

 Alcaldía de Bucaramanga	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 1 de 5

FECHA:	25/11/2024
SOLICITANTE:	Secretaría de Infraestructura Ing. María del Rosario Torres Vargas
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA
OBJETIVO GENERAL:	Realizar visita de inspección visual al puente peatonal ubicado en Vía B/manga – Cúcuta, sector barrio Morrórico, para la revisión y estado actual de la infraestructura y acabados; información requerida para el inventario de puentes del municipio de Bucaramanga.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	14
BARRIO (SI APLICA)	Morrórico
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°08'01.9"N 73°06'19.6"W

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 2 de 5

PROBLEMA O NECESIDAD:	Bajo la visita realizada se evidencia que: - Las condiciones ambientales y desgaste natural de los materiales del puente peatonal se encontró: - Corrosión en la estructura principal de las barandas. - Daño en barandas con desprendimiento y perdida de la estructura de las barandas. - Deterioro en la pintura coraza del puente. - Presencia de humedad. - Rotura de lozas de cemento y granito. - Perdida completa de barandas de seguridad del lado occidental del puente, generando un riesgo a la comunidad. - La necesidad del uso del puente es de vital importancia para la comunidad siendo esta una herramienta que resguarda su vida de forma diaria para la realización de sus actividades comunes. - Alrededor del puente no se encuentran otros puentes cercanos que permitan el transito diario de la comunidad esto hace que el puente ubicado en las coordenadas 7°08'01.9"N 73°06'19.6"W, sea una herramienta esencial.
	REGISTRO FOTOGRÁFICO



INFORME VISITA DE CAMPO
VERIFICACIÓN DE DISEÑO

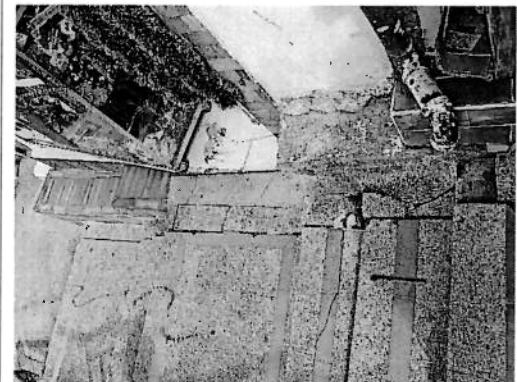
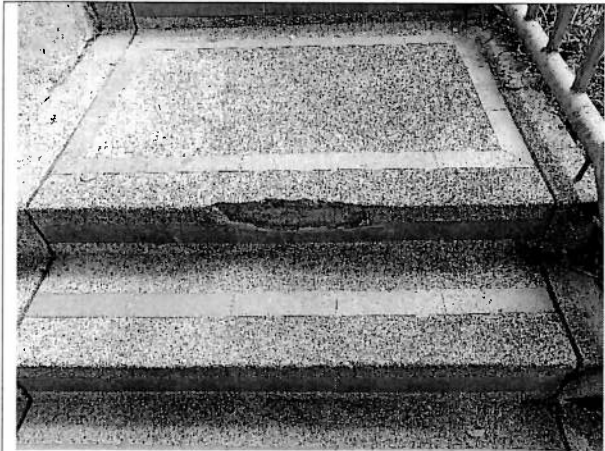
Código: F-GDI-5100-238,37-002
Versión: 0.0
Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
Página 3 de 5



Se anexa fotografía del desgaste y daño de las barandas por la corrosión en el sitio y su deterioro por la falta de mantenimiento preventivo.



La estructura de barandas presenta perdida de tubería presuntamente por vandalismo en la zona y su mismo deterioro.



En las losas conexas a la infraestructura del puente peatonal se observa el daño con rotura de las losas y del granito.

CONCLUSIONES DE LA VISITA

Una vez realizado el análisis de la situación actual de la estructura en conjunto del puente peatonal, se propone realizar la reparación de los bordillos y escaleras afectadas, junto con el espacio público de salida del puente para garantizar la salida segura del peatón.

Realizar el tratamiento correspondiente al mantenimiento de las barandas y estructuras metálicas del puente con actividades propias para eliminar la corrosión como el retiro del óxido, pegues con soldadura en los sitios que requiera y reposición de barandas vandalizadas y /o perforadas por desgastes propios de la exposición ambiental.

Realizar la respectiva limpieza y lavado de columnetas, gradas y losas del puente, frisar e impermeabilizar los elementos estructurales con su respectiva pintura.

