

MAB INGENIERIA DE VALOR S.A

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

SMCN GRUPO ORIENTE



CONTRATO No. 1071-2022

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

8.0 ANEXOS

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.31

PERIODO

ABRIL DE 2026

MANIZALES, ABRIL DE 2026

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

SMCN GRUPO ORIENTE



CONTRATO No. 1071-2022

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ANEXO 8.1.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 31

PERIODO

ABRIL DE 2026

MANIZALES, ABRIL DE 2026

 				CORRESPONDENCIA ENVIADA			
				INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"			
				CONTRATO NO. 1071-2022			
CONSECUTIVO	FECHA COMUNICACIÓN	RADICADO ASIGNADO CONSORCIO SAN MIGUEL	RADICADO ASIGNADO INVIAS o SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	FECHA RADICADO	DIRIGIDO A		ASUNTO
					DESTINATARIO	ENTIDAD	
MAB-2-1071-0336-26	2026-04-01	CORREO 01-04-2026	2026E-VUVRAZ-031489	1/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1500. Actualización diseño pavimento para tramo 4.
MAB-2-1071-0337-26	2026-04-01	CORREO 01-04-2026	2026E-VUVRAZ-031494	1/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	SST - 29092023-1456 - Contrato de Obra No. 29092023-1456 "Vías del Renacimiento" Respuesta a comunicación CTO-LP-SI-004-2023-CSM-1493 del 27 de marzo de 2026.
MAB-2-1071-0338-26	2026-04-01	CORREO 01-04-2026	2026E-VUVRAZ-031493	1/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC.GMA.GSO. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Respuesta a la comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1490 del 25 de marzo de 2026 – Solicitud de información relacionada con las autorizaciones de la zona de extracción de material evidenciadas en el km 109+700 del Tramo 4.
MAB-2-1071-0339-26	2026-04-01	CORREO 01-04-2026	2026E-VUVRAZ-031496	1/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1487 con asunto: Presentación de caracterización de material crudo de Río, procedente del Río Samaná, clasificado en la planta Puente Linda de MINOICA.
MAB-2-1071-0351-26	2026-04-06	CORREO 06-04-2026	2026E-VUVRAZ-032174	6/04/2026	Julio Enrique Guevara Jaramillo	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	GTC - - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Remisión Informe Mensual No. 30 de Interventoría mes de marzo 2026
MAB-2-1071-0352-26	2026-04-06	CORREO 06-04-2026	2026E-VUVRAZ-033065	6/04/2026	Julio Enrique Guevara Jaramillo	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	GTC - - GTC. Contrato de obra No. 29092023-1456-Vías del Renacimiento. Acta de Costos No.30 de Interventoría mes de marzo 2026.
MAB-2-1071-0353-26	2026-04-06	CORREO 06-04-2026	2026E-VUVRAZ-032181	6/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento Observación resultados ensayos de verificación de los agregados finos para la elaboración del concreto estructural tomados por interventoría.
MAB-2-1071-0354-26	2026-04-06	CORREO 06-04-2026	2026E-VUVRAZ-032183	6/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1497, con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0311-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-753, Alcance a comunicado CTO-LP-SI-006-2023-CSM-739, Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 15 del periodo 26 de enero al 25 de febrero de 2025.
MAB-2-1071-0355-26	2026-04-06	CORREO 06-04-2026	2026E-VUVRAZ-032185	6/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1329. Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0019-26, Solicitud de certificados de calibración de Equipos de Topografía.
MAB-2-1071-0356-26	2026-04-06	CORREO 06-04-2026	2026E-VUVRAZ-032189	6/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1502 con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0186-26, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1410, Alcance a comunicado CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1257 y respuesta a MAB-2-1071-1369-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1257. Comunicado CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1257 - Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1265-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023- CSM-1197. Presentación de fórmula de trabajo volumétrico para mezcla asfáltica MDC-19, con asfalto modificado CAM-5, con agregados de MINOICA, Planta Puente Linda.
MAB-2-1071-0359-26	2026-04-07	CORREO 07-04-2026	2026E-VUVRAZ-032964	7/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GSO - 29092023-1456 - GSO. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta Comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1508 del 01-abr-2026 - Informe Mensual Social Marzo 2026.
MAB-2-1071-0361-26	2026-04-07	CORREO 07-04-2026	2026E-VUVRAZ-032967	7/04/2026	MARTHA HELENA ROMERO MORENO	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	GMA - - GMA. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Respuesta a la solicitud de información relacionada en la comunicación 2026S-VBOG-015594 del 18 de marzo de 2026, observaciones del INFORME TRIMESTRAL de actividades ambientales No. 9, correspondiente al periodo OCTUBRE DE 2025 a ENERO DE 2026.
MAB-2-1071-0362-26	2026-04-07	CORREO 07-04-2026	2026E-VUVRAZ-032970	7/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	SST - 29092023-1456 - GSST. Contrato de obra No. 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1504 del 30 de marzo de 2026. Remisión concepto técnico –"CONCEPTO N90 REVISIÓN DEL ANDAMIO COLGANTE – PTE LINDA".
MAB-2-1071-0368-26	2026-04-08	CORREO 08-04-2026	2026E-VUVRAZ-033598	8/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GSO - 29092023-1456 - GSO. Contrato de Obra No. 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a la Comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1486 del 30-mar-2026 - Apremio Mantenimiento de Valla Informativa.
MAB-2-1071-0369-26	2026-04-08	CORREO 08-04-2026	2026E-VUVRAZ-033589	8/04/2026	JESSICA LORENA RODRIGUEZ DELGADO	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	GF - Contrato de Interventoría No. 1071 del 2022 - Solicitud del informe del SIIF Nación.
MAB-2-1071-0370-26	2026-04-09	CORREO 09-04-2026	2026E-VUVRAZ-033728	9/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1499, con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0180-25-GTC y MAB-2-1071-0250-25- GTC respectivamente "Reiteración a la comunicación MAB-2-1071-1343-25 del 16 de diciembre del 2025, Respuesta a su comunicación CTO- LP-SI-006-2023-CSM-1234, Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1251-25- GTC, "Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1199- Presentación de caracterización de Base Granular proveniente de la planta Puente Linda de MINOICA" y "Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006- 2023-CSM-1431, Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1343-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1234, Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1251-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1199, Presentación de caracterización de Base Granular proveniente de la planta Puente Linda de MINOICA.

 				CORRESPONDENCIA ENVIADA			
INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"				CONTRATO NO. 1071-2022			
CONSECUTIVO	FECHA COMUNICACIÓN	RADICADO ASIGNADO CONSORCIO SAN MIGUEL	RADICADO ASIGNADO INVIAS o SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	FECHA RADICADO	DIRIGIDO A		ASUNTO
					DESTINATARIO	ENTIDAD	
MAB-2-1071-0371-26	2026-04-09	CORREO 09-04-2026	2026E-VUVRAZ-033766	9/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra No. 29092023-1456. Vías del renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1501 con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1391-25-GTC, MAB-2-1071-0230-26 y MAB-2-1071-0231-26-GTC respectivamente con asuntos: "Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1292: Segundo Alcance a comunicado CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1251, "Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 25 del periodo 26 de noviembre al 22 de diciembre de 2025", Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1426 Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1239-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1188 Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1103-25-GTC, "Respuesta a sus comunicaciones CTO-LP-SI-006-2023- CSM-1117 y CTO-LP-SI-006-2023-CSM-11150 - Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 22 del periodo 26 de agosto al 25 de septiembre de 2025" y "Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1427: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1294-25-GTC, Observación espesores de núcleos de las mezclas asfálticas instaladas en el Subtramo 1 y subtramo 3 del Tramo 1.
MAB-2-1071-0373-26	2026-04-09	CORREO 09-04-2026	2026E-VUVRAZ-034045	9/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	SST - 29092023-1456 - GSST. Contrato de obra No. 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a comunicación CTO-LP-004-2023-CSM-1495 del día 27 de marzo de 2026; Respuesta a su comunicado MAB-2-1071-0173-26.
MAB-2-1071-0375-26	2026-04-09	CORREO 09-04-2026	2026E-VUVRAZ-034234	9/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1507, con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1385-25- Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1289, Respuesta a comunicado a comunicado MAB-2-1071-0993-25, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1078, Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0846-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1000, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-908, Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0545-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-848. Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0480-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-825: Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 17 del periodo 26 de marzo al 25 de abril de 2025.
MAB-2-1071-0379-26	2026-04-10	CORREO 10-04-2026	2026E-VUVRAZ-034474	10/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC.GMA.GSO. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Respuesta a la comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1515. Solicitud de información relacionada con las autorizaciones de la zona de extracción de material evidenciadas en el km 109+700 del Tramo 4.
MAB-2-1071-0385-26	2026-04-13	CORREO 13-04-2026	2026E-VUVRAZ-035563	13/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC.GMA.GSO. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Respuesta a la comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1523. Respuesta a su comunicado MAB-2-1071-0379-26 "GTC.GMA.GSO. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Respuesta a la comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1515. Solicitud de información relacionada con las autorizaciones de la zona de extracción de material evidenciadas en el Km 109+700 del Tramo 4".
MAB-2-1071-0389-26	2026-04-14	CORREO 14-04-2026	2026E-VUVRAZ-036233	14/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GMA - 29092023-1456 - GMA. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Reporte de novedades relacionadas con la Estación de Servicio para el almacenamiento de combustible del Tramo 1 y Plan de contingencias correspondiente.
MAB-2-1071-0390-26	2026-04-14	CORREO 14-04-2026	2026E-VUVRAZ-036235	14/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-004-2023-CSM-1514. Propuesta técnico económica estudios y diseños sitio crítico K98+995 al K99+085.
MAB-2-1071-0391-26	2026-04-14	CORREO 14-04-2026	2026E-VUVRAZ-036236	14/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1526 - Reubicación de ODT del K103+820 por la no autorización del propietario.
MAB-2-1071-0393-26	2026-04-14	CORREO 14-04-2026	2026E-VUVRAZ-036238	14/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GMA - 29092023-1456 - GMA. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Respuesta a la comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1472 del 13 de marzo de 2026, relacionada con la Solicitud atención y respuesta al Memorando No.872 Radicado 106-2025-ER-002316 caso 130227 de la Gobernación de Caldas - Remisión de la comunicación GENSA SAESP No. 2025-IE-00002250 del 24 de octubre de 2025 – Remisión del oficio CORPOCALDAS No. 2025-IE-00028068 del 11 de agosto de 2025, sobre disposición de materiales y ocupación del área ZODME 1 del proyecto PCH Río Hondón, ubicado en el corregimiento de Florencia del municipio de Samaná – Caldas." Y gestión integral de las zonas de depósito en jurisdicción de CORPOCALDAS.
MAB-2-1071-0394-26	2026-04-15	CORREO 15-04-2026	2026E-VUVRAZ-036223	15/04/2026	Julio Enrique Guevara Jaramillo	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	GTC - - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Traslado por medio del correo de fecha 14-04-26, del oficio DSI 0511 Asunto: Solicitud certificación costo de interventoría, proyecto Ruta del Renacimiento.
MAB-2-1071-0398-26	2026-04-15	CORREO 15-04-2026	2026E-VUVRAZ-037432	15/04/2026	Jorge Ricardo Gutiérrez Cardona	GOBERNACION DE CALDAS	GL - - GL, GTC, GF. Contrato de Obra No. 29092023-1456. Concepto Integral de la Interventoría respecto de la solicitud de entrega parcial tramos de intervención terminados realizada por el Consorcio San Miguel.
MAB-2-1071-0399-26	2026-04-16	CORREO 16-04-2026	2026E-VUVRAZ-036868	16/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Observaciones a la instalación de complemento de tubería en tramo 4, abscisa K109+270.
MAB-2-1071-0400-26	2026-04-16	CORREO 16-04-2026	2026E-VUVRAZ-037219	16/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento Respuesta a sus comunicaciones CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1512 y CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1534 con asunto: Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 28 del periodo 26 de febrero al 25 de marzo de 2026.

 				CORRESPONDENCIA ENVIADA			
				INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"			
				CONTRATO NO. 1071-2022			
CONSECUTIVO	FECHA COMUNICACIÓN	RADICADO ASIGNADO CONSORCIO SAN MIGUEL	RADICADO ASIGNADO INVIAS o SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	FECHA RADICADO	DIRIGIDO A		ASUNTO
					DESTINATARIO	ENTIDAD	
MAB-2-1071-0401-26	2026-04-16	CORREO 16-04-2026	2026E-VUVRAZ-037558	16/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - Alcance a la comunicación MAB-2-1071-0113-26 del 02 de febrero del 2026 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-007312 Remisión de resultados de laboratorio cilindros de concreto tomados por interventoría.
MAB-2-1071-0405-26	2026-04-17	CORREO 17-04-2026	2026E-VUVRAZ-037609	17/04/2026	MARTHA HELENA ROMERO MORENO	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	GSO - - GSO. Contrato de Obra 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Decimo Informe Trimestral Gestión Social Periodo 13 de Enero - 12 de Abril 2026.
MAB-2-1071-0406-26	2026-04-20	CORREO 20-04-2026	2026E-VUVRAZ-038321	20/04/2026	Carlos Ignacio Cadavid	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GSO - 29092023-1456 - GSO. Contrato de Obra No. 29092023-1456. Respuesta a la al oficio CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1518 del 9 de abril del 2026 - Apremio al Contratista de Obra para el mantenimiento de la valla informativa.
MAB-2-1071-0408-26	2026-04-20	CORREO 20-04-2026	2026E-VUVRAZ-038527	20/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra No. 29092023-1456. Vías del renacimiento. Alcance a la comunicación MAB-2-1071-0289-26 del 20 de marzo del 2026 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-027203, con asunto: Observación respecto al concreto estructural preparado en obra y remisión resultados actualizados informes de laboratorio resistencia a la compresión de cilindros de concreto tomados por interventoría.
MAB-2-1071-0409-26	2026-04-20	CORREO 20-04-2026	2026E-VUVRAZ-038525	20/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1519 con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0120-26 "Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1362 con asunto: Respuesta a comunicado a comunicado MAB-2-1071-1367-25, "Respuesta a sus comunicaciones CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1250 y CTO-LP-SI-006-2023-CSM- 1277 con asunto: Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 25 del periodo 26 de noviembre al 22 de diciembre de 2025".
MAB-2-1071-0410-26	2026-04-20	CORREO 20-04-2026	2026E-VUVRAZ-038523	20/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1532 - Daños en señalización vertical y horizontal.
MAB-2-1071-0411-26	2026-04-20	CORREO 20-04-2026	2026E-VUVRAZ-038536	20/04/2026	Julio Enrique Guevara Jaramillo	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	GF - Contrato de Interventoría No. 1071 del 2022 - DEVOLUCIÓN RENDIMIENTOS ANTICIPO MES DE MARZO 2026
MAB-2-1071-0413-26	2026-04-20	CORREO 20-04-2026	2026E-VUVRAZ-038706	20/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra No. 29092023-1456. Vías del renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1522 con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0299-26 "Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1464 con asunto: Presentación de fórmula de trabajo para mezcla de concreto hidráulico usando cemento ART de Argos"
MAB-2-1071-0414-26	2026-04-20	CORREO 20-04-2026	2026E-VUVRAZ-038712	20/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	SST - 29092023-1456 - GSST. Contrato de obra No. 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a comunicaciones CTO-LP-004-2023-CSM-1516 - CTO-LP-004-2023-CSM-1517 del 09 de abril 2026. Observaciones de recorridos realizados en obra en los tramos 3 y 4.
MAB-2-1071-0415-26	2026-04-20	CORREO 20-04-2026	2026E-VUVRAZ-038723	20/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	SST - 29092023-1456 - GSST. Contrato de obra No. 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a la comunicación CTO-LP-004-2023-CSM- 1528 del 13 de abril de 2026. Entrega de informe mensual, actividades correspondientes al mes de marzo de 2026.
MAB-2-1071-0418-26	2026-04-21	CORREO 21-04-2026	2026E-VUVRAZ-039349	21/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1529 - Respuesta a su comunicado MAB-2-1071-1001-25 "GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1091. Solicitudes comunidad Puente Linda".
MAB-2-1071-0420-26	2026-04-21	CORREO 21-04-2026	2026E-VUVRAZ-039330	21/04/2026	VALENTINA BOTERO PARRA	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	GF - Contrato de Interventoría No. 1071 del 2022 - Lineamientos para el registro de rendimientos financieros
MAB-2-1071-0421-26	2026-04-21	CORREO 21-04-2026	2026E-VUVRAZ-039346	21/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GMA - 29092023-1456 - GMA. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Respuesta a la comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1520 del 10 de abril de 2026 – "Respuesta al comunicado MAB-2-1071-0298-26 con asunto...Entrega de informe mensual correspondiente al componente ambiental del mes de enero 2026 y reiteración de la presentación oportuna y atención de observaciones realizadas a los informes mensuales de actividades ambientales del Contratista de obra, en cumplimiento de las actividades propuestas dentro del PAGA aprobado para el proyecto."
MAB-2-1071-0422-26	2026-04-21	CORREO 21-04-2026	2026E-VUVRAZ-039348	21/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1525, con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0136-26 "Observación resultados ensayos de interventoría material grava triturada 3/4".
MAB-2-1071-0428-26	2026-04-23	CORREO 23-04-2026	2026E-VUVRAZ-040336	23/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Observaciones a la realización de actividades sin liberación y visto bueno de Interventoría.
MAB-2-1071-0429-26	2026-04-23	CORREO 23-04-2026	2026E-VUVRAZ-040346	23/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GTC - 29092023-1456 - GTC. Contrato de obra No. 29092023-1456. Vías del renacimiento. Alcance a la comunicación MAB-2-1071-0408-26 del 20 de abril del 2026 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-038527, con asunto: Alcance a la comunicación MAB-2-1071-0289-26 del 20 de marzo del 2026 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-027203, con asunto: Observación respecto al concreto estructural preparado en obra y remisión resultados actualizados informes de laboratorio resistencia a la compresión de cilindros de concreto tomados por interventoría.
MAB-2-1071-0431-26	2026-04-24	CORREO 24-04-2026	2026E-VUVRAZ-041151	24/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	SST - 29092023-1456 - Incumplimiento del horario establecido en el documento Plan de Manejo de Tránsito aprobado para el proyecto y ejecución de actividades no autorizadas.

