Anexo 13. Cierre de vías por situaciones climáticas y/o de orden público

Anexo 13. Cierre de vías por situaciones climáticas y/o de orden público.

Anexo 13.1. Derrumbe en vía Panamericana.

23/01/26

PUBLICIDAD

DIARIO OCCIDENTE
La veracidad no tiene precio

¡SUSCRÍBETE A NUESTRO BOLETÍN DE NOTICIAS!

Cali, julio 6 de 2026.

Google ha cerrado el anuncio

PUBLICIDAD

Pasto y Popayán incomunicados

Derrumbe en vía Panamericana generó trancones



PUBLICIDAD



Foto: redes sociales

CAUCA

Viernes 23 de Enero, 2026

Por varias horas, el tránsito por la vía Panamericana entre Popayán y Pasto permaneció completamente suspendido tras un derrumbe registrado en el sur del departamento del Cauca.

El deslizamiento de tierra ocurrió en el sector de El Mango y a la altura del peaje de El Bordo, en jurisdicción del municipio de La Sierra, un punto estratégico del principal corredor vial del suroccidente colombiano.

De acuerdo con los reportes, la emergencia fue provocada por las fuertes lluvias que se han presentado en las últimas horas en la región, las cuales saturaron el terreno y generaron pérdida de estabilidad en la ladera.

FioriMarket
fiorimarket.com

El material desprendido cubrió por completo la calzada, obligando a las autoridades a ordenar el cierre total de la vía por motivos de seguridad.



Publicidad

Publicidad

Incomunicación

Como consecuencia, la ciudad de Popayán quedó temporalmente incomunicada con los municipios del sur del Cauca y con el departamento de Nariño, afectando la movilidad de vehículos particulares, transporte intermunicipal de pasajeros y carga pesada.

Ante esta emergencia las empresas de transporte suspendieron los despachos temporalmente.

En el lugar hizo presencia personal del Instituto Nacional de Vías Invías, que adelantó labores de evaluación y evacuación.

Las autoridades de tránsito y los organismos de gestión del riesgo recomendaron a los conductores conducir con precaución por esta vía debido a las afectaciones que se han presentado como consecuencia de las lluvias.

La emergencia volvió a evidenciar la vulnerabilidad de la vía Panamericana frente a las condiciones climáticas y su impacto directo en la conectividad y la economía regional.





powered by Vimofy



Los médicos no quieren que conozcas esta solución natural que elimina el tinnitus desde casa...



¡No cortes las uñas con hongos! El hongo se elimina de inmediato. Utiliza esto...



Un simple cambio en tu cama podría reducir los zumbidos en los oídos



La joven que bajó 34 kg incendió Internet con su receta!



¡La audición mejoró un 87% en solo una semana de uso!



Los médicos ocultaban una pomada barata que te quitaría el dolor articular para siempre. ¡Se vende en cada farmacia...

Cargando Artículo siguiente ...
Fin de los artículos

OTRAS NOTICIAS

Exigen liberación de ocho integrantes de Consejo Comunitario secuestrados por el ELN en López de Micay

Luego de rechazar el secuestro de ocho integrantes del Consejo Comunitario San Joc, ocurrido tras una incursión armada del ELN en el corregimiento de San Antonio, parte alta del río Micay, la Alcaldía de...

“Compra de drones es iniciativa personal”

Luego de las denuncias hechas por militares en el departamento del Cauca en las que se refieren a que hacen “vaca” para comprar drones para poder hacer frente al conflicto armado en esta región, el...

Día violento en el Cauca

El Cauca vivió este miércoles un nueva jornada marcada por hech de violencia registrados en distintos municipios del departamento, donde se reporta ataques contra la Fuerza Públic hallazgos de...

Ola de hurtos en el Cauca mantiene en alerta al transporte de carga

La creciente inseguridad en la vía Panamericana, a su paso por el departamento del Cauca, vuelve a generar preocupación entre transportadores y empresarios, tras

Se entregó disidente de las Farc en cañón del Micay

Luego de escuchar mensajes de perifoneo del Ejército en el cañón del Micay, zona rural de Argelia, en el sur del Cauca, invitando a los grupos armados ilegales a dejar las armas, un integrante de las...

Indepaz registra 74 líderes asesinados en 2026

El asesinato de la lideresa indíge Omaira Pancho Sanza volvió a encender las alarmas sobre la situación de riesgo que enfrenta los líderes sociales y defensores derechos humanos en el Cauca. De...

varios casos recientes de hurto de vehículos...

PUBLICIDAD

DIARIO OCCIDENTE

Una publicación diaria del Nuevo Diario Occidente S.A. Fundado el 19 de noviembre de 1961

ENCUÉNTRENOS

Calle 7 No. 8 – 44 Centro
Teléfono Fijo: 6023989514
Edictos y avisos de ley: 3117115778
Cali (Colombia)

Santa Fé de Bogotá:
epineda@diariooccidente.com.co
312-5855537 – 8297713

Síganos en:

EQUIPO

Editora General:
Rosa María Agudelo Ayerbe

Jefe de Redacción:
Mauricio Ríos Giraldo

Coordinadora de Redacción:
Claudia Alexandra Delgado Salgado

Directora Comercial y de Mercadeo:
Maria Isabel Saavedra

Coordinador de Circulación:
Jhony Guerrero

© 1961 - 2026. NUEVO DIARIO OCCIDENTE S.A.
Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización e del titular.

Anexo 13.2. Inundaciones y pérdida de cultivos por intensas lluvias.

19/03/26

www.sueje.edu.co
Nit. 816 004 907-3

SEDE PEREIRA
Universidad Tecnológica de Pereira
Edificio Administrativo Oficina A-320
PBX: (57)(6) 321 2221
Cel.: 321 803 4259

Dirección de correspondencia:
Carrera 27 No.10-25 Casa 16
Urbanización Curacaví
info@sueje.edu.co
notificacionesjudiciales@sueje.edu.co

Popayán

Inundaciones y pérdida de cultivos por intensas lluvias en Jambaló, Cauca

Por deslizamientos y flujo de lodos hay cierre total de corredores viales al oriente del Cauca.



Además, los derrumbes afectaron la vía Jambaló-Silvia, dejando al municipio incomunicado. Crédito: Alcaldía de Jambaló.

