturas, cortes, pánico	
				2.4.1 Uso de dotacion completa (camisa manga larga)	
				2.4.2 Jornadas de orden y aseo	
				2.4.3 Uso de creolina o específico para ahuyentar serpientes	
				2.4.4 Inspección del área antes de iniciar labores (panales de abejas, hormigas)	
				2.4.5 Uso de repelente para insectos.	
				2.4.6 En caso de encontrar animales hacer traslado de los mismos a otros sitios sin hacer daño al hábitat y contar con los Elementos de Protección Personal para la labor (reportar al área ambiental para que se encargue de la actividad)	
				2.4.7 En caso de mordedura de serpiente trasladar al trabajador en el menor tiempo posible al centro médico y llevar suero antiofídico en lo posible.	
				2.4.8 Jornadas de vacunación (fiebre amarilla, influenza)	
				2.4.9 Rosería para despejar el área de trabajo	

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS				CÓDIGO: FO-S-07-3		
						VERSIÓN: 03		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				VIGENCIA: 20/06/2023		
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1			VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO			FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		8-04-2026	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.					Fecha inicio:	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.					11-05-26	
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el trafico vehicular y peatonal en via publica, (realizar uno a uno). Instalar señalizacion de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y moviles de aproximacion segun el PMT. Instalar y retirar señalizacion a vehiculos varados, barrer y limpiar la via publica y areas de trabajo, orden y aseo en las areas de trabajo.					Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.					16-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE	
C	INSTALACION Y RETIRO DE SEÑALIZACION	3	Locativo: exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos BIOMECHANICOS: Manipulación de cargas CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a Accidentes de tránsito mientras se encuentran en la vía controlando el trafico CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.	3.1	Traumatismos de diversa índole, fracturas, fatiga fisica, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueleticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel, Insolación, deshidratación, dolor de cabeza, golpes de calor, estrés, quemaduras, irritacion y manchas en la piel, atropellos, agresiones fisicas y verbales	3.1.1	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
						3.1.2	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad , guantes, mascarilla industrial, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
						3.1.3	Prohibido distraerse con dispositivos moviles durante la actividad laboral	EJECUTORES
						3.1.4	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES
						3.1.5	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa.	EJECUTORES
D	CONTROLAR EL TRAFICO VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE LA VIAL A INTERVENIR	4	FISICO: Exposición al Ruido continuo generados por los vehiculos cuando transitan FISICO: Exposición a Temperaturas extremas calor durante la jornada laboral. FISICO: Exposiciones a Radiaciones no ionizadas (luz solar) durante la jornada laboral QUIMICO: Exposición a los Gases y vapores generados por los vehiculos al transitar QUIMICO: Exposición al Material particulado (polvo) PSICOSOCIAL: Interface persona - tarea (conocimientos, habilidades en relación con la demanda de la tarea, iniciativa, autonomía y reconocimiento, identificación de la persona con la tarea y la organización) PSICOSOCIAL: Exposición a las Jornada de trabajo (pausas activas) BIOMECHANICOS: Exposición a Postura prolongada, mantenida, forzada, durante la actividad BIOMECHANICOS: Exposición a Movimientos repetitivos al estar poniendo y quitando la paleta (PARE-SIGA) CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición proyección de materiales sólidos CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a	4.1	Traumatismos de diversa índole, fracturas, fatiga fisica, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueleticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel, Insolación, deshidratación, dolor de cabeza, golpes de calor, estrés, quemaduras, irritacion y manchas en la piel, atropellos, agresiones fisicas y verbales	4.1.1	Antes de iniciar labores se deben instalar señales verticales de tránsito y/o obras que se emplean en zonas de construcción, rehabilitación, mantenimiento y ejecución de obras viales, están incluidas y contempladas en las señales de tránsito, es decir, preventivas, reglamentarias e informativas. Segun el PMT de obra	EJECUTORES
						4.1.2	Personal capacitado y entrenado en normas de seguridad vial y manejo de trafico	EJECUTORES
						4.1.3	El personal debe ra utilizar su respectivo chaleco reflectivo y/o indumentaria durante la actividad laboral	EJECUTORES
						4.1.4	Prohibido distraerse con dispositivos moviles durante la actividad laboral, aplicar la política de no uso de celular	EJECUTORES
						4.1.5	Con el fin de que el regulador conozca cuándo permitir el tránsito por el acceso que controla, empleará algunos de los siguientes sistemas: Identificar por medio de la placa de la matrícula y describir el último vehículo, al Regulador del otro extremo y notificar por el medio de comunicacion (radio)	EJECUTORES
						4.1.6	Las paletas deberan ser de elementos fabricados en madera, plástico u otros materiales semirrigidos livianos, que tienen la misma forma y características de la señal SR-01 Pare y que contiene los mensajes de "PARE" por una cara y de "SIGA". Las medidas de Paletas debe ser de 45 cm	EJECUTORES
						4.1.7	Divulgación del plan de emergencias (Rutas de evacuacion , salidas y punto de encuentro) y PMT	SST
						4.1.8	Dar a conocer los peligros propios de la actividad a los trabajadores y la responsabilidad para evitarlos.	Residente de obra, Residente SST
						4.1.9	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, mascarilla industrial para material particulado, Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
						4.1.10	El personal debe estar capacitado para las funciones de Regulador , ya que son los responsables de la seguridad de conductores y empleados y tienen el mayor contacto con el público, debe tener sentido de responsabilidad, particularmente para la prevención de riesgos de accidentes al público y trabajadores. Conocer las normas básicas de tránsito.	EJECUTORES
						4.1.11	Cuando las condiciones climáticas lo requieran, el regulador o pare y siga usará un impermeable de color amarillo, con una franja blanca en cinta reflectiva o chaleco	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS				CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				VERSIÓN: 03	
						VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		8-04-2026	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.				Fecha inicio:	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.				11-05-26	
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el trafico vehicular y peatonal en via publica, (realizar uno a uno). Instalar señalizacion de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y moviles de aproximacion segun el PMT. Instalar y retirar señalizacion a vehiculos varados, barrer y limpiar la via publica y areas de trabajo, orden y aseo en las areas de trabajo.				Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.				16-05-26	
E. INTERACCIÓN SOCIAL Y LABORAL	5	Accidentes de tránsito mientras se encuentran en la vía controlando el trafico CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.	5.1	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripa, fiebre mayor a 38°. Fatalidades, perdida del olfato, perdida del gusto.	4.1.12	El regulador de trafico deberá estar visible para los conductores que se acercan	EJECUTORES
					4.1.13	Para la Detención del tránsito el regulador de trafico estará de frente al tránsito y extenderá la paleta horizontalmente de tal forma que toda la paleta sea visible.	EJECUTORES
					4.1.14	Para la Circulación del tránsito El Regulador estará parado en dirección paralela al movimiento de tránsito, y con la paleta y el brazo debajo de la línea visual del conductor, indicará a los conductores que prosigan, moviendo su mano libre.	EJECUTORES
					4.1.15	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
					4.1.16	El Regulador estará situado siempre teniendo la vista en el trafico, el Regulador le indicará a los conductores la razón de la demora y el período	EJECUTORES
					5.1.1	Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad.	EJECUTORES
		BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otros enfermedades respiratorias .	5.1	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripa, fiebre mayor a 38°. Fatalidades, perdida del olfato, perdida del gusto.	5.1.2	Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas	EJECUTORES
					5.1.3	Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES
					5.1.4	El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES
					5.1.5	Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES
					5.1.6	Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs	EJECUTORES
					5.1.7	Disponer en el area de trabajo, lavamanos, gel antibacterial, jabon liquido	EJECUTORES
		CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo publico, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.	5.2	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripa, fiebre mayor a 38°. Fatalidades, perdida del olfato, perdida del gusto.	5.1.8	Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES
					5.1.9	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla desechable, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
					5.2.1	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla desechable, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
					5.2.2	Comunicar al centro de control de operaciones, personal sospechoso en los frentes de trabajo, advertir sobre posibles situaciones de orden publico que enporpescan el fujo vehicular con normalidad	EJECUTORES
					5.2.3	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato, centro de control de operaciones o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
					5.3.1	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato, centro de control de operaciones o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
ACCIDENTE DE TRANSITO: Atencion al usuario, señalizacion de vehiculos varados o con solicitud de servicios especificas	5.3	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripa, fiebre mayor a 38°. Fatalidades, perdida del olfato, perdida del gusto.	5.3.2	Informar al Centro de control las novedades que se presenten con los usuarios de la via, solicitando autorizacion para abordar el usuario y señalizar el vehiculo varado	EJECUTORES		
			5.3.3	El Regulador de transito estará situado siempre teniendo la vista en el trafico, recomendar al usuario la zona mas segura para detenerse evitando accidentes de transito	EJECUTORES		

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
				VERSIÓN: 03	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente, Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el tráfico vehicular y peatonal en vía pública, (realizar uno a uno). Instalar señalización de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximación según el PMT. Instalar y retirar señalización a vehículos varados, barrer y limpiar la vía pública y áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo.		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.		16-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS	
F RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES		6 PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley		6.1 Secuestro, robo de equipo	
				6.1.1 Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	
				6.1.2 Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	
				6.1.3 Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	
		6.2 FENÓMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)		6.2.1 Inspeccionar su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	
				6.2.2 Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	
				6.2.3 Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	
				6.2.4 Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	
				6.2.5 Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	
				6.2.6 Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	
				6.2.7 Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	
G ORDEN Y ASEO		7 PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos		7.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	
				7.1.1 Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	
				7.1.2 Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	
				7.1.3 Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	
				7.1.4 Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre		CC		Cargo	
MATEO CÓRDOBA		1,152,715,501		Ingeniero Residente	
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517		Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868		Residente SST	
DIFUNDIDO A:					
Nombre		CC		Cargo	
Christian Cordoba		1108484906		Ayudante	
Angel Alberto Ospina		93206080		Ayudante	

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03		
				VIGENCIA: 20/06/2023		
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.		Fecha inicio:		
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el tráfico vehicular y peatonal en vía pública, (realizar uno a uno). Instalar señalización de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximación según el PMT. Instalar y retirar señalización a vehículos varados, barrer y limpiar la vía pública y áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo.		Fecha final:		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.		23-05-26		
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE		
A	DESPLAZAMIENTO DE PERSONAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS AL SITIO DE TRABAJO	1	PELIGRO: VEHÍCULO EN MAL ESTADO, VÍAS EN MAL ESTADO, TRANSPORTE PÚBLICO (Factor de Riesgo Público) Desplazamiento del personal al sitio.	1.1	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	
					1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato FO-S-39-1	
					1.1.2 Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	
					1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	
					1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	
					1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	
					1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	
					1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	
					1.1.8 Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias	
					1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL AREA DE TRABAJO	2	PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	2.1	Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	
					2.1.1 Uso de los EPP adecuados	
					2.1.2 Identificar las áreas peligrosas	
					2.1.3 Visualización y reconocimiento del terreno	
					2.1.4 Divulgación del plan de emergencias	
		2.2	PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga.	2.2	Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarre muscular	
					2.2.1 Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	
					2.2.2 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	
					2.2.3 Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	
					2.2.4 Verificar el acopio adecuado de los elementos de trabajo.	
		2.3	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	2.3	Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	
					2.3.1 Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia.	
					2.3.2 Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camionetas empleen doble transmisión en terrenos irregulares	
					2.3.3 Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	
					2.3.4 Reconocimiento de rutas de evacuación del área de trabajo	
		2.4	PELIGRO: PRESENCIA DE ANIMALES Y VEGETALES VENENOSOS Riesgo Biológico: Picaduras y mordeduras de animales. Vegetación venenosa	2.4	Heridas, dolor de cabeza, malestar general, intoxicación, alergias, envenenamiento, inflamación, dengue hemorrágico, leishmaniasis, paludismo, fiebre amarilla, malaria, golpes, fracturas, cortes, pánico	
					2.4.1 Uso de dotación completa (camisa manga larga)	
					2.4.2 Jornadas de orden y aseo	
					2.4.3 Uso de creolina o específico para ahuyentar serpientes	
					2.4.4 Inspección del área antes de iniciar labores (panales de abejas, hormigas)	
		2.4		2.4	Uso de repelente para insectos.	
					2.4.5 En caso de encontrar animales hacer traslado de los mismos a otros sitios sin hacer daño al hábitat y contar con los Elementos de Protección Personal para la labor (reportar al área ambiental para que se encargue de la actividad)	
					2.4.6 En caso de mordedura de serpiente trasladar al trabajador en el menor tiempo posible al centro médico y llevar suero antiofídico en lo posible.	
					2.4.7 Jornadas de vacunación (fiebre amarilla, influenza)	
					2.4.8 Rosería para despejar el área de trabajo	
					2.4.9	

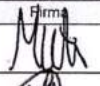
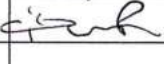
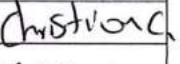
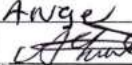
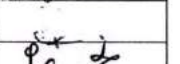
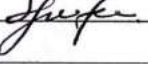
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03	
					VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1			VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO			FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.			8-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente, Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.			Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el tráfico vehicular y peatonal en vía pública, (realizar uno a uno). Instalar señalización de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximación según el PMT. Instalar y retirar señalización a vehículos varados, barrer y limpiar la vía pública y áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo.			Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.			23-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE	
C	INSTALACION Y RETIRO DE SEÑALIZACION	3.1	3.1.1	Tener autocuidado y precaución. Informar al área SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES	
				Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad, guantes, mascarilla industrial, camisa o chaleco con reflectivos)	EJECUTORES	
				Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral	EJECUTORES	
				No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES	
				Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa.	EJECUTORES	
D	CONTROLAR EL TRAFICO VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE LA VIAL A INTERVENIR	4	4.1	Antes de iniciar labores se deben instalar señales verticales de tránsito y/o obras que se emplean en zonas de construcción, rehabilitación, mantenimiento y ejecución de obras viales, están incluidas y contempladas en las señales de tránsito, es decir, preventivas, reglamentarias e informativas. Según el PMT de obra	EJECUTORES	
				Personal capacitado y entrenado en normas de seguridad vial y manejo de tráfico	EJECUTORES	
				El personal debe utilizar su respectivo chaleco reflectivo y/o indumentaria durante la actividad laboral	EJECUTORES	
				Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral, aplicar la política de no uso de celular	EJECUTORES	
				Con el fin de que el regulador conozca cuándo permitir el tránsito por el acceso que controla, empleará algunos de los siguientes sistemas: Identificar por medio de la placa de la matrícula y describir el último vehículo, al Regulador del otro extremo y notificar por el medio de comunicación (radio)	EJECUTORES	
				Las paletas deberán ser de elementos fabricados en madera, plástico u otros materiales semirígidos livianos, que tienen la misma forma y características de la señal SR-01 Pare y que contiene los mensajes de "PARE" por una cara y de "SIGA". Las medidas de Paletas debe ser de 45 cm	EJECUTORES	
				Divulgación del plan de emergencias (Rutas de evacuación, salidas y punto de encuentro) y PMT	SST	
				Dar a conocer los peligros propios de la actividad a los trabajadores y la responsabilidad para evitarlos.	Residente de obra, Residente SST	
				Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, mascarilla industrial para material particulado, Camisa o chaleco con reflectivos)	EJECUTORES	
				El personal debe estar capacitado para las funciones de Regulador, ya que son los responsables de la seguridad de conductores y empleados y tienen el mayor contacto con el público, debe tener sentido de responsabilidad, particularmente para la prevención de riesgos de accidentes al público y trabajadores. Conocer las normas básicas de tránsito.	EJECUTORES	
				Cuando las condiciones climáticas lo requieran, el regulador o pare y siga usará un impermeable de color amarillo, con una franja blanca en cinta reflectiva o chaleco	EJECUTORES	

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03			
				VIGENCIA: 20/06/2023			
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)			
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026			
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente, Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.		Fecha inicio:			
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el tráfico vehicular y peatonal en vía pública, (realizar uno a uno). Instalar señalización de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximación según el PMT. Instalar y retirar señalización a vehículos varados, barrer y limpiar la vía pública y áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo.		Fecha final:			
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.		23-05-26			
E. INTERACCIÓN SOCIAL Y LABORAL	5	Accidentes de tránsito mientras se encuentran en la vía controlando el tráfico CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.	5.1	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripe, fiebre mayor a 38°. Fatalidades, pérdida del olfato, pérdida del gusto.	4.1.12	El regulador de tráfico deberá estar visible para los conductores que se acercan	EJECUTORES
					4.1.13	Para la Detención del tránsito el regulador de tráfico estará de frente al tránsito y extenderá la paleta horizontalmente de tal forma que toda la paleta sea visible.	EJECUTORES
					4.1.14	Para la Circulación del tránsito El Regulador estará parado en dirección paralela al movimiento de tránsito, y con la paleta y el brazo debajo de la línea visual del conductor, indicará a los conductores que prosigan, moviendo su mano libre.	EJECUTORES
					4.1.15	Tener autocuidado y precaución. Informar al área SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
					4.1.16	El Regulador estará situado siempre teniendo la vista en el tráfico, el Regulador le indicará a los conductores la razón de la demora y el período	EJECUTORES
					5.1.1	Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad.	EJECUTORES
		BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otras enfermedades respiratorias.	5.1	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripe, fiebre mayor a 38°. Fatalidades, pérdida del olfato, pérdida del gusto.	5.1.2	Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas	EJECUTORES
					5.1.3	Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES
					5.1.4	El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES
					5.1.5	Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES
					5.1.6	Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs	EJECUTORES
					5.1.7	Disponer en el área de trabajo, lavamanos, gel antibacterial, jabón líquido	EJECUTORES
		CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo público, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.	5.2	Traumatismos de diversa índole, fracturas, fatiga física, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueléticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel	5.1.8	Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES
					5.1.9	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla desechable, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
					5.2.1	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, caña alta, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla desechable, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
					5.2.2	Comunicar al centro de control de operaciones, personal sospechoso en los frentes de trabajo, advertir sobre posibles situaciones de orden público que enporpescan el flujo vehicular con normalidad	EJECUTORES
					5.2.3	Tener autocuidado y precaución. Informar al área SST, jefe inmediato, centro de control de operaciones o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
					5.3.1	Tener autocuidado y precaución. Informar al área SST, jefe inmediato, centro de control de operaciones o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
		ACCIDENTE DE TRANSITO: Atención al usuario, señalización de vehículos varados o con solicitud de servicios específicas	5.3	Traumatismos de diversa índole, fracturas, fatiga física, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueléticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel	5.3.2	Informar al Centro de control las novedades que se presenten con los usuarios de la vía, solicitando autorización para abordar el usuario y señalizar el vehículo varado	EJECUTORES
					5.3.3	El Regulador de tránsito estará situado siempre teniendo la vista en el tráfico, recomendar al usuario la zona más segura para detenerse evitando accidentes de tránsito	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03	
					VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.				Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.				25-05-26
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el tráfico vehicular y peatonal en vía pública, (realizar uno a uno). Instalar señalización de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximación según el PMT. Instalar y retirar señalización a vehículos varados, barrer y limpiar la vía pública y áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo.				Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.				30-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE	
A DESPLAZAMIENTO DE PERSONAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS AL SITIO DE TRABAJO	1 PELIGRO: VEHÍCULO EN MAL ESTADO, VÍAS EN MAL ESTADO, TRANSPORTE PÚBLICO (Factor de Riesgo Público) Desplazamiento del personal al sitio.	1.1 Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1	Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato FO-S-39-1	CONDUCTOR	
			1.1.2	Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	CONDUCTOR	
			1.1.3	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR	
			1.1.4	Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	CONDUCTOR	
			1.1.5	Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	CONDUCTOR	
			1.1.6	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR	
			1.1.7	Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR	
			1.1.8	Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias*	CONDUCTOR	
			1.1.9	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	CONDUCTOR	
B INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL AREA DE TRABAJO	2.1 PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	2.1 Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	2.1.1	Uso de los EPP adecuados	EJECUTORES	
			2.1.2	Identificar las áreas peligrosas	EJECUTORES	
			2.1.3	Visualización y reconocimiento del terreno	EJECUTORES	
			2.1.4	Divulgación del plan de emergencias	EJECUTORES	
			2.1.5	Mantener elementos de primeros auxilios	EJECUTORES	
	2.2 PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga.	2.2 Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarre muscular	2.2.1	Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	EJECUTORES	
			2.2.2	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	EJECUTORES	
			2.2.3	Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	EJECUTORES	
			2.2.4	Verificar el acopio adecuado de los elementos de trabajo.	EJECUTORES	
			2.2.5	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES	
	2.3 PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	2.3 Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	2.3.1	Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia.	EJECUTORES	
			2.3.2	Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camioneta empleen doble transmisión en terrenos irregulares	EJECUTORES	
			2.3.3	Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	EJECUTORES	
			2.3.4	Reconocimiento de rutas de evacuación del área de trabajo	EJECUTORES	
	2.4 PELIGRO: PRESENCIA DE ANIMALES Y VEGETALES VENENOSOS Riesgo Biológico: Picaduras y mordeduras de animales. Vegetación venenosa	2.4 Heridas, dolor de cabeza, malestar general, intoxicación, alergias, envenenamiento, inflamación, dengue hemorrágico, leishmaniasis, paludismo, fiebre amarilla, malaria, golpes, fracturas, cortes, pánico	2.4.1	Uso de dotación completa (camisa manga larga)	EJECUTORES	
			2.4.2	Jornadas de orden y aseo	EJECUTORES	
			2.4.3	Uso de creolina o específico para ahuyentar serpientes	EJECUTORES	
2.4.4			Inspección del área antes de iniciar labores (panales de abejas, hormigas)	EJECUTORES		
2.4.5			Uso de repelente para insectos.	EJECUTORES		
2.4.6			En caso de encontrar animales hacer traslado de los mismos a otros sitios sin hacer daño al hábitat y contar con los Elementos de Protección Personal para la labor (reportar al área ambiental para que se encargue de la actividad)	EJECUTORES		
2.4.7			En caso de mordedura de serpiente trasladar al trabajador en el menor tiempo posible al centro médico y llevar suero antiofídico en lo posible.	EJECUTORES		
2.4.8			Jornadas de vacunación (fiebre amarilla, influenza)	EJECUTORES		
2.4.9	Rosería para despejar el área de trabajo	EJECUTORES				

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.		25-05-28	
TRABAJO A REALIZAR:		Controlar el trafico vehicular y peatonal en via publica, (realizar uno a uno). Instalar señalizacion de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximacion segun el PMT. Instalar y retirar señalizacion a vehiculos varados, barrer y limpiar la via publica y areas de trabajo, orden y aseo en las areas de trabajo.		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.		30-05-28	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
C	INSTALACION Y RETIRO DE SEÑALIZACION	3.1	3.1.1	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
			3.1.2	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad , guantes, mascarilla industrial, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
			3.1.3	Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral	EJECUTORES
			3.1.4	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES
			3.1.5	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa.	EJECUTORES
D	CONTROLAR EL TRAFICO VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE LA VIAL A INTERVENIR	4.1	4.1.1	Antes de iniciar labores se deben instalar señales verticales de tránsito y/o obras que se emplean en zonas de construcción, rehabilitación, mantenimiento y ejecución de obras viales, están incluidas y contempladas en las señales de tránsito, es decir, preventivas, reglamentarias e informativas. Segun el PMT de obra	EJECUTORES
			4.1.2	Personal capacitado y entrenado en normas de seguridad vial y manejo de trafico	EJECUTORES
			4.1.3	El personal debe utilizar su respectivo chaleco reflectivo y/o indumentaria durante la actividad laboral	EJECUTORES
			4.1.4	Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral, aplicar la política de no uso de celular	EJECUTORES
			4.1.5	Con el fin de que el regulador conozca cuándo permitir el tránsito por el acceso que controla, empleará algunos de los siguientes sistemas: Identificar por medio de la placa de la matrícula y describir el último vehículo, al Regulador del otro extremo y notificar por el medio de comunicacion (radio)	EJECUTORES
			4.1.6	Las paletas deberan ser de elementos fabricados en madera, plástico u otros materiales semirígidos livianos, que tienen la misma forma y características de la señal SR-01 Pare y que contiene los mensajes de "PARE" por una cara y de "SIGA". Las medidas de Paletas debe ser de 45 cm	EJECUTORES
			4.1.7	Divulgación del plan de emergencias (Rutas de evacuacion , salidas y punto de encuentro) y PMT	SST
			4.1.8	Dar a conocer los peligros propios de la actividad a los trabajadores y la responsabilidad para evitarlos.	Residente de obra, Residente SST
			4.1.9	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, mascarilla industrial para material particulado, Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
			4.1.10	El personal debe estar capacitado para las funciones de Regulador , ya que son los responsables de la seguridad de conductores y empleados y tienen el mayor contacto con el público, debe tener sentido de responsabilidad, particularmente para la prevención de riesgos de accidentes al público y trabajadores. Conocer las normas básicas de tránsito.	EJECUTORES
			4.1.11	Cuando las condiciones climáticas lo requieran, el regulador o pare y siga usará un impermeable de color amarillo, con una franja blanca en cinta reflectiva o chaleco	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03		
				VIGENCIA: 20/06/2023		
CENTRO DE OPERACIÓN:	OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:	CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026		
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.			Fecha inicio:		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.			25-05-26		
TRABAJO A REALIZAR:	Controlar el trafico vehicular y peatonal en via publica, (realizar uno a uno). Instalar señalizacion de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximación segun el PMT. Instalar y retirar señalizacion a vehiculos varados, barrer y limpiar la vía publica y areas de trabajo, orden y aseo en las areas de trabajo.			Fecha final:		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.			30-05-26		
E. INTERACCIÓN SOCIAL Y LABORAL	5	Accidentes de tránsito mientras se encuentran en la vía controlando el trafico CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.	5.1	4.1.12	El regulador de trafico deberá estar visible para los conductores que se acercan	EJECUTORES
				4.1.13	Para la Detención del tránsito el regulador de trafico estará de frente al tránsito y extenderá la paleta horizontalmente de tal forma que toda la paleta sea visible.	EJECUTORES
				4.1.14	Para la Circulación del tránsito El Regulador estará parado en dirección paralela al movimiento de tránsito, y con la paleta y el brazo debajo de la línea visual del conductor, indicará a los conductores que prosigan, moviendo su mano libre.	EJECUTORES
				4.1.15	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
				4.1.16	El Regulador estará situado siempre teniendo la vista en el trafico, el Regulador le indicará a los conductores la razón de la demora y el período	EJECUTORES
				5.1.1	Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad.	EJECUTORES
		BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otros enfermedades respiratorias .	5.1	5.1.2	Diligenciar y verificar encuesta de signos y sintomas	EJECUTORES
				5.1.3	Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES
				5.1.4	El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES
				5.1.5	Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES
				5.1.6	Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs	EJECUTORES
				5.1.7	Disponer en el area de trabajo, lavamanos, gel antibacterial, jabon liquido	EJECUTORES
		CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo publico, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público, etc.	5.2	5.1.8	Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES
				5.1.9	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla desechable, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
				5.2.1	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla desechable, camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
				5.2.2	Comunicar al centro de control de operaciones, personal sospechoso en los frentes de trabajo, advertir sobre posibles situaciones de orden publico que enporpescan el fujo vehicular con normalidad	EJECUTORES
				5.2.3	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato, centro de control de operaciones o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
				5.3.1	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato, centro de control de operaciones o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
		ACCIDENTE DE TRANSITO: Atención al usuario, señalizacion de vehiculos varados o con solicitud de servicios especificas	5.3	5.3.2	Informar al Centro de control las novedades que se presenten con los usuarios de la vía, solicitando autorizacion para abordar el usuario y señalizar el vehiculo varado	EJECUTORES
				5.3.3	El Regulador de transito estará situado siempre teniendo la vista en el trafico, recomendar al usuario la zona mas segura para detenerse evitando accidentes de transito	EJECUTORES

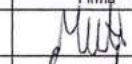
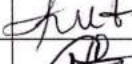
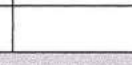
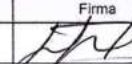
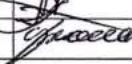
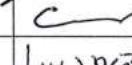
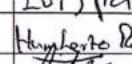
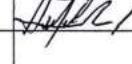
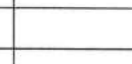
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03
				VIGENCIA: 20/06/2023
CENTRO DE OPERACIÓN:	OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:	CONTROL DE TRÁFICO		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.			Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Ing. Residente, Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes.			25-05-26
TRABAJO A REALIZAR:	Controlar el tráfico vehicular y peatonal en vía pública, (realizar uno a uno). Instalar señalización de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y móviles de aproximación según el PMT. Instalar y retirar señalización a vehículos varados, barrer y limpiar la vía pública y áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo.			Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.			30-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
F RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	6 PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	6.1 Secuestro, robo de equipo	6.1.1 Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
			6.1.2 Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES
			6.1.3 Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES
	6 FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	6.2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	6.2.1 Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
			6.2.2 Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
			6.2.3 Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
			6.2.4 Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
			6.2.5 Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
			6.2.6 Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	EJECUTORES
			6.2.7 Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
G ORDEN Y ASEO	7 PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	7.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	7.1.1 Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
			7.1.2 Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	EJECUTORES
			7.1.3 Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
			7.1.4 Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS				
Nombre	CC	Cargo	Firma	
MATEO CÓRDOBA	1,152,715,501	Ingeniero Residente		
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1,088,273,517	Asistente Ambiental		
YAMILE BURBANO ERAZO	41,182,868	Residente SST		
DIFUNDIDO A:				
Nombre	CC	Cargo	Firma	
Christian Cordia	1108454906	Ayudante		
Angel Alberto Ospina	93.206.095	Ayudante		
Andrés Mauricio Heron B	1.119.469.112	Conductor		
Lucely Torres	65830693	Regulador tráfico		

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03		
				VIGENCIA: 20/06/2023		
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		13-04-2026		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Resiente SST		Fecha inicio:		
TRABAJO A REALIZAR:		Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		4-05-26		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas		Fecha final:		
				9-05-26		
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE		
A	INSPECCION DE MAQUINARIA O VEHICULO	1	BIOMECANICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre-esfuerzos. Durante la inspección de maquinaria y/o vehículo CONDICIONES DE SEGURIDAD: Mecánico, exposición a lesiones, atrapamientos y golpes con y contra, al momento de la inspección. CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a posibles fugas y derrames de hidráulico o combustible sobre el suelo o trabajador mientras realiza la inspección	1.1 Accidentes y/o incidentes, lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Hendas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.2 Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.8 Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias*	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	OPERADOR, CONDUCTOR
		2	PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	1.1.10 Uso de los EPP adecuados	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.11 Identificar las áreas peligrosas	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.12 Visualización y reconocimiento del terreno	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.13 Divulgación del plan de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.14 Mantener elementos de primeros auxilios	OPERADOR, CONDUCTOR
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2	PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga.	2.1 Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarre muscular	2.1.1 Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.2 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.3 Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.4 Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.5 Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.6 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	OPERADOR, CONDUCTOR
		2.2	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	2.2.1 Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	2.2.1 Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.2.2 Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camionetas empleen doble transmisión en terrenos irregulares	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.2.3 Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.2.4 Identificación y señalización de áreas de inundación o terreno pantanoso	OPERADOR, CONDUCTOR

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: PD-S-07-3
					VERSIÓN: 03
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VIGENCIA: 20/06/2023
CENTRO DE OPERACIÓN:	001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:	DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		13-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.				Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Resiente SST				4-05-26
TRABAJO A REALIZAR:	Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales				Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas				9-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
C LIMPIEZA Y CAJEJO CON MAQUINARIA	3	3.1	3.1.1	Con ayuda de maquinaria se debiera mejorar la vía de acceso a la zona de trabajo para el tránsito seguro de maquinaria y vehículos	EJECUTORES
			3.1.2	Realizar prueba de alcoholemia al personal cuando se requiera.	EJECUTORES
			3.1.3	Realizar Inspección visual al área de trabajo y verificar las condiciones locativas y a la misma vez detectando zonas inestables, presencia de animales como serpientes, arañas, panales de abejas, hormigas.	EJECUTORES
			3.1.4	Identificar las áreas de trabajo irregulares o peligrosas y demarcarlas con cinta de señalización (peligro no pase)	EJECUTORES
			3.1.5	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes, lapa oídos, mascarilla para material particulado) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
			3.1.6	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
			3.1.7	No alarmarse con el hallazgo de una posible serpiente, guardar calma y dejarla quieta (no matarla) independientemente que sea grande o pequeña e informe. En caso de alguna mordedura o picadura, reconocer el tipo animal o insecto.	EJECUTORES
			3.1.8	Se utilizarán PARE Y SIGA al inicio y al final de la trayectoria que se va a intervenir para coordinar e informar al operador y a conductores de vehículo que se desplacen en el área, cuando deban parar o seguir adelante.	EJECUTORES
			3.1.9	Contratar personal capacitado para el manejo del vehículo o maquinaria y deberán contar con la licencia de conducción vigente.	EJECUTORES
			3.1.10	Controlar debidamente el límite de cargar (volumen) del volco de la volqueta doble troque.	EJECUTORES
			3.1.11	Prohibido distraerse con dispositivos móviles o contextar el celular mientras conduce o maniobrar el vehículo, el operador debiera orillarse, estacionarse o detenerse y colocar las luces de parqueo y atender la llamada.	EJECUTORES
			3.1.12	Suspender actividades en caso de que se presenten este tipo de eventualidades de orden público.	EJECUTORES
			3.1.13	Participar en las campañas (PESV), capacitaciones, charlas y demás actividades de seguridad vial, manejo defensivo, normas de tránsito programadas por la empresa	EJECUTORES
			3.1.14	Señalizar el trayecto a intervenir, instalando colombinas, maletines, conos, cinta de señalización y demás medios de canalización.	EJECUTORES
			3.1.15	Disponer un kit de emergencia ambiental (aserrín, bolsas, pala plástica etc) con el fin de atender cualquier emergencia	EJECUTORES
			3.1.16	Al momento de de tanquear los vehículos o maquinarias se debiera apagar.	EJECUTORES

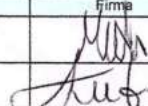
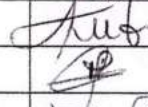
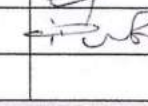
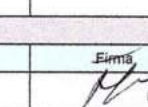
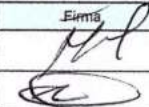
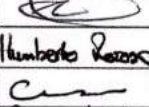
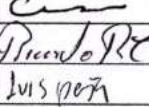
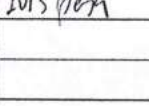
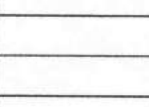
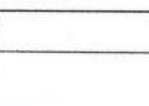
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: PO-S-07-3			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03			
				VIGENCIA: 20/06/2023			
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:		DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)			
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		13-04-2026			
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Resiente SST		Fecha inicio:			
TRABAJO A REALIZAR:		Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		11-05-26			
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas		Fecha final:			
				16-05-26			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE			
A	INSPECCION DE MAQUINARIA O VEHICULO	1	BIOMECANICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre-esfuerzos. Durante la inspección de maquinaria y/o vehículo CONDICIONES DE SEGURIDAD: Mecánico, exposición a lesiones, atrapamientos y golpes con y contra, al momento de la inspección. CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a posibles fugas y derrames de hidráulico o combustible sobre el suelo o trabajador mientras realiza la inspección	Accidentes y/o incidentes, lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1	Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.2	Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.3	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.4	Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.5	Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.6	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.7	Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.8	Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias"	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.9	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	OPERADOR, CONDUCTOR
		2	PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	1.1.10	Uso de los EPP adecuados	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.11	Identificar las áreas peligrosas	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.12	Visualización y reconocimiento del terreno	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.13	Divulgación del plan de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR
					1.1.14	Mantener elementos de primeros auxilios	OPERADOR, CONDUCTOR
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2	PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga.	Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarre muscular	2.1.1	Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.2	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.3	Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.4	Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.5	Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.1.6	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	OPERADOR, CONDUCTOR
		2.2.1	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	2.2.1	Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.2.2	Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camionetas empleen doble transmisión en terrenos irregulares	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.2.3	Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	OPERADOR, CONDUCTOR
					2.2.4	Identificación y señalización de áreas de inundación o terreno pantanoso	OPERADOR, CONDUCTOR