 				CORRESPONDENCIA ENVIADA			
				INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"			
				CONTRATO NO. 1071-2022			
CONSECUTIVO	FECHA COMUNICACIÓN	RADICADO ASIGNADO CONSORCIO SAN MIGUEL	RADICADO ASIGNADO INVIAS o SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	FECHA RADICADO	DIRIGIDO A		ASUNTO
					DESTINATARIO	ENTIDAD	
MAB-2-1071-0433-26	27/04/2026	CORREO 27-04-2027	2026E-VUVRAZ-041635	27/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	GMA - 29092023-1456 - GMA. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. Respuesta a la comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1537 del 15 de abril de 2026. Entrega de informe mensual correspondiente al componente ambiental del mes de marzo de 2026.
MAB-2-1071-0435-26	27/04/2026	CORREO 24-04-2028	2026E-VUVRAZ-041628	27/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1538. Respuesta a su comunicado MAB-2-1071-0336-26 "GTC. Contrato de obra 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1500. Actualización diseño pavimento para tramo 4".
MAB-2-1071-0436-26	27/04/2026	CORREO 24-04-2029	2026E-VUVRAZ-041640	27/04/2026	Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	Seguimiento a comunicación MAB-2-1071-0076-26. Solicitud de Libro de Obra para revisión y firma.
MAB-2-1071-0438-26	29/04/2026	CORREO 24-04-2030			Rodrigo Garcia Campiño	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	SST - 29092023-1456 - GSST. Contrato de obra No. 29092023-1456. Vías del Renacimiento. Observaciones de recorridos realizados en obra tramo 3 y 4, durante el día 27 de abril de 2026.

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

SMCN GRUPO ORIENTE



CONTRATO No. 1071-2022

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ANEXO 8.1.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 31

PERIODO

ABRIL DE 2026

MANIZALES, ABRIL DE 2026

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-10 07:19:05

Localización:

Tramo 1 K27+000-K33+735

Descripción:

Conformación de terreno para solado K41+495



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-10 07:19:57

Localización:

Tramo 1 K27+000-K33+735

Descripción:

Solado de limpieza en reductor de velocidad K41+495

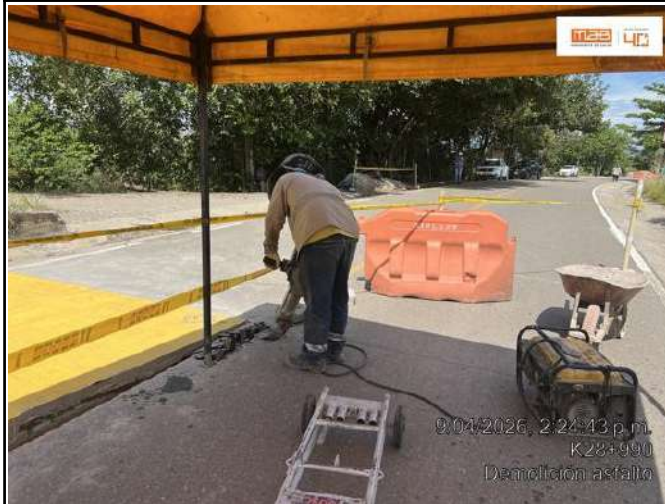


Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-10 07:20:23

Localización:

Tramo 1 K27+000-K33+735

Descripción:

Demolición de asfalto K28+990



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-10 07:20:57

Localización:

Tramo 1 K27+000-K33+735

Descripción:

Solado de limpieza en reductor de velocidad K41+495

Elaboró:

Dedgler Morales Luna

Dedgler Morales Luna

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Técnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-16 07:09:40

Localización:

Tramo 1 y subtramos K24+500 - K41+700

Descripción:

Encofrado aletas descole K25+920



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-16 07:10:16

Localización:

Tramo 1 y subtramos K24+500 - K41+700

Descripción:

Encofrado aletas descole K25+920



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-16 07:10:43

Localización:

Tramo 1 y subtramos K24+500 - K41+700

Descripción:

Acero reductor de velocidad K28+880



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-16 07:11:21

Localización:

Tramo 1 y subtramos K24+500 - K41+700

Descripción:

Acero reductor de velocidad K28+880

Elaboró:

Dedgler Morales Luna

Dedgler Morales Luna

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-21 07:13:35

Localización:

Tramo 1 y subtramos K24+500 - K41+700

Descripción:

Acero para cierre K40+135



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-21 07:14:16

Localización:

Tramo 1 y subtramos K24+500 - K41+700

Descripción:

Desencofrado aletas K25+920



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-21 07:15:20

Localización:

Tramo 1 y subtramos K24+500 - K41+700

Descripción:

Lleno aletas de alcantarilla K25+920



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-21 07:16:03

Localización:

Tramo 1 y subtramos K24+500 - K41+700

Descripción:

Concreto muro de cierre K40+135

Elaboró:

Dedgler Morales Luna

Dedgler Morales Luna

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

abril

ÁREA:

técnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-30 07:37:35

Localización:

Tramo 1 y subtramos k24+500 - 41+700

Descripción:

K33+600 Muro para socavacion de cuneta costado derecho



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-30 07:41:51

Localización:

Tramo 1 y subtramos k24+500 - 41+700

Descripción:

K26+580 Actividad limpieza de alcantarilla



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-30 07:43:32

Localización:

Tramo 1 y subtramos k24+500 - 41+700

Descripción:

Actividad limpieza de alcantarilla costado izquierdo de la vía



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-30 07:46:08

Localización:

Tramo 1 y subtramos k24+500 - 41+700

Descripción:

K33+600 Muro para socavacion de cuneta costado derecho de la vía

Elaboró:

HENRY ARENAS

Henry Giovanni Arenas Triana

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Técnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-09 07:08:11

Localización:

Tramo K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación concreto para cunetas K99+300 CI



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-09 07:08:55

Localización:

Tramo K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformacion de terreno para cunetas K99+330 CI



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-09 07:09:35

Localización:

Tramo K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformacion de subrasante K101+760



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-09 07:10:10

Localización:

Tramo K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de formaleta para vástago K102+280 CD

Elaboró:

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

5

Fecha de toma:

2026-04-09 07:11:54

Localización:

Tramo K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de formaleta muro frontal box K102+520 CI



Foto No.:

6

Fecha de toma:

2026-04-09 07:12:39

Localización:

Tramo K90+000 - K106+000

Descripción:

Excavación para filtro K102+550



Foto No.:

7

Fecha de toma:

2026-04-09 07:13:18

Localización:

Tramo K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformación de la subrasante K101+800



Foto No.:

8

Fecha de toma:

2026-04-09 07:13:58

Localización:

Tramo K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformación de filtro K102+570 CI

Elaboró:

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-15 07:20:52

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformacion de filtro K103+060 CI



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-16 07:22:09

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformacion de subrasante K102+880



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-16 07:22:35

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Concreto para cunetas K99+680 CD



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-16 07:23:12

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Excavación para descole K103+790 CD

Elaboró:

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

5

Fecha de toma:

2026-04-16 07:24:05

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformacion de filtros K103+060 CI



Foto No.:

6

Fecha de toma:

2026-04-16 07:24:29

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformacion de subrasante K102+880 CI



Foto No.:

7

Fecha de toma:

2026-04-16 07:24:57

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de formaletra para realce de muro K102+520 CD



Foto No.:

8

Fecha de toma:

2026-04-16 07:26:19

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Concreto para cunetas K99+650 CI

Elaboró:

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-23 07:10:13

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Excavación para filtro CI K103+700



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-23 07:10:56

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformación de subrasante K103+200



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-23 07:11:34

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformación de terreno para cunetas K100+120



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-23 07:11:58

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de acero para cunetas K100+140

Elaboró:

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Técnica



Foto No.:

5

Fecha de toma:

2026-04-23 07:12:23

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Corte de pavimento K100+180 CD



Foto No.:

6

Fecha de toma:

2026-04-23 07:13:04

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de concreto para cunetas K100+060 CI



Foto No.:

7

Fecha de toma:

2026-04-23 07:13:44

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Remoción de derrumbe K104+000



Foto No.:

8

Fecha de toma:

2026-04-23 07:14:38

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de concreto para encole K103+790 CI

Elaboró:

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-28 07:27:55

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de concreto para cunetas K100+670 CI



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-28 07:28:36

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de concreto para cunetas K100+670 CI



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-28 07:29:11

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de acero en zarpa K104+000



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-28 07:30:00

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Excavación para filtro K104+060 CI

Elaboró:

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

5

Fecha de toma:

2026-04-28 07:30:36

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de acero K104+020 CI



Foto No.:

6

Fecha de toma:

2026-04-28 07:31:28

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Conformacion de terreno para cunetas K100+600 CI



Foto No.:

7

Fecha de toma:

2026-04-28 07:32:41

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de acero para cunetas K100+600 CD



Foto No.:

8

Fecha de toma:

2026-04-28 07:33:23

Localización:

Tramo 3 K90+000 - K106+000

Descripción:

Instalación de concreto para muros de dissipador K98+500 CD

Elaboró:

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Jaime Esteban Paniagua Lopez

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Técnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-07 07:21:44

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Remoción de derrumbe K109+850 CD



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-07 07:22:55

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Instalación de formaleta para concreto ciclopeo en zarpa módulo 2 K108+300



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-07 07:23:28

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Compactación de lleno en muro K109+380



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-07 07:25:04

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Remoción de derrumbe K109+850

Elaboró:

Mateo Betancurt

Mateo Antonio Betancurt Ramirez

Revisó:

Maria Alejandra

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-14 07:42:07

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Excavación material de préstamo K107+200



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-14 07:42:41

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Instalación de acero en zapata-dentellón M1 K108+300



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-14 07:43:11

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Lleno y compactación en módulos 7-8 K108+300



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-14 07:43:43

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Instalación de acero en zapata-dentellón módulo 3 K108+300

Elaboró:

Mateo Betancurt

Mateo Antonio Betancurt Ramirez

Revisó:

Maria Alejandra

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

Tecnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-22 07:12:03

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Instalación concreto vástago M2 K108+300 CI



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-22 07:12:52

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Excavación material de préstamo K107+200 CD



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-22 07:13:28

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Instalación tubería 36" K109+270



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-22 07:14:05

Localización:

Tramo 4 K106+000 - K120+000

Descripción:

Excavación para ampliación de vía K109+200 CD

Elaboró:

Mateo Betancurt

Mateo Antonio Betancurt Ramirez

Revisó:

Maria Alejandra Arango Guerrero

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

ABRIL

ÁREA:

Técnica



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-30 07:35:52

Localización:

Tramo 4 k106+000 - k120+000

Descripción:

K109+200 Excavación dentellon módulos 5 y 6 costado izquierdo de la vía



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-30 07:37:52

Localización:

Tramo 4 k106+000 - k120+000

Descripción:

K107+500 Asentamiento concreto muros de descole costado izquierdo de la vía



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-30 07:39:19

Localización:

Tramo 4 k106+000 - k120+000

Descripción:

K107+500 Vaciado de concreto muros de descole costado izquierdo de la vía



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-30 07:41:35

Localización:

Tramo 4 k106+000 - k120+000

Descripción:

K107+500 Vaciado de concreto para muros de descole costado izquierdo de la vía

Elaboró:

Mateo Betancurt

Mateo Antonio Betancurt Ramirez

Revisó:

Maria Alejandra

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

ABRIL

ÁREA:

Técnica



Foto No.: 5
Fecha de toma: 2026-04-30 07:44:26
Localización: Tramo 4 k106+000 - k120+000
Descripción: K107+500 Muestras de concreto muros de descole costado izquierdo de la vía



Foto No.: 6
Fecha de toma: 2026-04-30 07:46:25
Localización: Tramo 4 k106+000 - k120+000
Descripción: K107+500 Vaciado de concreto para muros de descole costado izquierdo de la vía



Foto No.: 7
Fecha de toma: 2026-04-30 07:54:29
Localización: Tramo 4 k106+000 - k120+000
Descripción: K109+200 Excavación dentellón para módulos 5 y 6 costado izquierdo de la vía



Foto No.: 8
Fecha de toma: 2026-04-30 07:56:06
Localización: Tramo 4 k106+000 - k120+000
Descripción: K107+500 Vaciado de concreto para muros de descole costado izquierdo de la vía

Elaboró:

Mateo Betancurt

Mateo Antonio Betancurt Ramirez

Revisó:

Maria Alejandra

Maria Alejandra Arango Guerrero

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PERÍODO: ABRIL

ÁREA: Ambiental



Foto No.: 1
Fecha de toma: ABRIL DE 2026
Localización:

Descripción: Subprograma 1.3:
Cumplimiento de Requerimientos Legales
Verificación de las condiciones técnico-ambientales para la viabilidad de zonas de depósito de materiales



Foto No.: 2
Fecha de toma: ABRIL DE 2026
Localización:

Descripción: Subprograma 1.3:
Cumplimiento de Requerimientos Legales
Verificación de las condiciones técnico-ambientales para la viabilidad de zonas de depósito de materiales



Foto No.: 3
Fecha de toma: ABRIL DE 2026
Localización:

Descripción: Subprograma 1.3:
Cumplimiento de Requerimientos Legales
Acompañamiento a las gestiones adelantadas por el Contratista para la obtención de autorizaciones ambientales relacionadas con los tramos adicionales del Contrato. Identificación de permisos de ocupación de cauce y aprovechamientos forestales

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López



Foto No.: 4
Fecha de toma: ABRIL DE 2026
Localización:

Descripción: Subprograma 1.3:
Cumplimiento de Requerimientos Legales
Acompañamiento a las gestiones adelantadas por el Contratista para la obtención de autorizaciones ambientales relacionadas con los tramos adicionales del Contrato. Identificación de permisos de ocupación de cauce y aprovechamientos forestales

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53

Versión: 30/09/2022

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO:

ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.:

1

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 2.1:
Manejo Integral de materiales de Construcción
Seguimiento al uso de acopio de materiales de construcción.



