| Interior / CORPORACIÓN NASA KIWE | PROCESO CONTRATACION | CÓDIGO F07-P01-CT-320 VERSIÓN 3 FECHA DE ACTUALIZACIÓN 13 DE ABRIL DE 2012 |
|---|---|---|
| | FORMATO CORRECCION ARITMETICA - CONSULTORIA | |

**OBJETO: CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN EL RESGUARDO INDIGENA DE JAMBALO EN EL MUNICIPIO DE JAMBALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**
**VÍA – LA MINA – SECTOR LOMITAS - 25KA25-1**
**TRAMO K0+000 - K0+382**

**Presupuesto Oficial con IVA:** $ **882.883.688,00**

| | | | | A | B | C = A x B | B | C = A x B | B | C = A x B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FRANCISCO FERNANDO ASTAIZA | | PROPONENTE No. 2 | | PROPONENTE No. 3 | |
| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 1 | **EXPLANACION** | | | | | | | | | |
| 1,1 | Localización y replanteo. Incluye georeferenciación | m | 384 | $ 13.402,00 | $ 5.146.368,00 | | | | | |
| 1,2 | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | 595,72 | $ 16.726,00 | $ 9.964.012,72 | | | | | |
| 1.3 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m) | m3/km | 2978,58 | $ 1.875,00 | $ 5.584.837,50 | | | | | |
| 2 | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | | | | | | | | |
| 2,1 | Excavaciones varias en material común en seco | m3 | 76,31 | $ 28.948,00 | $ 2.209.021,88 | | | | | |
| 2,2 | Excavación manual | m3 | 35,73 | $ 51.412,00 | $ 1.836.950,76 | | | | | |
| 2,3 | Concreto de 14mpa - para solado | m3 | 1,05 | $ 948.082,00 | $ 995.486,10 | | | | | |
| 2,4 | Tubería de concreto reforzado de 21mpa. Diámetro interior 900mm | m | 15 | $ 947.459,00 | $ 14.211.885,00 | | | | | |
| 2,5 | Rellenos para estructuras con recebo | m3 | 12,6 | $ 116.670,00 | $ 1.470.042,00 | | | | | |
| 2,6 | Concreto de 21mpa - alcantarillas | m3 | 23,41 | $ 1.135.833,00 | $ 26.589.850,53 | | | | | |
| 2,7 | Acero de refuerzo fy 4200 mpa. | kg | 1737 | $ 8.438,00 | $ 14.656.806,00 | | | | | |
| 3 | **AFIRMADO SUBBASES Y BASES** | | | | | | | | | |
| 3,1 | Conformación de la calzada existente | m2 | 1574,4 | $ 3.789,00 | $ 5.965.401,60 | | | | | |
| 3,2 | Mejoramiento con material granular | m3 | 22,33 | $ 218.253,00 | $ 4.873.589,49 | | | | | |
| 3,3 | Sub base granular clase c | m3 | 288,04 | $ 254.205,00 | $ 73.221.208,20 | | | | | |
| 4 | **CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA** | | | | | | | | | |
| 4,1 | Concreto resistencia 21 mpa (d) huellas, vigas riostras, cuneta y bordillo | m3 | 227,78 | $ 1.204.205,00 | $ 274.293.814,90 | | | | | |
| 4,2 | Concreto Ciclopeo proporción 60-40 | m3 | 71,48 | $ 786.281,00 | $ 56.203.365,88 | | | | | |
| 4,3 | Acero de refuerzo fy 4200 mpa. | kg | 16158,72 | $ 8.438,00 | $ 136.347.279,36 | | | | | |
| 4,4 | Señal vertical de tránsito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo iii (60x60) | un | 4 | $ 504.261,00 | $ 2.017.044,00 | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOTAL COSTO DIRECTO:** | | | **$ 635.586.964,00** |
| **ADMINISTRACIÓN:** | 25,00% | | $ 158.896.741,00 |
| **IMPREVISTOS:** | 2,00% | | $ 12.711.739,00 |
| **UTILIDAD:** | 5,00% | | $ 31.779.348,00 |
| **COSTO TOTAL INDIRECTO** | | | **$ 203.387.828,00** |
| **VALOR PARCIAL** | | | $ 838.974.792,00 |
| **IVA SOBRE UTILIDAD** | 19% | | $ 6.038.076,00 |
| **VALOR OBRA CIVIL** | | | **$ 845.012.868,00** |
| **INTERVENTORIA** | | | |
| **PLAN DE MANEJO DE TRANSITO** | | | **$ 18.032.600,00** |
| **PGIO** | | | **$ 19.838.220,00** |
| **TOTAL** | | | **$ 882.883.688,00** |

**ING. JUAN JOSÉ PÉREZ VARGAS**
Elaboró Ingeniero de Apoyo a la Supervisión

**ING. JIMMY FERNANDO BARRIONUEVO GAMBOA**
Asesor de vias - Corporación Nasa Kiwe
Supervisor