	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. N/A **Contratista:**

Contrato de Interventoría No. 1965 DE 2024 **Interventoría:** CONSORCIO AMV CARFIN

Objeto Contrato de Obra:
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

INFORME MENSUAL No. 25 **MES O PERIODO:** 01 AL 31 JULIO 2026

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	N/A
1	**INTRODUCCIÓN**		4
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		4
2.1	Localización de los tramos de intervención para AMV-G4		4
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		5
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		6
2.4	Características técnicas del proyecto		7
3	**INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO**		11
3.1	Información general de los contratos		11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		15
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		15
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO)**		15
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	15
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	16
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	16
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	16
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	16
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	16
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	16
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	16
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		16
4.9.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	16
4.9.2	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	17
4.9.3	• Seguimiento Programa de Inversiones		17
4.9.4	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	17
4.9.5	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	17
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		17
5.1	Descripcion general del contrato		17
5.2	Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4		18
5.3	Informes especialistas y profesionales		20
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		20
5.5	Informe matriz de riesgos.		20
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		20
5.7	Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		20
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		20
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	20
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	20
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	20
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	21
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	21
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		21
6.6.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1 MEPI-MN-IN-3-FR-2	21 21
6.6.2	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	21
6.6.3	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	21
6.6.4	• Informacion Gestion Socio Ambiental		21
6.6.5	• Obras en ejecucion en las vias		21
7	**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**		26
8	**ANEXOS**		29
8.1	Indicadores		
8.2	Informes Semanales	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
8.3	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
8.4	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
8.5	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
8.6	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
8.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
8.8	Plan de Inversion de Anticipo		
8.9	Informe Inversion y Buen Manejo de Anticipo		
8.10	Acta de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
8.11	Acta de Reunion	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
8.12	Informe de Capacitacion - Informe SISO		
8.13	Matriz de Riesgos Consorcio AMV Carfin		
8.14	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	
8.15	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	
8.16	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
8.17	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	
8.18	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.19	Registro fotográfico Recorridos viales, Seguimiento a contratos y del avance de las obras en la via		
8.20	Registro fotográfico de las actividades realizadas por las Empresas de Mantenimiento Rutinario		
	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		N/A

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: ING. YENCY LORENA CABANZO SANCHEZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 0753 del 12 de Marzo de 2026

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL META

CONSORCIO AMV CARFIN

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 3

CONTRATO 1965-2024

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 25

PERIODO: DEL 01 AL 31 DE JULIO DEL 2026

SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- GUAVIARE

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Iván Darío Peñaloza Suescun *Ingeniero Residente* *M.P No. 54202-164359 NTS* *Vilma Juliana Angarita Becerra* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P No 54202-333643-NTS* *María Alejandra Olaya Castro* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P. No. 091037-0663355 CND*	*Ing. Yency Lorena Cabanzo* *Supervisor Territorial Meta* *M.P No 25202-349248 CND*	*Ing. Leidy Viviana Huertas Pasive* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-238888 CND*
Fecha 3-agosto-2026	*Fecha 3-agosto-2026*	*Fecha 3-agosto-2026*

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
2.1 Localización de los tramos de intervención para AMV-G4 4
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 5
2.3 Inventario y estado inicial de las vías 6
2.4 Características técnicas del proyecto 7
3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 11
3.1 Información general de los contratos 11
3.2 Descripción de actividades ejecutadas en el mes 15
3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos 15
3.4 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial 15
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA (EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO) 15
4.1 Informe semanal 15
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 16
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 16
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. 16
4.5 Estado general del tiempo 16
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. 16
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 16
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 16
4.9 Otros documentos de seguimiento mensual. 16
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 16
4.9.2 Seguimiento programa de Obra 17
4.9.3 Seguimiento programa de Inversiones 17
4.9.4 Actas de Comité de Obra 17
4.9.5 Actas de Reunión 17
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 17
5.1 Descripción general del contrato 17
5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 en el presente periodo. 18

5.3 Informes especialistas y profesionales.....20

5.4 Informe del programa Anual de Caja – PAC.....20

5.5 Informe matriz de riesgos.....20

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.....20

5.7 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.....20

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 20

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 20

6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría 20

6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría. 20

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría 21

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 21

6.6 Otros documentos seguimiento mensual. 21

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. 21

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 21

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas.....21

6.6.4 Información Gestión Socio Ambiental. 21

6.6.5 Obras en ejecución en las vías.....21

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 26

ANEXOS 29

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las actividades realizadas por la administración vial grupo 4 (AMV -G4), a cargo del CONSORCIO AMV CARFIN, mediante el contrato de consultoría No. 1965 – 2024, adjudicado a través del proceso de selección de concurso de méritos CMA-DEO-SGI-137-2023 con una duración de veintinueve (29) meses a partir de la orden de inicio, el día 5 de julio del 2024 y con fecha de finalización el día 31 de julio del 2026, y prorroga al 31 de diciembre de 2026.

Los contratos de obra de las empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4 Guaviare, tienen una duración de 29 meses a partir de la orden de inicio, el día 29 mayo del año 2024 para las empresas: "EMANVIACOL Ltda.", "EMTRASERVIG SAS", "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.", y el 1 de junio del 2024 para la empresa: "CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS", con fecha de terminación para los 4 contratos de EMR es el día 31 de julio del 2026. con prorroga al 16 de octubre de 2026 para "EMANVIACOL Ltda.", "EMTRASERVIG SAS", "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.", y al 18 de octubre de 2026 para "CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS"

La administración vial tiene a cargo la supervisión, y seguimiento, del desarrollo de las actividades contratadas dentro del objeto de cada contrato de obra:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., "EMANVIACOL Ltda.", Contrato 1705 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR 0+0000 al PR 45+0000.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 1698 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR 45+0000 al PR 73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR 0+0000 al PR 17+0000.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." Contrato 1711 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR 17+0000 al PR 62+0000.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, Contrato 1740 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR 62+0000 al PR 102+0600.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización de los tramos de intervención para AMV-G4

La administración vial grupo-4 - Guaviare, está a cargo de la ruta 6507 desde el PR 00+0000 al PR 102+0600 San José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico y de la ruta 7506 desde el PR 00+0000 al PR 73+0600 Calamar - San José del Guaviare.

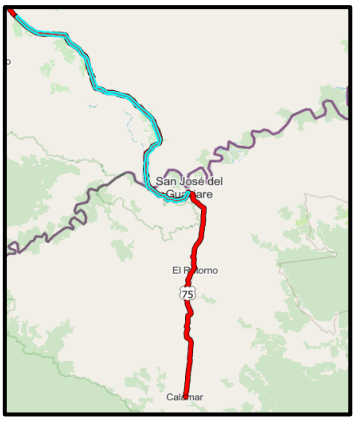


Ilustración 1 Tramos de intervención; Ruta 6507 en color azul; Ruta 7506 en color rojo.

CÓDIGO	***VIA***	***SECTOR***	***TOTAL***
6507	San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico	San José de Guaviare - Cruce Puerto Rico, PR 0+0000 – PR 102+0600	101.32
7506	Calamar - San José del Guaviare	Calamar - San José del Guaviare, PR 0+0000 – PR 73+0600	73.46
		Subtotal	174.78 Km

Tabla 1 Longitudes de sectores a cargo.

Las vías a cargo de esta administración vial son de gran relevancia, ya que conectan los departamentos del Guaviare y del Meta, facilita y el transporte de carga y/o pasajeros entre los dos departamentos, y es la conexión hacia Bogotá D.C. la capital del país. Esto ha tenido un impacto significativo en la mejora de las condiciones de vida de los residentes de la región y ha contribuido a la generación de empleo y desarrollo. El Puente Nowen (Ruta 6507) PR 16+0010 - PR 16+0924, cruza el Río Guaviare y conecta a los departamentos del Meta y del Guaviare.

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El tramo de la Ruta 7506 Calamar - San José del Guaviare se encuentra en el Departamento del Guaviare. Este tramo inicia en el municipio de Calamar, pasa por el municipio de El Retorno y concluye en el municipio de San José del Guaviare.

RUTA 7506: TRONCAL DE LA ORINOQUIA		
MUNICIPIO	***PR INICIAL***	***PR FINAL***
CALAMAR	*PR 00+0000*	*PR 21+0170*
EL RETORNO	*PR 21+0170*	*PR 54+0930*
SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	*PR 54+0930*	*PR 73+0600*

Tabla 2 Zona de influencia de los municipios dentro de la ruta 7506.

El tramo de la Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, se extiende en un 83% en el sur del departamento del Meta, mientras que el 27% restante se extiende al Norte del departamento del Guaviare:

RUTA 6507: TRONCAL AL LLANO		
MUNICIPIO	***PR INICIAL***	***PR FINAL***
SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	*PR 00+0000*	*PR 16+0383*
PUERTO CONCORDIA	*PR 16+0383*	*PR 59+0505*
PUERTO RICO	*PR 59+0505*	*PR 84+0171*
PUERTO LLERAS	*PR 84+0171*	*PR 102+0600*

Tabla 3 Zona de influencia de los municipios dentro de la ruta 6507.

2.3 Inventario y estado inicial de las vías

Basados en los registros de la gestión vial previa y mediante recorrido inicial de la administración vial -G4 se recopila información sobre el estado inicial de las vías:

RUTA 6507			
PR inicial	PR final	Longitud Km	Tipo de superficie
0+0000	16+0010	15,84	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
16+0010	21+0032	5,122	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
21+0032	29+0878	8,786	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
29+0878	102+0600	71,572	P-1: Mezcla asfáltica en caliente

Tabla 4 Inventario estado de la ruta 6507

RUTA 7506			
PR inicial	PR final	Longitud Km	Tipo de superficie
0+0000	+0016	0,016	NP-1: En afirmado
0+0016	+0841	0,825	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
0+0841	1+0880	0,997	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
1+0880	26+0744	24,421	NP-1: En afirmado
26+0744	27+0109	0,325	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
27+0109	33+0818	6,607	NP-1: En afirmado
33+0818	34+0048	0,241	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
34+0048	34+0098	0,05	NP-1: En afirmado
34+0098	35+0993	1,895	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
35+0993	36+0212	0,219	NP-1: En afirmado

36+0212	37+0249	1,037	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
37+0249	37+0566	0,317	NP-1: En afirmado
37+0566	42+0986	5,273	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
42+0986	43+0201	0,215	NP-1: En afirmado
43+0201	45+0330	2,089	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
45+0330	46+0195	0,907	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
46+0195	46+0563	0,368	NP-1: En afirmado
46+0563	73+0600	26,767	P-1: Mezcla asfáltica en caliente

Tabla 5 Inventario estado inicial de la ruta 7506

2.4 Características técnicas del proyecto

Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico

De acuerdo con los registros en campo por parte de la administración se identifica lo siguiente:

- La vía no presenta bermas, mayormente su configuración es en terraplén, con zonas verdes a nivel de la base de este, hay presencia discontinua de cunetas, las obras de drenaje en la vía se comprenden de alcantarillas y box, se presentan daños menores de erosión en la zona lateral y en las obras de drenaje (Cunetas y disipadores de energía).
- PR 00+0000 y el PR 16+0010 (entrada al puente Nowen) vía en pavimento rígido ubicado en el departamento de Guaviare.
- PR 16+0924 – PR 21+0032 El tramo comprendido entre el PR 16+0924 (Puente Nowen) y el PR 21+0032 (Puerto Concordia), el pavimento flexible se encuentra en el departamento de Meta.
- PR 21+0032 – PR 29+878 en el paso nacional de Puerto Concordia el pavimento rígido se encuentra en buen estado de manera general.
- PR 29+0878 y el PR 102+0600 presenta un pavimento flexible.

Estado de los puentes de la ruta:

- ***PR 6+358 – PR 6+374 Puente Caño La María:*** longitud 15.7 mt. Presenta patologías de grietas en bloque en el tablero del pavimento rígido, para este período en la evaluación estructural visual se observan fisuras en la infraestructura de la losa del carril izquierdo del Puente cerca al estribo de salida.
- **PR 6+405,6 al PR 6+410 Pontón la María:** presenta grieta longitudinal (Unión Aleta derecha con estribo de entrada -descole).
- **PR 12+040 – PR 12+056 Puente Caño Negro 1**: longitud 16.7 mt.
- ***PR 12+250- PR 1+267 Puente Caño Negro 2:*** longitud 17 mt. Requiere instalación de barandas metálicas.
- ***PR 16+010 – PR 16+ 925 Puente Nowen:*** longitud 914.44 mt Requiere reparación de barandas metálicas lado izquierdo 2 en el lado izquierdo PR 16+0698 – PR 16+0936 y 3 en el lado derecho:

PR 16+0011 – PR 16+0115 – PR 16+0700, pintura en color amarillo reflectiva con microesferas de las 2 barandas, con sand - blasting al 70%, y aplicación de anticorrosivo, pintar las líneas de borde color blanco reflectivo y sobre el eje de la vía color amarillo reflectivo.

- **PR 41+300 - PR 41+341 Puente Guarupayas:** longitud 40.4 mt. Requiere la reposición de la baranda metálica del puente sobre el lado derecho en una longitud de 19.00 m del PR 41+0300 – PR 41+0319, pintada en color amarillo reflectante. A reponer: 1 terminal para la defensa con sus correspondientes tornillos de cabeza redonda y arandelas cuadradas para su fijación a la punta de la defensa metálica. Tramo sin defensa metálica derecha: PR 41+0283 – PR 41+0300, en una longitud de 17.00 m.
- ***PR 48+0167- PR 48+194 Puente Palomas:*** longitud 26.5 mt la última intervención en consultoría fue durante los meses de octubre y noviembre del 2023 el contratista de consultoría realizó actividades de patología del concreto y extracción de núcleos para realizar estudios y diseños de rehabilitación de acuerdo con la orden de servicios No. 7 contrato INVIAS No. 1723 de 2022 con objeto: "Ejecución de actividades y productos requeridos para el fortalecimiento y apoyo técnico especializado del INVÍAS, mediante el modelo de fábrica de diseños y estudios técnicos, de acuerdo con las especificaciones definidas por la entidad"; I. Diagnóstico estructural, Estudios y diseños de las intervenciones necesarias en la superestructura del puente paloma, ubicado en el sector san José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico PR 48+166, Municipio de Puerto Concordia, Departamento del Meta. El tránsito en el puente palomas se encuentra habilitado a 1 solo carril (lado derecho) debido al estado del puente (fallo del cable 2 en la viga No. 3; el carril izquierdo) hasta su reparación, para este contrato desde el día 29 de julio del 2024 se mantiene la señalización temporal vertical con la actividad de vigilancia de la E.M.R Construcaminos Ltda. De lunes a domingo, el día 22 de marzo del 2024 la AMV-G4 anterior, radica formatos diligenciados: INSPECCIÓN NIVEL 2- INVENTARIO - V2.3 con sus respectivos registros fotográficos y se da cumplimiento del memorando individual con No. Radicado: 2024I-VBOG-009009 Fecha: 2024-02-23 16:18:45, 1110400 de la gestión de riesgo INVIAS Bogotá D.C., información requerida para la reparación de Puente Palomas PR 48+0166 mediante contrato de obra; dando cumplimiento del memorando individual con No 2024I-VBOG-009009 Fecha: 2024-02-23 16:18:45, 1110400 de la gestión de riesgo INVIAS Bogotá D.C. El día martes 22 de octubre del 2024, se realiza visita técnica con el Ing. HENRY MANTTILLA enviado por INVIAS, planta central en donde realiza observaciones y recomendaciones entre ellas: Instalar reductores de velocidad antes y después del puente, realizar chequeos de precisión con comisión de topografía al puente, instalar los reductores de velocidad, el día 31 de enero del 2025 radica informe y presupuesto para la instalación de los reductores de velocidad y señalización vertical, actualmente el puente se encuentra bajo contrato de obra (Mantenimiento) No. 3987 de 2024 UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024. Dentro del alcance de este contrato se encuentra el mantenimiento del Puente Las Palomas, se espera la reparación del cable de acero anclado al estribo y la instalación de 2 reductores de velocidad con señalización vertical, aún no se ha iniciado intervenciones de reparación. la AMV-G4 Consorcio AMV CARFIN ha realizado ha realizado cuatro seguimientos topográficos en los días 5 de abril, 12-13 de mayo del 2025; 21 de agostos de 2025, 14 de noviembre de 2025, para el registro y control del comportamiento de movimientos que se esté presentando en la superestructura y estribos del puente, con el fin de ser una ayuda al ingeniero estructural que lo examine y pueda dar unas directrices encaminadas a la solución del problema existente, Se solicitó autorización para

la visita del especialista estructural de la Administración vial, se realizó la visita el 10 de marzo de 2026, para obtener bajo un conocimiento técnico cuales estudios y que actividades se requieren para mejorar su condición, para que basado en los informes se pueda solicitar presupuestos y contratación para la rehabilitación del puente.

- **PR 54+0850 Pontón,** defensa metálica izquierda averiada**;** Requiere la reposición de: Dos tramos de defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía: 1er tramo antes del guarda-ruedas y el 2do tramo después del guarda-ruedas en sentido Cruce a Puerto Rico - San José del Guaviare de alto 0.33 m en una longitud total de 10,00 m + 16,00 m=26,00 m.
- **PR 59+300 – PR 59+352 Puente Pororio:** longitud 51.30 mt. Requiere protección contra socavación de las dos pilas, en caudal bajo se evidencia exposición de micropilotes. anteriormente fue mitigado en la pila 2 mediante la colocación de bolsacretos los cuales han cedido en las hiladas superiores. hay daño en la defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía debido a presentarse el accidente, en una longitud de 38 m, para la afectación de 10 tramos de 4 m c/u y 10 parales dobles que la anclan al suelo, la AMV-G4 con la EMR Construcaminos realizan el retiro de la parte averiada que aumenta el riesgo de accidentalidad. Se solicitó autorización para la visita del especialista estructural de la Administración vial, se realizó la visita el 10 de marzo de 2026, para obtener bajo un conocimiento técnico cuales estudios y que actividades se requieren para mejorar su condición, para que basado en los informes se pueda solicitar presupuestos y contratación para la rehabilitación del puente.
- **PR 89+310 -– PR 89+342 Puente La Torre:** longitud 32.15 mt. Requiere reposición de junta No. 2 de salida (elastomérica en neopreno).

Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare

De acuerdo con los registros en campo por parte de la administración se identifica lo siguiente:

- La vía no presenta bermas, mayormente su configuración es en terraplén, con zonas verdes a nivel de la base de este, hay presencia discontinua de cunetas, las obras de drenaje en la vía se comprenden de alcantarillas y box, se presentan daños menores de erosión en la zona lateral y en las obras de drenaje (Cunetas y disipadores de energía).
- PR 46+0150: paso restringido a máximo 20 toneladas (puente tipo ACROW DDR2) Punete modular instalado el 8 noviembre de 2017
- La AMV-G4 realiza seguimiento al Box-Coulvert del PR 68+1036 que detonaron cargas explosivas el día 27 de febrero del 2025, y se presenta presupuesto para reconstrucción.
- **PR 69+0606 - PR 73+0600:** Tramo de pavimento flexible en mal estado, este tramo es vulnerable a la presencia continua de formación de baches debido al alto deterioro del pavimento flexible: PR 69+0606-PR 70+0093; PR 71+0375-PR 71+0860; PR 71+0918-PR 72+0168; PR 72+0750-PR 73+0600, la vía se encuentra bajo contrato de obra No. 976 del 2021 “mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la troncal de la Orinoquía (San José – El retorno – Calamar) en el departamento del Guaviare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” en ejecución de pavimentación desde el año 2021 hasta el año 2030, el consorcio de obra

DSC con Nit No. 901476773-6, se ha realizado parcheo con mezcla asfáltica en caliente MDC-19 con este contrato entre PR 72+0750-PR 73+0600 del 15 al 17 de julio del 2024. Y por medio de insumos de la AMV Consorcio AMV CARFIN los días 28,30 de julio 2025, los días 22 y 23 de junio de 2026 con la EMR EMTRASERVIG se realiza parcheo con material de recebo donado por una cantera de la zona, los días 23 y 24 de junio el contrato de obra 976-2021 aporta material de recebo y emulsión para sellar la parte superior de los parches para ser instalado con mano de obra de la EMR EMTRASERVIG.

Estado de los puentes de la ruta:

- **PR 02+0022 – PR 02+0033 Puente Calamar**: longitud 10.5 mt. Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
- **PR 11+0283 – PR 11+0295 Puente Caño Bálsamo 1**: longitud 12.4 mt. Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
- **PR 16+0248 – PR 16+259 Puente Caño Damas**: longitud 12.4 mt. Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
- **PR 26+0479 -PR 26+594 Puente Caño Platanales**: longitud 15 mt. Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches. (Posible intervención con el contrato 976-2021). Se solicitó autorización para la visita del especialista estructural de la Administración vial, se realizó la visita el 10 de marzo de 2026, para obtener bajo un conocimiento técnico cuales estudios y que actividades se requieren para mejorar su condición, para que basado en los informes se pueda solicitar presupuestos y contratación para la rehabilitación del puente.
- **PR 29+0492 – PR 29+0463 Puente Caño Potosí:** longitud 20.7 mt Requiere ampliación, rediseño estructural, (Posible intervención con el contrato 976-2021).
- **PR 33+0662 – PR 33+0676 Puente Caño Raya:** longitud 14.2 mt Requiere ampliación, rediseño estructural, (Posible intervención con el contrato 976-2021).
- **PR 36+0144 – PR 36+0155 Puente Caño Choapo:** longitud 11 mt Requiere ampliación, rediseño estructural, en Intervención con el contrato 976-2021 en el año 2026.
- **PR 37+0437 – PR 37+0448 Puente Caño Grueso:** inicialmente con longitud 10.6 mt. Habilitado para un carril. Demolido y se realiza Intervención con el contrato 976-2021 en el año 2025
- **PR 43+0155 – PR 43+0166 Puente Caño Canoa:** inicialmente con longitud 10.85 mt. Habilitado para un carril. Demolido y se realiza Intervención con el contrato 976-2021 en el año 2025 longitud: 21 mt.
- **PR 46+0172 – PR 46+0202 Puente Caño Grande:** longitud 30.00 mt. La losa del puente esta destruida, se realizó la instalación de puente modular provisional (puente militar) puente tipo ACROW DDR2 paso restringido a máximo 20 tonelada, instalado el 8 noviembre de 2017 mediante contrato de obra No. 976 del 2021.
- **PR 46+0325 – PR 46+336 Puente Caño Lagos**: longitud 10.70 mt. Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches. Actualmente no presenta barandas.
- **PR 46+0436 – PR 46+446 Puente Caño Loco:** longitud 10.20 mt. Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches. Actualmente no presenta barandas.
- **PR 50+0114 - PR 50+0129 Puente caño trueno**: longitud 15.00 mt. averiada 1 sección de la baranda metálica izquierda.
- **PR 54+0671 - PR 54+0681 Puente caño Hobo**: longitud 10.30 mt.
- **PR 56+0268 - PR 56+0279 Puente caño La Leona**: longitud 10.80 mt.

- **PR 63+0405 - PR 63+0416 Puente La Fuga**: longitud 10.80 mt. Se solicitó autorización para la visita del especialista estructural de la Administración vial, se realizó la visita el 10 de marzo de 2026, para obtener bajo un conocimiento técnico cuales estudios y que actividades se requieren para mejorar su condición, para que basado en los informes se pueda solicitar presupuestos y contratación para la rehabilitación del puente.
- **PR 69+0332 - PR 69+0343 Puente Agua Bonita**: longitud 10.40 mt.

RESUMEN HISTORIA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO DE LA VÍA DEL PR 46+0553 - PR 69+0590:

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra 921/2020 cuyo objeto es "Pavimentación de la vía 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno – Etapa, Guaviare", se intervino el tramo comprendido entre el PR 55+0585 al PR 69+0080, donde realizó la construcción de un pavimento asfaltico, obras de arte y el puente Agua Bonita. Al mismo se le realizo una adición con recursos aportados por el INVIAS a través del convenio interadministrativo 1217/2020 que tiene como alcance la pavimentación de 4.49 km en concreto flexible, entre el PR 55+0585 al PR 60+0080.

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra No. 1425/2021 cuyo objeto es "PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA 7506 QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y EL RETORNO – ETAPA - 2, GUAVIARE", realizó la construcción de pavimento flexible entre el PR 46+0585 al PR 55+0585, construcción de obras de drenaje, señalización horizontal y vertical y la construcción del puente Caño Trueno.

Mantenimiento Rutinario en las rutas 7506 y 6507

Las rutas se encuentran distribuidas en cinco tramos para el mantenimiento rutinario a cargo de las microempresas:

1. SECTOR 7506 CALAMAR – EL RETORNO: PR 00+0000 - PR 45+0000- **EMANVIACOL LTDA.**

2. SECTOR 7506 EL RETORNO - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE: PR 45+0000 AL PR 73+0600- **EMTRASERVIG SAS**.

3. SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – PUERTO CONCORDIA: PR 00+0000-PR 17+0000- **EMTRASERVIG SAS.**

4. SECTOR 6507 PUERTO CONCORDIA - PUERTO RICO PR 17+0000-PR 62+0000- **CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.**

5. SECTOR 6507 PUERTO RICO – CRUCE DE PUERTO RICO PR 62+0000-PR 102+0600 – **CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS.**

3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Se presenta la información general de cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo la Administración Vial Grupo AMV 4:

3.1 Información general de los contratos

➢ **EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL**

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1705 DE 2024
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOSLTDA. – EMANVIACOL LTDA.
NIT:	900.934.892-6
REPRESENTANTE LEGAL	NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
IDENTIFICACIÓN	97.612.185 de San José del Guaviare, Guaviare
DIRECCIÓN	Casco Urbano El Retorno - Guaviare.
TELÉFONO	3160424493
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR 0+0000 - PR 45+0000. LOTE 6.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE,PR 00+0000 - PR 45+0000
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.836.705.500,00 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PRORROGA 1:	HASTA 16 DE OCTUBRE DE 2026.
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
PÓLIZA DE GARANTÍA No	620-47-99400005834
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	620-74-994000012287
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

➢ **EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"**

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1698 DE 2024
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

NIT:	900.969.035-1.
REPRESENTANTE LEGAL	JHON ALEXANDER LOAIZA HERNÁNDEZ
IDENTIFICACIÓN	6.429.420 expedida en Riofrio
DIRECCIÓN	San José del Guaviare.
TELÉFONO	3185161223
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR 45+0000 - PR 73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 0+0000 - PR 17+0000. LOTE 5.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE DEL PR 45+0000 AL PR 73+0600, SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR 00+0000-PR 17+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.840.323.100 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PRORROGA 1:	HASTA 16 DE OCTUBRE DE 2026.
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
PÓLIZA DE GARANTÍA No	620-47-99400005832
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	620-74-994000012282
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

- **MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA."**

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1711 DE 2024
CONTRATISTA:	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA
NIT:	900.969.035-1.
REPRESENTANTE LEGAL	NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT

IDENTIFICACIÓN	17.331.334 expedida en Villavicencio
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	3112685546
OBJETO:	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 17+0000 - PR 62+0000 LOTE 7"
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR 17+0000-PR 62+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.791.675.900 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PRORROGA	HATA EL 16 DE AGOSTO DE 2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
PÓLIZA DE GARANTÍA No	620-47-994000052838
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	620-74-994000012286
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

- **CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.**

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1740 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.
NIT:	900.936.712-8
REPRESENTANTE LEGAL	RUBÉN ÁVILA
IDENTIFICACIÓN	9.620.232 expedida en Guayata
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	3114954306

OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR 102+0600. LOTE 10.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR 102+0600
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.632.025.500 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	01 DE JUNIO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PRORROGA	HASTA EL 18 DE OCTUBRE DE 2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
PÓLIZA DE GARANTÍA No	620-47-994000052844
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012286
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.2 Descripción de actividades ejecutadas en el mes

Se presentan en el anexo 1. Indicadores, el resumen de las actividades realizadas por las 4 EMR en el periodo del presente informe.