Richar Vidal
Popayán 19/03/2026 - 10:51 GMT-5

Añadir Caracol Radio en Google

Jambaló - Cauca • En Cauca las **fuertes lluvias provocaron desbordamiento del río Jambaló** que **inundó más de 15 viviendas** en la **vereda La Mina**, **destruyó 4 pisciculturas y causó 8 derrumbes dejando incomunicado al municipio.**

Además, las precipitaciones generaron **deslizamientos y flujo de lodos afectando la movilidad en varias localidades.**

El **secretario de Gobierno de Jambaló, Fabián Norbey Moreno**, reportó **daños en alcantarillado, postes de energía afectados, pérdida total de pisciculturas y cultivos.**

“Hicimos los recorridos y evidenciamos las afectaciones incluida la inundación de cerca de 18 viviendas, postes de energía al borde del colapso, café y otros cultivos con pérdida total”, dijo el funcionario.

Más información

Policía resultó herido al interior de estación de Puerto Tejada; la institución inició investigación

Arzobispo de Popayán pidió respeto por la vida de los secuestrados y garantías de que van a volver

Capturado alias ‘Veneco’ presunto responsable de hurtos a la red de Supergiros en Popayán

El secretario **recalcó que no hay víctimas mortales, pero sí grandes pérdidas económicas.**

Además, **los derrumbes afectaron la vía Jambaló-Silvia, dejando al municipio incomunicado.**

Moreno pidió **apoyo a la Gobernación del Cauca para remover derrumbes, ya que el municipio no cuenta con maquinaria amarilla.**

En la localidad avanzan los censos para determinar el total de afectados y disponer de las ayudas humanitarias.

A esta situación se suman los **deslizamientos de flujo y lodo que mantienen cerrados los corredores viales en Totoró, Jambaló**

y Toribío. El Invías atiende la situación para restablecer la movilidad en el menor tiempo posible.

Las lluvias también causaron **daños en dos puentes que comunican a Toribío con Jambaló** y **la creciente del río Palo tiene en alerta a los habitantes de Caloto.**

Entretanto en Popayán, Gestión del Riesgo vigila las fuentes hídricas tras crecientes súbitas por las precipitaciones.

Cauca Lluvias Emergencias Inundaciones



Richar Vidal

Comunicador social y periodista egresado de la Universidad del Cauca. Desde 2014 ha desarrollado experiencia... **Leer más**

Artículo anterior



Incautan cerca de una tonelada de marihuana en el Cauca; pertenecería a disidencias de las Farc

Brandon Leguizamo 20/03/2026

Artículo siguiente



Policía resultó herido al interior de estación de Puerto Tejada; la institución inició investigación

Brandon Leguizamo 18/03/2026

Anexo 13.3. Paso alterno por un carril para todo tipo de vehículos.

24/03/26

Invías restablece movilidad parcial en la Vía Panamericana: paso alterno por un carril para todo tipo de vehículos

Vistas 57872 | Publicación: 24/03/2026 00:00:00 | Modificación: 24/03/2026 06:22 pm

Compartir en:



Bogotá, D.C. 24 de marzo de 2026 (@InviasOficial). El Instituto Nacional de Vías (Invías) informa sobre los avances en la atención del punto afectado en la Vía Panamericana, a la altura del municipio de Timbío, Cau donde ya se habilitó el paso por un carril para todo tipo de vehículos. En este momento se adelantan las labores con maquinaria para intervenir el sitio y restablecer la movilidad de manera segura, mientras conti el trabajo técnico en la zona.

En este momento se trabaja en rellenar medio carril y permitir el paso alterno, al tiempo que avanzará en l solución definitiva en el sector afectado, incluida la reconstrucción de la alcantarilla que resultó destruida. Estas acciones buscan recuperar la transitabilidad en el menor tiempo posible y dar continuidad a las obras requeridas para estabilizar el corredor.

Le puede intersar: Hoy inician las obras del tercer puente sobre el río Sinú en Montería, un proyecto estratégico para el departamento de Córdoba

La afectación se originó tras una situación de orden público que se registró el lunes festivo en este corredor, que dejó una afectación de grandes dimensiones sobre la vía.

Invías recomienda a los usuarios atender las indicaciones de las autoridades en la zona y consultar el estado de este corredor a través de la línea #767 y los canales oficiales de la Entidad. La apertura gradual se realizará tan pronto concluyan las labores iniciales y existan condiciones seguras para la transitabilidad.

Compartir en:

Descubre más noticias

Ver más noticias



Más de $42.800 millones para garantiz
te la continuidad del mantenimiento

Jul 07 de 2026



Donde fluye Colombia, circula la vida: Invías fortaleció la conectividad fluvial del Amazonas

Jul 06 de 2026

Cor

Gobierno de Colombia

- Presidencia
- MinJusticia
- MinDefensa
- MinTrabajo
- MinInterior
- MinRelaciones
- MinHacienda
- MinSalud
- MinMinas
- MinConmercio
- MinTic
- MinEducación
- MinCultura
- MinAgricultura
- MinAmbiente
- MinTransporte
- MinVivienda
- Urna de Cristal

Sede principal

Dirección: Calle 25G # 73B - 90 - Complejo Empresarial Central Point l Bogotá D.C. - Colombia
Código Postal: 110931
Horario de atención al ciudadano: 8:00 a.m. a 4:30 p.m.
Conmutador: (+57) 601 377 0600
Línea gratuita: 01 8000 117844
Denuncia actos de corrupción: (+57) 601 377 0600 - Opición 4

Canales electrónicos

Correo institucional: atencionciudadano@invias.gov.co
Correo de notificaciones judiciales: njudiciales@invias.gov.co
Impedimentos y recusaciones: impedimentosyrecusaciones@invias.gov.co

@inviasoficial @InviasOficial @inviasoficial @InviasOficial @inviasoficial

@inviasoficial @inviasoficial

Política de privacidad y tratamiento de datos personales Términos y condiciones
Política de derechos de autor y/o autorización de uso sobre los contenidos Mapa del sitio
Certificado de Accesibilidad

Anexo 13.4. Cierre de la vía Panamericana agrava crisis humanitaria.

