ANÁLISIS DEL SECTOR

El Centro de Formación en Actividad Física y Cultura del Servicio Nacional de Aprendizaje- SENA - Regional Distrito Capital, materializando los principios de planeación, de responsabilidad y de transparencia consagrados en la ley 80 de 1993, en cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, y conforme a la Guía para la Elaboración de los Estudios del Sector establecida por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, procede a dejar constancia de la elaboración análisis del sector del proceso cuyo objeto es "Prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, incluido materiales y suministros para la adecuada operación del parque automotor (vehículos) y las aulas móviles asignadas al Centro de Actividad Física y Cultura de la Regional Distrito Capital del SENA" así:

1. **Aspectos Generales del mercado**

El sector de mantenimiento de vehículos en Colombia se constituye como un eslabón fundamental de la cadena productiva y de servicios del país, enfocado en garantizar la operatividad, seguridad, disponibilidad y prolongación de la vida útil de todo tipo de automotores, desde vehículos particulares hasta flotas de transporte de carga, pasajeros y maquinaria pesada. Esta actividad técnico-industrial abarca un conjunto complejo de operaciones técnicas, comerciales y administrativas orientadas a la conservación, diagnóstico y reparación del parque automotor nacional, respondiendo tanto a las necesidades de movilidad de los ciudadanos como a los requerimientos logísticos de los sectores productivos que dinamizan la economía interna.

A nivel funcional, este mercado se dedica a la ejecución de mantenimientos de carácter preventivo, predictivo y correctivo, lo cual implica la inspección periódica de sistemas, la detección temprana de fallas potenciales mediante equipos de diagnóstico sistematizado y la intervención directa para la reparación o sustitución de componentes averiados. Las empresas y talleres que integran este segmento operan bajo estrictos estándares técnicos para asegurar que las unidades vehiculares cumplan con las condiciones de seguridad vial y las normativas ambientales vigentes en el territorio colombiano, minimizando el riesgo de siniestralidad y optimizando la eficiencia en el consumo de combustibles y fluidos.

Dentro del portafolio de bienes tangibles que confluyen en este sector se encuentra una vasta gama de productos indispensables para el soporte automotriz, la cual incluye repuestos y partes originales, genéricas o debidamente homologadas para sistemas de motor, transmisión, suspensión, dirección, frenos y componentes eléctricos. Asimismo, el mercado demanda y comercializa insumos especializados de consumo masivo y constante tales como lubricantes, aceites de motor, líquidos de frenos, refrigerantes, filtros de aire, combustible y aceite, baterías, llantas, así como herramental técnico y software especializado para el escaneo y programación de las unidades de control electrónico de los automotores.

En lo que respecta a la oferta de servicios, el sector despliega una estructura diversa que comprende la mecánica general, sincronización de motores, alineación y balanceo, sistemas de frenado, reparación de sistemas de transmisión, y servicios especializados en electricidad y electrónica automotriz. Adicionalmente, se incorporan actividades de latonería y pintura, mantenimiento de sistemas de aire acondicionado, asistencia técnico-mecánica en carretera, y la gestión integral de planes de mantenimiento

programado para flotas corporativas, asegurando con ello una cobertura integral que responde a la demanda multifacética del parque automotor en Colombia.

2. **Económico**

El sector de mantenimiento de vehículos en Colombia se ubica principalmente en el sector terciario o de servicios, ya que su actividad principal consiste en ofrecer soporte técnico, diagnóstico, reparación y actividades comerciales para el parque automotor, sin extraer materias primas directamente de la naturaleza. No obstante, posee una estrecha e indisoluble relación de interdependencia con el sector secundario o industrial, del cual se abastece constantemente a través de la adquisición de autopartes, componentes mecánicos, herramientas y fluidos fabricados o ensamblados por la industria manufacturera y petroquímica.

3. **Productos incluidos en el sector**

Dentro del portafolio de bienes tangibles que configuran el sector de mantenimiento de vehículos en Colombia se incluye una extensa gama de componentes mecánicos, estructurales, consumibles y herramientas especializadas indispensables para la operatividad automotriz.

Esta categoría abarca piezas de motor como pistones, bielas, empaquetaduras, correas de distribución y bujías; elementos del sistema de frenos como pastillas, discos, bandas y cilindros; componentes de la suspensión y dirección que integran amortiguadores, tijeras, terminales y rodamientos; y partes del sistema de transmisión como embragues, cajas de cambio y ejes. Asimismo, se encuentran productos eléctricos y electrónicos como alternadores, motores de arranque, sensores, cableados y unidades de control, acompañados de una línea de fluidos y consumibles de alta rotación que comprende aceites lubricantes, líquidos de frenos, refrigerantes, aditivos, y filtros de aire, aceite y combustible.

Finalmente, el sector integra productos de rodamiento y seguridad como llantas y rines, baterías de diversas capacidades, elementos de carrocería, y el herramental técnico que incluye escáneres de diagnóstico, elevadores, herramientas neumáticas y manuales necesarias para la intervención de los vehículos.

4. **Agentes que componen el sector:**

El sector de mantenimiento de vehículos en Colombia está compuesto por un ecosistema diverso de agentes institucionales, corporativos, comerciales y gremiales que interactúan para dinamizar el mercado de la posventa, la reparación y el suministro técnico.

A nivel gremial e institucional, los principales ordenadores y reguladores del conocimiento sectorial son la Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes (ACOLFA), la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) mediante su Cámara de la Industria Automotriz, la Federación Nacional de Comerciantes (FENALCO) y la Asociación de Sector Automotriz y sus Partes (ASOPARTES), las cuales consolidan las directrices comerciales y normativas del mercado. En el ámbito del aseguramiento, la evaluación técnica y

la estandarización de talleres de colisión, el agente central es el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI Colombia S.A.), respaldado por la Federación de Aseguradores Colombianos (FASECOLDA).

En el eslabón de redes autorizadas, centros de servicio posventa y grandes concesionarios multimarca —quienes ejecutan los planes de mantenimiento bajo condiciones de garantía de fábrica— destacan agentes de gran envergadura nacional como Automayor S.A., Los Coches, Autonal S.A.S., Jorge Cortés y Cía., Autogermana S.A. (importador y centro de servicio especializado), y las redes de servicios directas de las ensambladoras y distribuidoras como Sofasa - Renault, General Motors Colmotores (Chevrolet), Hino Motors Manufacturing Colombia S.A., Ford Motor de Colombia, y Toyota de Colombia S.A.

En el segmento de redes de mantenimiento especializado, servitecas multimarca y administración de flotas corporativas, operan empresas con cobertura nacional e infraestructura tecnológica avanzada como Energiteca (Red Coéxito), Tullanta.com, Grasas e Inyecciones Automotrices S.A.S. (GIA), Timón S.A. (especialistas en administración y mantenimiento in-house de flotas), Sehiditec (enfocados en diagnóstico hidráulico y diésel pesado) y los Centros de Servicio Autofix.

Por último, el sector se nutre de los grandes fabricantes e importadores de insumos de lubricación, filtración y repuestos, los cuales actúan como agentes proveedores críticos para los talleres del país; entre ellos se posicionan corporaciones como Organización Terpel S.A. (con su línea Mobil), Chevron Petroleum Company (Colombia), Primax Colombia S.A., Incolbest S.A. (líder en sistemas de fricción y frenos), Filtros Partmo, Baterías MAC (Clarios Colombia) y distribuidoras mayoristas de autopartes como Imco部品 (Imcocrúz) y Chaidneme.

5. **<u>Gremios y asociaciones que participan en el sector:</u>**

En el contexto de la economía nacional, el sector de mantenimiento y reparación de vehículos encuentra su representación, defensa y ordenamiento a través de diversas organizaciones gremiales y asociaciones de derecho privado con nombre propio. Estas entidades agrupan a los importadores de partes, comercializadores de repuestos, ensambladores, talleres autorizados, servitecas y centros de diagnóstico, actuando como puentes de concertación ante el Gobierno Nacional, el Ministerio de Transporte y las autoridades ambientales para estructurar políticas públicas, impulsar la formalización laboral y promover la actualización técnica.

La Asociación del Sector Automotriz y sus Partes (ASOPARTES) destaca como el gremio central y más representativo de la cadena de posventa y mantenimiento en el país. Esta organización congrega a los comerciantes, importadores y distribuidores de repuestos, así como a las redes de talleres mecánicos independientes, promoviendo de manera directa la legalidad en el suministro de componentes, el desarrollo de ferias tecnológicas de capacitación y la lucha contra el comercio de autopartes ilegales, salvaguardando así los estándares de seguridad vial.

En el ámbito del comercio general y los servicios corporativos se posiciona la Federación Nacional de Comerciantes (FENALCO), la cual cuenta con comités técnicos especializados y direcciones gremiales dedicadas exclusivamente al sector automotor, de motocicletas y de talleres de servicio. A través de estas

divisiones, se consolidan datos estadísticos clave sobre el comportamiento del mercado de mantenimiento, se analizan las tendencias de consumo de insumos automotrices y se defienden los intereses de los grandes distribuidores, centros de servicio masivo y comercializadores de vehículos y sus componentes en el territorio nacional.

Por el lado del componente industrial y de manufactura pesada que abastece directamente al sector de mantenimiento, interviene la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) mediante su Cámara de la Industria Automotriz y su Cámara de la Industria de Motocicletas. Este agente gremial, en alianza estratégica y constante con FENALCO, emite los informes oficiales de registros de vehículos y proyecta las necesidades de soporte técnico e infraestructura de posventa en el país, impulsando la adopción de nuevas tecnologías como la movilidad eléctrica e híbrida que redefine los servicios de los talleres actuales.

Asimismo, la Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes (ACOLFA) agrupa de nombre propio a las industrias productoras de componentes originales y de reposición en el país, tales como sistemas de fricción, baterías, filtros y vidrios, garantizando que el mercado de mantenimiento cuente con una base de suministro que cumpla con las normas técnicas colombianas. Finalmente, en el segmento del diagnóstico especializado, la seguridad vial y el soporte técnico, participa activamente el Automóvil Club de Colombia (ACC) —como representante de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) en el país— aportando directrices de asistencia técnica, mientras que el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI Colombia S.A.), respaldado por la Federación de Aseguradores Colombianos (FASECOLDA), ejerce como el ente técnico de referencia que estandariza los baremos de reparación, colisión, pintura y metodologías operativas para los centros de servicio autorizados y especializados de la nación.

6. Cifras totales de ventas

El balance de ventas y desempeño financiero del sector de mantenimiento de vehículos, autopartes y servicios posventa en Colombia durante el consolidado del año 2025 reflejó una notable recuperación estructural, impulsada de manera directa por el repunte en la comercialización de vehículos nuevos y el envejecimiento progresivo del parque automotor circulante. De acuerdo con los informes comerciales unificados de la Asociación del Sector Automotriz y sus Partes (ASOPARTES), el mercado de partes, piezas, accesorios y componentes de reposición reportó un sólido crecimiento superior al 13% en volumen de facturación con respecto al periodo anterior, consolidándose como uno de los segmentos más estables de la economía nacional debido a su naturaleza de consumo obligatorio.

Este dinamismo transaccional se vio fuertemente apalancado por el éxito de plataformas comerciales y macroruedas de negocios de orden nacional, entre las cuales destacó la vigesimoctava edición de Expopartes, feria sectorial que al cierre de sus jornadas proyectó y consolidó intenciones de negocios superiores a los 255 millones de dólares, evidenciando la alta demanda de inventario técnico por parte de distribuidores y talleres en todo el territorio.La distribución de los ingresos dentro del sector durante 2025 concentró su mayor crecimiento en los denominados productos de desgaste rápido y mantenimiento preventivo periódico, renglón que abarca la comercialización de aceites lubricantes, fluidos hidráulicos, sistemas de fricción y frenos, componentes de suspensión, amortiguadores y sistemas de filtración, los cuales respondieron a la necesidad de mantener operativos los vehículos particulares y las flotas

corporativas de carga. Asimismo, un hito financiero y tecnológico disruptivo del periodo lo marcó el comercio electrónico de autopartes y accesorios a través de canales digitales integrados, segmento que registró un incremento acelerado del 27% en ventas online según los indicadores de los principales operadores de comercio electrónico en el país, llegando a representar el 6.4% del total de las transacciones digitales en Colombia y transformando la cadena de suministro tradicional desde los importadores mayoristas directamente hasta las servitecas y usuarios finales.

Por otra parte, este comportamiento positivo de la posventa estuvo respaldado por la estabilización y crecimiento del mercado general de vehículos nuevos en el país durante 2025, el cual cerró el año con un acumulado aproximado de 254.000 unidades nuevas matriculadas ante el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) —lo que significó una variación al alza cercana al 26.4% frente al año previo—, sumado a un mercado de motocicletas que expandió sustancialmente la base de clientes para los centros de servicio técnico. Adicionalmente, el segmento de mantenimiento especializado e infraestructura de soporte técnico comenzó a registrar flujos de facturación inéditos dirigidos al sostenimiento de tecnologías limpias, debido a que las ventas de vehículos híbridos y 100% eléctricos experimentaron un incremento superior al 117%, superando las 20.000 unidades anuales; este fenómeno obligó a las grandes redes de concesionarios y talleres autorizados a desviar un porcentaje significativo de sus inversiones hacia la adquisición de equipos de diagnóstico electrónico de alta tensión y la capacitación de mano de obra calificada para la atención de este nuevo parque automotor.

7. Perspectivas de crecimiento, inversión y ventas

Las perspectivas de crecimiento, inversión y ventas para el sector de mantenimiento de vehículos y autopartes en Colombia apuntan hacia un escenario de expansión sostenida, proyectando un incremento estimado de hasta el 8.0% para el cierre del año. Este impulso responde directamente a un fenómeno de consumo activo derivado del envejecimiento progresivo del parque automotor circulante y del auge en el mercado de vehículos usados, factores que elevan de manera natural la frecuencia de visitas al taller y la necesidad de reposición de componentes técnicos. Adicionalmente, el sector capitaliza el arrastre positivo del repunte en las matrículas de vehículos nuevos consolidado en el periodo anterior, lo que garantiza una base ampliada de clientes que demandarán servicios posventa especializados a mediano y largo plazo, consolidando a esta rama como una de las más estables y dinámicas de la economía nacional.