Concluyendo la visita se presenta el presente informe con el fin de que se tomen las actuaciones correspondientes por parte de la Secretaria de Infraestructura para proyectar lo requerido en cumplimiento al Plan de Desarrollo del Municipio de Bucaramanga en relación a la meta de Mantenimiento de Puentes peatonales.

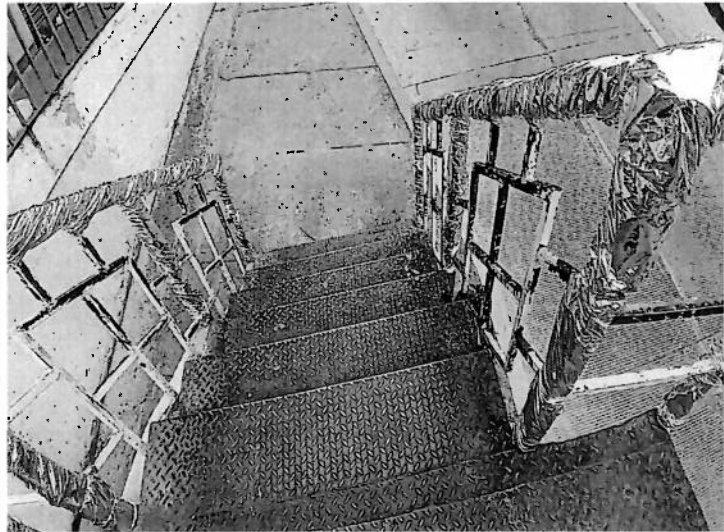
REALIZÓ:

Ing Dario Guerrero Mantilla
TP 68202-40000 de santander

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 1 de 6

FECHA:	28/11/2024
SOLICITANTE:	Secretaria de Infraestructura Ing. María del Rosario Torres Vargas
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA
OBJETIVO GENERAL:	Realizar visita de inspección visual al puente peatonal ubicado en la carrera 33 entre calle 106b y 106ª sector Plaza satélite, para la revisión y estado actual de la infraestructura y acabados; información requerida para el inventario de puentes del municipio de Bucaramanga.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	10
BARRIO (SI APLICA)	
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°05'40.9"N 73°06'24.0"W

PROBLEMA O NECESIDAD:	Bajo la visita realizada se evidencia que: 1. Las condiciones ambientales y desgaste natural de los materiales del puente peatonal se encontró: 1.1. Corrosión en la estructura principal de las barandas. 1.2. Deterioro en la pintura coraza del puente. 1.3. Daño de tubería de barandas horizontales y verticales 1.4. Presencia de humedad. 1.5. Desgaste de pinturas en barandas, cerchas, muros y columnas del puente. 2. La necesidad del uso del puente es de vital importancia para la comunidad siendo esta una herramienta que resguarda su vida de forma diaria para la realización de sus actividades comunes.
REGISTRO FOTOGRÁFICO	

	<i>Se anexa fotografía del desgaste de la pintura en muros por falta de mantenimiento a las áreas de muros</i>
	<i>Estructura de barandas y tubería con daños por oxidación, corrosión y pérdida de su capa de pintura.</i> <i>Desgaste de la pintura de las barandas pasamanos y cerchas de la infraestructura del puente, presentando oxidación y carbonatación de la pintura</i>
	



INFORME VISITA DE CAMPO
VERIFICACIÓN DE DISEÑO

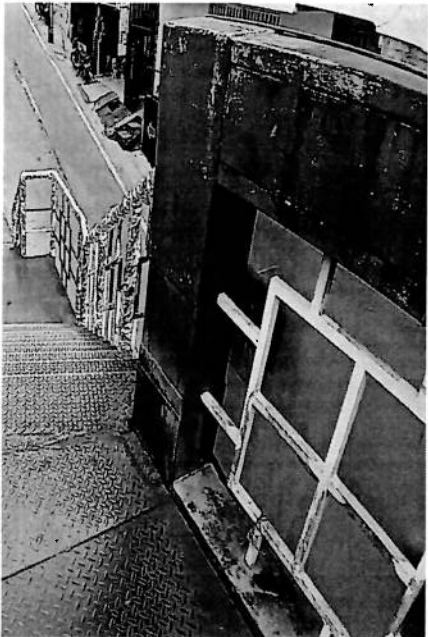
Código: F-GDI-5100-238,37-002
Versión: 0.0
Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
Página 4 de 6