3.3 Seguimiento a Ítems No Previstos

Para el Presente contrato No aplica la creación de ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial

En el Presente periodo, los contratos de mantenimiento rutinario para las cuatro (4) empresas de mantenimiento rutinario ejecutaron un avance de obra de 100% de los indicadores programados, durante el periodo se Presentó la dificultad por lluvias, La AMV-G4 elabora las actas de obra de las 4 EMR para este periodo.

Ver anexo 1: Indicadores.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA (EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO)

4.1 Informe semanal

La AMV-G4, realizó el seguimiento de las actividades de mantenimiento rutinario de cada una de las empresas, para el Presente periodo, registrando la información en los formatos de seguimiento semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 en donde se evidencia el desempeño de las actividades (Programadas) que desarrollan en el avance general de los contratos, incluyendo el registro fotográfico, verificación la información de las actividades través de los recorridos viales de las Rutas asignadas: 6507 y 7506.

Ver anexo 2: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3- Informe Semanal.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, registrando el control diario a cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4, para el presente periodo.

Ver anexo 3: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, se relacionan a todos los integrantes de cada una de las empresas que ejecutan los trabajos de mantenimiento rutinario, para este período.

Ver anexo 4: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6 - Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra de las EMRs.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, se relacionan todos los movimientos financieros de las actas mensuales de pago y saldos de los registros presupuestales de los contratos de obra, que se realizan durante la ejecución de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4.

Ver anexo 5: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero (Control)

4.5 Estado general del tiempo

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, se registra diariamente el estado del tiempo en cada uno de los sectores en donde las empresas realizan los trabajos de mantenimiento rutinario para el presente periodo.

Ver anexo 6: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio.

No aplica. Los trabajos que realizan las empresas de mantenimiento no requieren de ensayos de laboratorio.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se presenta el seguimiento a las garantías de cada contrato en el presente periodo.

Ver anexo 7: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no requieren de un plan de calidad.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

No aplica, los contratos de las EMR no presentan anticipos.

Ver anexo 8: MINFRA-MN-IN-2-FR-1 Plan de inversión de anticipo. No aplica.

Ver anexo 9: MINFRA-MN-IN-2-FR-2 Informe de inversión y buen manejo de anticipo. No aplica.

4.9.2 Seguimiento programa de Obra

No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un programa de inversiones.

4.9.3 Seguimiento programa de Inversiones

No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un programa de inversiones.

4.9.4 Actas de Comité de Obra

- Para los contratos de EMR no se realizan actas de comité, sin embargo, entre la AMV y le D.T. Meta, se realiza comité técnico en instalaciones de la dirección territorial Meta en la ciudad de Villavicencio.

4.9.5 Actas de Reunión

- Para este período:
  - No se realizaron reuniones en las instalaciones de la sede de la administración vial.

- Ver anexo 11: Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2-Acta de reunión (N-A).

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Descripción general del contrato

A continuación, se presenta resumen de la información del contrato de consultoría de la AMV G4:

CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL	
CONTRATO:	1965 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO AMV CARFIN: INTEGRANTES 1. CARLOS FERNANDO ÁNGEL PEREA NIT: 19183135 50% 2. INGENIERÍA ARGOS SAS NIT: 860046102-1- 25% 3. FERNÁNDEZ INGENIEROS CONSULTORES SAS FERDINCO SAS NIT: 900871862-3- 25%
NIT.	901.839.313-0
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE -CRUCE A PUERTO RICO - RUTA 7506 CALAMAR-EL RETORNO-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 4.050.284.952,00 IVA INCLUIDO
FECHA DE INICIACIÓN:	05 DE JULIO DE 2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	29 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE JULIO DE 2026
PRORROGA:	1
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 DE DICIEMBRE DE 2026
ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA No. 21-44-101443272
N° PROCESO SECOP II:	CMA-DEO-SGI-137-2023

5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 en el presente periodo.

Actividades de Rutina Mensual:

- Recorridos viales con toma de registro fotográfico semanales a las rutas 6507 San José del Guaviare – cruce a Puerto Rico y 7506 Calamar – San José del Guaviare.
- Verificación de las actividades realizadas y en ejecución de las empresas de mantenimiento rutinario semanalmente.
- Informes semanales y mensual de sitios críticos y emergencias reportados a la Dirección Territorial Meta.
- Informes semanales e informe mensual de actividades ejecutadas por las EMR acompañado de su registro fotográfico.
- Reportes de accidentes sucedidos, en las Rutas 6507 San José del Guaviare – cruce a Puerto Rico y 7506 Calamar – San José del Guaviare.
- Informe mensual de accidentalidad del presente periodo.
- Toma de datos de campo para actualizar criterio técnico en el informe trimestral de las rutas 6507 San José del Guaviare – cruce a Puerto Rico y 7506 Calamar – San José del Guaviare.
- Para el presente periodo se realiza la verificación en vía de los elementos de protección personal de las EMR a cargo de las rutas 6507 y 7506 por parte de la SISO de la AMV-G4, Mantenimiento y almacenamiento de los EPP, Inspección a extintores de los vehículos y botiquín, mantenimiento PR eventivo de los vehículos, verificación de herramientas y equipos y su estado, uso adecuado del

uniforme y verificación del trabajador en el puesto de trabajo. Como dato adicional las 4 EMR están pagando un Seguro de Vida colectivo.

- Para el presente periodo se realiza la verificación del pago de planillas de aportes sociales de las EMR a cargo de las rutas 6507 y 7506 por parte de la SISO de la AMV-G4.
- Capacitación mensual a los integrantes de las 4 empresas de mantenimiento rutinario de la AMV-G4.
- Radicación de las actas de costos de las EMR y el acta de costos de la AMV-G4.
- Atención a los memorandos remitidos por la dirección territorial meta.

Actividades diferentes a la Rutina Mensual:

- De la estructuración para asignación de recursos para la ruta 6507, se está en la espera de la contratación, donde se atenderán afectaciones criticas especialmente los hundimientos, donde se realiza el cambio de estructura de pavimento en las capas de asfalto y base, para atender los más significativos entre los cuales se encuentran en el carril izquierdo en: PRs 82+434; 83+820; 84+344; 84+407; 84+989; 85+144; 85+185; 85+216; 86+253; 87+443; 87+575; 88+144; 93+650, hundimientos sobre el carril derecho: PRs 82+208; 84+414; 85+185; 85+224, siendo definidos los sitios de intervención por la interventoría designada y contratista de obra.
- Se realiza instalación de asfalto en frio para parcheo en la ruta 6507 entre PR 62+000 y PR 102+600.
- Se realiza solicitud de aprobación de compra de insumos para compra de asfalto para bacheo en la ruta 7506 entre PR 70+000 y PR 73+600. Se tiene respuesta afirmativa a la solicitud para ser comprado.
- El día 1 de se realiza asistencia al primer consejo territorial de seguridad del departamento de Guaviare en las instalaciones de la gobernación.
- El día 2 se remite información al supervisor la ing. Yency Lorena Cabanzo Sánchez ycabanzo@invias.gov.co, para proyección de respuesta al derecho de petición de Cristian Camilo Acosta Hernandes.
- El día 3 se remite informe ejecutivo de actividades desarrolladas en las vías 6507 y 7506 con la EMR, y mediante insumos de la AMV, y se referencian los contratos (asignados por licitación) ejecutados en las vías.
- El día 6 se radica informe de accidentalidad del mes de junio de 2026.
- El día 8 se remite información al supervisor la ing. Yency Lorena Cabanzo Sánchez ycabanzo@invias.gov.co, para proyección de respuesta al derecho de petición interpuesto por RUBÉN DARÍO FAJARDO VILLANUEVA, derecho radicado con el numero 2026E-VUVR-069106.
- El día 8 se radica el Informe mensual Nº 24 correspondiente al mes de junio del 2026 de la AMV-G4.
- El día 9 se remite: Solicitud de aclaración sobre el funcionamiento del aplicativo Klic-2 para la radicación y aprobación de cuentas.
- El día 16 se remite a alcaldía de El Retorno, Solicitud de verificación de la legalidad de una intervención ubicada en la Ruta Nacional 7506, PR 26+0600, se remite copia a INVIAS de la información.
- El día 23 se remite: Solicitud de aclaración sobre el funcionamiento del aplicativo Klic-2 para la radicación y aprobación de cuentas.
- El día 27 se remite concepto del administrador vial referente al cierre por resolución 1732 sobre el puente Palomas en la ruta 6507 PR 48+160, al supervisor Eduwin Jair Romero Burgos eromero@invias.gov.co , Yency Lorena Cabanzo Sanchez ycabanzo@invias.gov.co

- Se realiza diligenciamiento de formatos y demás requerimientos documentales para las prórrogas de los contratos de EMR's y AMV.

5.3 Informes especialistas y profesionales
No aplica para el presente periodo.

5.4 Informe del programa Anual de Caja – PAC
No aplica para el presente periodo.

5.5 Informe matriz de riesgos.
Ver anexo 13: Matriz de Riesgos Consorcio AMV CARFIN para este período.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría
No aplica para el presente mes.

5.7 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.
No aplica, no fue solicitado para el presente período.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Para el presente período, se diligencia en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se relacionan la disposición diaria de los vehículos adscritos a la administración vial, así como también los implementos de la oficina.

Ver anexo 14 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría
Se diligencia para este período el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, se encuentra relacionado el personal que labora para la AMV G4, presentando un ingeniero residente, dos ingenieros auxiliares (1 y 2), dos conductores, una SISO y una auxiliar administrativa, donde la jornada laboral es de lunes a viernes de 8:00 am – 6:00 pm, con plena disponibilidad de la AMV-G4, para atender eventos que se llegara a presentar: En atención de emergencias y de accidentalidad de lunes a domingo.

El formato adjunto contiene toda la información del pago de aportes a parafiscales y aportes durante este periodo.

Ver anexo 15 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría.

Todos los movimientos financieros desde el 5 de julio hasta la fecha; los valores de las actas, valores mensuales, valor del IVA y demás movimientos, se presentan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, no se solicitó anticipo para este contrato.

Ver anexo 16 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y presupuestal Contrato de Interventoría.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

La información sobre el seguimiento a las garantías contractuales del contrato de administración vial No. 1965 del 2024, se encuentran consignadas en:

Ver anexo 17 Registro MINFRA-MN-IN-15-FR-13 Seguimiento a las garantías (Interventoría).

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

No aplica, el contrato de interventoría no requiere plan de calidad.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual.

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.
No aplica. Para este contrato de Administración Vial.

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado
No aplica.

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas
No aplica.

6.6.4 Información Gestión Socio Ambiental.
El contrato de administración vial, al ser uno de consultoría, no establece la necesidad de incluir un elemento socio ambiental; como tampoco tienen este componente los contratos de obra de mantenimiento rutinario.

6.6.5 Obras en ejecución en las vías
Se relacionan los contratos desarrollados durante el periodo contractual de la actual AMV.

RUTA RN 6507 San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico:

Contrato 2936 DE 2024: Este contrato atendió la necesidad de cambio de carpeta asfáltica en la ruta 6507 entre el PR 91+695 al PR 91+800 con lona longitud de 105 m intervenidos en el ancho total de la banca 7.30 metros y un espesor de 10 centímetros. Mediante el fresado y retiro de la capa de asfalto existente y la instalación de la nueva capa de asfalto, demarcación horizontal e instalación de tachas reflectivas.

CONTRATO DE OBRA RUTA 6507	
CONTRATO:	2936 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL NUEVO HORIZONTE

NIT.	800.118.159-2
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO – YE DE GRANADA, RUTA 6507 Y 6508 DEPARTAMENTO DEL META –GUAVIARE.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 2.267.251.223
VALOR ADICIONAL	$ 117.748.777 DEL 21 de noviembre de 2024
VALOR ACTUALIZADO:	$ 2.385.000.000
FECHA DE INICIACIÓN:	9 DE OCTUBRE DEL 2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	4 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	09 ENERO DE 2025
SUSPENSIÓN 1	26 DE DICIEMBRE DEL 2024 HASTA 13 DE NERO DEL 2025
SUSPENSIÓN 2	16 DE ENERO DEL 2025 HASTA 01 DE MARZO DEL 2025
PRORROGA 2	HASTA EL 08 DE FEBRERO DEL 2025
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA-MODIFICACIÓN No. 1	PRORROGA 1 HASTA EL 31 DICIEMBRE DEL 2024

C***ontrato 3987 DE 2024:*** mediante este contrato de espera poder realizar el mantenimiento para puente Palomas PR 48+0166-PR 48+0192, no se realizó actividades de obra en esta ubicación:

CONTRATO DE OBRA MANTENIMIENTO DE PUENTES MONTO AGOTABLE	
CONTRATO:	3987 DE 2024
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL
NIT.	901.871.845-1
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO INCLUYE PUENTE PALOMAS PR 48+0166-PR 48+0192.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 19.149.720.000,00

VALOR ADICIONAL	$ 00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 19.149.720.000,00
FECHA DE INICIACIÓN:	06/11/2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	31/12/2024 O HASTA QUE SE AGOTE EL PRESUPUESTO, LO QUE PRIMERO OCURRA.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	MONTO AGOTABLE.
SUSPENSIÓN	
PRORROGA	
FECHA DE TERMINACIÓN	31/12/2024 O HASTA QUE SE AGOTE EL PRESUPUESTO, LO QUE PRIMERO OCURRA.

C***ontrato 1425 DE 2025:*** Mediante este contrato realiza el reemplazo de la estructura de pavimento (base y asfalto) en los hundimientos más críticos [PR 34+634 - PR 34+668 Long: 34 mt], [PR 34+700 - PR 34+759 Long: 59 mt], [PR 67+871 - PR 67+891 Long: 20 mt], [PR 69+514 - PR 69+532 Long: 18 mt], [PR 69+624 - PR 69+640 Long: 16 mt], [PR 69+917 - PR 69+934 Long: 17 mt], [PR 77+734 - PR 77+756 Long: 22 mt], [PR 79+141 - PR 79+159 Long: 18 mt], [PR 79+740 - PR 79+773 Long: 33 mt], [PR 81+803 - PR 81+811 Long: 8 mt], [PR 82+434 - PR 82+459 Long: 25 mt], [PR 83+820 - PR 83+835 Long: 15 mt], [PR 84+344 - PR 84+365 Long: 21 mt], [PR 84+414 - PR 84+432 Long: 18 mt], [PR 84+989 - PR 85+008 Long: 19 mt], [PR 85+144 - PR 85+158 Long: 14 mt], [PR 85+181 - PR 85+205 Long: 24 mt], [PR 85+181 - PR 85+205 Long: 24 mt], [PR 85+216 - PR 85+246 Long: 30 mt], [PR 85+216 - PR 85+241 Long: 25 mt], [PR 85+542 - PR 85+571 Long: 29 mt], [PR 86+071 - PR 86+090 Long: 19 mt], [PR 88+400 - PR 88+420 Long: 20 mt], [PR 88+530 - PR 88+550 Long: 20 mt], [PR 89+222 - PR 89+241 Long: 19 mt], [PR 82+200 - PR 82+220 Long: 20 mt]. Instalación de 199 señales verticales y 3000 mt de señalización horizontal y 199 tachas reflectivas [PR 66+850 - PR 67+144], [PR 67+386 - PR 67+680].

DATOS DEL CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO:	1425 de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO IMPRIMACIÓN
NIT.	901.973.546
OBJETO:	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO RUTA 6507 DEPARTAMENTO DEL META.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.953’247.759

VALOR ADICIONAL	$ 00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 1.953’247.759
FECHA DE INICIACIÓN:	20/10/2025
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	31/12/2025.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31/12/2025.
SUSPENSIÓN	
PRORROGA	
FECHA DE TERMINACIÓN	31/12/2025.

C***ontrato 1727 DE 2025:*** en este contrato se desarrolló en la ruta 6507, se realizó la construcción de resaltos en el sector del SENA PR10+975 y PR11+158, y en el sector del colegio San José Obrero PR 2+016 y PR 2+155, con señalización vertical preventiva y reglamentaria (27 unidades), señalización horizontal y 120 tachas reflectivas.

DATOS DEL CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO:	1727 de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIGAVI ZOMAZ SAS
NIT.	901.677.384
OBJETO:	OBRAS DE SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL Y/O DISPOSITIVOS DE CONTROL EN LAS VÍAS CÓDIGO 6508 CRUCE PUERTO RICO - YE DE GRANADA, 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, 65AMTC ACCESO A GRANADA Y 65A02
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 119’731.920,46
VALOR ADICIONAL	$ 00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 119’731.920,46
FECHA DE INICIACIÓN:	31/10/2025
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	31/12/2025.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31/12/2025.

SUSPENSIÓN	
PRORROGA	
FECHA DE TERMINACIÓN	31/12/2025.

RUTA RN 7506 CALAMAR – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE:

***Contrato No. 976 de 2021*:** Este contrato se desarrolla en la ruta 7506, entre el año 2021 al 2030, tiene como meta la instalación de la estructura de pavimento, instalación de asfalto, entre el PR 21+000 al PR 45+320, con el reemplazo de obras de drenajes (alcantarillas y box Coulvert), construcción de filtro y cunetas, y la intervención de los puentes dentro del sector.

CONTRATO DE OBRA RUTA 7506	
CONTRATO:	976 DE 2021
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC
NIT.	901.476.773-6
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 7506 SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 179.689.019.569
VALOR ADICIONAL	$ 18.311.743.031,00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 198.000.762.600,00
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE JUNIO DE 2021
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	114 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	01 JULIO DE 2030
SUSPENSIÓN	REINICIA EL DIA 13 DE MARZO DEL 2025
PRORROGA	
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 AGOSTO DEL 2030

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

RUTA 7506, CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

- El contrato No. 976/2021 se encuentra en ejecución con vigencia hasta el año 2030, busca la construcción de estructura de pavimento y pavimento flexible, entre PR 21+000 y el PR 45+320, por el momento se han realizado actividades de pavimentación entre el PR 32+790 y el PR 45+320, las cuales han sido sectorizada con tramos discontinuos entre afirmado y pavimento terminado. Se construyeron como nuevos los puentes de Caño Canoa en el PR 43+155, y Palo Grueso en el PR 37+437 en el año 2025. El 25 de febrero se inicia actividades de obra para el año 2026, en el mes de abril se inicia trabajos de ampliación del puente Caño Choapo en el PR 36+144, en el mes de julio se tiene en proceso de instalación subbase (PR 31+890 – PR 32+050), en instalación de base (PR 32+050 – PR 32+350) encerado para pavimentar (PR 32+350 – PR 32+440) y pavimentado lado derecho primera capa (PR 32+440 – PR 32+790).
- El Box Coulvert en el PR 68+0970 se considera como sitio critico debido a las averías ocasionadas por la detonación de artefactos explosivos el día 27 de febrero del 2025, no pudo ser atendido mediante ningún contrato existente en 2025, se remitió presupuesto de intervención para su reemplazo para presupuesto 2026, a la fecha no ha salido proceso de contratación.
- El pavimento flexible se encuentra en mal estado y afecta la transitabilidad normal: Del PR 69+0590 – PR 73+0600, se han remitido tres presupuestos sectorizados solicitando la intervención mediante contrato de obra con las vigencias 2026, a la fecha no ha salido proceso de contratación. Se han realizado intervención de parcheo con mezcla asfáltica en caliente MDC-19 suministrada por el contrato de obra No. 976 del 2021 entre PR 72+0750-PR 73+0600 del 15 al 17 de julio del 2024; 2025 Se realiza mediante la aplicación de asfalto en frío tipo MP-19 entre los PR 69+0800 al PR 73+0600 por medio del rublo de insumos de la AMV Consorcio AMV CARFIN los días 28,30 de julio con mano de obra de la EMR EMTRASERVIG; Se realiza parcheo con material de recebo donado por una cantera de la zona los días 22 y 23 de junio de 2026 con mano de obra de la EMR EMTRASERVIG; se realiza parcheo con material de recebo y emulsión para sellar la parte superior de los parches aportado por el contrato de obra 976-2021 para ser instalado con mano de obra de la EMR EMTRASERVIG por los días 23 y 24 de junio. Se tiene aprobación de insumos para parcheo con asfalto frio para ejecutar en agosto 2025.
- PR 01+0880 hasta el PR 24+000 los sectores de afirmado se encuentran en regular estado, del PR 24+000 al PR 33+0000 se encuentra en buen estado de transitabilidad por la conformación realizada en el sector, mediante contrato No. 976 del 2021, los cuales se han afectado por las lluvias de julio.
- PR 25+0070 margen izquierdo de la vía frecuentemente en época invernal se presenta socavación.
- PR 46+0585 al PR 69+0080, el pavimento flexible se encuentra en muy buen estado como las obras de arte: Obras de drenaje, señalización horizontal y vertical.
- Registro de sectores intervenidos por contratos

Tipo de actividad	**Avance general**	**Contrato-estado**
Afirmado	PR 0+000 – PR 0+016	976-2021 -en ejecución

Pavimento rígido	PR 0+016 – PR 0+841	976-2021 -en ejecución
Pavimento flexible	PR 0+841 - PR 1+880	976-2021 -en ejecución
Afirmado	PR 1+880 – PR 26+744	976-2021 -en ejecución
Pavimento rígido	PR 26+744 – PR 27-109	976-2021 -en ejecución
Afirmado	PR 27-109 – PR 31+890	976-2021 -en ejecución
En instalación subbase	PR 31+890 – PR 32+050	976-2021 -en ejecución
En instalación base	PR 32+050 – PR 32+350	976-2021 -en ejecución
Para pavimentar	PR 32+350 – PR 32+440	976-2021 -en ejecución
Pavimento flexible lado derecho capa 1	PR 32+440 – PR 32+790	976-2021 -en ejecución
Pavimento flexible	PR 32+790 - PR 33+414	976-2021 -en ejecución
Afirmado	PR 33+414 – PR 33+818	976-2021 -en ejecución
Pavimento flexible	PR 33+818 – PR 36+050	976-2021 -en ejecución
Afirmado	PR 36+050 – PR 36+250	976-2021 -en ejecución
Pavimento flexible	PR 36+250 – PR 37+300	976-2021 -en ejecución
Afirmado	PR 37+300 – PR 37+410	976-2021 -en ejecución
Pavimento flexible	PR 37+410 – PR 45+000	976-2021 -en ejecución
Pavimento flexible	PR 45+000 – PR 45+330	921-2020 -terminado
Pavimento rígido	PR 45+330 – PR 46+162	921-2020 -terminado
Afirmado	PR 46+162 – PR 46+563	921-2020 -terminado
Pavimento flexible	PR 46+563 – PR 69+609	921-2020 -terminado
Pavimento flexible	PR 69+609 – PR 73+600	Sin información del contrato

RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO.

- Se realizó demarcación de líneas de borde entre PR 0+000 a PR 5+000 en julio y agosto 2025, y del PR 5+000 al PR 7+00 y del PR 9+000 al PR 10+400 en noviembre de 2025, quedando en muy buen estado desde el PR 0+000 al PR 10+400, mediante el rublo de insumos de la AMV.
- Se realizó demarcación de la doble líneas de centro entre PR 1+000 a PR 1+500 con instalación de tachas reflectivas en noviembre de 2025, quedando en muy buen estado desde el PR 0+000 al PR 10+400, mediante el rublo de insumos de la AMV.
- Se realiza con la EMR CONSTRUCAMINOS LTDA. para mejorar la seguridad vial en la Institución Educativa Puerto Iris – corregimiento El Viso entre los PR 26+0450 al PR 27+0500 de la Ruta 6507 (San José del Guaviare – Cruce PuertoRico) la demarcación de línea central y de borde, con instalación de tachas reflectivas los días 13 y 14 de mayo del 2026; La instalación de hitos viales los días 20 y 26 de mayo del 2026. Y con la EMR EMTRASERVIG S.A.S. para mejorar la seguridad vial en la Institución Educativa El Retiro entre los PR 09+0564 al PR 09+0676 de la Ruta 6507 (San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico) la instalación de hitos viales los días 20 y 25 de mayo del 2026, mediante el rublo de insumos de la AMV.

- Se realiza con la EMR Triunfo vial, jornada de parcheo entre el 22 y 31 de julio entre el PR 62+000 al PR 102+600 con un metro cubico de asfalto frio, se realizará solicitud de compra para más asfalto para continuar con esta actividad y disminuir riesgos ante un accidente.
- Puente Palomas PR 48+0160 Ruta 6507, la AMV-G4 realiza ha realizado cuatro seguimientos de topografía en los días 5 de abril, 12-13 de mayo del 2025; 21 de agostos de 2025, 14 de noviembre de 2025, para el registro y control del comportamiento de movimientos que se esté presentando en la superestructura y estribos del puente, con el fin de ser una ayuda al ingeniero estructural que lo examine y pueda dar unas directrices encaminadas a la solución del problema existente, Se solicitó autorización para la visita del especialista estructural de la Administración vial, se realizó la visita el 10 de marzo de 2026, para obtener bajo un conocimiento técnico cuales estudios y que actividades se requieren para mejorar su condición, para que basado en los informes se pueda solicitar presupuestos y contratación para la rehabilitación del puente, se presenta informe del especialista el 25 de mayo de 2026 al supervisor del contrato de AMV.
- Puente Pororio del PR 59+0477 – PR 59+0529, se evidencia por socavación bajo las dos pilas, con exposición de los micropilotes. Se solicitó autorización para la visita del especialista estructural de la Administración vial, se realizó la visita el 10 de marzo de 2026, para obtener bajo un conocimiento técnico cuales estudios y que actividades se requieren para mejorar su condición, para que basado en los informes se pueda solicitar presupuestos y contratación para la rehabilitación del puente, se presenta informe del especialista el 25 de mayo de 2026 al supervisor del contrato de AMV.
- En la Ruta 6507, la vía en general se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad para los usuarios. Sin embargo, hay presencia de baches y hundimientos del PR 34+0550-PR 93+0670, los cuales una parte fueron atendidos mediante contrato 1425 de 2025 que realizó el cambio de estructura de pavimento y la instalación de asfalto, se encuentra en proceso de estructuración nuevos recursos para continuar atendiendo estos daños en la estructura de la vía.