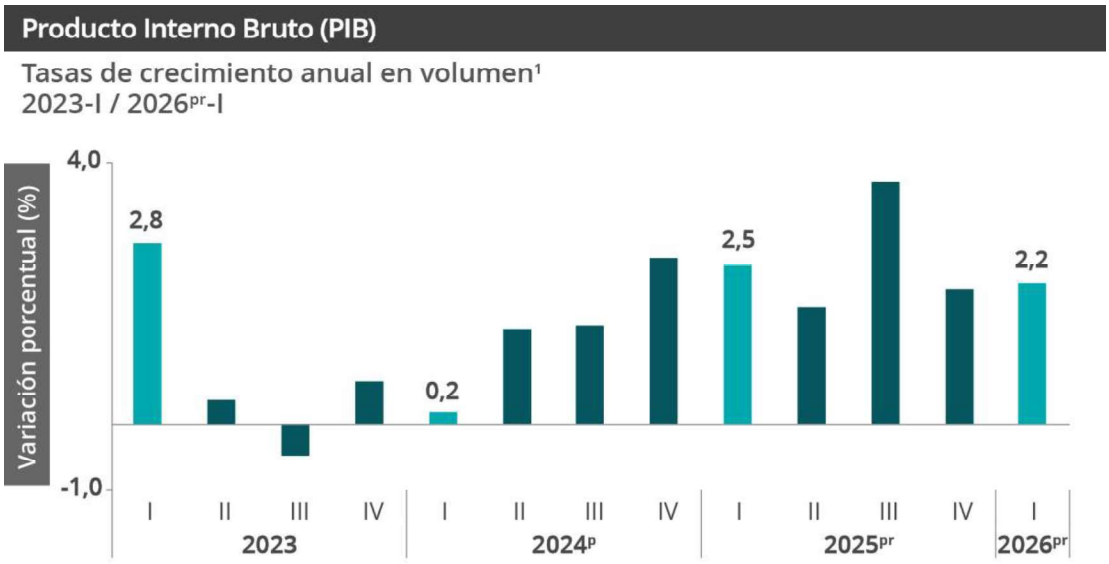
En materia de inversión, el foco estratégico de las empresas y redes de servicios se orienta de manera prioritaria hacia la adopción tecnológica, la infraestructura diagnóstica y la transformación del talento humano ante la irrupción de la movilidad híbrida y eléctrica. Los talleres autorizados y los centros de servicio multimarca destinan importantes recursos de capital para adquirir escáneres de última generación, herramientas para sistemas de alta tensión y software de gestión sistematizada. Asimismo, la inversión corporativa se concentra en robustecer las cadenas de suministro digital y el comercio electrónico de repuestos, canales que experimentan un crecimiento acelerado y modifican la velocidad de distribución desde los importadores mayoristas hasta el consumidor final, buscando contrarrestar las presiones sobre la liquidez operativa causadas por el entorno fiscal actual.

Por el lado de las ventas y la dinámica comercial, el mercado de posventa mantiene un flujo transaccional robusto, apalancado por eventos macrosectoriales de gran envergadura como la feria Autopartes y las ruedas de negocios de orden nacional organizadas por el gremio, las cuales proyectan intenciones de negocio que superan los 100 millones de dólares. No obstante, las proyecciones de facturación formal enfrentan desafíos coyunturales asociados a las presiones arancelarias para bienes importados y al incremento en los costos operativos de mantenimiento, los cuales registran variaciones al alza cercanas al 7.48% en servicios de mecánica general, latonería y pintura. A pesar de estas tensiones de costos, la tendencia del consumidor colombiano hacia la denominada compra inteligente —que prioriza repuestos homologados de alta calidad y durabilidad para evitar reparaciones recurrentes— asegura un volumen de ventas sostenido en las categorías de desgaste rápido, lubricación y seguridad vial.

8. **Variables económicas que pueden afectar el abastecimiento o los precios en el sector como inflación, variación del SMMLV y la tasa de cambio**

El comportamiento del Producto Interno Bruto (PIB) en Colombia ejerce un rol determinante sobre la dinámica del sector de mantenimiento vehicular y autopartes, actuando como un termómetro de la capacidad de gasto de los hogares y de la inversión corporativa en logística. Tras cerrar el año anterior con un crecimiento moderado del 2.6%, jalonado principalmente por los sectores de comercio y servicios, la economía nacional consolida una senda de recuperación gradual al registrar una expansión preliminar del 2.2% en el primer trimestre del año y proyectar un crecimiento global cercano al 2.8% para el cierre del periodo. Dentro de este engranaje macroeconómico, la rama específica que agrupa al comercio al por mayor y al por menor junto con la reparación de vehículos automotores y motocicletas sobresale como uno de los principales motores de reactivación al expandirse a una tasa del 2.9% trimestral, aportando de forma directa 0.6 puntos porcentuales a la variación anual del producto interno. Este dinamismo sectorial, superior al promedio de la economía, demuestra cómo el sostenimiento del parque automotor mitiga las fases de ralentización del gasto interno, convirtiendo la inversión en mantenimiento en un componente anticíclico y prioritario para las empresas que requieren mantener la disponibilidad de sus flotas de transporte y para las familias que optan por prolongar la vida útil de sus bienes de capital en un entorno de tasas de interés aún restrictivas.

En el primer trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,2% respecto al mismo periodo de 2025pr.



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Industrias manufactureras crece 2,3%.
- Actividades financieras y de seguros crece 2,2%.
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 1,4%.

DANE

Boletín técnico
Producto Interno Bruto Trimestral (PIB_T)
I trimestre de 2026pr

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Primer trimestre 2026pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)	
	Serie original	Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Trimestral
	2026pr-I / 2025pr-I	2026pr-I / 2025pr-IV
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-1,4	-0,5
Explotación de minas y canteras	-0,1	0,8
Industrias manufactureras	2,9	2,3
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	2,6	0,3
Construcción	-5,4	-4,6
Comercio al por mayor y al por menor[3]	2,9	0,2
Información y comunicaciones	1,3	1,1
Actividades financieras y de seguros	2,8	2,2
Actividades inmobiliarias	2,0	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	2,2	0,5
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	5,7	1,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	3,2	1,4
Valor agregado bruto	**2,2**	**0,6**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,9	0,9
Producto Interno Bruto	**2,2**	**0,6**

Fuente: DANE, PIB_T
pr preliminar
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[2]Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental.
[3]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.
[4]Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo.
[5]Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales.
[6]Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio.

En Economía, se le llama inflación al incremento sostenido y generalizado del nivel de precios de bienes y servicios en un periodo determinado. Es bien conocido que un artículo que hace un año costaba $10.000 hoy puede costar $10.500 o más. Es el proceso contrario a la Deflación que consiste en la disminución de precios.

El comportamiento del Índice de Precios al Consumidor (IPC) genera un impacto asimétrico y profundo en el sector de mantenimiento vehicular en Colombia, caracterizado por una presión inflacionaria que se desplaza con mayor fuerza hacia la mano de obra y los servicios técnicos que hacia las propias autopartes. Mientras que la división de partes y piezas para vehículos registra una variación anual controlada del 4.58%, los servicios de mantenimiento, reparaciones especializadas, latonería y pintura efectuados en talleres experimentan un incremento anual del 7.48%, ubicándose significativamente por encima de la inflación general de la nación, que se sitúa en el 5.68%. Este fenómeno responde directamente al impacto del salario mínimo legal sobre los costos operativos de los talleres formales y a la creciente complejidad tecnológica de un parque automotor que exige operarios más calificados y software de diagnóstico costoso; como

consecuencia, los empresarios del sector se ven obligados a trasladar este incremento de costos operativos al usuario final para salvaguardar sus márgenes de utilidad, lo que eleva el gasto de los hogares en el cuidado del automóvil, altera las decisiones de compra hacia repuestos homologados de alta durabilidad y acentúa el desafío de contener los flujos de demanda hacia el mercado informal de servicios mecánicos.

En mayo de 2026 la variación mensual del IPC fue 0,47%, la variación año corrido fue 4,36% y la anual 5,84%, es decir, 0,79 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,05%.

El comportamiento mensual del IPC total en mayo de 2026 (0,47%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles y Transporte. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,86%) y Recreación y cultura (0,77%).

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2025 - 2026 (mayo)

IPC	Mayo					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IPC total	0,32	**0,47**	3,63	**4,36**	5,05	**5,84**

Fuente: DANE, IPC

9. Cadena de producción y distribución

La cadena de producción y distribución del sector de mantenimiento de vehículos en Colombia funciona como un sistema altamente coordinado que conecta la manufactura de alta tecnología con la prestación del servicio técnico en el taller. Debido a que el país cuenta con una industria metalmecánica y petroquímica local especializada, pero también posee una alta dependencia de componentes globales, el primer eslabón se divide entre los fabricantes nacionales de autopartes y fluidos, y las grandes corporaciones internacionales. Estos productores e importadores primarios introducen al mercado nacional las materias primas, repuestos originales, piezas homologadas, lubricantes y herramental de diagnóstico que sostendrán el parque automotor de la nación.

Una vez los bienes ingresan o se producen en el territorio colombiano, la distribución se ramifica a través de canales mayoristas y redes de distribución autorizadas que abastecen los centros de acopio regionales. Las casas matrices de las ensambladoras y los grandes importadores de repuestos dirigen los componentes directamente hacia los almacenes de los concesionarios y las grandes servitecas. Paralelamente, los

distribuidores mayoristas multimarca abastecen a los almacenes de barrio y comercializadores minoristas locales, garantizando la capilaridad del inventario y permitiendo que incluso las piezas de baja rotación estén disponibles en tiempos mínimos en las principales ciudades y zonas periféricas del país.

El eslabón final y de cara al consumidor está compuesto por la infraestructura operativa que transforma esos productos en soluciones de movilidad, integrada por los talleres autorizados de marca, los centros de servicio especializados en colisión, las servitecas de diagnóstico rápido y los talleres mecánicos independientes. Estos agentes adquieren los insumos de los distribuidores minoristas o los reciben directamente de las flotas corporativas que administran, aplicando la mano de obra calificada para la instalación, reparación o mantenimiento preventivo del vehículo. De este modo, la cadena cierra su ciclo garantizando que el flujo físico de las autopartes se convierta en un servicio técnico efectivo que retorna el automotor a las vías en condiciones óptimas de seguridad vial.

10. Materias primas necesarias para la producción y la variación de sus precios

Las materias primas esenciales que sustentan la cadena de producción del sector de mantenimiento y soporte vehicular se concentran principalmente en metales industriales y derivados del petróleo, insumos indispensables para la fabricación de repuestos, componentes estructurales y fluidos de operación. El acero se posiciona como el elemento estructural más crítico para la fundición de partes de motor, discos de freno y elementos de suspensión, registrando en el mercado colombiano un precio promedio estable de 3.850 pesos por kilogramo, pero enfrentando fuertes presiones al alza debido a la expedición del Decreto 0264 de 2026, el cual impuso un arancel del 35% a las importaciones siderúrgicas de países sin acuerdo comercial. Por su parte, el aluminio, vital para la reducción de peso en bloques de motor, rines y culatas, ha experimentado un incremento global del 20% en lo que va de 2026 debido al aumento en los costos de refinamiento y la transición hacia tecnologías más ligeras, lo que impacta directamente el costo final de las piezas de colisión y componentes mecánicos avanzados de reposición.

En el renglón de los compuestos químicos y fluidos de alta rotación, el petróleo y los aceites base representan la materia prima fundamental para la formulación de lubricantes de motor, líquidos de transmisión y grasas industriales. Aunque las cotizaciones internacionales de crudos de referencia como el Brent y el WTI proyectan una tendencia a la baja para 2026, situándose en un rango promedio entre los 56 y 65 dólares por barril debido a la sobreoferta global, la cadena de valor local en Colombia percibe un costo de producción elevado debido a la fluctuación de la tasa de cambio y las cargas impositivas internas sobre los refinados. Esta disociación provoca que el costo de las bases sintéticas y minerales importadas no descienda al mismo ritmo que el crudo, forzando a los fabricantes e importadores de lubricantes a sostener precios elevados en los canales de distribución mayorista.

Finalmente, el caucho natural y sintético, junto con el plomo y el litio, configuran las materias primas críticas para los segmentos de rodamiento y almacenamiento de energía. El caucho, base de la industria de neumáticos y mangueras de refrigeración, mantiene una alta volatilidad ligada a los costos de transporte marítimo y la producción agrícola en el sudeste asiático, encareciendo las líneas de llantas comerciales en el país. En paralelo, el plomo y los componentes químicos destinados a la manufactura de acumuladores eléctricos tradicionales muestran cotizaciones estables, mientras que las variaciones en el precio del litio y

los minerales de tierras raras condicionan fuertemente el costo de producción de las celdas de almacenamiento para vehículos híbridos y eléctricos, consolidando un entorno de abastecimiento donde la eficiencia logística y la gestión arancelaria definen los márgenes de rentabilidad de los centros de servicio.

11. Dinámica de importaciones exportaciones y contrabando

La dinámica de las importaciones en el sector de mantenimiento y autopartes en Colombia refleja una marcada dependencia del mercado global para el abastecimiento del parque automotor nacional. Las compras externas de manufacturas y, específicamente, de vehículos de carretera y sus componentes de reposición registraron un incremento superior al 37% al cierre del periodo anual, consolidándose como uno de los motores con mayor tracción dentro de las importaciones totales del país, las cuales superaron los 70.500 millones de dólares CIF. Este flujo de componentes proviene principalmente de potencias manufactureras como China, Estados Unidos, Brasil y Japón, países desde donde se introducen tecnologías de frenado, unidades de control electrónico, sistemas de transmisión y repuestos originales o bien homologados que resultan indispensables para garantizar la continuidad operativa y la seguridad vial de las flotas de transporte y los vehículos particulares en el territorio nacional.

Por el lado de las exportaciones, la industria colombiana de autopartes y componentes de ensamble ha logrado consolidar una participación sostenida en los mercados regionales de América Latina, apalancada en la especialización técnica de plantas locales productoras de sistemas de fricción, baterías, filtros, vidrios de seguridad y rines. Sin embargo, el flujo exportador enfrenta retos comerciales coyunturales debido a barreras arancelarias implementadas por socios estratégicos clave, como es el caso de las alertas generadas por la imposición de gravámenes del 30% por parte de Ecuador, lo que pone en riesgo un volumen de exportaciones cercano a los 222 millones de dólares. A pesar de estas tensiones fronterizas, las empresas nacionales enfocan sus esfuerzos de internacionalización hacia mercados como México, Perú y el Caribe, aprovechando los acuerdos comerciales vigentes para mantener el posicionamiento de la manufactura metalmecánica colombiana como proveedora de calidad para servicios posventa en la región.

El contrabando, la falsificación de componentes y el mercado informal de desguace constituyen la mayor amenaza estructural para la estabilidad económica, la libre competencia y la formalización laboral del sector en el país. De acuerdo con las denuncias oficiales de la Asociación del Sector Automotriz y sus Partes (ASOPARTES) y los registros de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), las prácticas de comercio ilegal y contrabando técnico representan cerca del 10% del valor total de las importaciones de repuestos que ingresan a Colombia, inyectando un circuito de piezas irregulares estimado en más de 260 millones de dólares anuales. Este circuito delictivo alimenta un mercado paralelo que genera pérdidas superiores a un billón de pesos anuales al comercio legalmente constituido, impactando con mayor fuerza el segmento de accesorios de alta rotación como espejos laterales, llantas, unidades de control electrónico (ECU) y lubricantes falsificados, lo que no solo deteriora los ingresos fiscales del Estado, sino que eleva drásticamente los niveles de siniestralidad en las vías debido al uso de componentes que carecen de certificaciones de calidad y normas técnicas de seguridad.