*Oxidación en la lamina alfajor
de la superficie del puente*



*Falta de mantenimiento en la
capade pintura de las barandas
y columnas del puente*



CONCLUSIONES DE LA VISITA

Una vez realizado el análisis de la situación actual de la estructura en conjunto del puente peatonal, se hace necesario el mantenimiento de muros y estructura metálica en barandas, cerchas y pilotes, por presentar deterioro en su capa de pintura y corrosión por la exposición al

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 5 de 6

ambiente de la zona. Realizar la respectiva limpieza y lavado de columnetas, gradas y barandas, al igual que los elementos estructurales con su respectiva pintura. El presente informe se genera con el fin que se tomen las actuaciones correspondientes por parte de la Secretaria de Infraestructura para proyectar lo requerido en cumplimiento al Plan de Desarrollo del Municipio de Bucaramanga en relación a la meta de Mantenimiento de Puentes peatonales.
--

REALIZÓ:

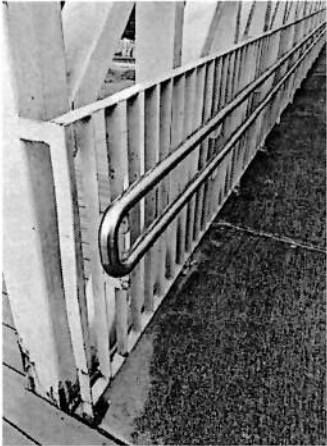

 Ing Darío Guerrero Mantilla
 TP 68202-40000 de Santander.

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 1 de 3

FECHA:	29 de Noviembre 2024
SOLICITANTE:	No aplica
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCION DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA.
OBJETIVO GENERAL:	Mantenimiento de puentes peatonales y mantenimiento de puentes vehiculares.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	Comuna 1 norte
BARRIO (SI APLICA)	
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°07'38.4"N 73°07'07.4"W Puente peatonal ubicado en la cra.27 con avenida quebrada seca - mesón de los búcaros.
PROBLEMA O NECESIDAD:	El puente peatonal ubicado en la cra. 27 con avenida quebrada seca - mesón de los búcaros, requiere: mantenimiento mediante lavado, limpieza y pintura.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	<i>Aspecto al interior del puente que esta conformado por sistemas de cerchas metálicas que conforman el Cajón</i>

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 2 de 3

	<i>Sistema de barandas conformadas por platinas metálicas de 2" por ½" y a cuya estructura se ancla el pasamano en acero inoxidable.</i>
	<i>Aspecto al inferior del puente donde se aprecia que la losa de concreto para transito ha sido fundida en sistema metaldeck.</i>
	<i>Soporte del puente sobre el costado del Mesón de los Búcaros</i>

	<i>Fotografía del costado occidental desde la Plazoleta del Mesón de los Búcaros y se puede apreciar el color amarillento de la estructura principal que evidencia la afectación iniciada por la corrosión.</i>
	<i>Línea geométrica del puente al atravesar la vía sobre el intercambiador</i>

CONCLUSIONES DE LA VISITA
El puente aunque es de los mas recientes, presenta la necesidad de atender los síntomas de corrosión en gran parte del ala oriental que da a la Escuela Normal De Señoritas y atenciones puntuales del mismo sentido en toda la estructura. Alto trafico de transeúntes.

REALIZÓ:


Ing Dario Guerrero Mantilla
TP 68202-40000 de Santander.

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 1 de 3

FECHA:	20 de noviembre 2024
SOLICITANTE:	No aplica
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCION DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA.
OBJETIVO GENERAL:	Subproyectos: mantenimiento de puentes peatonales y mantenimiento de puentes vehiculares.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	
BARRIO (SI APLICA)	VIA GIRON
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°05'04.5"N 73°08'41.3"W Puente peatonal ubicado sobre la vía a Girón
PROBLEMA O NECESIDAD:	El puente peatonal ubicado la vía a Girón requiere: Mantenimiento mediante lavado, limpieza y pintura. Reparación de baranda con soldadura y cambio de algunos elementos en tubería de 2 ½" que presentan deterioro notable por corrosión. El sistema de acceso al puente desde ambos costados de la vía es a través de escaleras. El puente es de concreto reforzado soportado por pilares de concreto igualmente y del costado sur el acceso está representado por escaleras que acceden desde el andén sobre la vía y desde el sector de tránsito, que requieren del mantenimiento de barandas alteradas por corrosión.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	<i>Aspecto general del puente en concreto reforzado soportado por pilares.</i>