25/04/26

DIARIO DEL SUR

Cierre de la vía Panamericana agrava crisis humanitaria y evidencia abandono estatal

abril 25, 2026 11:59 pm



Escuchar Noticia

Una vía estratégica paralizada

La situación en la vía Panamericana, uno de los corredores más importantes del país, se ha convertido en una crisis de gran magnitud tras los recientes cierres provocados por atentados, bloqueos y daños en la infraestructura.

Este eje vial, que conecta el suroccidente colombiano con el resto del país, permanece afectado en varios tramos, especialmente en el departamento del Cauca, donde las condiciones de seguridad y transitabilidad se han deteriorado de manera crítica.

Atentados que agravan la emergencia

Uno de los hechos más graves ocurrió recientemente cuando un ataque con explosivos destruyó parte de la carretera en un tramo clave, dejando víctimas y provocando el cierre total de la vía.

El uso de artefactos de alto poder no solo ha puesto en riesgo la vida de los viajeros, sino que también ha generado daños severos en la infraestructura, dificultando aún más la recuperación del tránsito en la zona.

Bloqueos y protestas recurrentes

A esta situación se suman los constantes bloqueos protagonizados por comunidades que reclaman soluciones a problemáticas históricas como la falta de servicios básicos, el incumplimiento de acuerdos y el abandono institucional.

Aunque en algunos casos se han logrado acuerdos temporales que permiten habilitar el paso, persiste la advertencia de nuevos cierres intermitentes, lo que mantiene la incertidumbre sobre la estabilidad del corredor vial.

Afectaciones económicas y sociales

El cierre de la vía Panamericana ha generado un impacto directo en la economía regional. Transportadores, comerciantes y productores enfrentan pérdidas significativas debido a la imposibilidad de movilizar mercancías.

Además, el desabastecimiento de alimentos, combustibles y productos básicos comienza a sentirse en varias zonas del suroccidente, afectando tanto a las ciudades como a las comunidades rurales que dependen de esta carretera.

Comunidades atrapadas en la crisis

Más allá de las cifras, la situación golpea directamente a las personas que viven y transitan diariamente por esta vía. Habitantes de la región denuncian que han quedado prácticamente aislados, sin garantías de movilidad, seguridad ni acceso oportuno a servicios esenciales.

Para muchos, la vía Panamericana no es solo una carretera, sino la única conexión con oportunidades económicas, atención médica y educación.

Abandono estatal en el centro del debate

La crisis actual ha reavivado las críticas hacia el Estado por la falta de soluciones estructurales en esta zona del país.

Durante años, la vía ha presentado problemas recurrentes como derrumbes, fallas geológicas, falta de mantenimiento y escasa presencia institucional. A esto se suma la dificultad para garantizar seguridad en un corredor estratégico que hoy es escenario de atentados y confrontaciones.

La ausencia de inversiones sostenidas y de una estrategia integral ha dejado a esta región en una situación de vulnerabilidad permanente.

Un problema que se repite

El cierre de la vía Panamericana no es un hecho aislado. Históricamente, este corredor ha sido escenario de interrupciones constantes por protestas, emergencias naturales y hechos de violencia.

Cada nuevo cierre revive una crisis que parece no tener solución definitiva, mientras las comunidades continúan enfrentando las consecuencias.

Urgencia de soluciones de fondo

La situación actual exige respuestas inmediatas, pero también soluciones estructurales que garanticen la estabilidad de esta vía en el largo plazo.

El fortalecimiento de la seguridad, la inversión en infraestructura y el cumplimiento de compromisos con las comunidades aparecen como elementos clave para evitar que esta crisis se repita.

Una región que exige ser escuchada

Mientras tanto, miles de personas continúan atrapadas en medio de bloqueos, cierres y riesgos constantes.

La vía Panamericana sigue siendo un símbolo de la desconexión histórica del suroccidente colombiano, donde la falta de atención estatal se traduce en aislamiento, pérdidas económicas y una creciente sensación de abandono.

mgid

JOINFLEX

¿Mucho dolor en las articulaciones? Haz esto apenas te despiertes

Anexo 13.5. Cierre de la vía Panamericana por ataque con explosivos.

26/04/26

Ataque con explosivos en Colombia deja al menos 20 muertos; ya son 26 atentados en dos días, dicen autoridades

Por Anabella González, CNN en Español

4 min de lectura · 13:34 ET (17:34 GMT) 26 de abril de 2026

En Curso Atentado con explosivos deja varios ...

(CNN Español) — Al menos 20 personas murieron este sábado por un ataque con artefacto explosivo contra vehículos en la vía Panamericana en el Cauca, en el suroeste de Colombia, informaron autoridades del país. Las Fuerzas Militares de Colombia atribuyen el accionar violento a las disidencias de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC), bajo el mando de alias "Iván Mordisco".

El Instituto Nacional de Medicina Legal confirmó en un comunicado que ya fueron identificadas 15 de las 20 víctimas fatales del ataque. Según el informe forense, entre las personas identificadas hay 15 mujeres y cinco hombres, ninguno de ellos menor de edad. Los cuerpos

ya identificados fueron entregados a sus respectivas familias.

“El instituto continuará trabajando para avanzar en los procesos de identificación garantizando el rigor técnico, respeto por la dignidad humana y acompañamiento institucional a los familiares de los cinco cuerpos que faltan por identificar”, indicó Medicina Legal.

Previamente, el Gobierno del Cauca informó en su reporte preliminar que al menos 48 personas resultaron heridas, entre ellas 5 menores de edad. El ataque afectó a al menos 15 vehículos en el sector de El Túnel, Cajibío.

“Fue activado un artefacto explosivo en la vía Panamericana, en el sector de El Túnel, Cajibío, en un ataque indiscriminado contra la población civil que, de manera preliminar, deja 7 civiles muertos y más de 20 heridos de gravedad”, dijo en principio en X el gobernador del Cauca, Octavio Guzmán. Este domingo, la Gobernació
muertos y 48 heridos y decretó tres días de du

Lo sucedido “es una tragedia que nos desgarr
nuestras familias”, dijo Guzmán. “No hay palab

hechos violentos en otros municipios como El
Mercaderes y Miranda; e hizo un llamado “urg
garantizar la seguridad. “Estamos ante una escalada terrorista que exige respuestas inmediatas”, afirmó.