12. Perspectivas para 2026

Las perspectivas para el sector de mantenimiento vehicular y autopartes en Colombia durante el año 2026 proyectan una consolidación del denominado "boom de la reparación", un fenómeno de consumo derivado del envejecimiento progresivo del parque automotor circulante y de la ralentización en la tasa de renovación de flotas, factores que elevan de manera natural la frecuencia de visitas al taller y la necesidad de reposición de componentes mecánicos. Los análisis comerciales sectoriales estiman que el mercado continuará su senda de expansión apalancado por una red empresarial robusta que supera los 65.000 establecimientos dedicados a la fabricación, comercialización y prestación de servicios automotrices en el país. Este dinamismo sitúa la facturación proyectada del ecosistema motriz en cifras cercanas a los 21 billones de pesos anuales, ratificando la resiliencia de la posventa frente a los desafíos fiscales e inflacionarios del entorno económico actual.

El calendario de reactivación comercial de la industria para 2026 tiene sus principales focos en las vitrinas de negocios de gran envergadura organizadas por el gremio, destacando la realización de Expopartes en Plaza Mayor Medellín, evento que proyecta congregar a más de 350 expositores de 25 países y generar intenciones de negocios superiores a los 100 millones de dólares, lo que representa un crecimiento estimado del 15% en transacciones comerciales frente a sus ediciones anteriores. Asimismo, la descentralización del mercado se consolida con encuentros regionales estratégicos como Expopartes Oriente en Bucaramanga, programado para el mes de noviembre, donde se anticipan movimientos comerciales por encima de los 15 millones de dólares, impulsando la formalidad empresarial y abriendo canales directos entre importadores mayoristas y talleres especializados de las zonas periféricas.

En materia de inversión técnica y transformación del servicio, las perspectivas para lo restante de 2026 imponen una reconversión tecnológica acelerada hacia la movilidad sostenible y la digitalización, debido a la creciente inserción de vehículos híbridos y 100% eléctricos de origen asiático y occidental en las principales ciudades del país. Esta transición obliga a los centros de servicio y talleres independientes a destinar capital fijo para la adquisición de herramental de diagnóstico electrónico avanzado, software de escaneo de unidades de control y capacitación de mano de obra en seguridad de alta tensión. El año cierra así con un consumidor automotriz altamente exigente que, ante el encarecimiento generalizado de los costos de vida, prioriza la transparencia en los baremos de reparación, la compra inteligente de componentes homologados de alta durabilidad y el uso de plataformas híbridas de comercio electrónico para el suministro inmediato de repuestos de desgaste rápido.

13. **Técnico**

Las innovaciones en el sector de mantenimiento vehicular en Colombia reflejan una profunda transición desde la mecánica tradicional hacia un ecosistema hiperconectado, digitalizado y sostenible. La irrupción de la telemetría avanzada y la conectividad activa en la nube permiten hoy que los vehículos de flotas y particulares actúen como plataformas informáticas vivas, transmitiendo datos de diagnóstico en tiempo real directamente a los centros de servicio. Este avance facilita el desarrollo del mantenimiento predictivo, un esquema en el cual el software del taller detecta anomalías en sensores, módulos electrónicos o componentes de desgaste antes de que se produzca una avería física en la vía, optimizando los tiempos de inmovilización y transformando radicalmente la relación de prevención técnica con el usuario.

Paralelamente, la acelerada adopción de sistemas avanzados de asistencia a la conducción, conocidos como tecnologías ADAS, que integran cámaras perimetrales, radares y sensores de proximidad, ha obligado a los talleres nacionales a incorporar equipos de calibración especializada de alta precisión. Cada intervención de colisión, cambio de parabrisas o ajuste de suspensión en vehículos contemporáneos exige ahora protocolos informáticos adicionales para reprogramar el software de seguridad activa del automotor. Esta sofisticación técnica se complementa en el frente administrativo con la implementación de ecosistemas ERP y CRM basados en la nube, herramientas que gestionan el peritaje digital, integran metodologías ágiles como paneles Kanban para agilizar las órdenes de trabajo, y ofrecen al cliente un seguimiento transparente mediante cotizaciones web y actualizaciones del estado de su vehículo en tiempo real.

En el ámbito de la sostenibilidad ambiental y la infraestructura de soporte, la innovación está determinada por la adecuación de los centros de servicio para responder a las exigencias de los motores con normativas Euro 6 y a la rápida electrificación del parque móvil. Los talleres formales invierten en bahías de servicio dotadas de aislamiento dieléctrico, cargadores rápidos y herramientas específicas para la manipulación segura de sistemas de propulsión híbridos y baterías de alta tensión. Asimismo, el sector incorpora soluciones biotecnológicas en sus operaciones tradicionales, tales como el uso de sistemas de reducción catalítica selectiva asistidos por urea automotriz para el control de emisiones en motores diésel pesados, la adopción de procesos avanzados de reencauche de llantas con trazabilidad por código de barras, y la certificación en metodologías ecoamigables para el tratamiento, neutralización y reciclaje eficiente de aceites usados, baterías de litio y componentes químicos residuales.

14. Regulatorio

El marco regulatorio que rige la operación del sector de mantenimiento vehicular en Colombia está compuesto por un conjunto vinculante de normas de derecho público, ambiental, comercial y de seguridad vial que vigilan la idoneidad técnica de los talleres sin comprometer relaciones contractuales. En el epicentro de la protección al consumidor y las garantías comerciales opera la Ley 1480 de 2011, correspondiente al Estatuto del Consumidor, la cual exige a todos los centros de servicio la expedición de constancias escritas sobre el estado de recepción del vehículo, la entrega de presupuestos previos obligatorios y la aplicación de los regímenes legales de garantía sobre la mano de obra y los repuestos instalados. Este marco de protección al consumidor se encuentra estrictamente complementado y actualizado por la Resolución 56579 de 2025 emitida por la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC), disposición vigente que unifica los procedimientos de radicación de peticiones, quejas y reclamos (PQR) ante los talleres, reglamenta la debida información pública de precios y ordena el manejo de los derechos del consumidor dentro de la cadena de soporte automotriz.

En materia ambiental y de salud pública, la actividad técnica se sujeta a la rigurosa vigilancia del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible a través del Decreto 1076 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente, el cual fue adicionado y actualizado mediante reforma ejecutiva para optimizar la gestión integral de residuos peligrosos (RESPEL). Esta norma obliga a los talleres mecánicos y servitecas, en su calidad de generadores de desechos, a inscribirse en el registro de las autoridades ambientales competentes y a ejecutar un plan de manejo técnico para el almacenamiento temporal y disposición final de aceites usados, filtros, líquidos de frenos y baterías de plomo-ácido, lo cual se articula con la Resolución

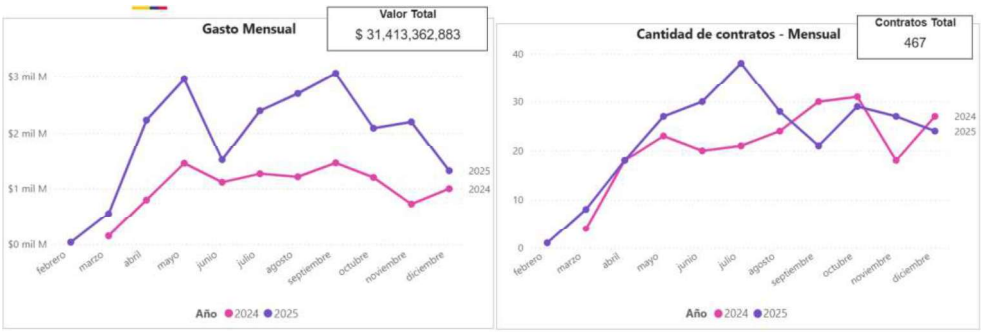
2238 de 2023 de la Secretaría Distrital de Ambiente para el caso de Bogotá, que estipula el manual específico y las prohibiciones de movilización y almacenamiento de aceites lubricantes de desecho. Asimismo, las emisiones atmosféricas y el ruido generado por la maquinaria industrial de los centros de diagnóstico y reparación se encuentran limitados por las disposiciones generales de la Ley 9 de 1979 o Código Sanitario Nacional, garantizando entornos de trabajo bioseguros y controlados.

Por otra parte, el componente de seguridad vial y las condiciones de idoneidad mecánica encuentran su fundamento en la Ley 769 de 2002, correspondiente al Código Nacional de Tránsito Terrestre, y sus modificaciones subsiguientes, las cuales imponen la obligatoriedad de mantener los vehículos en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad a través de revisiones técnico-mecánicas periódicas. A esta estructura se suma el impacto vigente de la Ley 2251 de 2022, conocida como la Ley Julián Esteban, la cual redefine los enfoques de seguridad vial en el país e impacta directamente a los talleres mecánicos al exigir que toda intervención estructural, de frenos o de sistemas de sujeción se ejecute bajo estrictas normas técnicas de producción y estándares homologados de fabricación para mitigar fallas mecánicas en las vías. Finalmente, en el transporte de carga y flotas corporativas, la Resolución 315 de 2013 del Ministerio de Transporte impone a las empresas transportadoras la obligación de registrar y verificar con rigor las fichas técnicas de mantenimiento preventivo y correctivo emitidas por los talleres especializados, consolidando un circuito legal donde la idoneidad del servicio técnico es el principal garante de la movilidad segura en el territorio nacional

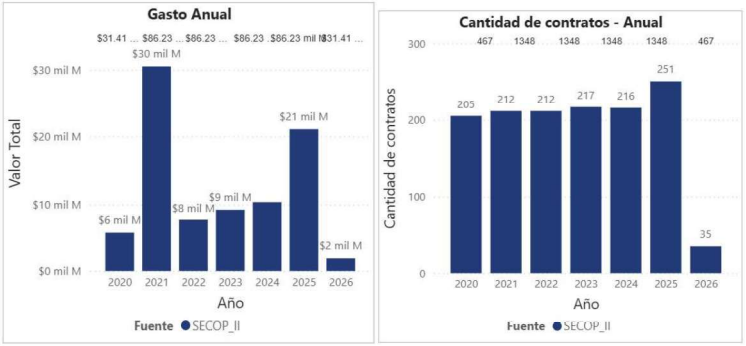
1. Comportamiento del gasto Histórico

Con el fin de realizar un estudio del gasto histórico de la entidad y teniendo en cuenta el servicio que se planea adquirir y con el fin de visualizar el estado actual del mercado colombiano. Se identificará información contenida en la herramienta de abastecimiento estratégico, publicado por Colombia compra eficiente, en la presente caracterización se tendrá en cuenta la Entidad SENA y el código de clasificación de bienes y servicios hasta el tercer nivel de la siguiente manera: 151215; 241017; 241124; 251717; 251720; 251722; 251724; 251725; 251726; 251727; 251729; 251744; 251917; 261117; 301415; 312422; 401615; 411119; 471015; 781815 y tomando las dos últimas vigencias 2024 y 2025. Teniendo los siguientes resultados

Gasto Mensual, la sumatoria del gasto mensual que la entidad tuvo en las vigencias 2024 y 2025 fue en total $31.413.362.883 con 467 contratos suscritos en SECOP II.



Gasto Anual, El comportamiento del gasto en las últimas siete vigencias fue mayor en el 2021 con un valor superior a $30 mil M mediante la suscripción de 212 contratos, seguido por los años 2025, 2024, 2023, 2022 y 2020. De igual forma desde la vigencia 2020 los contratos fueron realizados por la plataforma SECOP II.

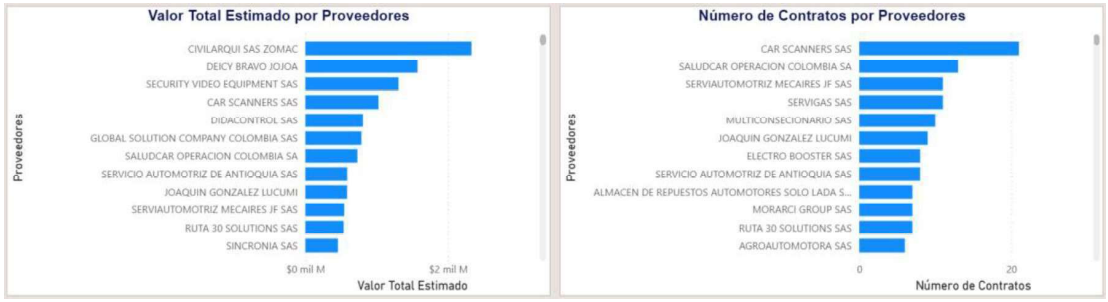


El comportamiento de contratación por bienes y servicios de UNSPSC nos muestra que, la vigencia en donde el Valor Total Estimado se concentró fue 2025 con una participación del 67,01%

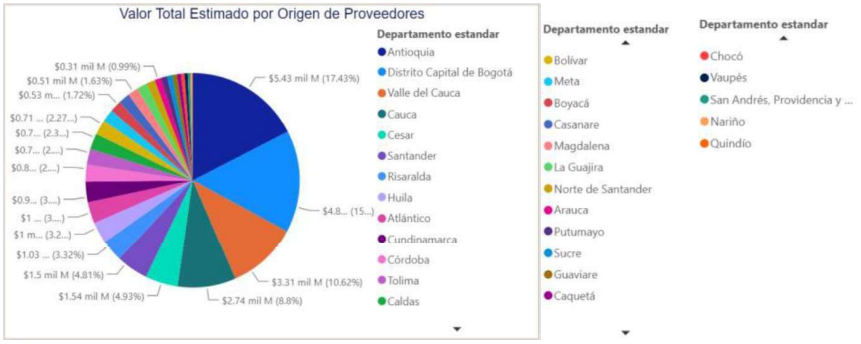
Año	2024			2025			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	128	$6,617,385,576	21.07%	127	$8,384,521,426	26.69%	255	$15,001,907,002	47.76%
781815 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos	128	$6,617,385,576	21.07%	127	$8,384,521,426	26.69%	255	$15,001,907,002	47.76%
2611 - Baterías y generadores y transmisión de energía cinética	10	$421,425,141	1.34%	23	$2,802,902,698	8.92%	33	$3,224,327,839	10.26%
261117 - Baterías, pilas y accesorios	10	$421,425,141	1.34%	23	$2,802,902,698	8.92%	33	$3,224,327,839	10.26%
4710 - Tratamiento, suministros y eliminación de agua y aguas residuales	7	$528,292,260	1.68%	10	$2,582,141,381	8.22%	17	$3,110,433,641	9.90%
471015 - Equipo para el tratamiento y suministro de agua	7	$528,292,260	1.68%	10	$2,582,141,381	8.22%	17	$3,110,433,641	9.90%
4111 - Instrumentos de medida, observación y ensayo	12	$444,263,089	1.41%	11	$1,784,561,848	5.68%	23	$2,228,824,937	7.10%
411119 - Instrumentos indicadores y de registro	12	$444,263,089	1.41%	11	$1,784,561,848	5.68%	23	$2,228,824,937	7.10%
2519 - Equipo para servicios de transporte	5	$391,787,563	1.25%	11	$1,829,919,340	5.83%	16	$2,221,706,903	7.07%
251917 - Equipo para el mantenimiento de vehículo	5	$391,787,563	1.25%	11	$1,829,919,340	5.83%	16	$2,221,706,903	7.07%
1512 - Lubricantes, aceites, grasas y anticorrosivos	18	$748,310,998	2.38%	24	$836,314,656	2.66%	42	$1,584,625,654	5.04%
151215 - Preparados lubricantes	18	$748,310,998	2.38%	24	$836,314,656	2.66%	42	$1,584,625,654	5.04%
2411 - Recipientes y almacenamiento	2	$136,666,500	0.44%	3	$1,381,834,358	4.40%	5	$1,518,500,858	4.83%
241124 - Cofres, armarios y baúles de almacenaje	2	$136,666,500	0.44%	3	$1,381,834,358	4.40%	5	$1,518,500,858	4.83%
2517 - Componentes y sistemas de transporte	21	$558,711,665	1.78%	24	$758,369,101	2.41%	45	$1,317,080,766	4.19%
251725 - Neumáticos y cámaras de neumáticos	13	$229,649,718	0.73%	17	$504,416,689	1.61%	30	$734,066,407	2.34%