Foto No.:

2

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 2.1:
Manejo Integral de materiales de Construcción
Seguimiento al uso de acopio de materiales de construcción.



Foto No.:

3

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 28+920

Descripción:

Subprograma 2.1:
Manejo Integral de materiales de Construcción
Seguimiento al manejo de los materiales de construcción en los sitios de influencia directa de las obras y centros de acopio.



Foto No.:

4

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 2.1:
Manejo Integral de materiales de Construcción
Seguimiento al manejo de los materiales de construcción en los sitios de influencia directa de las obras y centros de acopio.

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PERÍODO: ABRIL

ÁREA: Ambiental



Foto No.: 1
Fecha de toma: ABRIL DE 2026
Localización:

Descripción: Subprograma 2.3:
Seguimiento y control a la señalización y almacenamiento de la obra



Foto No.: 2
Fecha de toma: ABRIL DE 2026
Localización:

Descripción: Subprograma 2.3:
Seguimiento y control a la señalización y almacenamiento de la obra



Foto No.: 3
Fecha de toma: ABRIL DE 2026
Localización: K 107+880

Descripción: Subprograma 2.3:
Seguimiento y control a la señalización y almacenamiento de la obra Seguimiento de las medidas para la prevención, reducción y/o mitigación del impacto de los accidentes asociados al tránsito, mediante la implementación de medidas de seguridad vial; junto con el uso de medidas durante la ejecución de actividades de obra.

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López



Foto No.: 4
Fecha de toma: ABRIL DE 2026
Localización: K 41+560

Descripción: Subprograma 2.3:
Seguimiento y control a la señalización y almacenamiento de la obra Seguimiento de las medidas para la prevención, reducción y/o mitigación del impacto de los accidentes asociados al tránsito, mediante la implementación de medidas de seguridad vial; junto con el uso de medidas durante la ejecución de actividades de obra.

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53

Versión: 30/09/2022

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO:

ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.:

1

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 2.4:
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de RCD.
Inspección de los sitios propuestos para la disposición final de materiales sobrantes, de las excavaciones y derrumbes



Foto No.:

2

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 2.4:
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de RCD.
Inspección de los sitios propuestos para la disposición final de materiales sobrantes, de las excavaciones y derrumbes

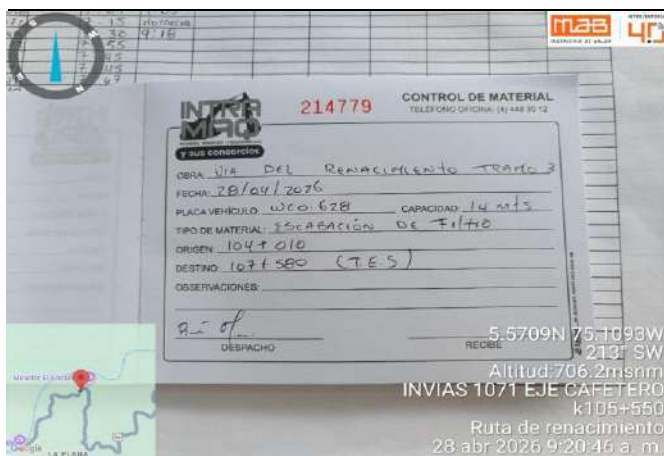


Foto No.:

3

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 108+280

Descripción:

Subprograma 2.4:
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de RCD.
Inspección y verificación de las condiciones ambientales y actividades de disposición final de residuos sobrantes, de las excavaciones y los derrumbes, RCD, que son generados por el proyecto.

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López

Cristian Alexander Gómez López



Foto No.:

4

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 100+510

Descripción:

Subprograma 2.4:
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de RCD.
Inspección y verificación de las condiciones ambientales y actividades de disposición final de residuos sobrantes, de las excavaciones y los derrumbes, RCD, que son generados por el proyecto.

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53

Versión: 30/09/2022

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO:

ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.:

1

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 2.4:
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de RCD.
Inspección de los sitios propuestos para la disposición final de materiales sobrantes, de las excavaciones y derrumbes



Foto No.:

2

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 2.4:
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de RCD.
Inspección de los sitios propuestos para la disposición final de materiales sobrantes, de las excavaciones y derrumbes



Foto No.:

3

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 108+280

Descripción:

Subprograma 2.4:
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de RCD.
Inspección y verificación de las condiciones ambientales y actividades de disposición final de residuos sobrantes, de las excavaciones y los derrumbes, RCD, que son generados por el proyecto.

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López



Foto No.:

4

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 100+510

Descripción:

Subprograma 2.4:
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de RCD.
Inspección y verificación de las condiciones ambientales y actividades de disposición final de residuos sobrantes, de las excavaciones y los derrumbes, RCD, que son generados por el proyecto.

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53

Versión: 30/09/2022

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO:

ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.:

1

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Subprograma 2.5:
Manejo integral de los residuos sólidos convencionales y especiales

Descripción:

Seguimiento al acopio temporal de residuos sólidos convencionales, aprovechables y especiales; instalación de puntos ecológicos, código de colores, separación de residuos y retiro correspondiente.



Foto No.:

2

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Subprograma 2.5:
Manejo integral de los residuos sólidos convencionales y especiales

Descripción:

Seguimiento al acopio temporal de residuos sólidos convencionales, aprovechables y especiales; instalación de puntos ecológicos, código de colores, separación de residuos y retiro correspondiente.



Foto No.:

3

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 28+940

Subprograma 2.5:
Manejo integral de los residuos sólidos convencionales y especiales

Descripción:

Seguimiento al acopio temporal de residuos sólidos convencionales, aprovechables y especiales; instalación de puntos ecológicos, código de colores, separación de residuos y retiro correspondiente.



Foto No.:

4

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 108+320

Subprograma 2.5:
Manejo integral de los residuos sólidos convencionales y especiales

Descripción:

Seguimiento al acopio temporal de residuos sólidos convencionales, aprovechables y especiales; instalación de puntos ecológicos, código de colores, separación de residuos y retiro correspondiente.

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53

Versión: 30/09/2022

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO: ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.:

1

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 3.1:
Manejo de aguas superficiales
Seguimiento al abastecimiento de agua para las actividades constructivas del proyecto. Actividades de captación y abastecimiento en los frentes de obra y acopio de materiales.



Foto No.:

2

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 3.1:
Manejo de aguas superficiales
Seguimiento al abastecimiento de agua para las actividades constructivas del proyecto. Actividades de captación y abastecimiento en los frentes de obra y acopio de materiales.



Foto No.:

3

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 106+000

Descripción:

Subprograma 3.1:
Manejo de aguas superficiales
Seguimiento al abastecimiento de agua para las actividades constructivas del proyecto. Actividades de captación y abastecimiento en los frentes de obra y acopio de materiales.



Foto No.:

4

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 102+550

Descripción:

Subprograma 3.1:
Manejo de aguas superficiales
Seguimiento al abastecimiento de agua para las actividades constructivas del proyecto. Actividades de captación y abastecimiento en los frentes de obra y acopio de materiales.

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López

Cristian Alexander Gómez López

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO:

ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.:

1

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Subprograma 3.2:

Manejo de aguas residuales domésticas e industriales
Seguimiento al manejo del recurso hídrico en los sectores donde se realiza la construcción de obras de drenaje transversal y demás intervenciones del proyecto.
Implementación de medidas para la protección del agua escorrentía.

Descripción:



Foto No.:

2

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Subprograma 3.2:

Manejo de aguas residuales domésticas e industriales
Seguimiento al manejo del recurso hídrico en los sectores donde se realiza la construcción de obras de drenaje transversal y demás intervenciones del proyecto.
Implementación de medidas para la protección del agua escorrentía.

Descripción:



Foto No.:

3

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 28+940

Subprograma 3.2:

Manejo de aguas residuales domésticas e industriales
Verificación de la instalación, funcionamiento y dotación de elementos básicos en las baterías sanitarias portátiles, por frentes de obra activos.

Descripción:



Foto No.:

4

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 98+673

Subprograma 3.2:

Manejo de aguas residuales domésticas e industriales
Verificación de la instalación, funcionamiento y dotación de elementos básicos en las baterías sanitarias portátiles, por frentes de obra activos.

Descripción:

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53

Versión: 30/09/2022

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO: ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.: 1

Fecha de toma: ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción: Subprograma 4.1: Manejo del descapote y la cobertura vegetal. Seguimiento a las actividades relacionadas con el retiro, manejo o protección de la cobertura vegetal. (retiro de árboles, desmonte y descapote)



Foto No.: 2

Fecha de toma: ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción: Subprograma 4.1: Manejo del descapote y la cobertura vegetal. Seguimiento a las actividades relacionadas con el retiro, manejo o protección de la cobertura vegetal. (retiro de árboles, desmonte y descapote)



Foto No.: 3

Fecha de toma: ABRIL DE 2026

Localización: K 106+000

Descripción: Subprograma 4.1: Manejo del descapote y la cobertura vegetal. Seguimiento a las actividades relacionadas con el retiro, manejo o protección de la cobertura vegetal. (retiro de árboles, desmonte y descapote)

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López



Foto No.: 4

Fecha de toma: ABRIL DE 2026

Localización: K 108+700

Descripción: Subprograma 4.1: Manejo del descapote y la cobertura vegetal. Seguimiento a las actividades relacionadas con el retiro, manejo o protección de la cobertura vegetal. (retiro de árboles, desmonte y descapote)

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO:

ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.:

1

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 4.4:
Protocolos de la fauna
Actividades de Protección y conservación de la fauna silvestre presente a lo largo del área de influencia del proyecto.

Foto No.:

2

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 4.4:
Protocolos de la fauna
Actividades de Protección y conservación de la fauna silvestre presente a lo largo del área de influencia del proyecto.

Foto No.:

3

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

NO REPORTA

Descripción:

Subprograma 4.4:
Protocolos de la fauna
Actividades de Protección y conservación de la fauna silvestre presente a lo largo del área de influencia del proyecto.

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López

Foto No.:

4

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 106+000

Descripción:

Subprograma 4.4:
Protocolos de la fauna
Actividades de Protección y conservación de la fauna silvestre presente a lo largo del área de influencia del proyecto.

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO: ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.:

1

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 5.1:
Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de
campamentos y sitios de acopio..
Seguimiento a la Instalación, funcionamiento y
desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio



Foto No.:

2

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 5.1:
Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de
campamentos y sitios de acopio..
Seguimiento a la Instalación, funcionamiento y
desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio



Foto No.:

3

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 28+940

Descripción:

Subprograma 5.1:
Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de
campamentos y sitios de acopio..
Seguimiento a la Instalación, funcionamiento y
desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López

Cristian Alexander Gómez López



Foto No.:

4

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 107+390

Descripción:

Subprograma 5.1:
Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de
campamentos y sitios de acopio..
Seguimiento a la Instalación, funcionamiento y
desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PROYECTO:

PERÍODO:

ABRIL

ÁREA:

Ambiental



Foto No.:

1

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 5.3:
Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
Seguimiento a las medidas de manejo ambiental
implementadas para el traslado de maquinaria y equipos.



Foto No.:

2

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

Descripción:

Subprograma 5.3:
Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
Seguimiento a las medidas de manejo ambiental
implementadas para el traslado de maquinaria y equipos.



Foto No.:

3

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 101+730

Descripción:

Subprograma 5.3:
Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
Seguimiento a las medidas de manejo ambiental
implementadas para el traslado de maquinaria y equipos.

Elaboró:

Cristian Alexander Gómez López

Cristian Alexander Gómez López



Foto No.:

4

Fecha de toma:

ABRIL DE 2026

Localización:

K 28+920

Descripción:

Subprograma 5.3:
Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
Seguimiento a las medidas de manejo ambiental
implementadas para el traslado de maquinaria y equipos.

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSÓN

PERÍODO: ABRIL ÁREA: SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 1 de abril de 2026
Localización: Km108+300

Descripción: Se evidencia la la correcta implementación de señales de excavación en el frente de obra.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 1 de abril de 2026
Localización: K 108+300

Descripción: Se evidencia la la correcta implementación de señales de excavación en el frente de obra.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 1 de abril de 2026
Localización: Km109+410

Descripción: Se evidencia la la correcta implementación de señales de excavación en el frente de obra.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 1 de abril de 2026
Localización: km109+410

Descripción: Se evidencia la la correcta implementación de señales de excavación en el frente de obra.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSÓN

PERÍODO: ABRIL ÁREA: SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km102+390

Descripción: Se constata que el frente de obra cuenta con equipo de emergencias disponible y en condiciones adecuadas.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: K 102+350

Descripción: Durante la inspección realizada al botiquín del vibrocompactador se evidencia que cuenta con los implementos necesarios en buenas condiciones de conservación y uso.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km102+350

Descripción: Durante la inspección realizada al kit antiderrame del vibrocompactador se evidencia que cuenta con los implementos necesarios en óptimas condiciones de conservación y uso.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km102+350

Descripción: Durante la inspección realizada al extintor del vibrocompactador se evidencia que cuenta con los implementos necesarios en óptimas condiciones de conservación y uso.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSÓN

PERÍODO: ABRIL ÁREA: SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km98+630

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales establecidas en el Plan Manejo de Tránsito para el cierre de vía.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km98+630

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales establecidas en el Plan Manejo de Tránsito para el cierre de vía.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km99+300

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales de advertencia por trabajos en la vía.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km 99+300

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales de advertencia por trabajos en la vía.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSÓN

PERÍODO: ABRIL ÁREA: SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km 98+710

Descripción:

Se evidencia en el frente de obra la implemetación de una unidad UPS como parte de las señales correspondientes al Plan Manejo de Tránsito (PMT) para el cierre de vía.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km 101+600

Descripción:

Se evidencia en el frente de obra la implemetación de una unidad UPS como parte de las señales correspondientes al Plan Manejo de Tránsito (PMT) para el cierre de vía.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km 101+600

Descripción:

Se evidencia la implemetación adecuada de señales por riesgo de caída en el frente de obra.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: K 98+000

Descripción:

Se evidencia en el frente de obra la implemetación de un acceso seguro, contando con una escalera adecuada para la actividad.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSÓN

PERÍODO: ABRIL ÁREA: SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km108+300

Descripción: Se evidencia en el frente de obra la implementación de un acceso seguro, contando con una escalera adecuada para la actividad.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km108+300

Descripción: Se constata que en el frente de obra se cuenta con un botiquín de emergencias disponible y en condiciones adecuadas para su uso.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km108+300

Descripción: Se evidencia en el frente de obra la implementación de una unidad UPS en óptimas condiciones para su uso.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km109+250

Descripción: Se constato que el equipo volqueta de placas TNH292 cuenta con los equipos de emergencias requeridos, tales como botiquín, kit antiderrame y extintor, todos en buenas condiciones de conservación y uso.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSÓN

PERÍODO: ABRIL ÁREA: SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km107+960

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales establecidas en el Plan Manejo de Tránsito para el cierre de vía.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km109+570

Descripción: Se evidencia en el frente de obra la implementación de una unidad UPS como parte de las señales correspondientes al Plan Manejo de Tránsito (PMT) para el cierre de vía.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km109+380

Descripción: Se constata que el equipo retroexcavadora cuenta con los equipos de emergencias requeridos, tales como botiquín, kit antiderrame y extintor, todos en buenas condiciones de conservación y uso.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 10 de abril de 2026
Localización: Km109+570

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales por riesgo de caída en el frente de obra.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSÓN

PERÍODO: ABRIL ÁREA: SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 11 de abril de 2026
Localización: Km109+950

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales establecidas en el Plan Manejo de Tránsito para el cierre de vía.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 11 de abril de 2026
Localización: Km108+790

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales establecidas en el Plan Manejo de Tránsito para el cierre de vía.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 11 de abril de 2026
Localización: Km107+850

Descripción: Se evidencia en el frente de obra la implementación de una unidad UPS en óptimas condiciones para su uso.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 11 de abril de 2026
Localización: Km109+700

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales por riesgo de caída en el frente de obra.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

SST



Foto No.:

1

Fecha de toma:

2026-04-14 13:32:22

Localización:

km103+900

Descripción:

Delimitación de materiales en obra.