Aspecto de la corrosión existente en el sistema de barandas



Aspecto general del puente representado por pilares en concreto reforzado como soporte para sostenimiento de vigas que conforman el área de tránsito del usuario y protegido a través de barandas metálicas en tubería de 3 y 2 2/2"



Presenta deterioro por corrosión del sistema de barandas



Sistema de acceso desde el costado sur a través de escaleras

CONCLUSIONES DE LA VISITA

El puente presenta viabilidad en el uso y requiere de mantenimiento preventivo de limpieza y aplicación de pintura a los elementos de concreto. El componente metálico de barandas requiere de intervención inmediata para evitar deterioro por corrosión que ya se aprecia en varios sectores

REALIZÓ:


Ing Dario Guerrero Mantilla

TP 68202-40000 de Santander

 Alcaldía de Bucaramanga	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 1 de 3

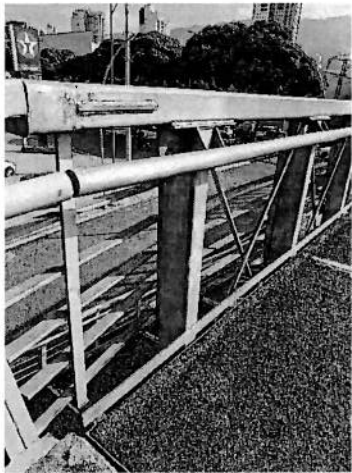
FECHA:	2 de diciembre 2024
SOLICITANTE:	No aplica
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCION DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA.
OBJETIVO GENERAL:	Subproyectos: mantenimiento de puentes peatonales y mantenimiento de puentes vehiculares.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	
BARRIO (SI APLICA)	Sector Puerta del Sol con 27
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°06'26.2"N 73°06'50.5"W Puente peatonal ubicado en la cra. 27 con puerta del sol
PROBLEMA O NECESIDAD:	El puente peatonal ubicado en la cra.27 con puerta del sol, requiere: Mantenimiento mediante lavado, limpieza y aplicación de pintura anticorrosiva, pintura de exterior para el acabado y reparación en el sistema de acceso de baranda del costado occidental. Manifiesta inicio de afectación por corrosión en varios sectores.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Sistema de acceso del costado occidental en rampas sobre estructura de concreto que soporta placa fundida en metaldeck que igualmente esta soportada por pilares.

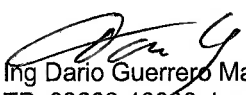
	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 2 de 3

	<i>Aspecto amarillento de elementos de la estructura que evidencia la acción temprana de la corrosión que se debe evitar con el mantenimiento.</i>
	<i>Losa principal en concreto soportado por cerchas longitudinales y a cuya estructura se soporta el sistema de baranda.</i>
	<i>Acceso del costado oriental en rampa tipo espiral soportado por una viga ppal tipo avión.</i>

	<i>Aspecto del puente donde se aprecia el deterioro por corrosión del componente de platinas en el sistema de cerchas</i>
---	---

CONCLUSIONES DE LA VISITA
El puente funciona normalmente y requiere del mantenimiento de limpieza y aplicación de pintura como medida de protección ante inicio de corrosión y de la corrección de un daño puntual producto de algún golpe que desalineo la baranda en el acceso occidental.

REALIZÓ:


Ing Dario Guerrero Mantilla
TP 68202-40000 de santander

FECHA:	20 de Noviembre 2024
SOLICITANTE:	No aplica
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCION DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA.
OBJETIVO GENERAL:	Subproyectos: mantenimiento de puentes peatonales y mantenimiento de puentes vehiculares.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	Comuna 10
BARRIO (SI APLICA)	Provenza
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°05'07.7"N 73°06'43.0"W Puente peatonal ubicado en la calle 105 con cra.24 Provenza
PROBLEMA O NECESIDAD:	El puente peatonal ubicado en la calle 105 con cra.24 Provenza, requiere: Mantenimiento mediante lavado, limpieza y pintura. Suministro e instalación de granito lavado sobre pasos en escaleras. Reparación de baranda con soldadura para correcta posición. Realce de cables de redes y energía sobre costado norte.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Aspecto general del puente en concreto reforzado soportado por 3 pilares.