251729 - Iluminación exterior para vehículos	3	$170,883,623	0.54%				3	$170,883,623	0.54%
251724 - Depósitos y sistemas de combustible	1	$73,300,000	0.23%	2	$57,766,858	0.18%	3	$131,166,858	0.42%
251726 - Acabados y revestimientos exterior para vehículos				2	$124,981,233	0.40%	2	$124,981,233	0.40%
251717 - Sistemas de frenado y componentes	2	$37,825,659	0.12%	2	$36,204,320	0.12%	4	$74,029,979	0.24%
251727 - Sistemas de control medioambiental	1	$35,000,000	0.11%	1	$35,000,000	0.11%	2	$70,000,000	0.22%
251744 - Sistemas del interior de vehículos	1	$11,952,666	0.04%				1	$11,952,666	0.04%
4016 - Filtrado y purificación industrial	**9**	**$290,006,133**	**0.92%**	**16**	**$569,020,583**	**1.81%**	**25**	**$859,026,716**	**2.73%**
401615 - Filtros	9	$290,006,133	0.92%	16	$569,020,583	1.81%	25	$859,026,716	2.73%
3014 - Aislamiento	**4**	**$225,637,508**	**0.72%**	**2**	**$121,291,059**	**0.39%**	**6**	**$346,928,567**	**1.10%**
301415 - Aislamiento térmico	4	$225,637,508	0.72%	2	$121,291,059	0.39%	6	$346,928,567	1.10%
Total	**216**	**$10,362,486,433**	**32.99%**	**251**	**$21,050,876,450**	**67.01%**	**467**	**$31,413,362,883**	**100.00%**

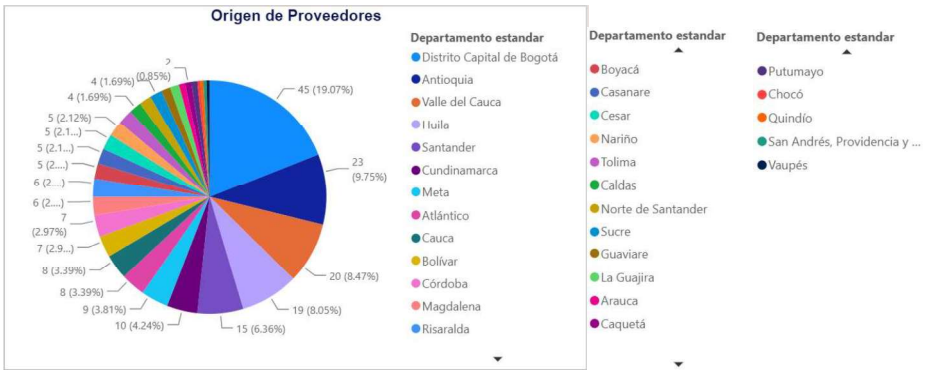
De conformidad con la información referente a los proveedores, encontramos que la empresa CAR SCANNERS SAS fue quien más contratos suscribió; sin embargo, no fue el proveedor con más participación en el gasto de la entidad en las vigencias 2024 y 2025.



En el Departamento donde se concentró el gasto de la entidad en un mayor porcentaje fue Antioquia con un porcentaje del 17.43%



El modelo de abastecimiento estratégico indica que los proveedores en un 100% son de origen nacional y en un mayor porcentaje fue Distrito Capital de Bogotá con un porcentaje del 19.07%.



Los procesos de contratación se han realizado por las diferentes modalidades, destacando la modalidad Competitiva con Mínima Cuantía seguida de Selección abreviada subasta inversa.



De igual forma la información consultada en el SECOP II permite ver los procesos de contratación con objetos similares al del presente proceso, adelantados por el SENA, evidenciando con esa muestra la demanda del servicio y las condiciones en las cuales se contrataron.

2. Procesos anteriores SENA

AÑO	2024	2024	2025	2025
NUMERO	MC-MTA-CAM-058-2024	MC-BLV-CAM-032-2024	MC-DG-DAF-004-2025	MC RB CINAFLUP 0029 2025
ENTIDAD	SENA REGIONAL META GRUPO DE APOYO ADMINISTRATIVO MIXTO	SENA REGIONAL BOLIVAR GRUPO DE APOYO ADMINISTRATIVO MIXTO	SENA DIRECCION GENERAL	SENA REGIONAL BOLIVAR GRUPO ADMINISTRATIVO CINFP
MODALIDAD SELECCIÓN DEL CONTRATISTA	MÍNIMA CUANTÍA	MÍNIMA CUANTÍA	MÍNIMA CUANTÍA	MÍNIMA CUANTÍA

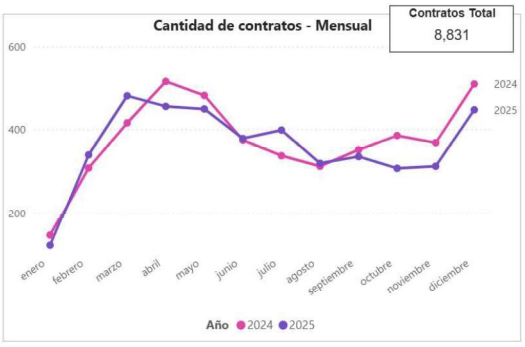
PROVEEDORES QUE SE PRESENTARON	SUPERCOMERCIAL DEL LLANO S.A.S	AUTO TROPICAL CARTAGENA SAS	• CAR SCANNERS S.A.S. • MORARCI GROUP S.A.S. • CONTINENTAL DE PARTES Y SERVICIOS SAS • COMPAÑIA OPERADORA DE CONTRATOS SAS • AGROAUTOMOTOR A SAS • AUTOS MONGUI SAS	MARQUEZ COMPANY S.A.S.
NOMBRE/RAZON SOCIAL CONTRATISTA	SUPERCOMERCIAL DEL LLANO S.A.S	AUTO TROPICAL CARTAGENA SAS	CAR SCANNERS S.A.S.	MARQUEZ COMPANY S.A.S.
OBJETO CONTRACTUAL	CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, A TODO COSTO, INCLUIDO REPUESTOS, MANO DE OBRA Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL AULA MÓVIL DE TECNOACADEMIA ITINERANTE DEL CENTRO AGROINDUSTRIAL DEL META	CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE INSUMOS Y REPUESTOS DEL VEHÍCULO AULA MÓVIL CON PLACA OBI 051 ADSCRITA AL CENTRO AGROEMPRESARIAL Y MINERO DEL SENA REGIONAL BOLÍVAR.	CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, EL CUAL INCLUYE MATERIALES, INSUMOS, REPUESTOS NUEVOS Y ORIGINALES PARA LOS VEHÍCULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SENA.	PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODOS COSTOS DEL PARQUE AUTOMOTOR ASIGNADO AL CENTRO INTERNACIONAL NÁUTICO FLUVIAL Y PORTUARIO, DEL SENA REGIONAL BOLÍVAR, INCLUIDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS Y ACCESORIOS NUEVOS Y ORIGINALES, CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BUEN ESTADO DE CONSERVACIÓN Y FUNCIONAMIENTO MECÁNICO Y ELÉCTRICO DE LOS MISMOS, DE CONFORMIDAD CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS REQUERIDAS
VALOR DE LOS CONTRATOS/FORMA DE PAGO	21.206.142 COP	5.355.000 COP	142.350.000 COP	54.677.971,66 COP
TIEMPO DE EJECUCIÓN	27 (DÍAS)	30 (DÍAS)	157 (DÍAS)	50 (DÍAS)

GARANTÍAS EXIGIDAS	— CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO — PAGO DE SALARIOS — CALIDAD DEL SERVICIO — CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	— CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO — PAGO DE SALARIOS — CALIDAD DEL SERVICIO — CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES — RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL	— CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO — PAGO DE SALARIOS — CALIDAD DEL SERVICIO — CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES — RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL	— CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO — PAGO DE SALARIOS — RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

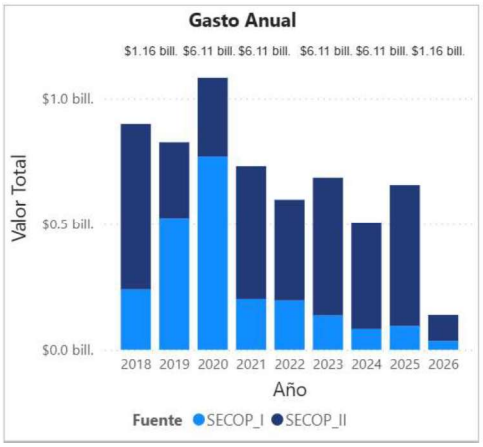
De igual forma se realiza un estudio del gasto histórico de otras entidades y teniendo en cuenta el servicio que se planea adquirir y con el fin de visualizar el estado actual del mercado colombiano. Se identificará información contenida en la herramienta de abastecimiento estratégico, publicado por Colombia compra eficiente, en la presente caracterización se tendrán en cuenta todas las entidades que contratan a través de SECOP I, SECOP II y el código de clasificación de bienes y servicios hasta el tercer nivel de la siguiente manera: 151215; 241017; 241124; 251717; 251720; 251722; 251724; 251725; 251726; 251727; 251729; 251744; 251917; 261117; 301415; 312422; 401615; 411119; 471015; 781815 y tomando las dos últimas vigencias 2024 y 2025 Teniendo como resultado lo siguiente

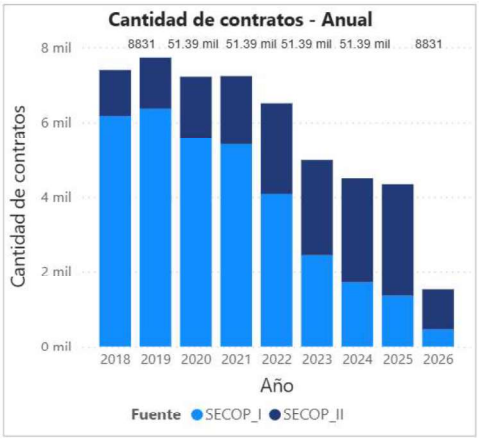
Gasto Mensual, la sumatoria del gasto mensual que la entidad tuvo en las vigencias 2024 y 2025 fue en total $1.160.641.440.199 con 8.831 contratos suscritos en SECOP II.





Gasto Anual, El comportamiento del gasto en las últimas siete vigencias fue mayor en el 2020 con un valor superior a $11 bill mediante la suscripción de 7.215 contratos, seguido por los años 2021, 2023, 2022, 2025, y 2024. De igual forma desde la vigencia 2020 los contratos fueron realizados en su mayoría por la plataforma SECOP II.

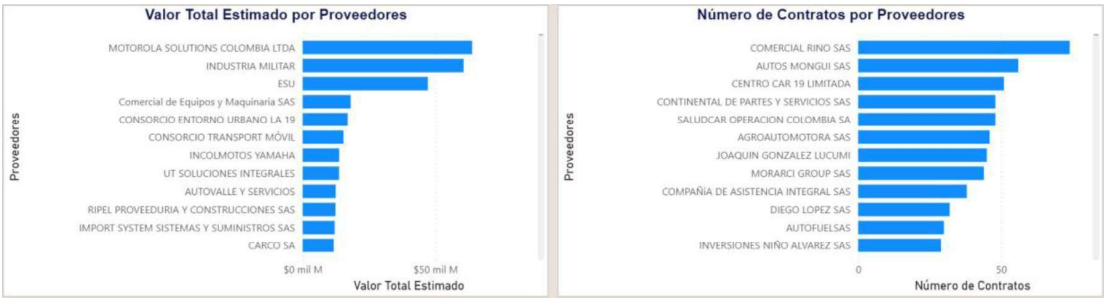




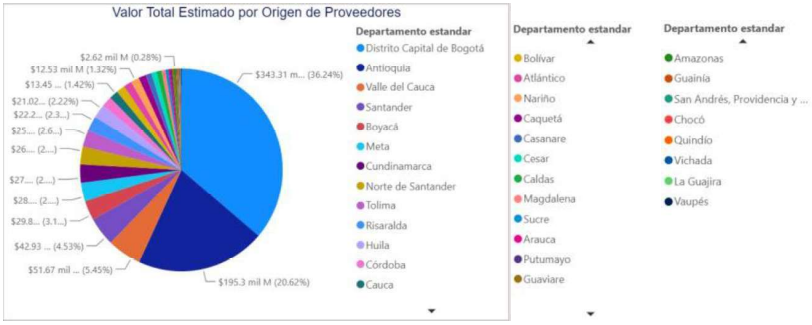
El comportamiento de contratación por bienes y servicios de UNSPSC nos muestra que, la vigencia en donde el Valor Total Estimado se concentró fue 2025 con una participación del 56.36%