En Curso Atentado con explosivos deja varios ...





Joaquín Sarmiento/AFP via Getty Images

Por su parte, el comandante general de las Fuerzas Militares colombianas, Hugo Alejandro López Barreto, explicó en conferencia de prensa que en las últimas horas han tenido lugar "una ola de atentados" en los departamentos del Cauca y Valle del Cauca, por los que responsabilizó a las "estructuras criminales" de las disidencias de las FARC, "bajo el mando de alias 'Iván Mordisco'".

"Durante estos dos días en el departamento de Cauca y Valle del Cauca se han presentado 26 acciones terroristas que han afectado a nuestr
que esta serie de ataques responden a la "pre
colombiano sobre el accionar delictivo de esto

"Ante esta ofensiva, estos criminales recurren
lesa humanidad en un intento desesperado po
mediático que oculte su debilitamiento", dijo e

"Los que atentaron y mataron a siete civiles e **En Curso** Atentado con explosivos deja varios ...
indígenas entre ellos, son terroristas, fascistas y narcotraficantes", escribió Petro en X.

El presidente de Colombia, Gustavo Petro, pidió "la máxima persecución mundial contra este grupo narcoterrorista", a los que también vinculó con alias "Iván Mordisco".

Despliegue y ofrecimiento de recompensa

El Gobierno informó este domingo que reforzará las operaciones en el Cauca y anunció medidas para proteger a la población. El comunicado detalló que el despliegue de más de 13 pelotones de caballería blindados, 12 de infantería y capacidades policiales.

Además, anunció una recompensa de hasta 1.000 millones de pesos colombianos (unos US$ 280.000) por información que permita ubicar a personajes señalados como "cabecillas responsables": alias Farley, alias David o Mi Pez y alias Jairo Ramírez.

El ataque se produce horas después de la visita de Petro a Venezuela junto a la cúpula militar de Colombia, donde anunció con la presidenta encargada Delcy Rodríguez que acordaron combatir a los grupos criminales en la frontera entre ambos países, una de las más extensas de la región, con más de 2.219 kilómetros.

El Ejército colombiano informó que sobrevuela el área del departamento del Cauca y mantiene una vigilancia permanente para verificar la posible existencia de artefactos explosivos y prevenir posibles amenazas.

Este reporte actualizó el domingo la cifra de muertos tras el ataque.

Uriel Blanco y Fernando Ramos, de CNN, contribuyeron con este reporte.

Relacionado

La cifra de muertos en Venezuela sube a 3.342, con 16.840 heridos por los terremotos

2 minute read



Exclusivo: comandantes de EE.UU. omitier inteligencia desactualizada antes del atac

7 minute read

Dos hombres armados se llevaron a su an quiten algo más

11 minute read

En Curso Atentado con explosivos deja varios ...

Lo más leído

1. Petro desconoce la legitimidad de De la Espriella y el presidente electo suspende el proceso de transición en Colombia
2. Mundial 2026: ¿qué partidos se juegan hoy, 7 de julio? Horarios y enfrentamientos
3. De la Espriella anuncia que derogará desde el 7 de agosto los principales mecanismos de la política de "paz total"
4. El sismo la sepultó bajo toneladas de escombros con heridas graves. Ni ella ni sus rescatistas se dieron por vencidos
5. ¿Demasiado feo, demasiado ruidoso, demasiado... estadounidense? El gran debate sobre el aire acondicionado en ...
6. El tenso cruce entre Mbappé y una senadora paraguaya provocó un fuerte revuelo en el país sudamericano

7 Así quedan los cuartos de final del Mundial 2026: clasificados, partidos y fechas

8 Trump toca la campana de apertura para marcar el primer día de cotización de las Cuentas Trump

9 El miembro de la tripulación de Artemis II Jeremy Hansen dice que deja su rol de astronauta

10 Trump tiene ahora una ventaja sorprendente sobre Irán

MÁS DE CNN EN ESPAÑOL



La cifra de muertos en Venezuela sube a 3.342, con 16.840 heridos por los ...



Exclusivo: comandantes de EE.UU. omitieron alertas por ...



Dos hombres armados se llevaron a su amigo. No permitirá que le ...

OTRAS NOTICIAS



Petro desconoce la legitimidad de De la Espriella y el presidente electo ...



Mundial 2026: ¿qué partidos se juegan hoy, 7 de julio? Horarios y ...



De la Espriella anuncia que derogará desde el 7

En Curso Atentado con explosivos deja varios ...

Anexo 13.6. Lluvias agravan emergencia en la vía Panamericana y provocan trancón.

27/04/26

Lluvias agravan emergenci[illegible]en la vía Panamericana y [illegible]n terminó atascado

[illegible]dor, la vía presenta ahora serias afectaciones por

[illegible]pierda las últimas noticias



El Consorcio Nuevo Cauca puso en marcha este domingo 26 de abril las labores de recuperación de la capa asfáltica en el sector del Túnel, en el municipio de Cajibío, luego del cierre que afecta ese tramo de la vía Panamericana. | Foto: Consoricio Nuevo Cauca



