| Fecha<br>2026-07-27<br>AA MM DD | Zipa<br>**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS**<br>**STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL** | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

# INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 4

**ALCANCE** Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

**CONTRATO No.** IDU-1552-2025

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Javier Alonso Páez Villamil - Apoyo Principal, William Ricardo Bustos Jiménez - Apoyo Principal

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 10.92% |
| **% EJECUTADO** | 17.99% |
| **% VARIACIÓN** | 7.07% |

## ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

Se dio respuesta con observaciones al informe mensual 3 de abril de 2026 Con oficio 202638601019791 del 27/07/2026.

Se dio respuesta con observaciones al informe mensual 4 del periodo mayo de 2026 Con oficio 202638601058121 del 31/07/2026

A la fecha se reporta un avance financiero positivo del 17,99% respecto al valor programado del 10,92%, en cuanto a meta física el balance del contrato también es positivo en avance con una ejecución de 17,6% y un programado de 13,25% (obra). * Se continúan las labores de intervención programada y conservación por reacción en los frentes de la Avenida los Cerros.

Pendientes de la respuesta de IDPC para finalizar la vigencia 2025. * A la fecha se encuentran probados los diagnósticos para la vigencia 2025 y 2026. Se han ejecutado algunas actividades de diagnóstico en vigencia 2027

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

### CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO IDU 011 |
| **Contrato No.** | IDU-1542-2025 |
| **Valor Inicial** | $ 51.126.851.598,00 |
| **Total Contrato** | $ 51.126.851.598,00 |
| **Valor Pagado** | $ 22.351.163.433,00 |
| **Plazo Inicial** | 750 días |
| **Plazo Actualizado** | 750 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2026-01-21 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2028-02-21 |
| **No. Empleos generados** | 131 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO INTER MALLA VIAL IJ |
| **Contrato No.** | IDU-1552-2025 |
| **Valor Inicial** | $ 7.617.922.021,00 |
| **Total Contrato** | $ 7.617.922.021,00 |
| **Valor Pagado** | $ 390.903.296,00 |
| **Plazo Inicial** | 750 días |
| **Plazo Actualizado** | 750 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2026-01-21 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2028-02-21 |
| **No. Empleos generados** | 30 |

## INFORMACIÓN INTERVENTORIA

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO INTER MALLA VIAL IJ |
| **Contrato No.** | IDU-1552-2025 |
| **Valor Inicial** | $ 7.617.922.021,00 |
| **Total Contrato** | $ 7.617.922.021,00 |
| **Valor Pagado** | $ 390.903.296,00 |
| **Plazo Inicial** | 750 días |
| **Plazo Actualizado** | 750 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2026-01-21 |

| | |
|---|---|
| **Fecha de Terminación Actual** | 2028-02-21 |
| **No. Empleos generados** | 30 |

**OBSERVACIONES** -

## AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| Av. Los Cerros entre Calle 3 Sur y Antigua Vía al Llano | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Anden | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.22 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 114.457.132,03 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |

| Av. Los Cerros entre Calle 3 Sur y Antigua Vía al Llano | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Anden | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 2.27 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 3.3 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 1.161.625.862,48 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 1.686.660.229,42 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.07 | 1.16 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |

| Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Anden | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2026-04-01 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.49 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2026-05-05 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.18 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2028-01-20 | **% Físico de obra programado acumulado** | 4.01 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 2.75 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 250.503.004,84 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 90.735.657,39 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 2.42 | 1.66 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| Av. Los Cerros entre Calle 3 Sur y Antigua Vía al Llano | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Anden | DIAGNÓSTICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2026-05-29 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.04 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2026-04-24 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.28 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2026-07-18 | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.04 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.28 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 22.181.439,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 144.277.529,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Anden | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2026-04-28 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 4.26 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio real de obra** | 2026-04-27 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 5.35 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2028-01-20 | **% Físico de obra programado acumulado** | 4.7 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 5.91 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 2.180.282.395,81 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 2.737.426.114,50 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 2.83 | 3.56 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| **Av. Circunvalar entre Calle 40 y Calle 3** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Anden | DIAGNÓSTICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2026-03-24 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 1.32 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2026-03-24 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 1.27 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2026-09-08 | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.29 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.78 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 652.153.385,33 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 675.747.449,21 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

| **Av. Circunvalar del Sur entre Vía al Llano y Av. Los Cerros** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Anden | DIAGNÓSTICO | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.09 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |

| | | |
|---|---|---|
| | **Ejecución Financiera Real $** | $ 48.301.458,05 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

**AVANCES POR META FÍSICA**

| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
|---|---|---|---|

**VISOR**

| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
|---|---|
| | |

## NOVEDADES

## REGISTRO FOTOGRÁFICO