Foto No.:

2

Fecha de toma:

2026-04-14 13:34:11

Localización:

km103+900

Descripción:

Señalización de áreas de trabajo.



Foto No.:

3

Fecha de toma:

2026-04-14 13:42:28

Localización:

km103+900

Descripción:

Implementación de paso provisional para vehículos con sus respectivas señales preventivas.



Foto No.:

4

Fecha de toma:

2026-04-14 13:45:06

Localización:

km103+800

Descripción:

Implementación de pare y siga con sus respectivas señales en la actividad de excavación para instalación de ODT.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo Q.

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gomez Lopez

Cristian Alexander Gomez Lopez

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

SST



Foto No.: 5
Fecha de toma: 2026-04-14 13:47:22
Localización: km101+900
Descripción: Se evidencia la implementación de señales en áreas con riesgo de caídas.



Foto No.: 6
Fecha de toma: 2026-04-14 13:51:38
Localización: km101+500
Descripción: Implementación de señales del PMT con sus respectivas señales y servicio de baño.



Foto No.: 7
Fecha de toma: 2026-04-14 13:53:49
Localización: km100+000
Descripción: Se evidencia la implementación de PMT en el frente de obra con sus respectivas señales.



Foto No.: 8
Fecha de toma: 2026-04-14 13:55:04
Localización: km100+000
Descripción: Se evidencian recipientes debidamente rotulados.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo Q.

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gomez Lopez

Cristian Alexander Gomez Lopez

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

SST



Foto No.:

9

Fecha de toma:

2026-04-14 13:59:14

Localización:

km98+670

Descripción:

Se evidencia la implementación de PMT pare y siga, con sus respectivas señales al inicio de actividades de excavación y fundición cunetas.



Foto No.:

10

Fecha de toma:

2026-04-14 14:05:24

Localización:

km99+535

Descripción:

Se evidencia personal con sus respectivos elementos de protección personal para la actividad.



Foto No.:

11

Fecha de toma:

2026-04-14 14:10:20

Localización:

km102+310

Descripción:

Se evidencia señalización deficiente del área de trabajo.



Foto No.:

12

Fecha de toma:

2026-04-14 14:13:27

Localización:

km102+310

Descripción:

Se atiende de manera inmediata la reparación de las señalización del área de trabajo.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo Q.

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gomez Lopez

Cristian Alexander Gomez Lopez

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO:

Vías del Renacimiento

PERÍODO:

Abril

ÁREA:

SST



Foto No.: 13

Fecha de toma: 2026-04-14 14:15:42

Localización: km102+530

Descripción: Se evidencia la implementación de camilla y botiquín en el frente de obra. La presencia del punto ecológico.



Foto No.: 14

Fecha de toma: 2026-04-14 14:17:47

Localización: km102+530

Descripción: Se evidencia la implementación de escalera de extensión en buen estado para el ingreso a la excavación..



Foto No.: 15

Fecha de toma: 2026-04-14 14:24:18

Localización: km102+530

Descripción: Se evidencia el uso respectivo de los elementos de protección personal para la actividad.



Foto No.: 16

Fecha de toma: 2026-04-14 14:27:42

Localización: km102+530

Descripción: Se evidencia el debido diligenciamiento del preoperacional vibro compactador sin observaciones.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo Q.

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gomez Lopez

Cristian Alexander Gomez Lopez

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSON

PERÍODO: ABRIL **ÁREA:** SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 17 de abril de 2026
Localización: Km102+600

Descripción: Se constata que el frente de obra cuenta con equipo de emergencias y punto ecológico disponibles y en condiciones adecuadas.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 17 de abril de 2026
Localización: Km102+600

Descripción: Se evidencia la implementación de conos de señalización para maquinaria estacionaria en el frente de obra.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 17 de abril de 2026
Localización: Km99+600

Descripción: Se evidencia la implementación adecuada de señales de advertencia por trabajos en la vía.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 17 de abril de 2026
Localización: Km103+700

Descripción: Se evidencia en el frente de obra la implementación de un acceso seguro, contando con una escalera adecuada para la actividad.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez López

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSÓN

PERÍODO: ABRIL ÁREA: SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 17 de abril de 2026
Localización: Km102+600

Descripción: Se evidencia en el frente de obra la intervención inmediata ante el derrame de sustancias, aplicando los procedimientos establecidos y utilizando los implementos adecuados.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 17 de abril de 2026
Localización: Km102+600

Descripción: Se evidencia en el frente de obra la intervención inmediata ante el derrame de sustancias, aplicando los procedimientos establecidos y utilizando los implementos adecuados.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 17 de abril de 2026
Localización: Km101+450

Descripción: Se evidencia en el frente de obra el vehículo realizando labores de limpieza en las unidades UPS, garantizando su adecuado funcionamiento y conservación.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 17 de abril de 2026
Localización: Km101+450

Descripción: Se evidencia en el frente de obra el vehículo realizando labores de limpieza en las unidades UPS, garantizando su adecuado funcionamiento y conservación.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSON

PERÍODO: ABRIL **ÁREA:** SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 18 de abril de 2026
Localización: Km102+950

Descripción: Se verifica la correcta implementación del Plan Manejo de Tránsito (PMT) en el tramo 3, evidenciando el cumplimiento de las disposiciones técnicas y operativas establecidas.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 18 de abril de 2026
Localización: K 102+740

Descripción: Se evidencia implementación adecuada de las señales de advertencia por riesgo de caída en el frente de obra.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 18 de abril de 2026
Localización: Km99+700

Descripción: Se evidencian áreas de trabajo correctamente delimitadas, garantizando el control y la seguridad del entorno laboral.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 18 de abril de 2026
Localización: km109+410

Descripción: Se evidencia en el frente de obra la implementación de la demarcación en las áreas de trabajo sobre la vía.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 EJE CAFETERO
RUTA DEL RENACIMIENTO LA DORADA - SONSÓN

PERÍODO: ABRIL ÁREA: SST



Foto No.: 1
Fecha de toma: 29 de abril de 2026
Localización: Km99+950

Descripción: Se evidencia en obra la implementación de rótulos en los recipientes que contienen sustancias.



Foto No.: 2
Fecha de toma: 29 de abril de 2026
Localización: Km98+502

Descripción: Se evidencia en el frente de obra el correcto uso de los elementos de protección individual (EPI), específicamente guantes y gafas de seguridad.



Foto No.: 3
Fecha de toma: 29 de abril de 2026
Localización: Km98+160

Descripción: Se evidencian en la vía los trabajos debidamente señalizados con elementos de prevención balizas hechas con cinta reflectiva.



Foto No.: 4
Fecha de toma: 29 de abril de 2026
Localización: Km100+470

Descripción: Se evidencian en la vía los trabajos debidamente señalizados con elementos de prevención balizas hechas con cinta reflectiva.

Elaboró:

Mary Luz Giraldo

Mary Luz Giraldo Quintero

Revisó:

Cristian Alexander Gómez

Cristian Alexander Gómez López

REGISTRO FOTOGRÁFICO



FR-INT-53
Versión: 30/09/2022

PROYECTO: INVIAS 1071 - 2022 Eje Cafetero / Dorada - Sonsón

PERÍODO: Abril del 2026

ÁREA: Social



Foto No.: 1
Fecha de toma: 14 de Abril del 2026
Localización: Tramo 1
Descripción: Recorrido de obra con Veeduría del Tramo 1



Foto No.: 2
Fecha de toma: 21 de abril del 2026
Localización: Tramo 1
Descripción: Revisión de los Buzones de Sugerencia - Corregimiento de Izasa



Foto No.: 3
Fecha de toma: 28 de abril del 2026
Localización: Tramo 1
Descripción: Entrega de semilla cierre disposición de material de excavación

Elaboró:

Angélica M. Restrepo Sánchez - Residente Social



Foto No.: 4
Fecha de toma: 30 de Abril del 2026
Localización: Tramo 3 y 4
Descripción: Comité de Veeduría - Contratista - Interventoría - Entidades

Revisó:

Mónica García Quiñones - Directora

MAB INGENIERIA DE VALOR S.A

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

SMCN GRUPO ORIENTE



CONTRATO No. 1071-2022

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ANEXO 8.1.3 BITÁCORA DE OBRA

MES DE ABRIL 2026

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 31

MANIZALES, ABRIL DE 2026

MAB INGENIERIA DE VALOR S.A

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

SMCN GRUPO ORIENTE



CONTRATO No. 1071-2022

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ANEXO 8.1.3 BITÁCORA DE OBRA T1

MES DE ABRIL 2026

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 31

MANIZALES, ABRIL DE 2026

Miercoles 01 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: lluvioso Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: N/A

Actividades Realizadas

Se realiza la implementación de la correspondiente señalización en los frentes de obra donde se requiere

Jueves 02 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: N/A

Actividades Realizadas

Sin actividades

Viernes 03 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: N/A

Actividades Realizadas

Sin actividades

Sabado 04 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: N/A

Actividades Realizadas

Sin actividades

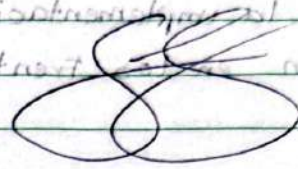
Domingo 05 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: N/A

Actividades Realizadas

Sin actividades



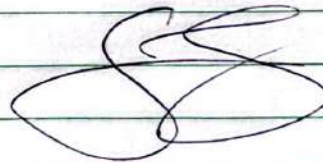
Lunes 06 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: N/A

Actividades Realizadas

Sin actividades



Martes 07 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Seco Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: Herramienta

Actividades Realizadas

Para el sub tramo 1, se inicia con la demolición del costado izquierdo para la construcción del reductor de velocidad K 47 + 495.

Para el sub tramo 3 se continua con el revestimiento para el descoble de la alcantarilla

K 26 + 950.

Se continua con la instalación de la señalización vertical.



Miércoles 08 de Abril 2026 11:41 a.m. PO

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el sub tramo 1, se continúa con la demolición y excavación del costado izquierdo para la construcción del reductor de velocidad K 41+495.

Para el tramo 1 se realiza el corte de pavimento e inicio de demolición del pavimento para la construcción del reductor de velocidad costado izquierdo K 28+880, se inicia de igual manera la figuración del acero de refuerzo.

Para el sub tramo 3, se inicia con la construcción de aletas K 26+110.

Se continúa con la instalación de la señalización vertical K 26+800.

Jueves 09 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinarias: Herramientas menores

Actividades Realizadas:

Para el sub tramo 1, se realiza el vaciado de concreto solado para la construcción del reductor de velocidad K47+495, figuración de acero de refuerzo parrillas.

Para el tramo 1, se realiza la excavación para la construcción del reductor de velocidad costado izquierdo K28+880, se realiza el corte y demolición del asfalto para la construcción del reductor costado izquierdo K28+990.

Para el sub tramo 3 se continúa con la construcción de casetas K26+110.

Viernes 10 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el sub tramo 1, se realiza la instalación del acero de refuerzo parrillas 3/8" y posteriormente el vaciado de concreto para la construcción del reductor de velocidad K 41+495 costado izquierdo de la vía.

Para el tramo 1 se continua con la demolición del asfalto para la construcción del reductor costado izquierdo K 28+990.



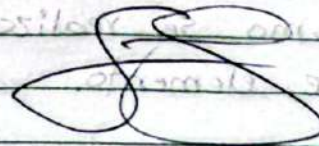
Sábado 11 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el tramo 1 se continua con la demolición del asfalto para la construcción del reductor costado izquierdo K 28+990.



Domingo 12 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado Tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: N/A

Actividades Realizadas

Sin Actividades

Lunes 13 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Nublado tarde: Nublado Noche: Nublado

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el tramo 1 Se continua con la actividad del amarre de acero de refuerzo $3/8"$ para la construcción del reductor costado izquierdo K 28+990.

Para el sub tramo 3 se realizo el vaciado de concreto solado para la construcción de la zarpa de las aletas del descole de la alcantarilla K 25+920 costado izquierdo, asi mismo se realiza el amarre de acero para este elemento.

Martes 14 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Seco Tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinarias: Herramienta menor

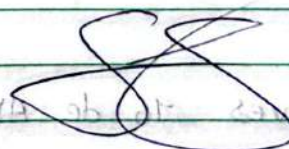
Actividades Realizadas

Para el tramo 1 Se continua con la actividad del amarre de acero de refuerzo $3/8"$ y vaciado de concreto para la construcción del reductor costado izquierdo K 28+990.

Se realiza la demolición del costado izquierdo del asfalto para la construcción del reductor de velocidad K 28+880.

Para el sub tramo 3 se realizo el vaciado de concreto para la construcción de la zarpa de las aletas del descole de la alcantarilla K 25+920 Costado izquierdo.

Se realiza en conjunto con el contratista la verificación de la demarcación horizontal para el tramo 1.



Miércoles 15 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: lluvioso Tarde: Nublado Noche: lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el tramo 1 se continua con la actividad de vaciado de concreto solado para la construcción del reductor costado izquierdo K 28+880.

Para el sub tramo 3 se realizó el encofrado de las aletas del descole de la alcantarilla K 25+920 costado izquierdo.

Se realizó la verificación de la construcción de la alcantarilla K 25+920.

Se realizó la verificación de la construcción de la alcantarilla K 25+920.

Se realizó la verificación de la construcción de la alcantarilla K 25+920.

Se realizó la verificación de la construcción de la alcantarilla K 25+920.

Jueves 16 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: lluvioso Tarde: Nublado Noche: lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el tramo 1 se continua con la actividad de amarre de acero de refuerzo $\frac{3}{8}$ " para la construcción del reductor costado izquierdo K 28+880.

Para el sub tramo 3 se realizó el encofrado de las aletas del descole de la alcantarilla K 25+920 costado izquierdo.



Viernes 17 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Seco Tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas.

Para el tramo 1 se continuó con la actividad del amate de acero de refuerzo $3/8"$ y vaciado de concreto para la construcción del reductor costado izquierdo K 28+880.

Para el sub tramo 3 se continua el encofrado de las aletas del descole de la alcantarilla K 25+920 costado izquierdo.

Sabado 18 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Seco Tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el sub tramo 3 se continua el encofrado de las aletas del descole de la alcantarilla K 25+920 costado izquierdo.

Domingo 19 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: seco Tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el sub tramo 3 se realiza el vaciado de concreto para las aletas del descole de la alcantarilla k 25+920 costado izquierdo.

Lunes 20 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: seco Tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el sub tramo 1 se realiza el vaciado de concreto ciclópeo para las aletas del descole y realce del muro existente de la alcantarilla k 40+135 costado izquierdo.

Para el sub tramo 3 se realiza la instalación del acero de refuerzo para la construcción del cierre de las aletas k 26+955 costado derecho.

Martes 21 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Seco Tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el tramo 1 se realiza la instalación de aceros de refuerzo para la construcción de cierres en concreto ciclópeo K 29+600 costado izquierdo.

Para el sub tramo 3 se realiza el amarre del acero de refuerzo para la construcción de las cunetas de terminado K 25+920 costado izquierdo.