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07.3				
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03				
				VIGENCIA: 20/06/2023				
CENTRO DE OPERACIÓN:	OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS					
ACTIVIDAD:	DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)					
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		Fecha inicio:					
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		11-05-20					
TRABAJO A REALIZAR:	Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		Fecha final:					
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas		16-05-20					
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE				
C	LIMPIEZA Y CAJEO CON MAQUINARIA	3	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo: Exposición de Accidentes de Tránsito. Mientras Transportan el material por la vía pública. PSICOSOCIAL: Riesgo: Jornada de Trabajo. (Tipo de tareas, tareas extensas, pausas, trabajo nocturno, rotación, horas extras, descansos) micro sueño BIOMECAÑICOS: Riesgo: Exposición a Posturas Prolongadas e Incómodas. (SEDENTARISMO) CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo: Público, exposición a (Sabotaje, bloqueo de vías por alteración del orden público, cuando los vehículos transitan por la vía transportando el material) BIOLOGICO: Exposición a Picaduras y mordeduras de Animales, insectos y microorganismo, venenosos como: serpientes, arañas, hormigas, avispas y plantas) CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo: Locativo: áreas en mal estado y desniveladas, terreno irregulares, deslizante y pantanosos FISICO: Riesgo: Exposición al Ruido - Continuo. (Exposición al ruido de la maquina superior a los 85db) CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo: Mecánico (Exposición a equipos, elementos y materiales, puntos de operación, mecanismos en movimiento, izaje, elementos a presión) CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo: Fugas y derrames de sustancias químicas (ACPM, lubricantes, aceites, hidráulico) que puede generar la maquina sobre el suelo	3.1	Somnolencia, pérdida del equilibrio y conciencia, vomito, parálisis y falla respiratoria, alergias por contacto con plantas, Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículos, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidades, Volcamientos, Contaminación ambiental	3.1.1	Con ayuda de maquinaria se debiera mejorar la vía de acceso a la zona de trabajo para el tránsito seguro de maquinaria y vehículos	EJECUTORES
						3.1.2	Realizar prueba de alcoholemia al personal cuando se requiera.	EJECUTORES
						3.1.3	Realizar Inspección visual al área de trabajo y verificar las condiciones locativas y a la misma vez detectando zonas inestables, presencia de animales como serpientes, arañas, panales de abejas, hormigas.	EJECUTORES
						3.1.4	Identificar las áreas de trabajo irregulares o peligrosas y demarcarlas con cinta de señalización (peligro no pase)	EJECUTORES
						3.1.5	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes, tapa oídos, mascarilla para material particulado) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
						3.1.6	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
						3.1.7	No alarmarse con el hallazgo de una posible serpiente, guardar calma y dejarla quieta (no matarla) independientemente que sea grande o pequeña e informe. En caso de alguna mordedura o picadura, reconocer el tipo animal o insecto.	EJECUTORES
						3.1.8	Se utilizaran PARE Y SIGA al inicio y al final de la trayectoria que se va a intervenir para coordinar e informar al operador y a conductores de vehículo que se desplacen en el área, cuando deban parar o seguir adelante.	EJECUTORES
						3.1.9	Contratar personal capacitado para el manejo del vehículo o maquinaria y deberan contar con la licencia de conducción vigente.	EJECUTORES
						3.1.10	Controlar debidamente el limite de cargar (volumen) del volco de la volqueta doble troque.	EJECUTORES
						3.1.11	Prohibido distraerse con dispositivos móviles o contextar el celular mientras conduce o maniobrar el vehículo, el operador debiera orillarse, estacionarse o detenerse y colocar las luces de parqueo y atender la llamada.	EJECUTORES
						3.1.12	Suspender actividades en caso de que se presenten este tipo de eventualidades de orden publico	EJECUTORES
						3.1.13	Participar en las campañas (PESV), capacitaciones, charlas y demas actividades de seguridad vial, manejo defensivo, normas de tránsito programadas por la empresa	EJECUTORES
						3.1.14	Señalizar el trayecto a intervenir, instalando colombinas, maletines, conos, cinta de señalización y demás medios de canalización.	EJECUTORES
						3.1.15	Disponer un kit de emergencia ambiental (aserrín, bolsas, pala plastica etc) con el fin de atender cualquier emergencia	EJECUTORES
						3.1.16	Al momento de de tanquear los vehiculos o maquinarias se debiera apagar.	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
				VERSIÓN: 03	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		13-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, buldózer, Volquetas		16-05-20	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
D. RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1 Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
	FENÓMENOS NATURALES: Riesgo: Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a crecientes de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.1	Inspeccionar su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por crecientes de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
E. ORDEN Y ASEO	5 PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
MATEO CÓRDOBA		1,152,715,501	Ingeniero Residente		
JOSE LUIS ALBARACIN BAÑOS		79,391,155	Topógrafo		
TATIANA MENDETA CASTILLO		1,088,273,517	Asistente Ambiental		
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868	Residente SST		
DIFUNDIDO A:					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
Jose Luis Fobos		3553233	Op. Buldózer		
Ramón Gótes		18395860	Op. VT		
Luis GARCIA JACIE DIAZ		1013384398	Ayudante		
GILBERTO CASTELLANOS		7555.061	CADENERO 1		
Victor clavigo H		1106363044	OP. LA		
Luis Alfonso Peña Montenegro		1073628511	Op. Excavadora		
Humberto Raros		1003152525	OP. UD		
Diego Fernando Sánchez		10.176.944	Op. mltiple		

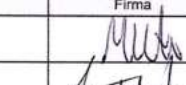
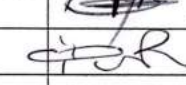
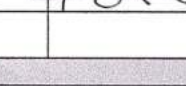
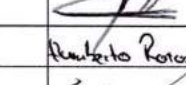
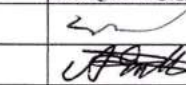
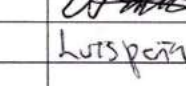
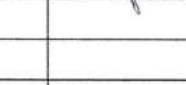
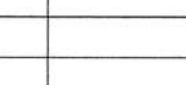
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03		
				VIGENCIA: 20/06/2023		
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tornogó del Municipio de Prado, Tolima.		13-04-2026		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:		
TRABAJO A REALIZAR:		Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		Fecha final:		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, buldozer, Volquetas		23-05-26		
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE	
A	INSPECCION DE MAQUINARIA O VEHICULO	1	1.1	1.1.1	Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.2	Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.3	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.4	Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.5	Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.6	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.7	Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.8	Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias"	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.9	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	OPERADOR, CONDUCTOR
		2	2.1	1.1.10	Uso de los EPP adecuados	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.11	Identificar las áreas peligrosas	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.12	Visualización y reconocimiento del terreno	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.13	Divulgación del plan de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.14	Mantener elementos de primeros auxilios	OPERADOR, CONDUCTOR
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2	2.1	2.1.1	Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.2	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.3	Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.4	Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.5	Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.6	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	OPERADOR, CONDUCTOR
		2.2	2.2.1	2.2.1	Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.2.2	Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camionetas empleen doble transmisión en terrenos irregulares	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.2.3	Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas.	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.2.4	Identificación y señalización de áreas de inundación o terreno pantanoso	OPERADOR, CONDUCTOR

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:	001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:	DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	13-04-2026	
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.			Fecha inicio:	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Resiente SST			19-05-26	
TRABAJO A REALIZAR:	Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales			Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas			23-05-28	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
C LIMPIEZA Y CAJEO CON MAQUINARIA	3	3.1	3.1.1	Con ayuda de maquinaria se deberá mejorar la vía de acceso a la zona de trabajo para el tránsito seguro de maquinaria y vehículos	EJECUTORES
			3.1.2	Realizar prueba de alcoholemia al personal cuando se requiera.	EJECUTORES
			3.1.3	Realizar Inspección visual al área de trabajo y verificar las condiciones locativas y a la misma vez detectando zonas inestables, presencia de animales como serpientes, arañas, panales de abejas, hormigas.	EJECUTORES
			3.1.4	Identificar las áreas de trabajo irregulares o peligrosas y demarcarlas con cinta de señalización (peligro no pase)	EJECUTORES
			3.1.5	Uso obligatorio de los EEP y DOTACIÓN (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes, tapaoídos, mascarilla para material particulado) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
			3.1.6	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
			3.1.7	No alarmarse con el hallazgo de una posible serpiente, guardar calma y dejarla quieta (no matarla) independientemente que sea grande o pequeña e informe. En caso de alguna mordedura o picadura, reconocer el tipo animal o insecto.	EJECUTORES
			3.1.8	Se utilizarán PARE Y SIGA al inicio y al final de la trayectoria que se va a intervenir para coordinar e informar al operador y a conductores de vehículo que se desplacen en el área, cuando deban parar o seguir adelante.	EJECUTORES
			3.1.9	Contratar personal capacitado para el manejo del vehículo o maquinaria y deberán contar con la licencia de conducción vigente.	EJECUTORES
			3.1.10	Controlar debidamente el límite de cargar (volumen) del volco de la volqueta doble troque.	EJECUTORES
			3.1.11	Prohibido distraerse con dispositivos móviles o contextar el celular mientras conduce o maniobra el vehículo, el operador deberá orillarse, estacionarse o detenerse y colocar las luces de parqueo y atender la llamada.	EJECUTORES
			3.1.12	Suspender actividades en caso de que se presenten este tipo de eventualidades de orden público	EJECUTORES
			3.1.13	Participar en las campañas (PESV), capacitaciones, charlas y demás actividades de seguridad vial, manejo defensivo, normas de tránsito programadas por la empresa	EJECUTORES
			3.1.14	Señalizar el trayecto a intervenir, instalando colombinas, maletines, conos, cinta de señalización y demás medios de canalización.	EJECUTORES
			3.1.15	Disponer un kit de emergencia ambiental (aserrín, bolsas, pala plástica etc) con el fin de atender cualquier emergencia	EJECUTORES
			3.1.16	Al momento de de tanquear los vehículos o maquinarias se deberá apagar.	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tornogó del Municipio de Prado, Tolima.		13-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas		23-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
D. RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PUBLICO RIESGO SEGURIDAD FISICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1 Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
	FENOMENOS NATURALES: Riesgo: Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
E. ORDEN Y ASEO	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
MATEO CÓRDOBA		1,152,715,501	Ingeniero Residente		
JOSE LUIS ALBARACIN BAÑOS		79,391,155	Topógrafo		
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517	Asistente Ambiental		
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868	Residente SST		
DIFUNDIDO A:					
Nombre	CC	Cargo	Firma		
José Luis Tobón	3553233	OPB			
Ramón Cortés	18378620	OPUT			
Humberto Rozas	1003702325	OPUD			
Hector Clavijo M	1106363044	OPUA			
Ricardo Romero	93421952	conductor			
Luis Alfonso Peña Montenegro	1073629511	Op-Ex			

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03			
				VIGENCIA: 20/06/2023			
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:		OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)			
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026			
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:			
TRABAJO A REALIZAR:		Cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		4-05-26			
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas, herramientas menores.		Fecha final:			
				9-05-26			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE			
A	INSPECCION DE MAQUINARIA O VEHICULO	1	BIOMECANICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre-esfuerzos. Durante la inspección de maquinaria y/o vehículo CONDICIONES DE SEGURIDAD: Mecánico, exposición a lesiones, atrapamientos y golpes con y contra, al momento de la inspección. CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a posibles fugas y derrames de hidráulico o combustible sobre el suelo o trabajador mientras realiza la inspección	1.1 Accidentes y/o incidentes, lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.2 Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.8 Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias*	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.10 Uso de los EPP adecuados	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.11 Identificar las áreas peligrosas	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.12 Visualización y reconocimiento del terreno	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.13 Divulgación del plan de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR	
					1.1.14 Mantener elementos de primeros auxilios	OPERADOR, CONDUCTOR	
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2	PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga.	2.1	Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarre muscular	2.1.1 Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	OPERADOR, CONDUCTOR
						2.1.2 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	OPERADOR, CONDUCTOR
						2.1.3 Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	OPERADOR, CONDUCTOR
						2.1.4 Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	OPERADOR, CONDUCTOR
						2.1.5 Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	OPERADOR, CONDUCTOR
						2.1.6 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	OPERADOR, CONDUCTOR
		2.2	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	2.2.1	Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	2.2.1 Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	OPERADOR, CONDUCTOR
						2.2.2 Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camionetas empleen doble transmisión en terrenos irregulares	OPERADOR, CONDUCTOR
						2.2.3 Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	OPERADOR, CONDUCTOR
						2.2.4 Identificación y señalización de áreas de inundación o terreno pantanoso	OPERADOR, CONDUCTOR

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: PO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tarma.		9-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Resiente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas, herramientas menores.		9-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
C ALISTAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS EQUIPOS Y/O MAQUINARIA RETROEXCAVADORA, BULLDOZER (Subir y descender material, personal, transporte de equipos, maquinas, materiales)	3 CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público. Locativo: exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos BIOMECAÑICOS: Manipulación de cargas. PELIGRO: OPERACIÓN DE MAQUINARIA PESADA RIESGO: Volcamiento de la maquinaria, Atrapamiento y/o atropellamiento al personal de obra. BIOMECAÑICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre esfuerzos. Durante la inspección de la herramienta o equipo. CONDICIONES DE SEGURIDAD: Mecánico, exposición a lesiones, atrapamientos, heridas y golpes con y contra, al momento de la inspección. PELIGRO: TRANSITO DE VEHICULOS DE TERCEROS RIESGO: Colisiones o accidentes con la maquinaria	3.1 Traumatismos de diversa índole, fracturas, golpes, lesiones múltiples, atrapamientos, lesiones osteomusculares fatales. Atascamiento de maquinaria y vehículos, Caídas y atrapamiento en zonas inestables o terrenos pantanosos, desastres naturales, colisiones, atropellos, Colisiones, Daños y Perdidas materiales, Lesiones y daños a terceros. Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarro muscular, alteraciones visuales, cefaleas, accidentes de trabajo, pérdida auditiva temporal o permanente o una combinación de ambas, alteraciones respiratorias, cutáneas, visuales, envenenamiento, alergias, quemaduras, muerte.	3.1.1	Verificar la estabilidad del terreno donde se posicionará la maquinaria para verificar que no presente fallas.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.2	Verificar el uso de EPP adecuados en el área de trabajo	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.3	Realizar Pre-Operacional del equipo asignado para dicha operación	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.4	Disponer en el frente de trabajo del señalero que indique los movimientos de la maquinaria	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.5	Realizar pruebas de alcoholimetría obligatoria a operadores-conductores y aleatoria al resto de personal	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.6	Instalar Señalización preventiva e informativa en el frente de trabajo alertando de la presencia de trabajos	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.7	Divulgación del plan de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.8	Tener disponible en campo el MEDEVAC y teléfonos de emergencias.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.9	Disponer en la obra de los equipos de atención de emergencias (ambulancia, Camilla, botiquín, extintor)	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.10	Ubicación de controladores de tráfico para detener el tránsito de vehículos durante la operación del equipo	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.11	Verificar que el controlador de tráfico tenga certificación tenga las competencias como controlador de tráfico	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.12	Verificar que el personal utilice los EPP adecuados incluyendo el chaleco reflectivo.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.13	Divulgación y conocimiento del procedimiento y el respectivo ATS para su aplicación y cumplimiento.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.14	Inspeccionar el área de operación informándole a los servidores públicos sobre la labor a realizar	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.15	Verificar que el Operador tenga certificación en competencias para operar la maquinaria.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.16	Verificar que el controlador de tráfico tenga competencias para dar las instrucciones y señales al operador del equipo.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.17	Verificar que el equipo cuente con la Certificación del buen estado y óptimas condiciones para operar. (inspección de seguridad)	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.18	Ubicación de controladores de tráfico para detener el tránsito de vehículos durante la operación del equipo	OPERADOR, CONDUCTOR
D RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4 PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1 Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
	4.2 FENOMENOS NATURALES: Riesgo: Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigilas.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS				CÓDIGO: FO-S-07-3		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				VERSIÓN: 03		
						VIGENCIA: 20/06/2023		
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS				
ACTIVIDAD:		OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		9-04-2026		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tornogó del Municipio de Prado, Tolima.				Fecha inicio:		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST				4-05-26		
TRABAJO A REALIZAR:		Cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales				Fecha final:		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas, herramientas menores.				9-05-26		
E.	ORDEN Y ASEO	5	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
						5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	OPERADOR, CONDUCTOR
						5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
						5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS								
Nombre		CC		Cargo		Firma		
MATEO CÓRDOBA		1,152,715,501		Ingeniero Residente				
JOSE LUIS ALBARACIN BAÑOS		79,391,155		Topógrafo				
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517		Asistente Ambiental				
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868		Residente SST				
DIFUNDIDO A:								
Nombre		CC		Cargo		Firma		
Jose Luis Feberin		3553233		Op Builder en				
Marlyn Tatiana Mendieta C.		1088273517		Aux Ambiental				
Humberto Rojas		1003452525		Q UD				
Victor Claudio B		2106363044		Op UD				
Andrés Mauricio H B		1.110.468.172		conductor				
Luis Alfonso Peña Montenegro		1073628511		Op- Excavadora				

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Resiente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, buldozer, Volquetas, herramientas menores.			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS	
A		1		1.1	
INSPECCION DE MAQUINARIA O VEHICULO		BIOMECANICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre-esfuerzos. Durante la inspección de maquinaria y/o vehiculo		Accidentes y/o incidentes, lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehiculo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	
		CONDICIONES DE SEGURIDAD: Mecánico, exposición a lesiones, atrapamientos y golpes con y contra, al momento de la inspección.		1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehiculos en la actividad.	
		CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a posibles fugas y derrames de hidráulico o combustible sobre el suelo o trabajador mientras realiza la inspecci		1.1.2 Conducir respetando los limites de velocidad y alertas a cualquier otro vehiculo que se encuentre en la zona desplazandose, sujetandose a las normas de transito.	
				1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehiculo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	
				1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	
				1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	
				1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	
				1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehiculo.	
				1.1.8 Portar en vehiculo Listado de telefonos de emergencias"	
				1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquin, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	
		PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE		1.1.10 Uso de los EPP adecuados	
		Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel		1.1.11 Identificar las áreas peligrosas	
				1.1.12 Visualización y reconocimiento del terreno	
				1.1.13 Divulgación del plan de emergencias	
				1.1.14 Mantener elementos de primeros auxilios	
B		2		2.1	
INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO		PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS		Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarre muscular	
		Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga.		2.1.1 Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	
				2.1.2 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	
				2.1.3 Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	
				2.1.4 Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	
				2.1.5 Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	
				2.1.6 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	
		PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA		2.2.1 Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	
		Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso		2.2.2 Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camioneta empleen doble transmisión en terrenos irregulares	
				2.2.3 Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	
				2.2.4 Identificación y señalización de áreas de inundación o terreno pantanoso	

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3				
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03				
				VIGENCIA: 20/06/2023				
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS				
ACTIVIDAD:		OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)				
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tornogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026				
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:				
TRABAJO A REALIZAR:		Cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		11-05-26				
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas, herramientas menores.		Fecha final:				
				16-05-26				
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE				
C	ALISTAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS EQUIPOS Y/O MAQUINARIA RETROEXCAVADORA, BULLDOZER (Subir y descender material, personal, transporte de equipos, maquinas, materiales)	3	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público. Locativo: exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos BIOMECANICOS: Manipulación de cargas. PELIGRO: OPERACIÓN DE MAQUINARIA PESADA RIESGO: Volcamiento de la maquinaria, Atrapamiento y/o atropellamiento al personal de obra. BIOMECANICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre esfuerzos. Durante la inspección de la herramienta o equipo. CONDICIONES DE SEGURIDAD: Mecánico, exposición a lesiones, atrapamientos, heridas y golpes con y contra, al momento de la inspección. PELIGRO: TRANSITO DE VEHICULOS DE TERCEROS RIESGO: Colisiones o accidentes con la maquinaria	3.1	3.1.1	Verificar la estabilidad del terreno donde se posicionará la maquinaria para verificar que no presente fallas.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.2	Verificar el uso de EPP adecuados en el área de trabajo	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.3	Realizar Pre-Operacional del equipo asignado para dicha operación	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.4	Disponer en el frente de trabajo del señalero que indique los movimientos de la maquinaria	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.5	Realizar pruebas de alcoholimetría obligatoria a operadores-conductores y aleatoria al resto de personal	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.6	Instalar Señalización preventiva e informativa en el frente de trabajo alertando de la presencia de trabajos	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.7	Divulgación del plan de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.8	Tener disponible en campo el MEDEVAC y teléfonos de emergencias.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.9	Disponer en la obra de los equipos de atención de emergencias (ambulancia, Camilla, botiquín, extintor)	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.10	Ubicación de controladores de tráfico para detener el tránsito de vehículos durante la operación del equipo	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.11	Verificar que el controlador de tráfico tenga certificación tenga las competencias como controlador de tráfico	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.12	Verificar que el personal utilice los EPP adecuados incluyendo el chaleco reflectivo.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.13	Divulgación y conocimiento del procedimiento y el respectivo ATS para su aplicación y cumplimiento.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.14	Inspeccionar el área de operación informándole a los servidores públicos sobre la labor a realizar	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.15	Verificar que el Operador tenga certificación en competencias para operar la maquinaria.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.16	Verificar que el controlador de tráfico tenga competencias para dar las instrucciones y señales al operador del equipo.	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.17	Verificar que el equipo cuente con la Certificación del buen estado y óptimas condiciones para operar. (inspección de seguridad)	OPERADOR, CONDUCTOR	
					3.1.18	Ubicación de controladores de tráfico para detener el tránsito de vehículos durante la operación del equipo	OPERADOR, CONDUCTOR	
D	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PUBLICO RIESGO SEGURIDAD FISICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1	Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
						4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
						4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
		4.2	FENOMENOS NATURALES: Riesgo: Exposición a inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
						4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
						4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
						4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
						4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
						4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	OPERADOR, CONDUCTOR
						4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR

[illegible]

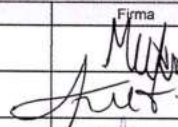
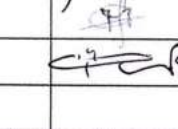
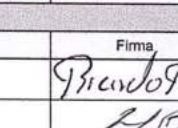
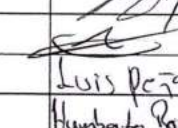
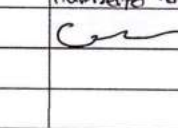
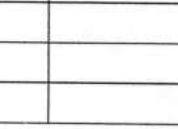
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03	
					VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:		
TRABAJO A REALIZAR:		Cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		19-05-26		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas, herramientas menores.		Fecha final:		
				23-05-26		
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE	
A	INSPECCION DE MAQUINARIA O VEHICULO	1	1.1	1.1.1	Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.2	Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.3	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.4	Divulgación del plan vial establecido para el proyecto. Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.5	Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.6	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.7	Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.8	Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias*	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.9	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.10	Usar de los EPP adecuados	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.11	Identificar las áreas peligrosas	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.12	Visualización y reconocimiento del terreno	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.13	Divulgación del plan de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR
				1.1.14	Mantener elementos de primeros auxilios	OPERADOR, CONDUCTOR
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2	2.1	2.1.1	Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.2	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.3	Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.4	Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.5	Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.1.6	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	OPERADOR, CONDUCTOR
		2.2.1	Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	2.2.1	Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.2.2	Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camionetas empleen doble transmisión en terrenos irregulares	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.2.3	Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	OPERADOR, CONDUCTOR
				2.2.4	Identificación y señalización de áreas de inundación o terreno pantanoso	OPERADOR, CONDUCTOR

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07.3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		O85		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		19-05-26	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas, herramientas menores.		Fecha final:	
				23-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
C	3	3.1	3.1.1	Verificar la estabilidad del terreno donde se posicionará la maquinaria para verificar que no presente fallas.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.2	Verificar el uso de EPP adecuados en el área de trabajo	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.3	Realizar Pre-Operacional del equipo asignado para dicha operación	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.4	Disponer en el frente de trabajo del señalero que indique los movimientos de la maquinaria	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.5	Realizar pruebas de alcoholimetría obligatoria a operadores-conductores y aleatoria al resto de personal	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.6	Instalar Señalización preventiva e informativa en el frente de trabajo alertando de la presencia de trabajos	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.7	Divulgación del plan de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.8	Tener disponible en campo el MEDEVAC y teléfonos de emergencias.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.9	Disponer en la obra de los equipos de atención de emergencias (ambulancia, Camilla, botiquín, extintor)	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.10	Ubicación de controladores de tráfico para detener el tránsito de vehículos durante la operación del equipo	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.11	Verificar que el controlador de tráfico tenga certificación tenga las competencias como controlador de tráfico	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.12	Verificar que el personal utilice los EPP adecuados incluyendo el chaleco reflectivo.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.13	Divulgación y conocimiento del procedimiento y el respectivo ATS para su aplicación y cumplimiento.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.14	Inspeccionar el área de operación informándole a los servidores públicos sobre la labor a realizar	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.15	Verificar que el Operador tenga certificación en competencias para operar la maquinaria.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.16	Verificar que el controlador de tráfico tenga competencias para dar las instrucciones y señales al operador del equipo.	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.17	Verificar que el equipo cuente con la Certificación del buen estado y óptimas condiciones para operar. (inspección de seguridad)	OPERADOR, CONDUCTOR
			3.1.18	Ubicación de controladores de tráfico para detener el tránsito de vehículos durante la operación del equipo	OPERADOR, CONDUCTOR
D	4	4.1	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
		4.2	4.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
		4.2.5	4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigilas.	OPERADOR, CONDUCTOR
		4.2.7	4.2.7	Lleve a cabalidad los pesos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR

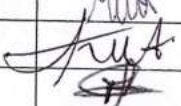
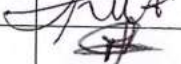
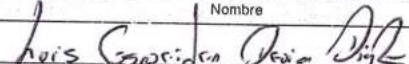
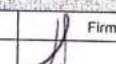
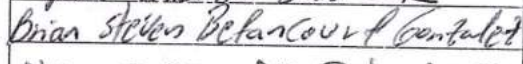
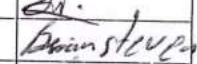
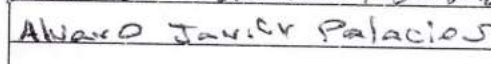
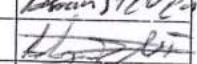
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03
				VIGENCIA: 20/06/2023
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.	9-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST	Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales	19-05-20	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas, herramientas menores.	Fecha final:	
			23-05-20	
E.	ORDEN Y ASEO	5	<p>PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES.</p> <p>RIESGO: Generación de Residuos</p>	<p>5.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos</p> <p>5.1.1 Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.</p> <p>5.1.2 Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.</p> <p>5.1.3 Dejar el área de trabajo en condiciones d orden y aseo al finalizar actividades.</p> <p>5.1.4 Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.</p>
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS				
Nombre	CC	Cargo	Firma	
MATEO CÓRDOBA	1,152,715,501	Ingeniero Residente	[Firma]	
JHONATAN ZUÑIGA	1,063,170,686	Aux de Equipos	[Firma]	
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1,088,273,517	Asistente Ambiental	[Firma]	
YAMILÉ BURBANO ERAZO	41,182,868	Residente SST	[Firma]	
DIFUNDIDO A:				
Nombre	CC	Cargo	Firma	
Jose Luis Tobon	3553223	OPR	[Firma]	
Pamón Cortés	18395820	op VT	[Firma]	
Ricardo Ramirez Cordoba	9342452	Conductor	[Firma]	
Humberto Rotos	400333525	OP UD	[Firma]	
Victor claudio r	1106363044	OP UD	[Firma]	
Edilberto Jimenez	797639101	OP	[Firma]	

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		OPERACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Resiente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		25-08-22	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas, herramientas menores.		Fecha final:	
30-05-22					
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
A INSPECCION DE MAQUINARIA O VEHICULO	1 BIOMECANICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre-esfuerzos. Durante la inspección de maquinaria y/o vehículo CONDICIONES DE SEGURIDAD: Mecánico, exposición a lesiones, atrapamientos y golpes con y contra, al momento de la inspección. CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a posibles fugas y derrames de hidráulico o combustible sobre el suelo o trabajador mientras realiza la inspección	1.1 Accidentes y/o incidentes, lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1	Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.2	Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.3	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.4	Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.5	Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.6	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.7	Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.8	Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.9	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	OPERADOR, CONDUCTOR
	2 PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	1.1.10	Uso de los EPP adecuados	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.11	Identificar las áreas peligrosas	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.12	Visualización y reconocimiento del terreno	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.13	Divulgación del plan de emergencias	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.14	Mantener elementos de primeros auxilios	OPERADOR, CONDUCTOR
			1.1.15	Mantener el equipo de primeros auxilios	OPERADOR, CONDUCTOR
B INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2.1 PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga	Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarramiento muscular	2.1.1	Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	OPERADOR, CONDUCTOR
			2.1.2	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	OPERADOR, CONDUCTOR
			2.1.3	Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	OPERADOR, CONDUCTOR
			2.1.4	Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	OPERADOR, CONDUCTOR
			2.1.5	Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	OPERADOR, CONDUCTOR
			2.1.6	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	OPERADOR, CONDUCTOR
	2.2.1 PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	2.2.1	Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	OPERADOR, CONDUCTOR
			2.2.2	Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camionetas empleen doble transmisión en terrenos irregulares	OPERADOR, CONDUCTOR
			2.2.3	Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	OPERADOR, CONDUCTOR
			2.2.4	Identificación y señalización de áreas de inundación o terreno pantanoso	OPERADOR, CONDUCTOR

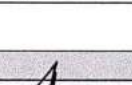
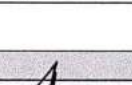
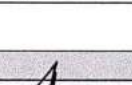
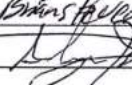
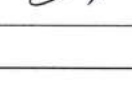
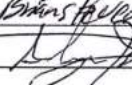
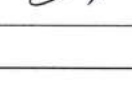
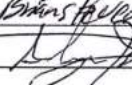
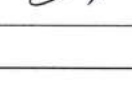
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:	OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:	DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	13-04-2026	
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		Fecha inicio:	25-05-26	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha final:	30-05-26	
TRABAJO A REALIZAR:	Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales				
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas				
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
C LIMPIEZA Y CAJEO CON MAQUINARIA	3	3.1	3.1.1	Con ayuda de maquinaria se deberá mejorar la vía de acceso a la zona de trabajo para el tránsito seguro de maquinaria y vehículos	EJECUTORES
			3.1.2	Realizar prueba de alcoholemia al personal cuando se requiera.	EJECUTORES
			3.1.3	Realizar Inspección visual al área de trabajo y verificar las condiciones localitativas y a la misma vez detectando zonas inestables, presencia de animales como serpientes, arañas, panales de abejas, hormigas.	EJECUTORES
			3.1.4	Identificar las áreas de trabajo irregulares o peligrosas y demarcarlas con cinta de señalización (peligro no pase)	EJECUTORES
			3.1.5	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes, tapaoídos, mascarilla para material particulado) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
			3.1.6	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
			3.1.7	No alarmarse con el hallazgo de una posible serpiente, guardar calma y dejarla quieta (no matarla) independientemente que sea grande o pequeña e Informe. En caso de alguna mordedura o picadura, reconocer el tipo animal o insecto.	EJECUTORES
			3.1.8	Se utilizarán PARE Y SIGA al inicio y al final de la trayectoria que se va a intervenir para coordinar e informar al operador y a conductores de vehículo que se desplacen en el área, cuando deban parar o seguir adelante.	EJECUTORES
			3.1.9	Contratar personal capacitado para el manejo del vehículo o maquinaria y deberán contar con la licencia de conducción vigente.	EJECUTORES
			3.1.10	Controlar debidamente el límite de cargar (volumen) del volco de la volqueta doble troque.	EJECUTORES
			3.1.11	Prohibido distraerse con dispositivos móviles o contextar el celular mientras conduce o maniobra el vehículo, el operador deberá orillarse, estacionarse o detenerse y colocar las luces de parqueo y atender la llamada.	EJECUTORES
			3.1.12	Suspender actividades en caso de que se presenten este tipo de eventualidades de orden público	EJECUTORES
			3.1.13	Participar en las campañas (PESV), capacitaciones, charlas y demás actividades de seguridad vial, manejo defensivo, normas de tránsito programadas por la empresa	EJECUTORES
			3.1.14	Señalizar el trayecto a intervenir, instalando colombinas, maletines, conos, cinta de señalización y demás medios de canalización.	EJECUTORES
			3.1.15	Disponer un kit de emergencia ambiental (aserrín, bolsas, pala plástica etc) con el fin de atender cualquier emergencia	EJECUTORES
3.1.16	Al momento de de tanquear los vehículos o maquinarias se deberá apagar.	EJECUTORES			

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		DESCAPOTE DE ARRASANTE		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		13-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, operadores, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Limpieza y cajeo, cargue y descargue de material, desplazamiento hasta el sitio de trabajo, desplazamiento de materiales		25-06-26	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Retrocargadora de oruga, bulldozer, Volquetas		Fecha final:	
30-05-26					
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
D. RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4. PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1. Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
	4. FENÓMENOS NATURALES: Riesgo: Exposición a inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2. Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
E. ORDEN Y ASEO	5. PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1. Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
MATEO CÓRDOBA		1,152,715,501	Ingeniero Residente		
JOSE LUIS ALBARACIN BAÑOS		79,391,155	Topógrafo		
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517	Asistente Ambiental		
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868	Residente SST		
DIFUNDIDO A:					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
Ricardo Páez		93421952	conductor		
Jose Luis Albaracin		3553833	OPR		
Ramon Cortes		18395810	OP		
Luis Alfonso Peña M		1073628511	OP-EX		
Humberto Peres		1003452525	OP UD		
Victor Clavijo		1106363004	OP UB		
Edilberto					
Diego Sanchez					
U.					

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3		
				VERSIÓN: 03		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 20/06/2023		
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		ROCERÍA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:		
TRABAJO A REALIZAR:		Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes.		4-05-26		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Herramientas menores, manuales, palas, machete.		Fecha final:		
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
A	INSPECCIÓN DE ÁREA DE TRABAJO	1	1.1	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1 Realizar inspección inicial del área donde se va a realizar la actividad	EJECUTORES
				1.1.2 Contar con los elementos de protección personal necesarios y acordados para la actividad a ejecutar.	EJECUTORES	
				1.1.3 Inspección visual del área de trabajo.	EJECUTORES	
				1.1.4 Reportar cualquier condición insegura sobre la inspección realizada.	EJECUTORES	
				1.1.5 Realizar permisos de trabajo ATS.	EJECUTORES	
B	ROCERÍA	2	2.1	Locativo: exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos BIOMECAÑICOS: Manipulación de cargas CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a Accidentes de tránsito mientras se encuentran en la vía. CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, alentados, de orden público. Condiciones de seguridad: Mecánicas; exposición a golpes, cortaduras, atrapamientos.	2.1.1 Tener autocuidado y precaución. Informar al área SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
				2.1.2 Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES	
				2.1.3 Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral	EJECUTORES	
				2.1.4 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES	
				2.1.5 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa	EJECUTORES	
				2.1.6 Inspeccionar e identificar los riesgos a los que van a estar expuestos e informarlos, Implementar y mantener plan de manejo de control de tráfico, en las actividades que se ejecuten en la Vía.	EJECUTORES	
				2.1.7 Diligenciamiento de ATS, y demás permisos necesarios para la ejecución de la actividad	EJECUTORES	
				2.1.8 Uso de Elementos de protección personal acordados con la actividad, Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES	
				2.1.9 Recibir capacitaciones SST.	EJECUTORES	
C	INTERCIÓN SOCIAL Y LABORAL	3	3.1	3.1.1 Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad.	EJECUTORES	
				3.1.2 Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas	EJECUTORES	
				3.1.3 Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES	
				3.1.4 El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES	
				3.1.5 Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES	
				3.1.6 Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs	EJECUTORES	
				3.1.7 Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES	
				3.1.8 Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores), mascarilla desechable P100, Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES	

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03			
				VIGENCIA: 20/06/2023			
CENTRO DE OPERACIÓN:	O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS				
ACTIVIDAD:	ROCERÍA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		8-04-2026		
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.				Fecha Inicio:		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST				4-05-26		
TRABAJO A REALIZAR:	Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes.				Fecha final:		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Herramientas menores, manuales, palas, machete.				9-05-26		
D. RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1	Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
					4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES
					4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES
					4.1.4	Inspeccionar su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
		FENÓMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
					4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
					4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
					4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
					4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	EJECUTORES
					4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
E. ORDEN Y ASEO	5	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
					5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	EJECUTORES
					5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
					5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS							
Nombre		CC	Cargo	Firma			
MATEO CORDOBA		1.152.715.501	Ingeniero Residente				
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS		79.391.155	Topógrafo				
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1.088.273.517	Asistente Ambiental				
YAMILE BURBANO ERAZO		41.182.868	Residente SST				
DIFUNDIDO A:							
Nombre		CC	Cargo	Firma			
		1015384398	ayudante				
		1105305788	ayudante				
		1105304198	ayudante				

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3
				VERSIÓN: 03
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 20/06/2023
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS
ACTIVIDAD:		ROCERÍA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:
TRABAJO A REALIZAR:		Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes.		11-05-20
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Herramientas menores, manuales, palas, machete.		Fecha final:
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)
A	INSPECCIÓN DE ÁREA DE TRABAJO	1	1.1	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad
				1.1.1 Realizar inspección inicial del área donde se va a realizar la actividad
				1.1.2 Contar con los elementos de protección personal necesarios y acordados para la actividad a ejecutar.
				1.1.3 Inspección visual del área de trabajo.
				1.1.4 Reportar cualquier condición insegura sobre la inspección realizada.
B	ROCERÍA	2	2.1	1.1.5 Realizar permisos de trabajo ATS.
				2.1.1 Tener autocuidado y precaución. Informar al área SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras
				2.1.2 Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores) Camisa o chaleco con reflectivos
				2.1.3 Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral
				2.1.4 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.
				2.1.5 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa
				2.1.6 Inspeccionar e identificar los riesgos a los que van a estar expuestos e informarlos, Implementar y mantener plan de manejo de control de tráfico, en las actividades que se ejecuten en la Vía.
				2.1.7 Diligenciamiento de ATS, y demás permisos necesarios para la ejecución de la actividad
				2.1.8 Uso de Elementos de protección personal acordados con la actividad, Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.
C	INTERCCIÓN SOCIAL Y LABORAL	3	3.1	2.1.9 Recibir capacitaciones SST.
				3.1.1 Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad.
				3.1.2 Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas
				3.1.3 Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra
				3.1.4 El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.
				3.1.5 Tener precaución y autocuidado
				3.1.6 Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs
				3.1.7 Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato
				3.1.8 Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores), mascarilla desechable P100, Camisa o chaleco con reflectivos

