Interior / CORPORACIÓN NASA KIWE	PROCESO DE CONTRATACION	CÓDIGO F01-P01-CT-320 VERSIÓN 3
	FORMATO PRESUPUESTO OFICIAL DE OBRA Y/O CONSULTORIA	FECHA DE ACTUALIZACIÓN 18 DE JUNIO DE 2025

OBJETO:	REALIZAR OBRAS DE COMPLEMENTACIÓN VIAL EN: EL SECTOR LA CLÍNICA DEL RESGUARDO INDÍGENA DE GUARAPAMBA (MUNICIPIO DE EL TAMBO); EJE VIAL RÍO NEGRO – SOTARÁ, DEL RESGUARDO HUILA (MUNICIPIO DE SOTARÁ); EJE VIAL MESOPOTAMIA DEL RESGUARDO INDÍGENA DE YAQUIVÁ (MUNICIPIO DE INZÁ); Y EJE VIAL VEREDA ATARDECER (MUNICIPIO DE POPAYÁN).				FECHA: AGOSTO 2026
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	EJE VIAL MESOPOTAMIA - L A MILAGROSA, INZÁ				
1,0	**CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS**				
1,1	Localizacion y replanteo de obras de arte. Incluye georeferenciación	m2	87,10	$ 4.252,00	$ 370.349,00
1,2	Excavaciones varias en material común en seco	m3	180,92	$ 51.750,00	$ 9.362.804,00
1,3	Concreto de 14mpa - para solado y atraque de tubería	m3	5,64	$ 831.635,00	$ 4.688.342,00
1,4	Tubería de concreto reforzado de 21mpa. Diámetro interior 900mm	m	25,00	$ 815.463,61	$ 20.386.590,00
1,5	Rellenos para estructuras con recebo	m3	24,02	$ 118.701,00	$ 2.850.908,00
1,6	Acero de refuerzo fy 4200 mpa.	kg	2895,00	$ 8.894,00	$ 25.748.130,00
1,7	Concreto de 21mpa - alcantarillas	m3	34,86	$ 1.115.396,00	$ 38.886.972,00
	SUBTOTAL				**$ 102.294.095,00**
	EJE VIAL ATARDECER-CALIBIO (POPAYAN)				
2	**MEJORAMIENTO VIAL**				
2.1	Localización y replanteo. Incluye georeferenciación	ML	1350	$ 2.116,77	$ 2.857.644,00
2.2	Conformación de la calzada (perfilada y cuneteada), incluye vibrocompactado	M2	5400,00	$ 2.892,00	$ 15.616.800,00
2.3	Mejoramiento de subrasante con adiciòn de material granular debidamente seleccionado y compactado a maquina	M3	432,00	$ 125.705,00	$ 54.304.560,00
2.4	Ampliacion de via mediante el corte de taludes	M3	557,39	$ 17.867,00	$ 9.958.867,00
	SUBTOTAL				**$ 82.737.871,00**
	VIA DE ACCESO RESGUARDO INDIGENA DE GUARAPAMBA - TAMBO				$ -
1	**MEJORAMIENTO DE LA CALZADA**				$ -
1,1	Localización y replanteo. Incluye georeferenciación	ML	1478,00	$ 2.117,00	$ 3.128.926,00
1,2	Conformación de la calzada (perfilada y cuneteada), incluye vibrocompactado	M2	5912,00	$ 2.892,00	$ 17.097.504,00
1,3	Mejoramiento de subrasante con adiciòn de material granular debidamente seleccionado y compactado a maquina (Distancia acarreo promedio 28 km)	M3	472,96	$ 125.705,00	$ 59.453.437,00
2	**CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS**				$ -
2.1	Excavaciones varias en material común en seco	M3	49,86	$ 33.824,23	$ 1.686.637,00
2,2	Relleno para estructuras con recebo	M3	15,68	$ 130.970,00	$ 2.053.610,00
2,3	Tuberia de concreto reforzado de 21Mpa. Diámetro interior 36". Incluye solado y material de atraque	M	8	$ 830.419,00	$ 6.643.352,00
2,4	Concreto de 21 Mpa	M3	8,21	$ 1.131.898,00	$ 9.296.013,00
2,5	Acero de refuerzo Fy 4200 Mpa	Kg	579,00	$ 8.535,00	$ 4.941.765,00
3	**SEÑALIZACIÓN DE OBRA**				$ -
3,1	Señalización de Obra según NORMA	Glb	1	$ 1.001.502,52	$ 1.001.503,00
	SUBTOTAL				**$ 105.302.747,00**

	TRAMO - VIA DE ACCESO RESGUARDO HUILA - SOTARÁ				$ -
1	**MEJORAMIENTO DE LA CALZADA**				$ -
1,1	Localización y replanteo. Incluye georeferenciación	ML	1000	$ 2.117,00	$ 2.117.000,00
1,1	Conformación de la calzada (perfilada y cuneteada), incluye vibrocompactado	M2	4000,00	$ 2.892,00	$ 11.568.000,00
1,2	Mejoramiento de subrasante con adiciòn de material granular debidamente seleccionado y compactado a maquina (Distancia acarreo promedio 15 km)	M3	320,00	$ 125.705,00	$ 40.225.600,00
1,3	Excavacion mecanica en material comun	m3	4817,48	$ 5.776,00	$ 27.825.769,00
2	**SEÑALIZACIÓN DE OBRA**				$ -
2.1	Señalización de Obra según NORMA	Glb	1,00	$ 1.001.502,52	$ 1.001.503,00
	SUBTOTAL				**$ 82.737.872,00**

	TOTAL COSTO DIRECTO:			**$ 373.072.585,00**
	ADMINISTRACIÓN:	25,00%		$ 93.268.146,0
	IMPREVISTOS:	2,00%		$ 7.461.451,0
	UTILIDAD:	5,00%		$ 18.653.629,0
	COSTO TOTAL INDIRECTO			**$ 119.383.226,00**
	VALOR PARCIAL			$ 492.455.811
	IVA SOBRE UTILIDAD	19%		$ 3.544.189
	TOTAL CONTRATO			**$ 496.000.000,00**
SON	**CUATROSCIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE**			

ING. DIANA LORENA GUEGIA P
Apoyo Area de vías