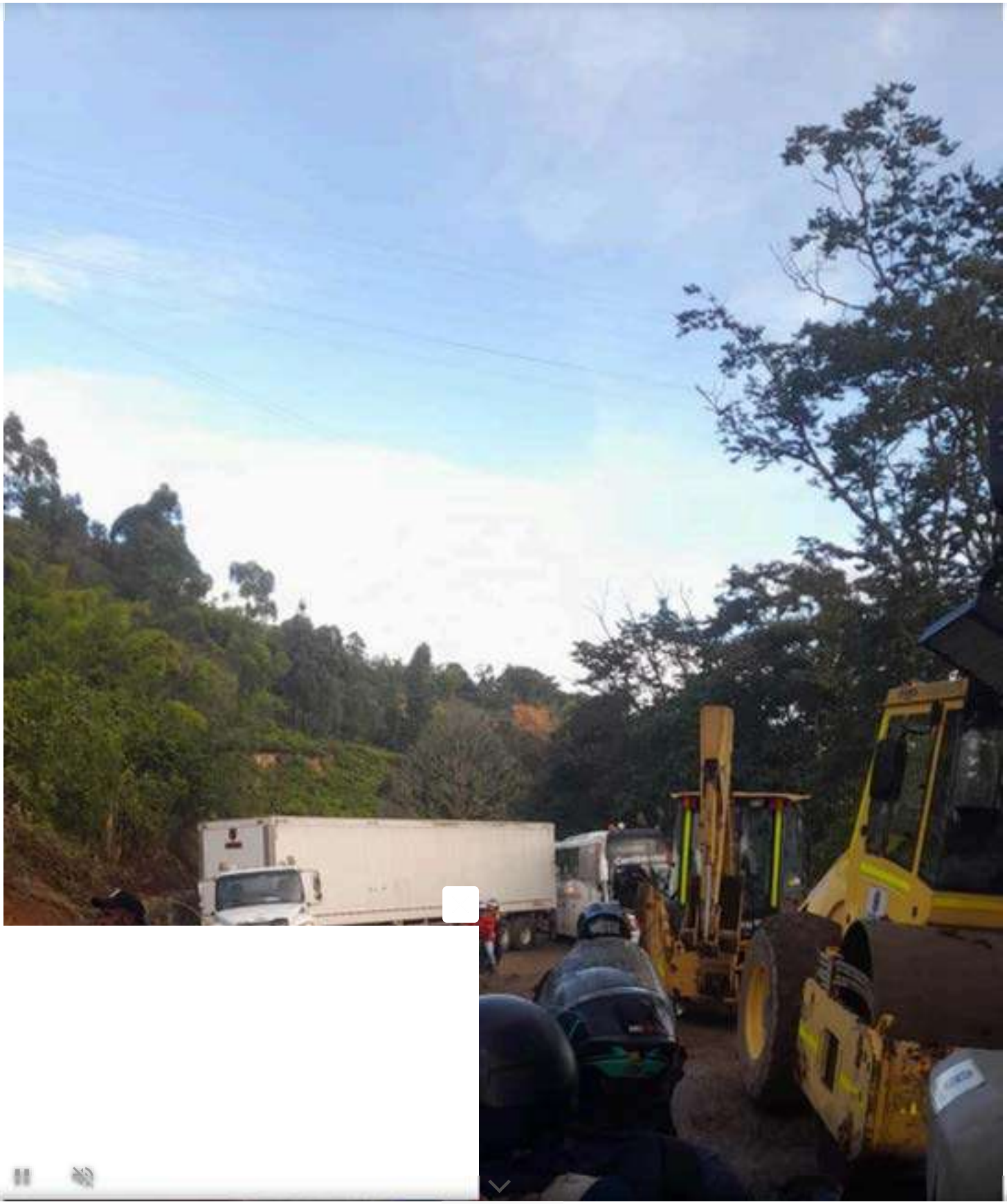
Johana Fiallo

27 de abr de 2026, 11:00 a. m.
Actualizado el 27 de abr de 2026, 11:00 a. m.

El País Cali en WhatsApp

o de un atentado terrorista este fin de semana en
e conecta a Cali con Popayán, **una novedad se**
nes.

explosión terminó empapado debido a las lluvias que se han presentado en el territorio, lo que deterioró nuevamente las condiciones del paso y generó retrasos considerables en la movilidad sobre este tramo de la carretera Panamericana.





Gran congestión en la vía luego de que las lluvias complicaran las labores de recuperación tras el atentado con explosivos ocurrido el sábado en esa zona. | Foto: Foto: tomada de X

La situación, cabe decir, se ha vuelto más compleja porque un vehículo permanece atascado en el lugar desde la madrugada, lo que ha dificultado aún más el tránsito de automotores por la zona.

Enlaces patrocinados por Taboola



Florinda Camayo Méndez, otra de las víctimas del ataque en El Túnel, Cajibío, de la vía Panamericana

Cabe decir que el corredor vial ya venía presentando afectaciones de movilidad desde el sábado 25 de abril, luego de que, como ya se ha dicho, el atentado con explosivos en el sector de El Túnel, en jurisdicción de Cajibío, Cauca, dejara un enorme cráter sobre la vía.


DOOSAN
DOOSAN

Ya hay maquinaria para la remoción de escombros y limpieza de la vía Panamericana en el sector donde ocurrió la activación de explosivos en el El Túnel Cajibío. Operarios de la concesionaria Nuevo Cauca realizan la labor. | Foto: Consoricio Nuevo Cauca

En este lugar, las disidencias de las Farc provocaron **una tragedia que cobró la vida de al menos 20 personas** y dejó decenas de heridos, según balances oficiales.



Habilitan la vía Panamericana tras atentado explosivo en Cajibío; así funciona el paso controlado

---

No obstante, y según se conoció, los criminales levantaron un retén ilegal que obligó a decenas de personas en sus vehículos, a permanecer en el lugar, allí posteriormente fue activado un explosivo de grandes proporciones.



El evento bélico se sumó, además, a una jornada de atentados en diferentes territorios, entre ellos Cali, Palmira, Popayán y El Patía, donde los alzados en armas, también sembraron terror en las comunidades.

Cabe decir que, por ahora, 15 de las víctimas fatales han sido identificadas y entregadas a sus familiares, mientras que otras cinco personas permanecen aún en medicina legal, para ser plenamente identificados, en este trágico suceso que enluta al país.

No obstante, la Defensoría del Pueblo advirtió que, la situación de orden público en el departamento es “muy preocupante”, y señaló que estos hechos no son aislados, sino que hacen parte de riesgos advertidos durante los últimos dos años.

A esto se suma la continuidad de prácticas de control territorial por parte de los grupos armados, evidenciadas mediante marcaciones en vías y otras acciones de intimidación que siguen ganando terreno en el país, y generando el desplazamiento forzado de la población civil.



Johana Fiallo
Periodista de cultura, entretenimiento y tendencias, experta en edición digital e impreso. Amante de las historias que inspiran. Aprendiz constante.

oletín de noticias El País

le El País.

ÍBETE AQUÍ

Anexo 13.7. Bloqueo de transportadores en la vía Panamericana.