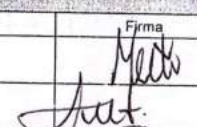
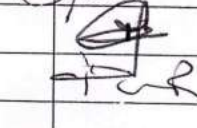
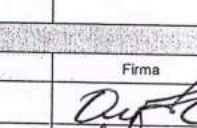
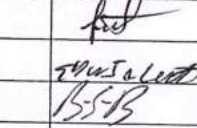
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3																																												
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03																																												
				VIGENCIA: 20/06/2023																																												
CENTRO DE OPERACIÓN:	001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS																																													
ACTIVIDAD:	ROCERÍA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026																																												
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.			Fecha inicio:																																												
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST			11-05-26																																												
TRABAJO A REALIZAR:	Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes.			Fecha final:																																												
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Herramientas menores, manuales, palas, machete.			16-05-26																																												
D	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO	4.1	Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES																																								
						4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES																																								
						4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES																																								
		4	FENÓMENOS NATURALES: Riesgo, Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.1.4	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES																																								
						4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES																																								
						4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES																																								
						4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES																																								
						4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES																																								
						4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	EJECUTORES																																								
						4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES																																								
E	ORDEN Y ASEO	5	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES																																								
						5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	EJECUTORES																																								
						5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES																																								
						5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES																																								
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>CC</th> <th>Cargo</th> <th>Firma</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MATEO ANDRÉS CÓRDOBA</td> <td>1,152,715,501</td> <td>Ingeniero Residente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TATIANA MENDIETA CASTILLO</td> <td>1,088,273,517</td> <td>Asistente Ambiental</td> <td></td> </tr> <tr> <td>YAMILE BURBANO ERAZO</td> <td>41,182,868</td> <td>Residente SST</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>									Nombre	CC	Cargo	Firma	MATEO ANDRÉS CÓRDOBA	1,152,715,501	Ingeniero Residente		TATIANA MENDIETA CASTILLO	1,088,273,517	Asistente Ambiental		YAMILE BURBANO ERAZO	41,182,868	Residente SST																									
Nombre	CC	Cargo	Firma																																													
MATEO ANDRÉS CÓRDOBA	1,152,715,501	Ingeniero Residente																																														
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1,088,273,517	Asistente Ambiental																																														
YAMILE BURBANO ERAZO	41,182,868	Residente SST																																														
DIFUNDIDO A:																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>CC</th> <th>Cargo</th> <th>Firma</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>José Guadalupe Jaramila</td> <td>1013584398</td> <td>Ayudante</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Brian Steven Belandier González</td> <td>1105305288</td> <td>Ayudante</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alvaro Javier Palacios</td> <td>1105304198</td> <td>Ayudante</td> <td></td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>									Nombre	CC	Cargo	Firma	José Guadalupe Jaramila	1013584398	Ayudante		Brian Steven Belandier González	1105305288	Ayudante		Alvaro Javier Palacios	1105304198	Ayudante																									
Nombre	CC	Cargo	Firma																																													
José Guadalupe Jaramila	1013584398	Ayudante																																														
Brian Steven Belandier González	1105305288	Ayudante																																														
Alvaro Javier Palacios	1105304198	Ayudante																																														

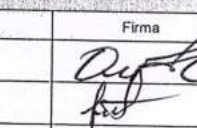
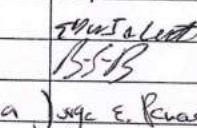
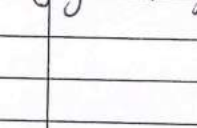
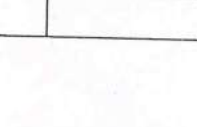
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		ROCERÍA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes.		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Herramientas menores, manuales, palas, machete.		23-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
A	INSPECCIÓN DE ÁREA DE TRABAJO	1 PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	1.1 Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1 Realizar inspección inicial del área donde se va a realizar la actividad	EJECUTORES
				1.1.2 Contar con los elementos de protección personal necesarios y acordados para la actividad a ejecutar.	EJECUTORES
				1.1.3 Inspección visual del área de trabajo.	EJECUTORES
				1.1.4 Reportar cualquier condición insegura sobre la inspección realizada.	EJECUTORES
				1.1.5 Realizar permisos de trabajo ATS.	EJECUTORES
B	ROCERÍA	2 Locativo: exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos BIOMECAÑICOS: Manipulación de cargas CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a Accidentes de tránsito mientras se encuentran en la vía. CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público. Condiciones de seguridad: Mecánicos; exposición a golpes, cortaduras, atrapamientos.	2.1 Traumatismos de diversa índole, fracturas, fatiga física, esguínes, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueléticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel, Insolación, deshidratación, dolor de cabeza, golpes de calor, estrés, quemaduras, irritación y manchas en la piel, atropellos, agresiones físicas y verbales	2.1.1 Tener autocuidado y precaución. Informar al área SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
				2.1.2 Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
				2.1.3 Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral	EJECUTORES
				2.1.4 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES
				2.1.5 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa	EJECUTORES
				2.1.6 Inspeccionar e identificar los riesgos a los que van a estar expuestos e informarlos, Implementar y mantener plan de manejo de control de tráfico, en las actividades que se ejecuten en la Vía.	EJECUTORES
				2.1.7 Diligenciamiento de ATS, y demás permisos necesarios para la ejecución de la actividad	EJECUTORES
				2.1.8 Uso de Elementos de protección personal acordados con la actividad, Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
C	INTERCCIÓN SOCIAL Y LABORAL	3 BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otras enfermedades respiratorias.	3.1 Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripe, fiebre mayor a 38°. Fatalidades	3.1.1 Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad.	EJECUTORES
				3.1.2 Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas	EJECUTORES
				3.1.3 Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES
				3.1.4 El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES
				3.1.5 Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES
				3.1.6 Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs	EJECUTORES
				3.1.7 Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES
				3.1.8 Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores), mascarilla desechable P100, Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3				
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03				
				VIGENCIA: 20/06/2023				
CENTRO DE OPERACIÓN:	OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS					
ACTIVIDAD:	ROCERÍA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026				
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tornogó del Municipio de Prado, Tolima.			Fecha inicio:				
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST			19-05-26				
TRABAJO A REALIZAR:	Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes.			Fecha final:				
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Herramientas menores, manuales, palas, machete.			23-05-26				
D	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1	Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
				4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES		
				4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES		
		4	FENÓMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.1.4	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
						4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
						4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
						4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
						4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
						4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	EJECUTORES
						4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
E.	ORDEN Y ASEO	5	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
						5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	EJECUTORES
						5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
						5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS								
Nombre		CC	Cargo	Firma				
MATEO ANDRÉS CÓRDOBA		1,152,715,501	Ingeniero Residente					
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517	Asistente Ambiental					
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868	Residente SST					
DIFUNDIDO A:								
Nombre		CC	Cargo	Firma				
Juan Carlos Loaiza		1015581370	Apoyante					
Christian Cordón		1108454906	Apoyante					
Brian Steven Betancourt G.		1108305788	Apoyante					
Anuppo Gonzalez Padilla		1106397532	Apoyante					
Jos. Diego Braun		93202561	Apoyante obra					
Jhonairo Quimbayo		93.401415	Apoyante obra					

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO					VERSIÓN: 03
					VIGENCIA: 20/06/2023
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		ROCERÍA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes.		25-05-26	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Herramientas menores, manuales, palas, machete.		Fecha final:	
30-05-26					
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
A	INSPECCIÓN DE ÁREA DE TRABAJO	1	<p>Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad</p>	<p>1.1.1 Realizar inspección inicial del área donde se va a realizar la actividad</p> <p>1.1.2 Contar con los elementos de protección personal necesarios y acordes para la actividad a ejecutar.</p> <p>1.1.3 Inspección visual del área de trabajo.</p> <p>1.1.4 Reportar cualquier condición insegura sobre la inspección realizada.</p> <p>1.1.5 Realizar permisos de trabajo ATS.</p>	<p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p>
B	ROCERÍA	2	<p>Locativo: exposición a caldas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos</p> <p>BIOMECAÑICOS: Manipulación de cargas</p> <p>CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a Accidentes de tránsito mientras se encuentran en la vía.</p> <p>CONDICIONES DE SEGURIDAD: Públicos, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público.</p> <p>Condiciones de seguridad: Mecánicos; exposición a golpes, cortaduras, atrapamientos.</p>	<p>2.1.1 Tener autocuidado y precaución. Informar al área SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras</p> <p>2.1.2 Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores) Camisa o chaleco con reflectivos</p> <p>2.1.3 Prohibido distraerse con dispositivos móviles durante la actividad laboral</p> <p>2.1.4 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.</p> <p>2.1.5 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa</p> <p>2.1.6 Inspeccionar e identificar los riesgos a los que van a estar expuestos e informarlos, Implementar y mantener plan de manejo de control de tráfico, en las actividades que se ejecuten en la Vía.</p> <p>2.1.7 Diligenciamiento de ATS, y demás permisos necesarios para la ejecución de la actividad</p> <p>2.1.8 Uso de Elementos de protección personal acordes con la actividad, Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.</p> <p>2.1.9 Recibir capacitaciones SST.</p>	<p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p>
C	INTERCCIÓN SOCIAL Y LABORAL	3	<p>BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otras enfermedades respiratorias.</p>	<p>3.1.1 Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad.</p> <p>3.1.2 Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas</p> <p>3.1.3 Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra</p> <p>3.1.4 El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.</p> <p>3.1.5 Tener precaución y autocuidado</p> <p>3.1.6 Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs</p> <p>3.1.7 Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato</p> <p>3.1.8 Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad, guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores), mascarilla desechable P100, Camisa o chaleco con reflectivos</p>	<p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p> <p>EJECUTORES</p>

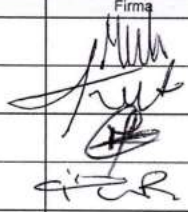
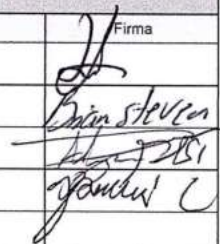
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3							
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03							
				VIGENCIA: 20/06/2023							
CENTRO DE OPERACIÓN:		O65		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS							
ACTIVIDAD:		ROCERÍA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)							
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		8-04-2026							
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:							
TRABAJO A REALIZAR:		Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes.		25-05-26							
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Herramientas menores, manuales, palas, machete.		Fecha final:							
				30-05-26							
D	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1	Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES			
						4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES			
						4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES			
				4.2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.1.4	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES			
		4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.			EJECUTORES					
		4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.			EJECUTORES					
		4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro			EJECUTORES					
		4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST			EJECUTORES					
		4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.			EJECUTORES					
		4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST			EJECUTORES					
		E	5			PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
									5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	EJECUTORES
									5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
				5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.				EJECUTORES		

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS			
Nombre	CC	Cargo	Firma
MATEO CÓRDOBA	1.152.715.501	Ingeniero Residente	
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS	79.391.155	Topógrafo	
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1.088.273.517	Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO	41.182.868	Residente SST	

DIFUNDIDO A:			
Nombre	CC	Cargo	Firma
Edgar Ortiz Morales	93'481.374	ayudante	
Stival Jairo Quintero	93.481.115	Ayudante	
ERICK CARABALLO	1118470164	OFICIAL	
Brian Steven Beltrán Cortés	410530588	Ayuda obra	
Jorge E. Penagos. Bahamon	1.105.306.748	Ayudante de obra	

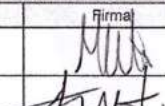
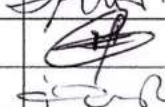
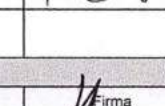
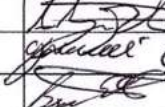
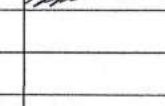
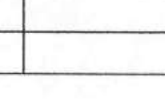
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03
				VIGENCIA: 20/06/2023
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tornogó del Municipio de Prado, Tolima.		7-04-2026
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente, Encargado de Obra, Topografo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localización, replanteo topografico y control de obra		4-05-26
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herramienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cinceles, estaca, brochas)		Fecha final:
				09-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
A	1	1.1	1.1.1 Realizar inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato FO-S-39-1	CONDUCTOR
			1.1.2 Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	CONDUCTOR
			1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
			1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	CONDUCTOR
			1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	CONDUCTOR
			1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR
			1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR
			1.1.8 Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias	CONDUCTOR
			1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	CONDUCTOR
B	2	2.1	2.1.1 Uso de los EPP adecuados	EJECUTORES
			2.1.2 Identificar las áreas peligrosas	EJECUTORES
			2.1.3 Visualización y reconocimiento del terreno	EJECUTORES
			2.1.4 Divulgación del plan de emergencias	EJECUTORES
			2.1.5 Mantener elementos de primeros auxilios	EJECUTORES
		2.2	2.2.1 Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	EJECUTORES
			2.2.2 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	EJECUTORES
			2.2.3 Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	EJECUTORES
			2.2.4 Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	EJECUTORES
			2.2.5 Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	EJECUTORES
			2.2.6 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
		2.3	2.3.1 Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible	EJECUTORES
			2.3.2 Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camionetas empleen doble transmisión en terrenos irregulares	EJECUTORES
			2.3.3 Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	EJECUTORES
			2.3.4 Reconocimiento de rutas de evacuación del área de trabajo	EJECUTORES
		2.4	2.4.1 Uso de dotación completa (camisa manga larga)	EJECUTORES
			2.4.2 Jornadas de orden y aseo	EJECUTORES
			2.4.3 Uso de creolina o específico para ahuyentar serpientes	EJECUTORES
			2.4.4 Inspección del área antes de iniciar labores (panales de abejas, hormigas)	EJECUTORES
			2.4.5 Uso de repelente para insectos.	EJECUTORES
			2.4.6 En caso de encontrar animales hacer traslado de los mismos a otros sitios sin hacer daño al hábitat y contar con los Elementos de Protección Personal para la labor (reportar al área ambiental para que se encargue de la actividad)	EJECUTORES
			2.4.7 En caso de mordedura de serpiente trasladar al trabajador en el menor tiempo posible al centro médico y llevar suero antiofídico en lo posible.	EJECUTORES
			2.4.8 Jornadas de vacunación (fiebre amarilla, influenza)	EJECUTORES
			2.4.9 Rosería para despejar el área de trabajo	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3			
				VERSIÓN: 03			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 20/06/2023			
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)			
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		7-04-2026			
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Topografo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:			
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localizacion, replanteo topografico y control de obra		4-05-26			
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herremienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cinceles, estaca, brochas)		Fecha final:			
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:				9-05-26			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS			
				CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)			
				CARGO RESPONSABLE			
C	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	RIESGO LOCATIVO: Áreas con huecos desniveles, zonas verdes	3.1	Caidas, golpes, torceduras de tobillos, esguince	3.1.1	Uso permanente de EPP y dotación empresarial	EJECUTORES
					3.1.2	Uso de botas pantaneras en zonas humedas	EJECUTORES
					3.1.3	Verificar que el calzado que se use este en buen estado sin rotos y que la suela no presente desgaste.	EJECUTORES
		PELIGRO BIOLÓGICO: Presencia de micro y macro organismos.	3.2	Infecciones, heridas abiertas, mordeduras.	3.2.1	Inspeccionar el área de trabajo antes de inicar labores.	EJECUTORES
					3.2.2	Capacitar al personal sobre los tipos de residuos generados, el punto ecológico y el código de colores para los recipientes utilizados para su almacenamiento temporal.	EJECUTORES
					3.2.3	Uso de elementos de proteccion individual, de acuerdo al peligro. Realizar limpieza de la zona de trabajo.	EJECUTORES
D.	REPLANTEO (Fabricación e instalación de estacas y chaflanes)	PELIGRO MECÁNICO: Uso Inadecuado de Herramientas	4.1	Cortaduras, heridas abiertas, golpes por caída de troncos, magulladuras	4.1.1	Uso de EPP (guantes, gafas). Mantener el machete dentro de la funda cuando no se esta utilizando.	EJECUTORES
					4.1.2	Inspección preoperacional de la herramienta menor antes de iniciar las labores	EJECUTORES
					4.1.3	Mantener la herramienta organizada, no dejarla tirada	EJECUTORES
					4.1.4	Conservar una distancia minima de 1.5 mts cuando se realicen actividades simultáneas con machete	EJECUTORES
		PELIGRO QUÍMICO: Material particulado, Contacto con pintura	4.2	Dermatitis, Irritaciones, Quemaduras	4.2.1	Usar los Elementos de Protección Personal y la dotación completa durante toda la realización de labores	EJECUTORES
		PELIGRO BIOLÓGICO picaduras y mordeduras	4.3	Heridas, dolor de cabeza, malestar general.	4.3.1	Uso de los Elementos de Protección Personal Adecuados (camisa manga larga, mascarilla)	EJECUTORES
		PELIGRO: TRANSPORTE PÚBLICO (Factor de Riesgo Público) . Trabajos del personal en medio de la vía	4.4	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, microsueño, daños a vehiculo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	4.4.1	Uso de Elementos de proteccion individual	EJECUTORES
					4.4.2	Sensibilizar al personal con charlas y capacitaciones sobre los riesgos existentes en la via.	EJECUTORES
					4.4.3	Realizar humectación en zona de trabajo.	EJECUTORES
					4.4.4	Emplear señalización como conos para demarcar el área donde se efectua la actividad	EJECUTORES
E.	NIVELACION Y CONTRANIVELACION DE LA POLIGONAL PARA EL PROYECTO	PELIGRO BIOLÓGICO picaduras y mordeduras	5.1	Heridas, dolor de cabeza, malestar general.	5.1.1	Uso de los Elementos de Protección Personal Adecuados (camisa manga larga, mascarilla)	EJECUTORES
		PELIGRO: CONDICIONES DE SEGURIDAD: ACCIDENTES DE TRANSIO	5.2	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas, microsueño, daños a vehiculo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	5.2.1	Instalar señalizacion movil temporal de obra en los frentes a intervenir.	EJECUTORES
					5.2.2	Señalizar con conos los sectores donde va a estar temporalmente el personal en la actividad.	EJECUTORES
					5.2.3	Ubicacion de puntos de control (pare y siga), cuando haya la necesidad	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		7-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente, Encargado de Obra, Topógrafo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localización, replanteo topográfico y control de obra		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herramienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cinceles, estaca, brochas)		9-05-28	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
F RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	6 PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley FENÓMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	6.1 Secuestro, robo de equipo	6.1.1 Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES	
			6.1.2 Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES	
			6.1.3 Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES	
		6.2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	6.2.1 Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES	
			6.2.2 Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES	
			6.2.3 Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES	
			6.2.4 Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES	
			6.2.5 Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES	
			6.2.6 Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	EJECUTORES	
			6.2.7 Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES	
G ORDEN Y ASEO	7 PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	7.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	7.1.1 Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES	
			7.1.2 Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	EJECUTORES	
			7.1.3 Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES	
			7.1.4 Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES	
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre	CC	Cargo	Firma		
MATEO CÓRDOBA	1,152,715,501	Ingeniero Residente			
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS	79,391,155	Topógrafo			
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1,088,273,517	Asistente Ambiental			
YAMILE BURBANO ERAZO	41,182,868	Residente SST			
DIFUNDIDO A:					
Nombre	CC	Cargo	Firma		
José Carlos Jarama	1013384398	Ayudante			
Brian Steven Belfort	1105305788	Ayudante			
Alvaro Javier Palacios	1105304193	Ayudante			
Giovanni CASTELLANO	7555661	CADENERO 1			

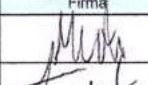
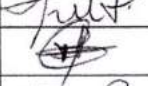
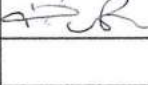
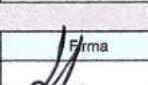
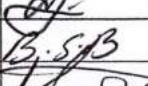
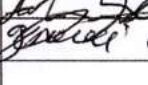
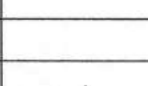
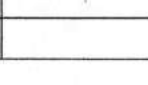
		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
				VERSIÓN: 03	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		7-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Topografo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localizacion, replanteo topografico y control de obra		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herramienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cinceles, estaca, brochas)			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS	
DESPLAZAMIENTO DE PERSONAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS AL SITIO DE TRABAJO		PELIGRO: VEHÍCULO EN MAL ESTADO, VÍAS EN MAL ESTADO, TRANSPORTE PÚBLICO (Factor de Riesgo Público) Desplazamiento del personal al sitio.		Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	
		1		1.1	
				1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato FO-S-39-1	
				1.1.2 Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	
				1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	
				1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	
				1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	
				1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	
				1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	
				1.1.8 Portar en vehículo Listado de telefonos de emergencias"	
				1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3								
				VERSIÓN: 03								
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 20/06/2023								
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS								
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)								
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		7-04-2026								
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Topografo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:								
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localizacion, replanteo topografico y control de obra		Fecha final:								
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herremienta menor (machete, maceta,martillo, punteros, cinceles, estaca, brochas)		16-05-26								
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS								
C	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	3	RIESGO LOCATIVO: Áreas con huecos desniveles, zonas verdes	3.1	Caidas, golpes, torceduras de tobillos, esguince	3.1.1	Uso permanente de EPP y dotación empresarial	EJECUTORES				
						3.1.2	Uso de botas pantaneras en zonas húmedas	EJECUTORES				
						3.1.3	Verificar que el calzado que se use este en buen estado sin rotos y que la suela no presente desgaste.	EJECUTORES				
		3	PELIGRO BIOLOGICO: Presencia de micro y macro organismos.	3.2	Infecciones, heridas abiertas, mordeduras.	3.2.1	Inspeccionar el área de trabajo antes de inicar labores.	EJECUTORES				
						3.2.2	Capacitar al personal sobre los tipos de residuos generados, el punto ecológico y el código de colores para los recipientes utilizados para su almacenamiento temporal.	EJECUTORES				
						3.2.3	Uso de elementos de proteccion individual, de acuerdo al peligro. Realizar limpieza de la zona de trabajo.	EJECUTORES				
D.	REPLANTEO (Fabricación e instalación de estacas y chafianes)	4	PELIGRO MECÁNICO: Uso Inadecuado de Herramientas	4.1	Cortaduras, heridas abiertas, golpes por caída de troncos, magulladuras	4.1.1	Uso de EPP (guantes, gafas). Mantener el machete dentro de la funda cuando no se esta utilizando.	EJECUTORES				
						4.1.2	Inspección preoperacional de la herramienta menor antes de iniciar las labores	EJECUTORES				
						4.1.3	Mantener la herramienta organizada, no dejarla tirada	EJECUTORES				
						4.1.4	Conservar una distancia minima de 1.5 mts cuando se realicen actividades simultáneas con machete	EJECUTORES				
		4	PELIGRO QUÍMICO: Material particulado, Contacto con pintura	4.2	Dermatitis, irritaciones, Quemaduras	4.2.1	Usar los Elementos de Protección Personal y la dotación completa durante toda la realización de labores	EJECUTORES				
						4.3	PELIGRO BILOGICO picaduras y mordeduras	4.3	Heridas, dolor de cabeza, malestar general.	4.3.1	Uso de los Elementos de Protección Personal Adecuados (camisa manga larga, mascarilla)	EJECUTORES
										4.4	PELIGRO: TRANSPORTE PUBLICO (Factor de Riesgo Público) . Trabajos del personal en medio de la vía	4.4
		4.4.2	Sensibilizar al personal con charlas y capacitaciones sobre los riesgos existentes en la vía.	EJECUTORES								
		4.4.3	Realizar humectación en zona de trabajo.	EJECUTORES								
		4.4.4	Emplear señalización como conos para demarcar el área donde se efectua la actividad	EJECUTORES								
E.	NIVELACION Y CONTRANIVELACION DE LA POLIGONAL PARA EL PROYECTO	5	PELIGRO BILOGICO picaduras y mordeduras	5.1	Heridas, dolor de cabeza, malestar general.	5.1.1	Uso de los Elementos de Protección Personal Adecuados (camisa manga larga, mascarilla)	EJECUTORES				
						5.2	PELIGRO. CONDICIONES DE SEGURIDAD: ACCIDENTES DE TRANSIO	5.2	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas, microsueño, daños a vehiculo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	5.2.1	Instalar señalizacion movil temporal de obra en los frentes a intervenir.	EJECUTORES
		5.2.2	Señalizar con conos los sectores donde va a estar temporalmente el personal en la actividad.	EJECUTORES								
		5.2.3	Ubicacion de puntos de control (pare y siga), cuando haya la necesidad	EJECUTORES								

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tarma.		7-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente, Encargado de Obra, Topógrafo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localización, replanteo topográfico y control de obra		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herramienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cincheles, estaca, brochas)		11-05-26	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:				16-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
F RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	6.1 Secuestro, robo de equipo	6.1.1 Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES	
			6.1.2 Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES	
			6.1.3 Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES	
	FENÓMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	6.2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	6.2.1 Inspeccionar su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES	
			6.2.2 Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES	
			6.2.3 Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES	
			6.2.4 Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES	
			6.2.5 Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES	
			6.2.6 Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	EJECUTORES	
			6.2.7 Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES	
G ORDEN Y ASEO	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	7.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	7.1.1 Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES	
			7.1.2 Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	EJECUTORES	
			7.1.3 Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES	
			7.1.4 Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES	
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
MATEO CÓRDOBA		1,152,715,501	Ingeniero Residente		
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS		79,391,155	Topógrafo		
TATIANA MENDETA CASTILLO		1,088,273,517	Asistente Ambiental		
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868	Residente SST		
DIFUNDIDO A:					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
Luis Guadalupe Rodríguez		1013584398	Ayudante		
Alvaro Javier Salacios		1105304198	ayudante		
Giovanni Castellanos		1555.061	CADENERO		
Brian Steven Belan Cortez		1105305788	AYUDANTE		

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03			
				VIGENCIA: 20/06/2023			
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS				
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	7-04-2026			
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.					
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Topografo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.					
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localizacion, replanteo topografico y control de obra					
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herramienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cincheles, estaca, brochas)					
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)			
A	DESPLAZAMIENTO DE PERSONAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS AL SITIO DE TRABAJO	1	PELIGRO: VEHÍCULO EN MAL ESTADO, VÍAS EN MAL ESTADO, TRANSPORTE PUBLICO (Factor de Riesgo Público) Desplazamiento del personal al sitio.	1.1	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehiculos en la actividad según formato FO-S-39-1	CONDUCTOR
						1.1.2 Conducir respetando los limites de velocidad y alertas a cualquier otro vehiculo que se encuentre en la zona desplazandose, sujetandose a las normas de transito.	CONDUCTOR
						1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
						1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	CONDUCTOR
						1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	CONDUCTOR
						1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR
						1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehiculo.	CONDUCTOR
						1.1.8 Portar en vehiculo Listado de telefonos de emergencias"	CONDUCTOR
						1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	CONDUCTOR
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE ADECUACION	2	PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	2.1	Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	2.1.1 Uso de los EPP adecuados	EJECUTORES
						2.1.2 Identificar las áreas peligrosas	EJECUTORES
						2.1.3 Visualización y reconocimiento del terreno	EJECUTORES
						2.1.4 Divulgación del plan de emergencias	EJECUTORES
						2.1.5 Mantener elementos de primeros auxilios	EJECUTORES
		2	PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga.	2.2	Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarre muscular	2.2.1 Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	EJECUTORES
						2.2.2 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	EJECUTORES
						2.2.3 Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	EJECUTORES
						2.2.4 Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	EJECUTORES
						2.2.5 Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	EJECUTORES
						2.2.6 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
		2	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	2.3	Atascamiento del vehiculo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	2.3.1 Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	EJECUTORES
						2.3.2 Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camioneta empleen doble transmisión en terrenos irregulares	EJECUTORES
						2.3.3 Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	EJECUTORES
						2.3.4 Reconocimiento de rutas de evacuación del area de trabajo	EJECUTORES
		2	PELIGRO: PRESENCIA DE ANIMALES Y VEGETALES VENENOSOS Riesgo Biológico: Picaduras y mordeduras de animales. Vegetación venenosa	2.4	Heridas, dolor de cabeza, malestar general, intoxicación, alergias, envenenamiento, inflamación, dengue hemorrágico, leishmaniosis, paludismo, fiebre amarilla, malaria, golpes, fracturas, cortes, pánico	2.4.1 Uso de dotacion completa (camisa manga larga)	EJECUTORES
						2.4.2 Jornadas de orden y aseo	EJECUTORES
						2.4.3 Uso de creolina o específico para ahuyentar serpientes	EJECUTORES
						2.4.4 Inspección del área antes de iniciar labores (panales de abejas, hormigas)	EJECUTORES
						2.4.5 Uso de repelente para insectos.	EJECUTORES
						2.4.6 En caso de encontrar animales hacer traslado de los mismos a otros sitios sin hacer daño al hábitat y contar con los Elementos de Protección Personal para la labor (reportar al área ambiental para que se encargue de la actividad)	EJECUTORES
						2.4.7 En caso de mordedura de serpiente trasladar al trabajador en el menor tiempo posible al centro médico y llevar suero antiofídico en lo posible.	EJECUTORES
						2.4.8 Jornadas de vacunación (fiebre amarilla, influenza)	EJECUTORES
						2.4.9 Rosería para despejar el área de trabajo	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: PO-S-07-3				
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03				
				VIGENCIA: 20/06/2023				
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS				
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)				
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		7-04-2026				
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Topografo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:				
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localizacion, replanteo topografico y control de obra		19-05-26				
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herremienta menor (machete, maceta,martillo, punteros, cinceles, estaca, brochas)		Fecha final:				
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:				23-05-26				
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS				
				CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)				
				CARGO RESPONSABLE				
C	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	3	RIESGO LOCATIVO: Áreas con huecos desniveles, zonas verdes	3.1	Caidas, golpes, torceduras de tobillos, esguince	3.1.1	Uso permanente de EPP y dotación empresarial	EJECUTORES
						3.1.2	Uso de botas pantaneras en zonas húmedas	EJECUTORES
						3.1.3	Verificar que el calzado que se use este en buen estado sin rotos y que la suela no presente desgaste.	EJECUTORES
			3.2	Infecciones, heridas abiertas, mordeduras.	3.2.1	Inspeccionar el área de trabajo antes de iniciar labores.	EJECUTORES	
					3.2.2	Capacitar al personal sobre los tipos de residuos generados, el punto ecológico y el código de colores para los recipientes utilizados para su almacenamiento temporal.	EJECUTORES	
					3.2.3	Uso de elementos de proteccion individual, de acuerdo al peligro. Realizar limpieza de la zona de trabajo.	EJECUTORES	
D.	REPLANTEO (Fabricación e instalación de estacas y chafianes)		PELIGRO MECÁNICO: Uso Inadecuado de Herramientas	4.1	Cortaduras, heridas abiertas, golpes por caída de troncos, magulladuras	4.1.1	Uso de EPP (guantes, gafas). Mantener el machete dentro de la funda cuando no se esta utilizando.	EJECUTORES
						4.1.2	Inspección preoperacional de la herramienta menor antes de iniciar las labores	EJECUTORES
						4.1.3	Mantener la herramienta organizada, no dejarla tirada	EJECUTORES
						4.1.4	Conservar una distancia minima de 1.5 mts cuando se realicen actividades simultáneas con machete	EJECUTORES
			4.2	Dermatitis, Irritaciones, Quemaduras	4.2.1	Usar los Elementos de Protección Personal y la dotación completa durante toda la realización de labores	EJECUTORES	
					4.3.1	Uso de los Elementos de Protección Personal Adecuados (camisa manga larga, mascarilla)	EJECUTORES	
			4.4	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, microsueño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	4.4.1	Uso de Elementos de proteccion individual	EJECUTORES	
					4.4.2	Sensibilizar al personal con charlas y capacitaciones sobre los riesgos existentes en la vía.	EJECUTORES	
					4.4.3	Realizar humectación en zona de trabajo.	EJECUTORES	
					4.4.4	Emplear señalización como conos para demarcar el área donde se efectua la actividad	EJECUTORES	
	5	PELIGRO BILOGICO picaduras y mordeduras	5.1	Heridas, dolor de cabeza, malestar general.	5.1.1	Uso de los Elementos de Protección Personal Adecuados (camisa manga larga, mascarilla)	EJECUTORES	
					5.2.1	Instalar señalizacion movil temporal de obra en los frentes a intervenir.	EJECUTORES	
					5.2.2	Señalizar con conos los sectores donde va a estar temporalmente el personal en la actividad.	EJECUTORES	
					5.2.3	Ubicacion de puntos de control (pare y siga), cuando haya la necesidad	EJECUTORES	
	5.2	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas, microsueño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad						

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		7-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente, Encargado de Obra, Topógrafo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localización, replanteo topográfico y control de obra		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herramienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cincheles, estaca, brochas)		23-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
F RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	6.1 Secuestro, robo de equipo	6.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
			6.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES
			6.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES
	FENÓMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	6.2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	6.2.1	Inspeccionar su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
			6.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
			6.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
			6.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
			6.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
			6.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	EJECUTORES
			6.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
G ORDEN Y ASEO	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	7.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	7.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
			7.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	EJECUTORES
			7.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
			7.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
MATEO CÓRDOBA		1,152,715,501	Ingeniero Residente		
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS		79,391,155	Topógrafo		
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517	Asistente Ambiental		
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868	Residente SST		
DIFUNDIDO A:					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
Luis GARCIA JARA		101387398	Ayudante		
Brian Steven Belandier Gonzalez		1105305788	Ayudante		
Alvaro JAVIER PALACIOS		1105204198	Ayudante		
GIORGIO CASTELLANOS		7555.061	CADENERO 1		

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03	
					VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		7-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.				Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Topografo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.				25-05-26
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localizacion, replanteo topografico y control de obra				Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herramienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cinceles, estaca, brochas)				30-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS		CARGO RESPONSABLE
A	DESPLAZAMIENTO DE PERSONAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS AL SITIO DE TRABAJO	1	PELIGRO: VEHÍCULO EN MAL ESTADO, VÍAS EN MAL ESTADO, TRANSPORTE PÚBLICO (Factor de Riesgo Público) Desplazamiento del personal al sitio.	1.1 Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad según formato FO-S-39-1	CONDUCTOR
					1.1.2 Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	CONDUCTOR
					1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
					1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	CONDUCTOR
					1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	CONDUCTOR
					1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR
					1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR
					1.1.8 Portar en vehículo Listado de telefonos de emergencias"	CONDUCTOR
					1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	CONDUCTOR
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE ADECUACION	2	PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	2.1 Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	2.1.1 Uso de los EPP adecuados	EJECUTORES
					2.1.2 Identificar las áreas peligrosas	EJECUTORES
					2.1.3 Visualización y reconocimiento del terreno	EJECUTORES
					2.1.4 Divulgación del plan de emergencias	EJECUTORES
					2.1.5 Mantener elementos de primeros auxilios	EJECUTORES
		2	PELIGRO: INADECUADO TRANSPORTE Y USO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS Riesgo Ergonómico: Transporte y Levantamiento manual de carga.	2.2 Lumbagos, enfermedades osteomusculares, tendinitis, hernias, desgarre muscular	2.2.1 Charla sobre posición ergonómica para levantamiento manual de cargas	EJECUTORES
					2.2.2 No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona	EJECUTORES
					2.2.3 Realizar pausas activas de estiramiento muscular antes de iniciar labores para calentamiento corporal	EJECUTORES
					2.2.4 Verificar el acopio adecuado de las herramientas.	EJECUTORES
					2.2.5 Usar las herramientas y equipos de acuerdo al diseño	EJECUTORES
					2.2.6 Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
		2	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	2.3 Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	2.3.1 Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	EJECUTORES
					2.3.2 Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camioneta empleen doble transmisión en terrenos irregulares	EJECUTORES
					2.3.3 Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	EJECUTORES
					2.3.4 Reconocimiento de rutas de evacuación del area de trabajo	EJECUTORES
		2	PELIGRO: PRESENCIA DE ANIMALES Y VEGETALES VENENOSOS Riesgo Biológico: Picaduras y mordeduras de animales. Vegetación venenosa	2.4 Heridas, dolor de cabeza, malestar general, intoxicación, alergias, envenenamiento, inflamación, dengue hemorrágico, leishmaniosis, paludismo, fiebre amarilla, malaria, golpes, fracturas, cortes, pánico	2.4.1 Uso de dotacion completa (camisa manga larga)	EJECUTORES
					2.4.2 Jornadas de orden y aseo	EJECUTORES
					2.4.3 Uso de creolina o específico para ahuyentar serpientes	EJECUTORES
					2.4.4 Inspección del área antes de iniciar labores (panales de abejas, hormigas)	EJECUTORES
					2.4.5 Uso de repelente para insectos.	EJECUTORES
					2.4.6 En caso de encontrar animales hacer traslado de los mismos a otros sitios sin hacer daño al hábitat y contar con los Elementos de Protección Personal para la labor (reportar al área ambiental para que se encargue de la actividad)	EJECUTORES
					2.4.7 En caso de mordedura de serpiente trasladar al trabajador en el menor tiempo posible al centro médico y llevar suero antiofídico en lo posible.	EJECUTORES
					2.4.8 Jornadas de vacunación (fiebre amarilla, influenza)	EJECUTORES
					2.4.9 Rosería para despejar el área de trabajo	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3			
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03			
				VIGENCIA: 20/06/2023			
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)			
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		7-04-2026			
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente , Encargado de Obra, Topografo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:			
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localizacion, replanteo topografico y control de obra		25-05-26			
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herramienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cinceles, estaca, brochas)		Fecha final:			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS			
C	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	RIESGO LOCATIVO: Áreas con huecos desniveles, zonas verdes	3.1	Caídas, golpes, torceduras de tobillos, esguince	3.1.1	Uso permanente de EPP y dotación empresarial	EJECUTORES
					3.1.2	Uso de botas pantaneras en zonas húmedas	EJECUTORES
					3.1.3	Verificar que el calzado que se use este en buen estado sin rotos y que la suela no presente desgaste.	EJECUTORES
		PELIGRO BIOLÓGICO: Presencia de micro y macro organismos.	3.2	Infecciones, heridas abiertas, mordeduras.	3.2.1	Inspeccionar el área de trabajo antes de iniciar labores.	EJECUTORES
					3.2.2	Capacitar al personal sobre los tipos de residuos generados, el punto ecológico y el código de colores para los recipientes utilizados para su almacenamiento temporal.	EJECUTORES
					3.2.3	Uso de elementos de protección individual, de acuerdo al peligro. Realizar limpieza de la zona de trabajo.	EJECUTORES
D.	REPLANTEO (Fabricación e instalación de estacas y chafianes)	PELIGRO MECÁNICO: Uso Inadecuado de Herramientas	4.1	Cortaduras, heridas abiertas, golpes por caída de troncos, magulladuras	4.1.1	Uso de EPP (guantes, gafas). Mantener el machete dentro de la funda cuando no se esta utilizando.	EJECUTORES
					4.1.2	Inspección preoperacional de la herramienta menor antes de iniciar las labores	EJECUTORES
					4.1.3	Mantener la herramienta organizada, no dejarla tirada	EJECUTORES
					4.1.4	Conservar una distancia mínima de 1.5 mts cuando se realicen actividades simultáneas con machete	EJECUTORES
		PELIGRO QUÍMICO: Material particulado, Contacto con pintura	4.2	Dermatitis, Irritaciones, Quemaduras	4.2.1	Usar los Elementos de Protección Personal y la dotación completa durante toda la realización de labores	EJECUTORES
		PELIGRO BIOLÓGICO picaduras y mordeduras	4.3	Heridas, dolor de cabeza, malestar general.	4.3.1	Uso de los Elementos de Protección Personal Adecuados (camisa manga larga, mascarilla)	EJECUTORES
		PELIGRO: TRANSPORTE PÚBLICO (Factor de Riesgo Público) . Trabajos del personal en medio de la vía	4.4	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, microsueño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	4.4.1	Uso de Elementos de protección individual	EJECUTORES
					4.4.2	Sensibilizar al personal con charlas y capacitaciones sobre los riesgos existentes en la vía.	EJECUTORES
					4.4.3	Realizar humectación en zona de trabajo.	EJECUTORES
					4.4.4	Emplear señalización como conos para demarcar el área donde se efectua la actividad	EJECUTORES
E.	NIVELACION Y CONTRANIVELACION DE LA POLIGONAL PARA EL PROYECTO	PELIGRO BIOLÓGICO picaduras y mordeduras	5.1	Heridas, dolor de cabeza, malestar general.	5.1.1	Uso de los Elementos de Protección Personal Adecuados (camisa manga larga, mascarilla)	EJECUTORES
		PELIGRO: CONDICIONES DE SEGURIDAD: ACCIDENTES DE TRANSIO	5.2	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas, microsueño, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	5.2.1	Instalar señalizacion movil temporal de obra en los frentes a intervenir.	EJECUTORES
					5.2.2	Señalizar con conos los sectores donde va a estar temporalmente el personal en la actividad.	EJECUTORES
					5.2.3	Ubicacion de puntos de control (pare y siga), cuando haya la necesidad	EJECUTORES