Año	2024			2025			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	**2858**	**$281,788,097,029**	**24.28%**	**2767**	**$382,593,806,413**	**32.96%**	**5625**	**$664,381,903,442**	**57.24%**
781815 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos	2858	$281,788,097,029	24.28%	2767	$382,593,806,413	32.96%	5625	$664,381,903,442	57.24%
2611 - Baterías y generadores y transmisión de energía cinética	**157**	**$53,101,257,349**	**4.58%**	**170**	**$64,523,557,709**	**5.56%**	**327**	**$117,624,815,058**	**10.13%**
261117 - Baterías, pilas y accesorios	157	$53,101,257,349	4.58%	170	$64,523,557,709	5.56%	327	$117,624,815,058	10.13%
2517 - Componentes y sistemas de transporte	**580**	**$60,986,402,394**	**5.25%**	**571**	**$52,405,806,639**	**4.52%**	**1151**	**$113,392,209,033**	**9.77%**
251725 - Neumáticos y cámaras de neumáticos	446	$45,995,833,811	3.96%	408	$33,766,839,713	2.91%	854	$79,762,673,524	6.87%
251717 - Sistemas de frenado y componentes	48	$6,650,676,186	0.57%	75	$9,010,673,798	0.78%	123	$15,661,349,984	1.35%
251726 - Acabados y revestimientos exterior para vehículos	37	$4,073,347,919	0.35%	37	$3,969,756,143	0.34%	74	$8,043,104,062	0.69%
251720 - Componentes de sistema de suspensión	23	$2,303,744,403	0.20%	20	$2,216,047,975	0.19%	43	$4,519,792,378	0.39%
251727 - Sistemas de control medioambiental	8	$187,610,732	0.02%	9	$1,551,161,463	0.13%	17	$1,738,772,195	0.15%
251744 - Sistemas del interior de vehículos	8	$1,059,541,706	0.09%	7	$631,245,575	0.05%	15	$1,690,787,281	0.15%
251724 - Depósitos y sistemas de combustible	7	$547,725,126	0.05%	9	$584,401,334	0.05%	16	$1,132,126,460	0.10%
251722 - Puertas para vehículos	1	$31,254,995	0.00%	2	$618,039,216	0.05%	3	$649,294,211	0.06%
251729 - Iluminación exterior para vehículos	2	$136,667,516	0.01%	4	$57,641,422	0.00%	6	$194,308,938	0.02%
4710 - Tratamiento, suministros y eliminación de agua y aguas residuales	**162**	**$35,134,852,362**	**3.03%**	**166**	**$76,942,259,471**	**6.63%**	**328**	**$112,077,111,833**	**9.66%**
471015 - Equipo para el tratamiento y suministro de agua	162	$35,134,852,362	3.03%	166	$76,942,259,471	6.63%	328	$112,077,111,833	9.66%
1512 - Lubricantes, aceites, grasas y anticorrosivos	**352**	**$24,162,092,570**	**2.08%**	**324**	**$29,006,297,145**	**2.50%**	**676**	**$53,168,389,715**	**4.58%**
151215 - Preparados lubricantes	352	$24,162,092,570	2.08%	324	$29,006,297,145	2.50%	676	$53,168,389,715	4.58%
4111 - Instrumentos de medida, observación y ensayo	**76**	**$14,418,702,923**	**1.24%**	**63**	**$11,547,750,012**	**0.99%**	**139**	**$25,966,452,935**	**2.24%**
411119 - Instrumentos indicadores y de registro	76	$14,418,702,923	1.24%	63	$11,547,750,012	0.99%	139	$25,966,452,935	2.24%
4016 - Filtrado y purificación industrial	**153**	**$7,981,607,665**	**0.69%**	**131**	**$17,955,667,669**	**1.55%**	**284**	**$25,937,275,334**	**2.23%**
401615 - Filtros	153	$7,981,607,665	0.69%	131	$17,955,667,669	1.55%	284	$25,937,275,334	2.23%
2519 - Equipo para servicios de transporte	**118**	**$13,262,651,050**	**1.14%**	**99**	**$10,369,139,271**	**0.89%**	**217**	**$23,631,790,321**	**2.04%**
251917 - Equipo para el mantenimiento de vehículo	118	$13,262,651,050	1.14%	99	$10,369,139,271	0.89%	217	$23,631,790,321	2.04%
2411 - Recipientes y almacenamiento	**17**	**$12,935,110,538**	**1.11%**	**27**	**$6,577,416,482**	**0.57%**	**44**	**$19,512,527,020**	**1.68%**
241124 - Cofres, armarios y baúles de almacenaje	17	$12,935,110,538	1.11%	27	$6,577,416,482	0.57%	44	$19,512,527,020	1.68%
2410 - Maquinaria y equipo para manejo de materiales	**19**	**$2,185,201,746**	**0.19%**	**12**	**$1,969,189,238**	**0.17%**	**31**	**$4,154,390,984**	**0.36%**
241017 - Transportadores y accesorios	19	$2,185,201,746	0.19%	12	$1,969,189,238	0.17%	31	$4,154,390,984	0.36%
3014 - Aislamiento	**3**	**$595,817,736**	**0.05%**	**3**	**$172,359,938**	**0.01%**	**6**	**$768,177,674**	**0.07%**
301415 - Aislamiento térmico	3	$595,817,736	0.05%	3	$172,359,938	0.01%	6	$768,177,674	0.07%
3124 - Óptica industrial				**3**	**$26,396,850**	**0.00%**	**3**	**$26,396,850**	**0.00%**
312422 - Componentes ópticos variados				3	$26,396,850	0.00%	3	$26,396,850	0.00%
Total	**4495**	**$506,551,793,362**	**43.64%**	**4336**	**$654,089,646,837**	**56.36%**	**8831**	**$1,160,641,440,199**	**100.00%**

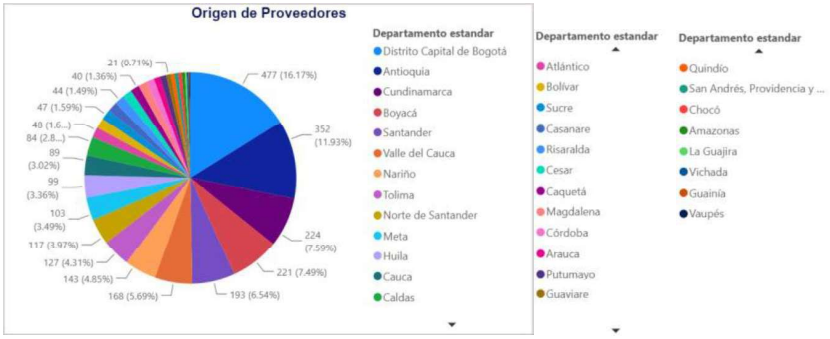
De conformidad con la información referente a los proveedores, encontramos que la empresa COMERCIAL RINO SAS fue quien más contratos suscribió; sin embargo, no fue el proveedor con más participación en el gasto de la entidad en las vigencias 2024 y 2025.



En el Departamento donde se concentró el gasto de la entidad en un mayor porcentaje fue Distrito Capital de Bogotá con un porcentaje del 36.24%



El modelo de abastecimiento estratégico indica que los proveedores en un 100% son de origen nacional y en un mayor porcentaje fue Distrito Capital de Bogotá con un porcentaje del 16.17%.



Los procesos de contratación se han realizado por las diferentes modalidades, destacando la modalidad Competitiva destacando Selección abreviada subasta inversa, seguidas modalidad directa y finalizando con la modalidad especial.



De igual forma la información consultada en el SECOP II se revisaron los procesos de contratación con objetos similares al del presente proceso, adelantados por otras Entidades Estatales, evidenciando con esa muestra la demanda del servicio y las condiciones en las cuales se contrataron.

3. Procesos otras entidades

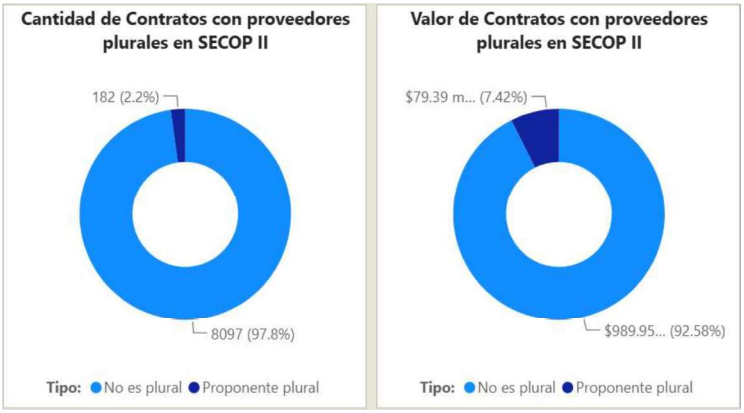
AÑO	2024	2025
NUMERO	CMA-MC-22276-MC-084-2024	IP - PROCESO DE SELECCIÓN CONTRACTUAL DE MÍNIMA CU
ENTIDAD	INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA COLEGIO MAYOR DE ANTIOQUIA	BENECUN
MODALIDAD SELECCIÓN DEL CONTRATISTA	MÍNIMA CUANTÍA	MÍNIMA CUANTÍA
PROVEEDORES QUE SE PRESENTARON	— CARROCERÍAS ANTIOQUIA S.A — LUFERMO	— TOYOCAR'S INGENIERIA AUTOMOTRIZ SAS — CAR SCANNERS S.A.S. — AUTOS MONGUI SAS — AGROAUTOMOTORA SAS — COMPAÑIA OPERADORA DE CONTRATOS SAS — CONTINENTAL DE PARTES Y SERVICIOS SAS — TECNIMOTOR REPUESTOS Y RECTIFICADORA — V-CARS SAS
NOMBRE/RAZON SOCIAL CONTRATISTA	LUFERMO	CONTINENTAL DE PARTES Y SERVICIOS SAS
OBJETO CONTRACTUAL	PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO, ADECUACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LAS AULAS MÓVILES DE GASTRONOMÍA, QUE FUNCIONAN COMO LABORATORIO DE DOCENCIA Y DE	PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, SERVICIO REVISION TECNOMECANICA, SUMINISTRO DE

	INVESTIGACIÓN DE LA FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN, CON EL FIN DE BRINDAR CONFIABILIDAD EN LAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO, VIDA ÚTIL Y MENOR COSTO DE REPARACIONES	LLANTAS A LOS VEHICULOS DE PROPIEDAD DE LA BENEFICENCIA DE CUNDINAMARCA.
VALOR DE LOS CONTRATOS/FORMA DE PAGO	25.293.450 COP	50.000.000 COP
TIEMPO DE EJECUCIÓN	132 (DÍAS)	341 (DÍAS)
GARANTÍAS EXI GIDAS	— SERIEDAD DE LA OFERTA — CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO — PAGO DE SALARIOS — CALIDAD DEL SERVICIO — RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL	— CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO — PAGO DE SALARIOS — CALIDAD DEL SERVICIO — CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES

4. Estudio de la oferta

Posteriormente se utilizó la herramienta de abastecimiento estratégico, publicado por Colombia compra eficiente, en la presente caracterización se tendrá en cuenta las plataformas del SECOP I y SECOP II, todos los departamentos del país, el código general de clasificación de bienes y servicios hasta el tercer nivel de la siguiente manera, que identifica el objeto a contratar 151215; 241017; 241124; 251717; 251720; 251722; 251724; 251725; 251726; 251727; 251729; 251744; 251917; 261117; 301415; 312422; 401615; 411119; 471015; 781815 y tomando las dos últimas vigencias 2024 y 2025 Teniendo como resultado lo siguiente

Hay más de 3.480 proveedores que pueden prestar este servicio, de los cuales el 2.2% ha sido proveedor plural.



Los procesos de contratación se han realizado por las diferentes modalidades, destacando la modalidad Competitiva destacando Selección abreviada subasta inversa, seguidas modalidad directa y finalizando con la modalidad especial.



5. Estudio del Mercado

En cumplimiento de los principios de transparencia y economía que rigen la contratación pública, el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), a través del Centro de Formación en Actividad Física y Cultura, adelantó la etapa de planeación mediante la publicación de una solicitud de cotización en la plataforma SECOP II, bajo el enlace de acceso público identificado en el portal transaccional:

https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticePhases/View?PPI=CO1.PPI.47929367&isFromPublicArea=True&isModal=False

Este procedimiento tuvo como finalidad primordial auscultar el mercado para determinar el valor estimado de los bienes o servicios a contratar, garantizando la pluralidad de oferentes y la obtención de precios acordes con las condiciones actuales del sector económico correspondiente para el cumplimiento del siguiente objeto: *"Prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, incluido materiales y suministros para la adecuada operación del parque automotor (vehículos) y las aulas móviles asignadas al Centro de Actividad Física y Cultura de la Regional Distrito Capital del SENA."*

Una vez finalizado el término otorgado para la recepción de ofertas económicas dentro de la referida plataforma, se constató que no se recibió ninguna propuesta por medio del módulo de SECOP II, declarándose desierto dicho llamado. No obstante, en aras de fortalecer la base comparativa, asegurar la objetividad en la determinación del presupuesto oficial y no paralizar la gestión contractual, la entidad procedió a realizar una búsqueda activa en el sector productivo. Como resultado de esta gestión externa, se lograron consolidar las cotizaciones necesarias allegadas formalmente por los proveedores contactados, las cuales cumplen a cabalidad con los requisitos técnicos y comerciales exigidos para este tipo de ejercicios de prospección.

Con fundamento en el acopio de la información recolectada y tras realizar el riguroso estudio de mercado y el análisis de precios unitarios, se procedió a efectuar la ponderación aritmética de las ofertas válidas.