Miercoles 22 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Seco tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el tramo 1 se realiza la instalación de aceros de refuerzo y vaciado para la construcción de cierres en concreto ciclópeo K 29+600 costado izquierdo.

Para el sub tramo 3 se realiza el amarre del acero de refuerzo para la construcción de las cunetas de terminado K 25+920 costado izquierdo.

Jueves 23 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Seco tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el sub tramo 3 se realiza el vaciado de concreto para la construcción de las cunetas de terminado $K 25+920$ costado izquierdo.

Se realiza la construcción del cierre de las aletas del encole de la alcantarilla $K 26+955$ costado derecho.



Viernes 24 de Abril 2026

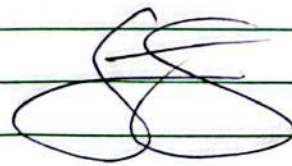
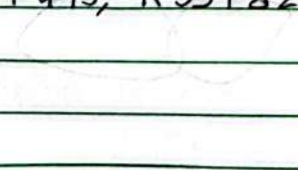
Tiempo: mañana: Seco tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el sub tramo 3 se realiza la construcción del cierre de las aletas del encole de la alcantarilla $K 26+955$ costado derecho, y se realiza el emboquille de la tubería en el descole, queda pendiente el corte de la tubería.

Para tramo 1 se realizan observaciones referentes a la correcta y adecuada instalación de la señalización vertical SP-25 y SP-25.A correspondiente a la identificación de los reductores de velocidad en visibilidad, anclajes, distancias y alturas $K 41+495$, $K 33+820$, $K 28+990$ y $K 28+880$.



Sabado 25 de Abril 2026

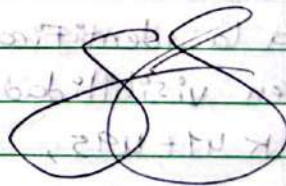
Tiempo: Mañana: Seco Tarde: Nublado Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para el Sub tramo 3 se evidencia derrumbe en la abscisa K 25+060 costado derecho el cual se solicita la correspondiente señalización y retiro del mismo.

Para tramo 1, se inician con las actividades de pintura de los reductores de velocidad en el K 28+880 y K 28+990 se realizan las observaciones de una correcta limpieza de las superficies, método de aplicación de la pintura, aplicación de la microesfera, es importante mencionar que el contratista esta realizando la aplicación de la pintura con un rodillo lo cual puede generar que no penetre bien la pintura en las diferentes ranuras así como una correcta distribución de la misma y que no se evidencien mapeos o parches con mayor o menor cantidad de pintura.



Domingo 26 de Abril 2026 Jirón de los Rios Obispo

Tiempo: Mañana: Seco tarde: Nublado Noche: lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para tramo 1, se continúa con las actividades de pintura de los reductores de velocidad en el K 28+880 y K 28+990 se realizan las observaciones de una correcta limpieza de las superficies, método de aplicación de la pintura, aplicación de la microesfera, es importante mencionar que el contratista está realizando la aplicación de la pintura con un rodillo lo cual puede generar que no penetre bien la pintura en las diferentes ranuras así como una correcta distribución de la misma y que no se evidencien mapeos o parches con mayor o menor cantidad de pintura. Se reiteran las realizaciones observaciones referentes a la correcta y adecuada instalación de la señalización vertical SP-25 y SP-25.A correspondiente a la identificación de los reductores de velocidad en visibilidad, anclajes, distancias y alturas K 41+495, K 33+820, K 28+990 y K 28+880.

Lunes 27 de Abril 2026 11:00 AM

Tiempo: Mañana: Seco, Tarde: Nublado, Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramientas manuales

Actividades Realizadas

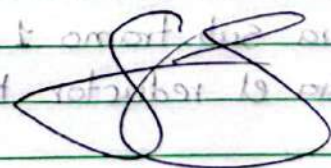
Para tramo 1, K33+600 se identifica la construcción de dos muros en concreto ciclópeo para confinar las cunetas del costado derecho, sin embargo, estos muros de confinamiento se realizaron en el cierre de la jornada del viernes 24 de abril sin verificación por parte de la interventoría y en su terminado se evidencio que quedaron mal contruidos, no se realizo una perfilación adecuada, se incorporaron varios cilindros de muestras de laboratorio de 6" pulgadas. Por lo cual estos muros no se reciben y se debe proceder con la demolición y construcción nuevamente con una previa validación con la interventoría.

Se reviso el estado de la pintura de los reductores de velocidad en el K28+880 y K28+990 donde se evidencia que la pintura no quedo distribuida homogéneamente, zonas con exceso de microesteras y otras con menos, desprendimiento de la pintura.

(Fotografías y videos de campo, planos)

Para tramo 1 se realizaron las actividades de pintura

K33+600



Lunes 30 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: Seco, Tarde: Nublado, Noche: Lluvioso

Maquinaria: Herramientas manuales

Actividades Realizadas

Para tramo 3 se inicio con la limpieza de la cuneta

K32+050 costado izquierdo

(Fotografías y videos de campo, planos)

Para tramo 3 se realizaron las actividades de limpieza

Martes 28 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: seco Tarde: Nublado Noche: lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para tramo 1, K 33+600 se realiza la construcción nuevamente de los muros para confinamiento de las cunetas laterales posterior a su demolición con acompañamiento de la interventoría.

Para sub tramo 3 se inicia con la limpieza de la alcantarilla K 25+580 costado izquierdo (Encole, cuerpo de tubería y descole).

Miércoles 29 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: seco Tarde: Nublado Noche: lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para sub tramo 3, se inicia con la limpieza de la alcantarilla K 25+580 costado izquierdo (Encole, cuerpo de tubería y descole).

Para sub tramo 1 se realizan las actividades de pintura para el reductor K 41+495.

Jueves 30 de Abril 2026

Tiempo: Mañana: seco Tarde: Nublado Noche: lluvioso

Maquinaria: Herramienta menor

Actividades Realizadas

Para sub tramo 3 se inicia con la limpieza de la alcantarilla K 25+580 costado izquierdo (Encole, cuerpo de tubería y descole).

Para tramo 1 se realizan las actividades de pintura para el reductor K 33+650 y K 33+820.

MAB INGENIERIA DE VALOR S.A

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

SMCN GRUPO ORIENTE



CONTRATO No. 1071-2022

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ANEXO 8.1.3 BITÁCORA DE OBRA T3

MES DE ABRIL 2026

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 31

MANIZALES, ABRIL DE 2026

31-03-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargada, motoniveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, Cargador, Camión, Finisher, harster, Volquetas, Vibrocompactador de doble rodillo. Se instala la mezcla asfáltica en el carril izquierdo de la vía entre los abscisas K101+410 y K101+413 y en el carril derecho entre las abscisas K101+422 - K101+455. Se sigue con la excavación de los filtros delanteros en el carril izquierdo de la vía K102+200 - K102+450 se prepara el concreto de 21 Mpa para la zarpa del muro de contención modulo 2 K102+250 se instala la Formaleta para el vástago del box Kulevert K102+520.



01/04/26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motoniveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, Camión, Cargador, Finisher, harster, Volquetas, Vibrocompactador de doble rodillo. Se continúa con la excavación para los filtros delanteros en el costado izquierdo de la vía entre las abscisas K102+200 - K102+450 se instala las Formaletas metálicas para el vástago del box Kulevert existente en la abscisa K104+520 se instala el acero de devación para los vástagos de los muros de contención modulo 1 y 2 en el carril derecho de la vía K102+180



02-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador
 motoniveladora Vibrocompactador, Carrotanque, Carmix
 Cargador, Finisher, harster, Volquetas, Vibrocompactador de
 doble rodillo. Sin actividades de obra.

03-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador
 motoniveladora Vibrocompactador, Carrotanque, Carmix
 Cargador, Finisher, harster, Volquetas, Vibrocompactador de
 doble rodillo. Sin actividades de obra.

04-04-26 Clima: Seco

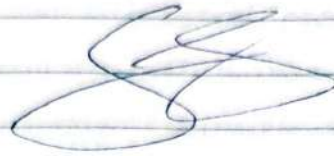
Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador
 motoniveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, Carmix
 Cargador, Finisher, harster, Volquetas, Vibrocompactador
 de doble rodillo. Sin actividades de obra.

05-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador
 motoniveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, Carmix
 Cargador, Finisher, harster, Volquetas, Vibrocompactador
 de doble rodillo. Sin actividades de obra.

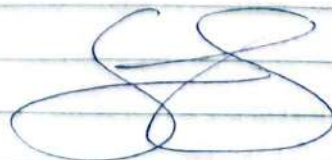
06-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retro cargador, motor niveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, Cormix, cargador, Finisher, Harter, Volquetas, Vibrocompactador de doble rodillo. Sin actividades, obra.



07-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) cargador, retrocargador, motor niveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, motor niveladora, minicargador, Volquetas, Finisher, Harter, Cormix, Vibrocompactador de doble rodillo. Se inician de nuevo las actividades de obra con la conformación del material de cobertura tipo sub base, para las cunetas en el costado izquierdo de la vía entre las abscisas K99+240 - K99+445 se conforma la subrosante de la vía entre las abscisas K101+780 - K101+900. Se Finaliza con la conformación del Filtro drenante tipo geodren en el costado izquierdo de la vía entre las abscisas K102+280 - K102+450. Se realiza la instalación del acero de refuerzo para el muro de contención afectado por el derrumbe en la abscisa K102+280 también se instala las formaletoas metálicas para el vástago del box Kullvert en el costado izquierdo de la vía, en la ~~abscisa~~ abscisa K102+520. Se inicia con la excavación del Filtro drenante en el costado izquierdo de la vía, entre las abscisas K102+520 - K102+623.



28-04-26 Clima: Lluvias

Maquinaria: Retroexcavadora, (190-070) retrocargador, motoniveladora, Vibrocompactador, Cargador, Volquetas, Camión, minicargador, Finisher, harster, Vibrocompactador de doble rodillo. Se continua con la conformación de la base granular para la pista de las cunetas en el carril izquierdo de la vía entre las abscisas K99+260 - K99+480 se sigue con la conformación de la subrasante entre las abscisas K101+755 - K101+900 se prepara en obra el concreto de 21MPa para la zarpa del modulo 6 del muro de contención K102+280. Se instala las Formaleton metálicas para el vástago del box Culvert en la abscisa K102+520 se sigue con la excavación y conformación del Filtro drenante en el carril izquierdo de la vía entre las abscisas K102+520 - K102+623.



29-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motoniveladora, Vibrocompactador, cargador, volquetas, Camión, minicargador, Finisher, harster, Vibrocompactador de doble rodillo. Se instala el acero y las Formaleton metálicas para las cunetas entre las abscisas K99+260 - K99+480 y se excava para las cunetas entre las abscisas K99+600 - K99+720 se inicia con la conformación de la subrasante de la vía entre las abscisas K101+000 - K101+200. se realizan las perforaciones para los anclajes en acero de refuerzo para el realce del muro de contención existente K102+155. Se prepara en obra el concreto de 28MPa para el vástago del muro de contención modulo 1 en la abscisa K102+280. tambien se instala el concreto de 28MPa para el vástago del box Culvert en el carril izquierdo de la vía K102+520.

Se Finaliza con la conformación del filtro drenante entre las abscisas K102+520 - K102+623.



10-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motorveladora, Vibrocompactador, Cormix, Cargador, Carrotanque, Finisher, haister, Cargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara el concreto en obra clase d para las Cunetas en el costado izquierdo entre las K99+260 - y en el costado derecho de la via K99+200 - K99+300. Se instala la base de cobertura para las cunetas en el costado derecho de la via entre las abscisas K99+535 - K99+600 se sigue con la excavación para las cunetas entre las abscisas K99+920 - K99+820. Se realiza la compactación y conformación de la Subrasante de la via entre las abscisas K102+190 - K102+260 se prepara en obra el concreto para el castigo del muro de contención ubicado en el costado derecho de la via K102+280 se sigue con la excavación para los Filtros drenantes en el Costado Izquierdo de la via K102+500 - K102+880.



11-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motorveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, Cormix, Cargador, Volquetes, Finisher, haister, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara en obra el concreto clase d para las cunetas ubicadas en el carril izquierdo de la via entre las abscisas K99+460 - K99+480. tambien se continua con la excavación y conformación de la proto

Con la base de cobertura entre las abscisas K 99+720 - K 99+720 - K 99+820 se inicia con la instalación y compactación de la base granular entre las abscisas K 102+070 - K 102+260. También se instala el concreto para el realce del muro existente en el costado derecho de la vía K 102+155. Se prepara el concreto de 28 Mpa para el vortago del muro de Contención modulo 5 K 102+280. Se Finaliza con la conformación del filtro drenante en el carril izquierdo de la vía entre las abscisas K 102+800 - K 102+880 y se inicia con la excavación para el Filtro drenante en el carril izquierdo de la vía entre las abscisas K 102+450 K 102+520.



12-04-26 Clima: seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motor niveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, Cargador minicargador, Volquete, harster, Finisher, Formix, F1011, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara en obra el Concreto clase el para las cunetas en el carril izquierdo entre las abscisas K 99+480 - K 99+560. Se sigue con la excavación en el costado izquierdo entre las abscisas K 99+820 - K 100+000. Se realiza el Cero de la base granular para su respectiva entrega entre las abscisas K 102+070 - K 102+260 también se reera y conforma la subrasante con material proveniente de los derrumbes previamente seleccionado entre las abscisas K 102+300 - K 102+350. Se continua con la excavación para los filtros drenantes en el carril izquierdo de la vía entre las abscisas K 102+450 - K 102+520 se realiza la remoción de la tubería de 36" de la abscisa K 103+820 por petición del propietario se desplaza para la abscisa K 103+790.



13-04-26

Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motor niveladora, Vibrocompactador, corrotanque, Carmix, Volquetes, Finisher, harster, bulldozer, cargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se realiza la instalación del concreto preparado en obra clase d para las en el Costado derecho y izquierdo entre las abscisas K99+535 - K99+600 y se instala la base de cobertura para la pinta de las cunetas entre las abscisas K99+620 - K99+820 se realiza la conformación y instalación del material de préstamo para la subrasante de la vía entre las abscisas K102+350 - K102+490 se instala el acero y las Formaletas metálicas para los recalles de los muros existentes en el Costado derecho de la vía en las abscisas K102+520 - K102+560 se finaliza con la instalación de los materiales como piedra Filtro, tubería 6" Geotextil y geodren para el Filtro drenante en el Costado izquierdo de la vía entre las abscisas K102+450 - K102+520 y se inicia con la excavación del Filtro drenante entre las abscisas K102+623 - K102+745 también se inicia con la excavación y perfilación del terreno para la instalación de la tubería de 36" y se realiza el lleno con el material de préstamo en la abscisa K103+790.

14-04-26

Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motor niveladora, Vibrocompactador, corrotanque, Carmix, Volquetes, Finisher, harster, bulldozer, cargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara en obra el concreto clase d para las cunetas

En el costado derecho y izquierdo de la vía entre las abscisas K99+600 - K99+720 se inicia nuevamente con la instalación de la mezcla asfáltica la cual presenta muchos errores como en los Juntas, hombros caídos y sin los peraltes correspondientes al diseño, la mezcla se ve abierta en algunos puntos esto entre las abscisas K102+070 - K102+250 también se realiza la instalación de la mezcla asfáltica donde no se libero por la interventoria y la cual presenta muchos errores en la instalación como hombros caídos, mezcla abierta, niveles malos esto dentro de las abscisas K102+300 - K102+350 Costado derecho, se inicia con lleno estructural del muro de contención en el costado derecho de la vía K102+280. Se finaliza con el lleno estructural del encoche box ~~Wulvert~~ en el costado izquierdo de la vía K102+520 se continua con la instalación de la Formaleta para el realce del muro K102+520 y se instala el concreto para el realce del muro existente K102+560 se continua con la conformación de la subrasante de la vía entre las abscisas K102+740 K102+880 se sigue con la excavación para los Filtro drenante en el costado izquierdo de la vía entre las abscisas K103+040 - K103+110.