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
				VERSIÓN: 03	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		TOPOGRAFIA		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		7-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Ing. Residente, Encargado de Obra, Topógrafo, Asistente Ambiental, Residente SST, Cadenero, Ayudantes.		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Levantamiento, localización, replanteo topográfico y control de obra		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Nivel, estación, prisma, estación, bastones, radios de comunicación, herramienta menor (machete, maceta, martillo, punteros, cincheles, estaca, brochas)		25-05-28	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS	
F RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES		6.1		Secuestro, robo de equipo	
		6.2		Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	
		6.3		Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	
		6.4		Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	
		6.5		Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	
		6.6		Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	
		6.7		Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	
		6.8		Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	
		6.9		Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	
		6.10		Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	
		6.11		Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	
		6.12		Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	
G ORDEN Y ASEO		7		7.1	
		7.2		Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	
		7.3		Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	
		7.4		Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	
		7.5		Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre		CC		Cargo	
MATEO CÓRDOBA		1,152,715,501		Ingeniero Residente	
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS		79,391,155		Topógrafo	
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517		Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868		Residente SST	
DIFUNDIDO A:					
Nombre		CC		Cargo	
Giovanni Castellanos		7555.061		CAPERERO 1	
José Guadalupe Jolia Díaz		1013584398		Ayudante	
Avaro Javier Palacios		1105304195		ayudante	

CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS										
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)										
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026										
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:										
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		4-05-26										
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		Fecha final:										
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS										
				CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)										
				CARGO RESPONSABLE										
A	INSPECCION DE VEHICULO	1	BIOMECHANICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre-esfuerzos. Durante la inspección de maquinaria y/o vehículo	1.1	Accidentes y/o incidentes, lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1	Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	CONDUCTOR						
						1.1.2	Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	CONDUCTOR						
						1.1.3	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR						
						1.1.4	Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	CONDUCTOR						
						1.1.5	Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	CONDUCTOR						
						1.1.6	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR						
						1.1.7	Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR						
						1.1.8	Portar en vehículo Listado de telefonos de emergencias"	CONDUCTOR						
						1.1.9	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	CONDUCTOR						
							PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE	Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	1.1.10	Uso de los EPP adecuados	CONDUCTOR			
1.1.11	Identificar las áreas peligrosas	CONDUCTOR												
1.1.12	Visualización y reconocimiento del terreno	CONDUCTOR												
1.1.13	Divulgación del plan de emergencias	CONDUCTOR												
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA	2.1	Atascamiento del vehículo, Caidas y atrapamiento en zonas inundadas	1.1.14	Mantener elementos de primeros auxilios	CONDUCTOR						
						2.2.1	Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	CONDUCTOR						
						2.2.2	Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camioneta empleen doble transmisión en terrenos irregulares	CONDUCTOR						
						2.2.3	Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	CONDUCTOR						
						2.2.4	Identificación de áreas de inundación o terreno pantanoso	CONDUCTOR						
						C	TRANSPORTE DE PERSONAL	3	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA	3.1	Traumatismos de diversa índole, fracturas, golpes, lesiones múltiples, atrapamientos, lesiones osteomusculares fatales, Atascamiento de maquinaria y vehículos, Caidas y atrapamiento en zonas inestables o terrenos pantanosos, desastres naturales, colisiones, atropellos, daños y Pérdidas materiales, lesiones y daños a terceros.	3.1.1	Realizar prueba de alcoholemia al personal cuando se requiere	Residente SST
												3.1.2	Divulgación del plan de seguridad vial establecido para el proyecto.	RESIDENTE SST
												3.1.3	Conducir respetando los límites de velocidad, permanecer alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito y aplicando en todo momento el manejo defensivo.	CONDUCTOR
												3.1.4	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
												3.1.5	Prohibido transportar personas que no tengan ningún tipo de vinculación laboral con la empresa dentro del vehículo.	CONDUCTOR
3.1.6	Mantener los documentos (Soat, tarjeta de propiedad, licencia de conducción) del vehículo vigentes	CONDUCTOR												
3.1.7	Contratar personal capacitado para el manejo del vehículo y deberá contar con la licencia de conducción vigente. (Categoría B2 o superior)	DIRECTOR DE OBRA, RESIDENTE DE OBRA, ADMINISTRACIÓN, TALENTO HUMANO												
3.1.8	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR												
3.1.9	Utilizar y Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR												
3.1.10	En el vehículo se debe mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, extintor y MEDEVAC, listado de números de emergencia), activar el Plan de Emergencias.	ADMINISTRACIÓN, ALMACÉN, RESIDENTE SST, CONDUCTOR												

CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:		
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		4-05-26		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		Fecha final:		
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PÉLIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS		
				CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		
				CARGO RESPONSABLE		
TRANSPORTE DE PERSONAL	3	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo, Accidentes de Tránsito. Mientras Transportan y transportan el material agregado por la vía pública. PSICOSOCIAL: Riesgo; Jornada de Trabajo. (Tipo de tareas, tareas estensas, pausas, trabajo nocturno, rotación, horas extras, descansos) microsueño BIOMECAÑICOS: Riesgo; Exposición a Posturas Prolongadas e incómodas. (SEDENTARISMO) FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente del río mientras realiza la explotación del material) CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo, Público (Sabotaje, bloqueo de vías por alteración del orden público, cuando los vehículos transitan por la vía transportando el material)	3,1	3.1.11	Prohibido distraerse con dispositivos móviles o contextar el celular mientras conduce o maniobrar el vehículo, el operador deberá orillarse, estacionarse o detenerse y colocar las luces de parqueo y atender la llamada.	CONDUCTOR
				3.1.12	Charlas de sensibilización sobre los cuidados, peligros y consecuencias de los accidentes de tránsito y seguridad vial	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA
				3.1.13	<p>Cuando ocurre un evento de tránsito con daños materiales de los equipos o vehículos sin lesionados ni muertos se deberá seguir el siguiente procedimiento: Se debe informar inmediatamente al Ingeniero mecánico y al Gestor SST.</p> <p>Una vez esta persona llegue al sitio de ocurrencia del evento, procederá a dar aviso de la siguiente manera:</p> <p>1. El ingeniero mecánico llamará a la oficina central en Medellín para contactarse con el responsable del PESV el cual le indicará cómo proceder.</p> <p>Oficina PESV Medellín Teléfono: 444 47 44 Ext: 179 Celulares: 320 696 96 51 - 320 561 98 86</p> <p>2. La persona encargada del PESV, llamará a la aseguradora vía telefónica (#888), según aplique.</p>	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA, RESPONSABLE PESV
				3.1.14	<p>Cuando ocurre un evento de tránsito con daños materiales de los equipos y/o vehículos con lesionados y/o muertos, se realiza el siguiente procedimiento: Se debe informar inmediatamente al Ingeniero mecánico y al Gestor SST.</p> <p>Una vez esta persona llegue al sitio de ocurrencia del evento, procederá a dar aviso de la siguiente manera:</p> <p>1. Para la atención del vehículo: se llamará a la oficina central en Medellín y se contactará con el responsable del PESV para atención del vehículo.</p> <p>Oficina PESV Medellín Teléfono: 444 47 44 Ext: 179 Celulares: 320 696 96 51 - 320 561 98 86</p> <p>La persona encargada del PESV, llamará a la aseguradora vía telefónica (#888), según aplique</p> <p>2. Para atención y asesoría legal se contactará al área jurídica; dichas personas le indicarán cómo proceder según sea el caso.</p> <p>Oficina jurídica Medellín Teléfono: 444 47 44 Ext: 147 Celulares: 310 458 77 03 - 321 639 13 22</p>	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA, RESPONSABLE PESV
				3.1.15	<p>Tan pronto se reporte el accidente de tránsito, se procede a tomar todas las evidencias posibles, con el fin de tener información clara y veraz para diligenciar el formato de investigación.</p> <p>Las evidencias pueden ser: Registro fotográfico, videos, declaraciones voluntarias escritas con firmas, fotocopia de los documentos de los vehículos.</p> <p>Nota: NO se debe dar ninguna declaración ni asumir ningún tipo de responsabilidad ante las autoridades de tránsito o policía, ni realizar arreglos con los terceros involucrados hasta no contar con el acompañamiento de un abogado, ya sea de la compañía de seguros y/o del área jurídica de la empresa.</p>	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA, ADMINISTRADOR DE OBRA
				3.1.16	Realizar en el formato interno FO-S-20-4 Informe de Investigación de Accidente o Incidente de Tránsito la respectiva investigación, registrar la información del lugar de los hechos y de los vehículos involucrados en el evento.	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA
				3.1.17	Suspender actividades en caso de que se presenten este tipo de eventualidades de orden público	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA
				3.1.18	Participar en las campañas (PESV), capacitaciones, charlas y demás actividades de seguridad vial, manejo defensivo, normas de tránsito programadas por la empresa	CONDUCTOR
				3.1.19	Prohibido dejar pasajeros o trabajadores sobre la mitad de la vía pública	CONDUCTOR

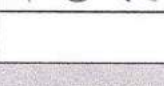
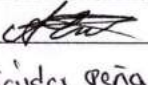
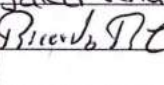
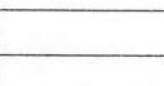
CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tornogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		Fecha final:	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		4-05-26 9-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
D RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4,1 Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
	4 FENÓMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4,2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
E ORDEN Y ASEO	5 PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5,1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS			
Nombre	CC	Cargo	Firma
MATEO ANDRÉS CÓRDOBA	1.152.715.501	Ingeniero Residente	
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1.088.273.517	Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO	41.182.868	Residente SST	

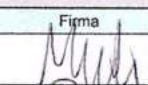
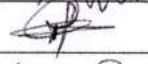
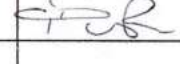
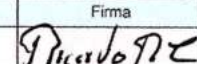
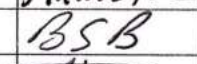
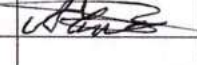
DIFUNDIDO A:			
Nombre	CC	Cargo	Firma
Pedro Páez Cordero	93421952	Conductor	
WILSON RAÍMUN SORIANO	80224024	conductor	
Andrés Mauricio Avaron Bello	1.110.469.172	Conductor	
Jaiden Peña Bastidas	1075598738	conductor	

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		11-05-26	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		Fecha final:	
16-05-28					
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
TRANSPORTE DE PERSONAL	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo, Accidentes de Tránsito. Mientras Transportan y transportan el material agregado por la vía pública. PSICOSOCIAL: Riesgo; Jornada de Trabajo. (Tipo de tareas, tareas extensas, pausas, trabajo nocturno, rotación, horas extras, descansos) micro sueño BIOMECAÑICOS: Riesgo; Exposición a Posturas Prolongadas e incómodas. (SEDENTARISMO) FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente del río mientras realiza la explotación del material) CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo, Público (Sabotaje, bloqueo de vías por alteración del orden público, cuando los vehículos transitan por la vía transportando el material)	Traumatismos de diversa índole, fracturas, golpes, lesiones múltiples, atrapamientos, lesiones osteomusculares fatales. Atascamiento de maquinaria y vehículos, Caídas y atrapamiento en zonas inestables o terrenos pantanosos, desastres naturales, colisiones, atropellos, daños y Pérdidas materiales, lesiones y daños a terceros.	3.1.11	Prohibido distraerse con dispositivos móviles o contextar el celular mientras conduce o maniobrar el vehículo, el operador deberá orillarse, estacionarse o detenerse y colocar las luces de parqueo y atender la llamada.	CONDUCTOR
			3.1.12	Charlas de sensibilización sobre los cuidados, peligros y consecuencias de los accidentes de tránsito y seguridad vial	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA
			3.1.13	Cuando ocurre un evento de tránsito con daños materiales de los equipos o vehículos sin lesionados ni muertos se deberá seguir el siguiente procedimiento: Se debe informar inmediatamente al Ingeniero mecánico y al Gestor SST. Una vez esta persona llegue al sitio de ocurrencia del evento, procederá a dar aviso de la siguiente manera: 1. El ingeniero mecánico llamará a la oficina central en Medellín para contactarse con el responsable del PESV el cual le indicará cómo proceder. Oficina PESV Medellín Teléfono: 444 47 44 Ext: 179 Celulares: 320 696 96 51 - 320 561 98 86 2. La persona encargada del PESV, llamará a la aseguradora vía telefónica (#888), según aplique.	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA, RESPONSABLE PESV
			3.1.14	Cuando ocurre un evento de tránsito con daños materiales de los equipos y/o vehículos con lesionados y/o muertos, se realiza el siguiente procedimiento: Se debe informar inmediatamente al Ingeniero mecánico y al Gestor SST. Una vez esta persona llegue al sitio de ocurrencia del evento, procederá a dar aviso de la siguiente manera: 1. Para la atención del vehículo: se llamará a la oficina central en Medellín y se contactará con el responsable del PESV para atención del vehículo. Oficina PESV Medellín Teléfono: 444 47 44 Ext: 179 Celulares: 320 696 96 51 - 320 561 98 86 La persona encargada del PESV, llamará a la aseguradora vía telefónica (#888), según aplique 2. Para atención y asesoría legal se contactará al área jurídica; dichas personas le indicarán cómo proceder según sea el caso. Oficina jurídica Medellín Teléfono: 444 47 44 Ext: 147 Celulares: 310 458 77 03 - 321 639 13 22	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA, RESPONSABLE PESV
			3.1.15	Tan pronto se reporte el accidente de tránsito, se procede a tomar todas las evidencias posibles, con el fin de tener información clara y veraz para diligenciar el formato de investigación. Las evidencias pueden ser: Registro fotográfico, videos, declaraciones voluntarias escritas con firmas, fotocopia de los documentos de los vehículos. Nota: NO se debe dar ninguna declaración ni asumir ningún tipo de responsabilidad ante las autoridades de tránsito o policía, ni realizar arreglos con los terceros involucrados hasta no contar con el acompañamiento de un abogado, ya sea de la compañía de seguros y/o del área jurídica de la empresa.	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA, ADMINISTRADOR DE OBRA
			3.1.16	Realizar en el formato interno FO-S-20-4 Informe de Investigación de Accidente o Incidente de Tránsito la respectiva investigación, registrar la información del lugar de los hechos y de los vehículos involucrados en el evento.	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA
			3.1.17	Suspender actividades en caso de que se presenten este tipo de eventualidades de orden público	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA
			3.1.18	Participar en las campañas (PESV), capacitaciones, charlas y demás actividades de seguridad vial, manejo defensivo, normas de tránsito programadas por la empresa	CONDUCTOR
3.1.19	Prohibido dejar pasajeros o trabajadores sobre la mitad de la vía pública	CONDUCTOR			

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS			CÓDIGO: FO-S-07-3							
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			VERSIÓN: 03							
					VIGENCIA: 20/06/2023							
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1			VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS							
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL			FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)							
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.			9-04-2026							
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST			Fecha inicio:							
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.			11-05-26							
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta			Fecha final:							
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS		CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE					
A	INSPECCION DE VEHICULO	1	BIOMECAÑICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre-esfuerzos. Durante la inspección de maquinaria y/o vehículo	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Mecánico, exposición a lesiones, atrapamientos y golpes con y contra, al momento de la inspección.	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a posibles fugas y derrames de hidráulico o combustible sobre el suelo o trabajador mientras realiza la inspección	1.1	Accidentes y/o incidentes, lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1	Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	CONDUCTOR		
								1.1.2	Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	CONDUCTOR		
								1.1.3	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR		
								1.1.4	Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	CONDUCTOR		
								1.1.5	Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	CONDUCTOR		
								1.1.6	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR		
								1.1.7	Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR		
								1.1.8	Portar en vehículo Listado de telefonos de emergencias"	CONDUCTOR		
								1.1.9	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	CONDUCTOR		
			PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE	Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	1.1.10	Uso de los EPP adecuados	CONDUCTOR					
					1.1.11	Identificar las áreas peligrosas	CONDUCTOR					
					1.1.12	Visualización y reconocimiento del terreno	CONDUCTOR					
					1.1.13	Divulgación del plan de emergencias	CONDUCTOR					
					1.1.14	Mantener elementos de primeros auxilios	CONDUCTOR					
Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel			2.2.1	Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	CONDUCTOR							
			2.2.2	Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camioneta empleen doble transmisión en terrenos irregulares	CONDUCTOR							
			2.2.3	Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	CONDUCTOR							
			2.2.4	Identificación de áreas de inundación o terreno pantanoso	CONDUCTOR							
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA	Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	2.1	Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas						
C	TRANSPORTE DE PERSONAL	3	SEGURIDAD: Riesgo, Accidentes de Tránsito. Mientras Transportan y transportan el material agregado por la vía pública.	PSICOSOCIAL: Riesgo; Jornada de Trabajo. (Tipo de tareas, tareas estensas, pausas, trabajo nocturno, rotación, horas extras, descansos) microsueño	BIOMECAÑICOS: Riesgo; Exposición a Posturas Prolongadas e incómodas. (SEDENTARISMO)	FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente del río mientras realiza la explotación del material)	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo, Público (Sabotaje, bloqueo de vías por alteración del orden publico, cuando los vehículos transitan por la vía transportando el material)	3.1	Traumatismos de diversa índole, fracturas, golpes, lesiones múltiples, atrapamientos, lesiones osteomusculares fatalidades. Atascamiento de maquinaria y vehículos, Caídas y atrapamiento en zonas inestables o terrenos pantanosos, desastres naturales, colisiones, atropellos, daños y Pérdidas materiales, lesiones y daños a terceros.	3.1.1	Realizar prueba de alcoholemia al personal cuando se requiere	Residente SST
										3.1.2	Divulgación del plan de seguridad vial establecido para el proyecto.	RESIDENTE SST
										3.1.3	Conducir respetando los límites de velocidad , permanecer alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito y aplicando en todo momento el manejo defensivo.	CONDUCTOR
										3.1.4	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
										3.1.5	Prohibido transportar personas que no tengan ningun tipo de vinculación laboral con la empresa dentro del vehículo.	CONDUCTOR
										3.1.6	Mantener los documentos (Soat, tarjeta de propiedad, licencia de conduccion) del vehículo vigentes	CONDUCTOR
										3.1.7	Contratar personal capacitado para el manejo del vehículo y deberá contar con la licencia de conduccion vigente. (Categoría B2 o superior)	DIRECTOR DE OBRA, RESIDENTE DE OBRA, ADMINISTRACIÓN, TALENTO HUMANO
										3.1.8	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR
										3.1.9	Utilizar y Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR
										3.1.10	En el vehículo se debe mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, extintor y MEDEVAC, listado de numeros de emergencia), activar el Plan de Emergencias.	ADMINISTRACIÓN, ALMACÉN, RESIDENTE SST, CONDUCTOR

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03
				VIGENCIA: 20/06/2023
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		11-05-26
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		Fecha final:
				16-05-26
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
D. RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO RIESGO SEGURIDAD FÍSICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1 Secuestro, robo de equipo	4.1.1 Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.2 Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.3 Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
	FENÓMENOS NATURALES: Riesgo: Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.1 Inspeccionar su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.2 Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.3 Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.4 Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.5 Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.6 Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.7 Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
E. ORDEN Y ASEO	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1 Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.2 Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.3 Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.4 Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS				
Nombre	CC	Cargo	Firma	
MATEO ANDRÉS CÓRDOBA	1,152,715,501	Ingeniero Residente		
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1,088,273,517	Asistente Ambiental		
YAMILE BURBANO ERAZO	41,182,868	Residente SST		
DIFUNDIDO A:				
Nombre	CC	Cargo	Firma	
Andrés Mauricio Herrera Beltrán	1.112.014.691.172	conductor		
Jaidier Peña Bastidas	1073598138	conductor		
Pierluigi Ramirez Cordoba	93421952	conductor		

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3		
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03		
				VIGENCIA: 20/06/2023		
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:		
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		19-05-26		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		Fecha final:		
28-05-26						
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE	
A	INSPECCION DE VEHICULO	1	BIOMECANICOS: Exposición a Posturas prolongadas, mantenidas, forzadas, anti gravitacional, incómodas o inadecuadas posibilidad de sobre-esfuerzos. Durante la inspección de maquinaria y/o vehículo CONDICIONES DE SEGURIDAD: Mecánico, exposición a lesiones, atrapamientos y golpes con y contra, al momento de la inspección. CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a posibles fugas y derrames de hidráulico o combustible sobre el suelo o trabajador mientras realiza la inspección.	1.1 Accidentes y/o incidentes, lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehículo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1 Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	CONDUCTOR
					1.1.2 Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito.	CONDUCTOR
					1.1.3 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
					1.1.4 Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, uso de elementos de comunicación (radio, celular)	CONDUCTOR
					1.1.5 Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	CONDUCTOR
					1.1.6 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR
					1.1.7 Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR
					1.1.8 Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias	CONDUCTOR
					1.1.9 Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	CONDUCTOR
					1.1.10 Uso de los EPP adecuados	CONDUCTOR
					1.1.11 Identificar las áreas peligrosas	CONDUCTOR
					1.1.12 Visualización y reconocimiento del terreno	CONDUCTOR
					1.1.13 Divulgación del plan de emergencias	CONDUCTOR
					1.1.14 Mantener elementos de primeros auxilios	CONDUCTOR
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2	PELIGRO: FALTA DE ADECUACIÓN DE ÁREA Riesgo locativo: Vías en mal estado, inundadas por invierno, terreno pantanoso	2.1 Atascamiento del vehículo, Caídas y atrapamiento en zonas inundadas	2.2.1 Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	CONDUCTOR
					2.2.2 Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camionetas empleen doble transmisión en terrenos irregulares	CONDUCTOR
					2.2.3 Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	CONDUCTOR
					2.2.4 Identificación de áreas de inundación o terreno pantanoso	CONDUCTOR
C	TRANSPORTE DE PERSONAL	3	SEGURIDAD: Riesgo, Accidentes de Tránsito. Mientras Transportan y transportan el material agregado por la vía pública. PSICOSOCIAL: Riesgo: Jornada de Trabajo. (Tipo de tareas, tareas extensas, pausas, trabajo nocturno, rotación, horas extras, descansos) microsueño BIOMECANICOS: Riesgo: Exposición a Posturas Prolongadas e incómodas. (SEDENTARISMO) FENOMENOS NATURALES: Riesgo: Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente del río mientras realiza la explotación del material) CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo, Público (Sabotaje, bloqueo de vías por alteración del orden público, cuando los vehículos transitan por la vía transportando el material)	3.1 Traumatismos de diversa índole, fracturas, golpes, lesiones múltiples, atrapamientos, lesiones osteomusculares fatalidades. Atascamiento de maquinaria y vehículos, Caídas y atrapamiento en zonas inestables o terrenos pantanosos, desastres naturales, colisiones, atropellos, daños y pérdidas materiales, lesiones y daños a terceros.	3.1.1 Realizar prueba de alcoholemia al personal cuando se requiere	Residente SST
					3.1.2 Divulgación del plan de seguridad vial establecido para el proyecto.	RESIDENTE SST
					3.1.3 Conducir respetando los límites de velocidad, permanecer alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito y aplicando en todo momento el manejo defensivo.	CONDUCTOR
					3.1.4 Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
					3.1.5 Prohibido transportar personas que no tengan ningún tipo de vinculación laboral con la empresa dentro del vehículo.	CONDUCTOR
					3.1.6 Mantener los documentos (Soat, tarjeta de propiedad, licencia de conducción) del vehículo vigentes	CONDUCTOR
					3.1.7 Contratar personal capacitado para el manejo del vehículo y deberá contar con la licencia de conducción vigente. (Categoría B2 o superior)	DIRECTOR DE OBRA, RESIDENTE DE OBRA, ADMINISTRACIÓN, TALENTO HUMANO
					3.1.8 Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciegos de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR
					3.1.9 Utilizar y Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR
					3.1.10 En el vehículo se debe mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, extintor y MEDEVAC, listado de números de emergencia), activar el Plan de Emergencias.	ADMINISTRACIÓN, ALMACÉN, RESIDENTE SST, CONDUCTOR

		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS		CÓDIGO: FO-S-07-3	
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN: 03	
				VIGENCIA: 20/06/2023	
CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		19-05-26	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		Fecha final:	
				23-05-26	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
D RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PUBLICO RIESGO SEGURIDAD FISICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1 Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
	FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4.2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
E ORDEN Y ASEO	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR
EQUIPO QUE ELABORA EL ATS					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
MATEO ANDRÉS CORDOBA		1,152,715,501	Ingeniero Residente		
TATIANA MENDIETA CASTILLO		1,088,273,517	Asistente Ambiental		
YAMILE BURBANO ERAZO		41,182,868	Residente SST		
DIFUNDIDO A:					
Nombre		CC	Cargo	Firma	
Ricardo Ramirez Cordoba		93421952	conductor		
Brian Steven Betancourt Gonzalez		1105305788	AYUDANTE obra		
Andrés mauricio Heron D		1.112.469.172	conductor		

CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026		
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:		
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		25-05-26		
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		Fecha final:		
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE	
A	INSPECCION DE VEHICULO	1	1.1	1.1.1	Realizar Inspección preoperacional a vehículos en la actividad.	CONDUCTOR
				1.1.2	Conducir respetando los límites de velocidad y alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito	CONDUCTOR
				1.1.3	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
				1.1.4	Divulgación del plan vial establecido para el proyecto, Uso de elementos de comunicación (radio, celular)	CONDUCTOR
				1.1.5	Tener certificación de competencias y capacitación en manejo defensivo y normas de seguridad vial.	CONDUCTOR
				1.1.6	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR
				1.1.7	Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR
				1.1.8	Portar en vehículo Listado de teléfonos de emergencias"	CONDUCTOR
				1.1.9	Mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, camilla y MEDEVAC), activar el Plan de Emergencias, tener disponibles los teléfonos de emergencias.	CONDUCTOR
				1.1.10	Uso de los EPP adecuados	CONDUCTOR
		PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	Fractura, Golpes, Heridas, contusiones	1.1.11	Identificar las áreas peligrosas	CONDUCTOR
				1.1.12	Visualización y reconocimiento del terreno	CONDUCTOR
				1.1.13	Divulgación del plan de emergencias	CONDUCTOR
				1.1.14	Mantener elementos de primeros auxilios	CONDUCTOR
B	INSPECCION IDENTIFICACION Y RECONOCIMIENTO DEL ACCESO Y AREA DE TRABAJO	2	2.1	2.2.1	Disponer de los teléfonos de todos los sistemas de emergencia en una parte visible.	CONDUCTOR
				2.2.2	Mejoramiento de la vía de acceso para el proceso constructivo del proyecto, que las camioneta empleen doble transmisión en terrenos irregulares	CONDUCTOR
				2.2.3	Uso de botas pantaneras con punta de seguridad en zonas húmedas	CONDUCTOR
				2.2.4	Identificación de áreas de inundación o terreno pantanoso	CONDUCTOR
C	TRANSPORTE DE PERSONAL	3	3.1	3.1.1	Realizar prueba de alcoholemia al personal cuando se requiere	Residente SST
				3.1.2	Divulgación del plan de seguridad vial establecido para el proyecto.	RESIDENTE SST
				3.1.3	Conducir respetando los límites de velocidad , permanecer alertas a cualquier otro vehículo que se encuentre en la zona desplazándose, sujetándose a las normas de tránsito y aplicando en todo momento el manejo defensivo.	CONDUCTOR
				3.1.4	Para estacionarse en vías principales, cuando el conductor se baje del vehículo, colocará las luces de parqueo y los conos de señalización.	CONDUCTOR
				3.1.5	Prohibido transportar personas que no tengan ningún tipo de vinculación laboral con la empresa dentro del vehículo.	CONDUCTOR
				3.1.6	Mantener los documentos (Soal, tarjeta de propiedad, licencia de conducción) del vehículo vigentes	CONDUCTOR
				3.1.7	Contratar personal capacitado para el manejo del vehículo y deberá contar con la licencia de conducción vigente. (Categoría B2 o superior)	DIRECTOR DE OBRA, RESIDENTE DE OBRA, ADMINISTRACIÓN, TALENTO HUMANO
				3.1.8	Mantener luces encendidas al transitar por vías secundarias, terciarias, urbanas, del proyecto y en puntos ciego de la vía activar pito para ir notificando.	CONDUCTOR
				3.1.9	Utilizar y Verificar el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo.	CONDUCTOR
				3.1.10	En el vehículo se debe mantener el equipo de primeros auxilios (botiquín, extintor y MEDEVAC, listado de numeros de emergencia), activar el Plan de Emergencias.	ADMINISTRACIÓN, ALMACÉN, RESIDENTE SST, CONDUCTOR

CENTRO DE OPERACIÓN:		OO1		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS			
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)			
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026			
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:			
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		25-05-26			
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		Fecha final:			
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS			
				CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)			
				CARGO RESPONSABLE			
C	TRANSPORTE DE PERSONAL	3	CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo, Accidentes de Tránsito. Mientras Transportan y transportan el material agregado por la vía pública. PSICOSOCIAL: Riesgo; Jornada de Trabajo. (Tipo de tareas, tareas extensas, pausas, trabajo nocturno, rotación, horas extras, descansos) microsueño BIOMECANICOS: Riesgo; Exposición a Posturas Prolongadas e incómodas. (SEDENTARISMO) FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a Inundaciones y lluvias (Exposición a creciente del río mientras realiza la explotación del material) CONDICIONES DE SEGURIDAD: Riesgo, Público (Sabotaje, bloqueo de vías por alteración del orden público, cuando los vehículos transitan por la vía transportando el material)	Traumatismos de diversa índole, fracturas, golpes, lesiones múltiples, atrapamientos, lesiones osteomusculares fatales. Atascamiento de maquinaria y vehículos, Caídas y atrapamiento en zonas inestables o terrenos pantanosos, colisiones, atropellos, daños y Pérdidas materiales, lesiones y daños a terceros.	3.1.11	Prohibido distraerse con dispositivos móviles o contextar el celular mientras conduce o maniobrar el vehículo, el operador deberá orillarse, estacionarse o detenerse y colocar las luces de parqueo y atender la llamada.	CONDUCTOR
					3.1.12	Charlas de sensibilización sobre los cuidados, peligros y consecuencias de los accidentes de tránsito y seguridad vial	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA
					3.1.13	Cuando ocurre un evento de tránsito con daños materiales de los equipos o vehículos sin lesionados ni muertos se deberá seguir el siguiente procedimiento: Se debe informar inmediatamente al Ingeniero mecánico y al Gestor SST. Una vez esta persona llegue al sitio de ocurrencia del evento, procederá a dar aviso de la siguiente manera: 1. El ingeniero mecánico llamará a la oficina central en Medellín para contactarse con el responsable del PESV el cual le indicará cómo proceder. Oficina PESV Medellín Teléfono: 444 47 44 Ext: 179 Celulares: 320 696 96 51 - 320 561 98 86 2. La persona encargada del PESV, llamará a la aseguradora vía telefónica (#888), según aplique.	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA, RESPONSABLE PESV
					3.1.14	Cuando ocurre un evento de tránsito con daños materiales de los equipos y/o vehículos con lesionados y/o muertos, se realiza el siguiente procedimiento: Se debe informar inmediatamente al Ingeniero mecánico y al Gestor SST. Una vez esta persona llegue al sitio de ocurrencia del evento, procederá a dar aviso de la siguiente manera: 1. Para la atención del vehículo: se llamará a la oficina central en Medellín y se contactará con el responsable del PESV para atención del vehículo. Oficina PESV Medellín Teléfono: 444 47 44 Ext: 179 Celulares: 320 696 96 51 - 320 561 98 86 La persona encargada del PESV, llamará a la aseguradora vía telefónica (#888), según aplique 2. Para atención y asesoría legal se contactará al área jurídica; dichas personas le indicarán cómo proceder según sea el caso. Oficina jurídica Medellín Teléfono: 444 47 44 Ext: 147 Celulares: 310 458 77 03 - 321 639,13 22	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA, RESPONSABLE PESV
					3.1.15	Tan pronto se reporte el accidente de tránsito, se procede a tomar todas las evidencias posibles, con el fin de tener información clara y veraz para diligenciar el formato de investigación. Las evidencias pueden ser: Registro fotográfico, videos, declaraciones voluntarias escritas con firmas, fotocopia de los documentos de los vehículos. Nota: NO se debe dar ninguna declaración ni asumir ningún tipo de responsabilidad ante las autoridades de tránsito o policía, ni realizar arreglos con los terceros involucrados hasta no contar con el acompañamiento de un abogado, ya sea de la compañía de seguros y/o del área jurídica de la empresa.	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA, ADMINISTRADOR DE OBRA
					3.1.16	Realizar en el formato interno FO-S-20-4 Informe de Investigación de Accidente o Incidente de Tránsito la respectiva investigación, registrar la información del lugar de los hechos y de los vehículos involucrados en el evento.	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA
					3.1.17	Suspender actividades en caso de que se presenten este tipo de eventualidades de orden público	RESIDENTE SST, RESIDENTE DE OBRA
					3.1.18	Participar en las campañas (PESV), capacitaciones, charlas y demás actividades de seguridad vial, manejo defensivo, normas de tránsito programadas por la empresa	CONDUCTOR
	3.1.19	Prohibido dejar pasajeros o trabajadores sobre la mitad de la vía pública	CONDUCTOR				

CENTRO DE OPERACIÓN:		001		VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	
ACTIVIDAD:		TRANSPORTE DE PERSONAL		FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	
PLANTA Y/O LUGAR:		KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		9-04-2026	
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS		Residente de obra, conductores, Asistente Ambiental, Residente SST		Fecha inicio:	
TRABAJO A REALIZAR:		Transporte de personal administrativo y operativo a las áreas de trabajo.		25-05-26	
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:		Buseta		Fecha final:	
				30-05-28	
SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)	PELIGRO (Fuente o Situación)	CONSECUENCIAS	CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
D RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PUBLICO RIESGO SEGURIDAD FISICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4,1 Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	OPERADOR, CONDUCTOR
	FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposición a inundaciones y lluvias (Exposición a creciente de río, represa o lluvias fuertes en vías públicas)	4,2 Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del río, fatalidades, afectación del personal.	4.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.6	Implementación de sistema de alerta temprana por creciente de río, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigías.	OPERADOR, CONDUCTOR
			4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	OPERADOR, CONDUCTOR
E ORDEN Y ASEO	PELIGRO: IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5,1 Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones de orden y aseo al finalizar actividades.	OPERADOR, CONDUCTOR
			5.1.4	Tener en el área aserrín y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	OPERADOR, CONDUCTOR

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS			
Nombre	CC	Cargo	Firma
MATEO ANDRÉS CÓRDOBA	1.152.715.501	Ingeniero Residente	
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1.088.273.517	Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO	41.182.868	Residente SST	

DIFUNDIDO A:			
Nombre	CC	Cargo	Firma
Pietero Ramirez Cardozo	93421952	Conductor	

	INSPECCIÓN DE SEGURIDAD PARA ÁREAS ADMINISTRATIVAS		CÓDIGO: FO-S-07-5
			VERSIÓN: 02
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 18/01/2022