	
	<i>Sistema de acceso al puente a través de escaleras desde el costado sur en 2 tramos con descanso</i>
	<i>Presenta deterioro del acabado en granito lavado.</i>

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 3 de 3

	<i>Losa principal del puente en estado normal y protección del usuario a través de barandas metálicas.</i>
	<i>Sistema de acceso desde el costado norte a través de escaleras</i>
CONCLUSIONES DE LA VISITA El puente presenta viabilidad en el uso y requiere de mantenimiento preventivo de limpieza y aplicación de pintura, al igual del componente metálico de barandas para evitar el deterioro por corrosión y también la demolición del acabado en granito lavado en algunos pasos de las escaleras para ser nuevamente instalado	

REALIZÓ:



Ing Dario Guerrero Mantilla
TP 68202-40000 de Santander.

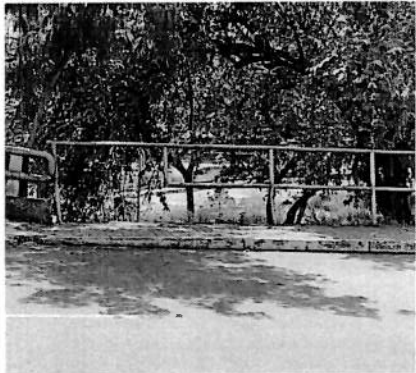
	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 1 de 5

FECHA:	2/12/2024
SOLICITANTE:	Secretaría de Infraestructura Ing. María del Rosario Torres Vargas
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA
OBJETIVO GENERAL:	Realizar visita de inspección visual al Intercambiador vial -Puente provenzapara la revisión y estado actual de la infraestructura y acabados; información requerida para el inventario de puentes del municipio de Bucaramanga.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	10
BARRIO (SI APLICA)	
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°05'18.1"N 73°06'29.8"W

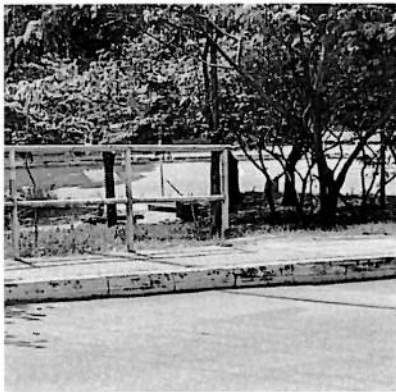
PROBLEMA O NECESIDAD:	Bajo la visita realizada se evidencia que: 1. Las condiciones ambientales y desgaste natural de los materiales del puente peatonal se encontró: 1.1. Corrosión y daño en la estructura principal de las barandas. 1.2. Deterioro en la pintura coraza del puente. 1.3. Daño en la tubería de barandas horizontales y verticales, 1.4. Presencia de humedad. 1.5. Rotura en muros de concreto 1.6. Daño en las juntas del puente. 1.7. Mantenimiento y lavado en la superficie del puente. 1.8. Perdida de la señalización vial. 2. La necesidad del uso del puente es de vital importancia para la comunidad siendo esta una herramienta que permite la descongestión vial. 3. Su funcionalidad de forma bidimensional, actuando como puente vehicular y peatonal conectado el occidente con el oriente de la ciudad y el sur con el norte.
-------------------------------------	---



Se anexa fotografía de la necesidad del lavado y desmanche de la superficie y barandas del puente.



Estructura de barandas y tubería con daños por oxidación, corrosión y pérdida de su estructura.



Desgaste de la pintura de las barandas pasamanos de la infraestructura del puente, presentando oxidación y carbonatación de la pintura

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 4 de 5
	<i>Desgaste en las juntas del puente, generado un deterioro del puente y un foco de accidentalidad para la comunidad</i>	
	<i>Deterioro de la pintura de los muros en concreto.</i>	
CONCLUSIONES DE LA VISITA		
Una vez realizado el análisis de la situación actual de la estructura en conjunto del puente vehicular, se hace necesario la reparación y urgente de las juntas afectadas por el uso diario y la falta de mantenimiento, adicional al mantenimiento de las zonas afectadas como muros y estructura metálica en barandas que presentan deterioro en su capa de pintura y corrosión por la exposición al ambiente de la zona. Realizar la respectiva limpieza y lavado de la superficie del puente con el acceso peatonal. Reforzar y mantener la señalización vial de la zona El presente informe se genera con el fin que se tomen las actuaciones correspondientes por parte de la Secretaria de Infraestructura para proyectar lo requerido en cumplimiento al Plan de Desarrollo del Municipio de Bucaramanga en relación a la meta de Mantenimiento de Puentes peatonales.		