15-01-26 Clima : día seco y tarde lluviosa

Maquinaria: Retroexcavadora, (190-070) vehicargados, motorizadora, Vibrocompactador de doble rodillo, Camionete, Volquetes, minicargador, cargador, Finister, harster, Cammix bulldozer, Vibrocompactador. se prepara en obra el concreto clase el para las placas de las cunetas en ambos costados de la vía entre las abscisas K99+600 - K99+720. tambien

Se continua con la instalación del material de cobertura para la construcción de las cunetas entre las abscisas K99+720 - K99+820. Se instala la base granular en la subrasante ya liberada por la interventoría, entre las abscisas K102+350 - K102+460. Se finaliza con el lleno estructural del muro de contención en el costado derecho de la vía en la abscisa K102+280. Se inicia con la excavación de la subrasante entre las abscisas K102+880 - K103+030. Se da fin a la conformación del Filtro drenante al costado izquierdo de la vía entre las abscisas K103+030 - K103+110.



16-04-26

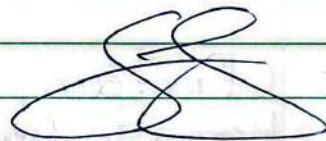
Clima: Lluvias

Maquinaria: Retroexcavadora, (190 - 070) retrocargador, motoniveladora, Vibrocompactador, cargador, minicargador, Volquetes, Camotomque, Finisher, harster, Fiori, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara en obra el concreto clase C para las cunetas de firme en ambos costados de la vía entre las abscisas K99+635 - K99+720. Se continua con la instalación de las formaletas metálicas para el realce del muro existente K102+520. Se sigue con la excavación de la subrasante de la vía entre las abscisas K102+880 - K103+030. Se inicia con la excavación del Filtro drenante en el costado izquierdo de la vía entre las abscisas K103+110 - K103+370. Se realiza la excavación y perfilación del terreno para el desdote en el costado derecho de la vía K103+790.



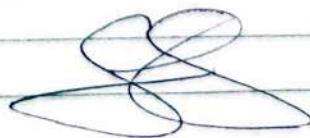
17-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motor niveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, Carmix Volquetas, Cargador, Finisher, Harster, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara en obra el concreto clase de para las cunetas en el costado izquierdo de la vía entre las abscisas K99+635 - K99+720. Se continúa con la instalación de las Formaletas para el realce del muro existente K102+520 se continúa con el cerco de la base granular para su respectiva liberación entre las abscisas K102+350 - K102+460 se sigue con la excavación y conformación de la subrasante entre las abscisas K102+800 - K102+880 se continúa con la excavación de los Filtros drenantes entre las abscisas K103+180 - K103+370 se realiza la excavación para el ende al el costado derecho de la vía K103+790



23-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motor niveladora, Vibrocompactador, Carrotanque, Volquetas, Cargador, Finisher, Harster, Vibrocompactador de doble rodillo. se prepara el concreto clase d para las cunetas entre ~~en~~ las abscisas costado izquierdo K99+750 - K99+870 y costado derecho K99+880 - K100+000 tambien se prepara el concreto para las placas de acceso a las viviendas entre las abscisas K98+030 - K98+090 se libera la conformación de la subrasante entre las abscisas K102+640 - K102+880 se realiza la remoción del material derrumbado en el costado izquierdo de la vía K103+020 se continúa con la excavación en el costado izquierdo de la vía para los Filtros drenantes K103+380 - K103+510 - se ~~se~~ instala el acero para el desde K103+790.



19-04-26

Clima: Seco

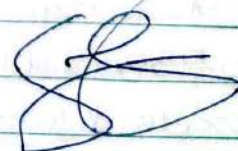
Maquinaria: Retroexcavadora (190-070) retrocargador, motoniveladora, vibrocompactador, Carrotanque, Camión, Volquete, Finisher, Shafter, minicargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se realiza el concreto de clase d para las placas de acceso a las viviendas K98+110 y para las cunetas de costado izquierdo entre las abscisas K99+870 - 100+000 Se excava y aporta material de sub-base para la cobertura de la pista para las cunetas K100+000 - K100+050 se instala base granular entre las abscisas K102+460 - K102+670 se realizan las perforaciones y instalación de acero para el realce del muro existente K102+780 Se realiza la conformación de la subrasante entre las abscisas K103+040 - K103+180 Se Finaliza con la conformación del Filtro drenante entre las abscisas K103+380 - K103+510



20-04-26

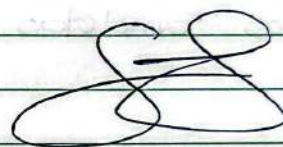
Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora, (190) retrocargador, bulldozer, motoniveladora, vibrocompactador, Carrotanque, Volquete, Finisher, Shafter, minicargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se instala el concreto para el muro a menores del dissipador K98+390 también se prepara el concreto clase d para las cunetas entre las abscisas K99+870 - K100+000 se realiza la conformación de la subrasante de la vía para la entrega entre las abscisas K103+040 - K103+170 Se inicia con la excavación del filtro drenante en el costado izquierdo de la vía entre las abscisas K103+290 - 103+870 se prepara el concreto de 28Mpa para la placa inferior del encoche de la piqueta K103+790



11-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora (190) retrocargador, Fioni bulldozer, motor niveladora, Vibrocompactador, Carrotanque Volquetas, Finisher, harster, minicargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara el concreto clase d para las cunetas entre las abscisas K100+000-K100+060 y se conforma la pista para las cunetas entre las abscisas K100+000-K100+100 se prepara el concreto de 21Mpa para el realce del muro existente K102+750, se instala la base granular entre las abscisas K103+040-103+100 se conforma la subrasante de la via entre las abscisas K103+380-K103+510 se finaliza con la conformación de los filtros drenantes en el costado izquierdo de la via K103+790-K103+870 se instala las Formaletas para los muros del encoche K103+790.



12-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora, retrocargador, carrotanque bulldozer, motor niveladora, Vibrocompactador, Volquetas, Fioni Finisher, harster, minicargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara el concreto clase d para las cunetas en ambos costados de la via entre las abscisas K100+060-K100+290 se continua con la conformación de la pista para las cunetas entre las abscisas K100+140-K100+1420 se realiza la conformación de la subrasante de la via para la liberación correspondiente entre las abscisas K103+180-K103+270 se sigue con la excavación en el costado izquierdo de la via para los filtros drenantes entre las abscisas K103+610-K103+890 se prepara en obra el concreto de 23Mpa para los muros de la poceta del encoche K103+790



23-04-26

Clima: seco

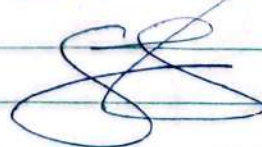
Maquinaria: Retroexcavadora, retrocargador, bulldozer, Carrotanque, motoniveladora, Vibrocompactador, Volquetas, Finisher, harster, Fierro, minicargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara el concreto de 21 Mpa para el dissipador en el costado derecho K98+370. Se prepara tambien el concreto clase d para las placas de las cunetas en ambos costados de la via entre las abscisas K100+140 - K100+240 se sigue con la conformacion de la prota para las cunetas entre las abscisas K100+120 - K100+500 se realiza la conformacion de la Subrasante de la via para su liberacion entre las abscisas K103+270 - K103+600 se sigue con la excavacion de los filtros drenantes K103+600 - K103+790 se instala las Formaletas para los muros del desde K103+790



24-04-26

Clima:

Maquinaria: Retroexcavadora, retrocargador, bulldozer, Carrotanque, motoniveladora, Vibrocompactador, Volquetas, Finisher, harster, Fierro, minicargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara el concreto para los muros del dissipador en el costado derecho de la via K98+160 tambien se prepara el concreto clase d para las cunetas entre las abscisas K100+140 - K100+360 se instala y se cerea la base granular para su liberacion entre las abscisas K102+260 - K102+300 se instala el concreto para el realce del box K102+370 se sigue con la excavacion en el costado izquierdo de la via para los filtros drenantes entre las abscisas K103+610 - K103+790. Se sigue con la instalacion de las Formaletas para los muros del desde K103+790



25-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora, retrocargador, bulldozer, Fioni Corrotanque, motoniveladora, Vibrocompactador, Volquetas Finisher, harster, minicargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara el concreto clase d para las cunetas entre las abscisas K100+360 - K100+420 se continua con la conformación de la pista para las cunetas entre las abscisas K100+500 - K100+720 se realiza el cero de la base granular para su liberación correspondiente entre las abscisas K102+490 - K102+720 se continua con la excavación de los filtros drenantes entre las abscisas K103+600 - K103+790 se prepara el concreto de 28Mpa para los muros del descole de la obra transversal K103+790 tambien se inicia con la excavación para la construcción del muro de contención K104+010

6-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora, retrocargador, bulldozer, Fioni Corrotanque, motoniveladora, Vibrocompactador, Volquetas Finisher, harster, minicargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara el concreto de clase d para las cunetas en ambos costados de la via entre las abscisas K100+360 - K100+500 se sigue con la instalación de la base granular para la liberación entre las abscisas K102+720 - K102+880 se sigue con la excavación para el filtro drenante en el costado izquierdo de la via entre las abscisas K103+600 - K103+790 se instala el Solado de limpieza para el muro de contención K104+010 tambien se continua con la conformación de la subrasante de la via entre las abscisas K104+060 - K104+100.

27-04-26 Clima:

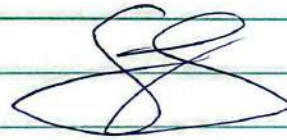
Maquinaria: Retroexcavadora, retrocargador, Camioneta, motorizadora, Vibrocompactador, minicargador, bulldozer, Finisher, harster, Volqueta, Fiori, Vibrocompactador de doble rodillo. Se prepara en obra el concreto clase I para las cunetas en ambos costados de la vía entre las abscisas K100+420 - K100+520 se sigue con la conformación y excavación para las cunetas entre las abscisas K100+500 - K100+720 se continúa con la instalación y cerco de la base granular para su respectiva liberación entre las abscisas K102+250 - K102+500 se inicia nuevamente con la instalación de la mezcla asfáltica en el costado izquierdo entre las abscisas K102+250 - K102+448 y en el costado derecho K102+250 - K102+500 se sigue con la excavación para los filtros drenantes dentro las abscisas K104+000 - K104+060

28-04-26 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora, retrocargador, camioneta, motorizadora, Vibrocompactador, minicargador, bulldozer, Finisher, harster, Volquetas, Fiori, Vibrocompactador de doble rodillo. Se continúa con la instalación del concreto para las cunetas en ambos costados de la vía entre las abscisas K100+420 - K100+500 se sigue con la conformación de la obra para las cunetas K100+500 - K100+720 se instala la base granular y se cerrea para la liberación entre las abscisas K100+210 - K100+310 se realiza la instalación del acero para el muro de contención en el costado derecho de la vía K104+010 se finaliza con el filtro drenante en el costado izquierdo de la vía entre las abscisas K104+000 - K104+070, se sigue con la conformación de la subbase de la vía entre las abscisas K104+060 - K104+100

29-01-2010 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora, retrocargador, carrotanque Finisher, harster, Volquetas, Fiori, Vibrocompactador, motoniveladora bulldozer, minicargador, cargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se instala los Formaletas para los muros del dissipador K98+500. Se prepara en obra el concreto de Clase C para las cunetas entre las abscisas K100+500 - K100+720 se instala base granular entre las abscisas K103+310 K103+510 Se prepara el concreto de 21 Mpa para la Zarpa del muro de contención K104+010 Se continua con la conformación de la subrasante de la vía entre las abscisas K104+070 - K104+200.



01-02-2010 Clima: Seco

Maquinaria: Retroexcavadora, retrocargador, carrotanque Finisher, harster, Volquetas, Fiori, Vibrocompactador, motoniveladora, bulldozer, minicargador, cargador, Vibrocompactador de doble rodillo. Se instala el concreto de 21 Mpa para los muros del dissipador K98+500. Se instala el concreto clase C para las cunetas en ambos costados de la vía K100+500 - K100+720 se sigue con la conformación de la pista para las cunetas entre las abscisas K100+720 - K100+850 se instala la mezcla asfáltica en el costado izquierdo de la vía entre las abscisa K102+448 - K102+650 y en el costado derecho de la vía entre las abscisas K102+500 - K102+620 se instala el acero para la elevación del vástago del muro de contención K104+010.



MAB INGENIERIA DE VALOR S.A

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

SMCN GRUPO ORIENTE



CONTRATO No. 1071-2022

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ANEXO 8.1.3 BITÁCORA DE OBRA T4

MES DE ABRIL 2026

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 31

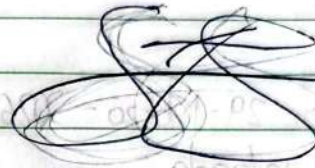
MANIZALES, ABRIL DE 2026

Martes 31-Marzo-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora, volquetes y compact.

Actividades= Remoción y transporte de material proveniente de derrumbe en el p. K109+800; el material es depositado en ZODME (termales). Instalación de concreto ciclopeo en zona modulo 2 para conformación de terreno para construcción de muro de contención en el p. K108+300 al costado izquierdo de la vía.



Miércoles 1-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora y volquetes.

Actividades= Remoción y transporte de material proveniente de derrumbe en la aboza K109+850; el material es depositado en ZODME termales. Se señalizan las obras que se están interviniendo dentro del tramo y se realiza jornada de aseo debido al receso entre el 2 al 6 de abril.



Jueves 2 al Lunes 6 de Abril

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES.



Martes 7 - Abril - 2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora y volquetes.

Actividades= Instalación de formaleta para concreto ciclopeo en módulos 2-3 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía. Instalación de geotextil y tubería pvc de 4" para conformación de filtro en muro de contención del pr K109+270. Se realizó prueba de densidad en segundo capa (1.5m) del llenado en el muro del pr K109+380 (98.7%). Se completa el lleno del muro en la obra K109+380 al costado izquierdo de la vía. Remoción y transporte de material proveniente de derrumbe en el pr K109+850, el material es depositado en ZOMF termales.



Miércoles 8-Abril - 2026

Clima= soleado 9:00am-17:00pm Lluvia 7:00am - 9:00am

Maquinaria= Retroexcavadora y volquetes, carmix.

Actividades= Remoción y transporte de material proveniente de derrumbe ubicado en el pr K109+850, el material es depositado en ZOMF termales. Instalación de concreto ciclopeo en módulo 3 en muro del pr K108+300 al costado izquierdo de la vía.

OBSERVACION: la interventoria identifica un mal empalme de tubería 36" en la ODT del pr K109+270. El contratista ejecuta mal la conexión de tubos, uniendo espigo con espigo e intenta unirlos con un espiral cortado de tubería 36". La interventoria hace la respectiva observación y por parte del contratista se procede con el retiro de la tubería instalada.



Jueves 9-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora, volquetas y carmix.

Actividades= Se realiza excavación para extracción de material de préstamo en el pr K107+200, el material se transporta hacia tramo 3. Instalación de concreto ciclopeo en modulo 2 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía.

Viernes 10-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora, volquetas.

Actividades= Instalación de acero en carpas y dentellon modulo 2 del muro en el pr K108+300 ubicado al costado izquierdo de la vía. Se realiza instalación de formaleta para concreto ciclopeo en el modulo 3 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía. Se realiza excavación para extracción de material de préstamo en el pr K107+200; el material se transporta hacia tramo 3

Sábado 11-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Cormix, Retroexcavadora y volquetes.