ANEXOS

ANEXO 1

INDICADORES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.
PERIODO: JULIO DE 2026

OBJETO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ACTIVIDAD Rocería y desmonte manual
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **2** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	m				
PR037+000	PR045+000	X	X	8000	2	12	4000 m/dia	

ACTIVIDAD Recoleccion de basuras en zonas verdes
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **2** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR027+000	PR045+000	X	X	25	2	12	12,5 u/dia	

ACTIVIDAD Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **7** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR015+000	PR030+500	X	X	66	5	12	13,2 u/dia	

ACTIVIDAD Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **7** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	m				
PR015+000	PR030+500	X	X	1300	5	12	260 m/dia	

ACTIVIDAD Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **4** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	m				
PR001+950	PR004+500	X	X	90	1	12	90 90/dia	
PR016+000	PR021+000	X	X	150	2	12	75 90/dia	

ACTIVIDAD Evacuacion de aguas mediante desagües
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **3** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR001+950	PR004+500	X	X	12	1	12	12 u/dia	
PR016+000	PR021+000	X	X	20	2	12	10 u/dia	

ACTIVIDAD Despeje de derrumbes
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **1** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	m3				
PR042+050	PR042+050	X	X	2	1	12	2 m3/dia	

ACTIVIDAD
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD Vigilancia
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **31** DIAS DE 31

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR000+000	PR045+000	X	X	31	31	12	1 u/dia	

ACTIVIDAD Capacitación
SECTOR SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **1** DIAS DE 31

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR000+000	PR045+000			1	1		1 u/dia	

OBSERVACIONES

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Vo.Bo.
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

PERIODO: JULIO DE 2026

OBJETO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

ACTIVIDAD Rocería y desmonte manual
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **5** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	m				
PR045+000	PR066+000	X	X	21000	5	12	4200 m/dia	

ACTIVIDAD Poda, corte y/o retiro de árboles
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **10** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR045+000	PR073+600	X	X	450	8	12	56,25 u/dia	

ACTIVIDAD Poda, corte y/o retiro de árboles
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **10** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD Vigilancia
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **31** DIAS DE 31

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR045+000	PR073+600	X	X	31	31	12	1 u/dia	
PR000+000	PR017+000	X	X	31	31	12	1 u/dia	

ACTIVIDAD Capacitación
SECTOR SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **0** DIAS DE 31

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR000+000	PR017+000							

OBSERVACIONES

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Vo.Bo.
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA
PERIODO: JULIO DE 2026

OBJETO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7

ACTIVIDAD Rocería y desmonte manual
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **11** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	m				
PR027+000	PR062+000	X	X	35000	9	12	3888,89 m/dia	

ACTIVIDAD Limpieza de señales y mojones
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **3** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR017+000	PR052+000	X	X	214	3	12	71,33 u/dia	

ACTIVIDAD Poda, corte y/o retiro de árboles
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **1** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR020+000	PR052+000	X	X	25	1	12	25 u/dia	

ACTIVIDAD Reporte de accidente
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **1** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR030+450	PR030+450	X	X	1	1	12	1 u/dia	

ACTIVIDAD
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD & Limpieza de calzada
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD Vigilancia
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **31** DIAS DE 31

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR017+000	PR062+000	X	X	31	31	12	1 u/dia	

ACTIVIDAD Capacitación
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **0** DIAS DE 31

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR017+000	PR062+000	X	X					

OBSERVACIONES

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Vo.Bo.
Ing.IVÁN DARÍO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.
PERIODO: JULIO DE 2026

OBJETO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ACTIVIDAD Rocería y desmonte manual
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **4** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	m				
PR088+000	PR102+600	X	X	14800	4	12	3700 m/dia	

ACTIVIDAD Parcheo
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **7** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR093+200	PR102+600	X	X	20	1	12	20 u/dia	

ACTIVIDAD Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **2** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	m				
PR094+000	PR102+600	X	X	8000	2	12	4000 m/dia	

ACTIVIDAD Limpieza de señales y mojones
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **7** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR062+000	PR102+600	X	X	307	7	12	43,86 u/dia	

ACTIVIDAD Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **4** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR094+000	PR102+600	X	X	33	4	12	8,25 u/dia	

ACTIVIDAD Limpieza de defensas metálicas
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **6** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	m				
PR063+500	PR102+600	X	X	1963	6	12	327,17 m/dia	

ACTIVIDAD
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD **0** DIAS DE 23

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	#N/D				

ACTIVIDAD Vigilancia
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **31** DIAS DE 31

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR062+000	PR102+600	X	X	31	31	12	1 u/dia	

ACTIVIDAD Capacitación
SECTOR SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: **0** DIAS DE 31

PR		LADO DE LA VIA		LONG	DIAS	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	u				
PR062+000	PR102+600	X	X					

OBSERVACIONES

RUBEN AVILA

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Vo.Bo.
Ing.IVÁN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

Informe Semanal No. 125
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 125 del 1/07/2026 al 7/07/2026. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**	
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA	INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES:	(N/A)	INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.	1705 del 2024	CONTRATO No.	1965 de 2024
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	FECHA DE INICIO:	5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026
VALOR INICIAL:	$ 1.936.705.500,00	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 1.936.705.500,00	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO:	$ -	VALOR ANTICIPO:	N.A
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	N.A
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.341.091.763,44	86,89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.341.091.763,44	86,89%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.147.560.000,00	74,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.931.935,48	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.931.935,48	0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.151.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,64

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 18%
Meta Física Ejecutada %: 18%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	1/07/2026	7/07/2026	Prog	8			8	17,78%
						Ejec	8			8	17,78%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	7	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

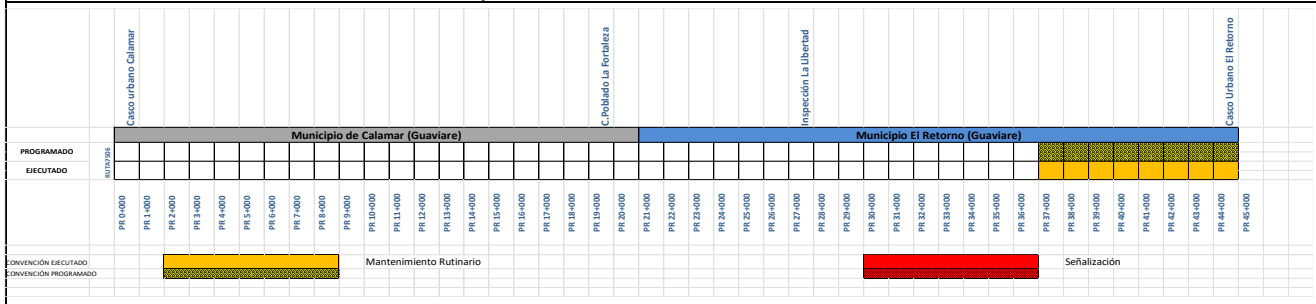
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Roceria y desmonte manual: PR37+0000 AL PR45+0000
Recoleccion de basuras: PR39+0000 al PR45+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza de cunetas y construccion de desagues: PR16+0000 al PR27+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR37+0000 AL PR41+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR37+0000 AL PR41+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR37+0000 AL PR41+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



ANTES - RECOLECCION DE BASURAS PR39+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - RECOLECCION DE BASURAS PR39+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUES - RECOLECCION DE BASURAS PR39+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 125 del 1/07/2026 al 7/07/2026. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.353.310.365,59	87,51%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.353.310.365,59	87,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.144.760.000,00	74,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.959.032,26	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.959.032,26	0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.294.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,64

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,56%
Meta Física Ejecutada %: 15,56%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	1/07/2026	7/07/2026	Prog	7,0			7	15,56%
					Ejec	7,0			7,0	15,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	7	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

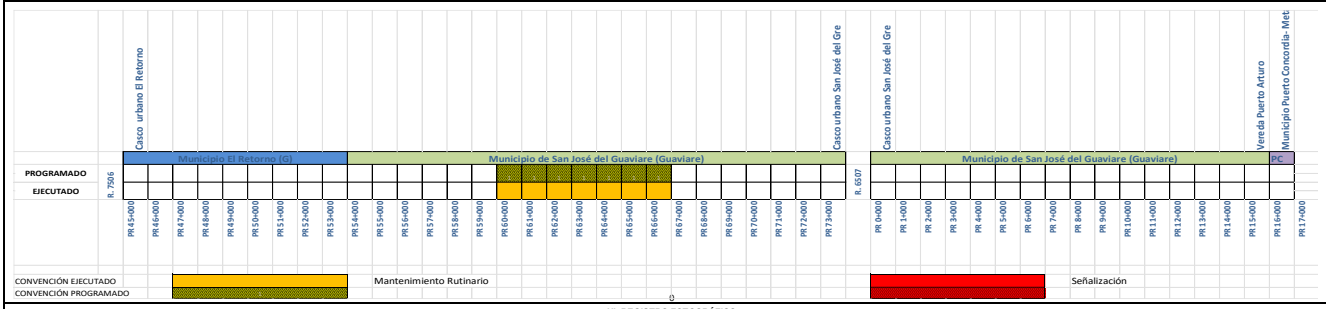
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Poda, corte y retiro de abroles (155 unidades): PR60+0000 al PR67+0000 (RN7506)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Rocería y desmonte manual: PR50+0000 al PR66+0000 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR65+0000 AL PR67+0000 / RUTA 7506



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR65+0000 AL PR67+0000 / RUTA 7506



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR65+0000 AL PR67+0000 / RUTA 7506



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR63+0000 AL PR65+0000 / RUTA 7506



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR63+0000 AL PR65+0000 / RUTA 7506



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR63+0000 AL PR65+0000 / RUTA 7506



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR60+0000 AL PR63+0000 / RUTA 7506



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR60+0000 AL PR63+0000 / RUTA 7506



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR60+0000 AL PR63+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 125 del 1/07/2026 al 7/07/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.319.209.139,78 — 87,62%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.319.209.139,78 — 87,62%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 1.114.520.000,00 — 74,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 12.615.806,45 — 0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 12.615.806,45 — 0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 66.485.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,45
Acumulado:	0,65

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 95.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 48,89%
Meta Física Ejecutada %: 100,00%
Avance o Atraso Físico %: 51,11%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	1/07/2026	7/07/2026	Prog	22			22	48,89%
						Ejec	45,0			45	100,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

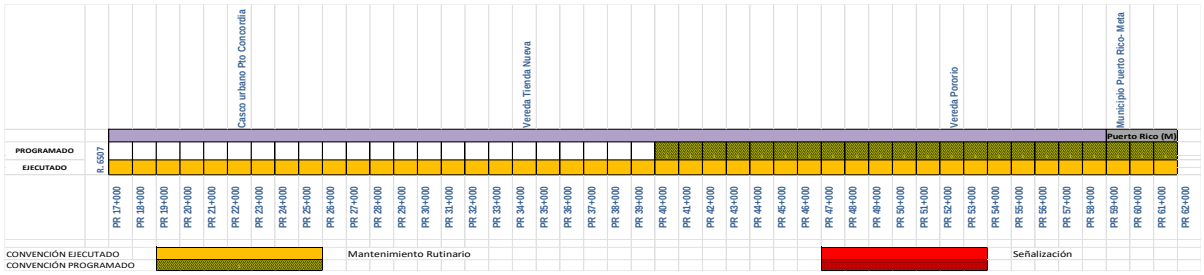
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Limpieza de defensas metalicas: PR17+0000 al PR52+0000
Limpieza de señales y mojones (214 unidades):PR17+0000 al PR52+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR41+0000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR41+0000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR41+0000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR30+0000 AL PR41+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR30+0000 AL PR41+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR30+0000 AL PR41+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR17+0000 AL PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR17+0000 AL PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR17+0000 AL PR30+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN MAURICIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 124 del 1/07/2026 al 7/07/2026 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.198.701.290,32	87,40%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.198.701.290,32	87,40%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.015.220.000,00	74,03%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.491.290,32	0,84%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.491.290,32	0,84%	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 60.559.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,59
Acumulado:	0,72

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 25%
Meta Física Ejecutada %: 25%
Avance o Atraso Físico %: 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	1/07/2026	7/07/2026	Prog	10			10	24,63%
					Ejec	10			10	24,63%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

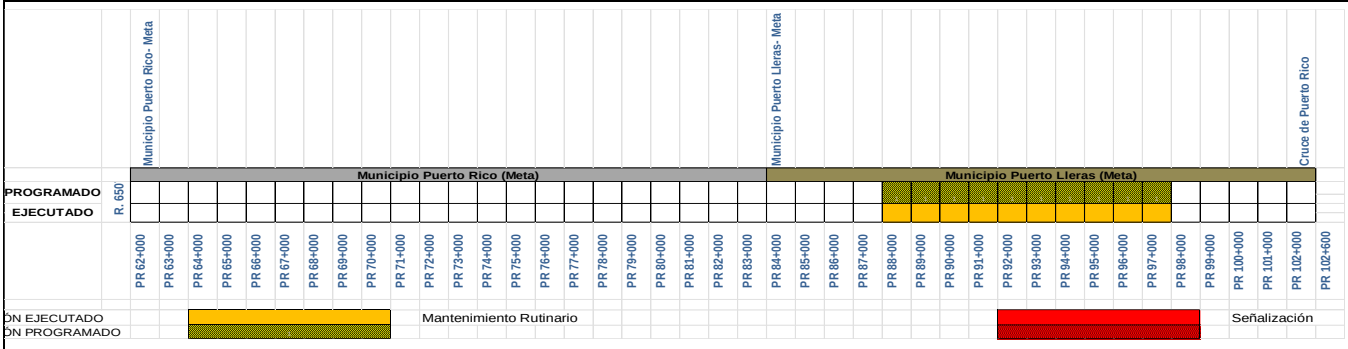
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

Rocería y desmonte manual: PR88+0000 al PR98+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR88+0000 AL PR91+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR88+0000 AL PR91+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR88+0000 AL PR91+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR91+0000 AL PR94+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR91+0000 AL PR94+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR91+0000 AL PR94+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR94+0000 AL PR98+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR94+0000 AL PR98+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR94+0000 AL PR98+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

p



CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

Informe Semanal No. 126
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 125 del 8/07/2026 al 14/07/2026. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**	
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA	INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES:	(N/A)	INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.	1705 del 2024	CONTRATO No.	1965 de 2024
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	FECHA DE INICIO:	5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026
VALOR INICIAL:	$ 1.936.705.500,00	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 1.936.705.500,00	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO:	$	VALOR ANTICIPO:	N.A
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	N.A
SALDO POR AMORTIZAR:	$	SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.354.023.698,92	87,73%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.354.023.698,92	87,73%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.147.560.000,00	74,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.931.935,48	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.931.935,48	0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.151.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,64

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 24%
Meta Física Ejecutada %: 49%
Avance o Atraso Físico %: 24,44%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	8/07/2026	14/07/2026	Prog	11			11	24,44%
						Ejec	22			22	48,89%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

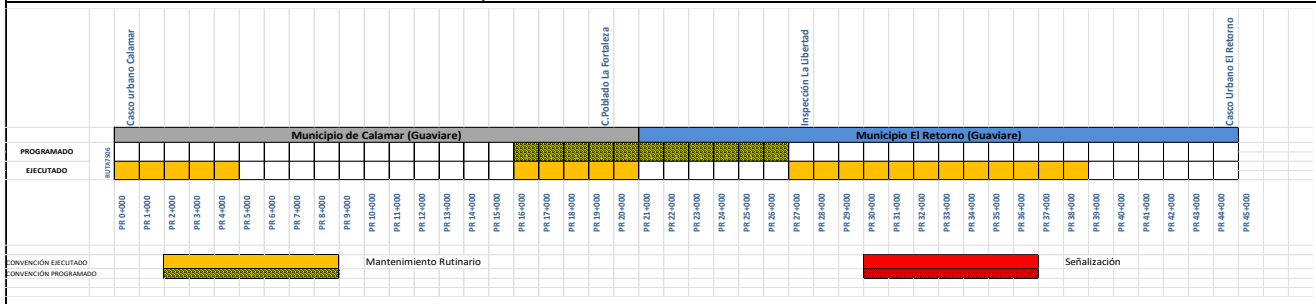
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza y consstruccion de desagues (32 unidades): PR01+0950 al PR04+0500 y PR16+0000 al PR21+0000
Limpieza de cunetas en tierra (240 m): PR01+0950 al PR04+0500 y PR16+0000 al PR21+0000
Recoleccion de basura (15 bolsas): PR27+0000 al PR39+0000
Asistencia a capacitacion "Estrés bajo control, equipo en marcha"

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Despeje de derrumbe: PR42+0150
Limpieza de alcantarillas y cunetas: PR01+0000 al PR15+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA Y CONSTRUCCION DE DESAGUES PR16+0000 AL PR18+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA Y CONSTRUCCION DE DESAGUES PR16+0000 AL PR18+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA Y CONSTRUCCION DE DESAGUES PR16+0000 AL PR18+0000 / RUTA 7506



ANTES - RECOLECCION DE BASURA PR27+0000 AL PR39+0000 / RUTA 7506



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA PR27+0000 AL PR39+0000 / RUTA 7506



DESPUES - RECOLECCION DE BASURA PR27+0000 AL PR39+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA Y CONSTRUCCION DE DESAGUES PR18+0000 AL PR21+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA Y CONSTRUCCION DE DESAGUES PR18+0000 AL PR21+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA Y CONSTRUCCION DE DESAGUES PR18+0000 AL PR21+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA Y CONSTRUCCION DE DESAGUES PR01+0950 AL PR04+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA Y CONSTRUCCION DE DESAGUES PR01+0950 AL PR04+0500 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA Y CONSTRUCCION DE DESAGUES PR01+0950 AL PR04+0500 / RUTA 7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	7	2026
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"



DURANTE - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"



DESPUES - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** FIRMA NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN** Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 126 del 8/07/2026 al 14/07/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.366.269.397,85	88,35%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.366.269.397,85	88,35%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.144.760.000,00	74,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.959.032,26	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.959.032,26	0,84%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.294.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 35,56% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	8/07/2026	14/07/2026	Prog	16,0			16	35,56%
					Ejec	16,0			16,0	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

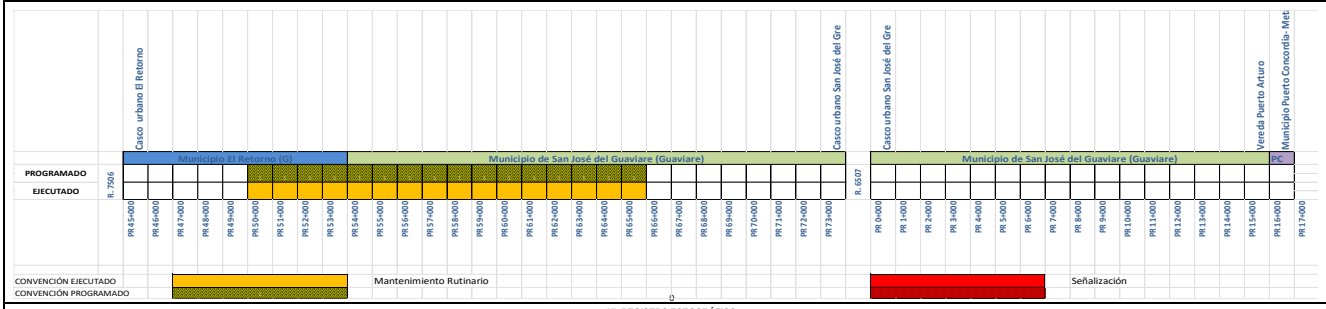
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Roceria y desmonte manual: PR50+0000 al PR66+0000 (RN7506)
Asistencia a capacitacion "Estrés bajo control, equipo en marcha"

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Roceria y desmonte manual: PR45+0000 al PR50+0000 (RN7506)
Poda, corte y retiro de arboles: PR45+0000 al PR63+0000 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000 AL PR62+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000 AL PR62+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000 AL PR62+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 AL PR58+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 AL PR58+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 AL PR58+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR54+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR54+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR54+0000 / RUTA 7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	7	2026
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"



DURANTE - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"



DESPUES - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN** Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 126 del 8/07/2026 al 14/07/2026 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.331.824.946,24 88,46%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.331.824.946,24 88,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 1.114.520.000,00 74,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 12.615.806,45 0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 12.615.806,45 0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 66.485.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,45
Acumulado:	0,65

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 861.191.637,88 21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 861.191.637,88 21,26%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 95.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 22,22%
Meta Física Ejecutada % 26,67%
Avance o Atraso Físico % 4,44%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	8/07/2026	14/07/2026
*				
*				

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	10			10	22,22%
Ejec	12,0			12	26,67%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

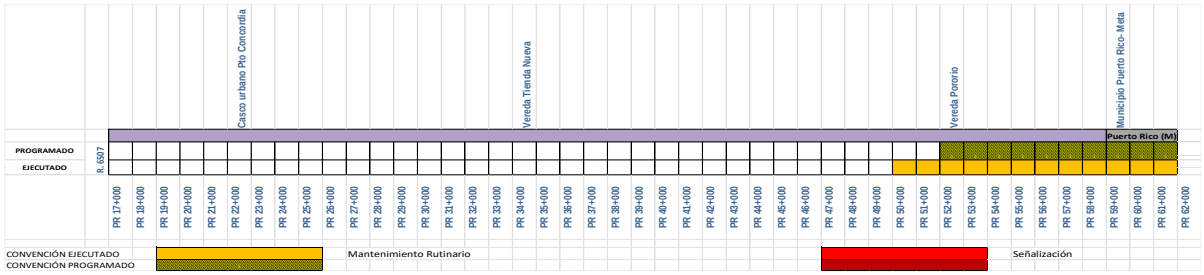
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Poda, corte y retiro de arboles (6 unidades): PR20+0000 al PR21+0000
Roceria y demsonte manual: PR50+0000 al PR62+0000
Asistencia a capacitacion "Estrés bajo control, equipo en marcha"

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y demsonte manual: PR37+0000 al PR52+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR20+0000 AL PR21+0000 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR20+0000 AL PR21+0000 / RUTA 6507



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR20+0000 AL PR21+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 AL PR58+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 AL PR58+0000 / RUTA 6507



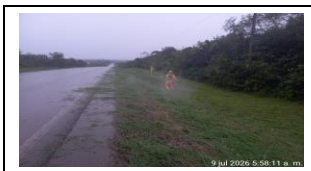
DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 AL PR58+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR54+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR54+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR54+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	7	2026
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"



DURANTE - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"



DESPUES - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN MAURICIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 125 del 8/07/2026 al 14/07/2026 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.210.192.580,65	88,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.210.192.580,65	88,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.015.220.000,00	74,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.491.290,32	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.491.290,32	0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 60.559.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,59
Acumulado:	0,71

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 34%
Meta Física Ejecutada %: 34%
Avance o Atraso Físico %: 0%

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	8/07/2026	14/07/2026	Prog	14			14	34,48%
						Ejec	14			14	34,48%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

Rocería y desmonte manual: PR98+0000 al PR102+0600

Limpieza de señales y mojones (130 unidades): PR62+0000 al PR67+0000 y PR94+0000 al PR102+0600

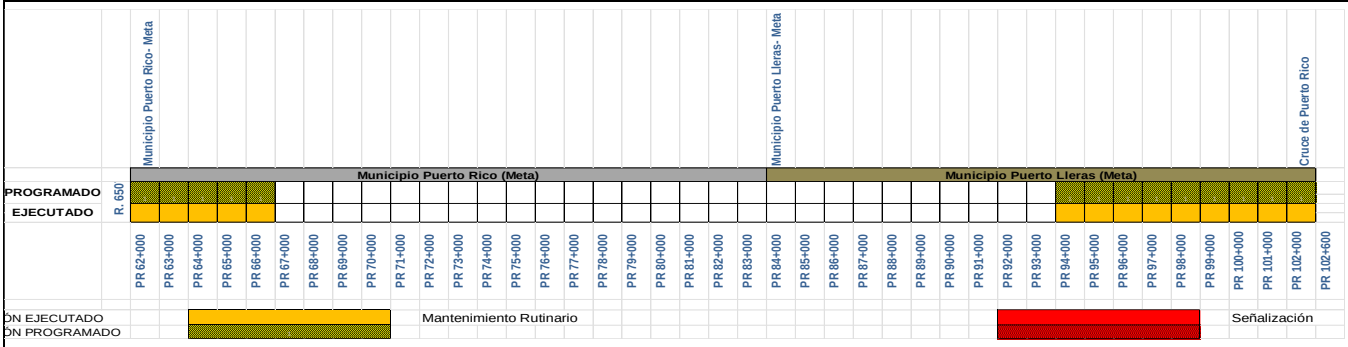
Limpieza de defensas metalicas (515 m): PR62+0000 al PR67+0000 y PR94+0000 al PR102+0600

Asistencia a capacitacion "Estrés bajo control, equipo en marcha"

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR98+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR98+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR98+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y DEFENSAS METALICAS PR94+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y DEFENSAS METALICAS PR94+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y DEFENSAS METALICAS PR94+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y DEFENSAS METALICAS PR62+0000 AL PR65+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y DEFENSAS METALICAS PR62+0000 AL PR65+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y DEFENSAS METALICAS PR62+0000 AL PR65+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y DEFENSAS METALICAS PR65+0000 AL PR67+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y DEFENSAS METALICAS PR65+0000 AL PR67+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y DEFENSAS METALICAS PR65+0000 AL PR67+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	7	2026
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"



DURANTE - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"



DESPUES - ASISTENCIA A CAPACITACION "ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA"

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN** Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

0

Informe Semanal No. 127
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 127 del 15/07/2026 al 21/07/2026. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**	
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA	INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES:	(N/A)	INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.	1705 del 2024	CONTRATO No.	1965 de 2024
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	FECHA DE INICIO:	5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026
VALOR INICIAL:	$ 1.936.705.500,00	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 1.936.705.500,00	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO:	$	VALOR ANTICIPO:	N.A
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	N.A
SALDO POR AMORTIZAR:	$	SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.366.955.634,41	88,56%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.366.955.634,41	88,56%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.142.560.000,00	74,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.931.935,48	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.931.935,48	0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.151.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 27%
Meta Física Ejecutada %: 27%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	15/07/2026	21/07/2026	Prog	12			12	26,67%
						Ejec	12			12	26,67%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	21	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

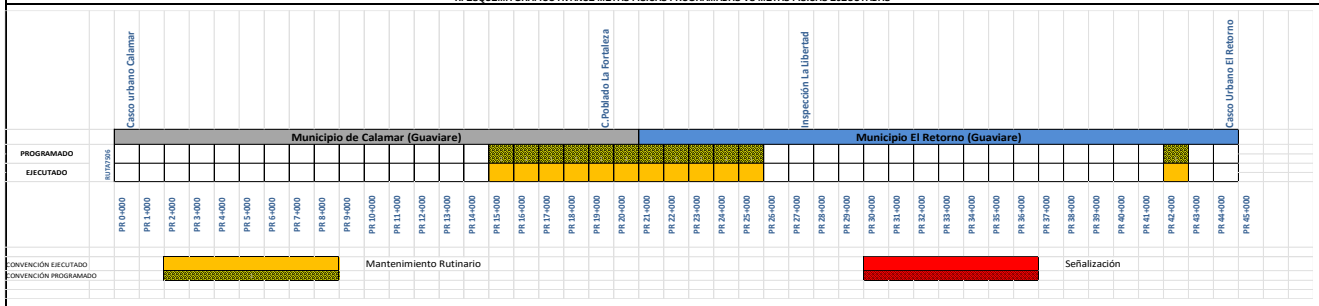
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de alcantarillas y box culverts (35 unidades): PR15+0000 al PR25+0050
Limpieza de encoles y/o descoles en tierra (750 m): PR15+0000 al PR25+0050
Despeje de derrumbe: PR42+0050

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles: PR25+0050 al PR35+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y O DESCOLES EN TIERRA PR15+0000 AL PR18+0800 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y O DESCOLES EN TIERRA PR15+0000 AL PR18+0800 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y O DESCOLES EN TIERRA PR15+0000 AL PR18+0800 / RUTA 7506



ANTES - DESPEJE DE DERRUMBE PR42+0050 / RUTA 7506



DURANTE - DESPEJE DE DERRUMBE PR42+0050 / RUTA 7506



DESPUES - DESPEJE DE DERRUMBE PR42+0050 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR18+0800 AL PR23+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR18+0800 AL PR23+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR18+0800 AL PR23+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y O DESCOLES EN TIERRA PR23+0000 AL PR25+0050 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y O DESCOLES EN TIERRA PR23+0000 AL PR25+0050 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y O DESCOLES EN TIERRA PR23+0000 AL PR25+0050 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 127 del 15/07/2026 al 21/07/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.546.490.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.379.228.430,11 — 89,18%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.379.228.430,11 — 89,18%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 1.144.760.000,00 — 74,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 12.959.032,26 — 0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 12.959.032,26 — 0,84%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.294.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,62