REALIZÓ:

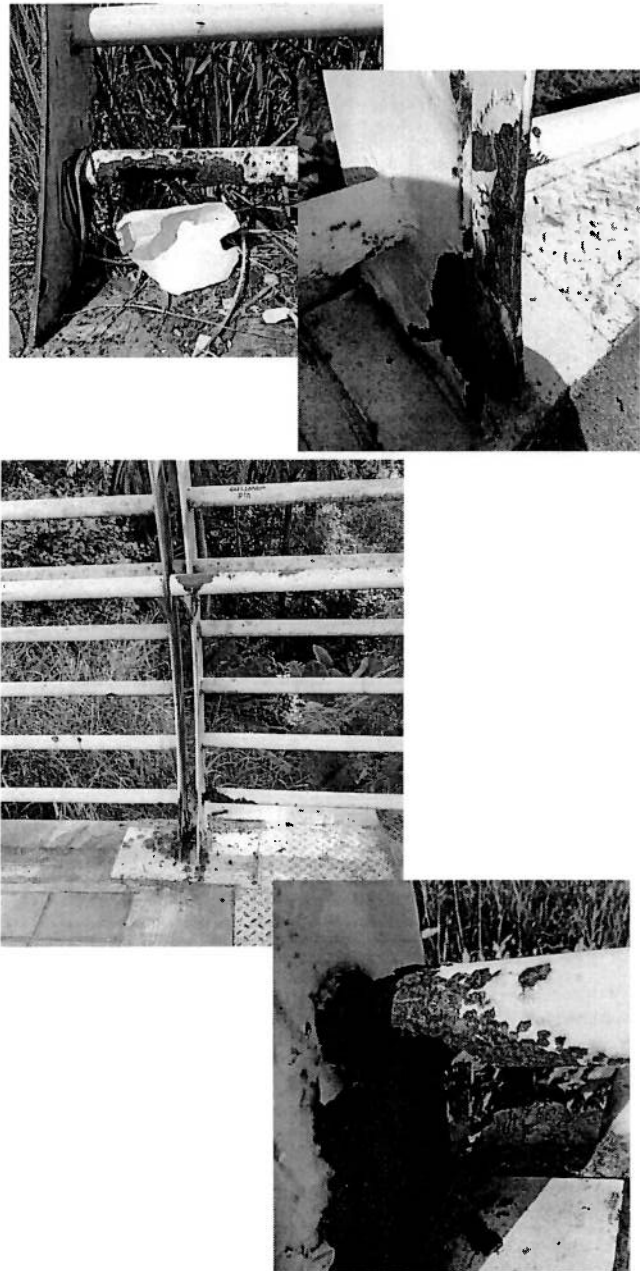


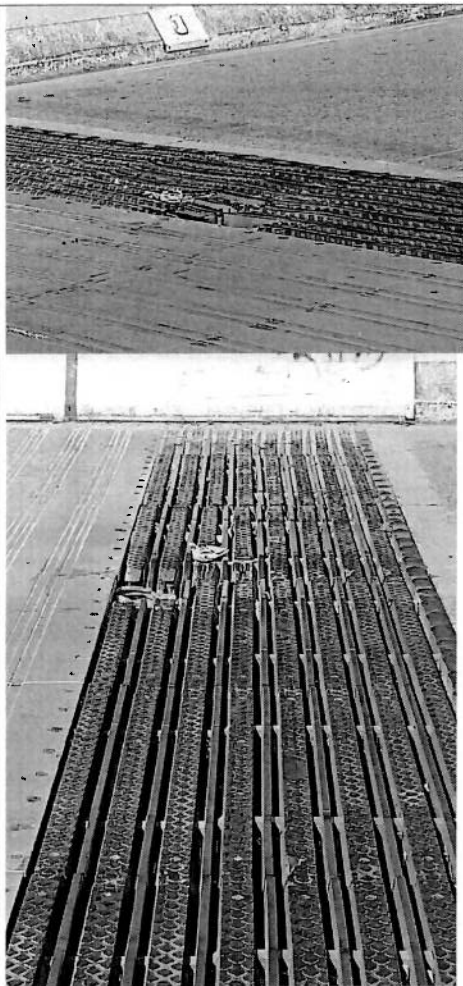
Ing Dario Guerrero Mantilla
TP 68202-40000 de Santander