CENTRO DE OPERACIÓN: UT PRADO CZ **CO:** 001

FECHA DE REALIZACIÓN: 29-05-2026 **ÁREA:** 0

Nº Ítem	Aspectos a inspeccionar	CT	CP	SC	NA	OBSERVACIONES
1	Se realiza aseo y desinfección a las unidades sanitarias	✓				
2	Las unidades sanitarias están organizadas, dotadas de (papel, jabón de manos y antibacterial)	✓				
3	Los auxiliares de aseo y cafetería utilizan los elementos de protección personal: guantes, y zapatos antideslizantes (para la manipulación de sustancias de aseo).				✓	
4	Los recipientes asignados para la disposición de los residuos son suficiente y adecuados para la cantidad y clases de residuo (reciclables y no reciclables).	✓				
5	Las sustancias químicas se encuentran debidamente almacenadas, rotuladas y con las respectivas hojas de seguridad?	✓				
6	La greca o cafetera están a una altura que facilita el llenado y manipulación; los materiales y elementos de cocina están debidamente almacenados que impidan la caída de objetos?	✓				
7	La zona alrededor de grecas, cafeteras, hornos y neveras están limpias y se evita el rebose de los recipientes?	✓				
8	Las áreas de trabajo cuentan con iluminación adecuada.	✓				
9	Los computadores se encuentran debidamente ubicados (distancia, altura).	✓				
10	Se tiene control para evitar reflejos en las pantallas de computadores y el brillo de la pantalla se encuentran debidamente ajustado de acuerdo a la iluminación del área.	✓				
11	El escritorio o mesas de trabajo tienen sólo los recursos necesarios, se ve libre de congestión o elementos repetidos o cargados de objetos personales. El escritorio está libre de vasos, pocillos vacíos, residuos de comidas.	✓				
12	Las herramientas de trabajo (uñas, grapadoras, perforadoras) son de buena calidad y se encuentran en buen estado	✓				
13	Los puestos de trabajo tienen el mouse y el teclado en una misma superficie; cuentan con kit ergonómico: Pad mouse, reposa muñeca, descansa pies en los puestos de trabajo que lo requieren.	✓				
14	Las sillas (Rodachinas, cojinería, sistemas mecánicos) se encuentran en buen estado.	✓				
15	El personal aplica norma de higiene postural para realizar las labores?		✓			Mejorar control con charlas de Ergonomía.
16	Las estanterías y archivadores se encuentran debidamente asegurados?	✓				
17	Se cumple con la norma: Hombres máximo 25 Kg. de carga compacta y mujeres máximo 12.5 Kg y se siguen las recomendaciones ergonómicas para levantamiento, arrastre y empuje de cargas pesadas?	✓				
	¿Todos los factores de riesgo eléctrico están claramente					

19	¿Las cajas eléctricas de fusibles y los tableros de distribución, permanecen cerrados y están claramente señalizados e identificados?	✓				
20	Los swiches y tomacorrientes se encuentran en buenas condiciones y con sus respectivas guardas de seguridad?	✓				
21	Las redes eléctricas se encuentran debidamente organizadas, encauchetadas y aisladas?	✓				
22	Las escaleras fijas cuentan con huella, contrahuella y antideslizante?				✓	
23	Las escaleras portátiles cumplen con la normatividad de trabajo seguro en alturas.?				✓	
24	Los pasillos a diferente nivel y escaleras cuentan con sistemas de protección contra caídas?				✓	
25	Los techos y paredes se encuentran en buenas condiciones.	✓				
26	Los pisos de las áreas comunes y corredores se encuentran libres de obstáculos y sustancias (libre de charcos y otros cuerpos que los hagan resbaladizos). En caso de presentarse esta condición, se encuentra debidamente señalado?				✓	
27	Las áreas de trabajo están dotados con extintores señalizados, debidamente ubicados y libre de obstáculos?	✓				
28	Las rutas de evacuación y salidas de emergencias se encuentran libres de obstáculos y debidamente señalizados?	✓				
29	La empresa cuenta con equipos para la atención de emergencia (botiquín, Inmovilizadores, camillas, etc.)	✓				
30	Se cuenta con listado de entidades de socorro?	✓				
31	Se cuenta con un sistema de alarmas?	✓				

Marcar con una X la celda correspondiente, CT: Control total; CP: Control parcial, SC: Sin control, NA: No aplica,

Nº TOTAL DE ASPECTOS POR MEJORAR SEGÚN LO IDENTIFICADO Y SUMADO ENTRE CONTROL PARCIAL Y SIN CONTROL:

CP	SC	0 - 1.
----	----	--------

PLAN DE ACCIÓN			
Acción Correctiva	Responsable Ejecución	Fecha Propuesta	Fecha de Seguimiento
Realizar charlas de seg. Ergonomía	Reo. sop.	25-05-26	26-05-2026

Responsable de la Inspección:

Camila Barbano Firma:

CP

	INVENTARIO Y CONTROL	CÓDIGO: FO-S-17-2
	BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS	VERSIÓN: 03
	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 - UT PRADO CZ ÁREA DE TRABAJO: OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCIÓN N° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Gasas limpias paquete	04	10-30			
2	Gasas estériles paquete	24	11-06-30			
3	Micropore 2"	01	25-05-26			
4	Apósito o compresas no estériles	01	20-05-26			
5	Libreta de apuntes	-	-			
6	Esparadrapo de tela rollo 4"	01	7-09-30			
7	Baja lenguas	20	03-30			
8	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	10-30			
9	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	01-31			
10	Venda elástica 5 x 5 yardas	01	01-27			
11	Venda de algodón 3 x 5 yardas	01	02-31			
12	Vendas triangulares	01	-			
13	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	-			
14	Venda de algodón 5 x 5 yardas	01	07-29			
15	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	5-12-27			
16	Solución salina 250 cc o 500 cc	01	11-28			
17	Guantes de látex	100	31-05-26			
18	Termómetro de mercurio o digital	01	07-25			
19	Alcohol antiséptico	01	12-27			
20	Tijeras	01	-			
21	Linterna	01	-			
22	Pilas de repuesto	NA	NA			
23	Tabla espinal larga	01	-			
24	Collar cervical regulable adulto	01	-			
25	Collar cervical regulable pediátrico	-	-			
26	Inmovilizadores o férula miembros superiores (adulto)	01	-			
27	Inmovilizadores o férula miembros inferiores (adulto)	01	-			
28	Tensiómetro	-	-			
29	Fonendoscopio	-	-			
30	Bolsas rojas	03	-			
31	Bolsas verdes	03	-			
32	Elemento de barrera o máscara para rcp	-	-			

Las inspecciones se deberán realizar cada mes

ELEMENTOS QUE DEBE CONTENER EL BOTIQUÍN TIPO C RESOLUCIÓN 0705 DE 2007

Responsable de la inspección	
Firma:	
Nombre:	Yank Burbano
Cargo:	Residente DDT



INVENTARIO Y CONTROL
BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

CÓDIGO: FO-S-17-2

VERSIÓN: 03

FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001- UC PRADO C.Z.

ÁREA DE TRABAJO: Oficina

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCIÓN N° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Gasas limpias paquete	04	10-30			
2	Gasas estériles paquete	24	11-06-30			
3	Micropore 2"	01	15-05-26			
4	Apósito o compresas no estériles	01	20-05-26			
5	Libreta de apuntes	—	—			
6	Esparadrapo de tela rollo 4"	01	20-09-30			
7	Baja lenguas	20	03-30			
8	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	10-30			
9	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	01-31			
10	Venda elástica 5 x 5 yardas	01	01-27			
11	Venda de algodón 3 x 5 yardas	01	01-31			
12	Vendas triangulares	01	—			
13	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquin Primeros Auxilios	01	—			
14	Venda de algodón 5 x 5 yardas	01	07-29			
15	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	5-12-27			
16	Solución salina 250 cc o 500 cc	01	11-28			
17	Gautes de látex	100	31-05-26			
18	Termómetro de mercurio o digital	01	6-07-25			
19	Alcohol antiséptico	01	12-27			
20	Tijeras	01	—			
21	Linterna	01	—			
22	Pilas de repuesto	NA	NA			
23	Tabla espinal larga	01	—			
24	Collar cervical regulable adulto	01	12-27			
25	Collar cervical regulable pediátrico	—	12-27			
26	Inmovilizadores o férula miembros superiores (adulto)	01	12-27			
27	Inmovilizadores o férula miembros inferiores (adulto)	01	—			
28	Tensiómetro	—	—			
29	Fonendoscopio	—	—			
30	Bolsas rojas	03	—			
31	Bolsas verdes	03	—			
32	Elemento de barrera o máscara para rcp	—	—			

Las inspecciones se
deberán realizar
cada mes

ELEMENTOS QUE DEBE
CONTENER EL BOTIQUIN
TIPO C RESOLUCIÓN
0705 DE 2007

Responsable de la inspección

Firma:

Nombre:

Cargo:

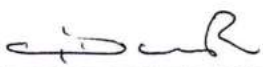
Yamilé Burbano R.
Residente 227

	INVENTARIO Y CONTROL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS	CÓDIGO: FO-S-17-16
		VERSIÓN: 0
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 - UT PRADO CZ

ÁREA DE TRABAJO: SON 762

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION N° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Guantes de látexB9:D19	06	31-05-28		a	
2	Gasas	04	20-10-28	8	p	
3	Micropore 2"	01	30-05-30	202	g	
4	Alcohol antiséptico	01	09-26		g	
5	Esparadrapo	01	02-30		3	
6	Algodón	02	06-27			
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	09-30	5	g	
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	09-30	0		
9	Libreta de apuntes	01	—	1		
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—	1		
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	02-27	4		
12	Tijeras	01	—	1		

Responsable de la inspeccion	
Firma:	
Nombre:	YAMILE BURBANO ERAZO
Cargo:	RESIDENTE SST



**INVENTARIO Y CONTROL
BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**

CÓDIGO: FO-S-17-16

VERSIÓN: 0

SISTEMA DE GESTION INTEGRAL

FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: COL - CT PRADO CZ

ÁREA DE TRABAJO: VDL-32

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCIÓN N° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Guantes de látexB9:D19	04	31-05-26			
2	Gasas	01	11-06-30			
3	Micropore 2"	01	30-05-30			
4	Alcohol antiséptico	01	05-26			
5	Esparadrapo	01	02-30			
6	Algodón	01	05-26			
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	06-26			
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	06-26			
9	Libreta de apuntes	—	—	+		
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—	+		
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	02-27	+		
12	Tijeras	01	—	—		

Responsable de la inspeccion

Firma:

Nombre:

YAMILE BURBANO ERAZO

Cargo:

RESIDENTE SST



**INVENTARIO Y CONTROL
BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**

CÓDIGO: FO-S-17-16

VERSIÓN: 0

SISTEMA DE GESTION INTEGRAL

FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001-UT PRADO CZ

ÁREA DE TRABAJO: YD L-38

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION N° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Guantes de látexB9:D19	04	30-05-26	26	a	
2	Gasas	02	11-06-30	26		
3	Micropore 2"	01	30-05-30	26		
4	Alcohol antiséptico	01	5-2026	26		
5	Esparadrapo	01	08-30			
6	Algodón	01	05-26	5		
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	06-26	0		
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	06-26	0		
9	Libreta de apuntes	1	1	1		
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquin Primeros Auxilios	01	1	1		
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	02-27	1		
12	Tijeras	01	1	1		

Responsable de la inspeccion

Firma:

Nombre:

YAMILE BURBANO ERAZO

Cargo:

RESIDENTE SST



**INVENTARIO Y CONTROL
BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**

SISTEMA DE GESTION INTEGRAL

CÓDIGO: FO-S-17-16

VERSIÓN: 0

FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 - UT - PRADO CZ

ÁREA DE TRABAJO: BOL - 11

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION N° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Guantes de látexB9:D19	04	31-05-28	0	Yamile Burbano Erazo	
2	Gasas	04	11-06-30	0		
3	Micropore 2"	01	30-05-30	0		
4	Alcohol antiséptico	01	05-26	0		
5	Esparadrapo	01	02-28	0		
6	Algodón	01	05-26	0		
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	06-28	0		
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	06-28	0		
9	Libreta de apuntes	1	1	1		
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—	0		
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	02-27	0		
12	Tijeras	1	1	1		

Responsable de la inspección

Firma:

Nombre:

YAMILE BURBANO ERAZO

Cargo:

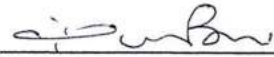
RESIDENTE SST

	INVENTARIO Y CONTROL	CÓDIGO: FO-S-17-16
	BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS	VERSIÓN: 0
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: UT-PRADO-CZ.

ÁREA DE TRABAJO: SYT 492.
microbus

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCIÓN N° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Guantes de látexB9:D19	01	3-05-26			
2	Gasas	01	10-08-29			
3	Micropore 2"	01	29-12-28			
4	Alcohol antiséptico	01	—			
5	Esparadrapo	01	—			
6	Algodón	01	10-06-27.			
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	16-04-30			
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	16-04-30			
9	Libreta de apuntes	—	—			
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—			
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	03-2027			
12	Tijeras	01	—			

Responsable de la inspeccion	
Firma:	
Nombre:	YAMILE BURBANO ERAZO
Cargo:	RESIDENTE SST

otros.
 Suero oral — — — — — 01 - 06-2027.
 Bajas — — — — — 20 - 09-20-29.
 puntos — — — — — 03 - —



**INVENTARIO Y CONTROL
BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**

SISTEMA DE GESTION INTEGRAL

CÓDIGO: FO-S-17-16

VERSIÓN: 0

FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: UT PRADO CZ

ÁREA DE TRABAJO: VOL GL

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION N°	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Guantes de látexB9:D19	04	05-2026		W	
2	Gasas	04	06-2030			
3	Micropore 2"	01	07-2030			
4	Alcohol antiséptico	01	05-2027			
5	Espadrapo	01	03-2028			
6	Algodón	01	01-2030			
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	01-2030			
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	01-2031			
9	Libreta de apuntes	—	—			
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—			
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	05-2027			
12	Tijeras	01	—			

Responsable de la inspeccion

Firma:

Nombre:

YAMILE BURBANO ERAZO

Cargo:

RESIDENTE SST

 PRADO CZ	INSPECCION DE CAMILLA	CÓDIGO: FO-S-17-17
		VERSIÓN: 0
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	VIGENCIA: 23-09-2021

CENTRO DE OPERACION

001- UT PRADO CZ

Item	Ubicación	Fecha de inspección	Características					Inmovilizadores						Observaciones
			Señalización	Acceso	Limpieza	Instalación	Arnés completo	Cervical	Piernas	Brazos	Tobillo	Muñeca	Cabeza	
1	OPUNA	15-05-26	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
2	OPUNA	15-05-26	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

Tener en cuenta para diligenciamiento de los campos

B BUENO

R REGULAR

M MALO

Responsable de la inspección	
Firma	
Nomb	re: Yamile Burbano
Cargo	Res. SST

	INSPECCIONES PLANEADAS DE EQUIPOS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL															CÓDIGO: FO-S-07-9			
																VERSIÓN: 0			
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO															VIGENCIA: 18/01/2022			
	Cludad	Obra		Responsable de la inspección								YAMILE BURBANO ERAZO					Fecha:	14	05
Empleado controlado		UT PRADO C2		Elementos Inspeccionados													Observaciones		
Nombres	Gafas de seguridad industrial	Mascarilla	Casco de seguridad Industrial	Guantes de Caucho Cortos	Guantes de Caucho extralargos	Guantes de Vaqueta	Guantes de Carnaza	protector respiratorio para gases y vapores	Protectores Auditivos de inserción en silicona	Protector Auditivo Tipo Copa	Botas de Cuero con punta de Acero	Botas de Caucho con punta de Acero	Chaleco Reflectivo	Arnes de seguridad de Cuerpo completo	Eslinga				
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS	B	NA	B	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B	NA	NA	NA	NA				
STEVE LEANDRO MORENO ANZOLA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B	NA	NA	NA	NA				
GIOVANNI BATISTA CASTELLANOS OSPINA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA	NA	B	NA	B	B	NA	NA	NA				
LUZ MERY SALAZAR BEJARANO	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA				
PALACIOS TRUJILLO ALVARO JAVIER	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	B	NA	NA	NA				
DEVIA DIAZ LUIS ESNEIDER	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	B	NA	NA	NA				
MENDIETA CASTILLO MARILYN TATIANA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B	NA	NA	NA	NA				
BURBANO ERAZO LUZ YAMILE	B	NA	B	NA	NA	NA	NA	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA				
BETANCOURT GONZALEZ BRIAN STEVEN	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	NT	NA	NA	NA				
PERALTA ORTIZ YHON HELBER	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	IB	NA	NA	NA				
OSPINA GIRALDO ANGEL ALBERTO	B	NA	B	B	NA	B	NA	NA	B	NA	B	NT	NA	NA	NA				
CANDIA RODRIGUEZ CHRISTIAN DANIEL	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	NT	NA	NA	NA				
HERRAN BELTRAN ANDRES MAURICIO	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	NA	NA	B	NA	NA	NA	NA				
ZUÑIGA AGUDELO JHONATAN JOSE	B	NA	B	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B	NA	NA	NA	NA				
CLAVIJO MARTINEZ VICTOR ALFONSO	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA				
ROJAS CUBILLOS HUMBERTO	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA				
RAMIREZ CARDOZO RICARDO	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA				

CARVAJAL TIQUE EDWIN	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	NT	NA	NA	NA	
JIMENEZ TRUJILLO EDILBERTO	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	NT	NA	NA	NA	
CORDOBA RESTREPO MATEO ANDRES	B	NA	B	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B	NA	NA	NA	NA	
TOBON JOSE LUIS	B	NA	B	NA	NA	B	NA	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA	
Medidas Correctivas												Responsable		Fecha de verificación		
														día	mes	año
Estado del Elemento: B: Bueno M.E: mal estado N.E. No existe N.A: No aplica MP: mantenimiento preventivo																

	INSPECCIONES DE SEGURIDAD		CÓDIGO: FO-E-07-1
			VERSIÓN: 00
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VIGENCIA: 15/03/2022

SEDE/ PROYECTO: UT PRADO CZ FECHA DE REALIZACIÓN: 19-05-2026 ÁREA: OPERATIVA

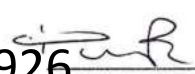
Nota: Las actividades de movimiento de tierra se denominarán excavaciones con maquinaria pesada.
Este formato debe imprimirse y diligenciarse en campo.

TRABAJO EN EXCAVACIONES					
Aspectos a inspeccionar	CT	CP	SC	NA	OBSERVACIONES
Los trabajadores cuentan con elementos de protección personal adecuado?	✓				
Los trabajadores están capacitados en normas de seguridad y de emergencia?	✓				
El personal se encuentra capacitado frente a los riesgos en trabajos en alturas y espacios confinados	✓				Aunque no aplica TSA.
Las excavaciones son supervisadas por personal capacitado antes de comenzar el trabajo en ellas, y por lo menos una vez al día luego de iniciadas las tareas, llevando un registro de estas inspecciones?	✓				
Las excavaciones están señalizadas con letreros, cintas o barreras para avisar y evitar el paso inadvertido del personal a 2 metros de distancia?	✓				
Las áreas de ingreso y salida a la excavación son seguras?	✓				
Se ha detectado y señalizado las tuberías existentes?	✓				
Existe motobomba para drenaje de agua de la excavación si se requiere?				✓	
El material residual extraído está mínimo a dos metros de la excavación?	✓				
Fueron protegidos contra daños las tuberías encontradas, antes de iniciar labores?	✓				
Es necesario cortar los servicios de las tuberías subterráneas encontradas para realizar el trabajo?				✓	
Y se dio aviso a las entidades involucradas?				✓	
Está la excavación entibada o soportada para prevenir derrumbes?				✓	
Están los arriostres o bases del apuntalamiento, soportados sobre terreno firme?				✓	
La excavación que incluye cruce de vía y esta señalizada?				✓	
Existe iluminación adecuada para trabajos nocturnos?				✓	
Se inspeccionó el área de trabajo, verificando la existencia de grietas y movimientos inesperados del terreno?	✓				
En caso de presencia de agua en la obra (alto nivel freático, fuertes lluvias, etc.) se hacen achiques?				✓	
Si fue necesario hacer un paso peatonal, este está señalizado con el fin de informar los riesgos a cualquier peatón?				✓	

Marcar con una X la celda correspondiente, CT:Control total; CP: Control parcial, SC: Sin control, NA:No aplica,

TOTAL ASPECTOS POR MEJORAR SEGÚN LO IDENTIFICADO EN: CP SC

PLAN DE ACCIÓN			
Correctivo	Responsable	Fecha Propuesta	Fecha seguimiento o ejecución

Responsable de la Inspección: YAMILE BURBANO ERAZO 329 / 926  Fecha Próxima Inspección: 25-05-2026

	INSPECCIONES DE SEGURIDAD	CÓDIGO: FO-E-07-1
		VERSIÓN: 00
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VIGENCIA: 15/03/2022

SEDE/ PROYECTO: UT PRADO CZ FECHA DE REALIZACIÓN: 25-05-2026 ÁREA: OPERATIVA

Nota: Las actividades de movimiento de tierra se denominarán excavaciones con maquinaria pesada. Este formato debe imprimirse y diligenciarse en campo.

TRABAJO EN EXCAVACIONES					
Aspectos a inspeccionar	CT	CP	SC	NA	OBSERVACIONES
Los trabajadores cuentan con elementos de protección personal adecuado?	✓				
Los trabajadores están capacitados en normas de seguridad y de emergencia?	✓				
El personal se encuentra capacitado frente a los riesgos en trabajos en alturas y espacios confinados	✓				Aunque no aplica TSA.
Las excavaciones son supervisadas por personal capacitado antes de comenzar el trabajo en ellas, y por lo menos una vez al día luego de iniciadas las tareas, llevando un registro de estas inspecciones?	✓				
Las excavaciones están señalizadas con letreros, cintas o barreras para avisar y evitar el paso inadvertido del personal a 2 metros de distancia?	✓				
Las áreas de ingreso y salida a la excavación son seguras?	✓				
Se ha detectado y señalado las tuberías existentes?				✓	
Existe motobomba para drenaje de agua de la excavación si se requiere?	✓				
El material residual extraído está mínimo a dos metros de la excavación?	✓				
Fueron protegidos contra daños las tuberías encontradas, antes de iniciar labores?				✓	
Es necesario cortar los servicios de las tuberías subterráneas encontradas para realizar el trabajo?				✓	
Y se dio aviso a las entidades involucradas?				✓	
Está la excavación entibada o soportada para prevenir derrumbes?				✓	
Están los arriostres o bases del apuntalamiento, soportados sobre terreno firme?				✓	
La excavación que incluye cruce de vía y esta señalizada?				✓	
Existe iluminación adecuada para trabajos nocturnos?				✓	
Se inspeccionó el área de trabajo, verificando la existencia de grietas y movimientos inesperados del terreno?	✓				
En caso de presencia de agua en la obra (alto nivel freático, fuertes lluvias, etc.) se hacen achiques?				✓	
Si fue necesario hacer un paso peatonal, este está señalizado con el fin de informar los riesgos a cualquier peatón?				✓	

Marcar con una X la celda correspondiente, CT:Control total; CP: Control parcial, SC: Sin control, NA:No aplica,

TOTAL ASPECTOS POR MEJORAR SEGÚN LO IDENTIFICADO EN: CP SC

PLAN DE ACCIÓN			
Correctivo	Responsable	Fecha Propuesta	Fecha seguimiento o ejecución

Responsable de la Inspección: YAMILE BURBANO ERAZO 330/926 Fecha Próxima Inspección: 1-05-2026



INSPECCION DE EXTINTORES

CÓDIGO: FO-S-17-6

VERSIÓN: 03

SISTEMA DE GESTION INTEGRAL

VIGENCIA: 26/05/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:

001 - UT PRADO CZ.

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN:

Yamile Burbano Erazo

No.	UBICACIÓN	CÓDIGO EXTINTOR	FECHA INSPECCIÓN	TIPO						CAPACIDAD	REVISIÓN ESTADO GENERAL													FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
				PQS							CILINDRO														
				BC	ABC	CO2	SOLKAFAM 123	AGUA	OTROS		PINTURA	GOLPES	AUTOADHESIVO	FECHA/TIPO	MANEJO DE TRANSPORTE	MANEJO DE DISPARO	PRESIÓN	MANÓMETRO	BOQUILLA	MANGUERA	RING O ARO DE SEGURIDAD	CORNETA	SEÑALIZACIÓN		
1	BOL-11	001-UTPRADO	15-05-26	✓					10L	B	B	B	B	B	B	B	B	✓	B	B	B	B	12-2026		
2	NOL-38	002-UTPRADO	15-05-26	✓					20L	B	B	B	B	B	B	B	B	✓	B	B	B	B	12-2026		
3	NOL-32	003-UTPRADO	15-05-26	✓					20L	B	B	B	B	B	B	B	B	✓	B	B	B	B	11-2026		
4	NEL71	004-UTPRADO	15-05-26	✓					5L	B	B	B	B	B	B	B	B	✓	B	B	B	B	11-2026		
5	SON 762	—	15-05-26	✓					10L	B	B	B	B	B	B	B	B	✓	B	B	B	B	08-2026		
6	SYT 492	—	15-05-26	✓					5L	B	B	B	B	B	B	B	B	✓	B	B	B	B	02-2027		
7	Controlador	005-UTPRADO	15-05-26	✓					10L	B	B	B	B	B	B	B	B	✓	B	B	B	B	03-2027		
8	EXLO 241	007-UTPRADO	15-05-26	✓					20L	B	B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	10-2026		
9	REL-08	006-UTPRADO	15-05-26	✓					10L	B	B	B	B	B	B	B	B	✓	B	B	B	B	03-2027		

Responsable de la inspección

Firma:

Nombre:

Cargo:

Yamile Burbano E
Residente DTC



INSPECCION DE EXTINTORES

CÓDIGO: FO-S-17-6

VERSIÓN: 03

SISTEMA DE GESTION INTEGRAL

VIGENCIA: 26/05/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:

001 - UT PRADO CZ

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN:

Yamile Burbano E.

No.	UBICACIÓN	CÓDIGO EXTINTOR:	FECHA INSPECCIÓN	TIPO						CAPACIDAD	REVISIÓN ESTADO GENERAL														FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
				FQS		CO2	SOLKAFAM 123	AGUA	OTROS		CILINDRO				MANEJO DE TRANSPORTE	MANEJO DE DISPARO	PRESIÓN	MANÓMETRO	BOQUILLA	MANGUERA	RING O ARO DE SEGURIDAD	CORNETA	SEÑALIZACIÓN	SOPORTE COLGAR, BASE O RUEDAS		
				BC	ABC						PINTURA	GOLPES	AUTOADHESIVO	FECHA/TIPO												
10	CPL-05	008-UT-PRADO CZ	21-05-26	✓						10 L.	B	B	B	B	B	B	B	B	7/4	B	B	B	B	06-2026		
11	VDL-61	009-UT-PRADO CZ	21-05-26	✓						10 L.	B	B	B	B	B	B	B	B	7/4	B	B	B	B	12-2026		

Responsable de la inspección

Firma:

Nombre:

YAMILE BURBANO ERAZO

Cargo:

RESIDENTE SST



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 132006

Nº DE REGISTRO
MC032088

MARCA
KOMATSU

LÍNEA
PC200LC-7

AÑO MODELO
2004

TIPO DE MAQUINARIA
CONSTRUCCIÓN

CLASE
EXCAVADORA

Nº. SERIE
KMTPC049C87C50241

COLOR(ES)
AMARILLO

Nº. MOTOR
26331133

RODAJE
ORUGAS

PESO Y MEDIDAS NP1 ACCESORIOS

PESO
21051 Kg

ALTO
3190 mm

ANCHO
3180 mm

LARGO
9495 mm

PROPIETARIO(APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
RODRIGUEZ Y LONDOÑO S.A.

IDENTIFICACIÓN
Nº 890.923.391

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTA

FECHA REGISTRO
24-05-2016

FECHA EXPEDICIÓN
24-05-2024

FECHA VENCIMIENTO

ORIGEN

DEC. IMPORTACIÓN

FECHA DE LEVANTE

IMPORTACIÓN

482009000119466

04/06/2009



ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM03000058555

Servicios Integrales 61733.7.0-1 08/22

CERTIFICACIÓN

RASTRACK S.A.S. con NIT 830.126.626-3 certifica que la empresa RODRIGUEZ Y LONDOÑO SA con identificación No. 890923691, posee un dispositivo de Monitoreo y Localización 4G en la máquina relacionada a continuación:

CHASSIS	CLASE	MARCA	MOTOR	SERIAL GPS
KMTPC049C87C50241	EXCAVADORA	KOMATSU	26331133	RAS90CK10393

CHASSIS	INSTALACION	IMEI GPS	TIPO DE DISPOSITIVO	ORIGEN DEL GPS
KMTPC049C87C50241	Instalada 26-03-2024	869487060385621	4G	IMPORTADO

Estimado Cliente: para efectos de movilización de maquinaria amarilla, recuerde validar antes de iniciar el viaje, que su equipo de monitoreo se encuentra reportando y que su máquina cuente con la placa de identificación de monitoreo Rastrack.

Se expide el día miércoles 29 de abril de 2026

Cordialmente,



Gina Pérez
Servicio al cliente
Rastrack S.A.S

Fecha de Impresión: 2009-06-06 09:52:38

1. Año 2014

4. Número de formulario 500700623466 0

003660 27 JUN 2014
más Colombia
MENOS Contrabando



(415) 7707212489953 (8 020) 0500700623466 0

Lea cuidadosamente las instrucciones

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)		6. DV		11. Apellidos y nombres o razón social	
860002576		1		GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S.A. GECOLSA	
13. Dirección		15. Teléfono		12. Cód. Dirección seccional	
AV. AMERICAS 42 A 21		4055544		48	
24. Número de Identificación Tributaria (NIT)		25. DV		26. Razón social del declarante autorizado	
860002576		1		GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S.A. GECOLSA	
29. Número documento de identificación		30. Apellidos y nombres		27. Tipo usuario	
33333352		MARTINEZ BELTRAN TATIANA		37	
31. Clase importador		32. Tipo declaración		33. Cód.	
02		LEGALIZACION		2	
34. No. Formulario anterior		35. Año		36. Cód. Direcc. Seccional	
482010000289621		2010		48	
37. Declaración de exportación		38. Año		39. Cód. Dirección seccional	
No. XXXXXXXXXXXXX		XXXX XX		XX	
40. Cód. Lugar ingreso de las mercancías		41. Cód. Depósito		42. Manifiesto de carga	
CIG		2		No. 91837253	
43. Fecha de llegada		44. Documento de transporte		45. Año	
2010 09 27		No. 9991258		2010	
46. Nombre exportador o proveedor en el exterior		47. Ciudad		48. Cód. País exportador	
CATERPILLAR S.A.R.L.		GENEVA		-767	
49. Dirección exportador o proveedor en el exterior		50. E-mail		51. No. de factura	
BOITE POSTALE 6000 CH-1211		akers.william@cat.com		CIG103721	
52. Año		53. Cód. País procedencia		54. Cód. Modo de transporte	
2010		916		1	
55. Cód. de bandera		56. Cód. destino mercancía		57. Empresa transportadora	
538		25		NAVES S.A.	
58. Tasa de cambio \$ cvs.		59. Subpartida arancelaria		60. Código complementario	
1,810.72		S 8429110000		XX	
61. Código suplementario		62. Cód. Modalidad		63. No. Cuotas o meses	
XX		C200		XX	
64. Valor cuota USD		65. Periodicidad del pago de la cuota		66. Cód. País origen	
XXX		XX		105	
67. Cód. Acuerdo		68. Forma de pago de la importación		69. Tipo de importación	
014		01		01	
70. Cód. País compra		71. Peso bruto kgs.		72. Peso neto kgs.	
767		18,971.00		18,971.00	
73. Código embalaje		74. No. Bultos		75. Subpartidas	
PK		3		1	
76. Cód. Unidad física		77. Cantidad		78. Valor FOB USD	
u		1.00		206,388.04	
79. Valor fletes USD		80. Valor seguros USD		81. Valor otros gastos USD	
2,725.53		166.58		44.50	
82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD		83. Ajuste valor USD		84. Valor aduana USD	
2,936.61		0.00		209,324.65	
85. Cód. Reg. o licencia		86. Número		87. Cód. oficina	
X		XXXXXXXXXX		99 XXXX	
88. Año		89. Programa No.		90. Cód. Interno del producto	
XXXXXXX		XXXXXXX		0	
91. Descripción de las mercancías (NO inicie la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - Incluya marcas, seriales y otros). Si el campo es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario.		92. Concepto		93. %	
SOLICITAMOS ANALISIS INTEGRAL ART. 232-1 DEL DECRETO 2685/99, ART. 153 DE LA RESOLUCION 4240/2000. NO REQUIERE REGISTRO DE IMPORTACION. NOS ACOGEMOS AL DECRETO 0925 DEL 09 DE MAYO DE 2013. TRACTOR SOBRE ORUGAS BULLDOZER NUEVO MARCA CATERPILLAR EQUIPADO CON MOTOR DIESEL MARCA CATERPILLAR Y DEMAS ACCESORIOS PARA SU NORMAL FUNCIONAMIENTO. MODELO D6T SEGUN REPRESENTACION SERIAL CATD06D6T00540 MODELO D6T SERIAL MOTOR THX24706 MODELO C-9 SERIAL ARRANGEMENT 3015768 SERIAL		Arancel		92 0.00	
		I.V.A.		97 16.00	
		Salvaguardia		102 0.00	
		Derechos compensatorios		107 0.00	
		Derechos antidumping		112 0	
		Sanción		117 0	
		Rescate		121 0	
		Total		125 0	
		Total liquidado pesos (\$)		Total a pagar con esta declaración pesos (\$)	
		0		0	
		Total liquidado dólares (USD)		Total a pagar con esta declaración dólares (USD)	
		0		0	
		94		95	
		96		97	
		98		99	
		100		101	
		102		103	
		104		105	
		106		107	
		108		109	
		110		111	
		112		113	
		114		115	
		116		117	
		118		119	
		120		121	
		122		123	
		124		125	
		126		127	
		128		129	
		130		131	
		132		133	
		134		135	
		136		137	
		138		139	
		140		141	
		142		143	
		144		145	
		146		147	
		148		149	
		150		151	
		152		153	
		154		155	
		156		157	
		158		159	
		160		161	
		162		163	
		164		165	
		166		167	
		168		169	
		170		171	
		172		173	
		174		175	
		176		177	
		178		179	
		180		181	
		182		183	
		184		185	
		186		187	
		188		189	
		190		191	
		192		193	
		194		195	
		196		197	
		198		199	
		200		201	
		202		203	
		204		205	
		206		207	
		208		209	
		210		211	
		212		213	
		214		215	
		216		217	
		218		219	
		220		221	
		222		223	
		224		225	
		226		227	
		228		229	
		230		231	
		232		233	
		234		235	
		236		237	
		238		239	
		240		241	
		242		243	
		244		245	
		246		247	
		248		249	
		250		251	
		252		253	
		254		255	
		256		257	
		258		259	
		260		261	
		262		263	
		264		265	
		266		267	
		268		269	
		270		271	
		272		273	
		274		275	
		276		277	
		278		279	
		280		281	
		282		283	
		284		285	
		286		287	
		288		289	
		290		291	
		292		293	
		294		295	
		296		297	
		298		299	
		300		301	
		302		303	
		304		305	
		306		307	
		308		309	
		310		311	
		312		313	
		314		315	
		316		317	
		318		319	
		320		321	
		322		323	
		324		325	
		326		327	
		328		329	
		330		331	
		332		333	
		334		335	
		336		337	
		338		339	
		340		341	
		342		343	
		344		345	
		346		347	
		348		349	
		350		351	
		352		353	
		354		355	
		356		357	
		358		359	
		360		361	
		362		363	
		364		365	
		366		367	
		368		369	
		370		371	
		372		373	
		374		375	
		376		377	
		378		379	
		380		381	
		382		383	
		384		385	
		386		387	
		388		389	
		390		391	
		392		393	
		394		395	
		396		397	
		398		399	
		400		401	
		402		403	
		404		405	
		406		407	
		408		409	
		410		411	
		412		413	
		414		415	
		416		417	
		418		419	
		420		421	
		422		423	
		424		425	
		426		427	
		428		429	
		430		431	
		432		433	
		434		435	
		436		437	
		438		439	
		440		441	
		442		443	
		444		445	
		446		447	
		448		449	
		450		451	
		452		453	
		454		455	
		456		457	
		458		459	
		460		461	
		462		463	
		464		465	
		466		467	
		468		469	
		470		471	
		472		473	
		474		475	
		476		477	
		478		479	
		480		481	
		482		483	
		484		485	
		486		487	
		488		489	
		490		491	
		492		493	
		494		495	
		496		497	
		498		499	
		500		501	
		502		503	
		504		505	
		506		507	
		508		509	
		510		511	
		512		513	
		514		515	
		516		517	
		518		519	
		520		521	
		522		523	
		524		525	
		526		527	
		528		529	

IMPORTANTE: SI USTED VA A DILIGENCIAR ESTA CARA DEL FORMULARIO, POR FAVOR INSERTE PAPEL CARBON.

91. Continuación descripción de las mercancías (NO inicie la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - incluya marcas, seriales y otros).

TRANSMISION KKA06981 SERIAL ARRANGEMENT 2201429 SERIAL CABINA 2275056 06 03 10 05 SERIAL HOJA TOPADORA D6000467 MODELO 6SU SERIAL ARRANGEMENT 2305557. NOS ACOGEMOS AL DECRETO 141 ACE 059 DE 2005. CERTIFICADO DE ORIGEN NUMERO 54-10-59-00409 MANIFIESTO DE CARGA No.116575001295017 FECHA 09-05-2010. FORMULARIO DE INGRESO A ZONA FRANCA No.91819990 FECHA 14-05-2010. ORDEN M34063. OR: BR.