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40,00% — Avance o Atraso Físico %: -4,44%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	15/07/2026	21/07/2026	Prog	18,0			18	40,00%
					Ejec	16,0			16,0	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	21	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

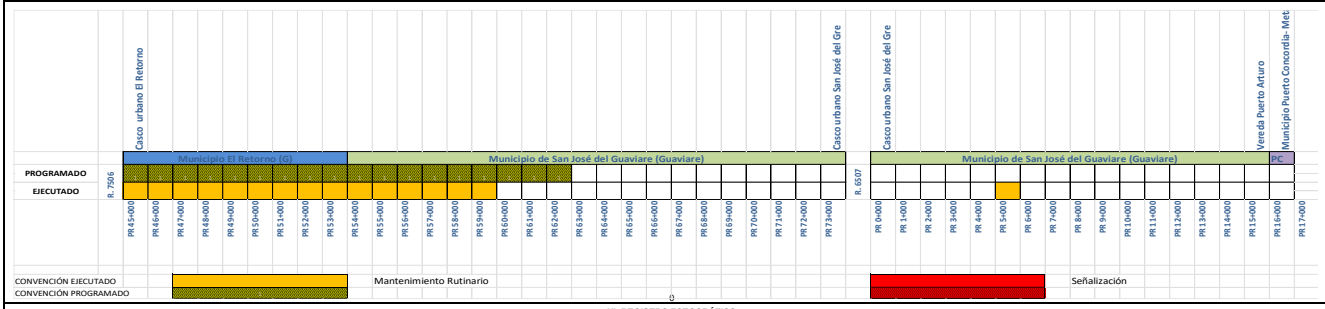
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Roceria y desmonte manual: PR45+0000 al PR50+0000 (RN7506)
Poda, corte y retiro de arboles (197 unidades): PR45+0000 al PR60+0000 (RN7506) PR05+0850 y PR05+0970 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Limpieza de ciclo ruta: PR72+0700 al PR73+0600 (RN7506)
Limpieza de bermas y cunetas revestidas: PR13+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR57+0000 AL PR60+0000 / RUTA 7506



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR57+0000 AL PR60+0000 / RUTA 7506



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR57+0000 AL PR60+0000 / RUTA 7506



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR53+0000 AL PR57+0000 / RUTA 7506



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR53+0000 AL PR57+0000 / RUTA 7506



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR53+0000 AL PR57+0000 / RUTA 7506



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR45+0000 AL PR53+0000 / RUTA 7506



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR45+0000 AL PR53+0000 / RUTA 7506



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR45+0000 AL PR53+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 127 del 15/07/2026 al 21/07/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.344.440.752,69 — 89,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.344.440.752,69 — 89,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 1.114.520.000,00 — 74,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 12.615.806,45 — 0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 12.615.806,45 — 0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 66.485.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,45
Acumulado:	0,64

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 95.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 33,33%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 2,22%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	15/07/2026	21/07/2026	Prog	15			15	33,33%
					Ejec	16,0			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

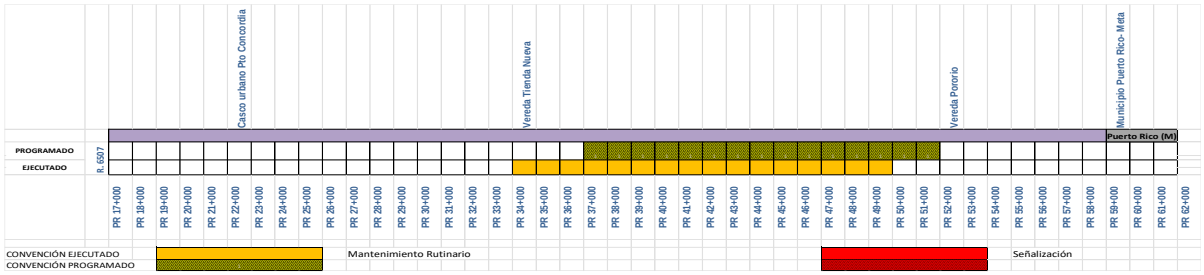
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y demsonte manual: PR34+0000 al PR50+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR50+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR50+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR50+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 AL PR46+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 AL PR46+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 AL PR46+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR38+0000 AL PR42+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR38+0000 AL PR42+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR38+0000 AL PR42+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR38+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR38+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR38+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN MAURICIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 126 del 15/07/2026 al 21/07/2026 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.221.683.870,97	89,08%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.221.683.870,97	89,08%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.015.220.000,00	74,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.491.290,32	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.491.290,32	0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 60.559.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,59
Acumulado:	0,70

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 30%
Meta Física Ejecutada %: 30%
Avance o Atraso Físico %: 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	15/07/2026	21/07/2026	Prog	12			12	29,56%
					Ejec	12			12	29,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	21	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

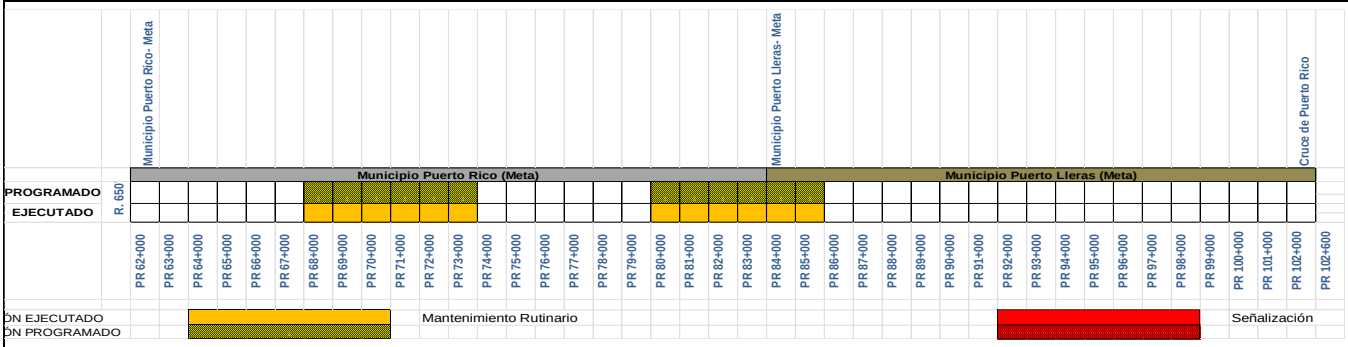
Limpieza de señales y mojones (177 unidades): PR68+0000 al PR74+0000 y PR80+0000 al PR86+0000

Limpieza de defensas metalicas (448 m): PR68+0000 al PR71+0000 y PR83+0000 al PR86+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR80+0000 AL PR83+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR80+0000 AL PR83+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR80+0000 AL PR83+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR83+0000 AL PR86+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR83+0000 AL PR86+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR83+0000 AL PR86+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR68+0000 AL PR71+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR68+0000 AL PR71+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR68+0000 AL PR71+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR71+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR71+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR71+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.



CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

Informe Semanal No. 128
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 128 del 22/07/2026 al 28/07/2026. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**	
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA	INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES:	(N/A)	INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.	1705 del 2024	CONTRATO No.	1965 de 2024
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	FECHA DE INICIO:	5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026
VALOR INICIAL:	$ 1.936.705.500,00	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 1.936.705.500,00	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO:	$	VALOR ANTICIPO:	N.A
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	N.A
SALDO POR AMORTIZAR:	$	SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.379.887.569,89	89,40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.379.887.569,89	89,40%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.142.560.000,00	74,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.931.935,48	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.931.935,48	0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.151.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,62

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 22%
Meta Física Ejecutada %: 29%
Avance o Atraso Físico %: 6,67%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	22/07/2026	28/07/2026	Prog	10			10	22,22%
						Ejec	13			13	28,89%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	28	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

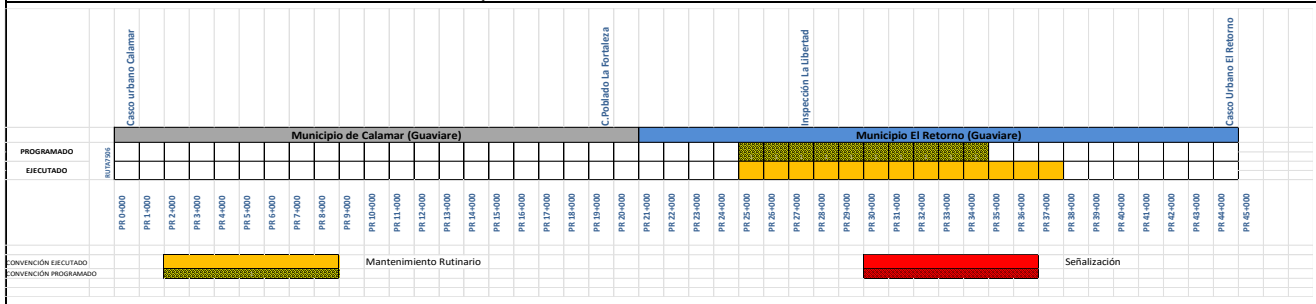
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de alcantarillas y box culverts (43 unidades): PR25+0500 al PR38+0000
Limpieza de encoles y/o descoles en tierra (850 m): PR25+0500 al PR38+0000
Mantenimiento rutinario de puentes (4 unidades) y pontones (2 unidades): PR25+0500 al PR38+0000
Limpieza de cunetas en tierra (100 m): PR30+0400 al PR31+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR25+0500 AL PR28+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR25+0500 AL PR28+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR25+0500 AL PR28+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR28+0000 AL PR30+0350 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR28+0000 AL PR30+0350 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR28+0000 AL PR30+0350 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR30+0400 AL PR31+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR30+0400 AL PR31+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR30+0400 AL PR31+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y O DESCOLES EN TIERRA PR32+0800 AL PR38+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y O DESCOLES EN TIERRA PR32+0800 AL PR38+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y O DESCOLES EN TIERRA PR32+0800 AL PR38+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 128 del 22/07/2026 al 28/07/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:	(N/A)	VALOR INICIAL:	$ 1.840.323.100,00
CONTRATO No.	1698 del 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.392.187.462,37	90,02%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.392.187.462,37	90,02%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.144.760.000,00	74,02%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.959.032,26	0,84%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.959.032,26	0,84%	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.294.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,62

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 13,33% — Avance o Atraso Físico %: 2,22%
Meta Física Ejecutada %: 15,56%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	22/07/2026	28/07/2026	Prog	6,0			6	13,33%
					Ejec	7,0			7,0	15,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

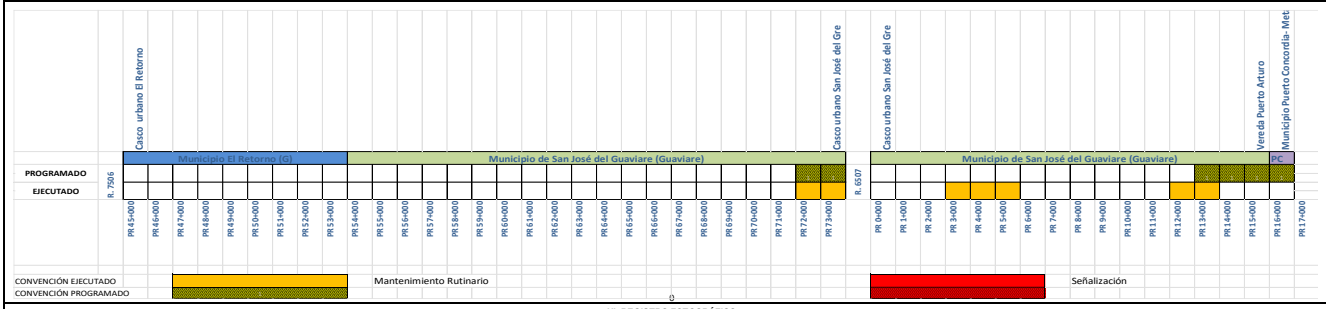
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

Poda, corte y retiro de arboles (245 unidades): PR72+0800 al PR73+0600 (RN7506) PR03+0900 al PR05+0800 y PR12+0000 al PR13+0500 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR72+0800 AL PR73+0100 / RUTA 7506



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR72+0800 AL PR73+0100 / RUTA 7506



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR72+0800 AL PR73+0100 / RUTA 7506



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR73+0100 AL PR73+0600 / RUTA 7506



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR73+0100 AL PR73+0600 / RUTA 7506



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR73+0100 AL PR73+0600 / RUTA 7506



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR03+0900 AL PR05+0800 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR03+0900 AL PR05+0800 / RUTA 6507



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR03+0900 AL PR05+0800 / RUTA 6507



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR12+0000 AL PR13+0500 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR12+0000 AL PR13+0500 / RUTA 6507



DESPUES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR12+0000 AL PR13+0500 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 128 del 22/07/2026 al 28/07/2026 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.357.056.559,14 — 90,13%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.357.056.559,14 — 90,13%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 1.114.520.000,00 — 74,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 12.615.806,45 — 0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 12.615.806,45 — 0,84%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 66.485.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,45
Acumulado:	0,63

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 95.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 44,44% — Avance o Atraso Físico %: -17,78%
Meta Física Ejecutada %: 26,67%

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	22/07/2026	28/07/2026	Prog	20			20	44,44%
					Ejec	12,0			12	26,67%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n): — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	28	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

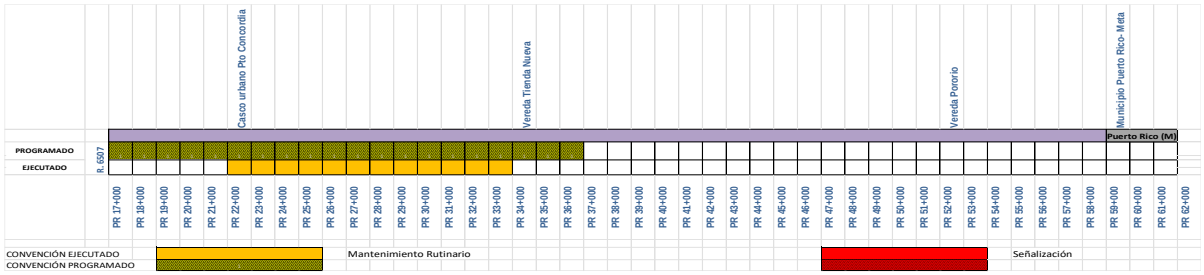
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y demsonte manual: PR22+0000 al PR34+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR30+0000 AL PR34+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR30+0000 AL PR34+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR30+0000 AL PR34+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0000 AL PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0000 AL PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0000 AL PR30+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR25+0000 AL PR27+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR25+0000 AL PR27+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR25+0000 AL PR27+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 AL PR25+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 AL PR25+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 AL PR25+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN MAURICIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 127 del 22/07/2026 al 28/07/2026 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.233.175.161,29	89,92%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.233.175.161,29	89,92%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.015.220.000,00	74,03%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.491.290,32	0,84%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.491.290,32	0,84%	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 60.559.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,59
Acumulado:	0,70

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39%
Meta Física Ejecutada %: 39%
Avance o Atraso Físico %: 0%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	22/07/2026	28/07/2026	Prog	16			16	39,41%
						Ejec	16			16	39,41%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	28	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

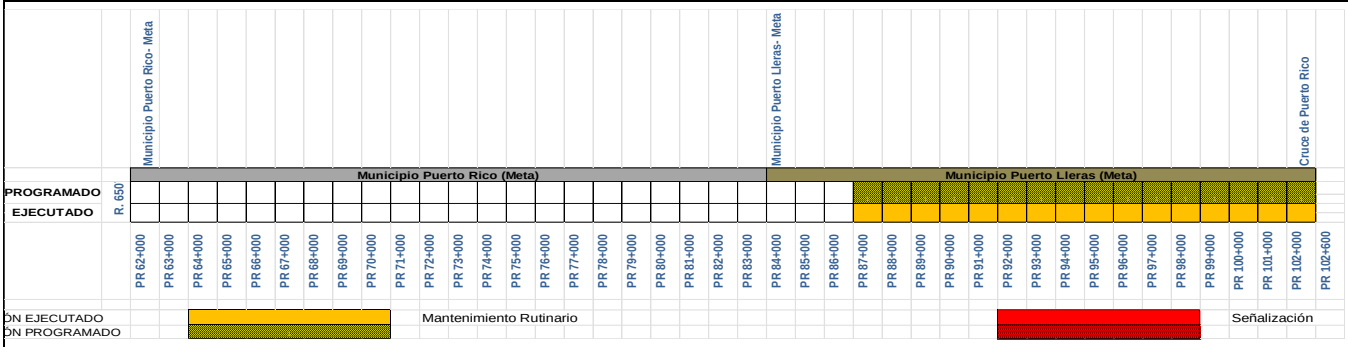
Limpieza de alcantarillas (2 unidades) y bos culverts (16 unidades): PR98+0000 al PR102+0600

Parcheo con asfalto frio (29 baches): PR87+0000 al PR102+0600

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR98+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR98+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR98+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - PARCHEO CON ASFALTO EN FRIO PR93+0200/ RUTA 6507



DURANTE - PARCHEO CON ASFALTO EN FRIO PR93+0200/ RUTA 6507



DESPUES - PARCHEO CON ASFALTO EN FRIO PR93+0200/ RUTA 6507



ANTES - PARCHEO CON ASFALTO EN FRIO PR93+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - PARCHEO CON ASFALTO EN FRIO PR93+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUES - PARCHEO CON ASFALTO EN FRIO PR93+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - PARCHEO CON ASFALTO EN FRIO PR87+0000 AL PR93+0000/ RUTA 6507



DURANTE - PARCHEO CON ASFALTO EN FRIO PR87+0000 AL PR93+0000/ RUTA 6507



DESPUES - PARCHEO CON ASFALTO EN FRIO PR87+0000 AL PR93+0000/ RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.



CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

Informe Semanal No. 129
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 129 del 29/07/2026 al 31/07/2026. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**	
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA	INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES:	(N/A)	INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.	1705 del 2024	CONTRATO No.	1965 de 2024
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	FECHA DE INICIO:	5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026
VALOR INICIAL:	$ 1.836.705.500,00	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 1.836.705.500,00	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO:	$ -	VALOR ANTICIPO:	N.A
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	N.A
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.385.429.627,96	89,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.385.429.627,96	89,76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.142.560.000,00	74,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 5.542.258,06	0,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.542.258,06	0,36%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.151.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,62

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 16%
Meta Física Ejecutada %: 16%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	29/07/2026	31/07/2026	Prog	7			7	15,56%
					Ejec	7			7	15,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

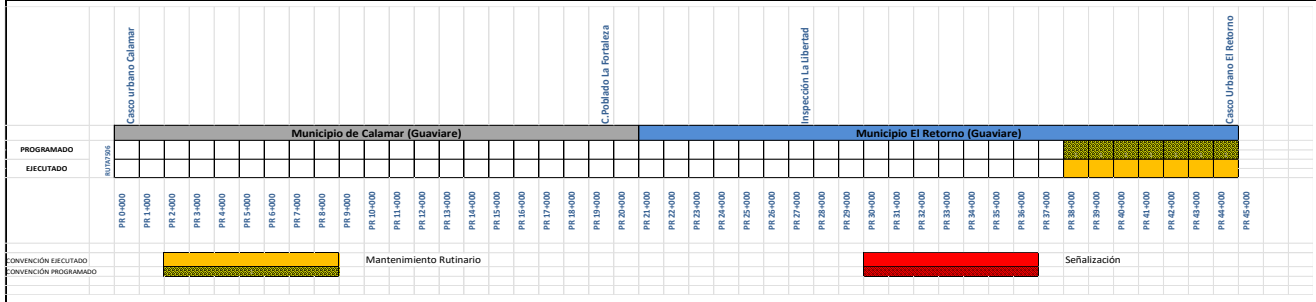
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de alcantarillas y box culverts (19 unidades): PR38+0000 al PR45+0000
Limpieza de encoles y/o descoles en tierra (500 m): PR38+0000 al PR45+0000
Mantenimiento rutinario de puentes (4 unidades) y pontones (4 unidades): PR38+0000 al PR45+0000
Limpieza de cunetas en tierra (1000 m): PR41+0500 al PR45+0000
Limpieza de señales (120 unidades) y mojones (5 unidades): PR41+0000 al PR45+0000
Limpieza de defensas metálicas (550 m): PR41+0000 al PR43+0150

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR30+0000 AL PR41+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR30+0000 AL PR41+0500 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR30+0000 AL PR41+0500 / RUTA 7506



ANTES - APLOME DE SEÑAL VERTICAL EN MAL ESTADO PR544+0850 / RUTA 7506



DURANTE - APLOME DE SEÑAL VERTICAL EN MAL ESTADO PR544+0850 / RUTA 7506



DESPUES - APLOME DE SEÑAL VERTICAL EN MAL ESTADO PR544+0850 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR41+0000 AL PR41+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR41+0000 AL PR41+0600 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR41+0000 AL PR41+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR41+0600 AL PR43+0150 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR41+0600 AL PR43+0150 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR41+0600 AL PR43+0150 / RUTA 7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR43+0150 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR43+0150 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR43+0150 AL PR45+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 129 del 29/07/2026 al 31/07/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.397.741.333,33	90,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.397.741.333,33	90,38%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.144.760.000,00	74,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 5.553.870,97	0,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.553.870,97	0,36%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 68.294.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	0,62

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 37,78% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 37,78%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	29/07/2026	31/07/2026	Prog	17,0			17	37,78%
					Ejec	17,0			17,0	37,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

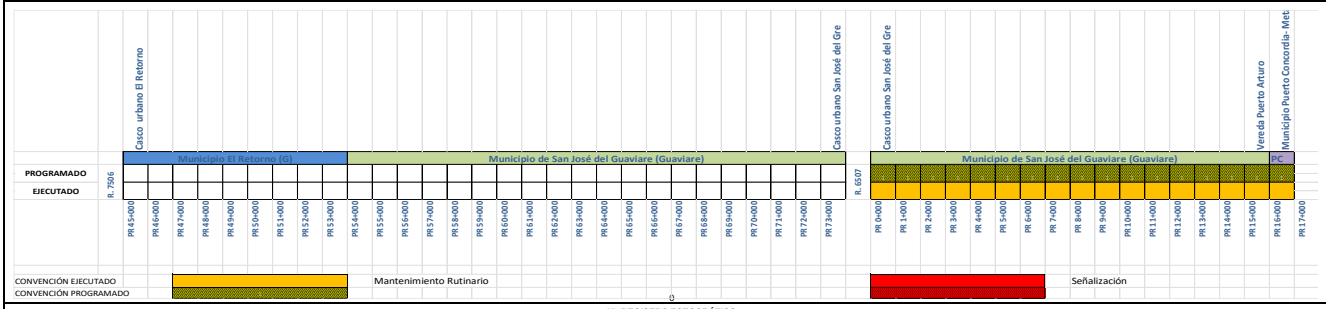
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Limpieza de bermas pavimentadas: PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Limpieza de cunetas revestidas: PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR16+0000 AL PR17+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR16+0000 AL PR17+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR16+0000 AL PR17+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR12+0000 AL PR16+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR12+0000 AL PR16+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR12+0000 AL PR16+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR08+0000 AL PR12+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR08+0000 AL PR12+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR08+0000 AL PR12+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR04+0000 AL PR08+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR04+0000 AL PR08+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR04+0000 AL PR08+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	7	2026
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR00+0000 AL PR04+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR00+0000 AL PR04+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR00+0000 AL PR04+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** FIRMA NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN** Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 129 del 29/07/2026 al 31/07/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.362.463.333,33 — 90,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.362.463.333,33 — 90,49%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 1.114.520.000,00 — 74,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 5.406.774,19 — 0,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 5.406.774,19 — 0,36%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 66.485.300,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,45
Acumulado:	0,63

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 861.191.637,88 — 21,26%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 95.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 33,33% — Avance o Atraso Físico %: 4,44%
Meta Física Ejecutada %: 37,78%

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	29/07/2026	31/07/2026	Prog	15			15	33,33%
					Ejec	17,0			17	37,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

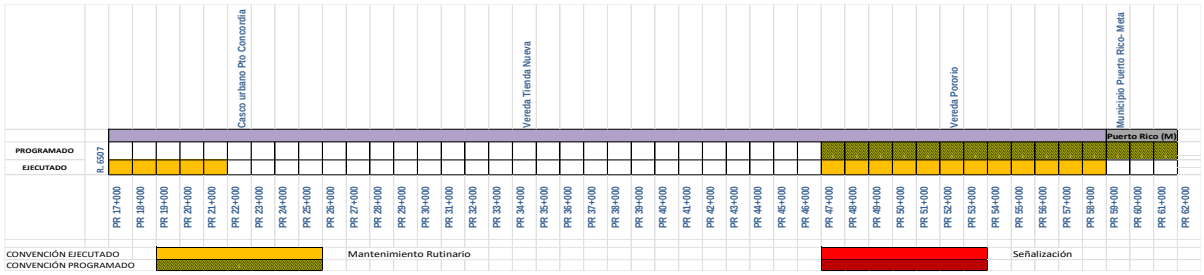
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y demsonte manual: PR17+0000 al PR22+0000
Poda, corte y retiro de arboles (25 unidades): PR59+0000 al PR60+0000
Bacheo en juntas del puente palomas: PR48+0166
Limpieza de alcantarillas y box culverts (28 unidades): PR47+0000 al PR57+0000
Limpieza de bermas pavimentadas: PR47+0000 al PR58+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000 AL PR22+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000 AL PR22+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000 AL PR22+0000 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO EN JUNTAS DE PUENTE PALOMAS PR48+0166 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO EN JUNTAS DE PUENTE PALOMAS PR48+0166 / RUTA 6507



DESPUES - BACHEO EN JUNTAS DE PUENTE PALOMAS PR48+0166 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR52+0000 AL PR57+0000/ RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR52+0000 AL PR57+0000/ RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR52+0000 AL PR57+0000/ RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR56+0000 al PR58+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR56+0000 al PR58+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR56+0000 al PR58+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 | 7 | 2026 (Día / Mes / Año)



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR47+0000 AL PR53+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR47+0000 AL PR53+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERTS PR47+0000 AL PR53+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN MAURICIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 128 del 29/07/2026 al 31/07/2026 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.266.475.966	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (861.191.638)	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.238.100.000,00	90,28%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.238.100.000,00	90,28%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.015.220.000,00	74,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4.924.838,71	0,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.924.838,71	0,36%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 60.559.100,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 861.191.637,88	21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2026
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2026
VALOR FACTURA: $ 96.395.040,84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,59
Acumulado:	0,70

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 49%
Meta Física Ejecutada %: 49%
Avance o Atraso Físico %: 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	29/07/2026	31/07/2026	Prog	20			20	49,26%
					Ejec	20			20	49,26%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	7	2026
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

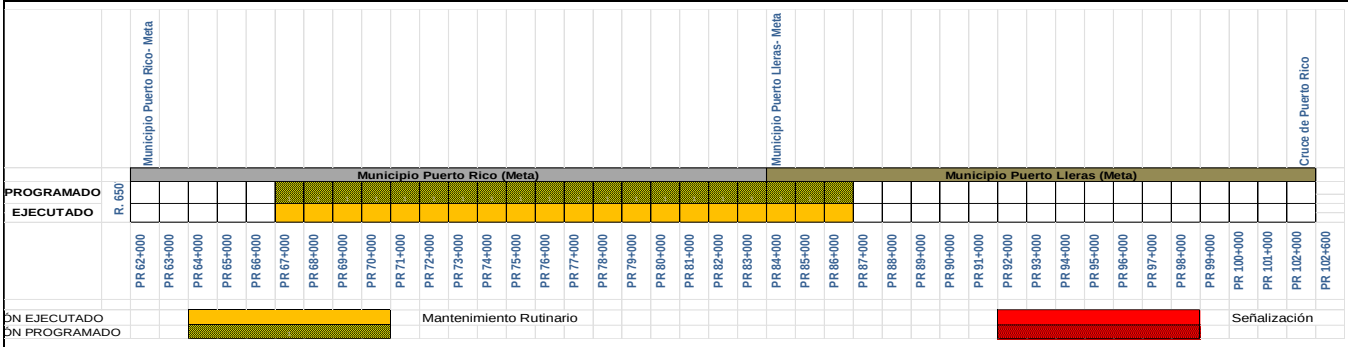
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

Bacheo con asfalto frio (135 baches): PR67+0000 al PR87+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR83+0000 AL PR87+0000 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR83+0000 AL PR87+0000 / RUTA 6507



DESPUES - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR83+0000 AL PR87+0000 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR80+0000 AL PR83+0000 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR80+0000 AL PR83+0000 / RUTA 6507



DESPUES - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR80+0000 AL PR83+0000 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR67+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR67+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



DESPUES - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR67+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR71+0000 AL PR81+0000 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR71+0000 AL PR81+0000 / RUTA 6507



DESPUES - BACHEO CON ASFALTO FRIO PR71+0000 AL PR81+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

p

ANEXO 3

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 3 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026 **PROYECTO:** SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.