23/05/26

COLOMBIA >

Bloqueo en la vía Panamericana |Tras cinco días grupo de transportadores compartió cómo resisten: hasta con carreras de costales

De acuerdo con la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera, los conductores permanecen “atrapados en la carretera, expuestos a la intemperie, sin baños, pagando altos costos por alimentación y muchos quedándose sin recursos”



Por **Sebastián Vargas Rueda**

Agregar Infobae en

23 May, 2026 01:24 p. m. CO



En lo corrido de 2026, la vía ha registrado 17 bloqueos, señaló Colfecar - créditos @radiosupercali/X |

Luego de que la felicidad duró poco tiempo el sábado 23 de mayo, persiste el cierre por bloqueos debido a que, como señaló Colfecar (Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera), se originó por comunidades del sector minero que mantienen paralizadas las operaciones de transporte de "la ciudad puerto que maneja el 45% del comercio exterior".

Te puede interesar:
Gustavo Petro buscaría la nulidad de la elección de Abelardo de la Espriella como presidente en instancias judiciales: así avanza el proceso

Por este motivo, y como una forma de hacerle frente a la difícil situación que atraviesan decenas de transportadores que quedaron varados como parte de sus recorridos, en redes sociales se hizo viral un video en el que se recopilan algunos de los mejores momentos en los que se ve cómo, a pesar de la adversidad, se logra encontrar algo de alegría y esparcimiento en medio de la zozobra por no saber cuánto tiempo más seguirá el bloqueo.

PUBLICIDAD

En el video que compartió @radiosupercali desde su cuenta de X la tarde del viernes 22 de mayo de 2026 se puede observar cómo **los conductores de vehículos de carga pesada organizan una serie de actividades que incluyen carreras de costales; un tobogán improvisado con bolsas de basura, agua y jabón; y una cancha para disputar un partido de microfútbol.**

Te puede interesar:
Gustavo Petro aseguró que el presidente electo es Iván Cepeda y así reaccionó Marbelle: "Le dieron un yajé vencido"

Así pasan los días los transportadores que esperan que s…

Las jornadas también incluyen partidos de microfútbol, en algo que una usuaria en X calificó como una forma de "resiliencia" por parte de los transportadores colombianos - crédito @radiosupercali/X

La grabación ha generado diversas reacciones entre los internautas que resaltaron la actitud con la que los transportadores han sabido contraponerse a los cinco días que llevan así.

"Por esto Colombia es única ..que país tan maravilloso ..que a pesar de la adversidad ..siempre habrá algún motivo para estar alegres"; "Lamentable las vías de hecho y los bloqueos; Pero de aplauso para los conductores; Ojalá Colombia siempre fuera así"; "No hay nada más resiliente que un transportador colombino"; y **"eso es lo bonito de los colombianos trabajadores... los vagos son los que andan bloqueando y marchando porque todo lo quieren fácil y gratis",** fueron algunos de los mensajes que dejaron los internautas.

Te puede interesar:
Hombre fue asesinado de un golpe en Copacabana, Antioquia, tras ofrecerle comida a una mujer que estaba en una tienda

PUBLICIDAD

De hecho, en una de sus publicaciones en X el mismo viernes, desde Colfecar se recordó: “Es importante visibilizar la compleja situación que están sufriendo los conductores de vehículos de carga en medio de los bloqueos es una tragedia humana”.

“Atrapados en la carretera, expuestos a la intemperie, sin baños, pagando altos costos por alimentación y muchos quedándose sin recursos. Duermen dentro de los vehículos bajo la incertidumbre y presión de los manifestantes”, así describió el gremio en su publicación lo que han tenido que padecer las decenas de conductores.

La situación, provocada por protestas de comunidades del sector minero y con la amenaza de nuevos bloqueos anunciados por la comunidad indígena Nasa, mantiene represadas miles de toneladas de mercancía y crea un escenario crítico para la economía nacional.

“La vía a Buenaventura es estratégica para el abastecimiento del país y el comercio exterior”, recalca el comunicado de Colfecar el viernes 22 de mayo.

En promedio, por este corredor circulan diariamente 4.634 vehículos de carga que movilizan más de 55.600 toneladas por día desde y hacia el principal puerto del Pacífico colombiano.

Las pérdidas acumuladas por la inmovilización de la carga ya ascienden a $22.400 millones, según el gremio.


Colfecar

LA VÍA A BUENAVENTURA SIGUE PARALIZADA AL IGUAL QUE LAS OPERACIONES DE TRANSPORTE Y COMERCIO EXTERIOR

22 de mayo de 2026

Desde COLFECAR, como gremio del transporte de carga y logística expresamos nuestra profunda preocupación por la grave situación que se presenta en la vía hacia Buenaventura, hoy se cumplen cuatro días de bloqueos adelantados por comunidades del sector minero, que mantienen paralizadas las operaciones de transporte de la ciudad puerto que maneja el 40% del comercio exterior.

"Este corredor vial es estratégico para el abastecimiento del país y el comercio exterior de Colombia, movilizando diariamente 4.634 vehículos de carga en promedio, los cuales movilizan 55.600 toneladas por día hacia y desde el principal puerto del Pacífico colombiano, generando pérdidas acumuladas por **$22.400 millones**. En lo corrido del 2026 en la vía a Buenaventura se han presentado 17 bloqueos, de los cuales dos de ellos se presentaron en febrero por los mismos motivos de la protesta actual, lo que evidencia que el ministerio del interior no solo permite el bloqueo de las vías, sino que no se compromete realmente con la ejecución de los acuerdos con las comunidades.

"Nos preocupa adicionalmente, que la comunidad indígena Nasa está anunciando un nuevo bloqueo en la vía a Buenaventura para el próximo martes 26 de mayo, argumentando incumplimientos del gobierno nacional.

La prolongación de estos bloqueos no solo genera un impacto operativo y logístico de gran magnitud, sino también una crisis humanitaria para los conductores que permanecen represados en la vía, quienes están soportando condiciones limitadas de alimentación, descanso al verse obligados a dormir en sus vehículos, sin acceso a baños y la posibilidad de ducharse y con una gran incertidumbre pues transcurren los días y no pasa nada". Afirmó Nidia Hernández

Ante este escenario, hacemos un llamado urgente al Ministerio de Transporte, la ANI,

operaciones de transporte de carga una vez sea levantado el bloqueo, evitando un colapso mayor en la cadena logística.