Espacio para uso exclusivo de la entidad recaudadora



**IMPORTACION
AUTO Y ACTA DE INSPECCION**

No. **2331/003637**

1. DEPOSITO / PUERTO

LEGALIZACION

2. FECHA DE SELECCIÓN DE DECLARACION PARA INSPECCION

27-jun-2014

De conformidad con lo establecido en el Decreto 2685/99, Reglamentaria 4240/00 y las normas que la modifiquen, adicionen o aclaren, mediante el presente auto se comisiona a los funcionarios:

1. NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA DE CIUDADANIA
HANS EDGARDO TORRES FLOREZ	72.292.375

Para que adelanten la "Inspección previa al Levante de mercancía", correspondiente a la Declaración; (SI ESTE ESPACIO ES INSUFICIENTE, UTILICE EL DORSO DEL AUTO)

N° STICKER ANTERIOR	1426031649601	N° FORMULARIO ANTERIOR	482010000289621
N° STICKER	1204102549131	N° FORMULARIO	0500700623466-0

DOCUMENTO DE TRANSPORTE	BR991258	No. DE MANIFIESTO	91837253	FECHA	27-sep-2010
NOMBRE DEL IMPORTADOR	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S.A GECOLSA			NIT	860002576-1
NOMBRE DEL DECLARANTE	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S.A GECOLSA			NIT	860002576-1

Jefe División de Servicio al Comercio Exterior o quien haga sus veces

Dada la comisión, se procede a realizar la inspección. Decreto 2685 de 1999, art. 128, modificado por el Decreto 1232 de 2001, art. 13

CAUSALES DE NO PROCEDENCIA DE LEVANTE DE MERCANCIAS POR SER PRESENTADA LA DECLARACION CON:

- | | |
|---|---|
| 1. ☐ ERRORES U OMISIONES PARCIALES (SERIALES, NUMEROS DE IDENTIFICACION) | 5. ☐ VALOR INFERIOR AL PRECIO OFICIAL |
| 2. ☐ CONTROVERSIA DE VALOR | 6. ☐ NO APORTA EL (LOS) DOCUMENTOS (S) SOPORTES(S) |
| 3. ☐ ERRORES EN SUBPARTIDA ARANCELARIA, TASA DE CAMBIO, SANCIONES, OPERACIONES ARITMETICAS, MODALIDADES Y TRATAMIENTO PREFERENCIAL | 7. ☐ MERCANCIAS NO ESTAN AMPARADAS EN EL CERTIFICADO DE ORIGEN |
| 4. ☐ ERRORES U OMISIONES EN LA DESCRIPCION QUE IMPIDEN LA INDIVIDUALIZACION DE LAS MERCANCIAS | |

NO DECLARADA:

- | |
|---|
| 8. ☐ MERCANCIAS SUPERIORES EN CANTIDAD O DIFERENTES A LAS DECLARADAS |
| 9. ☐ OTRAS: CUAL? |

CAUSALES PARA APREHENDER LA MERCANCIA:

VALOR CIF DECLARADO	US VALOR TRIBUTOS PAGADOS	SANCIONES PAGADAS	DECLARACIONES DE VALOR
US\$ 209.324,65	\$ 0	\$ XXXXXXXXXXXXXXXXXX	No. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

PROCEDE LEVANTE: SI ☒ NO ☐ LEVANTE PARCIAL ☐ TOMA MUESTRA ☐ REQUERIMIENTO ESPECIAL ADUANERO ☐

JUSTIFICACION

El suscrito funcionario INSPECTOR Deja constancia de su actuación en los siguientes términos. Auto Comisorio No 1352 De 01/04/2014 Reparto Recibido el Día 01/04/2014 – AUTO COMISORIO CORRECCION LEGALIZACION Y MODIFICACION —AM — PM— Se practica diligencia de inspección física al 100%, encontrándose conformidad entre lo declarado lo inspeccionado y los documentos soportes. se acepta declaración de legalización en casilla 91 tractor sobre orugas, bulldozer. acta de inspección aduanera de fiscalización n° 1-48201-249-01-03 1503 y 011522. auto comisorio polfa N° 01449. El declarante presento o adjunto los documentos soporte de que trata el artículo 121 del decreto 2685 de 1999. Razón por la cual se autoriza el levante de acuerdo con el numeral 3 del artículo 128 del Decreto 2685 de 1999 con sus modificaciones y adiciones. XXXXXXXXXXXXXXXX

INSPECCION SE FINALIZA



SE SUSPENDE



No. DE DIAS QUE SE SUSPENDE

CONTINUARA



FECHA

ACTA DE SUSPENSION ANTERIOR No.

OBSERVACIONES


Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA
No. 1323

No. DE REGISTRO MA005710	MARCA CATERPILLAR	LÍNEA D6T XL	AÑO MODELO 2010
TIPO DE MAQUINARIA AGRICOLA	CLASE TRACTOR	No. SERIE CAT00D6TCGCT00540	
COLOR(ES) AMARILLO	No. MOTOR	RODAJE ORUGAS	
PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS			
PESO 20661 Kg	ALTO 3190 mm	ANCHO 2640 mm	LARGO 5330 mm
PROPIETARIO APELLIDOS Y NOMBRES LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES			IDENTIFICACION 800.233.881

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
STRIA TTEYTTO ENVIGADO

FECHA REGISTRO 18-02-2015	FECHA EXPEDICIÓN 18-02-2015	FECHA VENCIMIENTO *****
ORIGEN IMPORTACIÓN	DEC. IMPORTACIÓN 482010000289621	FECHA DE LEVANTE 28/09/2010





ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM03000005179



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 28851

No. DE REGISTRO
MA005518

MARCA
CATERPILLAR

LINEA
D6T XL

AÑO MODELO
2011

TIPO DE MAQUINARIA
AGRICOLA

CLASE
TRACTOR

No. SERIE
CAT00D6TTGCT00734

COLOR(ES)
AMARILLO

No. MOTOR
THX31215

RODAJE
ORUGAS

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

PESO
20661 Kg

ALTO
3190 mm

ANCHO
2640 mm

LARGO
5330 mm

PROPIETARIO. APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES

IDENTIFICACIÓN
NIT 800.233.881

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
STRIA TTEYTTO ENVIGADO

FECHA REGISTRO
26-02-2015

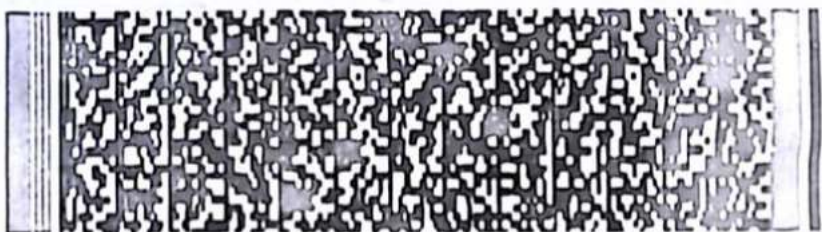
FECHA EXPEDICIÓN
20-02-2017

FECHA VENCIMIENTO

ORIGEN
IMPORTACIÓN

DEC. IMPORTACIÓN
482011000077577

FECHA DE LEVANTE
11/03/2011



ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM03000026105

340 / 926

M35409

REPUBLICA DE COLOMBIA		Declaración de Importación		Privada		500																																																							
1. Año: 2011				4. Número de formulario: 482011000077577-4																																																									
Espacio reservado para la DIAN (Anexo de diligenciar este formulario sea completamente sea (continuación))				BO-CAHLOI																																																									
5. Número de identificación Tributaria (NIT)		6. DV.		7. Apellidos y nombres o Razón Social																																																									
860002576		1		GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S A GECOLSA																																																									
10. Dirección		15. Teléfono		12. Cod. Admon.		16. Cod. Dpto																																																							
AV AMERICAS 42 A 21		4055544		48		11																																																							
24. Número de identificación Tributaria (NIT)		25. DV.		26. Razón social del declarante autorizado		27. Tipo usuario																																																							
860002576		1		GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S A GECOLSA		37																																																							
29. Número documento de identificación		30. Apellidos y nombres		31. Cod. Admon.		32. Cod. Usuario																																																							
33333352		MARTINEZ BELTRAN TATIANA		XX		018																																																							
33. Clase		34. No. Formulario Anterior		35. Año - Mes - Día		36. Cod. Admon.																																																							
02		XXXXXXX		XXXX - XX - XX		XX																																																							
37. Año - Mes - Día		38. Cod. Admon.		39. No. XXXXXXXXXXXXXXXX		XXXX - XX - XX																																																							
2011 - 02 - 10		XX		XXXX - XX - XX		XX																																																							
40. Cod. lugar de origen		41. Cod. Dpto		42. Manifesto de carga		43. Año - Mes - Día																																																							
CTG		13911		No. 91857081		2011 - 03 - 11																																																							
44. Documento de transporte		45. Año - Mes - Día		46. Nombre exportador o proveedor en el exterior		47. Ciudad																																																							
No. BR1079632		2011 - 02 - 19		CATERPILLAR S.A.R.L.		GENEVA																																																							
48. Cod. País Exportador		49. Dirección exportador o proveedor en el exterior		50. País de origen		51. País de destino																																																							
767		BOITE POSTALE 6000 CH-1211		Suiza		Suiza																																																							
52. No. de factura		53. Año - Mes - Día		54. Cod. Modo de transporte		55. Cod. Modo de transporte																																																							
CJGM106575		2011 - 02 - 10		105		25																																																							
56. Subpartida arancelaria		57. Subpartida arancelaria		58. Subpartida arancelaria		59. Subpartida arancelaria																																																							
8428110000		XX		XX		XX																																																							
60. Forma de pago de la importación		61. Tipo de importación		62. Pasa bruto kg.		63. Pasa neto kg.																																																							
01		01		19,378.00		19,378.00																																																							
64. Valor FOB USD		65. Valor fletes USD		66. Valor seguros USD		67. Valor otros gastos USD																																																							
223,274.82		2,785.37		154.32		45.00																																																							
68. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD		69. Ajuste valor USD		70. Valor aduana USD		71. Código registro de licencia																																																							
2,984.69		0.00		228,259.31		X																																																							
72. Valor aduana USD		73. Código registro de licencia		74. Número de licencia		75. Código de origen del producto																																																							
228,259.31		X		XXXXXXXXXX		0																																																							
76. Cod. oficina		77. Año		78. Programa No.		79. Cod. interno del producto																																																							
99		XXXX		XXXXXXXXXX		0																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Concepto</th> <th>%</th> <th>Base</th> <th>Total Liquidado (\$)</th> <th>Total a pagar con esta declaración (\$)</th> <th>Total Liquidado (USD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Arancel</td> <td>0.00</td> <td>430,962,896</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>I.V.A.</td> <td>15.00</td> <td>430,962,896</td> <td>68,954,000</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Seguros</td> <td>0.00</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Derechos</td> <td>0.00</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Antidumping</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Sanción</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Rescate</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td>68,954,000</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>								Concepto	%	Base	Total Liquidado (\$)	Total a pagar con esta declaración (\$)	Total Liquidado (USD)	Arancel	0.00	430,962,896	0	0	0	I.V.A.	15.00	430,962,896	68,954,000	0	0	Seguros	0.00	0	0	0	0	Derechos	0.00	0	0	0	0	Antidumping	0	0	0	0	0	Sanción	0	0	0	0	0	Rescate	0	0	0	0	0	Total			68,954,000		0
Concepto	%	Base	Total Liquidado (\$)	Total a pagar con esta declaración (\$)	Total Liquidado (USD)																																																								
Arancel	0.00	430,962,896	0	0	0																																																								
I.V.A.	15.00	430,962,896	68,954,000	0	0																																																								
Seguros	0.00	0	0	0	0																																																								
Derechos	0.00	0	0	0	0																																																								
Antidumping	0	0	0	0	0																																																								
Sanción	0	0	0	0	0																																																								
Rescate	0	0	0	0	0																																																								
Total			68,954,000		0																																																								
<p>91. Descripción de las mercancías (No incluya descripción de las mercancías a importar con la señalada en el anexo de aduana en la subpartida arancelaria, incluye marcas, series y otros) (Si el campo es insuficiente, consulte al respecto de este formulario)</p> <p>NO REQUIERE REGISTRO DE IMPORTACION NOS ACOGEMOS AL DECRETO 3803 DEL 2006. TRACTOR SOBRE ORUGAS NUEVO MARCA CATERPILLAR EQUIPADO MOTOR DIESEL MARCA CATERPILLAR Y DEMAS ACCESORIOS PARA SU NORMAL FUNCIONAMIENTO MODELO D6T SEGUN PREINSPECCION SERIAL CAT90D6TTGCT00734 MODELO D6T SERIAL MOTOR THX31215 MODELO C-9 SERIAL ARRANGEMENT 3015768 SERIAL TRANSMISION KKA07773 SERIAL ARRAN GEMENT 2201429 CABINA SDB 02 02 11 1597697 SERIAL HOJA TOZADORA C4W00360 MODELO 6SU SERIAL ARRANGEMENT 2305553 NOS ACOGEMOS AL DE CRETO 141 DEL 2005. ACE 059. CERTIFICADO DE ORIGEN NUMERO 54-11-59-00188 MANIFIESTO DE CARGA N° 116575002947426 FECHA 2011/03/05 FORMULARIO DE INGRESO A ZONA FRANCA N° 91855886 FECHA 2011/03/10 ORDEN M35409. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</p>																																																													
122. Valor pagos anteriores:		123. Recibo oficial de pago anterior No.		124. Fecha XXXX XX XX																																																									
0		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX																																																											
125. Espacio reservado DIAN - Admisión aduanera		126. Espacio reservado para el sello de la entidad recaudadora		127. No. Asignación declaratoria		482011000077577																																																							
No hay declaración anterior				128. Fecha 2011-03-11																																																									
129. Levante No. 482011000071300		130. Fecha 2011-03-11		131. No. Asignación declaratoria		482011000077577																																																							
Firma declarante		Firma funcionario responsable		132. No. Asignación declaratoria		482011000077577																																																							
				133. Fecha 2011-03-11																																																									
997. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora (Fecha efectiva de la transacción)		998. Pago Total \$		999. Espacio para autocadhesivo de la entidad recaudadora (Número del adhesivo)		0																																																							
		HELM		Autocadhesivo 14503011272109																																																									
Coloque el timbre de la máquina registradora al dorso de este formulario		Fecha presentación 2011-03-11 16:51:00		Valor pagado \$0																																																									

Fecha de Impresión: 2011-03-30 10:13:33

20110279275532

341 / 926

GECOLSA CAT

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
SOMOS AUTORRETEENEDORES
SEGUN RES. No. 0002 DE ENERO 21 DE 1993 DIAN
FAVOR ABSTENERSE DE EFECTUAR RETENCION EN LA FUENTE
NIT. 860.002.576-1 - I.V.A. REGIMEN COMUN

BARRANQUILLA
SOMOS AUTORRETEENEDORES
DE ICA EN BARRANQUILLA
SEGUN EL ART. 338 DEL
ACUERDO 090 DE DIC. DE 2008

SOLEDAD (ATL.)
SOMOS AUTORRETEENEDORES
DE ICA EN SOLEDAD
SEGUN RES. No. 0001 DEL
27 DE SEP DE 2007
DE LA SEC. DE HAC. MPAL.

CARTAGENA
SOMOS AUTORRETEENEDORES
DE ICA EN CARTAGENA
SEGUN EL ART. 333 DEL
ACUERDO 041 DE DIC. DE 2008

SOGAMOSO
ESTAMOS EXENTOS
DE ICA EN SOGAMOSO
SEGUN RES. No. 0268
DE JUN. 22 DE 2007

Distribuidor exclusivo de CATERPILLAR en Colombia
www.gecolsa.com.co

GENERAL DE EQUIPOS DE
COLOMBIA S.A
GECOLSA

FAVOR ABSTENERSE DE EFECTUAR RETENCION DE I.C.A.

*** FACTURA DE VENTA * FE360001245**
IMPRESA POR COMPUTADOR POR GECOLSA
NIT 860002576-1. AUTORIZACION RESOL
No. 310000039556 DEL 2009-05-11
DESDE No FE360000001AL FE369999999

EMBARCADO A:

SEÑOR(ES):
BANCO DE OCCIDENTE S.A.
CRA 4 N°7-61 PISO 2
NIT/CC : 000890300279
CALI 76

BO-CANLØ1

NIT o C.C. No.

NUMERO DE DOCUMENTO	FECHA FACTURA	NUMERO DE CLIENTE	NUMERO DE ORDEN DE CLIENTE	DISTRITO	DIV	VENDEDOR	TERMINO	PAGO
FE360001245	04-04-11	X001371 9		36	C	998	2	
ACUERDO / No. ORDEN	FECHA ACC	PO	LC	MC	CM	VIA DE EMBAQUE		
361050	04-04-11		10			1245		
FABRICANTE	MODELO	NUMERO DE SERIE	EQUIPO NUMERO			FECHA DE VENCIMIENTO		
D6T XL		GCT00734				7.0 04-04-		
CANTIDAD	REFERENCIA	N/A	DESCRIPCION	DETALLE	PRECIO UNITARIO	TOTAL		

PERSONA A CONTACTAR: CRISTINA GARCIA 4444744

VENTA DE EQUIPO NUEVO

1.0 MARCA: CATERPILLAR INC. MODELO: D6T XL
ORDEN NO: M35409 SERIE NO: GCT00734 447611550.00
PIN: *CAT00D6TTGCT00734*

TRACTOR SOBRE ORUGAS NUEVO MARCA CATERPILLAR,
MODELO D6T XL, EQUIPADO CON MOTOR CAT C9, ACERT
DE 200 HP, SERVOTRANSMISION, HOJA 6SU, CABINA
CERRADA Y AC, ZAPATAS DE 22", PESO EN ORDEN DE
TRABAJO DE 20.148 KG.

GARANTIA EQUIPO NUEVO 12 MESES SIN LIMITE DE HORAS
EN EL TREN DE POTENCIA (MOTOR, SISTEMA
HIDRAULICO, MANDOS FINALES) SUJETO A CONDICIONES

TRM \$ 1.904.73

CLIENTE FINAL: LATINCO S.A

Impoventas 16%

71617848.00

15 DIAS

Venta/Servicio Realizado en el Municipio de :SABANETA
Rateica Porcentaje
Consignar en banco de Bogota cta cte No 03417813-7
o en banco de Credito convenio No 5679

CATERPILLAR OLYMPIAN TEREXLOAK TEREX REEDPUL

LO DICHO EN EL ANVERSO Y REVERSO FORMA PARTE INTEGRAL DE ESTE DOCUMENTO Y SU ACEPTACION SERA ABSOLUTA EN TODO LO ALLI CONSIGNADO.

Firma y Sello Cliente		COP	VALOR A PAGAR	519229398.00
GIRAR CHEQUE CON CRUCE RESTRINGIDO A NOMBRE DE "GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S.A. GECOLSA"				
Bogotá, D.C. Avenida las Américas No. 42A-2T Tels.: (1) 405 5554 - 405 5544 Fax: (1) 268 8705 - A.A. 2644	Barranquilla, Mierla Avenida Antioquia - Cra. 19 Man. de Solente Tels.: (5) 943 6810 - 343 6912 Fax: (5) 943 6841 - A.A. 100	Barranquilla, Centro Calle 95 No. 45B - 120 Tels.: (5) 379 7118 - 379 0980 Fax: (5) 379 7100	Barranquilla, Norte Carrera 318 No. 82-80 Tels.: (5) 258 1490 - 379 0155 Fax: (5) 338 3714	Medellín Calle 30 No. 65-198 Tels.: (4) 255 8209 Fax: (4) 255 4262
Bucaramanga Ave. Guadalupe Saca No. 35A-65 Tels.: (7) 634 5682 Fax: (7) 634 4181	Cartagena Mulicentro El Amparo, Loc. 1B-5 Tels.: (5) 663 2674 - 663 1913 Fax: (5) 663 2674	Cartagena Zona Franca Km. 12, Vía a Manzanilla Zona Franca de la Candelaria Tels.: (5) 698 659	Cúcuta Diagonal Santander No. 8-10 Tels.: (7) 571 4095	Sogamoso Carrera 11 No. 52-12 Parque Industrial Sogamoso Tels.: (8) 771 8853
			Medellín - Sabaneta Carrera 46 - Ave. Las Vegas entre Calles 55 y 58 Sur Tels.: (4) 448 8200	Guat Cra. 34 No. 13-117 - Acopi Yumbo Cali Tels.: (2) 524 4109 Fax: (2) 554 4966
			Itagüé Carrera 48 No. 116-44 Vía Pácalena Tels.: (5) 269 1417	Correjoán Zona Norte Albania Tels.: (5) 777 5058 Fax: (5) 477 4302


Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 111827

Nº. DE REGISTRO MC622761	MARCA JCB	LINEA 3CX	AÑO MODELO 2022
TIPO DE MAQUINARIA CONSTRUCCION	CLASE RETROEXCAVADORA	Nº. SERIE SOR3CXTTJN3174086	
COLOR(ES) AMARILLO	Nº. MOTOR H00340581	RODAJE NEUMATICOS	
PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS			
PESO 7800 Kg	ALTO 3531 mm	ANCHO 2450 mm	LARGO 7190 mm
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES		IDENTIFICACIÓN NIT 800.233.881	

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S) IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
STRIA TTEYTTO BELLO

FECHA REGISTRO 02-03-2023	FECHA EXPEDICIÓN 02-03-2023	FECHA VENCIMIENTO *****
ORIGEN IMPORTACIÓN	DEC. IMPORTACIÓN 482023000044895	FECHA DE LEVANTE 20/01/2023

VALID 121053 05/18



ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL
TM06000012672



PLACA/N° REGISTRO RUNT: MC622761

FECHA REGISTRO RUNT: 23/Febrero/2023

1. Datos Automotor

1.1 Datos Vehículos

Número único de identificación:	MC622761	Clase:	RETROEXCAVADORA
Marca:	JCB	Linea:	3CX
Tipo de carrocería:	SIN CARROCERIA	Color:	AMARILLO
Modelo:	2022	Cilindraje:	0
Carga útil máxima:	0	Nro. motor	H00340581
Nro. serie	S0R3CXTTJN3174086	Nro. chasis	
Nro. VIN:	S0R3CXTTJN3174086	Subpartida arancelaria:	8429590000
Tipo de cabina:	NO APLICA	Tipo de maquinaria:	CONSTRUCCION
Nro. de ejes:	0	Largo:	7190.0
Alto:	3531.0	Ancho:	2450.0
Peso bruto vehicular	7800.0	Rodaje:	NEUMATICOS
Fecha matricula inicial:		Estado del vehículo:	REGISTRADO
Nro. de identificación o serie del GPS de proveedor nacional:	196264	Empresa de habilitación del dispositivo GPS de proveedor nacional:	TRACKER DE COLOMBIA S.A.S
Nro. de IMEI del GPS de proveedor nacional:	863457051233250	Tipo de dispositivo de proveedor nacional:	2
Origen del registro:	Importación		



• Bogotá, DC
PBX: (1) 593 8830
Av. Calle 80 No. 116 B-61

• Medellín
PBX: (4) 369 5650
Cra. 43 F No. 18-142

• Barranquilla
PBX: (5) 331 4006
Av. Circunvalar No. 35-78 Bod. 4

• Cali
PBX: (2) 485 1449
Cile 10 No. 31-72 Ant. vía Yumbo

• Bucaramanga
PBX: (7) 697 5074
Av. Quebradaseca # 24-30

• Cartagena
PBX: (5) 693 0126
Cra. 56 No. 10-103 Km 1 vía Mamonal

RYLS
01-8000-180345
www.rylsa.com.co

Fecha de Impresión: 2023-01-20 11:57:34

345 / 926



Declaración de Importación

Aceptación : 482023000044895-9

Subpartida : 8429590000

Página 1 de 1

105. Continuación descripción mercancías (Incluya marcas, seriales y otros)

[illegible]

482023000044895-9

Espacio para uso exclusivo de la Entidad Becaudadora

--	--



RODRIGUEZ Y LONDOÑO S.A.
BOGOTÁ EQUIPO
 Av Calle 80 116B - 61
 (57 -1) 5938830


03 - FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

Número: 03 106885
 Fecha: 21-Feb.-2023
 Hora: 03:37
 Vencimiento: 13-Mar.-2023

CUFE: f98b524280f30b3ed439396be2f5bb21723395e9b9473b228e1663cf8596d84bead709722ff3b91b58c7158744c58645

Resolución No. 18764022278648 Fecha : DIC 02-2021 Factura : 03-100001 al 03-120000 Vigencia 18 meses.

Señores:			Origen	RMBOG - REMISION MERCANCIA	30925	Id/a: 849878
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES SA			Referencia Pedido:	OC 158-00032		
Atención: CAROLINA MONSALVE			Equipo:	2022 JCB MOVIMIENTO DE TIERRA JCB3CX GLOBAL RETROEXCAVADORA, JCB, MODELO JCB 3CX GLOBAL / 3CXTT		
CL 18 35 69 OF 424 CENTRO EMPRESARIAL				Serial: S0R3CXTTJN3174086Hrm: 50		
MEDELLÍN	Subzona: Bogotá D.C					
Tel.	+4 4444744					
Nit.	800233881 - 4	Asesor: HUGO ALBERTO DIAZ SALAZAR				
Pais.	COLOMBIA	Correo contacto:				
Depto.	Antioquia	h.diaz@rylsa.com.co				
Ciudad.	MEDELLÍN					

Codigo	Descripción	Cantidad	Valor Und	% Dcto	%Iva	P.Unitario	Valor Total
JCB3CXGLOBAL-2022	RETROEXCAVADORA, JCB, MODELO JCB 3CX GLOBAL / 3CXTT	1	352,941,176.47		19.00	352941176.47	352,941,176.47
Serial: S0R3CXTTJN3174086							
Subtotal	352,941,176.47	Descuento	0.00		Valor Neto	\$ 352,941,176.47	
Rte Fte:	8823529.00	Ret2:	Ret3:	Ret5:	Ret6:	Iva	\$ 67,058,823.53

Notas: Remisión ID: 849878
 OC-158/OCC-00000032
 ENTREGA EN RYLSA CARTAGENA

Son: CUATROCIENTOS ONCE MILLONES CIENTO SETENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y UN PESOS

Total a Pagar
\$ 411,176,471.00

GRANDES CONTRIBUYENTES Res.012220 DIC 202
RESPONSABLES IVA-AGENTES DE RETENCION IVA
 Actividad 4659 y 3312 No efectuar retención IVA
 Autorretenedores ICA Barranquilla, Medellín, Cartagena, Titiribí.
 No aplicar retención ICA Bucaramanga y Bogotá

IMPORTANTE

* Esta factura de venta se asimila para todos los efectos a un título valor Según lo establecido en la ley 1231 de 2008, artículos 774, 624, 772 y 77 del código de comercio.
 * Después de su vencimiento esta factura causara interés de mora a la tasa Máxima legal vigente, sin perjuicio de los demás efectos legales por incumplimiento En el pago. Las mercancías viajan por cuenta y riesgo del comprador
 * Esta Factura es impresa por computador mediante software de DMS S.A.

Id Doc: **849897**

Medio de Pago: Instrumento no definido

Forma de Pago: CREDITO 20 DIAS CLIENTES

Fecha Recibe

Acepto Firma y Sello



BOGOTÁ, D.C.
 Av. Calle 80 No. 116 B-61
 PBX. (1) 593 8830



MEDELLÍN
 Car. 43 F No. 18-142
 PBX. (4) 369 5650



BARRANQUILLA
 Av. Cir/valar N°35-78 Bed. 4
 PBX. (5) 331 4006



CALI
 Cl. 10 No. 31-72 Ant. Via Yumbo
 PBX. (2) 485 1449



BUCARAMANGA
 CL. 58 No. 16-160 Km 7 Via B/manga - Girón
 PBX. (7) 697 5074



CARTAGENA
 Car. 56 No. 10-103 Km I Via Mamona
 PBX. (5) 693 0126



Facture SAS Nit: 900399741-7, Proveedor tecnológico. Software: PL-Colab

		REPÚBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTE			
Libertad y Orden		LICENCIA DE TRÁNSITO No.		10032615383	
PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO		
TRM041	INTERNATIONAL	DURASTAR 4300 SBA	2015		
CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO			
7.636	ROJO	PÚBLICO			
CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ		
CAMION	EQUIPO IRRIGADOR	DIESEL	9000		
NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN			
470HM2U1609655	N	3HAMMAARXFL035841			
NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG		
*****	N	3HAMMAARXFL035841	N		
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)			IDENTIFICACIÓN		
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES			NIT 800233881		

RESTRICCIÓN MOVILIDAD	BLINDAJE	POTENCIA HP	
	*****	215	
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN	VE	FECHA IMPORT.	PUERTAS
192014000032564	I	26/03/2014	2
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD			

FECHA MATRÍCULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO	
23/04/2014	28/08/2024	*****	
ORGANISMO DE TRÁNSITO			
STRIA TTEYTTO BELLO			

LT03007822352



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 183180457

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO Y VERIFICACION AMBIENTAL
CARTAGO

NIT: 900339941

No. de Certificado de
Acreditación: 18-OIN-024-001

Fecha de expedición: 2025/08/12

Fecha de vencimiento: 2026/08/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TRM041

CLASE: CAMION

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2015

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7636

NRO. MOTOR: 470HM2U1609655

NRO. CHASIS: 3HAMMAARXFL035841

VIN: 3HAMMAARXFL035841

LÍNEA: DURASTAR 4300 SBA 4X2

COLOR: ROJO

NOMBRE PROPIETARIO: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A

FIRMA DEL RESPONSABLE

JOSE NORBERTO SANCHEZ MARTINEZ

SOAT

FECHA DE EMISIÓN: AÑO | MES | DÍA
2026 03 19

VIGENCIA: DESDE AÑO | MES | DÍA HASTA AÑO | MES | DÍA
2026 03 25 2027 03 24



ASEGURADORA

sura
890.903.407 - 9

Nº DE PÓLIZA	PLACA Nº	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
43006314	TRM041	CAMION	PUBLICO INTERMUNICIPAL	7636	2015
PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHICULO		CARROCERÍA	
2	INTERNATIONAL	DURASTAR4300SBA4X2		EQUIPO IRRIGADOR DE AGUA	
Nº MOTOR	Nº CHASIS O Nº SERIE	Nº VIN	CAPACIDAD TON.		
470HM2U1609655	3HAMMAARXFLO35841	3HAMMAARXFLO35841	9.0		
APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR		TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	Nº DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO S.A.		3023390365	NIT	8002338814	MEDELLIN
CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	Nº FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN	
AT1318	4033	5767		MEDELLIN	
TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSTGA	TASA RUNT	AMPAROS POR VÍCTIMA	HASTA
320	\$ 842,400	\$ 438,000	\$ 2,400	A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13 ¹ 701,68 ²
TOTAL A PAGAR \$ 1,282,800				B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VÍCTIMAS	8,77
				C. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
				D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
					UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
					SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES

FIRMA AUTORIZADA



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza esté registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas, la inmovilización del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recibo por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o la ADRES solo lo puede realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos:

La Aseguradora podrá modificar la vigencia de la póliza de forma unilateral y exclusivamente en beneficio del consumidor, en aquellos casos que se corrobore la existencia de duplicidad de amparos y pago de primas respecto del mismo vehículo. (Circular Externa 021 de 2017 - Superintendencia Financiera)

Datos personales

Autorizo a la compañía para que trate mis datos personales, incluso los de salud que son sensibles, con la finalidad de vincularme como tomador del contrato de seguro, incluyendo todas las acciones requeridas para el cumplimiento del mismo, así como para las demás finalidades incluidas en la política de tratamiento de datos personales, disponible en la página web de la aseguradora, donde se encuentran los canales para ejercer mis derechos a actualizar, rectificar, conocer y suprimir mis datos.

Topes de cobertura gastos médicos

¹ Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.

² Para las demás tarifas no citadas en (1).



Declaración de Importación

Privada

500

1. Año **2010**

Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea cuidadosamente las instrucciones)

4. Número de formulario

482010000386032-7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)		6. DV.		11. Apellidos y nombres o Razón Social			
860002576		1		GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S A GECOLSA			
13. Dirección		15. Teléfono		12. Cód. Admón.		16. Cód. Dpto	
AV AMERICAS 42 A 21		4055544		48		11	
24. Número de Identificación Tributaria (NIT)		25. DV.		26. Razón social del declarante autorizado		17. Cód. Ciudad Municipio	
860002576		1		GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S.A. GECOLSA		001	
29. Número documento de identificación		30. Apellidos y nombres		27. Tipo usuario		28. Cód. usuario	
33333352		MARTINEZ BELTRAN TATIANA		37		018	
31. Clase		32. Tipo declaración		33. Cod.		34. No. Formulario Anterior	
02		Inicial		1		XXXXXXXXXXXXXXX	
40. Cod. lugar ingreso de las mercancías		41. Cod. Depósito de las mercancías		42. Manifiesto de carga		43. Año - Mes - Día	
CTG		13911		No. 91846365		2010 - 12 - 17	
44. Documento de transporte		45. Año - Mes - Día		46. Documento de transporte		47. Ciudad	
No. APLU065013712		2010 - 10 - 06		No. APLU065013712		GENEVA	
48. Cod. País Exportador		49. Dirección exportador o proveedor en el exterior		50. E-mail		51. No. de factura	
767		BOITE POSTALE 6000 CH-1211		akers_william_w@cat.com		ZQNN100942	
52. Año - Mes - Día		53. Cod. país procedencia		54. Cod. Modo Transporte		55. Código de Bandera	
2010 - 09 - 28		215		1		043	
56. Cod. Depto destino		57. Empresa transportadora		58. Tasa de cambio \$ cvs.		59. Subpartida arancelaria	
25		FRONTIER AGENCIA MARITIMA		1,902.72		8429400000	
60. Cod. país de origen		61. Cod. Suplementario		62. Cod. Modalidad		63. No. cuotas o meses	
215		XX		C200		XX	
64. Valor cuota USD		65. Periodicidad del pago de la cuota		66. Cod. país de origen		67. Cod. Acuerdo	
XXXX		XX		215		XXX	
68. Forma de pago de la importación		69. Tipo de importación		70. Cod. país compra		71. Peso bruto kgs.	
01		01		767		10,840.00	
72. Valor FOB USD		73. Valor fletes USD		74. Valor Seguros USD		75. Valor Otros Gastos USD	
80,185.15		5,700.00		72.82		12.50	
76. Cod. unidad comercial		77. Cantidad doms.		78. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD		79. Ajuste valor USD	
U		1.00		5,785.32		0.00	
79. Valor FOB USD		80. Valor Seguros USD		81. Valor Otros Gastos USD		82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD	
80,185.15		72.82		12.50		5,785.32	
83. Valor aduana USD		84. Código registro o licencia		85. Número		86. Número	
85,970.47		X		XXXXXXX		XXXXXXX	
87. Cod. oficina		88. Año		89. Programa No		90. Cód. Interno del Producto	
99		XXXX		XXXXXXXXXX		0	

91. Descripción de las mercancías (No inicie la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - Incluya marcas, señales y otros) (Si el campo es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario)

NO REQUIERE REGISTRO DE IMPORTACION NOS ACOGEMOS AL DECRETO 3803 DEL 2006. VIBROCOMPACTADOR NUEVO MARCA CATERPILLAR EQUIPADO CON MOTOR DIESEL DE 130 HP. DOBLE TRACCION DIRECCION HIDROSTATICA DOBLE AMPLITUD SISTEMA DE LUCES PARA CIRCULACION ESTRUCTURA ANTIVO ELCO Y DEMÁS ACCESORIOS PARA SU NORMAL FUNCIONAMIENTO MODELO CS-533E SEGÚN PREINSPECCION SERIAL CATCS533PTJL01150 MODELO CS-533E SERIAL MOTOR CRS61919 MODELO 3054C SERIAL ARRANGEMENT 297-4055 SERIAL CABINA OSFWPCB000343 P/N 165-0571 RODILLO 604392 MODELO 5398.205.109 P/N 336-0281 ASSEMBLED F-10 MANIFIESTO DE CARGA N° 116575001758095 FECHA 2010/11/09 FORMULARIO DE INGRESO A ZONA FRANCA N° 91843028 FECHA 2010/11/22 NACIONALIZACION PARCIAL DE 1 UNIDAD DEL BL APLU065013712 ORDEN M35101 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

127. Valor pagos anteriores: 0

128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXXXX

129. Fecha: XXXX XX XX

130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera

131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores

132. No. Aceptación declaración
482010000386032

133. Fecha: 2010 12 17

134. Levante No.

135. Fecha

Firma funcionario responsable

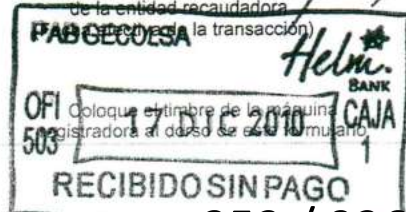
136. Nombre

482010000355420 2010-12-17
Firma declarante

137. C.C. No. Tatiana Martínez B

997. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora de la transacción

980. Pago Total \$



14280189 1

(415)7707212489953(8020)1450301187684



Fecha de Impresión: 2010-12-17 13:00:45



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE



LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10037109645

Libertad y Orden

PLACA	MARCA	LINEA	MODELO
SNQ169	INTERNATIONAL	7600	2012
CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO	
10.831	BLANCO	PÚBLICO	
CLASE DE VEHICULO	TIPO CARROCERIA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
VOLQUETA	PLATON	DIESEL	16.580
NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN	
35280182	N	3HTWYAHT9CN534863	
NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
*****	N	3HTWYAHT9CN534863	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES

IDENTIFICACIÓN
NIT 800233881

354 / 926

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP

0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN VE

FECHA IMPORT.

PUERTAS

482011000068666

I

04/03/2011

2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA

23/03/2011

FECHA EXP. LIC TTO.

01/12/2025

FECHA VENCIMIENTO

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TToYTTE MCPAL SABANETA



355 / 926

LT10000732480



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 183826620

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA CDA RED DE SERVICIOS S.A.