CONTRATO No. 1705 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES JULIO DE 2026																												
DESCRIPCION	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2019			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
CAMIONETA	LUV D MAX /2011			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
HERRAMIENTAS MENORES				A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
TOTAL ACTIVO				13	13	13	0	0	13	13	13	13	13	0	0	13	13	13	13	13	0	0	13	13	13	13	13	0	0	13	13	13	13	13
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	403	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	299	74%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	104	26%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 3 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026 **PROYECTO:** SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.

CONTRATO No. 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES JULIO DE 2026																												
DESCRIPCION	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
CAMIONETA	NISSAN NP 300/2012			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
HERRAMIENTAS MENORES				A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
TOTAL ACTIVO				13	13	13	0	0	13	13	13	13	13	0	0	13	13	13	13	13	0	0	13	13	13	13	13	0	0	13	13	13	13	13
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	403	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	299	74%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	104	26%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 3 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000

CONTRATO No. 1711 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CAREFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES JULIO DE 2026																														
DESCRIPCION	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
CAMIONETA	JAC/2016			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
HERRAMIENTAS MENORES				A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
TOTAL ACTIVO				13	13	13	0	0	13	13	13	13	13	0	0	13	13	13	13	13	0	0	13	13	13	13	13	0	0	13	13	13	13	13
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	403	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	299	74%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	104	26%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 3 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.

CONTRATO No. 1740 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES JULIO DE 2026																													
DESCRIPCION	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
CAMIONETA	NISSAN D22/2008			A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
HERRAMIENTAS MENORES				A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL ACTIVO	12	12	12	0	0	12	12	12	12	12	0	0	12	12	12	12	12	0	0	12	12	12	12	12	0	0	12	12	12	12	12
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	276	74%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	96	26%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

RUBEN AVILA

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 4

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 3 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 **DE** 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMCAJA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	DIAS DEL MES JULIO DE 2026 (01 … 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
MORA ROSO OSNEIDER ANDRES	1.006.783.231	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS CM	**6029177589**	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
MONTOYA MOTATO JOHANA ANDREA	1.122.237.358	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 89.400	V	NUEVA EPS CM	6029177589	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
QUINTERO CHIVATA DEIMER ALEXANDER	1.122.237.667	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
ACOSTA GOMEZ JESUS ANTONIO	17.386.389	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
CUBIDES ALFONSO JAIME WILLIAM	18.235.516	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 40.700	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
AVILA DAZA JOSE DEL CARMEN	18.235.769	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
QUINTERO AREVALO JOSE ARTURO	18.235.847	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
PEÑA DIAZ VALERIANO	18.236.122	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
PEÑA ARDILA JUVERNEL	5.771.739	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
GORDILLO CUESTA PABLO ENRIQUE	7.334.056	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
AVILA CARDENAS CARLOS ARMANDO	79.858.716	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
SANCHEZ HUERTAS NILSON RODRIGO	97.612.185	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	231001-COLFONDOS	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
MUENTES PUCHE PEDRO JUAN	98.652.208	SOCIO	1.750.905	30	X en todos los días	EMANVIACOL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029177589	$ 70.100	231001-COLFONDOS	6029177589	$ 280.200	$ 70.100	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 3 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026 **PROYECTO:** SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	DIAS DEL MES JULIO DE 2026																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
ROMERO RODRIGUEZ WEIMAR	1.006.702.402	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS CM	6029181195	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
LADINO PINO LUZ ANDREA	1.122.237.695	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	230201-PROTECCION	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
RAMIREZ CARRILLO JAVIER	17.265.733	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	230201-PROTECCION	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
SANCHEZ RICARDO ALFREDO	17.266.596	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
NIÑO SUAREZ YOVANNI	18.235.711	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
LOAIZA HERNANDEZ JHON ALEXANDER	6.429.420	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
LEON GUTIERREZ EUDES DE JESUS	6.433.260	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
RIOS SANCHEZ JHON JAIRO	86.030.463	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
SANCHEZ LOPEZ CARLOS HUMBERTO	97.611.514	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
NIÑO MONTENEGRO LIBARDO	97.613.957	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS CM	6029181195	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
JARAMILLO MONTOYA JOSE JAIR	9.765.046	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
BUITRAGO GARCIA ALEJANDRO	9.817.459	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EMTRASERVIG	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029181195	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029181195	$ 280.200	$ 70.100	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 **DE** 2024
CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026
PROYECTO: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024
INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS
NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMCAJA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	DIAS DEL MES JULIO DE 2026																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
SANCHEZ CASTRILLON ALEXIS	1.007.512.160	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
CRUZ HELVER HERNANDO	1.118.166.168	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
ALARCON PULIDO FIDELINO	1.119.180.327	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
GUTIERREZ MARTINEZ DENNIS ESPERANZA	1.120.925.229	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
PERILLA GUZMAN EYDER	1.121.820.840	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
SANCHEZ SALGADO ALIRIO	17.265.593	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
GUTIERREZ CONTRERAS JOSE BENJAMIN	17.314.165	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
BETANCOURT BETANCOURT NESTOR	17.331.334	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
RIVERA RANGEL RODRIGO	17.389.634	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
BARRAGAN JESUS MEDARDO	18.221.443	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	230301-PORVENIR	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
SANCHEZ MARTINEZ CARLOS ARTURO	18.222.900	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
MENDOZA GUZMAN EDINSO GREGORIO	78.299.946	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	6029175144	$ 70.100	25-14 COLPENSIONES	6029175144	$ 280.200	$ 70.100	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: NESTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 **DE** 2024

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COFREM META

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	DIAS DEL MES JULIO DE 2026																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
LOZANO GUTIERREZ CESAR FABIAN	1.006.737.925	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	2331851211	$ 70.100	230301-PORVENIR	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
PRECIADO MORENO FERNEY	1.006.903.379	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	2331851211	$ 70.100	230301-PORVENIR	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
MORENO SOLER JORGE IVAN	1.099.546.056	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS CM	2331851211	$ 70.100	230301-PORVENIR	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
MONTOYA GALLEGO CARLOS ALBERTO	1.120.357.612	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	2331851211	$ 70.100	230301-PORVENIR	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
CARDONA RAMIREZ WALTER ESNEIDER	1.121.416.851	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS CM	2331851211	$ 70.100	230301-PORVENIR	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
MARROQUIN BOLAÑOS CRISTIAN DAVID	1.121.417.416	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	CCFC55 CAJACOPI	2331851211	$ 70.100	230301-PORVENIR	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
POLANCO SANCHEZ DIEGO FERNANDO	1.121.419.585	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	2331851211	$ 70.100	230301-PORVENIR	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
LARRAHONDO JHON FAVER	17.265.673	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	2331851211	$ 70.100	COLPENSI	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
GALINDO MIRANDA JOSE IVAN	17.353.476	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	2331851211	$ 70.100	COLPENSI	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
ZAMORA HUERTAS MARTHA JANETH	52.468.396	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS037-NUEVA EPS	2331851211	$ 70.100	230201-PROTECCION	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	
AVILA RUBEN	9.620.232	SOCIO	1.750.905	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.750.905	$ 121.900	V	EPS002-SALUD TOTAL	2331851211	$ 70.100	COLPENSI	2331851211	$ 280.200	$ 70.100	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Ruben Avila

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 5

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3 8 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439424	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	595.238.000,00	$ -
2025	178625	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	764.408.400,00	$ -
2026	348826	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	477.059.100,00	$ 242.754.446,66
				TOTAL		$ 1.836.705.500,00	$ 242.754.446,66

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.836.705.500,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	MAYO - JUNIO 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00	$ -	$ 59.523.800,00	$ -		$ 535.714.200,00	$ 1.777.181.700,00		X		En uso el Registro: 439424 por: $595.238.000,00
2	ACTA 2	29 -30 JUNIO 2024	$ 3.334.666,67	$ 633.586,67	$ 3.968.253,34	$ -	$ 3.968.253,34	$ -		$ 531.745.946,66	$ 1.773.213.446,66		X		
3	ACTA 3	JULIO 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00	$ -	$ 59.523.800,00	$ -		$ 472.222.146,66	$ 1.713.689.646,66		X		
4	ACTA 4	AGOSTO 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00	$ -	$ 59.523.800,00	$ -		$ 412.698.346,66	$ 1.654.165.846,66		X		
4	ACTA 5	SEPTIEMBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00	$ -	$ 59.523.800,00	$ -	439424	$ 353.174.546,66	$ 1.594.642.046,66		X		
4	ACTA 6	OCTUBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00	$ -	$ 59.523.800,00	$ -		$ 293.650.746,66	$ 1.535.118.246,66		X		
7	ACTA 7	NOVIEMBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00	$ -	$ 59.523.800,00	$ -		$ 234.126.946,66	$ 1.475.594.446,66		X		
8	ACTA 8	DICIEMBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00	$ -	$ 59.523.800,00	$ -		$ 174.603.146,66	$ 1.416.070.646,66		X		
9	ACTA 9	ENERO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -		$ 110.902.446,66	$ 1.352.369.946,66		X		
10	ACTA 10	FEBRERO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -	439424	$ 47.201.746,66	$ 1.288.669.246,66		X		
11	ACTA 11	MARZO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -	439424 - 178625	$ 747.909.446,66	$ 1.224.968.546,66		X		En uso el Registro: 178625 por: $764.408.400,00
12	ACTA 12	ABRIL 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -		$ 684.208.746,66	$ 1.161.267.846,66		X		
13	ACTA 13	MAYO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -	178625	$ 620.508.046,66	$ 1.097.567.146,66		X		
14	ACTA 14	JUNIO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -		$ 556.807.346,66	$ 1.033.866.446,66		X		
15	ACTA 15	1 al 31 de julio de 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -		$ 493.106.646,66	$ 970.165.746,66		X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3 8 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439424	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	595.238.000,00	$ -
2025	178625	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	764.408.400,00	$ -
2026	348826	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	477.059.100,00	$ 242.754.446,66
				TOTAL		$ 1.836.705.500,00	$ 242.754.446,66

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.836.705.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

16	ACTA 16	1 al 31 de agosto de 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -		$ 429.405.946,66	$ 906.465.046,66		X		
17	ACTA 17	1 al 30 de septiembre de 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -		$ 365.705.246,66	$ 842.764.346,66		X		
18	ACTA 18	1 al 31 de octubre de 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -	178625	$ 302.004.546,66	$ 779.063.646,66		X		
19	ACTA 19	1 a 30 noviembre de 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -		$ 238.303.846,66	$ 715.362.946,66		X		
20	ACTA 20	1 al 31 de diciembre de 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00	$ -	$ 63.700.700,00	$ -		$ 174.603.146,66	$ 651.662.246,66		X		
21	ACTA 21	1 al 31 de enero de 2026	$ 57.270.000,00	$ 10.881.300,00	$ 68.151.300,00	$ -	$ 68.151.300,00	$ -		$ 106.451.846,66	$ 583.510.946,66		X		
22	ACTA 22	1 al 28 de febrero de 2026	$ 57.270.000,00	$ 10.881.300,00	$ 68.151.300,00	$ -	$ 68.151.300,00	$ -		$ 38.300.546,66	$ 515.359.646,66		X		
23	ACTA 23	1 al 31 de marzo de 2026	$ 57.270.000,00	$ 10.881.300,00	$ 68.151.300,00	$ -	$ 68.151.300,00	$ -	178625 - 348826	$ 447.208.346,66	$ 447.208.346,66		X		En uso el Registro: 348826 por: $477.059.100,00 Descuento del Registro 178625 por: $38'300.546,66 Registro 348826 por: $29'850.753,34
24	ACTA 24	1 al 30 de abril de 2026	$ 57.270.000,00	$ 10.881.300,00	$ 68.151.300,00	$ -	$ 68.151.300,00	$ -	348826	$ 379.057.046,66	$ 379.057.046,66		X		
25	ACTA 25	1 al 31 de mayo de 2026	$ 57.270.000,00	$ 10.881.300,00	$ 68.151.300,00	$ -	$ 68.151.300,00	$ -		$ 310.905.746,66	$ 310.905.746,66		X		
26	ACTA 26	1 al 30 de junio de 2026	$ 57.270.000,00	$ 10.881.300,00	$ 68.151.300,00	$ -	$ 68.151.300,00	$ -		$ 242.754.446,66	$ 242.754.446,66				
27	ACTA 27	1 al 31 de julio de 2026	$ 57.270.000,00	$ 10.881.300,00	$ 68.151.300,00	$ -	$ 68.151.300,00	$ -		$ 174.603.146,66	$ 174.603.146,66				
TOTALES			**$ 1.396.724.666,67**	**$ 265.377.686,67**	**$ 1.662.102.353,34**	**$ -**	**$ 1.662.102.353,34**	**$ -**		**$ 174.603.146,66**	**$ 174.603.146,66**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **3 8 2026**
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439424	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	595.238.000,00	$ -
2025	178625	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	764.408.400,00	$ -
2026	348826	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	477.059.100,00	$ 242.754.446,66
			TOTAL			$ 1.836.705.500,00	$ 242.754.446,66

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.836.705.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 1.396.724.666,67	$ 265.377.686,67	**$ 1.662.102.353,34**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 1.396.724.666,67	$ 265.377.686,67	**$ 1.662.102.353,34**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3 8 2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	596.428.000,00	$ -
2025	189125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	765.836.400,00	$ -
2026	432126	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	478.058.700,00	$ 242.962.300,00
				TOTAL		$ 1.840.323.100,00	$ 242.962.300,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.840.323.100,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	MAYO - JUNIO 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00	$ -	$ 59.642.800,00	$ -		$ 536.785.200,00	$ 1.780.680.300,00		X		En uso el Registro: 439524 por: $596.428.000,00
2	ACTA 2	29 -30 JUNIO 2024	$ 3.580.000,00	$ 680.200,00	$ 4.260.200,00	$ -	$ 4.260.200,00	$ -		$ 532.525.000,00	$ 1.776.420.100,00		X		
3	ACTA 3	JULIO 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00	$ -	$ 59.642.800,00	$ -		$ 472.882.200,00	$ 1.716.777.300,00		X		
4	ACTA 4	AGOSTO 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00	$ -	$ 59.642.800,00	$ -		$ 413.239.400,00	$ 1.657.134.500,00		X		
4	ACTA 5	SEPTIEMBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00	$ -	$ 59.642.800,00	$ -	439524	$ 353.596.600,00	$ 1.597.491.700,00		X		
4	ACTA 6	OCTUBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00	$ -	$ 59.642.800,00	$ -		$ 293.953.800,00	$ 1.537.848.900,00		X		
7	ACTA 7	NOVIEMBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00	$ -	$ 59.642.800,00	$ -		$ 234.311.000,00	$ 1.478.206.100,00		X		
8	ACTA 8	DICIEMBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00	$ -	$ 59.642.800,00	$ -		$ 174.668.200,00	$ 1.418.563.300,00		X		
9	ACTA 9	ENERO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -	439524	$ 110.848.500,00	$ 1.354.743.600,00		X		
10	ACTA 10	FEBRERO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -		$ 47.028.800,00	$ 1.290.923.900,00		X		
11	ACTA 11	MARZO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -	439524 - 189125	$ 749.045.500,00	$ 1.227.104.200,00		X		En uso el Registro: 189125 por: $765.836.400,00
12	ACTA 12	ABRIL 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -		$ 685.225.800,00	$ 1.163.284.500,00		X		
13	ACTA 13	MAYO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -		$ 621.406.100,00	$ 1.099.464.800,00		X		
14	ACTA 14	JUNIO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -	189125	$ 557.586.400,00	$ 1.035.645.100,00		X		
15	ACTA 15	1 al 31 de julio de 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -		$ 493.766.700,00	$ 971.825.400,00		X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **3 8 2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	596.428.000,00	$ -
2025	189125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	765.836.400,00	$ -
2026	432126	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	478.058.700,00	$ 242.962.300,00
				TOTAL		$ 1.840.323.100,00	$ 242.962.300,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.840.323.100,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

16	ACTA 16	1 al 31 de agosto de 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -		$ 429.947.000,00	$ 908.005.700,00		X		
17	ACTA 17	1 al 30 de septiembre de 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -		$ 366.127.300,00	$ 844.186.000,00		X		
18	ACTA 18	1 al 31 de octubre de 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -	189125	$ 302.307.600,00	$ 780.366.300,00		X		
19	ACTA 19	1 a 30 noviembre de 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -		$ 238.487.900,00	$ 716.546.600,00		X		
20	ACTA 20	1 al 31 de diciembre de 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00	$ -	$ 63.819.700,00	$ -		$ 174.668.200,00	$ 652.726.900,00		X		
21	ACTA 21	1 al 31 de enero de 2026	$ 57.390.000,00	$ 10.904.100,00	$ 68.294.100,00	$ -	$ 68.294.100,00	$ -		$ 106.374.100,00	$ 584.432.800,00		X		
22	ACTA 22	1 al 28 de febrero de 2026	$ 57.390.000,00	$ 10.904.100,00	$ 68.294.100,00	$ -	$ 68.294.100,00	$ -		$ 38.080.000,00	$ 516.138.700,00		X		
23	ACTA 23	1 al 31 de marzo de 2026	$ 57.390.000,00	$ 10.904.100,00	$ 68.294.100,00	$ -	$ 68.294.100,00	$ -	189125 - 432126	$ 447.844.600,00	$ 447.844.600,00		X		En uso el Registro: 432126 por: $478.058.700,00 Descuento del Registro 189125 por: $38'080.000 Registro 432126 por: $30'214.100
24	ACTA 24	1 al 30 de abril de 2026	$ 57.390.000,00	$ 10.904.100,00	$ 68.294.100,00	$ -	$ 68.294.100,00	$ -	432126	$ 379.550.500,00	$ 379.550.500,00		X		
25	ACTA 25	1 al 31 de mayo de 2026	$ 57.390.000,00	$ 10.904.100,00	$ 68.294.100,00	$ -	$ 68.294.100,00	$ -		$ 311.256.400,00	$ 311.256.400,00		X		
26	ACTA 26	1 al 30 de junio de 2026	$ 57.390.000,00	$ 10.904.100,00	$ 68.294.100,00	$ -	$ 68.294.100,00	$ -		$ 242.962.300,00	$ 242.962.300,00				
27	ACTA 27	1 al 31 de julio de 2026	$ 57.390.000,00	$ 10.904.100,00	$ 68.294.100,00	$ -	$ 68.294.100,00	$ -		$ 174.668.200,00	$ 174.668.200,00				
TOTALES			**$ 1.399.710.000,00**	**$ 265.944.900,00**	**$ 1.665.654.900,00**	**$ -**	**$ 1.665.654.900,00**	**$ -**		**$ 174.668.200,00**	**$ 174.668.200,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3 8 2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	596.428.000,00	$ -
2025	189125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	765.836.400,00	$ -
2026	432126	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	478.058.700,00	$ 242.962.300,00
				TOTAL		$ 1.840.323.100,00	$ 242.962.300,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.840.323.100,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 1.399.710.000,00	$ 265.944.900,00	**$ 1.665.654.900,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 1.399.710.000,00	$ 265.944.900,00	**$ 1.665.654.900,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3 8 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES INFORME MENSUAL: 1 al 31 de julio de 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	456524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	580.720.000,00	$ -
2025	200225	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	745.558.800,00	$ -
2026	402926	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	465.397.100,00	$ 236.553.300
				TOTAL		$ 1.791.675.900,00	$ 236.553.300,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.791.675.900,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	MAYO - JUNIO 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00	$ -	$ 58.072.000,00	$ -		$ 522.648.000,00	$ 1.733.603.900,00		X		En uso el Registro: 456524 por: $580.720.000,00
2	ACTA 2	29 -30 JUNIO 2024	$ 3.485.714,29	$ 662.285,71	$ 4.148.000,00	$ -	$ 4.148.000,00	$ -		$ 518.500.000,00	$ 1.729.455.900,00		X		
3	ACTA 3	JULIO 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00	$ -	$ 58.072.000,00	$ -		$ 460.428.000,00	$ 1.671.383.900,00		X		
4	ACTA 4	AGOSTO 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00	$ -	$ 58.072.000,00	$ -		$ 402.356.000,00	$ 1.613.311.900,00		X		
4	ACTA 5	SEPTIEMBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00	$ -	$ 58.072.000,00	$ -	456524	$ 344.284.000,00	$ 1.555.239.900,00		X		
4	ACTA 6	OCTUBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00	$ -	$ 58.072.000,00	$ -		$ 286.212.000,00	$ 1.497.167.900,00		X		
7	ACTA 7	NOVIEMBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00	$ -	$ 58.072.000,00	$ -		$ 228.140.000,00	$ 1.439.095.900,00		X		
8	ACTA 8	DICIEMBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00	$ -	$ 58.072.000,00	$ -		$ 170.068.000,00	$ 1.381.023.900,00		X		
9	ACTA 9	ENERO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -	456524	$ 107.938.100,00	$ 1.318.894.000,00		X		
10	ACTA 10	FEBRERO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -		$ 45.808.200,00	$ 1.256.764.100,00		X		
11	ACTA 11	MARZO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -	456524 -	$ 729.237.100,00	$ 1.194.634.200,00		X		En uso el Registro: 200225 por: $745.558.800,00
12	ACTA 12	ABRIL 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -		$ 667.107.200,00	$ 1.132.504.300,00		X		
13	ACTA 13	MAYO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -		$ 604.977.300,00	$ 1.070.374.400,00		X		
14	ACTA 14	JUNIO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -	200225	$ 542.847.400,00	$ 1.008.244.500,00		X		
15	ACTA 15	1 al 31 de julio de 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -		$ 480.717.500,00	$ 946.114.600,00		X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3 8 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES INFORME MENSUAL: 1 al 31 de julio de 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	456524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	580.720.000,00	$ -
2025	200225	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	745.558.800,00	$ -
2026	402926	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	465.397.100,00	$ 236.553.300
				TOTAL		$ 1.791.675.900,00	$ 236.553.300,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.791.675.900,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

16	ACTA 16	1 al 31 de agosto de 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -		$ 418.587.600,00	$ 883.984.700,00		X		
17	ACTA 17	1 al 30 de septiembre de 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -		$ 356.457.700,00	$ 821.854.800,00		X		
18	ACTA 18	1 al 31 de octubre de 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -	200225	$ 294.327.800,00	$ 759.724.900,00		X		
19	ACTA 19	1 al 30 noviembre de 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -		$ 232.197.900,00	$ 697.595.000,00		X		
20	ACTA 20	1 al 31 de diciembre de 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00	$ -	$ 62.129.900,00	$ -		$ 170.068.000,00	$ 635.465.100,00		X		
21	ACTA 21	1 al 31 de enero de 2026	$ 55.870.000,00	$ 10.615.300,00	$ 66.485.300,00	$ -	$ 66.485.300,00	$ -		$ 103.582.700,00	$ 568.979.800,00		X		
22	ACTA 22	1 al 28 de febrero de 2026	$ 55.870.000,00	$ 10.615.300,00	$ 66.485.300,00	$ -	$ 66.485.300,00	$ -		$ 37.097.400,00	$ 502.494.500,00		X		
23	ACTA 23	1 al 31 de marzo de 2026	$ 55.870.000,00	$ 10.615.300,00	$ 66.485.300,00	$ -	$ 66.485.300,00	$ -	200225 - 402926	$ 436.009.200,00	$ 436.009.200,00		X		En uso el Registro: 402926 por: $465.397.100,00 Descuento del Registro 200225 por: $37'097.400 Registro 402926 por: $29'387.900
24	ACTA 24	1 al 30 de abril de 2026	$ 55.870.000,00	$ 10.615.300,00	$ 66.485.300,00	$ -	$ 66.485.300,00	$ -	402926	$ 369.523.900,00	$ 369.523.900,00		X		
25	ACTA 25	1 al 31 de mayo de 2026	$ 55.870.000,00	$ 10.615.300,00	$ 66.485.300,00	$ -	$ 66.485.300,00	$ -		$ 303.038.600,00	$ 303.038.600,00		X		
26	ACTA 26	1 al 30 de junio de 2026	$ 55.870.000,00	$ 10.615.300,00	$ 66.485.300,00	$ -	$ 66.485.300,00	$ -		$ 236.553.300,00	$ 236.553.300,00				
27	ACTA 27	1 al 31 de julio de 2026	$ 55.870.000,00	$ 10.615.300,00	$ 66.485.300,00	$ -	$ 66.485.300,00	$ -		$ 170.068.000,00	$ 170.068.000,00				
TOTALES			**$ 1.362.695.714,29**	**$ 258.912.185,71**	**$ 1.621.607.900,00**	**$ -**	**$ 1.621.607.900,00**	**$ -**		**$ 170.068.000,00**	**$ 170.068.000,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3 8 2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES INFORME MENSUAL: 1 al 31 de julio de 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	456524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	580.720.000,00	$ -
2025	200225	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	745.558.800,00	$ -
2026	402926	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	465.397.100,00	$ 236.553.300
				TOTAL		$ 1.791.675.900,00	$ 236.553.300,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.791.675.900,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 1.362.695.714,29	$ 258.912.185,71	**$ 1.621.607.900,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 1.362.695.714,29	$ 258.912.185,71	**$ 1.621.607.900,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3 8 2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 DE 2024