ESTUDIO DE MERCADO					UNIT PARTS & SERVICES S.A.S.				DANES DIESEL COLOMBIA SAS				PROMEDIO			
No.	VEHICULO	ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR IVA	SUBTOTAL (VLR UNITARIO + IVA)	TOTAL	VALOR UNITARIO SIN IVA	IVA	SUBTOTAL	VALOR TOTAL	VALOR UNITARIO SIN IVA	IVA	SUBTOTAL	VALOR TOTAL
1	mantenimiento del vehículo CHEVROLET NPR - Buseta Modelo 2015 matrícula OIX-780	1	SERVICIO DE MTTO y SINCRONIZACIÓN DE MOTOR (LAVADO DE INYECTORES, LAVADO CUERPO DE ACELERACION Y LIMPIEZA DE SENSORES (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 4.200.000	$ 798.000	$ 4.998.000	$ 4.998.000	$ 4.205.000	$ 798.950	$ 5.003.950	$ 5.003.950	$ 4.202.500	$ 798.475	$ 5.000.975	$ 5.000.975
2		2	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE ACEITE (15W-40 x 3 GAL)	1	$ 538.214	$ 102.261	$ 640.475	$ 640.475	$ 538.500	$ 102.315	$ 640.815	$ 640.815	$ 538.357	$ 102.288	$ 640.645	$ 640.645
3		3	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE FILTROS DE AIRE	1	$ 113.857	$ 21.633	$ 135.490	$ 135.490	$ 114.000	$ 21.660	$ 135.660	$ 135.660	$ 113.929	$ 21.646	$ 135.575	$ 135.575
4		4	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE FILTROS DE ACEITE	1	$ 83.000	$ 15.770	$ 98.770	$ 98.770	$ 84.000	$ 15.960	$ 99.960	$ 99.960	$ 83.500	$ 15.865	$ 99.365	$ 99.365
5		5	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	1	$ 87.429	$ 16.612	$ 104.041	$ 104.041	$ 88.000	$ 16.720	$ 104.720	$ 104.720	$ 87.715	$ 16.666	$ 104.380	$ 104.380
6		6	SERVICIO DE MANTENIMIENTO ENGRASE DE RODAMIENTOS (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 1.611.429	$ 306.172	$ 1.917.601	$ 1.917.601	$ 1.615.000	$ 306.850	$ 1.921.850	$ 1.921.850	$ 1.613.215	$ 306.511	$ 1.919.725	$ 1.919.725
7		7	SUMINISTRO DE SILLAS ERGONÓMICAS Y RECLINABLES (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS Y DESMONTE DE SILLAS ANTIGUAS)	26	$ 613.400	$ 116.546	$ 729.946	$ 18.978.596	$ 613.462	$ 116.558	$ 730.020	$ 18.980.514	$ 613.431	$ 116.552	$ 729.983	$ 18.979.555
8		8	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO, Y CAMBIO DE LIQUIDO DE FRENOS (DOT-4)	1	$ 514.630	$ 97.780	$ 612.410	$ 612.410	$ 515.000	$ 97.850	$ 612.850	$ 612.850	$ 514.815	$ 97.815	$ 612.630	$ 612.630
9		9	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE THERMOKING y TABLERO DE MANDO (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 2.428.571	$ 461.428	$ 2.889.999	$ 2.889.999	$ 2.430.000	$ 461.700	$ 2.891.700	$ 2.891.700	$ 2.429.286	$ 461.564	$ 2.890.850	$ 2.890.850
10		10	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CAMBIO E INSTALACION DE FILTRO DE AGUA	1	$ 178.571	$ 33.928	$ 212.499	$ 212.499	$ 179.000	$ 34.010	$ 213.010	$ 213.010	$ 178.786	$ 33.969	$ 212.755	$ 212.755
11		11	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO CAMBIO DE CORREA DE ACCESORIOS, PATÍN (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 1.328.571	$ 252.428	$ 1.580.999	$ 1.580.999	$ 1.329.000	$ 252.510	$ 1.581.510	$ 1.581.510	$ 1.328.786	$ 252.469	$ 1.581.255	$ 1.581.255
12		12	SERVICIO DE LAVADO GENERAL	5	$ 200.000	$ 38.000	$ 238.000	$ 1.190.000	$ 201.000	$ 38.190	$ 239.190	$ 1.195.950	$ 200.500	$ 38.095	$ 238.595	$ 1.192.975
13		13	SERVICIO DE DESMANCHADO Y POLICHADO DE SUPERFICIE EXTERIOR	1	$ 571.429	$ 108.572	$ 680.001	$ 680.001	$ 572.000	$ 108.680	$ 680.680	$ 680.680	$ 571.715	$ 108.626	$ 680.340	$ 680.340
14		14	SERVICIO DE LATONERÍA Y PINTURA DEL BUMPER TRASERO, BRAZOESPEJOS Y COSTADO INFERIOR DERECHO DELANTERO (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 571.429	$ 108.572	$ 680.001	$ 680.001	$ 571.500	$ 108.585	$ 680.085	$ 680.085	$ 571.465	$ 108.578	$ 680.043	$ 680.043
15		15	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE FRENO DE MANO (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 314.286	$ 59.714	$ 374.000	$ 374.000	$ 315.000	$ 59.850	$ 374.850	$ 374.850	$ 314.643	$ 59.782	$ 374.425	$ 374.425
16		16	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE ENGRASE GENERAL DE TERMINALES (CRUCETAS TERMINALES Y RÓTULAS) (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	5	$ 373.333	$ 70.933	$ 444.266	$ 2.221.331	$ 373.400	$ 70.946	$ 444.346	$ 2.221.730	$ 373.367	$ 70.940	$ 444.306	$ 2.221.531
17		17	SERVICIO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA PARA TELEVISOR A 110 VOLTIOS (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	2	$ 1.214.286	$ 230.714	$ 1.445.000	$ 2.890.001	$ 1.215.000	$ 230.850	$ 1.445.850	$ 2.891.700	$ 1.214.643	$ 230.782	$ 1.445.425	$ 2.890.850
18		18	SERVICIO DE MANTENIMIENTO AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE LA SUSPENSIÓN (REQUINTE DE MUELLES Y CARROCERÍA EN GENERAL) (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 914.286	$ 173.714	$ 1.088.000	$ 1.088.000	$ 915.000	$ 173.850	$ 1.088.850	$ 1.088.850	$ 914.643	$ 173.782	$ 1.088.425	$ 1.088.425
19		19	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO AJUSTE DE DIFERENCIAL (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS, CAMBIO DE VALVULINA (85W-90 x 1 GL)	1	$ 600.000	$ 114.000	$ 714.000	$ 714.000	$ 602.200	$ 114.418	$ 716.618	$ 716.618	$ 601.100	$ 114.209	$ 715.309	$ 715.309

20		20	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE EXOSTO (INCLUIDOS REPUESTOS, ACCESORIOS, SOLDADURA Y BASE)	1	$ 685.714	$ 130.286	$ 816.000	$ 816.000	$ 686.000	$ 130.340	$ 816.340	$ 816.340	$ 685.857	$ 130.313	$ 816.170	$ 816.170
21		21	ADICIONALES (BALLESTAS) DE LOS MUELLES TRASEROS (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	2	$ 1.085.714	$ 206.286	$ 1.292.000	$ 2.583.999	$ 1.090.000	$ 207.100	$ 1.297.100	$ 2.594.200	$ 1.087.857	$ 206.693	$ 1.294.550	$ 2.589.100
22		22	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE ENGRASE GENERAL DE RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 714.286	$ 135.714	$ 850.000	$ 850.000	$ 715.000	$ 135.850	$ 850.850	$ 850.850	$ 714.643	$ 135.782	$ 850.425	$ 850.425
23		23	SERVICIO DE SUMINISTRO E INSTALACION DE RELOJ PRESIÓN DE ACEITE MARCA VDO	1	$ 785.714	$ 149.286	$ 935.000	$ 935.000	$ 790.000	$ 150.100	$ 940.100	$ 940.100	$ 787.857	$ 149.693	$ 937.550	$ 937.550
24		24	SERVICIO DE SUMINISTRO E INSTALACION DE RELOJ DE TEMPERATURA MARCA VDO	1	$ 785.714	$ 149.286	$ 935.000	$ 935.000	$ 790.000	$ 150.100	$ 940.100	$ 940.100	$ 787.857	$ 149.693	$ 937.550	$ 937.550
25		25	SERVICIO DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUCES LED EXTERIORES A 24 VOLTIOS: 2 JUEGOS DE LICUADORAS de 4 MÓDULOS, ALTA INTENSIDAD COLOR NARANJA	2	$ 1.846.154	$ 350.769	$ 2.196.923	$ 4.393.847	$ 1.847.000	$ 350.930	$ 2.197.930	$ 4.395.860	$ 1.846.577	$ 350.850	$ 2.197.427	$ 4.394.853
26		26	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACION DE ESPEJOS (LUNAS)	2	$ 133.333	$ 25.333	$ 158.666	$ 317.333	$ 135.000	$ 25.650	$ 160.650	$ 321.300	$ 134.167	$ 25.492	$ 159.658	$ 319.316
27		27	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 1.083.333	$ 205.833	$ 1.289.166	$ 1.289.166	$ 1.085.000	$ 206.150	$ 1.291.150	$ 1.291.150	$ 1.084.167	$ 205.992	$ 1.290.158	$ 1.290.158
28		28	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACION DE POLARIZADO GENERAL NANOCERÁMICO AL 5%	1	$ 1.714.286	$ 325.714	$ 2.040.000	$ 2.040.000	$ 1.715.000	$ 325.850	$ 2.040.850	$ 2.040.850	$ 1.714.643	$ 325.782	$ 2.040.425	$ 2.040.425
29		29	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACION DE JUEGO DE PLUMILLAS CHEVROLET NPR.	1	$ 242.857	$ 46.143	$ 289.000	$ 289.000	$ 243.000	$ 46.170	$ 289.170	$ 289.170	$ 242.929	$ 46.156	$ 289.085	$ 289.085
30		30	REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA (Tecno mecánica)	1	$ 524.211	$ 99.600	$ 623.811	$ 623.811	$ 525.000	$ 99.750	$ 624.750	$ 624.750	$ 524.606	$ 99.675	$ 624.281	$ 624.281
31	mantenimiento del vehículo VOLKSWAGEN AMAROK Modelo 2016 matrícula OJY-167	1	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SINCRONIZACIÓN DEL MOTOR (LAVADO DE INYECTORES, LAVADO CUERPO DE ACELERACION Y LIMPIEZA DE SENSORES (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 4.542.857	$ 863.143	$ 5.406.000	$ 5.406.000	$ 4.550.000	$ 864.500	$ 5.414.500	$ 5.414.500	$ 4.546.429	$ 863.821	$ 5.410.250	$ 5.410.250
32		2	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACION DE 4 BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO ORIGINALES (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 1.289.193	$ 244.947	$ 1.534.140	$ 1.534.140	$ 1.290.000	$ 245.100	$ 1.535.100	$ 1.535.100	$ 1.289.597	$ 245.023	$ 1.534.620	$ 1.534.620
33		3	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CALIBRACIÓN DE VÁLVULAS DE MOTOR (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 640.000	$ 121.600	$ 761.600	$ 761.600	$ 645.000	$ 122.550	$ 767.550	$ 767.550	$ 642.500	$ 122.075	$ 764.575	$ 764.575
34		4	SERVICIO DE MANTENIMIENTO AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 857.143	$ 162.857	$ 1.020.000	$ 1.020.000	$ 860.000	$ 163.400	$ 1.023.400	$ 1.023.400	$ 858.572	$ 163.129	$ 1.021.700	$ 1.021.700
35		5	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CAMBIO DE ACEITES HIDRAULICOS (CROSSF) Y FLUIDO DE FRENOS (DOT 4)	1	$ 457.020	$ 86.834	$ 543.854	$ 543.854	$ 460.000	$ 87.400	$ 547.400	$ 547.400	$ 458.510	$ 87.117	$ 545.627	$ 545.627
36		6	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR (ACEITE 15W40 * 7,3 LITROS)	1	$ 570.589	$ 108.412	$ 679.001	$ 679.001	$ 580.000	$ 110.200	$ 690.200	$ 690.200	$ 575.295	$ 109.306	$ 684.600	$ 684.600
37		7	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE FILTROS DE AIRE	1	$ 153.000	$ 29.070	$ 182.070	$ 182.070	$ 155.000	$ 29.450	$ 184.450	$ 184.450	$ 154.000	$ 29.260	$ 183.260	$ 183.260
38		8	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE FILTROS DE ACEITE	1	$ 123.038	$ 23.377	$ 146.415	$ 146.415	$ 125.000	$ 23.750	$ 148.750	$ 148.750	$ 124.019	$ 23.564	$ 147.583	$ 147.583
39		9	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE	1	$ 249.723	$ 47.447	$ 297.170	$ 297.170	$ 250.000	$ 47.500	$ 297.500	$ 297.500	$ 249.862	$ 47.474	$ 297.335	$ 297.335
40		10	SERVICIO DE DESINFECCION Y LAVADO DEL TECHO PARTE INTERNA	1	$ 290.000	$ 55.100	$ 345.100	$ 345.100	$ 295.000	$ 56.050	$ 351.050	$ 351.050	$ 292.500	$ 55.575	$ 348.075	$ 348.075
41		11	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACION DEL KIT DE EMBRAGUE ORIGINAL VW (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 3.782.632	$ 718.700	$ 4.501.332	$ 4.501.332	$ 3.785.000	$ 719.150	$ 4.504.150	$ 4.504.150	$ 3.783.816	$ 718.925	$ 4.502.741	$ 4.502.741