NIT: 900063120

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-002-001

Fecha de expedición: 2025/09/10

Fecha de vencimiento: 2026/09/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SNQ169

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2012

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35280182

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT9CN534863

VIN: 3HTWYAHT9CN534863

LÍNEA: 7600

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A

FIRMA DEL RESPONSABLE

LUIS FERNANDO PALACIO GOMEZ

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FECHA DE EXPEDICIÓN
AÑO | MES | DÍA
2026 03 19

VIGENCIA
DESDE
AÑO | MES | DÍA
2026 03 22
HASTA
LAS 23:59
HORAS
DEL

AÑO | MES | DÍA
2027 03 21



ASEGURADORA

sura

890.903.407 – 9

No. DE PÓLIZA.	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
43006197	SNQ169	VOLQUETA	PUBLICO INTERMUNICIPAL	10831	2012
PASAJEROS	MARCA	INTERNATIONAL		CARROCERÍA	
2	LÍNEA VEHÍCULO	7600		PLATON	
No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.		
35280182	3HTWYAHT9CN534863	3HTWYAHT9CN534863	16.58		
APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR		TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO S.A.		3023390365	NIT	8002338814	MEDELLIN
CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN	
AT1318	4033	5767		MEDELLIN	
TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT	AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
330	\$ 1,065,500	\$ 554,000	\$ 2,400	A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13 ¹
TOTAL A PAGAR \$ 1,621,900				B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	701,68 ²
				C. INCAPACIDAD PERMANENTE	8,77
				D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	180
					750

FIRMA AUTORIZADA



CON EL SOAT SURA VAMOS MÁS ALLÁ

Porque estamos contigo si tienes un accidente de tránsito donde hay lesionados, a través del #888.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza esté registrada en el RUNT
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas, la inmovilización del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o la ADRES solo lo puede realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos:

La Aseguradora podrá modificar la vigencia de la póliza de forma unilateral y exclusivamente en beneficio del consumidor, en aquellos casos que se corrobore la existencia de duplicidad de amparos y pago de primas respecto del mismo vehículo. (Circular Externa 021 de 2017 – Superintendencia Financiera)

Datos personales

Autorizo a la compañía para que trate mis datos personales, incluso los de salud que son sensibles, con la finalidad de vincularme como tomador del contrato de seguro, incluyendo todas las acciones requeridas para el cumplimiento del mismo, así como para las demás finalidades incluidas en la política de tratamiento de datos personales, disponible en la página web de la aseguradora, donde se encuentran los canales para ejercer mis derechos a actualizar, rectificar, conocer y suprimir mis datos.

Topes de cobertura gastos médicos

¹ Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.

² Para las demás tarifas no citadas en (1).

PUBLICA DE COLOMBIA DIAN		Declaración de Importación		Privada		500	
2011 Espacio reservado para la DIAN (antes de diligenciar este formulario leer cuidadosamente las instrucciones)				482011000068666-3 4. Número de formulario			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 860003020		6. DV. 11. Apellidos y Nombres o Razón Social 1 BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA S.A.		12. Cód. Admón. 3124666		13. Cód. Dpto. 11	
13. Dirección CR 9 72 21 P 7		14. Teléfono 3124666		15. Cód. Ciudad Municipio 001		16. Cód. Dpto. 11	
24. Número de Identificación Tributaria (NIT) 830094295		25. DV. 26. Razón social o nombre de la empresa 1 AGENCIA DE ADUANAS ASCEXI LTDA NIVEL 2		27. Tipo usuario 26		28. Cód. usuario 485	
29. Número documento de identificación 73096731		30. Apellidos y nombres VERGARA MORALES EDILBERTO		31. Clase Importador 02		32. Tipo declaración Inicial	
33. Cod. 1 1		34. No. Formulario Anterior XXXXXXXXXXXXXX		35. Año - Mes - Día XXXX - XX - XX		36. Cod. Admón. XX	
37. Declaración de Exportación No. XXXXXXXXXXXXXXXX		38. Año - Mes - Día XXXX - XX - XX		39. Cod. Admón. XX		40. Cod. lugar Ingreso de las mercancías CTG	
41. Cod. Depósito 4601		42. Manifiesto de carga No. 116575002010812		43. Año - Mes - Día 2011 - 02 - 16		44. Documento de transporte No. SMLU2679695A014	
45. Año - Mes - Día 2011 - 02 - 10		46. Nombre exportador o proveedor en el exterior WISTAR INC		47. Ciudad WARRENVILLE		48. Cod. País Exportador 249	
49. Dirección exportador o proveedor en el exterior 4201 WINFIELD ROAD WARRENVILLE, IL 60555		50. E-mail 81542057		51. No. de factura 566828-001		52. Año - Mes - Día 2011 - 02 - 10	
53. Cod. país Procedencia 493		54. Cod. Modo Transporte 1		55. Código de Bandera 628		56. Cod. Dpto. destino 11	
57. Empresa transportadora SEABOARD DE COLOMBIA S.A.		58. Tasa de cambio \$ cvs 1,898.39		59. Subpartida arancelaria 8704230000		60. Cod. Complementario XX	
61. Cod. Suplementario XX		62. Cod. Mod. de aduana C100		63. No. cuotas XX		64. Valor cuota USD XXXX	
65. Periodicidad del pago de la cuota XX		66. Cod. país de origen 493		67. Cod. Acuerdo 021		68. Forma de pago de la importación 01	
69. Tipo de importación 01		70. Cod. país compra 249		71. Peso bruto kgs. 115,390.00		72. Peso neto kgs. 115,390.00	
73. Código empaque PK		74. No. bultos 11		75. Subpartidas 1		76. Cod. unidad comercial U	
77. Cantidad dcms. 11.00		78. Valor FOB USD 957,000.00		79. Valor Reles USD 31,065.60		80. Valor Seguros USD 4,785.00	
81. Valor Otros Gastos USD 0.00		82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD 35,850.60		83. Ajuste valor USD 0.00		84. Valor aduana USD 992,850.60	
85. Código registro o licencia R		86. Número 20750268		87. Cod. oficina 3		88. Año 2011	
89. Programa No. XXXXXXXXXX		90. Cód. Interno del Producto 0		91. Concepto Arancel		92. % 0.00	
93. Base 1,884,817,651		94. Total Liquidado (\$) 0		95. Total a pagar con esta declaración (\$) 301,571,000		96. Total Liquidado (USD) 0	
97. Concepto I.V.A.		98. % 16.00		99. Base 1,884,817,651		100. Total Liquidado (\$) 301,571,000	
101. Concepto Salvaguardia		102. % 0.00		103. Base 0		104. Total Liquidado (\$) 0	
105. Concepto Derechos Compensatorios		106. % 0.00		107. Base 0		108. Total Liquidado (\$) 0	
109. Concepto Derechos Antidumping		110. % 0		111. Base 0		112. Total Liquidado (\$) 0	
113. Concepto Sanción		114. % 0		115. Base 0		116. Total Liquidado (\$) 0	
117. Concepto Roscate		118. % 0		119. Base 0		120. Total Liquidado (\$) 0	
121. Concepto Total		122. % 0		123. Base 0		124. Total Liquidado (\$) 0	
125. Descripción de las mercancías (No incluya la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduana; en la subpartida arancelaria - Incluya marcas, series y otros) (Si el campo de insuñento) continúe el resguardo de formulario)		DO-055. NOS ACOGEMOS AL TRATADO DE LIBRE COMERCIO CELEBRADO ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, LA REPUBLICA DE COLOMBIA Y LA REPUBLICA DE VENEZUELA. DECRETO 2020 DE 2004. VISTO BUENO DE MINTRANSPORTE No. 0023829-11 DE 2011/02/21. VISTO BUENO DE MIN AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL No. EPD4977 DE 2011/02/21. REGISTRO DE IMPORTACION No. LIC-20750268 DE 2011/02/21. VEHICULOS AUTOMOVILES PARA TRANSPORTE DE MERCANCIAS. LOS DEMAS, CON MOTOR DE EMBOLO (PISTON), DE ENCENDIDO POR COMPRESION (DIESEL O SEMI-DIESEL). DE PESO TOTAL CON CARGA MÁXIMA SUPERIOR A 20 TONELADAS. VOLQUETA DOBLETROQUE 7600 SBA 6X4. MARCA: INTERNATIONAL. AÑO DE FABRICACION: 2010, AÑO DEL MODELO: 2011, COLOR: 9219, MARCA INTERNATIONAL. LINEA O REFERENCIA: WORKSTAR 7600 S (continúa al respaldo)					
127. Valor pagos anteriores: 0		128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXXXXXX		129. Fecha: XXXX XX XX		130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera	
131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores		132. No. Aceptación declaración 482011000068666		133. Fecha: 2011 03 04		134. Levante No. 482011000067645	
135. Fecha 09/03/11		136. Nombre Sando Melao P		137. C.C. No. 33.859.02		138. Pago Total \$ 301,571,000	
139. Espacio reservado para el sello de la entidad aduana (Fecha efectiva de la transacción) - 7 MAR 2011		140. BBVA 13963230		141. 41517707212489953 (2020) 13253011046522		142. Fecha de Impresión: 2011-03-04 14:26:27	



Aceptación : 482011000068666-3
 Subpartida : 8704230000

Página 1 de 1

105. Continuación descripción mercancías (Incluya marcas, seriales y otros)

[illegible]

EL NOTARIO QUE FUE DEL CANTON DE
MORILLON, DE FE DE ESTA REPRESENTACION
FOTOSTATICA COMO LE COMUNICARE.

22 MAR 2011

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 11-14-2008 BY 60322
UCBAW

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 22 5 2026

NOMBRE OPERADOR Edmundo Jimenez No. CEDULA 79763919

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO Komatsu A-EX-0241

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad			X
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas			X
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente			X
	13	Botiquín primeros auxilios			X
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador			X
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
	22	Limpieza general			X
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR	27	84	COMBUSTIBLE
KM			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7am	18	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Traslado de concreto para el andamio

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

94

FECHA 21 5 2020

NOMBRE OPERADOR Estilberto Jimenez No. CEDULA 79763919

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-EX-0241

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad			X
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompa/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas			X
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente			X
	13	Botiquín primeros auxilios			X
	14	Alarma y/o pito de reversa			X
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador			X
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)			X
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
AJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
	22	Limpieza general			X
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

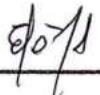
HR	70	77	COMBUSTIBLE
KM			

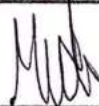
REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

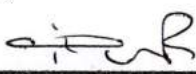
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 am	10	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

traslado a instalacion de tuberia
apoyo de traslado mazda para extraer

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 19 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H No. CEDULA 1073628511

OBRA UT- Prado C2 C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-EX-0241

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR	65	70	COMBUSTIBLE
KM			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	13:00	Perfilacion de Talud y Cargue de volquetes

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
- El Equipo, se paro a las 13:00 por acpm.

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 16 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H. No. CEDULA 1073628511

OBRA UT- Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-EX-0241

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico	
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante	
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable	

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	61	65	COMBUSTIBLE
KM ☐			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	12:00	Descargue de Tubera de concreto
		- Perfilacion de talud y carga de volquetes.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

76

FECHA 15 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H. No. CEDULA 1073628511

OBRA UT-Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-EX-0241

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
AJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR	57	61	COMBUSTIBLE
KM			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Perforación de Talud y cargue de Volquetas

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
- El Equipo quedo parado por daño de manguera de presión del Boom desde las 09:00 am hasta las 14:00

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

74

FECHA 14 5 2026

NOMBRE OPERADOR	Luis Alfonso Peña	No. CEDULA	1073628511
OBRA	UT-Prado CZ	C.O	175
		CODIGO EQUIPO	A-EX-0241

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	52 Inicial	57 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Perfiles de Talud y Cargue de udqueta

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
-El Equipo quedo parado por daño de mangueras del retorno del Boom desde la 14:00 horas hasta la 17:00.

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

FECHA 13 05 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña No. CEDULA 1073628511

OBRA UT- Prado C2 C.O. 175 CODIGO EQUIPO EXCAVADORA ALQUILADA
Komatsu PC200-7

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soal			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores / Midrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	50 Inicial	52 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Perfilación de Talud y cargue de volqueta.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

- El Equipo estuvo varado por fuga hidraulica hasta las 16:00 que llegaron los mecánicos de Zirumar

FIRMA OPERADOR

Luis Alfonso Peña

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

MUN

Vo Bo RESPONSABLE SST

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[Firma]

FECHA 12/05/2020

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña No. CEDULA 1073628511

OBRA UT-Prado C2 C.O. 175 CODIGO EQUIPO EXCAVADORA articulada Komatsu PC 200-7

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Bolíquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total Items malos según lo Identificado)

ALTA Del Item 1 al 9

MEDIA Del Item 10 al 20

BAJA Del Item 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	50 Inicial	50 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	45 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Varado por manguera hidráulica del banco de válvulas.
		Cargue de volquete.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR

Luis Alfonso Peña

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

M. Peña

Vo Bo RESPONSABLE SST

ci. Peña

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

ci. Peña

FECHA 11/05/2020

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H. No. CEDULA 1073628511

OBRA UT- Prado C2 C.O. 801 CODIGO EQUIPO Excavadora Alquilada
Homa + SV PC-200-7

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores Mirrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	45 Inicial	50 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	16:00	Corte de Talud y Cargue de Volquetes

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

- Equipo queda fuera de servicio por manguera hidraulica dañada desde las 14:00 horas.

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

FECHA 09/05/2020

A-EX-0241

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña No. CEDULA 1073628511

OBRA UT-Prado CZ C.O 001 CODIGO EQUIPO EXCAVADORA alquilada
Komatsu PC 200-7

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador			X
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-galo- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	40	Inicial	45	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐		Inicial		Final	45 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN	
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS	
07:00	12:00	Corte de Talud y cargue de volqueta	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

FECHA 05/05/2020

A-EX-0241

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña No. CEDULA 1073628311

OBRA UT-Prado CZ C.O. 001 CODIGO EQUIPO EXCAVADORA alquilada
komatsu PC-200-7

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-lrompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Midrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carrelera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	31 Inicial	40 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	45 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	21:00	Corte y Perfilación de Talud - Carque de volquetes - Descarque de conchados

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Parado por lluvia desde las 10:30 a las 12:00 pm.

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



MAQUINARIA Y VEHÍCULOS
EQUIPOS Y SUMINISTROS

VERSIÓN: 12
FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 7 5 2020

A-EX-0241

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H No. CEDULA 1073628511

OBRA UT-Prado C2 C.O. 135 CODIGO EQUIPO EXCAVADOR ALQUILADA
Homa TSU PC200-7

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador			X
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
MEDIA	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-galo- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	28 Inicial	31 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	45 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	
14:00	18:00	Perforación y corte de Talud - cargue de volquetes.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

111

FECHA: 28/05/2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
-----------------	------------

OBRA: UTP Prado CZ	C.O: 175	CODIGO EQUIPO: B30-L-10
--------------------	----------	-------------------------

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
AJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
--------------	--	--	--

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	1805	12007	COMBUSTIBLE
KM ☐	Initial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		tapando obra y pago solo motor / 1500 horas
		RM-1+300

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
--

FIRMA OPERADOR: José Luis Tobón

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO: [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST: [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA: [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

110

FECHA	27 05 2020
NOMBRE OPERADOR	Jose Luis Robins
No. CEDULA	3553233
OBRA	UT. Prado C-2
C.O.	175
CODIGO EQUIPO	B0-L-10

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
AJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	12802	12805	COMBUSTIBLE
KM	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7.AM.	12M	Expendido obvio
		X en la
13PM.	18PM.	via

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Firma OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[illegible]

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL					
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica					
CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
A L T A	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores /Mirios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
A J A	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion. frenos)	X		

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 23/05/2026

NOMBRE OPERADOR José Luis Fobón No. CEDULA 3553233

OBRA U. Prado C-2 C.O. CODIGO EQUIPO B0-L-10

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			Y
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	Y		
	6	Cinturón de seguridad	Y		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	Y		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	Y		
	16	Silla operador	Y		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	Y		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
A J A	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	Y		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	<u>128.01</u>	<u>128.02</u>	COMBUSTIBLE
KM ☐	inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
<u>4:AM</u>	<u>13</u>	<u>Reparado motor y</u>
		<u>en el botacho</u>
		<u>KM- 14300</u>

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

José Luis Fobón
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

M...

Vo Bo RESPONSABLE SST

...

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

...

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 22 03 2020

NOMBRE OPERADOR José Luis Fobon No. CEDULA 3553233

OBRA Ut. Prado C2 C.O. 175 CODIGO EQUIPO 30-L. 10

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.	
A L T A	1	Vigencia del soat			X	
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X	
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	X		X	
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X			
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X			
	6	Cinturón de seguridad	X			
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X			
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X	
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X	
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas			X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X	
	12	Extintor con carga vigente		X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X			
	14	Alarma y/o pito de reversa	X			
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X			
	16	Silla operador	X			
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X			
	18	Sistema de escape	X			
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X	
	20	Carpa			X	
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X	
	A J A	22	Limpieza general	X		
		23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	12:30	12:00	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:AM	12M	Conformando
1:30PM	1:00PM	Vío

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Firma OPERADOR José Luis Fobon

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 21 05 2026

NOMBRE OPERADOR	Jose Luis Robles	No. CEDULA	3553233
OBRA	UTP Prado E-2	C.O.	17530-L.10
CÓDIGO EQUIPO			

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnica mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompa/tolva etc.)			X
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
A J A	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	12792	12798	COMBUSTIBLE
KM	inicial	Final	Gelones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7.AM.	12M	Descapotando y arremolando
13PM.	18PM.	material en la bodega

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Jose Luis Robles

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 20 05 2020

NOMBRE OPERADOR José Luis Tolosa No. CEDULA 3553233

OBRA Ut-prado e-z C.O 175 CODIGO EQUIPO 130-L-10

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat			✓
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			✓
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			✓
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			✓
	12	Extintor con carga vigente		✓	
	13	Botiquin primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		✓	
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa			✓
	A J A	21	Aire acondicionado (Si aplica)		✓
22		Limpieza general	✓		
23		Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	12791	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐		Initial	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7-PM	12:12	Regando y conformando
		mo-riol en 20
13-PM	18:00	Botocura #H-7+300

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Firma OPERADOR José Luis Tolosa

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

85

FECHA 19/05/2026

NOMBRE OPERADOR José Luis Fubari No. CEDULA 3553233

OBRA Ut. Prado C2 - C.O 175 CODIGO EQUIPO B30-L-10

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A.: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnica mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-deleranteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas			X
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
AJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	12789	12791	COMBUSTIBLE
KM	12789	12791	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM-	12 PM	Reparando y conformando motor en el
13 PM-	10 PM	Botarcho K1e-1+300

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES Fuga de aceite H2O x manguera del gato esencial poder

Firma OPERADOR José Luis Fubari

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 16 05 2026

NOMBRE OPERADOR *Jose Luis Tobon* No. CEDULA 3553233

OBRA *ut. prado e-z* C.O. *175* CODIGO EQUIPO *BO-L-10*

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	12787	12789	COMBUSTIBLE
KM	inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM	12 M	Requedo y confirmación material en el botadero KM-1 + 300

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES *Fuga de aceite 1750 x mangueras del gato y serviductos*

Jose Luis Tobon
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA	15/05/2026				
NOMBRE OPERADOR	José Luis Fobari	No. CEDULA	3553232		
OBRA	UT. Prado C-2	C.O	175	CODIGO EQUIPO	BO-L-10

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			Y
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			Y
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			Y
	4	Licencia de conducción vigente del operador	Y		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)		Y	
	6	Cinturón de seguridad	Y		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	Y		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			Y
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			Y
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	Y		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			Y
	12	Extintor con carga vigente		X	
	13	Botiquín primeros auxilios	Y		
	14	Alarma y/o pito de reversa	Y	ⓧ	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	Y		
	16	Silla operador	Y		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	Y		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			Y
BAJA	20	Carpa			Y
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			Y
	22	Limpieza general	Y		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	Y		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	12779	12787	COMBUSTIBLE
KM ☐	inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:PM.	12M	Desapertando y
		acopiando material
13PM.	18PM	en la vía

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES	Fuga de aceite P100 x mangueras del gato
especializador	

FIRMA OPERADOR
José Luis Fobari

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO
Mth

Vo Bo RESPONSABLE SST
if ur

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA
7/11/26

FECHA	30	5	20
-------	----	---	----

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Ramón Cortez	78395820

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
UT Prado	125	CA-105

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas		✓	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓	✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
B A J A	20	Carpa		✓	✓
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		✓	
	22	Limpieza general		✓	
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	63 <small>Initial</small>	63 <small>Final</small>	COMBUSTIBLE
KM ☐	<small>Initial</small>	<small>Final</small>	<small>Gskines</small>

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

[illegible]

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

150 Funciona el freno de abajo, Panorámico Fijado

~~FIRMA OPERADOR~~

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 29 5 26

NOMBRE OPERADOR Ramón Cortes No. CEDULA 18395820

OBRA UT Prado C.O. 175 CODIGO EQUIPO CA-605

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		✓	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa		✓	
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		✓	
	22	Limpieza general		✓	
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total Items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	61	63	COMBUSTIBLE
KM ☐	Initial	Final	Galones

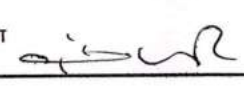
REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07	18	Transporte de agua

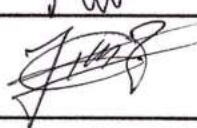
OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO Funciona el Freno de abogo, Panorámico Fijurado
No sirve el aire AC

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 28 5 26

NOMBRE OPERADOR	Damián Cortes		No. CEDULA	18395810
OBRA	C.O.	CODIGO EQUIPO		
UT Prado	175	CQ-605		

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	/		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	/		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			/
	4	Licencia de conducción vigente del operador	/		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	/		
	6	Cinturón de seguridad	/		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	/		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	/		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			/
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /vidrios / Plumillas		/	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		/	
	12	Extintor con carga vigente	/		
	13	Botiquín primeros auxilios		/	
	14	Alarma y/o pito de reversa	/		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	/		
	16	Silla operador	/		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	/		
	18	Sistema de escape	/		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			/
	20	Carpa			/
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		/	
	22	Limpieza general		/	
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	/		
BAJA					

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	55	61	COMBUSTIBLE
KM ☐			Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07	17	transporte de agua

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

No sirve el Freno de abago , Panoramico Fisurado
aire de malo

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

110

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 27 5 20

NOMBRE OPERADOR	Demai G849	No. CEDULA	18395820
-----------------	------------	------------	----------

OBRA	UT Prado	C.O	175	CODIGO EQUIPO	CAL 05
------	----------	-----	-----	---------------	--------

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			
	4	Licencia de conducción vigente del operador			
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)			
	6	Cinturón de seguridad			
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas			
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			
	12	Extintor con carga vigente			
	13	Botiquín primeros auxilios			
	14	Alarma y/o pito de reversa			
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			
	16	Silla operador			
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)			
	18	Sistema de escape			
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			
BAJA	20	Carpa			
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			
	22	Limpieza general			
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)			

CONVENCIONES			
--------------	--	--	--

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

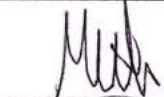
CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	49	55	COMBUSTIBLE
KM ☐			Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07	19	Tras/cabo a siruma para arreglo Riego

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
No Funcionara el Freno de abajo , Pararamicos con una chifladura sobre AC malo

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

✓

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 26 5 26

NOMBRE OPERADOR	Ramón Cortés	No. CEDULA	18395820
-----------------	--------------	------------	----------

OBRA	VT Prado	C.O	175	CODIGO EQUIPO	ca-105
------	----------	-----	-----	---------------	--------

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías- trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas		✓	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		✓	
	22	Limpieza general		✓	
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

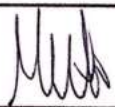
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	47	49	COMBUSTIBLE
KM			Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07	18	Transporte de agua

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
Fuga de aire por una manguera NO Funciona el Freno de ahgo Panorámico con una Figura NO tiene la correa del compresor del aire A c

FIRMA OPERADOR	
Vo Bo RESPONSABLE SST	

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO	
Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA	

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 25 5 20

NOMBRE OPERADOR Ramón Ortiz No. CEDULA 8798827

OBRA UT Prado C.O. 175 CODIGO EQUIPO VCQ-LOS

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	/		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	/		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			/
	4	Licencia de conducción vigente del operador	/		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	/		
	6	Cinturón de seguridad	/		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	/		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	/		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			/
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas		/	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		/	
	12	Extintor con carga vigente	/		
	13	Botiquín primeros auxilios		/	
	14	Alarma y/o pito de reversa	/		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	/		
	16	Silla operador	/		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	/		
	18	Sistema de escape	/		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			/
BAJA	20	Carpa			/
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		/	
	22	Limpieza general		/	
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	/		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	47	47	COMBUSTIBLE
KM ☐			Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07	18	trabaja de agua

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Fuga de aire por una manguera
No tiene la correa del compresor del aire AC

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA **23 5 20**

NOMBRE OPERADOR Ramón Cortes	No. CEDULA
-------------------------------------	------------

OBRA UT Prado	C.O. 15	CODIGO EQUIPO C2-105
----------------------	----------------	-----------------------------

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		✓	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa			✓
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		✓	
	22	Limpieza general		✓	
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

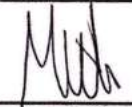
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	45 inicial	47 final	COMBUSTIBLE
KM ☐			Galones

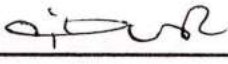
REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07	12	transporte de agua

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Fuga de aire por una manguera
No tiene la correa del compresor del aire A c

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 22 5 20

NOMBRE OPERADOR Ramon Cortes No. CEDULA

OBRA UT Prado C.O. 775 CODIGO EQUIPO CR-105

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	☒		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	☒		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			☒
	4	Licencia de conducción vigente del operador	☒		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	☒		
	6	Cinturón de seguridad	☒		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	☒		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	☒		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			☒
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		☒	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		☒	
	12	Extintor con carga vigente	☒		
	13	Botiquín primeros auxilios		☒	
	14	Alarma y/o pito de reversa	☒		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	☒		
	16	Silla operador	☒		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	☒		
	18	Sistema de escape	☒		
BAJA	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			☒
	20	Carpa			☒
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		☒	
	22	Limpieza general		☒	
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	☒		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	44 Inicial	45 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07	18	cargado con agua

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Fuga de aire por una manguera, no tiene la correa del compresor del aire AC

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 21.5.20

NOMBRE OPERADOR Ramon Cortes No. CEDULA 8398820

OBRA UT Prado C.O. 175 CODIGO EQUIPO ca-105

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	/		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	/		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			/
	4	Licencia de conducción vigente del operador	/		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	/		
	6	Cinturón de seguridad	/		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	/		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	/		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			/
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		/	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		/	
	12	Extintor con carga vigente	/		
	13	Botiquín primeros auxilios	/		
	14	Alarma y/o pito de reversa	/		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	/		
	16	Silla operador	/		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	/		
	18	Sistema de escape	/		
BAJA	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			/
	20	Carpa			/
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		/	
	22	Limpieza general		/	
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	/		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	2
MEDIA	Del ítem 10 al 20	3
BAJA	Del ítem 21 al 23	2

CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	42	44	COMBUSTIBLE
KM ☐			Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07		7 viaje agua

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

ESPEJOS sin las brzas estabilizadores
aire AC malo

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-044
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 30 05 2020

NOMBRE OPERADOR Diego Fernando Sánchez	No. CEDULA 10.176.944
OBRA UT Prado CZ	C.O. 175
	CODIGO EQUIPO CV- L 08

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad		M	
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			NA
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente		M	
	13	Botiquín primeros auxilios		M	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		M	
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			NA
BAJA	20	Carpa			NA
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			NA
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	B		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

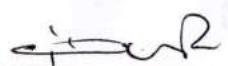
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	2999	3000	COMBUSTIBLE
KM	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00	12:00	Equipo piso dos albañilerías y se lleva a los oficinas del Notadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Tanque del combustible está roto
Equipo sin extintor
Rev. en regulares condiciones

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 29 05 2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Diego Fernando Sánchez	10.76.944
OBRA	C.O.
UT Prado CZ	175
CODIGO EQUIPO	
CV-208	

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad		M	
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			NA
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente		M	
	13	Botiquín primeros auxilios		M	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		M	
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			NA
BAJA	20	Carpa			NA
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			NA
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	B		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	1
MEDIA	Del ítem 10 al 20	2
BAJA	Del ítem 21 al 23	0

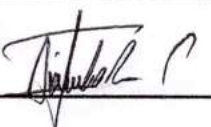
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	2498	2499	COMBUSTIBLE
KM	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS	INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN	
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00	18:00	Se piso lleno
		d. alcantarillas
		Equipo disponible

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Tanque del combustible está roto
Equipo sin extintor.
Un rin está para balorar se ve defectuoso

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESPONSABLE SST


Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA


	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 28 05 2026

NOMBRE OPERADOR Diego Fernando Sánchez No. CEDULA 10.76.944

OBRA UT Prado CZ. C.O. 175 CODIGO EQUIPO CU - L08

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad		M	
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			NA
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente		M	
	13	Botiquín primeros auxilios		M	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		M	
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			NA
BAJA	20	Carpa			NA
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			NA
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	B		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

1
2
0

CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	2997	2998	COMBUSTIBLE
KM ☐	Initial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00	17:00	Equipo disponible en Obra.
		Se puso el lleno d una alcantarilla

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NOTA: Equipo sin extintor el tanque del combustible esta roto

FIRMA OPERADOR

[Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 27 05 2026

NOMBRE OPERADOR Diego Fernando Sánchez No. CEDULA 10-176944

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO C.V - L08

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad		M.	
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			NA
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente		M.	
	13	Botiquín primeros auxilios		M.	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		M.	
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			NA
BAJA	20	Carpa			NA
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			NA
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	B		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	2996	2998	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00	18:00	Equipo pisando
		lleno 1 alcantarillas
		y algunos troncos d.
		la vía

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NOTA: El tanque del combustible está lleno.

FIRMA OPERADOR

[Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 26 05 2026

NOMBRE OPERADOR Diego Fernando Sánchez No. CEDULA 10.176.944

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO C.V-L 08

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad		M	
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			NA
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente		M	
	13	Botiquín primeros auxilios		M	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		M	
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			NA
BAJA	20	Carpa			NA
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			NA
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	B		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	1
MEDIA	Del ítem 10 al 20	3
BAJA	Del ítem 21 al 23	0

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	2996	2996	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00	18:00	Equipo Disponible

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
Tanque del combustible está roto
Equipo sin extintor ni botiquín

FIRMA OPERADOR [Firma]
 Vo Bo RESPONSABLE SST [Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO [Firma]
 Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA **25 05 2026**

NOMBRE OPERADOR Diego Fernando Sánchez	No. CEDULA 10.176.944
OBRA UT Prado CZ	C.O. 175
CODIGO EQUIPO CV- L08	

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad		M	
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			NA
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente		M	
	13	Botiquín primeros auxilios		M	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	B		
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			NA
BAJA	20	Carpa			NA
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			NA
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	B		

CONVENCIONES			
Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico	
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante	
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable	

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	1
MEDIA	Del ítem 10 al 20	2
BAJA	Del ítem 21 al 23	0

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	2994	2996	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00	18:00	Se piso material en el botadero
		Equipo disponible en la vía

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NOTA: Equipo tiene el tanque del combustible roto

FIRMA OPERADOR

[Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[Firma]



INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

CÓDIGO: FO-S-04-4

VERSIÓN: 12

EQUIPOS Y SUMINISTROS

FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA: 23 05 2026

NOMBRE OPERADOR:

No. CÉDULA

OBRA

C.O.

CÓDIGO EQUIPO

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
A	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad		M	
	7	Sistema de frenos (nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			NA
M	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente		M	
	13	Botiquín primeros auxilios		M	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)	B		
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)			NA
B	20	Carpa			NA
	21	Aire acondicionado (Si Aplica)			NA
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	B		

CONVENCIONES:

Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	2993	2994	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00	12:00	Equipo disponible

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES:

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

 LATINCO LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.		INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS		CÓDIGO: FO-S-04-4	
		EQUIPOS Y SUMINISTROS		VERSIÓN: 12	
		FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020			

FECHA:	DÍA 22	MES 05	AÑO 2020
--------	------------------	------------------	--------------------

NOMBRE OPERADOR: Diego Fernando Sánchez		No. CÉDULA 10.1769114	
OBRA Prado		C.O 175	
		CÓDIGO EQUIPO CV-208	

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL					
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica					
CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad		M	
	7	Sistema de frenos (nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			NA
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente		M	
	13	Botiquín primeros auxilios		M	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)	B		
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)			NA
BAJA	20	Carpa			NA
	21	Aire acondicionado (Si Aplica)			NA
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	B		

CONVENCIONES:		
Críticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Críticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Críticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

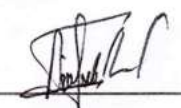
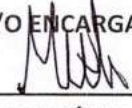
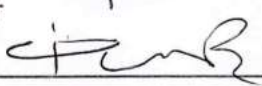
NIVEL CRITICIDAD	
(Total items malos según lo identificado)	
ALTA	Del ítem 1 al 9
MEDIA	Del ítem 10 al 20
BAJA	Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	☐	Inicial 2491	Final 2493
KM	☐	Inicial	Final
		COMBUSTIBLE Galones	

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
9:00	18:00	Equipo pisando en la vía material

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES:

FIRMA OPERADOR 	Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 
Vo Bo RESPONSABLE SST 	Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 



INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

EQUIPOS Y SUMINISTROS

CÓDIGO: FO-S-04-4

VERSIÓN: 12

FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA: 21 05 2026

NOMBRE OPERADOR:
Diego Fernando Sanchez

OBRA:
Puente arenosa.

No. CÉDULA
10.176.944

C.O.
167

CÓDIGO EQUIPO
CV-L08

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
A L T A	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad		M	
	7	Sistema de frenos (nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			NA
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente		M	
	13	Botiquín primeros auxilios		M	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)	B		
	18	Sistema de escape	B		
B A J A	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)			NA
	20	Carpa			NA
	21	Aire acondicionado (Si Aplica)			NA
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	B		

CONVENCIONES:

Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR	2990	2991	COMBUSTIBLE
KM	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00	12:00	Disponible esperando
		la. cama baja.
13:00	15:00	Equipo se Cargo en.
		la. cama. baja. para Oba.
		prado.
		Se descarga Equipo en
		prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES:

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

400 / 926

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 28 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña No. CEDULA 1073628511

OBRA UT- Prado CZ C.O 175 CODIGO EQUIPO EX-109

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	23669	23675	COMBUSTIBLE
KM	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	14:00	Excavacion para alcantarillado
		-cargue de volquete
		instalacion de tubería
		Traslado UT- prado
		a UT puente avonosa

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

110

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 27 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H. No. CEDULA 1073628511

OBRA UT-Prado CZ C.O 175 CODIGO EQUIPO EX-109

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocenas-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR	23661	23669	COMBUSTIBLE
KM		Final	40 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Excavación para alcantarillado - Cargue de volquetas - instalación de tubos de alcantarillado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-044
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 26 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña No. CEDULA 1073628511

OBRA UT- Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	23 653	23 661	COMBUSTIBLE
KM			35 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Excavacion para alcantarillado cargue de volqueta - cargue y descargue de tuberías - instalación de tuberías

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

101

FECHA 25 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H No. CEDULA 1073628511

OBRA UT- Prado CZ C.O 175 CODIGO EQUIPO EX-L-09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR	23645	23653	COMBUSTIBLE
KM			45

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Excavacion para alcantarillado
		instalacion de Tubos
		-Cargue de volquetas.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña Montenegro

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 23 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H No. CEDULA 1073628511

OBRA UT- Prado CZ C.O 175 CODIGO EQUIPO EX-109

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	23640	23645	COMBUSTIBLE
KM			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	12:00	Excavación para alcantarillado y cargue de volqueta
		Instalacion de
		Tubos de alcantarillado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 22 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H. No. CEDULA 1673628511

OBRA UT-Prado-CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO EX-109

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompa/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	23633	23640	COMBUSTIBLE
KM			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Excavacion de alcantarillado y cargue de volqueta
		-instalacion de Tubos de alcantarilla.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 21 5 2026

NOMBRE OPERADOR	Luis Alfonso Peña H	No. CEDULA	1073628511
-----------------	---------------------	------------	------------

OBRA	UT-Prado CZ	C.O	175	CODIGO EQUIPO	EX-Log
------	-------------	-----	-----	---------------	--------

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompa/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpeza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
--------------	--	--	--

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	23626	23633	COMBUSTIBLE
KM			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	-Excavacion para alcantarillas y cargue de volquetes
		-instalacion de Tubos de concreto.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
--

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-044
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

93

FECHA 20 5 2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H. No. CEDULA 1073628511

OBRA UT-Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO EX-109

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR	23618	23626	COMBUSTIBLE
KM			49 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Excavacion para alcantarilla y cargue de volquetes
		• Descargue de Tubos de concreto.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 19/5/2026

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña M No. CEDULA 1673628511

OBRA UT-Prado C2 C.O. 175 CODIGO EQUIPO EX-LOG

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/toiva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23 614	23 618	COMBUSTIBLE
KM ☐			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
13:00	18:00	Perforación de Taluz y cargue de volquete

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña M

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

CÓDIGO: FO-S-04-4

VERSIÓN: 12

EQUIPOS Y SUMINISTROS

FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA: DÍA 12 MES 05 AÑO 2026

NOMBRE OPERADOR: Diego Fernando Sández
No. CÉDULA 10.176.944
OBRA: Puente Arenosa. C.O. 167
CÓDIGO EQUIPO EX-L 09.