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 1 de 5

FECHA:	2/12/2024
SOLICITANTE:	Secretaria de Infraestructura Ing. María del Rosario Torres Vargas
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA
OBJETIVO GENERAL:	Realizar visita de inspección visual al puente peatonal ubicado en la Viaducto Alejandro Galvis - Carrera 9, Sector Viaducto Alejandro Galvis, para la revisión y estado actual de la infraestructura y acabados; información requerida para el inventario de puentes del municipio de Bucaramanga.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	5
BARRIO (SI APLICA)	
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°06'29.9"N 73°07'47.3"W

PROBLEMA O NECESIDAD:	Bajo la visita realizada se evidencia que: 1. Las condiciones ambientales y desgaste natural de los materiales del puente peatonal se encontró: 1.1. Corrosión y daño en la estructura principal de las barandas. 1.2. Deterioro en la pintura coraza del puente. 1.3. Daño de tubería de barandas horizontales y verticales 1.4. Presencia de humedad. 1.5. Rotura en muros de concreto 1.6. Daño en las juntas del puente. 1.7. Mantenimiento y lavado en la superficie del puente 2. La necesidad del uso del puente es de vital importancia para la comunidad siendo esta una herramienta que permite la descongestión vial. 3. Su funcionalidad de forma bidimensional, actuando como puente vehicular y peatonal conectado el occidente con el oriente de la ciudad.

	<i>Se anexa fotografía de la necesidad del lavado y desmanche de la superficie y barandas del puente.</i>
	<i>Estructura de barandas y tubería con daños por oxidación, corrosión y pérdida de su estructura.</i> <i>Desgaste de la pintura de las barandas pasamanos y cerchas de la infraestructura del puente, presentando oxidación y carbonatación de la pintura</i>

	<i>Desgaste en las juntas del puente, generado un deterioro del puente y un foco de accidentalidad para la comunidad</i>
--	---

CONCLUSIONES DE LA VISITA Una vez realizado el análisis de la situación actual de la estructura en conjunto del puente vehicular, se hace necesario la reparación y urgente la reparación de las juntas afectadas por el uso diario y la falta de mantenimiento, adicional al mantenimiento de las zonas afectadas como muros y estructura metálica en barandas y laminas metálicas por presentar deterioro en su capa de pintura y corrosión por la exposición al ambiente de la zona. Realizar la respectiva limpieza y lavado de la superficie del puente con el acceso peatonal. Reforzar y mantener la señalización vial de la zona El presente informe se genera con el fin que se tomen las actuaciones correspondientes por parte de la Secretaria de Infraestructura para proyectar lo requerido en cumplimiento al Plan de Desarrollo del Municipio de Bucaramanga en relación a la meta de Mantenimiento de Puentes peatonales.
--

REALIZÓ:



Ing Dario Guerrero Mantilla
TP 68202-40000 de Santander.

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 1 de 5

FECHA:	2/12/2024
SOLICITANTE:	Secretaria de Infraestructura Ing. María del Rosario Torres Vargas
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA
OBJETIVO GENERAL:	Realizar visita de inspección visual al Viaducto la Flora, la revisión y estado actual de la infraestructura y acabados; información requerida para el inventario de puentes del municipio de Bucaramanga.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	14
BARRIO (SI APLICA)	
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°06'13.2"N 73°06'30.8"W

PROBLEMA O NECESIDAD:	Bajo la visita realizada se evidencia que: 1. Las condiciones ambientales y desgaste natural de los materiales del puente peatonal se encontró: 1.1. Corrosión y daño en la estructura principal de las barandas. 1.2. Deterioro en la pintura coraza del puente. 1.3. Daño en la tubería de barandas horizontales y verticales, 1.4. Presencia de humedad. 1.5. Rotura en muros de concreto 1.6. Daño en las juntas del puente. 1.7. Mantenimiento y lavado en la superficie del puente. 1.8. Perdida de la señalización vial. 2. La necesidad del uso del puente es de vital importancia para la comunidad siendo esta una herramienta que permite la descongestión vial. 3. Su funcionalidad de forma bidimensional, actuando como puente vehicular y peatonal conectado el occidente con el oriente de la ciudad y el sur con el norte.
-------------------------------------	---

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	<i>Se anexa fotografía de la necesidad del lavado y desmanche de la superficie y barandas del puente.</i>

	<i>Estructura de barandas y tubería con daños por oxidación, corrosión y pérdida de su estructura, por presunto vandalismos.</i> <i>Desgaste de la pintura de las barandas pasamanos de la infraestructura del puente, presentando oxidación y carbonatación de la pintura</i>
	<i>Desgaste en las juntas del puente, generado un deterioro del puente y un foco de accidentalidad para la comunidad</i>
 	<i>Deterioro de la pintura de los muros en concreto.</i>

CONCLUSIONES DE LA VISITA

Una vez realizado el análisis de la situación actual de la estructura en conjunto del puente vehicular, se hace necesario la reparación y urgente de las juntas afectadas por el uso diario y la falta de mantenimiento, adicional al mantenimiento de las zonas afectadas como muros y estructura metálica en barandas que presentan deterioro en su capa de pintura y corrosión por la exposición al ambiente de la zona.