42		12	SERVICIO DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SOPORTE DE SEGURIDAD PARA COMPUTADOR (ANTIROBO) TIPO CAJA METÁLICA (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	2	$ 428.571	$ 81.428	$ 509.999	$ 1.019.999	$ 430.000	$ 81.700	$ 511.700	$ 1.023.400	$ 429.286	$ 81.564	$ 510.850	$ 1.021.699
43		13	SERVICIO DE LAVADO GENERAL	5	$ 112.500	$ 21.375	$ 133.875	$ 669.375	$ 113.000	$ 21.470	$ 134.470	$ 672.350	$ 112.750	$ 21.423	$ 134.173	$ 670.863
44		14	SERVICIO DE DESMANCHADO Y POLICHADO (INCLUIDAS FAROLAS EN GENERAL)	1	$ 312.500	$ 59.375	$ 371.875	$ 371.875	$ 315.000	$ 59.850	$ 374.850	$ 374.850	$ 313.750	$ 59.613	$ 373.363	$ 373.363
45		15	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE ALINEACION Y BALANCEO (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 837.577	$ 159.140	$ 996.717	$ 996.717	$ 840.000	$ 159.600	$ 999.600	$ 999.600	$ 838.789	$ 159.370	$ 998.158	$ 998.158
46		16	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACIÓN DE CORREAS DE REPARTICIÓN, PATÍN Y ACCESORIOS (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 2.098.641	$ 398.742	$ 2.497.383	$ 2.497.383	$ 2.100.000	$ 399.000	$ 2.499.000	$ 2.499.000	$ 2.099.321	$ 398.871	$ 2.498.191	$ 2.498.191
47		17	SERVICIO DE CORREA DE DISTRIBUCIÓN Y DE CORREA DE ACCESORIOS (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 708.146	$ 134.548	$ 842.694	$ 842.694	$ 710.000	$ 134.900	$ 844.900	$ 844.900	$ 709.073	$ 134.724	$ 843.797	$ 843.797
48		18	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACIÓN DE PUNTAS DE EJE x 2	1	$ 1.014.286	$ 192.714	$ 1.207.000	$ 1.207.000	$ 1.015.000	$ 192.850	$ 1.207.850	$ 1.207.850	$ 1.014.643	$ 192.782	$ 1.207.425	$ 1.207.425
49		19	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO (CAMBIO DE FLUIDOS INCLUIDOS ACCESORIOS, ACEITE GAS Y FILTRO)	1	$ 521.400	$ 99.066	$ 620.466	$ 620.466	$ 522.000	$ 99.180	$ 621.180	$ 621.180	$ 521.700	$ 99.123	$ 620.823	$ 620.823
50		20	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y LAVADO DE PANEL (RADIADOR), INTERCOOLER Y ENFRIADOR DE ACEITE (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 1.625.714	$ 308.886	$ 1.934.600	$ 1.934.600	$ 1.626.000	$ 308.940	$ 1.934.940	$ 1.934.940	$ 1.625.857	$ 308.913	$ 1.934.770	$ 1.934.770
51		21	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO FUGA DE TURBO (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 2.076.923	$ 394.615	$ 2.471.538	$ 2.471.538	$ 2.077.000	$ 394.630	$ 2.471.630	$ 2.471.630	$ 2.076.962	$ 394.623	$ 2.471.584	$ 2.471.584
52		22	SERVICIO DE MANTENIMIENTO GENERAL DEL SISTEMA ELÉCTRICO (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 528.571	$ 100.428	$ 628.999	$ 628.999	$ 529.000	$ 100.510	$ 629.510	$ 629.510	$ 528.786	$ 100.469	$ 629.255	$ 629.255
53		23	SERVICIO DE MANTEMINIENTO Y PINTURA DE RINES (ACABADO EN DIAMANTADO) x 5 RIN	1	$ 857.143	$ 162.857	$ 1.020.000	$ 1.020.000	$ 858.000	$ 163.020	$ 1.021.020	$ 1.021.020	$ 857.572	$ 162.939	$ 1.020.510	$ 1.020.510
54		24	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO DE RADIO E INSTALACIÓN DE CARPLAY A MEDIDA SIN SOBREDIMENSIONAR	1	$ 1.187.500	$ 225.625	$ 1.413.125	$ 1.413.125	$ 1.188.000	$ 225.720	$ 1.413.720	$ 1.413.720	$ 1.187.750	$ 225.673	$ 1.413.423	$ 1.413.423
55		25	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACIÓN DE BORDES DE SEGURIDAD PARA 2 ESPEJOS RETROVISORES	1	$ 428.571	$ 81.428	$ 509.999	$ 509.999	$ 430.000	$ 81.700	$ 511.700	$ 511.700	$ 429.286	$ 81.564	$ 510.850	$ 510.850
56		26	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACION DE JUEGO DE PLUMILLAS PARA VOLKSWAGEN AMAROK ANDINA MODELO 2016 DIESEL	1	$ 212.714	$ 40.416	$ 253.130	$ 253.130	$ 213.000	$ 40.470	$ 253.470	$ 253.470	$ 212.857	$ 40.443	$ 253.300	$ 253.300
57		27	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENOS x 2	1	$ 821.270	$ 156.041	$ 977.311	$ 977.311	$ 822.000	$ 156.180	$ 978.180	$ 978.180	$ 821.635	$ 156.111	$ 977.746	$ 977.746
58		28	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACIÓN DE JUEGO BANDAS TRASERAS	1	$ 1.576.296	$ 299.496	$ 1.875.792	$ 1.875.792	$ 1.577.000	$ 299.630	$ 1.876.630	$ 1.876.630	$ 1.576.648	$ 299.563	$ 1.876.211	$ 1.876.211
59		29	REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA	1	$ 353.333	$ 67.133	$ 420.466	$ 420.466	$ 355.000	$ 67.450	$ 422.450	$ 422.450	$ 354.167	$ 67.292	$ 421.458	$ 421.458
60	mantenimiento del vehículo HYUNDAI HD-72 Modelo 2010, matrícula OKL-239	1	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE FUGA DE ACEITE DE MOTOR (INCLUYE EMPAQUES, FILTROS, REPUESTOS Y ACEITE DE MOTOR) (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS). (9,3 LITROS ACEITE 15W40)	1	$ 1.227.610	$ 233.246	$ 1.460.856	$ 1.460.856	$ 1.228.000	$ 233.320	$ 1.461.320	$ 1.461.320	$ 1.227.805	$ 233.283	$ 1.461.088	$ 1.461.088
61		2	SERVICIO DE SINCRONIZACIÓN DE MOTOR (LAVADO CUERPO DE ACELERACION Y LIMPIEZA DE INYECTORES CON REPUESTOS INCLUIDOS)	1	$ 6.957.143	$ 1.321.857	$ 8.279.000	$ 8.279.000	$ 6.960.000	$ 1.322.400	$ 8.282.400	$ 8.282.400	$ 6.958.572	$ 1.322.129	$ 8.280.700	$ 8.280.700
62		3	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACIÓN DE EMPAQUETADURA CARTER (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 292.857	$ 55.643	$ 348.500	$ 348.500	$ 293.000	$ 55.670	$ 348.670	$ 348.670	$ 292.929	$ 55.656	$ 348.585	$ 348.585
63		4	SERVICIO DE AJUSTE DE MANGUERA DE DESFOGUE (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 298.921	$ 56.795	$ 355.716	$ 355.716	$ 300.000	$ 57.000	$ 357.000	$ 357.000	$ 299.461	$ 56.897	$ 356.358	$ 356.358

64		5	SERVICIO DE LAVADO GENERAL DE RADIADOR (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 785.714	$ 149.286	$ 935.000	$ 935.000	$ 786.000	$ 149.340	$ 935.340	$ 935.340	$ 785.857	$ 149.313	$ 935.170	$ 935.170
65		6	SERVICIO DE MANTENIMIENTO GENERAL AL INTERCOOLER (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 583.333	$ 110.833	$ 694.166	$ 694.166	$ 585.000	$ 111.150	$ 696.150	$ 696.150	$ 584.167	$ 110.992	$ 695.158	$ 695.158
66		7	SERVICIO DE ALINEACION Y BALANCEO (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 462.500	$ 87.875	$ 550.375	$ 550.375	$ 463.000	$ 87.970	$ 550.970	$ 550.970	$ 462.750	$ 87.923	$ 550.673	$ 550.673
67		8	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO DE BANDAS Y CILINDROS EN 2 FRENOS DELANTEROS Y 2 FRENOS TRASEROS (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 3.537.500	$ 672.125	$ 4.209.625	$ 4.209.625	$ 3.538.000	$ 672.220	$ 4.210.220	$ 4.210.220	$ 3.537.750	$ 672.173	$ 4.209.923	$ 4.209.923
68		9	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE RODAMIENTOS EN GENERAL Y CRUCETAS CON REPUESTOS (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS) (ACEITE 80W90 x 4,5 LITROS DIFERENCIAL TRASERA)	1	$ 1.071.429	$ 203.572	$ 1.275.001	$ 1.275.001	$ 1.072.000	$ 203.680	$ 1.275.680	$ 1.275.680	$ 1.071.715	$ 203.626	$ 1.275.340	$ 1.275.340
69		10	SERVICIO DE SUMINISTRO Y DE CAMBIO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE x 5 GALONES, VALVULINA Y ACEITE DE TRANSMISIÓN. (ACEITE 80W90 x 3,9 LITROS)	1	$ 1.028.571	$ 195.428	$ 1.223.999	$ 1.223.999	$ 1.030.000	$ 195.700	$ 1.225.700	$ 1.225.700	$ 1.029.286	$ 195.564	$ 1.224.850	$ 1.224.850
70		11	SERVICIO DE ENGRASE GENERAL	1	$ 242.857	$ 46.143	$ 289.000	$ 289.000	$ 243.000	$ 46.170	$ 289.170	$ 289.170	$ 242.929	$ 46.156	$ 289.085	$ 289.085
71		12	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACIÓN DE FILTRO DE AGUA	1	$ 185.714	$ 35.286	$ 221.000	$ 221.000	$ 187.000	$ 35.530	$ 222.530	$ 222.530	$ 186.357	$ 35.408	$ 221.765	$ 221.765
72		13	SERVICIO DE MANTENIMIENTO REQUINTE DE MUELLES Y GRAPAS EN GENERAL DEL FURGÓN (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 566.667	$ 107.667	$ 674.334	$ 674.334	$ 568.000	$ 107.920	$ 675.920	$ 675.920	$ 567.334	$ 107.793	$ 675.127	$ 675.127
73		14	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACIÓN DE SILLAS CONFORTABLES Y ERGONÓMICAS. COSTURAS DE ALTA CALIDAD. (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS Y DESMONTE DE SILLAS ANTIGUAS)	3	$ 688.889	$ 130.889	$ 819.778	$ 2.459.334	$ 690.000	$ 131.100	$ 821.100	$ 2.463.300	$ 689.445	$ 130.994	$ 820.439	$ 2.461.317
74		15	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL AIRE ACONDICIONADO	1	$ 916.667	$ 174.167	$ 1.090.834	$ 1.090.834	$ 917.000	$ 174.230	$ 1.091.230	$ 1.091.230	$ 916.834	$ 174.198	$ 1.091.032	$ 1.091.032
75		16	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CAMBIO DE CORREAS DE ACCESORIOS, PATÍN (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 1.328.571	$ 252.428	$ 1.580.999	$ 1.580.999	$ 1.330.000	$ 252.700	$ 1.582.700	$ 1.582.700	$ 1.329.286	$ 252.564	$ 1.581.850	$ 1.581.850
76		17	SERVICIO DE MANTENIMIENTO GENERAL DE PLATAFORMA Y ACCESORIOS	1	$ 666.667	$ 126.667	$ 793.334	$ 793.334	$ 667.000	$ 126.730	$ 793.730	$ 793.730	$ 666.834	$ 126.698	$ 793.532	$ 793.532
77		18	SERVICIO DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUCES LED DEL FURGON: INTERIORES (6) UNID DE 1,00 MT DE SOBREPONER - LUZ BLANCA DE ALTA INTENSIDAD, LUCES EXTERIORES LATERALES (24) UNIDADES LUZ NARANJA ALTA INTENSIDAD. LUCES LED FRONTALES EXTERIORES (4) UNIDADES - REGLETA DE 48 LED, LUZ NARANJA, PUNTAS CROMADAS. LUCES LED TRASERAS:(10) UNIDADES DE SOBREPONER, LUZ ROJA ALTA INTENSIDAD. 24 VOLTIOS	1	$ 2.865.700	$ 544.483	$ 3.410.183	$ 3.410.183	$ 2.866.000	$ 544.540	$ 3.410.540	$ 3.410.540	$ 2.865.850	$ 544.512	$ 3.410.362	$ 3.410.362
78		19	SERVICIO DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUCES LED EXTERIORES A 24 VOLTIOS: LICUADORAS de 4 MÓDULOS, ALTA INTENSIDAD COLOR NARANJA	2	$ 1.076.923	$ 204.615	$ 1.281.538	$ 2.563.077	$ 1.077.000	$ 204.630	$ 1.281.630	$ 2.563.260	$ 1.076.962	$ 204.623	$ 1.281.584	$ 2.563.168
79		20	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR. (9,5 LITROS 15W40)	1	$ 579.615	$ 110.127	$ 689.742	$ 689.742	$ 580.000	$ 110.200	$ 690.200	$ 690.200	$ 579.808	$ 110.163	$ 689.971	$ 689.971
80		21	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE FILTROS DE AIRE	1	$ 172.892	$ 32.849	$ 205.741	$ 205.741	$ 173.000	$ 32.870	$ 205.870	$ 205.870	$ 172.946	$ 32.860	$ 205.806	$ 205.806
81		22	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE FILTROS DE ACEITE	1	$ 70.815	$ 13.455	$ 84.270	$ 84.270	$ 72.015	$ 13.683	$ 85.698	$ 85.698	$ 71.415	$ 13.569	$ 84.984	$ 84.984
82		23	SERVICIO DE MANTENIMIENTO SUMINISTRO Y CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE	1	$ 298.523	$ 56.719	$ 355.242	$ 355.242	$ 300.000	$ 57.000	$ 357.000	$ 357.000	$ 299.262	$ 56.860	$ 356.121	$ 356.121
83		24	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACION DE JUEGO DE PLUMILLAS PARA HYUNDAI HD 72 MODELO 2010	1	$ 242.857	$ 46.143	$ 289.000	$ 289.000	$ 243.000	$ 46.170	$ 289.170	$ 289.170	$ 242.929	$ 46.156	$ 289.085	$ 289.085
84		25	SERVICIO DE LATONERÍA Y PINTURA EN COLOR BLANCO DEL BUMPER, PERSIANA Y CROMADO DE ESTRIBOS (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 671.429	$ 127.572	$ 799.001	$ 799.001	$ 672.000	$ 127.680	$ 799.680	$ 799.680	$ 671.715	$ 127.626	$ 799.340	$ 799.340