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439924	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	528.955.000,00	$ -
2025	206125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	679.156.800,00	$ -
2026	402626	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	423.913.700,00	$ 219.245.600
				TOTAL		$ 1.632.025.500,00	$ 219.245.600,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.632.025.500,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	JUNIO 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00	$ -	$ 52.895.500,00	$ -		$ 476.059.500,00	$ 1.579.130.000,00		X		En uso el Registro: 439924 por: $528.955.000,00
2	ACTA 2	JULIO 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00	$ -	$ 52.895.500,00	$ -		$ 423.164.000,00	$ 1.526.234.500,00		X		
3	ACTA 3	AGOSTO 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00	$ -	$ 52.895.500,00	$ -		$ 370.268.500,00	$ 1.473.339.000,00		X		
4	ACTA 4	SEPTIEMBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00	$ -	$ 52.895.500,00	$ -	439924	$ 317.373.000,00	$ 1.420.443.500,00		X		
4	ACTA 5	OCTUBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00	$ -	$ 52.895.500,00	$ -		$ 264.477.500,00	$ 1.367.548.000,00		X		
4	ACTA 6	NOVIEMBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00	$ -	$ 52.895.500,00	$ -		$ 211.582.000,00	$ 1.314.652.500,00		X		
7	ACTA 7	DICIEMBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00	$ -	$ 52.895.500,00	$ -		$ 158.686.500,00	$ 1.261.757.000,00		X		
8	ACTA 8	ENERO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -	439924	$ 102.090.100,00	$ 1.205.160.600,00		X		
9	ACTA 9	FEBRERO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -		$ 45.493.700,00	$ 1.148.564.200,00		X		
10	ACTA 10	MARZO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -	439924 - 206125	-$ 11.102.700,00	$ 1.091.967.800,00		X		
11	ACTA 11	ABRIL 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -		$ 611.457.700,00	$ 1.035.371.400,00		X		En uso el Registro: 206125 por: $679.156.800,00
12	ACTA 12	MAYO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -		$ 554.861.300,00	$ 978.775.000,00		X		
13	ACTA 13	JUNIO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -	206125	$ 498.264.900,00	$ 922.178.600,00		X		
14	ACTA 14	1 al 31 de julio de 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -		$ 441.668.500,00	$ 865.582.200,00		X		
15	ACTA 15	1 al 31 de agosto de 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -		$ 385.072.100,00	$ 808.985.800,00		X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3 8 2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 DE 2024

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439924	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	528.955.000,00	$ -
2025	206125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	679.156.800,00	$ -
2026	402626	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	423.913.700,00	$ 219.245.600
				TOTAL		$ 1.632.025.500,00	$ 219.245.600,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.632.025.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

16	ACTA 16	1 al 30 de septiembre de 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -		$ 328.475.700,00	$ 752.389.400,00		X		
17	ACTA 17	1 al 31 de octubre de 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -	206125	$ 271.879.300,00	$ 695.793.000,00		X		
18	ACTA 18	1 a 30 noviembre de 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -		$ 215.282.900,00	$ 639.196.600,00		X		
19	ACTA 19	1 al 31 de diciembre de 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00	$ -	$ 56.596.400,00	$ -		$ 158.686.500,00	$ 582.600.200,00		X		
20	ACTA 20	1 al 31 de enero de 2026	$ 50.890.000,00	$ 9.669.100,00	$ 60.559.100,00	$ -	$ 60.559.100,00	$ -		$ 98.127.400,00	$ 522.041.100,00		X		
21	ACTA 21	1 al 28 de febrero de 2026	$ 50.890.000,00	$ 9.669.100,00	$ 60.559.100,00	$ -	$ 60.559.100,00	$ -		$ 37.568.300,00	$ 461.482.000,00		X		
22	ACTA 22	1 al 31 de marzo de 2026	$ 50.890.000,00	$ 9.669.100,00	$ 60.559.100,00	$ -	$ 60.559.100,00	$ -	206125 - 402626	$ 400.922.900,00	$ 400.922.900,00		X		En uso el Registro: 402626 por: $423.913.700,00 Descuento del Registro 206125 por: $37'568.300 Registro 402626 por: $22'990.800
23	ACTA 23	1 al 30 de abril de 2026	$ 50.890.000,00	$ 9.669.100,00	$ 60.559.100,00	$ -	$ 60.559.100,00	$ -	402626	$ 340.363.800,00	$ 340.363.800,00		X		
24	ACTA 24	1 al 31 de mayo de 2026	$ 50.890.000,00	$ 9.669.100,00	$ 60.559.100,00	$ -	$ 60.559.100,00	$ -		$ 279.804.700,00	$ 279.804.700,00		X		
25	ACTA 25	1 al 30 de junio de 2026	$ 50.890.000,00	$ 9.669.100,00	$ 60.559.100,00	$ -	$ 60.559.100,00	$ -		$ 219.245.600,00	$ 219.245.600,00				
26	ACTA 26	1 al 31 de julio de 2026	$ 50.890.000,00	$ 9.669.100,00	$ 60.559.100,00	$ -	$ 60.559.100,00	$ -		$ 158.686.500,00	$ 158.686.500,00				
TOTALES			**$ 1.238.100.000,00**	**$ 235.239.000,00**	**$ 1.473.339.000,00**	**$ -**	**$ 1.473.339.000,00**	**$ -**		**$ 158.686.500,00**	**$ 158.686.500,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-8 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA **3 8 2026** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 DE 2024

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439924	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	528.955.000,00	$ -
2025	206125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	679.156.800,00	$ -
2026	402626	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	423.913.700,00	$ 219.245.600
TOTAL						$ 1.632.025.500,00	$ 219.245.600,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.632.025.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 1.238.100.000,00	$ 235.239.000,00	**$ 1.473.339.000,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 1.238.100.000,00	$ 235.239.000,00	**$ 1.473.339.000,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Ruben Avila

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 6

Estado General del Tiempo

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-100

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100		
		VERSIÓN	1		
		FECHA	1	DE	1

FECH **3** **8** **2026**
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026 **PROYECTO:** SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES JULIO DE 2026**																													
	01	**02**	**03**	**04**	**05**	**06**	**07**	**08**	**09**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	16	24	16	24	24	24	16	12	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	20	24	24	696
Lluvias moderadas		8		8				8	12														4						4			44
Lluvias intensas														4																		4
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100		
		VERSIÓN	1		
		FECHA	1	DE	1

FECHA **3** **8** **2026**
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026 **PROYECTO:** SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES JULIO DE 2026**																													
	01	**02**	**03**	**04**	**05**	**06**	**07**	**08**	**09**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	20	12	20	16	20	24	20	16	12	24	24	24	24	16	20	24	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	16	20	24	660
Lluvias moderadas	4	8	4	4	4		4	8	12					4	4								4							4		64
Lluvias intensas		4		4										4															8			20
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100		
		VERSIÓN	1		
		FECHA	1	DE	1

FECHA **3** **8** **2026**
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES JULIO DE 2026**																													
	01	**02**	**03**	**04**	**05**	**06**	**07**	**08**	**09**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	16	20	20	24	24	20	24	16	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	24	24	24	16	24	24	24	24	24	20	20	24	696
Lluvias moderadas		8	4	4			4		8														8						4	4		44
Lluvias intensas														4																		4
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100		
		VERSIÓN	1		
		FECHA	1	DE	1

FECHA **3** **8** **2026**
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2026 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES JULIO DE 2026**																													
	01	**02**	**03**	**04**	**05**	**06**	**07**	**08**	**09**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	16	16	20	24	24	24	24	16	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	24	24	24	16	24	24	24	24	24	20	24	24	700
Lluvias moderadas		8	8	4					8														8									36
Lluvias intensas														4															4			8
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Ruben Avila

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 7
Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1705 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – "EMANVIACOL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/10/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 183.670.550,00	14	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 367.341.100,00	14	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,00%	$ 551.011.650,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052834

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,23%	$ 390.000.000,00	14	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012287 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2026 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 183.670.550,00	29	5	2024	20	5	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 367.341.100,00	29	5	2024	20	11	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio	30,00%	$ 551.011.650,00	31	7	2026	20	5	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052834

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,23%	$ 390.000.000,00	14	5	2024	16	10	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012287 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

ACTUALIZACION DE POLIZAS SEGÚN PRORROGA OTORGADA HASTA EL 16 / OCTUBRE / 2026

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) | 8 (Mes) | 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1698 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/10/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 184.032.310,00	14	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 368.064.620,00	14	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,00%	$ 552.096.930,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052832

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,19%	$ 390.000.000,00	14	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012282 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2026 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 184.032.310,00	29	5	2024	22	5	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 368.064.620,00	29	5	2024	4	11	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio	30,00%	$ 552.096.930,00	31	7	2026	22	5	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052832

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,19%	$ 390.000.000,00	10	5	2024	16	10	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012282 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

ACTUALIZACION DE POLIZAS SEGÚN PRORROGA OTORGADA HASTA EL 16 / OCTUBRE / 2026

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1711 DE 2024

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7"

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/10/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 179.167.590,00	10	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 358.335.180,00	10	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,00%	$ 537.502.770,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052838

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,77%	$ 390.000.000,00	10	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012286 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2026 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 179.167.590,00	29	5	2024	20	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 358.335.180,00	29	5	2024	24	11	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio	30,00%	$ 537.502.770,00	31	7	2026	27	5	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052838

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,23%	$ 390.000.000,00	10	5	2024	16	10	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012286 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

ACTUALIZACION DE POLIZAS SEGÚN PRORROGA OTORGADA HASTA EL 16 / OCTUBRE / 2026

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1740 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

FECHA DE INICIO: 1/06/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 18/10/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 163.202.550,00	15	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 326.405.100,00	15	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,00%	$ 489.607.650,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052844

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	23,90%	$ 390.000.000,00	15	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012285 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2026 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 163.202.550,00	1	6	2026	26	5	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 326.405.100,00	1	6	2026	23	11	2031
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio	30,00%	$ 489.607.650,00	31	7	2026	9	5	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052844

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	23,90%	$ 390.000.000,00	1	6	2024	8	11	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012285 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

ACTUALIZACION DE POLIZAS SEGÚN PRORROGA OTORGADA HASTA EL 18 / OCTUBRE / 2026

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8

Plan de inversión de anticipo

Registro MINFRA-MN-IN-2-FR-1

N/A

ANEXO 9

Informe de inversión y buen manejo de anticipo

Registro MINFRA-MN-IN-2-FR-2

N/A

ANEXO 10

Registro MEPI-MN-IN-14-FR-1

Acta de Comité de Obra

FECHA: 17/07/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 20
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA:

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ADMINISTRACION VIAL DE LAS VIAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1933-24,1932-24,1936-24,1965-24
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS NACIONALES, CONSORCIO DBB INGENIERIA, COINZA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

SE REALIZA LECTURA DEL ACTA ANTERIOR Y SE VERIFICA CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS. SIN NOVEDADES EN LA LECTURA.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

INFORMES DE ACTIVIDADES Y NECESIDADES DE LAS AMV

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

AMV G1:
Las actividades realizadas correspondieron a:

*Recorridos de inspección y vigilancia diarios
*Se realizan los informes de accidentalidad
* Se realiza la capacitación a las empresas de mantenimiento rutinario
*Se realiza y envía informe de sitios críticos mensual
*Se realizan las actas de obra de los contratos de mantenimiento rutinario
*Se hace seguimiento a los sitios con derrumbes activos
*Se hace seguimiento al estado del Puente Guayuriba
*Se realizan visitas para dar respuesta a derechos de petición vía 40MTA
*Se hace seguimiento al cierre (señalización) del Puente Guayuriba
*Se realiza actualización de directorio de emergencias
*Se asiste a comité mensual de AMV
*Se realizan capacitaciones mensuales a las EMR

AMV G2:
1. Tenemos dos EMR a cargo y se dividen de la siguiente manera:
Consorcio Vichada 24-26 atiende del PR00+0000 al PR48+0000 en este tramo se ha realizado Poda, limpieza de encoles y descoles, limpieza de puente. Se realizo acercamiento a la reforestadora la Paz para intervenir el tramo del PR12+0000 al 22+0000 donde hay presencia de abejas, llegamos a un acuerdo donde ellos ponen personal para el retiro de las abejas y panales y luego con la EMR Consorcio Vichada 24 26 se interviene con poda donde hemos logrado recuperar 2 km de faja vial en los dos costados de la vía , el avance ha sido lento ya que se presenta abundante matorrales para despejar y se trabaja al ritmo del personal dispuesto por la reforestadora se muestra la bitácora del trabajo que se ha realizado paso a paso.
EMANVIAL SAS atiende del PR48+0000 al PR96+0140 en este tramo se intervino con limpieza de alcantarillas encoles y descoles, rocería, recolección de residuos sólidos, se realizo bacheo manual con material común, y se reporto baches para que se intervinieran por parte del consorcio GPS infraestructura, quienes realizaron parcheo, sin embargo, por la temporada invernal, ya tenemos nuevos baches y los atendemos con la EMR Emanvial bacheo manual con material común de la región.
2.Se envió el diseño de la propuesta del plegable para aprobación de la territorial quienes aprobaron y se ha realizado la adquisición y posteriormente se ha venido entregando en la vía a los usuarios, se tiene aprobado por la supervisión la entrega de plegables a los colegios, sin embargo, no se ha iniciado por la temporada de vacaciones de los estudiantes y en esta semana de regreso iniciaron los Intercolegiados. se iniciará con esta estrategia la próxima semana.
3.Las inspecciones visuales realizadas al puente Caño Jaripe, se evidencia que continúa el deterioro progresivo de la junta de transición entre el acceso vial y el inicio de la losa de la superestructura del puente; durante la inspección se observó que, presuntamente, el Consorcio GPS Infraestructura dispuso material de mezcla asfáltica en la zona afectada sin la ejecución de los procesos técnicos requeridos para su conformación y compactación. Como consecuencia de las precipitaciones registradas en el sector, dicho material fue arrastrado, quedando nuevamente expuesta la discontinuidad en la junta A la fecha, en las inspecciones visuales realizadas al puente Caño Juriepe, se evidencia que continúa el deterioro progresivo de la junta de transición entre el acceso vial y el inicio de la losa de la superestructura del puente; durante la inspección se observó que, presuntamente, el Consorcio GPS Infraestructura dispuso material de mezcla asfáltica en la zona afectada sin la ejecución de los procesos técnicos requeridos para su conformación y compactación. Como consecuencia de las precipitaciones registradas en el sector, dicho material fue arrastrado, quedando nuevamente expuesta la discontinuidad en la junta. No obstante, esta solución resulta insuficiente y no elimina el riesgo existente; de otra parte, debido a la temporada de lluvias que se presenta en la región, el nivel de las aguas ha aumentado considerablemente, lo que impide realizar el seguimiento e inspección visual del estado de las pilas del puente.
4.Por medio de oficio DBB-AMV2MET-090-2025 se informó que la Administración Municipal de Puerto Carreño adelanta una obra de construcción de vía suburbana, la cual se conecta con la vía nacional 4015, generando necesariamente ocupación sobre la faja vial en el PR 93+0173, en atención a lo anterior, solicito de manera respetuosa se nos indique qué trámite corresponde adelantar para formalizar esta situación y garantizar la adecuada coordinación interinstitucional.

AMV G3:
Las actividades realizadas correspondieron a:

*Recorridos de inspección y vigilancia diarios
*Se realizan los informes de accidentalidad
* Se realiza la capacitación a la empresa de mantenimiento rutinario
* Se realizó la revisión de equipos y epp a las EMR's.
*Se realiza y envía informe de sitios críticos semanal y mensual
*Se realiza seguimiento a los sitios criticos en campo y via aplicativo
*Se informa nuevamente a la dirección territorial el estado de las vías a cargo, en donde se evidencia la presencia de baches, aunque se han realizado actividades de tapahuecos con las EMR a cargo, debido al tráfico y al clima, se evidencia el deterioro de la vía y el aumento de los baches, lo que ocasiona un mayor riesgo de accidente. De acuerdo a lo anterior se solicita se realicen contratos de mejoramiento de la carpeta asfáltica o de suministro de mezcla para continuar con los bacheos.
*Se realizó denuncia y seguimiento a las obras de excavación sin autorización en el PR 50+200 Ruta 6508
*Se realizó seguimiento y verificación visual a los dispositivos VIITS instalados en las rutas a cargo de la amv
* Se remitió el informe trimestral correspondiente al periodo
*Se realizó revisión de las alcantarillas construidas por el contrato 1045-2021 entre los PR 00+0000 y PR 18+0800
*Se realizan los informes de estado de los puntos criticos con resoluciones de cierres vigentes

AMV G4:
Novedades en la ruta 7506
* En junio 23 se realizo entre PR70 y pr73+600 jornada de tapa huecos con material de afirmado donado por una cantera cercana, con mano de obra de la EMR, el dia 24 se continuaron estos trabajos con material suministrado por el contrato 976-2021.
* En julio 13 en el PR15+800 por efectos de volumen de lluvias se presento afectacion en el PR15+800 sector en afirmado, el dia 14 se atendio por parte del contrato 976-2021 con instalacion de material de crudo de rio.
* Se ha presentado solicitud de aprobacion de insumos de 2m3 de asfalto para instalar entre los PR70 y 73+600 para jornada de tapahuecos que por lluvias se estan agrandado los baches por perdida de la capa de asfalto.

Las novedades referentes a la ruta 6507:
* Se han venido presentando solicitudes de instalacion de reductores de velocidad o cambio de bandas sonoras o resaltos temporales por reductores de concreto, por parte de la comunidad y policia, en el pr0+050, PR0+450, puerto concordia(2 solicitudes) de forma escrita, de manera verbal 1 en PR39+526.
* El dia viernes se espera la llegada de la compra de 1m3 de asfalto para instalarse entre PR62 a PR102+600

Con relacion a la plataforma KLIC-2:
* La lista de verificacion remitida de los email para ingreso de la plataforma son correctos y tanto la AMV como las EMR segiran usando los mismos email que se encuentran en el listado enviado para verificacion.
* La plata forma no esta funcionando correctamente, no esta calculando el valor del iva del acta, no permite seleccionar dos registros presupustales en caso que no sea suficiente para el pago total del acta, la informacion se encuentra desactualizada en relacion al saldo del registro presupuestal.

Con relacion a las prorrogas y actas del mes de julio:
* Se eleva la consulta sobre la AMV, ¿Con la aprovacion de la prorroga tambien se realiza la aprobacion de los ajustes de modificatoria costos?, debido a que se requieren elajuste para poder realizar solicitudes de uso de insumos para atender necesidades de la via.
* Se eleva la consulta sobre el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA para las EMR, se adelanta el proceso de prorroga y adicion de presupuesto al RP existente del año 2026, en la tabla informativa de RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA ¿se va a diferenciar en este formato los valores iniciales y el de adicion o se unificará el valor?¿En caso de diferenciarlo se usara un nuevo renglon en la tabla?.

FECHA: 17/07/2026 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de plegables en las institucines educativas		AMV G

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 13/08/2026 (Día / Mes / Año)

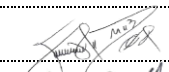
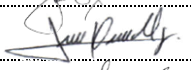
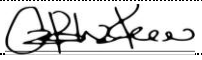
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LEIDY VIVIANA HUERTAS PASIVE	DIRECTORA TERRITORIAL META	INVIAS	
CARLOS GERMAN CORZO U	SUPERVISORA DT META	INVIAS	
FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR DT META	INVIAS	
EDWIN ROMERO	PROFESIONAL DT META	INVIAS	
LORENA CABANZO	SUPERVISOR DT META	INVIAS	
GLORIA MAGNOLIA BOHORQUEZ	ING RESIDENTE AMVG2	CONSORCIO DBB INGENIERIA	
JUAN DAVID MENDOZA CASTRO	ING RESIDENTE AMVG3	COINZA	
IVAN MAURICIO GUALTEROS	ING RESIDENTE AMVG3	COINZA	
IVAN DARIO PEÑALOZA	ING RESIDENTE AMVG4	CONSORCIO AMV CARFIN	
CAROLINA REINA	ING RESIDENTE AMVG1	CONSORCIO VIAS NACIONALES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 11

Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2

Acta de Reunión

N/A

ANEXO 12

Informe de Capacitación

Informe mensual SISO

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO	CONSORCIO AMV CARFIN
	INFORME DE VERIFICACIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECTORA SISO: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA

01 – 31 JULIO DEL 2026
SAN JOSE DEL GUAVIARE - GUAVIARE

LUGAR: GUAVIARE
FECHA DEL INFORME: 01 AL 31 DE JULIO DEL 2026
RESPONSABLE: INSPECTORA SISO

1. DESARROLLO

El presente informe corresponde a la ejecución de las actividades del mes de julio del año 2026, Siguiendo con el diseño del plan de trabajo con la AMV CARFIN-G4, con el fin de generar estrategias y medidas para la mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST de acuerdo con los lineamientos normativos vigentes.

1.1. OBJETIVO GENERAL

El objetivo principal de este ejercicio práctico es vigilar el cumplimiento de las normas de seguridad del Ing. Residente, Ing. Auxiliares, personal administrativo y de los integrantes de las empresas de Mantenimiento Rutinario, en la cual se observa el estado actual de las diferentes áreas, equipos de E.P.P y herramientas, para efectuar acciones correctivas y así minimizar la exposición a los diferentes factores de riesgo que puede conllevar a incidentes, accidentes y/o enfermedades laborales en el mantenimiento rutinario de los tramos de vía asicados a cada contratista.

1.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las condiciones que pueden presentar riesgo y puedan generar posibles incidentes y/o accidentes de trabajo.
- Prevenir riesgos ocasionados por la falta de equipos E.P.P y si los hay en qué estado están buscando la seguridad de los colaboradores y operarios.
- Incentivar la cultura una cultura de prevención entre los empleados.

Empresas de Mantenimiento Rutinario inspeccionadas

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., “EMANVIACOL Ltda.”, Contrato 1705 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR0+0000 al PR45+0000.

- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, “EMTRASERVIG SAS”, Contrato 1698 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR45+0000 al PR73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR0+0000 al PR17+0000.

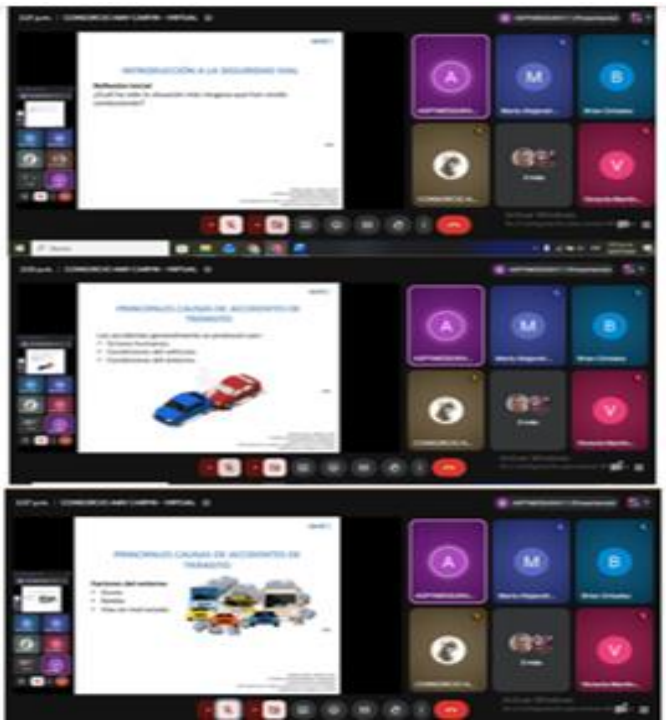
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., “CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.” Contrato 1711 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR17+0000 al PR62+0000.

- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, (Triunfo vial) Contrato 1740 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR62+0000 al PR102+0600.

ACTIVIDADES REALIZADAS DEL 01– 31 JULIO DEL 2026

VISITA DE INSPECCIÓN A EMR	Descripción
	Los días 24 Y 27 de julio del presente año, se realizaron las visitas de inspección a las vías 6507 y 7506, con el fin de verificar cumplimiento de actividades contractuales de los EMRS, verificando porte adecuado del uniforme, botas de bioseguridad, Elementos de protección personal, asistencia de los trabajadores a sus puestos de trabajo.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO** **INFORME DE VERIFICACIÓN** **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN**	CONSORCIO AMV CARFIN

CAPACITACIÓN ARL SURA	**Descripción**
	El día 28 de julio se realizó una capacitación por parte de la ARL SURA, dirigida a todos los trabajadores del CONSORCIO con el fin de sensibilizarlos en formación y entrenamiento a los actores viales. La capacitación se llamó Conducción segura y se dio una introducción a la seguridad vial, conducción segura como la aplicación de normas y comportamientos preventivos para reducir el riesgo de accidentes y proteger la vida del conductor, pasajeros y demás conductores. Así mismo, se trabajaron temas asociados a la conducción defensiva y la toma de decisiones seguras durante los desplazamientos laborales.

CAPACITACIÓN	**Descripción**
	El día 10 de julio se realizó la capacitación a los EMR, la cual se llamó ESTRÉS BAJO CONTROL, EQUIPO EN MARCHA. Esta capacitación en factores psicosociales y trabajo en equipo busca mejorar la salud mental, disminuir el estrés laboral y optimizar el clima organizacional. Aprovechando el tema de la capacitación se aprovecho para realizarla en un espacio abierto, en donde todos los trabajadores se integraron, expresaron sus emociones e inconformidades con el grupo de trabajo. hubo actividades donde se trabajo en equipo fortaleciendo las relaciones interpersonales entre los operarios.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO** **INFORME DE VERIFICACIÓN** **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN**	CONSORCIO AMV CARFIN

FOLLETO DE LA CAPACITACIÓN	**Descripción**
	Se diseño un folleto para presentar en medio de la capacitación y dar a entender y conocer mejor la idea principal de la capacitación. Esta capacitación es fundamental porque ayuda a conocer el riesgo Psicosocial, y a entender que este riesgo también ocasiona accidentes.

INFORME DE CAPACITACIÓN	**Descripción**
	Es importante realizar el informe de capacitación porque permite evidenciar, evaluar y mejorar los procesos formativos dentro de la empresa, especialmente en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), y tambien sirve como soporte documental ante auditorias internas, externas o visitas del Ministerio del trabajo y la ARL, demostrando que la empresa cumple con las obligaciones establecidad en el sistema de Gestion de Seguridad y Salud en el Trabajo, (SG-SST).

DOCUMENTACIÓN CONSORCIO	**Descripción**
	Se realiza apoyo con la recolección de documentos del consorcio cada una de las alcaldías de calamar, retorno y san José del Guaviare con el fin de dar cumplimiento con el acta del presente mes.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO**	CONSORCIO AMV CARFIN
	INFORME DE VERIFICACIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

Se realiza este informe con el fin de presentar los registros de la supervisión del cumplimiento de las normas de seguridad del personal de la oficina y de los integrantes de las empresas de mantenimiento rutinario, y del cumplimiento de actividades realizadas desde el área. Se realiza, supervisión, seguimiento y control a los compromisos establecidos en el aspecto de seguridad y salud en el trabajo por los contratistas de mantenimiento rutinario de vías EMANVIACOL, EMTRASERVIG, TRIUNFO VIAL Y CONSTRUCAMINOS, y funcionarios del CONSORCIO AMV CARFIN.

Se cumple con funciones propias del SG-SST de la AMV CONSORCIO CARFIN, como lo son inspecciones, capacitación, diseño de formatos aplicados al mismo.