Actividades= Instalación de concreto (21 mpa - Asentamiento 4") en zorpa y dentellón modulo 2 del muro en el pr K108+300 ubicado al costado izquierdo de la vía.

Se realiza excavación para la extracción de material de préstamo en el pr K107+200; el material se transporta hacia tramo 3.

Domingo 12-Abril-2026

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES

Lunes 13-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora, volquetes y cormix.

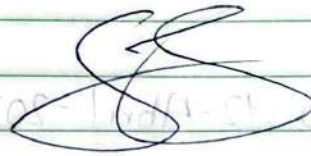
Actividades= Se instala acero de refuerzo en vástago modulo 2 del muro en la aboiza K108+300 al costado izquierdo de la vía. Instalación de concreto ciclopeo en modulo 3 y 4 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía. Se realiza instalación de concreto (21 mpa) en dissipador de la aboiza K108+600 ubicada al costado izquierdo de la vía.

Martes 14 - Abril - 2026

Clima = 7:00 am - 9:00 am lluvias / 9:00 am - 7:00 pm soleado

Maquinaria = Retroexcavadora, volquetas y cornix.

Actividades = Instalación de tubería PVC 4", geotextil y material granular drenante para la conformación de filtro en los módulos 8-7 del muro en el pr K108+300. Lleno en los módulos 8-7 del muro en la aboiza K108+300 ubicado al costado izquierdo de la vía. Se instaló acero de refuerzo en zarpa y dentellón módulo 3 del muro en el pr K108+300. Instalación de acero en vástago módulo 3 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía.

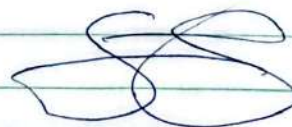


Miércoles 15 - Abril - 2026

Clima = soleado

Maquinaria = Retroexcavadora, volquetas y cornix.

Actividades = Se instaló acero de refuerzo en zarpa y dentellón módulo 1 del muro en la aboiza K108+300 al costado izquierdo de la vía. Remoción y transporte de material proveniente de derrumbe ubicado en el pr K109+850 al costado derecho de la vía; el material es depositado en el ZOMF termales. Instalación de concreto (21 mpa - Asentamiento 4") en zarpa y dentellón módulo 3 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía; toma de 9 muestras por parte de inventaria. Instalación de concreto (21 mpa - Asentamiento 4 1/2") en zarpa y dentellón módulo 1 del muro en el pr K108+300. Se realizó instalación de concreto en muro izquierdo de disipador en el pr K107+930 al costado derecho de la vía.

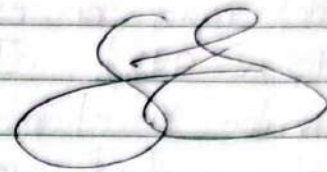


Jueves 16-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora y volquetes.

Actividades= Se realiza excavación para extracción de material de préstamo en el pr K107+200; el material se transporta hacia tramo 3. Excavación y conformación de terreno para instalación de concreto ciclopeo en modulo 2 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía.

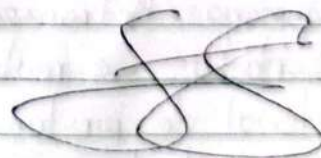


Viernes 17-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora y volquetes, cormix.

Actividades= Excavación de material de préstamo en la abscisa K108+300; el material se transporta hacia tramo 3. Instalación de concreto ciclopeo en primer escalon del modulo 2 en muro del pr K108+300 al costado izquierdo de la vía. Se instala tubería PVC 4", geotextil y material granular drenante para la conformación de filtro en modulos 6-5 del muro en el pr K108+300. Se inicia con el lleno con su respectiva compactación en modulos 6-5 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía. (densidad primer capa 0.75m 101%).

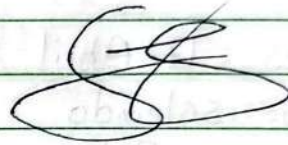


Sábado 18-Abril-2026

Clima= soleado

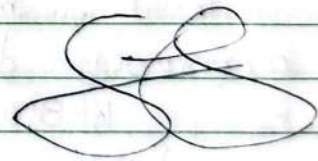
Maquinaria= Retroexcavadora, volquetes y cormix.

Actividades= Instalación de tubería PVC 4" y geotextil para conformación de filtro drenante en modulo 4 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la via. Excavación de material de prestamo en el pr K107+200; el material se transporte hacia tramo 3. Se continúa el llenado en modulos 6-5 del muro en el pr K108+300 (densidad segunda capa 1.5 m 99%). Instalación de concreto ciclopeo segundo escalon en el modulo 2 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la via.



Domingo 19-Abril-2026

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES

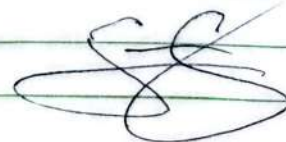


Lunes 20-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora y volquetes

Actividades= Se realiza excavación para la extracción de material de prestamo en el pr K107+200 sobre el costado derecho de la via; el materia hacia tramo 3. Instalación de formoleto en vástago modulo 2 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la via.



Martes 21 - Abril - 2026

Clima = lluvioso 7:00 am - 9:00 am / Soleado 9:00 am - 17:00 pm

Maquinaria = Retroexcavadora, volquetes y cormix.

Actividades = Se realiza remoción de derrumbe proveniente de la abeza K104+200 al costado derecho de la vía, el material es depositado en 200ME termales. Instalación de concreto (Asentamiento 4" - 21 mpa) en vástago modulo 2 del muro en el pr K108+300; la interventoría realiza la toma de muestras (9) del concreto. Se realiza excavación para la extracción de material de préstamo en el pr K107+200 al costado derecho de la vía, el material se transporta hacia tramo 3. Instalación de tuberío PVC de 36" en ODT del pr K109+270.

Miércoles 22 - Abril - 2026

Clima = soleado

Maquinaria = Retroexcavadora y volquetes.

Actividades = Se realiza excavación para la extracción de material de préstamo en el pr K107+200 al costado derecho de la vía, el material se transporta hacia tramo 3. Se instala acero de refuerzo en vástagos modulo 1 y 3 del muro en el pr K108+300 ubicado al costado izquierdo de la vía. Instalación de acero en muros del descole en la abeza K107+500 al costado izquierdo de la vía. Se realiza instalación de formaleta en vástago modulo 1 del muro en el pr K108+300.

Jueves 23-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora, volquetes y cormix.

Actividades= Se realiza excavación para extracción de material de préstamo; el material se transporta hacia tramo 3. Instalación de formaleto en vástago módulo 3 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía. Instalación de concreto (21mpa -Asentamiento 4'4") en vástago módulo 1 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía; Toma de muestras (9) por parte de la interventoría. Instalación de acero en muros de descole del pr K107+500 al costado izquierdo de la vía.

Viernes 24-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora y volquetes

Actividades= Remoción de material proveniente de derrumbe ubicado en el pr K109+200; el material es transportado y depositado en 20DME termales. Instalación de formaleto en muros de descole en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía. Se realiza instalación de formaleto en vástago módulo 3 del muro en el pr K108+300.

Sábado 25-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Retroexcavadora y volquetes.

Actividades= Se realiza excavación de los modulo 4-5-6 para la construcción de muro de contención en el pr K109+200 al costado izquierdo de la vía. Se continúa con la instalación de formaleta en muros del descale del pr K109+500 al costado izquierdo de la vía. Se completa la instalación de formaleta en el vestigio modulo 3 del muro en el pr K108+300 al costado izquierdo de la vía.

Domingo 26-Abril-2026

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES.

Lunes 27-Abril-2026

Clima= Soleado

Maquinaria= Herramienta menor (pala, barro, martillo, serrucho)

Actividades= Se realiza excavación del dentellón en modulo 6 del muro en el pr K109+200 al costado izquierdo de la vía. Instalación de formaleta en muros del descale en la abaza K107+500 sobre el costado izquierdo de la vía.

Martes 28-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Herramienta menor.

Actividades= Se completa la excavación del dentellón en el módulo 6 del muro en el pr K109+200 al costado izquierdo de la vía. Se continúa con la instalación de formaleta en los muros del descole del pr K109+500 ubicado al costado izquierdo de la vía.

Miércoles 29-Abril-2026

Clima= soleado

Maquinaria= Herramienta menor

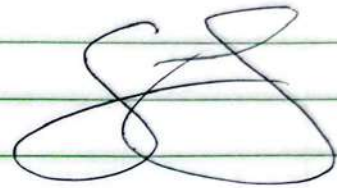
Actividades= Se realiza excavación del dentellón módulo 5 del muro en el pr K109+200 ubicado al costado izquierdo de la vía. Se completa la instalación de formaleta y apuntalamiento en los muros del descole en el pr K109+500 ubicado al costado izquierdo de la vía.

Jueves 30-Abril-2026.

Clima= soleado

Materiales= Gormix, taladro percutor y herramienta menor.

Actividades= Se realiza instalación de concreto (28 mpa- Asentamiento $4\frac{3}{4}"$) en los muros del descole en el pr K107+500 al costado izquierdo de la vía; la interventoría toma (9) nueve muestras del concreto. Se realiza excavación en roca en el dentellón modulo 5 del pr K109+200 al costado izquierdo de la vía.



MAB INGENIERIA DE VALOR S.A

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

SMCN GRUPO ORIENTE



CONTRATO No. 1071-2022

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

ANEXO 8.1.4 INFORMES DE ESPECIALISTAS

MES DE ABRIL 2026

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.31

MANIZALES, ABRIL DE 2026

Norcasia, 16 de abril de 2026

Ingeniero
RODRIGO GARCIA CAMPIÑO
Director de obra
CONSORCIO SAN MIGUEL
Carrera 6 # 9 – 36
Norcasia, Caldas

Referencia: Contrato de Interventoría No. 1071 del 2022: INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS Y RISARALDA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

Asunto: GMA. Contrato de obra No. 29092023-1456 Vías del Renacimiento. – Respuesta comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1510 del 1º de abril de 2026. Entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental versión 4 con sus respectivos Anexos.

Respetado Ingeniero,

Una vez revisado el contenido de la comunicación mencionada en el asunto, esta Interventoría precisa lo siguiente:

Tabla 1. Marco Legal

Se evidencia que se relaciona normativa que ya no se encuentra vigente; razón por la cual, se solicita actualizar conforme a los requerimientos ambientales del proyecto, para garantizar el cumplimiento de la reglamentación establecida por las autoridades en el territorio nacional:

- Relaciona la Resolución 1207 de 2014, la cual fue derogada por el artículo 8 de la Resolución 1256 de 2021, por la cual se reglamenta el uso de las aguas residuales y se adoptan otras disposiciones.

WWW.MAB.COM.CO

Av. El Dorado N° 69-76
Torre 3 Ofic. 501
Bogotá D.C. - Colombia

CONTACTO:



- La Resolución 0192 de 2014 no está vigente. Fue derogada expresamente por el artículo 7 de la Resolución 1912 de 2017.
- la Resolución 1457 de 2010 no está vigente. Fue derogada expresamente por la Resolución 1326 de 2017.
- La Resolución 1297 de 2010 fue derogada por la Resolución 0851 de 2022, la cual rige a partir del 1° de enero de 2023.
- No relaciona el DECRETO 2157 DE 2017, por medio del cual se adoptan directrices generales para la elaboración del plan de gestión del riesgo de desastres de las entidades públicas y privadas en el marco del artículo 42 de la Ley 1523 de 2012.

Páginas 121 – 125 ajustar espacios, repetir encabezado de la tabla, elementos de la tabla aislados en diferente página.

141 - 144 justificar texto

147 - 148 justificar texto

11.1.1. DEMANDA AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se solicita relacionar los actos administrativos que otorgan los permisos ambientales de cada uno los proveedores, así como el análisis de la vigencia de los mismos.

Para el caso del gestor de residuos peligrosos, BIOTESH, se consultó la página de la Corporación Autónoma Regional del Tollina, encontrando que, a través de la RESOLUCIÓN 4327 de 2019, "impone una medida preventiva y se establecen otras disposiciones". De igual forma, a través de la RESOLUCIÓN 3518 de 2019 "se formula pliego de cargos y se dictan otras medidas"- Adicionalmente, se tiene registro de seguimiento hasta 2023, por lo cual, no se tiene soporte de la vigencia de la licencia ambiental.

3.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

DAGA-1.1.-01:

no relaciona información de la especialista ambiental de la Interventoría.

DAGA-1.3-03:

indica que *"A la fecha, se han adelantado trámites de ocupación de cauce ante las autoridades ambientales competentes; no obstante, algunos puntos se encuentran pendientes debido al trámite"*. Se solicita aclarar lo que se encuentra pendiente, así como presentar los soportes de la gestión realizada al respecto.

WWW.MAB.COM.CO

Av. El Dorado N° 69-76
Torre 3 Ofic. 501
Bogotá D.C. - Colombia

CONTACTO:



Indica que se desarrollarán jornadas de capacitación en prevención de derrames y control de impactos ambientales, lo cual no se evidencia en el cronograma (Anexo 1).

PAC-2.4-07:

Indica que *“Actualmente, el proyecto:*

- *Cuenta con un ZODME definido*
- *Se encuentra en proceso de aprobación ante CORPOCALDAS para dos (2) sitios adicionales*
- *Se encuentra en proceso de aprobación ante CORNARE para un (1) sitio adicional*
- *Adelanta la gestión y evaluación de nuevas alternativas de disposición, con el fin de garantizar la continuidad operativa del proyecto”.*

No se anexa información al respecto. No se relacionan ni se anexa copia de los permisos o autorizaciones requeridas para tal efecto.

PGH-3.1-10:

Indica que:

GESTIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES (CONCESIÓN Y OCUPACIÓN DE CAUCE) Actividades:

- *Identificación de puntos de captación y ocupación de cauce*
- *Levantamiento de información técnica (coordenadas, caudal, uso)*
- *Elaboración y radicación de solicitudes ante autoridad ambiental*
- *Seguimiento al trámite hasta obtención del acto administrativo.*

MONITOREO DE CALIDAD DE AGUA (PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUA SUPERFICIAL) Actividades:

- *Toma de muestras antes, durante y después de intervención (si aplica)*
- *Análisis de parámetros: pH, DBO5, DQO, SST, grasas y aceites*
- *Comparación con línea base*

No relaciona información respecto al cumplimiento de estas actividades (si aplica).

PAC-2.1-04:

indica que *“El lavado de equipos se efectuará en sitios controlados (canecas o piscinas de sedimentación), prohibiendo su descarga directa al suelo o fuentes hídricas”;* sin embargo, no establece el mecanismo de manejo de lodos resultantes de tal actividad.



Se aclara que las medidas de manejo ambiental aplicables al proyecto, serán objeto de seguimiento por parte de la Interventoría, aunque no se encuentren contempladas en el PAGA.

17.1. INDICADORES DE GESTION AMBIENTAL

Verificar la formulación de indicadores de gestión ambiental, conforme a la guía de manejo ambiental. Por ejemplo, el del Subprograma 3.2: seguimiento y control al manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales, indica unidades sanitarias con Pozo Séptico, lo cual no se contempla en el proyecto.

ANEXOS:

Anexo 1. Cronograma de Capacitación:

No relaciona, por ejemplo, la programación de capacitaciones relacionadas con la atención de emergencias ambientales, almacenamiento y manipulación de residuos peligrosos, manejo de fauna silvestre, entre otros aspectos.

Anexo 2. Permisos Ambientales:

No anexa información concerniente a la autorización de sitios para la disposición de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) ni las Zonas de Depósitos de Materiales de Excavación Sobrante (ZODMES).