85		26	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACION DE ADAPTADOR DE MASTER CIRCUITO ELÉCTRICO (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 1.285.714	$ 244.286	$ 1.530.000	$ 1.530.000	$ 1.286.000	$ 244.340	$ 1.530.340	$ 1.530.340	$ 1.285.857	$ 244.313	$ 1.530.170	$ 1.530.170
86		27	SERVICIO DE SUMINISTRO, CAMBIO E INSTALACION DE TAPA ESPEJOS CROMADOS x 2 UNIDADES (INCLUIDOS ACCESORIOS Y/O REPUESTOS)	1	$ 415.385	$ 78.923	$ 494.308	$ 494.308	$ 416.000	$ 79.040	$ 495.040	$ 495.040	$ 415.693	$ 78.982	$ 494.674	$ 494.674
87		28	SERVICIO DE LAVADO GENERAL	5	$ 186.667	$ 35.467	$ 222.134	$ 1.110.669	$ 187.000	$ 35.530	$ 222.530	$ 1.112.650	$ 186.834	$ 35.498	$ 222.332	$ 1.111.659
88		29	SERVICIO DE DESMANCHADO Y POLICHADO (INCLUIDAS FAROLAS EN GENERAL)	1	$ 500.000	$ 95.000	$ 595.000	$ 595.000	$ 501.000	$ 95.190	$ 596.190	$ 596.190	$ 500.500	$ 95.095	$ 595.595	$ 595.595
89		30	SERVICIO DE SUMINISTRO E INSTALACION DE RELOJ PRESIÓN DE ACEITE MARCA VDO	1	$ 700.000	$ 133.000	$ 833.000	$ 833.000	$ 701.000	$ 133.190	$ 834.190	$ 834.190	$ 700.500	$ 133.095	$ 833.595	$ 833.595
90		31	SERVICIO DE SUMINISTRO E INSTALACION DE RELOJ DE TEMPERATURA MARCA VDO	1	$ 700.000	$ 133.000	$ 833.000	$ 833.000	$ 701.000	$ 133.190	$ 834.190	$ 834.190	$ 700.500	$ 133.095	$ 833.595	$ 833.595
91		32	REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA	1	$ 524.211	$ 99.600	$ 623.811	$ 623.811	$ 525.000	$ 99.750	$ 624.750	$ 624.750	$ 524.606	$ 99.675	$ 624.281	$ 624.281
92	COMPRA															
93		1	SUMINISTRO DE ACEITE DE MOTOR PARA CARRO DIESEL (15W-40) CAJA x 8 GAL	8	$ 146.071	$ -	$ 146.071	$ 1.168.568	$ 146.250	$ -	$ 146.250	$ 1.170.000	$ 146.161	$ -	$ 146.161	$ 1.169.284
94		2	SUMINISTRO DE REFRIGERANTE LIQUIDO DE FRENOS DOT 4 (HIDRAULICO x 500 ML)	2	$ 66.122	$ 12.563	$ 78.685	$ 157.370	$ 66.500	$ 12.635	$ 79.135	$ 158.270	$ 66.311	$ 12.599	$ 78.910	$ 157.820
95		3	SUMINISTRO DE FILTRO DE AIRE PARA HYUNDAI HD 72 MODELO 2010	2	$ 86.446	$ 16.425	$ 102.871	$ 205.741	$ 87.911	$ 16.703	$ 104.614	$ 209.228	$ 87.179	$ 16.564	$ 103.742	$ 207.485
96		4	SUMINISTRO DE FILTRO DE ACEITE PARA HYUNDAI HD 72 MODELO 2010	2	$ 35.408	$ 6.728	$ 42.136	$ 84.271	$ 36.008	$ 6.842	$ 42.850	$ 85.699	$ 35.708	$ 6.785	$ 42.493	$ 84.985
97		5	SUMINISTRO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PARA HYUNDAI HD 72 MODELO 2010	2	$ 149.262	$ 28.360	$ 177.622	$ 355.244	$ 150.000	$ 28.500	$ 178.500	$ 357.000	$ 149.631	$ 28.430	$ 178.061	$ 356.122
98		6	SUMINISTRO DE SILICONA LÍQUIDA PARA VEHÍCULOS 1 GALÓN	2	$ 95.000	$ 18.050	$ 113.050	$ 226.100	$ 96.000	$ 18.240	$ 114.240	$ 228.480	$ 95.500	$ 18.145	$ 113.645	$ 227.290
99		7	SUMINISTRO DE AMBIENTADOR LÍQUIDO PARA VEHÍCULOS 1 GALÓN	2	$ 94.667	$ 17.987	$ 112.654	$ 225.307	$ 95.000	$ 18.050	$ 113.050	$ 226.100	$ 94.834	$ 18.018	$ 112.852	$ 225.704
100	SUMINISTROS PARA Aula móvil HYUNDAI HD-72 modelo 2010 matrícula OKL-239	8	SUMINISTRO DE DUPLICADO DE JUEGO DE 2 LLAVES DE ENCENDIDO PARA HYUNDAI HD 72 MODELO 2010 Y DUPLICADO DE 2 LLAVES PARA TAPA DE COMBUSTIBLE	1	$ 228.571	$ 43.428	$ 271.999	$ 271.999	$ 230.000	$ 43.700	$ 273.700	$ 273.700	$ 229.286	$ 43.564	$ 272.850	$ 272.850
101		9	SUMINISTRO DE KIT DE HERRAMIENTAS DE 147 PIEZAS PARA VEHÍCULOS	1	$ 1.227.143	$ 233.157	$ 1.460.300	$ 1.460.300	$ 1.228.000	$ 233.320	$ 1.461.320	$ 1.461.320	$ 1.227.572	$ 233.239	$ 1.460.810	$ 1.460.810
102		10	SUMINISTRO DE COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO DOBLE CABEZAL 150 LIBRAS	1	$ 2.437.500	$ 463.125	$ 2.900.625	$ 2.900.625	$ 2.438.000	$ 463.220	$ 2.901.220	$ 2.901.220	$ 2.437.750	$ 463.173	$ 2.900.923	$ 2.900.923
103		11	SUMINISTRO DE MULTIPLICADOR DE TORQUE (40-200 NM SATA CUADRANTE de 1/2)	1	$ 1.088.850	$ 206.882	$ 1.295.732	$ 1.295.732	$ 1.090.000	$ 207.100	$ 1.297.100	$ 1.297.100	$ 1.089.425	$ 206.991	$ 1.296.416	$ 1.296.416
104		12	SUMINISTRO DE (2) NEUMATICOS SELLOMATIC PARA DIRECCION 215/75 R17.5, Y (2) RINES 17.5 CROMADOS	1	$ 1.622.500	$ 308.275	$ 1.930.775	$ 1.930.775	$ 1.625.000	$ 308.750	$ 1.933.750	$ 1.933.750	$ 1.623.750	$ 308.513	$ 1.932.263	$ 1.932.263
105		13	SUMINISTRO DE (3) ROLLOS CINTA ADHESIVA RETRO REFLECTIVA ROJA.	1	$ 1.600.000	$ 304.000	$ 1.904.000	$ 1.904.000	$ 1.602.500	$ 304.475	$ 1.906.975	$ 1.906.975	$ 1.601.250	$ 304.238	$ 1.905.488	$ 1.905.488
106		14	SUMINISTRO DE (3) ROLLOS CINTA ADHESIVA RETRO REFLECTIVA BLANCA	1	$ 1.670.000	$ 317.300	$ 1.987.300	$ 1.987.300	$ 1.671.000	$ 317.490	$ 1.988.490	$ 1.988.490	$ 1.670.500	$ 317.395	$ 1.987.895	$ 1.987.895
107		15	SUMINISTRO DE (3) ROLLOS CINTA ADHESIVA RETRO REFLECTIVA ROJA / BLANCA	1	$ 1.600.000	$ 304.000	$ 1.904.000	$ 1.904.000	$ 1.602.500	$ 304.475	$ 1.906.975	$ 1.906.975	$ 1.601.250	$ 304.238	$ 1.905.488	$ 1.905.488
108	SUMINISTROS PARA vehículos CHEVROLET NPR Modelo 2015 matrícula OJX-780 y VOLKSWAGEN AMAROK Modelo 2016 matrícula OJY-167,	1	SUMINISTRO DE BATERIA 12 VOLTIOS 1000 AMPERIOS - TIPO ORIGINAL	1	$ 1.083.333	$ 205.833	$ 1.289.166	$ 1.289.166	$ 525.000	$ 99.750	$ 624.750	$ 624.750	$ 804.167	$ 152.792	$ 956.958	$ 956.958
109		2	SUMINISTRO DE ACEITE DE MOTOR PARA CARRO DIESEL 15W 40 PRESENTACIÓN 1 GALÓN	8	$ 170.417	$ -	$ 170.417	$ 1.363.336	$ 171.000	$ -	$ 171.000	$ 1.368.000	$ 170.709	$ -	$ 170.709	$ 1.365.668
110		3	SUMINISTRO DE SOPORTE DE TECHO ABATIBLE MOTORIZADO PARA TV DE 32"	1	$ 2.123.077	$ 403.385	$ 2.526.462	$ 2.526.462	$ 2.130.000	$ 404.700	$ 2.534.700	$ 2.534.700	$ 2.126.539	$ 404.042	$ 2.530.581	$ 2.530.581
111		4	SUMINISTRO DE SOPORTE DE TECHO ABATIBLE MOTORIZADO PARA TV DE 42"	1	$ 2.123.077	$ 403.385	$ 2.526.462	$ 2.526.462	$ 2.130.000	$ 404.700	$ 2.534.700	$ 2.534.700	$ 2.126.539	$ 404.042	$ 2.530.581	$ 2.530.581
112		5	SUMINISTRO DE SMART TV DE 32" CON RESOLUCIÓN HD, PANTALLA DE 60 HZ, TECNOLOGÍA HDR, MICRO DIMMING PRO Y SONIDO ADAPTATIVO DE 10 W. SISTEMA OPERATIVO TIZEN, SINTONIZADOR DVB-T2, CONECTIVIDAD WI-FI 4, DOS PUERTOS HDMI (EARC), UN PUERTO USB-A, DISEÑO DELGADO EN COLOR NEGRO Y UN CONSUMO MÁXIMO DE ENERGÍA DE 60 W.	1	$ 1.861.385	$ 353.663	$ 2.215.048	$ 2.215.048	$ 1.865.000	$ 354.350	$ 2.219.350	$ 2.219.350	$ 1.863.193	$ 354.007	$ 2.217.199	$ 2.217.199

113		6	SUMINISTRO DE SMART TV LED DE 40 PULGADAS RESOLUCIÓN FULL HD, SOPORTE PARA HDR10 Y UNA TASA DE REFRESCO DE 60HZ BAJO DOS PUERTOS HDMI CON EARC, UN PUERTO USB, WI-FI 4, SINTONIZADOR DIGITAL DVB-T2 Y PARLANTES DE 20W CON AUDIO ADAPTABLE. COMPATIBILIDAD CON APPLE AIRPLAY	1	$ 2.461.538	$ 467.692	$ 2.929.230	$ 2.929.230	$ 2.465.000	$ 468.350	$ 2.933.350	$ 2.933.350	$ 2.463.269	$ 468.021	$ 2.931.290	$ 2.931.290
114		7	SUMINISTRO DE LÁMINA NEOLITE DE 1.20 MT x 1.00 MT / 6 MM GROSOR PARA TAPETES.	5	$ 660.000	$ 125.400	$ 785.400	$ 3.927.000	$ 663.000	$ 125.970	$ 788.970	$ 3.944.850	$ 661.500	$ 125.685	$ 787.185	$ 3.935.925
115		8	SUMINISTRO DE JUEGO DE TAPETES TERMOFORMADOS VOLKSWAGEN AMAROK ANDINA MODELO 2016	1	$ 861.538	$ 163.692	$ 1.025.230	$ 1.025.230	$ 865.000	$ 164.350	$ 1.029.350	$ 1.029.350	$ 863.269	$ 164.021	$ 1.027.290	$ 1.027.290
116		9	SUMINISTRO DE REFRIGERANTE PARA RADIADOR Y LIQUIDO DE FRENOS (DOT 4 HIDRAULICO X 500ML)	2	$ 66.122	$ 12.563	$ 78.685	$ 157.370	$ 67.242	$ 12.776	$ 80.018	$ 160.036	$ 66.682	$ 12.670	$ 79.352	$ 158.703
117		10	SUMINISTRO DE FILTRO DE AIRE CHEVROLET NPR - BUSETA MODELO 2015	2	$ 132.833	$ 25.238	$ 158.071	$ 316.143	$ 135.085	$ 25.666	$ 160.751	$ 321.502	$ 133.959	$ 25.452	$ 159.411	$ 318.822
118		11	SUMINISTRO DE FILTRO DE ACEITE CHEVROLET NPR - BUSETA MODELO 2015	2	$ 96.833	$ 18.398	$ 115.231	$ 230.463	$ 97.000	$ 18.430	$ 115.430	$ 230.860	$ 96.917	$ 18.414	$ 115.331	$ 230.661
119		12	SUMINISTRO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PARA CHEVROLET NPR - BUSETA MODELO 2015	2	$ 102.000	$ 19.380	$ 121.380	$ 242.760	$ 103.729	$ 19.709	$ 123.438	$ 246.875	$ 102.865	$ 19.544	$ 122.409	$ 244.818
120		13	SUMINISTRO DE FILTRO DE AIRE PARA VOLKSWAGEN AMAROK ANDINA MODELO 2016	2	$ 153.000	$ 29.070	$ 182.070	$ 364.140	$ 155.593	$ 29.563	$ 185.156	$ 370.311	$ 154.297	$ 29.316	$ 183.613	$ 367.226
121		14	SUMINISTRO DE FILTRO DE ACEITE PARA VOLKSWAGEN AMAROK ANDINA MODELO 2016	2	$ 123.038	$ 23.377	$ 146.415	$ 292.830	$ 125.124	$ 23.774	$ 148.898	$ 297.795	$ 124.081	$ 23.575	$ 147.656	$ 295.313
122		15	SUMINISTRO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PARA VOLKSWAGEN AMAROK ANDINA MODELO 2016	2	$ 249.723	$ 47.447	$ 297.170	$ 594.341	$ 250.000	$ 47.500	$ 297.500	$ 595.000	$ 249.862	$ 47.474	$ 297.335	$ 594.670
123		16	SUMINISTRO DE PIEDRA PARA LIMPIEZA DE CROMADO	2	$ 98.592	$ 18.732	$ 117.324	$ 234.649	$ 100.000	$ 19.000	$ 119.000	$ 238.000	$ 99.296	$ 18.866	$ 118.162	$ 236.324
124		17	SUMINISTRO DE SILICONA LÍQUIDA PARA VEHÍCULOS 1 GALÓN	2	$ 87.692	$ 16.661	$ 104.353	$ 208.707	$ 91.935	$ 17.468	$ 109.403	$ 218.805	$ 89.814	$ 17.065	$ 106.878	$ 213.756
125		18	SUMINISTRO DE AMBIENTADOR LÍQUIDO PARA VEHÍCULOS 1 GALÓN	2	$ 87.385	$ 16.603	$ 103.988	$ 207.976	$ 91.613	$ 17.406	$ 109.019	$ 218.039	$ 89.499	$ 17.005	$ 106.504	$ 213.008
126		19	SUMINISTRO DE LLANTIN 20 LITROS	1	$ 240.000	$ 45.600	$ 285.600	$ 285.600	$ 245.000	$ 46.550	$ 291.550	$ 291.550	$ 242.500	$ 46.075	$ 288.575	$ 288.575
127		20	SUMINISTRO DE DUPLICADO DE JUEGO DE 2 LLAVES CON MÓDULO PARA VOLKSWAGEN AMAROK ANDINA MODELO 2016	1	$ 933.333	$ 177.333	$ 1.110.666	$ 1.110.666	$ 934.000	$ 177.460	$ 1.111.460	$ 1.111.460	$ 933.667	$ 177.397	$ 1.111.063	$ 1.111.063
128		21	SUMINISTRO DE DUPLICADO DE JUEGO DE 2 LLAVES PARA CHEVROLET NPR - BUSETA MODELO 2015 - PLACA OJX 780	1	$ 142.857	$ 27.143	$ 170.000	$ 170.000	$ 143.000	$ 27.170	$ 170.170	$ 170.170	$ 142.929	$ 27.156	$ 170.085	$ 170.085
129		22	SUMINISTRO DE KIT DE HERRAMIENTAS DE 147 PIEZAS PARA VEHÍCULOS	2	$ 1.227.143	$ 233.157	$ 1.460.300	$ 2.920.600	$ 1.228.000	$ 233.320	$ 1.461.320	$ 2.922.640	$ 1.227.572	$ 233.239	$ 1.460.810	$ 2.921.620
																$ 174.119.225

Como resultado de este proceso técnico de estimación, se determinó que el valor promedio del mercado para la presente contratación asciende a la suma de CIENTO SETENTA Y CUATRO MILLONES CIENTO DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS VEINTICINCO PESOS ($174.119.225) M/CTE

Lo anterior asegura la concurrencia de oferentes y garantiza que el proceso de selección permita identificar al proponente que ofrezca la mejor relación costo-beneficio, asegurando la idoneidad logística en la prestación del servicio y el cumplimiento estricto de las normas técnicas y de seguridad que regulan el mantenimiento automotriz. Este escenario de competitividad permite a la Entidad obtener precios de mercado justos, mitigando riesgos de sobrecostos y asegurando la operatividad, movilidad y correcto

funcionamiento del parque automotor y las aulas móviles del Centro de Formación en Actividad Física y Cultura del SENA.



Firmado digitalmente por MONTOYA ZAPATA RUBEN DARIO
Fecha: 2026.07.06 13:18:12 -05'00'

RUBEN DARIO MONTOYA ZAPATA
SUBDIRECTOR (E)
CENTRO DE FORMACIÓN EN ACTIVIDAD FÍSICA Y CULTURA

Elaboró:	Jenifer Karoline Guerrero, Apoyo Profesional Bienes y Servicios (C)
Revisó componente jurídico:	Sergio Alejandro Murillo Llanos, Abogado (C)
Revisó componente ambiental:	Astrid Adriana González Ramírez, Dinamizadora Ambiental
Revisó componente SST:	Claudia Carolina Zamudio Roa, Dinamizadora SST
Revisó componente financiero:	Zamir Molano, Profesional de Apoyo Contable (C)
Vo.Bo.:	Miguel Ángel López Quiroga. Coordinador Grupo de Apoyo Administrativo Intercentros CGA y CFAFC