Dentro de las acciones prioritarias que consideramos necesarias se encuentran:

- Reactivación de los procesos operativos con la mayor flexibilización en cuanto al cumplimiento de las citas de cargues y descargues. Ampliando las ventanas de cumplimiento de citas portuarias, permitiendo atención desde 8 horas antes de la cita, hasta 16 horas después de la hora programada, dada la congestión vehicular esperada.
- Habilitación permanente para la inspección y entrega de contenedores vacíos en todas las terminales portuarias y los patios de contenedores los 7 días de la semana, las 24 horas, incluyendo sábados, domingos y festivos.
- Implementación de planes de evacuación prioritaria para las cargas en DTA y DTM represadas en Buenaventura, teniendo en cuenta que la DIAN no otorga la suspensión de términos a pesar de encontrarnos en una situación de fuerza mayor que es de amplio conocimiento público y teniendo en cuenta este plan de contingencia deben tomar esta decisión.
- Una vez habilitada la vía es fácil necesario suspender las actividades de obras civiles en la vía alterna por parte de la concesión Unión Vial Camino del Pacífico, esto entre tanto se normaliza la operación.
- Eliminar las restricciones a los vehículos de carga durante los festivos de los meses de julio y julio, teniendo en cuenta la gran cantidad de bloqueos que han generado una disminución de los ingresos de los propietarios de los vehículos que en su gran mayoría son personas naturales.
- Es importante que la plataforma del RNDC esté funcionando a cabalidad, pues hemos estado denunciando las continuas caídas (en lo corrido del año 2026 se han presentado caídas por 461 horas acumuladas) que no permiten la emisión de los manifiestos electrónicos de carga lo cual impide cumplir las citas en las terminales portuarias, subir los cumplidos y la facturación de las empresas de transporte. Es claro que ante esta situación han crecido y teniendo en cuenta la vulnerabilidad de la plataforma y la falta de personal de apoyo del Ministerio de

La vía concentra el 45% de la mercancía que se comercializa en el exterior - crédito @Colfecar/X

En lo corrido de 2026, la vía ha registrado 17 bloqueos, dos de ellos en febrero por motivos similares a los actuales.

Colfecar advierte que el Ministerio del Interior no solo ha permitido el bloqueo de las vías, sino que tampoco ha cumplido con la ejecución de los acuerdos alcanzados con las comunidades manifestantes.

PUBLICIDAD

Además del impacto económico, la situación genera una crisis humanitaria para los conductores atrapados en la carretera, quienes enfrentan condiciones precarias de alimentación, descanso y acceso a servicios básicos. “Hay una gran incertidumbre pues transcurren los días y no pasa nada”, afirmó Nidia Hernández, vocera del gremio.

Acciones prioritarias y recomendaciones urgentes

Colfecar planteó en su comunicado una serie de acciones inmediatas para mitigar el impacto de los bloqueos y preparar la evacuación de la carga represada:

Reactivación de procesos operativos: se solicita por parte del gremio mayor flexibilidad en el cumplimiento de las citas de cargues y descargues, ampliando las ventanas de atención portuaria para responder a la congestión vehicular.

Habilitación permanente de inspección y entrega de contenedores vacíos: los patios y terminales portuarias deben operar 24/7, incluidos fines de semana y festivos.

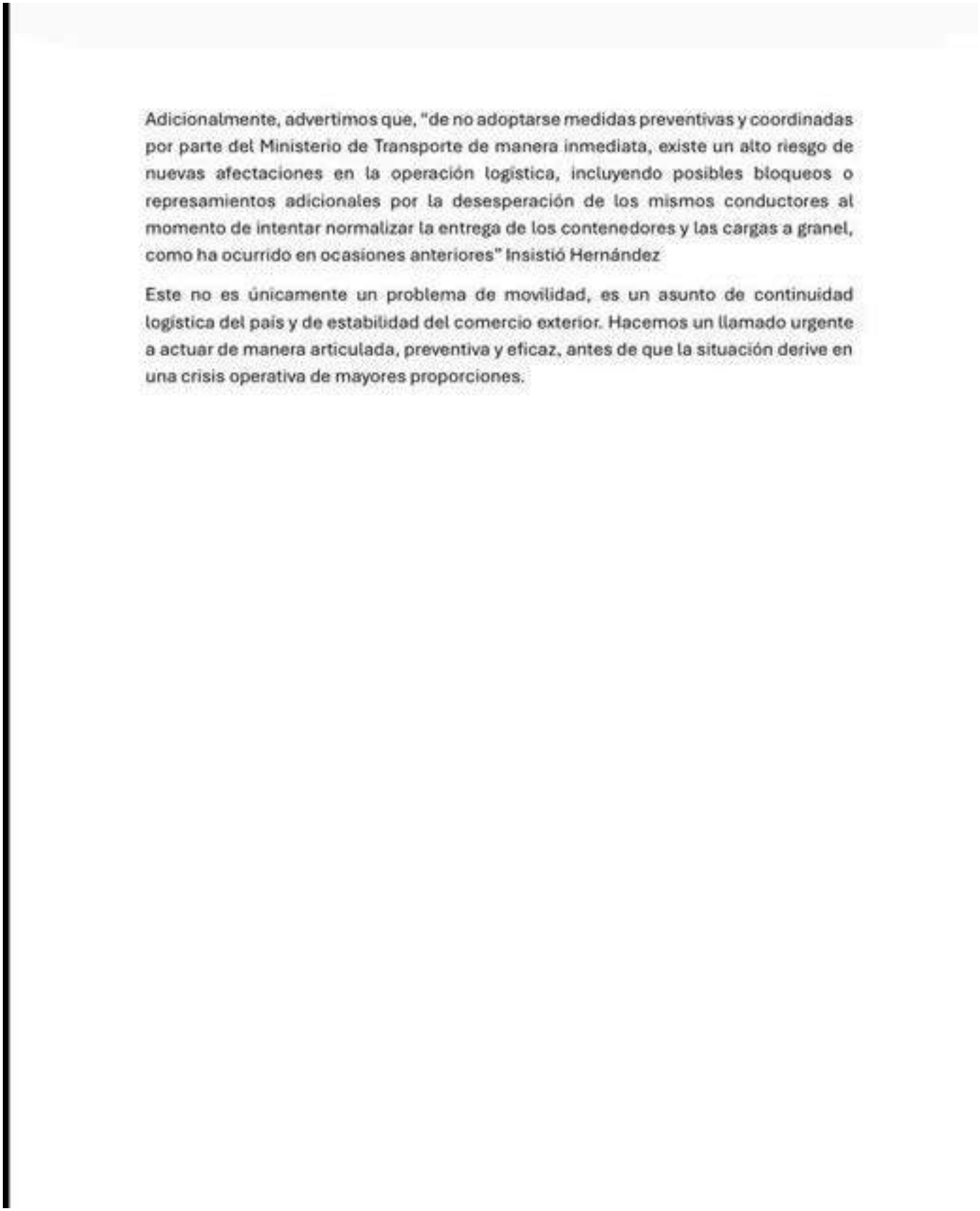
Planes de evacuación prioritaria: para el gremio urge implementar estrategias para

de fuerza mayor.