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad	B		
	7	Sistema de frenos (nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			NA
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).			NA
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			NA
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)			NA
	12	Extintor con carga vigente	B		
	13	Botiquín primeros auxilios	B		
	14	Alarma y/o pito de reversa			
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)			
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)			NA
	20	Carpa			NA
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)	B		
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	B		

CONVENCIONES:

Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23595	23601	COMBUSTIBLE
KM ☐	Initial	Final	20

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
8:00	15:30	Se mesclo material
		Se extendio material

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES:

Suiche del motor está dañado

FIRMA OPERADOR

Diego S

Vo Bo RESIDENTE Y ENCARGADO

M

Vo Bo RESPONSABLE SST

cis

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

M

FECHA 09/05/2020

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H. No. CEDULA 107362851
OBRA UT- Prado CZ C.O. 135 CODIGO EQUIPO EX-LOG

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR	23:581	23:587	COMBUSTIBLE
KM	Inicial	Final	45 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Corte de Talud y Perfilación y Carga de volquetas

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

- Se paro el equipo a las 14:00 hrs para Trabajar con la maquina alquilada para la Entrega del Supervisor de RYLSA

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

FECHA 05/05/2026

175

52

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H No. CEDULA 1073628511
OBRA UT-Prado C2 C.O. 001 CODIGO EQUIPO EX-109

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Midrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Bolíquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23 572	23 581	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	corte y Perfilacion de Talud - cargue de udquetas.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

FECHA 15/05/2026

176

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña H No. CEDULA 1073628511

OBRA UT-Prado C2 C.O. 001 CODIGO EQUIPO EX-LOG

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnica mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-galo- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Boliquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
BAJA	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23 566	23 572	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	corte y Perfilacion de Talud
		• Cargue de volquetes.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

FECHA 17/05/2020

175

NOMBRE OPERADOR Luis Alfonso Peña M No. CEDULA 1073628311

OBRA UT-Prado C2 C.O 001 CODIGO EQUIPO EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocetas-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carrelera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
B	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
A	22	Limpieza general	X		
J	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23 564	23 566	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	16:00	Varado
16:00	18:00	corte de T4ud.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

-Equipo varado por alternado desde las 07:00 a las 16:00

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña Montero

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 29 05 2026

NOMBRE OPERADOR Andrés mawelcio Heran B	No. CEDULA
OBRA Union Temporizada CZ	C.O. CODIGO EQUIPO NE-671

CONVENCIONES			
Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico	
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante	
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable	

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

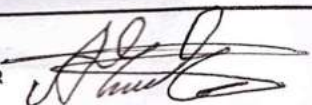
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicio	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	273 806	Final	274 800

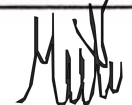
REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS	INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN	
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
HAM		

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

BOMPER DELANTERO SUELTO BARRA ESTABILIZADORA PARADA FISORA PANORAMICO FISURADO LADO IZQUIERDO

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 13 05 2026

NOMBRE OPERADOR Andrés MARIANA Heron B No. CEDULA 1.119.469.142

OBRA Unión Temporal Prado CZ C.O. NE-12 CODIGO EQUIPO NE-12

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✓
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa			✓
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

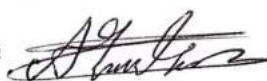
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	273 538	Final	273 806

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
5:30 AM	5:31 PM	Estube en ibague

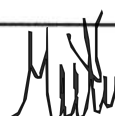
OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Bomper delantero suelta BARRA ESTABILIZADOR partida
Estube en ibague llevado y TRABAJADORES de GUAMO A CURSO
DE ALTURAS

FIRMA OPERADOR



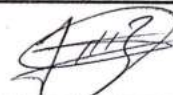
Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO



Vo Bo RESPONSABLE SST



Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



114

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 17/05/2020

NOMBRE OPERADOR Andrés Mauricio Herrera B	No. CEDULA 1.110.469.142
OBRA Temporal PRADO CZ	C.O. NE-471

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✗
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✗
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✗
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		✗
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✗
BAJA	20	Carpa			✗
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

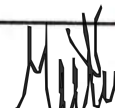
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	293450	Final	273538

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:10 AM	5:40 PM	estube en IA obr 2
		Km cl 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

BOMPER DEIANTERA SUELTO Barra estabilizadora PARIDA FISURA DE PANORAMICO IADO izquierdo

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

103

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-044
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 06/05/2026

NOMBRE OPERADOR Andries mauricio Henan B No. CEDULA 1.110.469.142

OBRA Temporal PRADO CZ C.O. CODIGO EQUIPO NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A.: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Final	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	273521	Final	273450

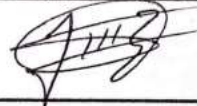
REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS	INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN	
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:15 AM		estubo en obra
		km el 9
		estubo en espina
		llevaron al ingeniero
		carros estubo en
		en obra km el 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
No Herramienta no Botiquin Panofamico asegurado IARD requirido
Bumper Delantero suelto barra estabilizadora parada trasera

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 25/06/2020

NOMBRE OPERADOR Andres mauricio Heron B No. CEDULA 1440-469.172

OBRA Temporal PRADO CZ C.O. CODIGO EQUIPO NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	272 983	Final	273 251

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
3 AM		Estube en CAJA MACA
		Trayenda Al ingeniero
		Carlos Estube en la
		Abra el km c/4

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Bomba Delanter suelta ruido en las correas y Dirección caída de camanera para el lado izquierdo fisura panorámico lado izquierdo

FIRMA OPERADOR



Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO



Vo Bo RESPONSABLE SST



Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 12/05/2020

NOMBRE OPERADOR Andrés mauricio Arévalo 03 No. CEDULA 1.110.469.172

OBRA Temporal Prada cz C.O. NE-L71 CODIGO EQUIPO NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-eslacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✓
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa			✓
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	272716	292983	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN	
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS	
6:00 AM			
6:10 AM			

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO Botiquín no Herramienta Panorámica Fisurado en izquierda Bumper sueta

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

98

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 21/09/2020

NOMBRE OPERADOR Andres mauricio A. Herron B No. CEDULA R190-469.112

OBRA Temporal PRADO CZ C.O. CODIGO EQUIPO NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios		✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✓
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa			✓
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	272 360	Final	272 716

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7am	6pm	estube en la obra
		26 km c/ 9
		estube en sirumz

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO Botiquin NO Herramienta panoramica lado izquierdo
fisurado Bomper delantero suelto freno de mano largo

FIRMA OPERADOR



Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO



Vo Bo RESPONSABLE SST



Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 21/05/2020

NOMBRE OPERADOR Andrés Herrera	No. CEDULA 9.110.469.112
OBRA Temporal PRADO C2	C.O. NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✓
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa			✓
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

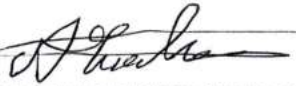
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

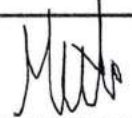
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐			COMBUSTIBLE
KM ☐	222228		222360

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO			
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo			
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN	
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS	
7	5:32	Estubo en puesta a punto agregando mangos freno y barra estabilizadora	
		Estubo en el guano tralleno semanto	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Na Betruquin no herramienta fisura de panoramico
lado izquierda se agrega barra estabilizadora y manguera
de frenos Ruído en el motor zama en las correas

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 10/05/2020

NOMBRE OPERADOR	Andrés Mauricio Herrera B	No. CEDULA	1.110.169.172
OBRA	Temporal PRADO CZ	C.O	ME-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✗
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✗
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✗	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✗	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✗
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✗
BAJA	20	Carpa			✗
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

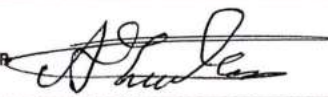
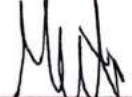
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

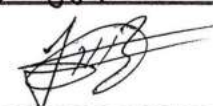
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR			COMBUSTIBLE
KM	272142		272228

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7	6	estuvo en la obra hoy el 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO Botiquín NO Herramienta para reparar asegurada
lado izquierdo Bata estropeada partida rueda en
las carcasas Bumper delantero sucio

FIRMA OPERADOR  Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST  Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

85

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 19/05/2026

NOMBRE OPERADOR Andrés mauricio Herrera 3	No. CEDULA E.112.462172
OBRA Kempes de Prado CZ	C.O. NA-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL					
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica					

CRT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

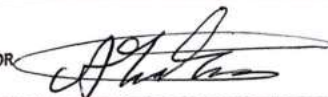
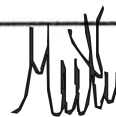
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR			COMBUSTIBLE
KM	271 031		272 142

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM	6:15 PM	Estable en la obra km 149

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO ITENAMIENTO Fisica en el panoramico LADO izquierdo

FIRMA OPERADOR 	Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 
Vo Bo RESPONSABLE SST 	Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 17/05/2020

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Andrés Mauricio Herán B	1.10.469.176
OBRA	C.O
Temporal Prado CZ	NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			x
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			x
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		x	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		x	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			x
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			x
BAJA	20	Carpa			x
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
	Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST
--

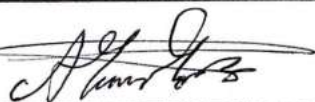
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐			COMBUSTIBLE
KM ☐	271037		272031

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6 AM	2:pm	Estube en el GUAMO
3:pm	6pm	Estube en el GUAMO

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO Botiquin NO Herramienta Fijada en el panorámica
lado izquierdo Solo el gato Tengo

FIRMA OPERADOR



Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO



Vo Bo RESPONSABLE SST



Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

83

FECHA 16 05 2026

NOMBRE OPERADOR Andrés mauricio Itier B	No. CEDULA 1010-469.112
OBRA Temporal PRADO CZ	C.O. NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL					
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica					

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✓
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
B A J A	20	Carpa			✓
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐			COMBUSTIBLE
KM ☐	271541		271937

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM	7:13 PM	Estube en la obra km 119
		Estube en el guano

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
NA Batiquin NA Herramienta NA GATO Fisura paramo 1000 izquierda

FIRMA OPERADOR	Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO
Vo Bo RESPONSABLE SST	Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

75

FECHA 15/05/2020

NOMBRE OPERADOR	Andrés Mauricio Herrera B	No. CEDULA	1.110.469.112
OBRA	Temporal PRADO CZ	C.O.	NE-ET

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

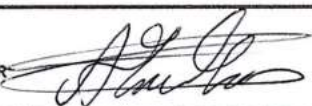
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEM DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

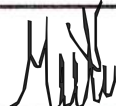
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR			COMBUSTIBLE
KM	271436		271541

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7AM	4:PM	Está en la obra
		Está en el taller
		comprando por mangueras
		Se fue a la obra
		km el 9

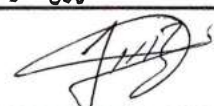
OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO Herramienta NO GATO ~~NO~~ fisura pararrayos
ANNO izquierdo

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

74

FECHA 14 05 2026

NOMBRE OPERADOR Andres MAURICIO Herran B No. CEDULA 1.110.469.122

OBRA Temporal Prado CZ C.O. NE-L71 CODIGO EQUIPO

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			x
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			x
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		x	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		x	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			x
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			x
	20	Carpa			x
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR			COMBUSTIBLE
KM	271 291		271 436

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:30 AM	5:40 PM	estube en
		SAIDANA en pupu
		estube en la obra
		en el 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO Botiquin NO Herramienta NO GATO Fisura en el panorámico
lado izquierdo

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

74

FECHA 13 03 2016

NOMBRE OPERADOR Andres Mauricio Herrera B No. CEDULA 1.110.469.172

OBRA Temporal PRADO CZ C.O. NE-L7H CODIGO EQUIPO

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✗
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delerteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✗
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✗	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✗	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✗
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✗
BAJA	20	Carpa			✗
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR			COMBUSTIBLE
KM	270979		271291

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM	9:30pm	Estube en -
		guama
		estube en S. Roma
		flabandolas
		mecanicas

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO Botiquin NO Herramienta NO GATA Fisura en el panoramio lado izquierdo

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 12 05 2026

NOMBRE OPERADOR Andrés Mauricio Beltrán	No. CEDULA 1-110.469.172
OBRA Temporal Prado CZ	C.O. NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			×
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			×
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		×	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		×	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			×
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			×
B A J A	20	Carpa			×
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

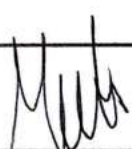
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐			COMBUSTIBLE
KM ☐	270 775		270 970

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-AM		ESPIRAL ESTOBE
	6:18 PM	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
NO BOTIQUIN NO HERRAMIENTA NO GATO ASURA EN EL PANCORRICE IADD izquierdo

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 11 05 2026

NOMBRE OPERADOR Andrés Mauricio Herrera Beltrán	No. CEDULA 1.100.409.132
OBRA Temperal PRADA CZ	C.O. NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL					
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica					

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

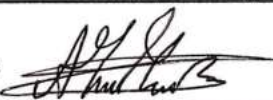
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR			COMBUSTIBLE
KM	270 617		270 775

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00 AM	9:30	estube en LA obra
		km el 9
11:40 AM	12:40 PM	estube en LA obra
		km el 9
5:30 PM	6:50 PM	estube en SALDANA

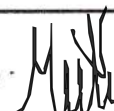
OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BANGUN NO Herramienta NO GATO Fisura en el Panoramica Lada izquierda

FIRMA OPERADOR



Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO



Vo Bo RESPONSABLE SST



Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA	09	05	2026
-------	----	----	------

NOMBRE OPERADOR		No. CEDULA
Andrés Mauricio Herrera Beltrán		1114469172
OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
Temporal PRADO C2	.	ME-171

CONVENCIONES			
	Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

<p align="center">NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)</p>	
---	--

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL
ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicio	Fin	COMBUSTIBLE
KM ☐	270559	270619	

[illegible]

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL					
B: Bueno / M: Malo / N/A: No Aplica					
CRIT.	NO.	ÍTEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N/A
A L T A	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		✗
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✗
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompa/tolva etc.)			✓
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores /Nidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✗	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✗	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✗
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✗
B A J A	20	Carpa			✗
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NA BOTIGUIN NA HERRAMIENTA NA GATO PANORAMICA
Fisurado 1 ADO izquardo

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 08/05/2020

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Andrés Mauricio Naranjo B	1.110.469.172
OBRA	C.O
Temporal PRADO CZ	NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			x
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			x
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		x	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		x	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			x
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			x
BAJA	20	Carpa			x
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

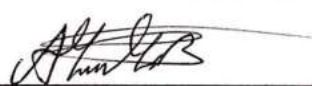
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

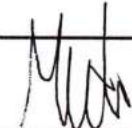
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM	270 432	Final	270 559

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7	9:00	Estuve en obra
		km el 9
		Estuve en purificación

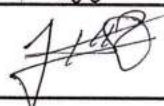
OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO Botiquín NO Herramienta NO GATO Fisura panoramica
ada izquierda

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
MAQUINARIA Y VEHICULOS
EQUIPOS Y SUMINISTROS

CÓDIGO: FO-S-04-4
VERSIÓN: 12
FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 07/05/2026

NOMBRE OPERADOR: Andres Mauricio Herran R3
No. CEDULA: 1.110.469.172
OBRA: Temporal PRADO G2
C.O: 175
CODIGO EQUIPO: NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/oliva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Midrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✓
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa			✓
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	Inicio	Fin	COMBUSTIBLE
KM	270327	270432	

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7=Am		Estube en obra km el 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
NO BOTEQUIN NO Herramienta NO GATO Fisura en paramento lado izquierdo

FIRMA OPERADOR: [Firma]
Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO: [Firma]
Vo Bo RESPONSABLE SST: [Firma]
Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA: [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 06/05/2020

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Andrés Mauricio Arroyo	11191469172
OBRA	C.O.
Temporal Pasa C2	NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	
B: Bueno / M: Malo / N.A.: No Aplica	

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			×
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			×
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		×	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		×	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			×
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			×
BAJA	20	Carpa			×
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM	270 202	Final	270 327

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO			
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo			
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN	
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS	
7:AM	6:20	Estubero en obra	
		km el 9 estubero	
		Purificación	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO HERRAMIENTAS NO GATO FISUR PANORAMICA IZQD

FIRMA OPERADOR

[Firma Operador]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

[Firma Residente]

Vo Bo RESPONSABLE SST

[Firma Responsable SST]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[Firma Responsable Mecánica]

195

50

 PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 05/05/2020

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Andrés Mauricio Herón B	1.112.469.172
OBRA	C.O.
Temporal PRADO CZ	175 WE-271
CÓDIGO EQUIPO	
WE-271	

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A.: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores Nidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✓	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✓
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa			✓
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico	
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante	
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable	

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)

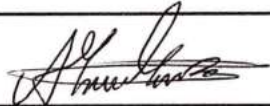
ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

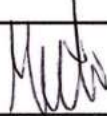
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR		Fin	COMBUSTIBLE
KM	270 069	Fin	270 202

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7AM	7PM	estube en la obra
		km el 9
		estube en la obra
		km el 9
		estube en el cantalmer
		de cerrar 6:49

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
NO BOTAQUIN NO HERRAMIENTA NO GATO FISURAS PANORAMICO LADO IZQUIERDO

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 04/05/2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Andrés Mauricio Hernández B	110-469-132
OBRA	C.O. CODIGO EQUIPO
TEMPORAL PRADO CZ	175 NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✗
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✗
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✗	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✗	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✗
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✗
	20	Carpa			✗
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

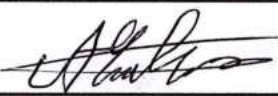
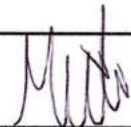
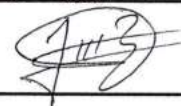
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA. SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	Special	Final	COMBUSTIBLE
KM	269 990	Final	270 069

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
2	5	Estube en la obra km el 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUI NO herramienta NO GATO fisura del panorámica lado izquierdo

FIRMA OPERADOR	Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO
	
Vo Bo RESPONSABLE SST	Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA
	

49

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-044
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 02/05/2025

NOMBRE OPERADOR	MAURICIO DE LA ROSA	Nº CEDULA	110.469.172
OBRA	Temporal Prado CZ	C.O	001
		CODIGO EQUIPO	VE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✗
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✗
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✗	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		✗	✗
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✗		✗
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			✗
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico	
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante	
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable	

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

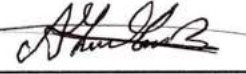
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	Inicio	Fin	COMBUSTIBLE
KM	269954	Final	269990

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7	6 =	en la obra
		CUIDANDO LA
		MAQUINARIA

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO HERRAMIENTA NO GATO FISURA EN EL PANORAMICO LADO IZQUIERDO

FIRMA OPERADOR		Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO	
Vo Bo RESPONSABLE SST		Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA	

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 01 05 2020

NOMBRE OPERADOR Andres mauricio Areola B No. CEDULA 7.110.462 172

OBRA Temporal PRADO (2 001 NE-LA) C.O. CODIGO EQUIPO

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✗
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompoltolva etc.)			✗
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✗	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios		✗	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✗
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			✗
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

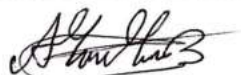
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	Inicio	Fin	COMBUSTIBLE
KM	269 918	Final	269 934

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7	6	Estube en la obra cuidando las MAQUINAS y el CONTAINER

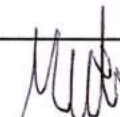
OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO Herramienta NO GATA Fisura panorámica lado izquierdo

FIRMA OPERADOR



Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO



Vo Bo RESPONSABLE SST



Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-044
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 30/5/2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Edilberto Sanchez	79763919
OBRA	C.O.
Edilberto Sanchez	175
	CODIGO EQUIPO
	RE - L08

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				
CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M
ALTA	1	Vigencia del soat		✓
	2	Vigencia revisión técnico mecánica		✓
	3	Vigencia del carné empresa de transportes		✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓	
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓	
	6	Cinturón de seguridad	✓	
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓	
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓	
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)	✓	
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /vidrios / Plumillas	✓	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		✓
	12	Extintor con carga vigente	✓	
	13	Botiquín primeros auxilios		
	14	Alarma y/o pito de reversa		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso		
	16	Silla operador		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		
	18	Sistema de escape		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)		
BAJA	20	Carpa		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		
	22	Limpieza general		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	4462	4466	COMBUSTIBLE
KM			17915

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS	INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN	
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 am	12M	Mantenimiento de tierra alcanla rillas y traslado de herramienta al campamento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

23 motor, direccion, frenos

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 20/5/2020

NOMBRE OPERADOR: <u>Edgardo S. S. S. S. S.</u>	No. CEDULA: <u>797630119</u>
OBRA: <u>UT Prado CZ</u>	C.O.: <u>175</u> CODIGO EQUIPO: <u>RE-L-08</u>

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL					
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica					

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			✓
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			✓
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			✓
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios			✓
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa			✓
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES				
	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	<u>4449.9</u>	<u>4453</u>	COMBUSTIBLE
KM	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
<u>7/01</u>	<u>18</u>	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
<u>va ciado de concreto para alcantarillas</u>

FIRMA OPERADOR <u>[Firma]</u>	Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO <u>[Firma]</u>
Vo Bo RESPONSABLE SST <u>[Firma]</u>	Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA <u>[Firma]</u>

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA	27	05	2020
-------	----	----	------

NOMBRE OPERADOR	Diego Remberto Sánchez	Nº. CEDULA	10.176.944
OBRA	UT Prado CZ	C.O.	175
		CODIGO EQUIPO	RE - L 08

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A.: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			NA
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			NA
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			NA
	4	Licencia de conducción vigente del operador	B		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	B		
	6	Cinturón de seguridad	B		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	B		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	B		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			NA
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	B		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			
	12	Extintor con carga vigente	B		
	13	Botiquín primeros auxilios		M	
	14	Alarma y/o pito de reversa	B		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	B		
	16	Silla operador	B		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	B		
	18	Sistema de escape	B		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			NA
	20	Carpa			NA
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	B		
	22	Limpieza general	B		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	B		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

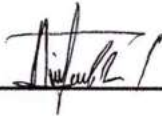
ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

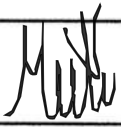
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	4445.1	4449.9	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	8 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
8:00	18:00	Apoyando a los operarios. y las alcantarillas.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
Equipo queda Varado por contaminación de Aceite hidraulico

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 26 5 2020

NOMBRE OPERADOR: Carlos Jiménez No. CEDULA: 79763917

OBRA: HT Prado CZ C.O: 975 CODIGO EQUIPO: DE - 608

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios			X
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REponsable SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR	<u>4425</u>	<u>4445</u>	COMBUSTIBLE
KM	inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
<u>7:00</u>	<u>18</u>	<u>HT Prado</u>

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
traslado de concreto para solados y albañilería
planado de alcantarillas

FIRMA OPERADOR: [Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO: [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST: [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA: [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 25 5 2026

NOMBRE OPERADOR Edilberto Jimenez No. CEDULA 99762919

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO DE-LO8

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat			✓
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			✓
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			✓
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios			✓
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa			✓
B A J A	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECANICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	<u>4427</u>	<u>4435</u>	COMBUSTIBLE
KM	inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
<u>Jan</u>	<u>18</u>	<u>UT Prado</u>

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
11 modo de alcantarillas y traslado de tubería

FIRMA OPERADOR [Firma] Vo Bo RESPONSABLE Y/O ENCARGADO [Firma]
Vo Bo RESPONSABLE SST [Firma] Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 23 5 2026

NOMBRE OPERADOR Edilberto Simentez No. CEDULA 79713910

OBRA L.T. Prado CZ C.O. 675 CODIGO EQUIPO RE-LO 8

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A.: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios			X
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	<u>8:00</u>	<u>8:45</u>	COMBUSTIBLE
KM ☐	<u>4422</u>	<u>4423</u>	

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
<u>7 am</u>		

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
11 canchales de alcantarillas
T. 4rra y concreto

FIRMA OPERADOR [Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-01-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 22 5 2026

NOMBRE OPERADOR Edelberto Jimenez No. CEDULA 777639119

OBRA UT prado cz C.O. 175 CODIGO EQUIPO RE-LOB

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			d
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios			y
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	4422	4422	COMBUSTIBLE
KM ☐			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7	18	UT prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

varado por tubo HD

FIRMA OPERADOR

[Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 21 5 2026

NOMBRE OPERADOR Edelberto J. Menez No. CEDULA 29963919

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO RE-LO8

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			✓
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			✓
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			✓
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios			✓
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa			✓
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐			COMBUSTIBLE
KM ☐			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 Jun	18	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
varado por tipo de estabilizadora

FIRMA OPERADOR [Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 20/5/2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA	
Edilberto S. Mena	79763919	
OBRA	C.O.	CODIGO EQUIPO
UT Prado CZ	175	RE-LOB

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador			X
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/toiva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios			X
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
BAJA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO		
HR ☐	4422.4422	COMBUSTIBLE
KM ☐		

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7am	12pm	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Equipo varado por tubo H/D

FIRMA OPERADOR

[Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

85

FECHA 19 5 2020

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Edelberto Jimenez	79763919
OBRA	C.O.
UT Prado CZ	175
	CODIGO EQUIPO
	DE-208

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			x
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			x
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			x
	4	Licencia de conducción vigente del operador	x		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	x		
	6	Cinturón de seguridad	x		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	x		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	x		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			x
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	x		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			x
	12	Extintor con carga vigente	x		
	13	Botiquín primeros auxilios			x
	14	Alarma y/o pito de reversa	x		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	x		
	16	Silla operador	x		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	x		
	18	Sistema de escape	x		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			x
BAJA	20	Carpa			x
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	x		
	22	Limpieza general	x		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	x		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	4414	4422	COMBUSTIBLE
KM ☐	inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
Jan	18	UT Prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Cavacion para alcantarillas

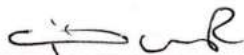
FIRMA OPERADOR



Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO



Vo Bo RESPONSABLE SST



Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 16 5 2026

NOMBRE OPERADOR Edmundo Samaniez No. CEDULA 19763919

OBRA UT prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO RE-LOB

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A.: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			Y
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			Y
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	Y		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	Y		
	6	Cinturón de seguridad	Y		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	Y		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	Y		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			Y
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	Y		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			Y
	12	Extintor con carga vigente	Y		
	13	Botiquín primeros auxilios			Y
	14	Alarma y/o pito de reversa	Y		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	Y		
	16	Silla operador	Y		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	Y		
	18	Sistema de escape	Y		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			Y
BAJA	20	Carpa			Y
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	Y		
	22	Limpieza general	Y		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	Y		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	4404	4404	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7am	12M	UT prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Disponible en obra

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

74

FECHA 14/5/2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Edmundo Jimenez	79963919
OBRA	CODIGO EQUIPO
UT Prado CZ	RB-Lo 8

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	4401	4406	COMBUSTIBLE
KM			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 Jan	18	UT
		Prado CZ

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N/A: No Aplica				
CRIT.	NO.	ÍTEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M
ALTA	1	Vigencia del soat		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes		
	4	Licencia de conducción vigente del operador		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)		
	6	Cinturón de seguridad		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		
	12	Extintor con carga vigente		
	13	Botiquín primeros auxilios		
	14	Alarma y/o pito de reversa		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso		
	16	Silla operador		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		
	18	Sistema de escape		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)		
BAJA	20	Carpa		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		
	22	Limpieza general		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)		

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

corta y cargue de volaveta
limpieza de alcantarilla

FIRMA OPERADOR

[Firma]

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE SST

[Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

70

FECHA 12 5 2026

NOMBRE OPERADOR: <u>Edmundo Jimenez</u>	No. CEDULA: <u>7976397</u>
OBRA: <u>WT prado cz</u>	C.O. <u>195</u>
	CODIGO EQUIPO: <u>A-30-PE-108</u>
INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica	

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	<u>4386</u>	<u>4894</u>	COMBUSTIBLE
KM ☐			

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
<u>7 Jan</u>	<u>18</u>	

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente			X
	13	Botiquín primeros auxilios			X
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
B A J A	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 11 S 2026

NOMBRE OPERADOR Edgardo Simeone No. CEDULA 79763917

OBRA Tpuente la arroya C.O. 067 CODIGO EQUIPO RE-108

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompa/tolva etc.)			X
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente			X
	13	Botiquín primeros auxilios			X
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
B A J A	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico	
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante	
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable	

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

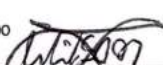
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	4385	4386	COMBUSTIBLE
KM	Inicial	Final	Gálones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:00	18	DP
		puente la arroya

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 30 5 2026

NOMBRE OPERADOR Ricardo Ramirez No. CEDULA 93421952

OBRA UT Prado CZ C.O. 1-75 CODIGO EQUIPO A-ON-SON-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR		Final	COMBUSTIBLE
KM	267788	267923	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6 AM		Oficina - Campamento
	8 AM	Oficina
8 AM		Oficina - Purificación
	10 AM	Campamento - Prado
11 AM		Oficina - Campamento
	12-30	Prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

117

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 28 5 2020

NOMBRE OPERADOR Ricardo Ramirez No. CEDULA 93421952

OBRA UT Prado C2 C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-ON-SON-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	267 670	267 784	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM		Oficina - Campa
	7-30	mento
8- PM		Oficina - Purificación
	11 AM	Prado - Campamento
11-30		Campamento - Prado
	12-47	Campamento
2- PM	6 PM	Prado - Campamento - Prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

110

FECHA 27 5 2026

NOMBRE OPERADOR Ricardo Ramirez No. CEDULA 93421952

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-ON-SOV-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMES DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	267 531	267 670	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM	8-AM	Oficina- Componentes
8- AM		Oficina Guano
	1-PM	Componente
2 PM		Componente prdo
	3 PM	Obra
5 - PM	5-30PM	Obra prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 26 5 2026

NOMBRE OPERADOR Ricardo Ramirez No. CEDULA 93421952

OBRA UT Prado C2 C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-ON-SON-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A.: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	/		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	/		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			/
	4	Licencia de conducción vigente del operador	/		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	/		
	6	Cinturón de seguridad	/		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	/		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	/		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	/		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	/		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	/		
	12	Extintor con carga vigente	/		
	13	Botiquín primeros auxilios	/		
	14	Alarma y/o pito de reversa	/		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	/		
	16	Silla operador	/		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	/		
	18	Sistema de escape	/		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			/
BAJA	20	Carpa	/		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			/
	22	Limpieza general	/		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	/		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9
MEDIA Del ítem 10 al 20
BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	267428	267531	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM		Oficina - Campamento
	8-30	Prado
8-30 AM		Oficinas varios
	10 AM	Obra
10-30		Obra - Oficina - Guamo
		Prado Campamento
	5-30 PM	Obra

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 25 5 2016

NOMBRE OPERADOR	Ricardo Ramirez C	No. CEDULA	93221852
-----------------	-------------------	------------	----------

OBRA	UT Prado C2	C.O	175	CODIGO EQUIPO	A-ON-SON 762
------	-------------	-----	-----	---------------	--------------

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL					
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica					

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	/		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	/		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			/
	4	Licencia de conducción vigente del operador	/		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	/		
	6	Cinturón de seguridad	/		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	/		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	/		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)	/		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	/		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	/		
	12	Extintor con carga vigente	/		
	13	Botiquín primeros auxilios	/		
	14	Alarma y/o pito de reversa	/		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	/		
	16	Silla operador	/		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	/		
	18	Sistema de escape	/		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			/
BAJA	20	Carpa	-		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			/
	22	Limpieza general	/		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	/		

CONVENCIONES				
	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicio	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	267 323	267 428	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM	8 AM	Oficina - Campamento
8-30 AM		Campamento - Prado
	11-AM	Campamento
11-AM		Campamento - prdo
	12-30	campamento
2 PM	3-30P	Campamento - prdo-com.
3 PM	5-30 PM	Campamento - Prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
--

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 23 05 2026

NOMBRE OPERADOR Ricardo Ramirez No. CEDULA 93421952

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-01V-S01V 762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A.: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del camé empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías- trompo/tolva etc.)	✓		
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
B A J A	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	267 178	267 323	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6 AM		Oficina - Guamo
	9-AM	Puente Arenosa - Prado
9-30 AM	12:30	Oficina - Campamento
		Oficina - Varadero
		Prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO M...

Vo Bo RESPONSABLE SST ...

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA ...

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-044
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 22 5 2026

NOMBRE OPERADOR Ricardo Ramirez No. CEDULA 93421952

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-ON-SOV-462

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnica mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	267.045	267.178	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM	9-AM	Oficina-obra - Campesano
9- AM	11-30	Apoyando movimientos en la obra
11-30	1-30PM	Obra-Oficina-Guamo
1-30 PM	3-PM	Guamo-Oficina-Obra
6 PM	7-PM	Obra-Oficina entrega
		Mescladora cemento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST [Signature]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA [Signature]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-044
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 21 5 2026

NOMBRE OPERADOR	RICARDO RAMIREZ	No. CEDULA	93421952
OBRA	UT Prado CZ	C.O	175
		CODIGO EQUIPO	A-ON-SOIV-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnica mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

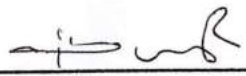
REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	266935	267045	Galones

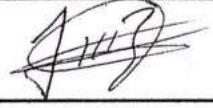
REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM	8-AM	Oficina, Campamento
8-30 AM	11-AM	Campamento - Oficina
11-30 AM		Campamento - Oficina
		límite de la obra-disponible
	3-PM	Apoyo Materiales
4-PM	5-30	Campamento - Oficina
5-30 PM	6-PM	Campamento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
--

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 20 5 2016

NOMBRE OPERADOR Ricardo Ramirez C No. CEDULA 93421952

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-ON-SON-767

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	266 838	266 935	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM		Oficina, Campamento
		movimientos varios
		de materiales y
		Herramienta
		Cargar agua para
	6-00 PM	la obra

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO M. J.

Vo Bo RESPONSABLE SST [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

87

FECHA 19 5 26

NOMBRE OPERADOR	Ricardo Ramirez	No. CEDULA	93421952
OBRA	UT Prado CZ	C.O	175
		CODIGO EQUIPO	A-ON-SON-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		✓
BAJA	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR	266 608	266 751	COMBUSTIBLE
KM	266 751	266 838	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM		Campamento - Oficina - Campamento - Oficina
	8-30	mente - Oficina
8-30 AM		Oficina - Sistema - Guano
	6-PM	Oficina - Campamento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
--

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 16 5 2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Ricardo Ramirez Cardozo	93471952
OBRA	C.O.
UT Prado CZ	175
CÓDIGO EQUIPO	
A-ON-SON-762	

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)

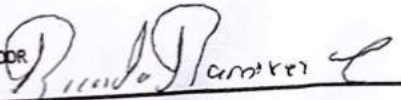
ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

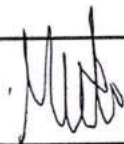
*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST
--

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐			COMBUSTIBLE
KM ☐	266 608	266 751	

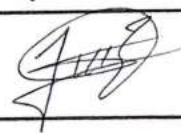
REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20	7-30	Campamento - Oficinas
8-AM	11-30	Oficinas - Monte Azul
		Obra - Oficinas
11-30	12-30	Oficinas - Campamento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
--

FIRMA OPERADOR 

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO 

Vo Bo RESPONSABLE SST 

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA 

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

75

FECHA 15 5 26

NOMBRE OPERADOR	Ricardo Ramirez	No. CEDULA	93221952
OBRA	UT Prado CZ	C.O	173
		CODIGO EQUIPO	A-ON-SOU-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL				
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica				

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR			COMBUSTIBLE
KM	266 521	266 608	

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM	11-30	Oficina - Guano - Prado.
11-30	1-00 PM	Oficina - Campamento -
		Oficina Prado
3 PM	5-30 PM	Oficina - Campamento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

--

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST [Firma]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA [Firma]

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

74

FECHA 14 5 2026

NOMBRE OPERADOR Ricardo Ramirez e No. CEDULA 93471952

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-ON-SON-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR			COMBUSTIBLE
KM	266 423	266 521	

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM	7-30	Oficina - Guamo
8-00		Movimiento Acero
	2-PM	Movimientos Varios
2 PM	3 PM	Puente Arenosa - Guamo
3 PM	5-30PM	Movimientos
5:30 PM	7 PM	Guamo - Prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Ricardo Ramirez e

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA



INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL
MAQUINARIA Y VEHÍCULOS
EQUIPOS Y SUMINISTROS

CÓDIGO: FO-S-04-4

VERSIÓN: 12

FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 13 5 26

NOMBRE OPERADOR Ricardo Ramirez E No. CEDULA 93421852

OBRA UT Prado CZ C.O. 175 CODIGO EQUIPO A-ON-SON-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
BAJA	20	Carpa	✓		
	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR			COMBUSTIBLE
KM	266 332	266 423	

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-30 AM	7 AM	Obra - Oficina
8-30 AM	10 AM	Oficina - Obra - Campamento
11- AM	12-00	Campamento - Obra - Oficina
12-30	6-PM	Oficina, Montezul, Obra Oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

No. B: RESIDENTE Y/O ENCARGADO

No. B: RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL	CÓDIGO: FO-S-04-4
	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 12 5 2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA	
Ricardo Ramirez E	93421950	
OBRA	C.O.	CODIGO EQUIPO
UT Prado CZ	175	A-0N-SON-762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
A L T A	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
M E D I A	10	Estados de espejos retrovisores / Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
B A J A	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD

(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA Del ítem 1 al 9

MEDIA Del ítem 10 al 20

BAJA Del ítem 21 al 23

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ÍTEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPOSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐			COMBUSTIBLE
KM ☐	266 194	266 332	

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6-20 AM	8-AM	Oficina Campamento
8-30 AM	9 AM	Campamento - Prado, Campamento
10- AM	2-PM	Campamento - Saldana, campamento
2-30 PM	5-30 PM	Campamento, Oficina, Campamento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR

Ricardo Ramirez E

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

M...

Vo Bo RESPONSABLE SST

[Signature]

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

[Signature]