Realizar la respectiva limpieza y lavado de la superficie del puente con el acceso peatonal.

Reforzar y mantener la señalización vial de la zona

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 4 de 5

El presente informe se genera con el fin que se tomen las actuaciones correspondientes por parte de la Secretaria de Infraestructura para proyectar lo requerido en cumplimiento al Plan de Desarrollo del Municipio de Bucaramanga en relación a la meta de Mantenimiento de Puentes peatonales.

REALIZÓ:



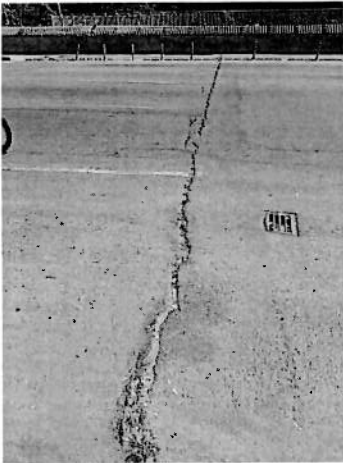
Ing Dario Guerrero Mantilla
TP 68202-40000 de santander

FECHA:	2 de diciembre 2024
SOLICITANTE:	No aplica
NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCION DE PUENTES PEATONALES Y MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA.
OBJETIVO GENERAL:	Subproyectos: Mantenimiento de puentes peatonales y mantenimiento de puentes vehiculares.
LOCALIZACIÓN COMUNA N°:	Comuna 9
BARRIO (SI APLICA)	Barrio San Martin
DIRECCIÓN Y/O UBICACIÓN	7°05'54.3"N 73°06'40.1"W Puente vehicular ubicado en el Viaducto García Cadena
PROBLEMA O NECESIDAD:	El puente vehicular ubicado en el Viaducto García Cadena requiere: Mantenimiento mediante lavado, limpieza y pintura sobre superficies de concreto y metal en barandas y estructura de cerramiento. La calzada vehicular no presenta alteración por deterioro y las grietas en las juntas frías de dilatación son normales en la estructura del puente antiguo que conforma el viaducto. En los estribos del puente antiguo es necesario la aplicación de pintura sobre concreto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

	<i>Sistema de aislamiento de la zona peatonal del puente de la vía de tránsito conformado por barandas de concreto y pasamanos en tubería metálica.</i>
---	--

	INFORME VISITA DE CAMPO VERIFICACIÓN DE DISEÑO	Código: F-GDI-5100-238,37-002
		Versión: 0.0
		Fecha aprobación: Diciembre-10-2019
		Página 2 de 3

	
	<i>Fisuras presentadas en el lugar de la ubicación de las juntas de dilatación pero que no ameritan intervención ya que estas son usuales y la superficie de la calzada en estas condiciones no representa peligro alguno al desplazamiento vehicular. En el costado nuevo del viaducto (oriental), las juntas ejecutadas permiten la desaparición de grietas.</i>
	<i>El sistema de Cerramiento del puente está en elementos metálicos en perfilierías de tubería cuadrada y tubería redonda de 2" que requiere de mantenimiento</i>

	<i>Aspecto de la calzada. Las fisuras presentadas son habituales para este tipo de puente donde las juntas muy probablemente están en ángulos metálicos.</i>
	<i>Se hará reporte sobre la ausencia de tapas de los diferentes servicios cuya infraestructura pasa por el puente.</i>
CONCLUSIONES DE LA VISITA Con el fin de garantizar la seguridad del puente y de sus usuarios se manifiesta la necesidad en la demarcación horizontal de la vía y la aplicación de pintura sobre los elementos que bordean la vía, así como del sistema de cerramiento y separación del puente, al igual que el mantenimiento de los estribos en su parte inferior y por donde igualmente transitan vehículos y personas.	

REALIZÓ:


Ing Dario Guerrero Mantilla
TP 68202-40000 de santander