Suspensión de obras civiles: se recomienda detener temporalmente las actividades en la vía alterna de la concesión Unión Vial Camino del Pacífico hasta que se normalice la operación.

Eliminar restricciones en festivos: se pide levantar las restricciones a la circulación de vehículos de carga durante los festivos de junio y julio para compensar las pérdidas de ingresos de los propietarios, en su mayoría personas naturales.

Plataforma RNDC: en su planteamiento el gremio considera fundamental que el Registro Nacional de Despacho de Carga funcione sin interrupciones, ya que las caídas recurrentes de la plataforma (481 horas acumuladas en 2026) impiden la emisión de manifiestos y el cumplimiento de citas en los puertos.



Adicionalmente, advertimos que, "de no adoptarse medidas preventivas y coordinadas por parte del Ministerio de Transporte de manera inmediata, existe un alto riesgo de nuevas afectaciones en la operación logística, incluyendo posibles bloqueos o represamientos adicionales por la desesperación de los mismos conductores al momento de intentar normalizar la entrega de los contenedores y las cargas a granel, como ha ocurrido en ocasiones anteriores" insistió Hernández

Este no es únicamente un problema de movilidad, es un asunto de continuidad logística del país y de estabilidad del comercio exterior. Hacemos un llamado urgente a actuar de manera articulada, preventiva y eficaz, antes de que la situación derive en una crisis operativa de mayores proporciones.

Desde el gremio se brindaron algunos escenarios para ponerle fin a los bloqueos y restablecer el paso de vehículos de carga pesada en la vía Panamericana - crédito @Colfecar/X

Llamado urgente a las autoridades

Colfecar advierte que, de no adoptarse medidas preventivas y coordinadas por parte del

nuevas afectaciones en la operación, incluyendo la posibilidad de bloqueos adicionales y represamientos por parte de los propios conductores cuando intenten normalizar la entrega de mercancía.

PUBLICIDAD

“El problema no es únicamente de movilidad, es un asunto de continuidad logística y estabilidad del comercio exterior”, concluye el comunicado.

Sigue todas las noticias de Infobae.com en Google News

Sigue todas las noticias de Infobae.com en WhatsApp

PUBLICIDAD

Anexo 13.8. Avalancha mantiene en riesgo a más de 40 familias en Santa Rosa, Cauca.

03/06/26

7 jul 2026 Actualizado 17:04

Popayán

Avalancha mantiene en riesgo a más de 40 familias en Santa Rosa, Cauca

Las autoridades municipales mantienen el monitoreo permanente de la zona.



Brandon Leguizamo
Popayán 03/06/2026 - 13:42 GMT-5

Añadir Caracol Radio en Google

Santa Rosa, Cauca • Más de 40 familias fueron evacuadas de manera preventiva en el municipio de Santa Rosa, sur del Cauca, debido a una avalancha provocada por un deslizamiento de tierra **sobre la quebrada San Bernardo, emergencia que mantiene en alerta a las autoridades locales.**

Según el alcalde Eduardo Jiménez, **la situación se originó tras las intensas lluvias que han afectado al municipio durante los últimos días** y que también han generado daños en puentes, carreteras, vías y caminos rurales.

El mandatario explicó que el material desprendido **cayó sobre el cauce de la quebrada, generando una especie de represamiento que amenaza directamente al barrio El Libertador,** ubicado en la cabecera municipal.

“Es una avalancha que viene de manera lenta y que puede afectar a esta población. Son más o menos 40 familias las que viven en este

sector y por eso se ordenó la evacuación inmediata para proteger sus vidas”, señaló el alcalde.

Más información

El Ejército recuperó a un menor en el Cauca que habría sido reclutado por las disidencias

Desmantelan en Popayán clínica clandestina de procedimientos estéticos que operaba como spa

Escalada violenta en Suárez, Cauca deja ocho heridos incluidos siete menores

Las familias fueron trasladadas a albergues temporales habilitados por la administración municipal, mientras que otras se encuentran en viviendas de familiares y conocidos.

Siga a Caracol Radio en Google Discover

Seguir en Google

Aunque hasta el momento **no se reportan viviendas destruidas ni personas lesionadas, las autoridades advirtieron que el riesgo continúa** debido a que la avalancha sigue descendiendo lentamente y podría cambiar de trayectoria o afectar la infraestructura cercana.

La emergencia también **habría provocado la pérdida de algunos animales que quedaron atrapados** p
creciente.

Ante la situación, **la Alcaldía hizo un lla**
del Cauca, a la Unidad Nacional para la
y al Gobierno Nacional para apoyar la at
avanzar en soluciones definitivas para esta comunidad.

“El barrio ha sido afectado históricamente por este tipo de eventos. **La solución de fondo pasa por la reubicación de las familias que viven en esta zona de alto riesgo, una tarea que requiere el acompañamiento del departamento y de la Nación**”, agregó el mandatario.

Capturado alias 'Nieto', coordinador de acciones armadas de las disidencias de 'Mordisco', en Cauca

Tras incursión armada varios comuneros fueron secuestrado en el Cauca: Esto se sabe

Quién es ali por el Ejérci Panamerica

© CARACOL S.A. Todos los derechos reservados.
CARACOL S.A. realiza una reserva expresa de las reproducciones y usos de las obras y otras prestaciones accesibles desde este sitio web a medios de lectura mecánica u otros medios que resulten adecuados.