María Victoria Martínez Medina
INSPECTORA SISO – AMV

ANEXO 13

Matriz de riesgos Consorcio AMV Carfin

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DEL CONSORCIO AMV CARFIN

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROCESO:	TODOS LOS PROCESOS DE LA OFICINA DE LA AMV CARFIN	**ELABORADO POR:**	MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA INSP. SISO	**FECHA DE ELACTUALIZACIÓN:**	13/03/2025
CANTIDAD DE TRABAJADORES	7 — 1. TRES INGENIEROS CIVILES (Un Ing. Residente y dos Ing. Auxiliares) 2. UNA SISO 3. UNA AUX. ADMINISTRATIVA Y CONTABLE 4. DOS CONDUCTORES	**REVISADO POR:**	YENNY ELIA CANTOR SUAREZ INGENIERA - GERENTE	**FECHA DE REVISIÓN:**	27/08/2024

MATRIZ DE PELIGROS Y RIESGOS DE CARFIN

Proceso	Zona / Lugar	Actividades	Tareas	Rutinario (Si o No)	Peligro		Efectos posibles	Controles existentes			Evaluación del riesgo							Valoración del riesgo	Criterios para establecer controles			Medidas Intervención				
					Descripción	Clasificación		Fuente	Medio	Individuo	Nivel de deficiencia	Nivel de exposición	Nivel de probabilidad (ND X NE)	Interpretación del nivel de probabilidad	Nivel de consecuencia	Nivel de riesgo (NR) e intervención	Interpretación del NR	Aceptabilidad del riesgo	Nro. de expuestos	Peor consecuencia	Existencia Requisito Legal Específico asociado (Si o No)	Eliminación	Sustitución	Controles de ingeniería	Controles administrativos, señalización, advertencia	Equipos / elementos de protección personal
					Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Iluminación (por exceso en jornada laboral de 8:00 - 5:00 pm)	Fisico	Daño leve				6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 07	No	Cambiar luminarias a luz blanca neutra o fria, entre los 4000 K a 5000 K, que simule la uz del día.	No	1. Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre fatiga visual, estrés y jaquecas ocasionados por exceso de luz en el puesto de trabajo. 2. Promoción y Prevención de como controlar las fuentes de deslumbramiento y resplandor de los computadores manejando la luz y efecto de reflejo de los computadores.	
					Temperaturas extremas (calor)	Fisico	Daño medio				10	2	20	Muy alto	25	500	I	No Aceptable	3	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Resolución 2400 de 979 art. 64	No			Capacitación en Riesgo físico por temperatura extrema: Identificación, Valoración y su medición	EPP para calor por fuertes rayos solares.
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Químico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido, polisombra en las rejas de la oficina)		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)

ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL (INGENIEROS CIVILES RESIDENTES)	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN, VIAS NACIONALES DEL CRUCE DE PUERTO RICO META - CALAMAR	Administración, Dirigir, organizar, planificar, Coordinar, supervisar y verificar la ejecución de las acciones impartidas por la Dirección Territorial Meta, hacia las EMR EMANVIACOL, EMTRASERVIG, CONSTRUCAMINOS Y TRIUNFO VIAL.	Informes diarios, semanales, mensuales y trimestrales, mentener la plataforma hermes 2 INVIAS actualizada, informes de accidentalidad y emergencias, atenderlas.	Si	Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnologia, organización del trabajo)	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	3	18	Muy alto	25	450	II	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Movimientos repetitivos (digitación)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Accidentes de Transito (Durante los recorridos viales en las rutas 6507-7506)	Condiciones de seguridad	Daño Extremo		1.Mantenimiento preventivo de los autos. 2.Conductores capacitados para el cargo.		2	3	6	Muy alto	60	360	II	No aceptable o aceptable con control específico	3	Incapacidad permanente parcial o invalidez	Resolución 40595 del 2022; Ley 2251 del 2022	No	No	No	Capacitacion frente al riesgo donde se reifeje normas de seguridad vial, manejo defensivo, prevención en la distracción, Programa de cero tolerancia a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas. Si transita como peatón, piense y observe. Divulgación de la politica de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, politica de seguridad vial y politica de regulación vial.	

					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	
					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
					Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Iluminación (por exceso en jornada laboral de 8:00 - 5:00 pm)	Fisico	Daño leve				6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 07	No	Cambiar luminarias a luz blanca neutra o fria, entre los 4000 K a 5000 K, que simule la uz del día.	No	1. Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre fatiga visual, estrés y jaquecas ocasionados por exceso de luz en el puesto de trabajo. 2. Promoción y Prevención de como controlar las fuentes de deslumbramiento y resplandor de los computadores manejando la luz y efecto de reflejo de los computadores.	
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Quimico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)
					Gestión organizacional (estilo de mando, participación, inducción y capacitación, bienestar social, evaluación del desempeño, manejo de cambios).	Psicosocial	Daño leve				10	3	30	Muy alto	10	300	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	

INPECCIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN, VIAS NACIONALES DEL CRUCE DE PUERTO RICO META - CALAMAR	Evaluar los riesgos laborales, mediante la identificación de los factores de riesgo, la vigilancia del ambiente laboral y los posibles efectos a la salud del trabajador. Proponer las medidas correctivas necesarias cuando se detectan condiciones que pueden alterar el estado de salud.	Todo lo que se estipula en la Resolucion 0312 del 2019, en cuanto a estandares minimos del SG-SST en empresas con menos de 50 trabajadores con nivel de riesgo IV Y V, Seguimiento y control a los operarios de las diferentes EMR, llenar matrices, funciones del área de Talento Humano, diligenciamiento de formatos entre otros.	Si	Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnología, organización del trabajo)	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	3	18	Muy alto	25	450	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Movimiento repetitivo (digitación)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Locativo superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel)	Condiciones de seguridad	Daño leve			Botas de Seguridad	2	4	8	Muy alto	10	80	II	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400	No	No	No	1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	Uso de EPP (Botas de Seguridad)
					Accidentes de Transito (Durante los recorridos viales en las rutas 6507-7506)	Condiciones de seguridad	Daño Extremo		1.Mantenimiento preventivo de los autos. 2.Conductores capacitados para el cargo.		2	3	6	Muy alto	60	360	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Incapacidad permanente parcial o invalidez	Resolución 40595 del 2022; Ley 2251 del 2022	No	No	No	Capacitacion frente al riesgo donde se reifeje normas de seguridad vial, manejo defensivo, prevención en la distracción, Programa de cero tolerancia a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas. Si transita como peatón, piense y observe. Divulgación de la politica de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, politica de seguridad vial y politica de regulación vial.	
					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	

					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
CONDUCTORES	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN, VIAS NACIONALES DEL CRUCE DE PUERTO RICO META - CALAMAR	Manipular, supervisar y transportar al personal del Consorcio CARFIN por carretera de acuerdo con las normas en vigor y las instrucciones o programa de servicio, además de realizar el mantenimiento preventivo básico del vehículo y la reparación de averías simples en ruta.	Conducir el vehículo asignado por la institución cumpliendo con las normas de tránsito, velando por la seguridad de las personas asignadas para su traslado, diligenciar bitacoras, llevar un control del kilometraje recorrido diariamente, estar pendiente del mantenimiento preventivo de los vehículo.	Si	Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Temperaturas extremas (calor)	Fisico	Daño medio				10	2	20	Muy alto	25	500	I	No Aceptable	2	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Resolución 2400 de 979 art. 64	No			Capacitación en Riesgo físico por temperatura extrema: Identificación, Valoración y su medición	EPP para calor por fuertes rayos solares.
					Gases (vehiculos)	Quimico	Daño leve	Mantenimiet o preventivo y periodico a los vehiculos (disminuye la emision de gases)			6	3	18	Alto	10	180		No aceptable o aceptable con control específico		Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 64, resolución 0762 del 2022	No	No	No	Mantenimiento preventivo a los vehiculos, Capacitación a los conductores en como ayudar a disminuir la emisión de gases de los vehiculos.	
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Quimico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)
					Características del grupo social de trabajo (relaciones, cohesión, calidad de interacciones, trabajo en equipo).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Muy alto	25	300	II	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.

					Locativo superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel)	Condiciones de seguridad	Daño leve			Botas de Seguridad	2	4	8	Muy alto	10	80	II	Mejorable	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400	No	No	No	1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	Uso de EPP (Botas de Seguridad)
					Accidentes de Transito (Durante los recorridos viales en las rutas 6507-7506)	Condiciones de seguridad	Daño Extremo		1.Mantenimiento preventivo de los autos. 2.Conductores capacitados para el cargo.		2	3	6	Muy alto	60	360	II	No aceptable o aceptable con control específico	2	Incapacidad permanente parcial o invalidez	Resolución 40595 del 2022; Ley 2251 del 2022	No	No	No	Capacitacion frente al riesgo donde se relfeje normas de seguridad vial, manejo defensivo, prevención en la distracción, Programa de cero tolerancia a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas. Si transita como peatón, piense y observe. Divulgación de la politica de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, politica de seguridad vial y politica de regulación vial.	
					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	
					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
					Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Iluminación (por exceso en jornada laboral de 8:00 - 5:00 pm)	Fisico	Daño leve				6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 07	No	Cambiar luminarias a luz blanca neutra o fria, entre los 4000 K a 5000 K, que simule la uz del día.	No	1. Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre fatiga visual, estrés y jaquecas ocasionados por exceso de luz en el puesto de trabajo. 2. Promoción y Prevención de como controlar las fuentes de deslumbramiento y resplandor de los computadores manejando la luz y efecto de reflejo de los computadores.	
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Quimico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido, polisombra en las rejas de la oficina)		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)
					Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnología, organización del trabajo, demandas cualitativas y cuantitativas de la labor).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	

AUXILIAR ADMINISTRATIVA Y CONTABLE	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN	Archivar, controlar y mantener la información contable y las cuentas de la empresa. Procesar la mayoría de las facturas, manteniendo el orden de la gestión.	Atender la logística de las reuniones pendientes, Recibir y enviar documentos, Ordenar archivos, demas finciones designadas por los jefes.	Si	Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	3	18	Muy alto	25	450	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Movimientos repetitivos (digitación)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Locativo superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel)	Condiciones de seguridad	Daño leve			Botas de Seguridad	2	4	8	Muy alto	10	80	II	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400	No	No	No	1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	Uso de EPP (Botas de Seguridad)
					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	
					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
		Realizar el aseo de las áreas asignadas,			Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022				•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Bacterias	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos		6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 9 de 1979; Resolución 2400 1979; Decreto 1843 de 1991				•Limpiar frecuentemente para eliminar fuentes de alimentos y lugares que puedan brindarles refugio a animales. •Usar desinfectactes para los utiles de aseo que esa en cada una de sus funciones.	Uso adecuado de EPP tales como Guantes, tapabocas, uniforme antifluidos, delantal desechable o de plastico, zapatos antideslizantes.
					Polvos orgánicos inorgánicos (manejo de cloro en polvo, jabón en polvo)	Quimico	Daño leve			Uso de EPP	2	2	4	Alto	10	40	II	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	NTC 5131	No	No	no	Capacitación sobre el uso adecuado de EPP, Capacitación sobre el manjo de elementos quimicos de aseo, disoluciones del cloro y cantidades permisibles.	Uso adecuado de EPP tales como Guantes, tapabocas, uniforme antifluidos, delantal desechable o de plastico, zapatos antideslizantes.

Servicios Gnerales (contratista 1 dia por semana)	Área de cocina, baños, y demas instalaciones de la SED	garantizando óptimas condiciones de limpieza y la disponibilidad para su próximo uso, de acuerdo con los procedimientos establecidos.	Asear, limpiar,lavar, cocinar, organizar entre otros.	Si	Posturas prolongadas y mantenidas.	Biomecánico	Daño medio				10	2	20	Muy alto	25	500	II	No Aceptable	1	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979				•Rotación o alternancia de las tareas, de forma que se utilicen distintos grupos musculares en las sucesivas tareas de limpieza. • Realizar examen medico ocupacional periodico.	• Cambiar escobas, traperos y limpiapolvo por unos que tenganl mangos telecospicos que permiten adaptación de las dimensiones antropometricas del trabajador. • Capacitacitación de como usar los elementos de aseo si realizar torcedura tronco y posicion del tronco a la hora de realizar sus tareas. •Aumentar periodicidad de pausas activas.
					Movimientos repetitivos (limpiar, barrer, trapear)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997				•Rotación o alternancia de las tareas, de forma que se utilicen distintos grupos musculares en las sucesivas tareas de limpieza. • Realizar examen medico ocupacional periodico. • Capacitación en ahorro postural.	•Realizar pausas de de 10/15 minutos por cada dos horas de trabajo. • Cambiar escobas, traperos y limpiapolvo por unos que tenganl mangos telecospicos que permiten adaptación de las dimensiones antropometricas del trabajador. • Capacitacitación de como usar los elementos de aseo si realizar torcedura tronco y posicion del tronco a la hora de realizar sus tareas. •Aumentar periodicidad de pausas activas.
					Locativo superficies de trabajo irregulares, deslizantes, con diferencia de nivel.	Condiciones de seguridad	Daño leve				10	4	40	Muy alto	10	400	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400				1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	•EPP, zapatos antideslizantes.

ELABORADO POR: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA

CARGO: INSPECTGOR SISO

No. DE LICENCIA: 95-071 DE 2021

REVISADO POR: YENNY ELIA CANTOR SUAREZ

CARGO: INGENIERA - GERENTE

ANEXO 14
Equipo y vehículos Contrato de Interventoría
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3/08/2026

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE JULIO DE 2026

PROYECTO: RUTA 6507 - RUTA 7506

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN

CONTRATO DE OBRA No. 1698, 1705, 1711, 1740 DE 2024.

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA - "EMANVIACOL LTDA"
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA RENAULT DUSTER DYNAMIQU	(KJW181) 1998 c. c / AÑO 2015	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
CAMIONETA SSANGYONG KORANDOC	(DOK683) 1998 c. c / AÑO 2015	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
OFICINA		A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
EQUIPO DE OFICINA		A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma:
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Firma
Nombre: ING. YENCY LORENA CABANZO SANCHEZ
Supervisor del Contrato
Matrícula Profesional No: 25202-349248 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 15
Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	3/08/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE JULIO DE 2026 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3

CONTRATO DE OBRA No.: NO APLICA **CONTRATISTA:** NO APLICA

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---

ANEXO 16
Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE JULIO DE 2026 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL NACIONAL

CONTRATO DE OBRA No: NA **CONTRATISTA:** NA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación	Indicar si es Contrato Principal o No. De	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	544924	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	RECURSOS PROPIOS	PRINCIPAL	$ 1.405.284.328,00	#¡VALOR!
2025	172425	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	RECURSOS PROPIOS	PRINCIPAL	$ 1.589.794.304,00	#¡VALOR!
2026						$ 1.055.206.320,00	
			TOTAL			$ 4.050.284.952,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 4.050.284.952

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
									$ 1.405.284.328,00	**$ 4.050.284.952,00**		
1	**DEL 05 AL 31 JULIO 2024**	$ 64.600.016,00	$ 12.274.003,04	**$ 76.874.019,04**				R.P. No. 544924 DEL 17-06-2024	$ 1.328.410.308,96	$ 3.973.410.932,96		
2	**DEL 01 AL 31 AGOSTO 2024**	$ 70.942.120,00	$ 13.479.002,80	**$ 84.421.122,80**					$ 1.243.989.186,16	$ 3.888.989.810,16		
3	**DEL 01 AL 30 SEPTIEMBRE 2024**	$ 70.787.230,00	$ 13.449.573,70	**$ 84.236.803,70**					$ 1.159.752.382,46	$ 3.804.753.006,46		
4	**DEL 01 AL 31 OCTUBRE 2024**	$ 73.116.220,00	$ 13.892.081,80	**$ 87.008.301,80**					$ 1.072.744.080,66	$ 3.717.744.704,66		
5	**DEL 01 AL 30 NOVIEMBRE 2024**	$ 70.804.740,00	$ 13.452.900,60	**$ 84.257.640,60**					$ 988.486.440,06	$ 3.633.487.064,06		
6	**DEL 01 AL 31 DICIEMBRE 2024**	$ 73.295.200,00	$ 13.926.088,00	**$ 87.221.288,00**					$ 901.265.152,06	$ 3.546.265.776,06		
							AÑO 2025					
7	**DEL 01 AL 31 ENERO 2025**	$ 76.147.250,00	$ 14.467.977,50	**$ 90.615.227,50**					$ 810.649.924,56	$ 3.455.650.548,56		
8	**DEL 01 AL 28 FEBRERO 2025**	$ 75.307.950,00	$ 14.308.510,50	**$ 89.616.460,50**					$ 721.033.464,06	$ 3.366.034.088,06		
9	**DEL 01 AL 31 MARZO 2025**	$ 78.957.400,00	$ 15.001.906,00	**$ 93.959.306,00**					$ 627.074.158,06	$ 3.272.074.782,06		
10	**DEL 01 AL 30 ABRIL 2025**	$ 80.355.400,00	$ 15.267.526,00	**$ 95.622.926,00**				R.P. No. 544924 DEL 17-06-2024	$ 531.451.232,06	$ 3.176.451.856,06		
11	**DEL 01 AL 31 MAYO 2025**	$ 80.956.500,00	$ 15.381.735,00	**$ 96.338.235,00**					$ 435.112.997,06	$ 3.080.113.621,06		
12	**DEL 01 AL 30 JUNIO 2025**	$ 75.340.400,00	$ 14.314.676,00	**$ 89.655.076,00**					$ 345.457.921,06	$ 2.990.458.545,06		
13	**DEL 01 AL 31 JULIO 2025**	$ 77.332.200,00	$ 14.693.118,00	**$ 92.025.318,00**					$ 253.432.603,06	$ 2.898.433.227,06		
14	**DEL 01 AL 31 AGOSTO 2025**	$ 109.148.550,00	$ 20.738.224,50	**$ 129.886.774,50**					$ 123.545.828,56	$ 2.768.546.452,56		
15	**DEL 01 AL 30 SEPTIEMBRE 2025**	$ 75.688.500,00	$ 14.380.815,00	**$ 90.069.315,00**					$ 33.476.513,56	$ 2.678.477.137,56		
16	**DEL 01 AL 31 OCTUBRE 2025**	$ 79.531.100,00	$ 15.110.909,00	**$ 94.642.009,00**				R.P. No. 544924 DEL 17-06-2024 y R.P. No. 172425 DEL 19-03-2025	$ 1.528.628.808,56	$ 2.583.835.128,56		DE RP No. 544924 ES $ 33.476.513,56 Y DE RP No. 172425 ES $ 61.165.6495,44
17	**DEL 01 AL 30 NOVIEMBRE 2025**	$ 84.341.400,00	$ 16.024.866,00	**$ 100.366.266,00**					$ 1.428.262.542,56	$ 2.483.468.862,56		
18	**DEL 01 AL 31 DICIEMBRE 2025**	$ 75.725.700,00	$ 14.387.883,00	**$ 90.113.583,00**					$ 1.338.148.959,56	$ 2.393.355.279,56		
19	**DEL 01 AL 31 ENERO 2026**	$ 81.648.956,00	$ 15.513.301,64	**$ 97.162.257,64**					$ 1.240.986.701,92	$ 2.296.193.021,92		
20	**DEL 01 AL 28 FEBRERO 2026**	$ 81.648.956,00	$ 15.513.301,64	**$ 97.162.257,64**					$ 1.143.824.444,28	$ 2.199.030.764,28		
21	**DEL 01 AL 31 MARZO 2026**	$ 80.994.956,00	$ 15.389.041,64	**$ 96.383.997,64**					$ 1.047.440.446,64	$ 2.102.646.766,64		
22	**DEL 01 AL 30 ABRIL 2026**	$ 83.050.436,00	$ 15.779.582,84	**$ 98.830.018,84**					$ 948.610.427,80	$ 2.003.816.747,80		
23	**DEL 01 AL 31 MAYO 2026**	$ 103.876.236,00	$ 19.736.484,84	**$ 123.612.720,84**					$ 824.997.706,96	$ 1.880.204.026,96		
24	**DEL 01 AL 30 JUNIO 2026**	$ 81.004.236,00	$ 15.390.804,84	**$ 96.395.040,84**					$ 728.602.666,12	$ 1.783.808.986,12		
25	**DEL 01 AL 31 JULIO 2026**	$ 81.619.436,00	$ 15.507.692,84	**$ 97.127.128,84**					$ 631.475.537,28	$ 1.686.681.857,28		
	TOTALES	**$ 1.986.221.088,00**	**$ 377.382.006,72**	**$ 2.363.603.094,72**				,	**$ 631.475.537,28**	**$ 1.686.681.857,28**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

CONCEPTO	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 1.001.355.216,00	$ 190.257.491,04	$ 1.191.612.707,04
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 371.905.660,00	$ 70.662.075,40	$ 442.567.735,40
OTROS COSTOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO	$ 19.117.000,00	$ 3.632.230,00	$ 22.749.230,00
*			
VALOR TOTAL	**$ 1.986.221.088,00**	**$ 377.382.006,72**	**$ 2.363.603.094,72**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ING. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula No. 54202164359 NTS

Firma
Nombre: ING. YEICY LORENA CARANZO SANCHEZ
Supervisor del Contrato
Matrícula Profesional No.: 25202-349248 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 17
Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **5/08/2026**
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. YENCY LORENA CABANZO SANCHEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento.	10,00%	$ 405.028.495,20	12	6	2024	23	2	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo.	N.A.	N.A	-	-	-	-	-	-
Calidad del servicio	30,00%	$ 1.215.085.485,60	31	7	2026	31	1	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	20,00%	$ 810.056.990,40	12	6	2024	23	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No 21-44-101443272

Certificado de modificación o anexo No.: 1
Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 5/07/2024

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento.	10,00%	$ 405.028.495,20	12	6	2024	1	7	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo.	N.A.	N.A	-	-	-	-	-	-
Calidad del servicio	30,00%	$ 1.215.085.485,60	31	7	2026	31	1	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	20,00%	$ 810.056.990,40	12	6	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No 21-44-101443272

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIÓN:

Por medio del presente anexo, a solicitud del asegurado y según Prorroga No. 1 y Modificación No.1 del contrato de consultoria No. 1965 de 2024 suscrita el 31 de julio de 2026, se ajusta la vigencia hasta el 31 de diciembre de 2026.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: ING. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente AMV Grupo 4 de Interventoría
Matricula profesional No.: 54202164359 NTS

Firma

Nombre: ING. YENCY LORENA CABANZO SANCHEZ
Supervisor del Contrato
Matrícula Profesional No: 25202-349248 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 18
Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo

MINISTERIO DEL TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — FECHA **31 07 2026**

DIRECCION TERRITORIAL META

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN — **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) — **PERIODO** 01-31 Julio/2026

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
ENVIADOS							
1-jul-26		1-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	JAIRO ANDRES PAEZ HERRERA	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL-INVIAS	Poliza actualizada del contrato 1705-2024
1-jul-26		1-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	LADY HUERTAS	D.T META	Informe trimestral No.8 AMV-G4 DT. Meta abril-junio del 2026
1-jul-25		1-jul-25		CONSORCIO AMV CARFIN	LADY HUERTAS	D.T META	Actas de costos del periodo junio de 2026, contrato AMV 1695-2024 y EMRs 1705-2024;1698-2024,1711-2024, 1740-2024
2-jul-26		2-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Factura y Soporte SIIF Acta de costos No 24 del periodo junio de 2026 AMV G4 Cto 1965-2024
2-jul-26		2-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Acta de costos CORREGIDA No 24 periodo junio de 2026 AMV G4 Cto 1965-2024
2-jul-26		2-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Informacion cierres preventivos
2-jul-26		2-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Respuesta a derecho de peticion
3-jul-26		3-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	LADY HUERTAS	D.T META	Informe actividades de mantenimiento desarrolladas 2026
6-jul-26		6-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	ATENCION AL CIUDADANO-FABIO MOJICA-CLAUDIA YANETH ACERO-LEIDY VIVIANA HUERTAS-YENCY LORENA CABANZO-JAIRO ANDRES PAEZ HERRERA	INVIAS	Entrega de informe de accidentalidad mes de junio 2026, ruta 6507 y ruta 7506
6-jul-26		6-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Apoyo para la respuesta a este derecho de petición
8-jul-26		8-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Informe mensual N° 24 correspondiente al mes de junio del 2026 de la AMV-G4
9-jul-26		9-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	CUENTAS POR PAGAR	INVIAS	Solicitud de aclaración sobre el funcionamiento del aplicativo Klic para la radicación y aprobación de cuentas.
14-jul-26		14-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Documentacion Prorroga y adicional contrato1698-2024
14-jul-26		14-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Documentacion Prorroga y adicional contrato1740-2024

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Julio/2026

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
14-jul-26		14-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Documentos prorroga ERM
14-jul-26		14-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Documentos prorroga ERM ajuste polizas
14-jul-26		14-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	AJUSTE NOMBRE ARCHIVOS POLIZAS
15-jul-26		15-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	ANDREA CAROLINA RESTREPO	PROFESIONAL APOYO D.T META	Remisión informe quincenal sitios críticos No. 87 del 1 al 15 de julio del 2026 rutas 6507 y 7506
15-jul-26		15-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	LADY HUERTAS	D.T META	Informe de ocupación de franja de retiro por construcción de vivienda en el PR26+600 de la ruta 7506
15-jul-26		15-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	LADY HUERTAS	D.T META	Aprobación de insumos para realizar parcheo con mezcla asfáltica en frio en la ruta 7506.
16-jul-26		16-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	AMVG2	INVIAS	Implementación Central de Cuentas Automática INVÍAS, KLIC
16-jul-26		16-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	JHONNY JAIBER CASANOVA	ALCALDE MUNICIPAL- EL RETORNO GUAVIARE	Solicitud de verificación de la legalidad de una intervención ubicada en la Ruta Nacional 7506, PR 26+0600.
16-jul-26		16-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	JAIRO ANDRES PAEZ HERRERA	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL-INVIAS	Solicitud documentos adicionales para trámite de prorroga AMV
17-jul-26		17-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Documentación modificada para prorroga AMV según mesa de trabajo
22-jul-26		22-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Presentación Rutas a cargo AMV G4
22-jul-26		22-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Aprobación de insumos para realizar parcheo con mezcla asfáltica en frio en la ruta 7506. vr2
22-jul-26		22-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	ACTA DE COSTOS No. 25 JULIO 2026 AMV G4 PARA REVISION
23-jul-26		23-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	documentos prórroga de EMR sin adición

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Julio/2026

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
23-jul-26		23-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	ANDREA CAROLINA RESTREPO	PROFESIONAL APOYO D.T META	SOLICITUD CORRECCIONES DIRECTORIO DE EMERGENCIAS
23-jul-26		23-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	proyeccion actas emr
23-jul-26		23-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Remisión de oficio CAC-058-2026 – Solicitud de aclaración sobre el funcionamiento del aplicativo Klic
24-jul-26		24-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	CORREGIDO CAC-056-2026 Aprobación de insumos para realizar parcheo con mezcla asfáltica en frio en la ruta 7506.
24-jul-26		24-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	ADMINISTRACION VIAL META	INVIAS	Solicitud de comentarios para el acta de comite 20
26-jul-26		26-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	CERT REDAM RL contrato 1740-2024
27-jul-26		27-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	EDUWIN JAIR ROMERO BURGOS	PROFESIONAL APOYO D.T META	Informacion de resoluciones de cierre y restriccion vial
29-jul-26		29-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	SOLICITUD DOCUMENTO PROROOGA 1 CONTRATO 1711 DE 2024
29-jul-26		29-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	YENCY LORENA CABANZO	SUPERVISORA D.T META	Remisión informe de ejecución de actividades – Insumos de asfalto frío Ruta 6507
31-jul-26		31-jul-26		CONSORCIO AMV CARFIN	COINZA ING S.A.S	COINZA ING S.A.S	CERTIFICADO PRESTACION SERVICIO AMV JUNOI

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Julio/2026

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
RECIBIDOS							
1-jul-26		1-jul-26		YENCY LORENA CABANZO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD INFORMACIÓN CIERRES PREVENTIVOS
1-jul-26		1-jul-26		EMANVIACOL LTDA	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Factura Jun FECO - 73 - Comprobante Recibido Siif - EMANVIACOL LTDA
1-jul-26		1-jul-26		CONSTRUCAMINOS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Factura Jun 2026 FECO - 70 - Comprobante Recibido Siif - CTO 1711-2024 CONSTRUCAMINSO VIAL LTDA
1-jul-26		1-jul-26		TRIUNFO VIAL	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Factura Jun FELY - 72 - Comprobante Recibido Siif - CTO 1740-2024 TRIUNFO VIAL
1-jul-26		1-jul-26		EMTRASERVIG SAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Factura Jun - 2026 FEES - 77 - Comprobante Recibido Siif - CTO 1698 - 2024 EMTRASERVIG S.A.S.
1-jul-26		1-jul-26		YENCY LORENA CABANZO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Derecho de petición
1-jul-26		1-jul-26		INVIAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Resultado Radicación de Solicitud
2-jul-26		2-jul-26		LEIDY VIVIANA HUERTAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD INFORME EJECUTIVO - PARA CONCEJO TERRITORIAL SEGURIDAD VIAL
6-jul-26		6-jul-26		INVIAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Resultado Radicación de Solicitud
6-jul-26		6-jul-26		FABIAN ANDRES ORTIZ	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Envió MEMORANDO CIRCULAR 2026I-VBOG-051816 - Reporte Semanal No. 27 de 2026 Puentes a cargo del INVIAS
6-jul-26		6-jul-26		NEIL NELSON NIEVES	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Invitación Proceso de Capacitación para Transportadores.
6-jul-26		6-jul-26		YENCY LORENA CABANZO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Apoyo para la respuesta a este derecho de petición
7-jul-26		7-jul-26		INVIAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Resultado Radicación de Solicitud
7-jul-26		7-jul-26		SIGPAV	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Reunión - Lineamientos SIGPAV 2026-2 - DT. Meta Jueves 3:00 pm
8-jul-26		8-jul-26		YENCY LORENA CABANZO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Implementación Central de Cuentas Automática INVÍAS, KLIC
9-jul-26		9-jul-26		INVIAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Resultado Radicación de Solicitud
10-jul-26		10-jul-26		YENCY LORENA CABANZO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Requerimiento de documentación para trámite de prórroga y adición de contratos de Servicio de Mantenimiento Rutinario
11-jul-26		11-jul-26		TRIUNFO VIAL	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Documentos Prorroga triunfo vial sas

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Julio/2026

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
11-jul-26		11-jul-26		EMTRASERVIG SAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Documentos prorroga Emtraservig
11-jul-26		11-jul-26		CONSTRUCAMINOS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	DOCUMENTOS PRORROGA CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
13-jul-26		13-jul-26		EMANVIACOL LTDA	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Documentos prorroga contrato EMANVIACOL
14-jul-26		14-jul-26		YENCY LORENA CABANZO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Requerimiento de documentación para trámite de prórroga y adición de contratos de Servicio de Mantenimiento Rutinario
15-jul-26		15-jul-26		INVIAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Resultado Radicación de Solicitud
15-jul-26		17-jul-26		ANDREA CAROLINA RESTREPO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	USUARIOS KLIC
16-jul-26		16-jul-26		FABIAN ANDRES ORTIZ	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Envió MEMORANDO CIRCULAR 2026I-VBOG-054210 - Reporte Semanal No. 28 de 2026 Puentes a cargo del INVIAS
16-jul-26		16-jul-26		INVIAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Resultado Radicación de Solicitud
16-jul-26		16-jul-26		JAIRO ANDRES PAEZ HERRERA	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Solicitud documentos adicionales para trámite de prorroga AMV
17-jul-26		17-jul-26		FABIAN ANDRES ORTIZ	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Envió MEMORANDO CIRCULAR 2026I-VBOG-055906 - Reporte Semanal No. 29 de 2026 Puentes a cargo del INVIAS
22-jul-26		22-jul-26		EDUWIN JAIR ROMERO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Informacion de resoluciones de cierre y restriccion vial
22-jul-26		22-jul-26		ADMINISTRACION VIAL META	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Solicitud de comentarios para el acta de comite 20
23-jul-26		23-jul-26		INVIAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Resultado Radicación de Solicitud
23-jul-26		23-jul-26		FABIAN ANDRES ORTIZ	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	envio memorando No. 2026I-VBOG-057168 Implementación de SIPUCOL 2.0
23-jul-26		23-jul-26		FABIAN ANDRES ORTIZ	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Envio comunicado No. 2026I-VBOG-057182 Divulgación APU 2026-1
23-jul-26		23-jul-26		ANDREA CAROLINA RESTREPO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD CORRECCIONES DIRECTORIO DE EMERGENCIAS
23-jul-26		23-jul-26		EDUWIN JAIR ROMERO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Notificación de uso obligatorio formularios en aplicativo Survey123
24-jul-26		24-jul-26		YENCY LORENA CABANZO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Documentos prorroga CTO 1965-2024 AMV G4 DT META
24-jul-26		24-jul-26		FABIAN ANDRES ORTIZ	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Envió MEMORANDO CIRCULAR 2026I-VBOG-058492 - Reporte Semanal No. 30 de 2026 Puentes a cargo del INVIAS
27-jul-26		27-jul-26		FABIAN ANDRES ORTIZ	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Envió comunicado No. 2026I-VBOG-056879 Apertura segundo semestre SIGPAV 2026-2
31-jul-26		31-jul-26		COINZA ING S.A.S	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	CERTIFICADO PRESTACION SERVICIO AMV JUNOI

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Julio/2026

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
31-jul-26		31-jul-26		FABIAN ANDRES ORTIZ	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	Envió MEMORANDO CIRCULAR 2026I-VBOG-061269 - Reporte Semanal No. 31 de 2026 Puentes a cargo del INVIAS



Firma

Nombre: **IVAN DARIO PEÑALOZA SUEZCUN**

Residente: CONSORCIO AMV CARFIN

Matrícula No.: 54202-164359 NTS

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

ANEXO 19

Registro Fotográfico Recorridos Viales para Seguimiento de Contratos y Avance de Obras en la Vía

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com



Ruta 7506 Contrato 976-2021 PR36+144
Intervencion Puente Caño Choapo.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 PR36+144
Intervencion Puente Caño Choapo.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 PR36+144
Intervencion Puente Caño Choapo.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 PR36+144
Intervencion Puente Caño Choapo.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 PR36+144
Intervencion Puente Caño Choapo.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 PR36+144
Intervencion Puente Caño Choapo.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR31+890 - PR32+050) Intervencion en instalación subbase.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR31+890 - PR32+050) Intervencion en instalación subbase.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR31+890 - PR32+050) Intervencion en instalación subbase.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR31+890 - PR32+050) Intervencion en instalación subbase.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR31+890 - PR32+050) Intervencion en instalación subbase.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR31+890 - PR32+050) Intervencion en instalación subbase.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+050 - PR32+350) Intervencion en instalación base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+050 - PR32+350) Intervencion en instalación base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+050 - PR32+350) Intervencion en instalación base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+050 - PR32+350) Intervencion en instalación base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+050 - PR32+350) Intervencion en instalación base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+050 - PR32+350) Intervencion en instalación base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+350 - 32+440)
Intervencion en base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+350 - 32+440)
Intervencion en base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+350 - 32+440)
Intervencion en base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+350 - 32+440)
Intervencion en base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+350 - 32+440)
Intervencion en base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+350 - 32+440)
Intervencion en base.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021(PR32+600-32+750) instalacion primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021(PR32+600-32+750) instalacion primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021(PR32+600-32+750) instalacion primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021(PR32+600-32+750) instalacion primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021(PR32+600-32+750) instalacion primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021(PR32+600-32+750) instalacion primera capa asfakto lado derecho.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 6507 Demarcación PR26+500 a 27+500.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 7506 Contrato 976-2021 (PR32+440 - 32+800) asfalto ancho total, capa final.



Ruta 6507 parcheo pr62+000 a pr102+600 con mano obra EMR



Ruta 6507 parcheo pr62+000 a pr102+600 con mano obra EMR



Ruta 6507 parcheo pr62+000 a pr102+600 con mano obra EMR



Ruta 6507 parcheo pr62+000 a pr102+600 con mano obra EMR



Ruta 6507 parcheo pr62+000 a pr102+600 con mano obra EMR



Ruta 6507 parcheo pr62+000 a pr102+600 con mano obra EMR



Capacitacion a EMR



Ruta 6507 Instalación detachas PR26+500 a 27+500.



Ruta 6507 Instalación detachas PR26+500 a 27+500.



Ruta 6507 Instalación detachas PR26+500 a 27+500.



Ruta 6507 Instalación detachas PR26+500 a 27+500.



Ruta 6507 Instalación detachas PR26+500 a 27+500.

ANEXO 20
RESUMEN Y ANALISIS DE DATOS DE ACCIDENTALIDAD DURANTE EL PERIODO CONTRACTUAL

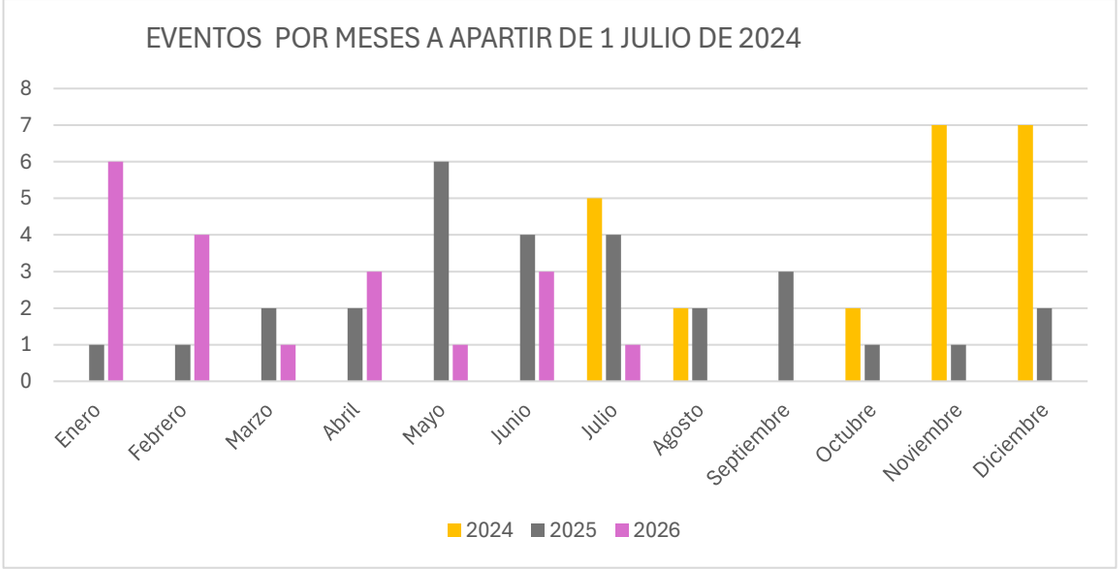
RESUMEN Y ANALISIS DE DATOS DE ACCIDENTALIDAD

RUTA **6507**

NOMBRE **San José -Cruce de Puerto Rico**

EVENTOS POR MESES A APARTIR DE 1 JULIO DE 2024

MES	2024	2025	2026	TOTAL
Enero		1	6	7
Febrero		1	4	5
Marzo		2	1	3
Abril		2	3	5
Mayo		6	1	7
Junio		4	3	7
Julio	5	4	1	10
Agosto	2	2		4
Septiembre		3		3
Octubre	2	1		3
Noviembre	7	1		8
Diciembre	7	2		9
TOTAL	**23**	**29**	**19**	**71**



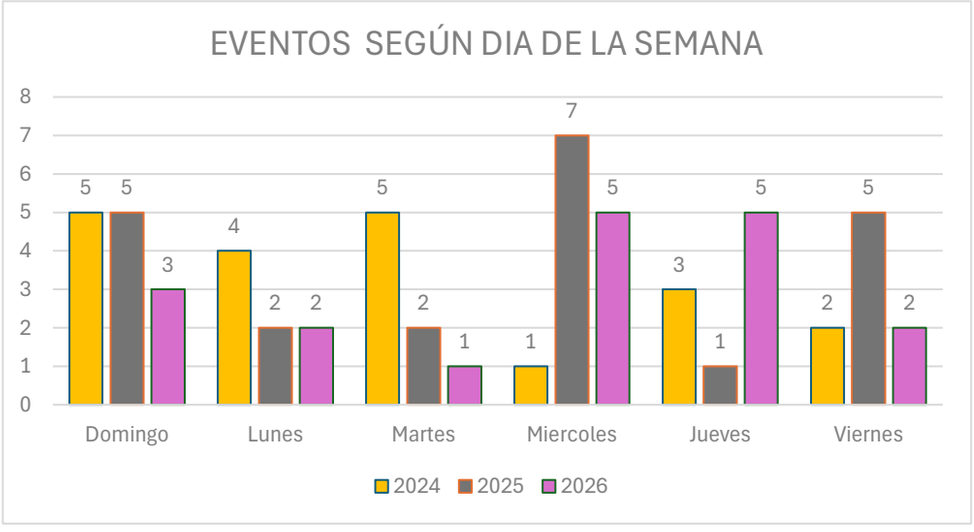
Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 7 en: Noviembre, Diciembre

Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 6 en: Mayo

Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 6 en: Enero

EVENTOS SEGÚN DIA DE LA SEMANA

MES	2024	2025	2026	TOTAL
Domingo	5	5	3	13
Lunes	4	2	2	8
Martes	5	2	1	8
Miercoles	1	7	5	13
Jueves	3	1	5	9
Viernes	2	5	2	9
Sabado	3	7	1	11
TOTAL	**23**	**29**	**19**	**71**



Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 5 en: Domingo, Martes
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 7 en: Miercoles, Sabado
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 5 en: Miercoles, Jueves

EVENTOS SEGÚN HORARIO AM(6:00 A 18:00) Y PM (18:00 A 6:00)

HORARIO	2024	2025	2026	TOTAL
AM	15	13	8	36
PM	8	16	11	35
TOTAL	**23**	**29**	**19**	**71**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 15 en horario Diurno
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 16 en horario Nocturno
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 11 en horario Nocturno

EVENTOS SEGÚN EL ESTADO DE TIEMPO

HORARIO	2024	2025	2026	TOTAL
Sin Lluvia	20	24	18	62
Con Lluvia	3	3	1	7
Nublado-Opaco		2		2
Neblina				
TOTAL	**23**	**29**	**19**	**71**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 20 en condiciones Sin Lluvia
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 24 en condiciones Sin Lluvia
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 18 en condiciones Sin Lluvia

EVENTOS SEGÚN EL ESTADO DE LA SUPERFICIE

HORARIO	2024	2025	2026	TOTAL
Seca y Limpia	20	26	18	64
Mojada	3	3	1	7
Helada				
Barro				
Grava Suelta				
Aceite				
Otros				
TOTAL	**23**	**29**	**19**	**71**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 20 en superficie Seca y Limpia
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 26 en superficie Seca y Limpia
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 18 en superficie Seca y Limpia

EVENTOS SEGÚN LA GEOMETRIA DE LA VIA

HORARIO	2024	2025	2026	TOTAL
Recta	17	24	12	53
Curva	6	5	7	18
TOTAL	**23**	**29**	**19**	**71**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 17 en tramo en Recta
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 24 en tramo en Recta
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 12 en tramo en Recta

EVENTOS SEGÚNLA HORA DEL DIA

HORA	2024	2025	2026	TOTAL
0			1	1
1		1	1	2
2			1	1
3				
4		2		2
5	2	3	3	8
6		6	1	7
7	1	3	2	6
8	2		1	3
9	1			1
10	2			2
11	1	1	2	4
12		2		2
13	1			1
14	2			2
15	3			3
16	1	1	2	4
17	1			1
18		1	1	2
19	2	3		5
20	2	2	3	7
21	2	2	1	5
22				
23		2		2
TOTAL	**23**	**29**	**19**	**71**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 3 a las: 15 horas

Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 6 a las: 6 horas

Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 3 a las: 5, y 20 horas

EVENTOS POR CLASE DE ACCIDENTE

CLASE	2024	2025	2026	TOTAL
CHOQUE	12	10	7	29
ATROPELLO				
VOLCAMIENTO	6	9	8	23
CAIDA OCUPANTE				
INCENDIO		1		1
SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE	5	9	4	18
CAIDA DE CARGA				
TOTAL	**23**	**29**	**19**	**71**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 12 correpondiente a: CHOQUE
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 10 correpondiente a: CHOQUE
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 8 correpondiente a: VOLCAMIENTO

EVENTOS SEGÚN LA CANTIDAD DE DIFERENTES ELEMENTOS INVOLUCRADOS

CANTIDAD	2024	2025	2026	TOTAL
1	12	19	12	43
2	9	8	6	23
3	2	1	1	4
4		1		1
NA				
TOTAL	**23**	**29**	**19**	**71**

Para el año 2024: 12 evento(s) involucraron a 1vehículo(s), y
11 evento(s) involucraron a 2 o mas vehículo(s) en un solo evento.
Para el año 2025: 19 evento(s) involucraron a 1vehículo(s), y
10 evento(s) involucraron a 2 o mas vehículo(s) en un solo evento.
Para el año 2026: 12 evento(s) involucraron a 1vehículo(s), y
7 evento(s) involucraron a 2 o mas vehículo(s) en un solo evento.

EN	2024	2025	2026	TOTAL
DE :	23 EVENTOS	29 EVENTOS	19 EVENTOS	71 EVENTOS
	HAY "#" EVENTOS CON PRESENCIA DE:			
TIPO				
MOTOCICLETA	12	10	9	31
MOTOCARGUERO		1		1
AUTOMOVIL	7	7	1	15
CAMPERO	1			1
CAMIONETA	2	4	4	10
CAMION	7	12	9	28
BUSETA				
MICROBUS				
BUS	2	1		3
VOLQUETA		1	1	2
VEHIC. ARTICULADO			2	2
BICICLETA	1			1
MAQUINARIA				
TRACCION ANIMAL				
NO IDENTIFICADO				
SEMOVIENTE		1		1
POSTE				
ARBOL				
DEFENSA METÁLICA				
INMUEBLE				
VALLA-SEÑAL				
TARIMA - CASETA				
VEHI-ESTACION.				

Para el año 2024 de 23 EVENTOS que se presentaron, en 12 eventos se vio involucrado el tipo :MOTOCICLETA

Para el año 2025 de 29 EVENTOS que se presentaron, en 12 eventos se vio involucrado el tipo :CAMION

Para el año 2026 de 19 EVENTOS que se presentaron, en 9 eventos se vio involucrado el tipo :MOTOCICLETA, y CAMION

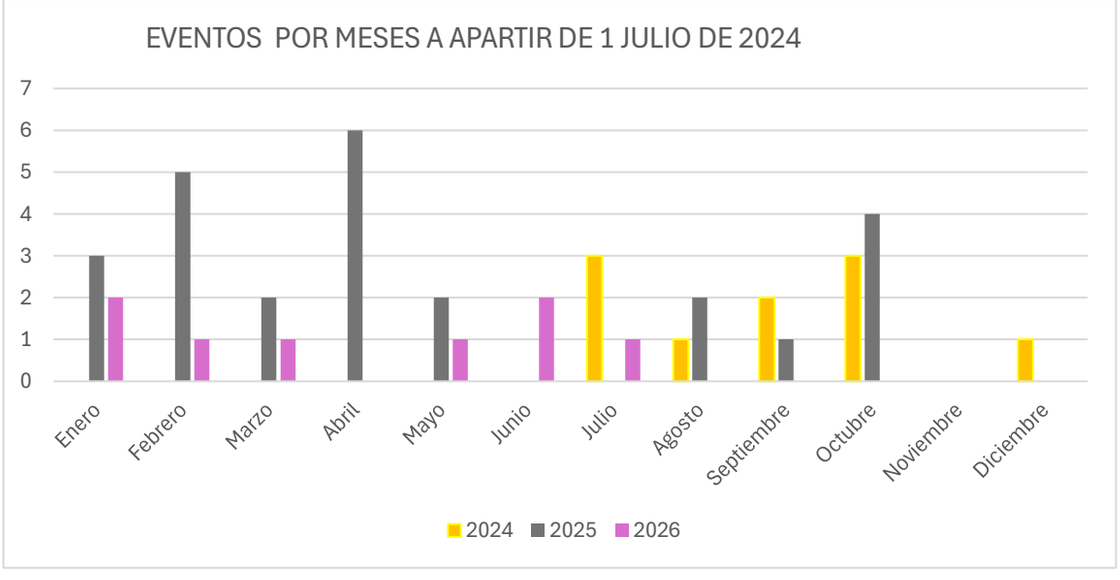
RESUMEN Y ANALISIS DE DATOS DE ACCIDENTALIDAD

RUTA **7506**

NOMBRE **Calamar - San José**

EVENTOS POR MESES A APARTIR DE 1 JULIO DE 2024

MES	2024	2025	2026	TOTAL
Enero		3	2	5
Febrero		5	1	6
Marzo		2	1	3
Abril		6		6
Mayo		2	1	3
Junio			2	2
Julio	3		1	4
Agosto	1	2		3
Septiembre	2	1		3
Octubre	3	4		7
Noviembre				
Diciembre	1			1
TOTAL	**10**	**25**	**8**	**43**



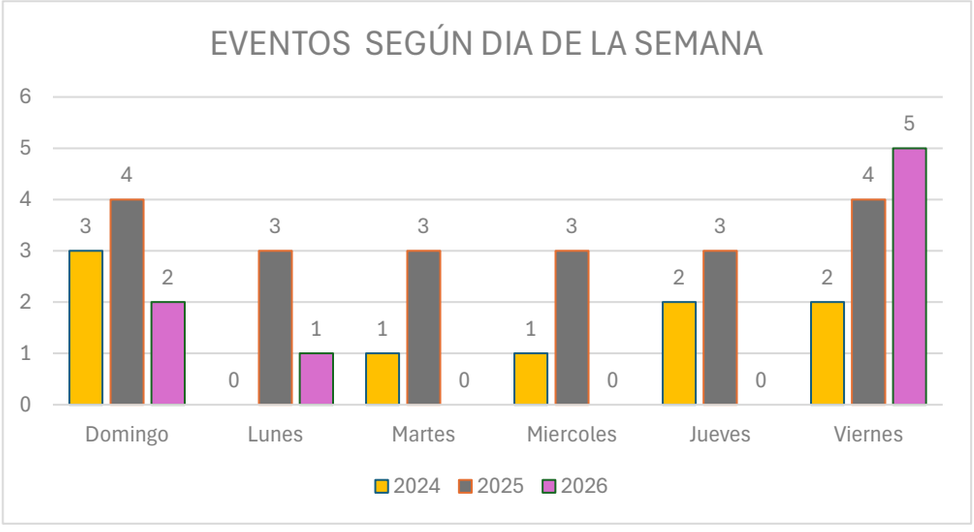
Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 3 en: Julio, Octubre

Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 6 en: Abril

Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 2 en: Enero, Junio

EVENTOS SEGÚN DIA DE LA SEMANA

MES	2024	2025	2026	TOTAL
Domingo	3	4	2	9
Lunes		3	1	4
Martes	1	3		4
Miercoles	1	3		4
Jueves	2	3		5
Viernes	2	4	5	11
Sabado	1	5		6
TOTAL	**10**	**25**	**8**	**43**



Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 3 en: Domingo
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 5 en: Sabado
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 5 en: Viernes

EVENTOS SEGÚN HORARIO AM(6:00 A 18:00) Y PM (18:00 A 6:00)

HORARIO	2024	2025	2026	TOTAL
AM	5	15	5	25
PM	5	10	3	18
TOTAL	**10**	**25**	**8**	**43**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 5 en horario Diurno, Nocturno
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 15 en horario Diurno
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 5 en horario Diurno

EVENTOS SEGÚN EL ESTADO DE TIEMPO

HORARIO	2024	2025	2026	TOTAL
Sin Lluvia	10	24	8	42
Con Lluvia		1		1
Nublado-Opaco				
Neblina				
TOTAL	**10**	**25**	**8**	**43**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 10 en condiciones Sin Lluvia
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 24 en condiciones Sin Lluvia
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 8 en condiciones Sin Lluvia

EVENTOS SEGÚN EL ESTADO DE LA SUPERFICIE

HORARIO	2024	2025	2026	TOTAL
Seca y Limpia	10	24	8	42
Mojada		1		1
Helada				
Barro				
Grava Suelta				
Aceite				
Otros				
TOTAL	**10**	**25**	**8**	**43**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 10 en superficie Seca y Limpia
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 24 en superficie Seca y Limpia
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 8 en superficie Seca y Limpia

EVENTOS SEGÚN LA GEOMETRIA DE LA VIA

HORARIO	2024	2025	2026	TOTAL
Recta	3	21	6	30
Curva	7	4	2	13
TOTAL	**10**	**25**	**8**	**43**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 7 en tramo en Curva
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 21 en tramo en Recta
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 6 en tramo en Recta

EVENTOS SEGÚNLA HORA DEL DIA

HORA	2024	2025	2026	TOTAL
0				
1			1	1
2				
3				
4			1	1
5		1	1	2
6	1	1		2
7				
8		1		1
9	1	2		3
10				
11		1		1
12		1	1	2
13		2		2
14		2	1	3
15		2	1	3
16	1		1	2
17	2	3	1	6
18		3		3
19	1	2		3
20	1	2		3
21	1			1
22	2	1		3
23		1		1
TOTAL	**10**	**25**	**8**	**43**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 2 a las: 17, y 22 horas

Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 3 a las: 17, y 18 horas

Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 1 a las: 1, y 4, y 5, y 12, y 14, y 15, y 16, y 17 horas

EVENTOS POR CLASE DE ACCIDENTE

CLASE	2024	2025	2026	TOTAL
CHOQUE	2	16	4	22
ATROPELLO				
VOLCAMIENTO	2	5	2	9
CAIDA OCUPANTE				
INCENDIO		1		1
SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE	6	3	2	11
CAIDA DE CARGA				
TOTAL	**10**	**25**	**8**	**43**

Para el año 2024 el mayor numero de accidentes fueron 6 correpondiente a: SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
Para el año 2025 el mayor numero de accidentes fueron 16 correpondiente a: CHOQUE
Para el año 2026 el mayor numero de accidentes fueron 4 correpondiente a: CHOQUE

EVENTOS SEGÚN LA CANTIDAD DE DIFERENTES ELEMENTOS INVOLUCRADOS

CANTIDAD	2024	2025	2026	TOTAL
1	9	12	5	26
2	1	10	3	14
3		3		3
NA				
NA				
TOTAL	**10**	**25**	**8**	**43**

Para el año 2024: 9 evento(s) involucraron a 1vehículo(s), y
1 evento(s) involucraron a 2 o mas vehículo(s) en un solo evento.
Para el año 2025: 12 evento(s) involucraron a 1vehículo(s), y
13 evento(s) involucraron a 2 o mas vehículo(s) en un solo evento.
Para el año 2026: 5 evento(s) involucraron a 1vehículo(s), y
3 evento(s) involucraron a 2 o mas vehículo(s) en un solo evento.

EN	2024	2025	2026	TOTAL
DE :	10 EVENTOS	25 EVENTOS	8 EVENTOS	43 EVENTOS
	HAY "#" EVENTOS CON PRESENCIA DE:			
TIPO				
MOTOCICLETA	7	17	4	28
MOTOCARGUERO	1	3		4
AUTOMOVIL	2	4	4	10
CAMPERO		1		1
CAMIONETA	1	5	1	7
CAMION		3	1	4
BUSETA				
MICROBUS				
BUS				
VOLQUETA		2		2
VEHIC. ARTICULADO				
BICICLETA		1		1
MAQUINARIA				
TRACCION ANIMAL				
NO IDENTIFICADO				
SEMOVIENTE		1		1
POSTE				
ARBOL				
DEFENSA METÁLICA				
INMUEBLE				
VALLA-SEÑAL				
TARIMA - CASETA				
VEHI-ESTACION.				

Para el año 2024 de 10 EVENTOS que se presentaron, en 7 eventos se vio involucrado el tipo :MOTOCICLETA

Para el año 2025 de 25 EVENTOS que se presentaron, en 17 eventos se vio involucrado el tipo :MOTOCICLETA

Para el año 2026 de 8 EVENTOS que se presentaron, en 4 eventos se vio involucrado el tipo :MOTOCICLETA, y AUTOMOVIL