ANEXO 3. PRESUPUESTO PAGA:

- No se presenta la información en el anexo establecido para ello (MASPS-MN1-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL.xlsx).
- Adicionalmente, deberá anexar las cotizaciones o facturas, así como la justificación técnica para cada una de las actividades adicionales al plan de inversión aprobado. Razón por la cual, no se emitirá concepto de fondo sobre este documento hasta el cumplimiento de los requisitos mínimos para su evaluación.
- No obstante, se evidencia que relaciona pago por concepto de trámite de permiso de Concesión de agua y pago por concepto de solicitud de permiso de vertimientos; sin embargo, no se ha presentado soporte de su requerimiento en el proyecto, ni trámite correspondiente ante la autoridad ambiental competente.



Anexo 4. Plan de contingencia:

Complementar conforme a lo establecido en el DECRETO 2157 DE 2017, por medio del cual, se adoptan directrices generales para la elaboración del plan de gestión del riesgo de desastres de las entidades públicas y privadas en el marco del artículo 42 de la Ley 1523 de 2012.

Anexo 5. Formatos INVÍAS:

- **FORMATO DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN AMBIENTAL DE PROYECTOS:**
 - No discrimina el VALOR PLAN DE INVERSION AMBIENTAL y el VALOR PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL.
 - No relaciona la totalidad de la información de la Interventoría: razón social, tipo de asociación, participantes, identificación, porcentaje de participación, dirección, celular ni correo electrónico.
 - 2.1. PERSONAL AMBIENTAL: no relaciona la totalidad de la información requerida para el personal ambiental del contratista de obra e Interventoría: No. cédula, tarjeta profesional,
 - 2.3. DESCRIPCIÓN AMBIENTAL DEL ÁREA DEL PROYECTO: realiza la descripción del área de intervención, sin mencionar los elementos del ambiente que deben ser intervenidos por el proyecto, no relaciona trámites a realizar, compensaciones.
 - 2.3.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE AREAS PROTEGIDAS PUBLICAS NACIONALES Y REGIONALES O ECOSISTEMAS ESTRATÉGICAS: no especifica si el proyecto interviene zonas de áreas protegidas.,
 - 2.7.4. USO RECURSO AGUA: no relaciona la totalidad de la información del proveedor.
 - 2.7.4.2. OCUPACION DE CAUCE: indica que no aplica, lo cual no es coherente con los requerimientos del proyecto.
 - 2.8. MANEJO DE COBERTURA VEGETAL: indica que no aplica permiso de aprovechamiento forestal, lo cual no es coherente con los requerimientos del proyecto.
 - No relaciona número de matrícula de los profesionales de la Interventoría.



- **MASPS-MN1-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL P3**

Indica que “El presupuesto o valor referenciado corresponde al presupuesto de inversión ambiental propuesto en los documentos iniciales del Contrato.

El formato actual se encuentra en proceso de modificación de acuerdo con las observaciones planteadas por esta Interventoría y notificadas al Contratista de Obra, mediante la comunicación de salida MAB-2-1071-0328-23 con radicado INVIAS 2023E-VUVRAZ 038422 del 15 de diciembre de 2023”. Adicionalmente, presenta inconsistencia en los valores interesados. Por lo cual, se solicita actualizar.

OTROS ASPECTOS:

No se presenta documento soporte de cumplimiento de lo establecido en la Resolución 1257 de 2021, así:

“Artículo 13. Programa de manejo ambiental de RCD. El gran generador deberá formular, implementar y mantener actualizado el Programa de Manejo Ambiental de RCD. Dicho programa deberá ser presentado a la autoridad ambiental competente con una antelación de 30 días calendario previos al inicio de las obras para su respectivo seguimiento y control.

Así mismo, el reporte de su implementación con sus respectivos soportes deberá ser remitido a la autoridad ambiental competente dentro de los 15 días calendario, contados a partir del final de cada trimestre del año durante la ejecución de la obra, así como un reporte de cierre dentro de los 45 días calendario siguientes a la terminación de la obra”.

Artículo 9º. Modificar el artículo 19 de la Resolución 0472 de 2017, el cual quedará así:

“Artículo 19. Metas de aprovechamiento de RCD. Los grandes generadores deberán aprovechar efectivamente un porcentaje en peso del total de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD) generados en la obra, conforme a la categoría del municipio donde esta se localice, según lo dispuesto en la siguiente tabla:

CATEGORÍA ESPECIAL	CATEGORÍA 1, 2, 3	CATEGORÍA 4, 5, 6	CUMPLIMIENTO DE META
25%	15%	5%	1º de enero de 2023
50%	30%	20%	1º de enero de 2026
75%	60%	40%	1º de enero de 2030

WWW.MAB.COM.CO

Av. El Dorado N° 69-76
Torre 3 Ofic. 501
Bogotá D.C. - Colombia

CONTACTO:



La meta de aprovechamiento es de obligatorio cumplimiento para todos los grandes generadores y se calculará para el año de terminación del proyecto sin tener en cuenta los productos de excavación y sobrantes de la adecuación de terreno, cuya definición se encuentra en el artículo 2º de la presente resolución. Lo anterior no exime al generador de la obligación de gestionar la totalidad de sus residuos y de realizar el máximo aprovechamiento posible sin perjuicio del cumplimiento de las metas de aprovechamiento.

- No presentan el Plan de Gestión del riesgo de desastres, conforme a lo establecido en el DECRETO 2157 DE 2017, por medio del cual se adoptan directrices generales para la elaboración del plan de gestión del riesgo de desastres de las entidades públicas y privadas en el marco del artículo 42 de la Ley 1523 de 2012.
- El documento no contempla lo establecido en el INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD, el cual hace parte integral del manual de seguimiento ambiental de proyectos del modo carretero (2022).
- Verificar el cumplimiento de la totalidad de los requisitos establecidos en la Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura para la elaboración del PAGA, estructura del documento según el Volumen VI – Lineamientos para la elaboración y presentación del documento PAGA modo carretero.

Vale la pena mencionar que los profesionales del área ambiental de la Interventoría cuentan con la disponibilidad para realizar mesas de trabajo con la finalidad de orientar el proceso de actualización del documento objeto de revisión o de aclarar inquietudes en relación con las observaciones aquí relacionadas, en la medida de que sean solicitadas por el contratista de obra con anticipación para la programación de las mismas.



Sin otro particular, nos suscribimos ante ustedes, quedando atentos a la implementación de actividades mencionadas por el Interventor; a la respuesta y consolidación de los soportes necesarios para validar el cumplimiento de lo solicitado.

Cordialmente,



CINDY PABLA HENRÍQUEZ MELENDEZ
Especialista ambiental

Anexos: NA.



INFORME DE GESTIÓN DE CALIDAD ABRIL 2026

Proyecto: Contrato de Interventoría No. 1071-2022: Interventoría para la atención de vías regionales en el Departamento de Caldas y Risaralda con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0".

A continuación, se relaciona el seguimiento de las actividades realizadas a lo largo de la ejecución por parte del profesional de Calidad de la Interventoría, a corte del mes de abril de 2026, a saber:

- El 01 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0339-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-031496, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1487 con asunto: Presentación de caracterización de material crudo de Río, procedente del Río Samaná, clasificado en la planta Puente Linda de MINOICA.*

Se realiza la revisión de la caracterización presentada por el contratista de obra del material crudo seleccionado de río proveniente del Río Samaná, se evidenció que algunos de los ensayos presentados (Contenido de materia orgánica, sales solubles e índice de colapso) tienen fecha de ensayo del mes de septiembre del 2025, se requiere al contratista de obra que se remitan la totalidad de los ensayos actualizados a la fecha.

- El 06 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0353-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-032181, *Observación resultados ensayos de verificación de los agregados finos para la elaboración del concreto estructural tomados por interventoría.*

Se le requiere al contratista de obra tomar las medidas correctivas correspondientes de manera inmediata con el fin de asegurar el cumplimiento de la correcta gradación de los agregados finos empleados para la elaboración del concreto estructural para los tramos 1, 3 y 4, teniendo en cuenta que estas desviaciones en la granulometría y en el módulo de finura pudiesen afectar la calidad, trabajabilidad, resistencia y durabilidad del concreto.

- El 06 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0354-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-032183, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1497, con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0311-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-753, Alcance a comunicado CTO-LP-SI-006-2023-CSM-739, Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 15 del periodo 26 de enero al 25 de febrero de 2025.*



Tras el análisis de la comunicación de referencia, se evidencia que los parámetros cumplen con lo establecido en el Manual de Señalización Vial de Colombia 2024 (Artículo 2, numeral 2.1.3.5, Tabla 2-5 para lámina tipo IV) de las señales verticales instaladas en Tramo 1 y Subtramo 1.

- El 06 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0355-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-03218, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1498 con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0083-26-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1329. Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0019-26, Solicitud de certificados de calibración de Equipos de Topografía.*

Conforme a los certificados de calibración relacionados se valida el cumplimiento de la calibración, revisión y ajustes respectivos de los equipos topográficos (3 niveles mecánicos y 3 estaciones totales) listados anteriormente, para un total de 6 equipos topográficos activos en los frentes de obra, teniendo en cuenta que los equipos (Estación total 2071694, 2071696, 240831 y Nivel topográfico 214332341047), ya no se encuentran activos en el proyecto.

- El 06 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0356-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-032189, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1502 con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0186-26, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1410, Alcance a comunicado CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1257 y respuesta a MAB-2-1071-1369-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1257. Comunicado CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1257 - Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1265-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1197. Presentación de fórmula de trabajo volumétrico para mezcla asfáltica MDC-19, con asfalto modificado CAM-5, con agregados de MINOICA, Planta Puente Linda.*

Por lo anterior se remite el correspondiente cierre a las observaciones remitidas respecto a la fórmula de trabajo para la elaboración de mezclas asfálticas MDC-19 y el concepto elaborado por el especialista de Interventoría. Cabe aclarar que la aprobación de la fórmula de trabajo no exime al contratista de obra de realizar los correspondientes ensayos de verificación a los agregados y las mezclas asfálticas conforme a lo establecido en la Especificación 450, Mezclas asfálticas, numeral 450.5.2.2.2 Control de producción y lo estipulado en el plan de inspección y ensayos.

- El 09 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0370-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-033728, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1499, con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0180-25-GTC y MAB-2-1071-0250-25- GTC respectivamente "Reiteración a la comunicación MAB-2-1071-1343-25 del 16 de diciembre del 2025, Respuesta a*



su comunicación CTO- LP-SI-006-2023-CSM-1234, Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1251-25- GTC, “Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1199- Presentación de caracterización de Base Granular proveniente de la planta Puente Linda de MINOICA” y “Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006- 2023-CSM-1431, Respuesta a comunicad MAB-2-1071-1343-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1234, Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1251-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1199, Presentación de caracterización de Base Granular proveniente de la planta Puente Linda de MINOICA..

Por lo anterior se solicita al contratista de obra se incluya en el ítem NP450.2P T1 MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1 y en las variables a medir del ítem PINTURA CABEZALES Y GUARDARRUEDAS, los requisitos de la NTC 1360 PINTURAS EN FRÍO PARA DEMARCACIÓN DE PAVIMENTOS y los controles plasmados en la ESPECIFICACIÓN PARTICULAR NP22, en los numerales NP22 P.2 MATERIALES y en el NP22. P.5.1 Controles, en el plan de inspección de ensayos (PIE) del consorcio San Miguel versión No. 8.

- El 09 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0371-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-033766, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1501 con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1391-25-GTC, MAB-2-1071-0230-26 y MAB-2-1071-0231-26-GTC respectivamente con asuntos: “Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1292: Segundo Alcance a comunicado CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1251, “Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 25 del periodo 26 de noviembre al 22 de diciembre de 2025”, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1426 Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1239-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1188 Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1103-25-GTC, “Respuesta a sus comunicaciones CTO-LP-SI-006-2023- CSM-1117 y CTO-LP-SI-006-2023-CSM-11150 - Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 22 del periodo 26 de agosto al 25 de septiembre de 2025” y “Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1427: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1294-25-GTC, Observación espesores de núcleos de las mezclas asfálticas instaladas en el Subtramo 1 y subtramo 3 del Tramo 1.*

Sub tramo 1 (K39+300 al K41+670): Se evidencia que de los 57 núcleos extraídos en segunda capa del sub tramo 1 correspondientes a 9 lotes de instalación incluidas las 12 contra muestras tomadas, se tiene que los 2 lotes del 02/09/2025 y 03/09/2025 mantiene el no cumplimiento con el criterio de aceptación $\geq$ ed solicitado en las especificaciones generales de construcción de carreteras 2022, adicionalmente se tiene que (8) núcleos no cumplen con el criterio individual solicitado en las especificaciones.



Tramo 1 (K27+000 al K33+735): Se tiene que el núcleo tomado en el k29+670 Costado derecho con un valor de 10.1 cm, no cumplen con el criterio individual solicitado en las especificaciones.

Sub tramo 3 (K27+000 al K24+500): Se evidencia que de los 81 núcleos extraídos en segunda capa del sub tramo 3 correspondientes a 17 lotes de instalación incluidas las 5 contra muestras tomadas, se tiene que los 4 lotes del 23/10/2025, 27/10/2025, 28/10/2025 y 29/10/2025 mantiene el no cumplimiento con el criterio de aceptación $\geq$ ed solicitado en las especificaciones generales de construcción de carreteras 2022, se valida el cumplimiento de los 2 lotes de las jornadas del 09/01/2026 y 10/01/2026 adicionalmente se tiene que (16) núcleos no cumplen con el criterio individual solicitado en las especificaciones.

Así las cosas, estamos atentos al correspondiente concepto por parte del especialista en pavimentos del contratista de obra referente a la validación del incumplimiento de los espesores anteriormente listados, con el fin de proceder a evaluar la misma desde el área técnica y el especialista en pavimentos de interventoría.

- El 09 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0375-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-034234, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1507, con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-1385-25- Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1289, Respuesta a comunicado a comunicado MAB-2-1071-0993-25, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1078, Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0846-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1000, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-908, Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0545-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-848. Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0480-25-GTC, Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-825: Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 17 del periodo 26 de marzo al 25 de abril de 2025”.*

Una vez revisado el sustento técnico del contratista en tanto a la objeción de realizar la extracción de núcleos de los elementos Zarpa del módulo 2 del muro K105+790, vaciado del 1 de marzo de 2025 y Losa de descole del K106+510, vaciado del 20 de marzo de 2025, pese a la realización de los ensayos adicionales y el complemento al sustento estadístico, se aclara que los elementos mencionados anteriormente se mantendrán en observación hasta una vez se finalicen las actividades el proyecto y en caso de presentarse alguna posible afectación a los mismos atribuible a la calidad del concreto, la reparación de los mismo tendrá que correr a cuenta y riesgo del contratista de obra sin que este afecte el presupuesto del contrato.



- El 16 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0400-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-037219, *Respuesta a sus comunicaciones CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1512 y CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1534 con asunto: Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 28 del periodo 26 de febrero al 25 de marzo de 2026.*

Una vez realizada la revisión de los insumos de calidad suministrados por el contratista de obra correspondientes a los ítems de pago relacionado en el acta de obra No.28, por parte del área técnica de la interventoría se realizan las observaciones correspondientes y se le solicita al contratista acatar y subsanar las mismas.

- El 16 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0401-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-037558, *Alcance a la comunicación MAB-2-1071-0113-26 del 02 de febrero del 2026 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-007312 Remisión de resultados de laboratorio cilindros de concreto tomados por interventoría.*

Por medio de la presente se le notifica al contratista de obra el incumplimiento de los elementos citados anteriormente en tanto al parámetro de resistencia, lo anterior con el fin que el contratista de obra defina el paso a seguir conforme a lo establecido en la norma NSR-10 y en las especificaciones INVIAS, por parte de interventoría se informa que los elementos serán descontados de las correspondientes actas parciales de obra donde se cobraron debido al incumplimiento obtenido de resistencia a la compresión de los núcleos tomados.

- El 20 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0408-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-038527, *Alcance a la comunicación MAB-2-1071-0289-26 del 20 de marzo del 2026 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-027203, con asunto: Observación respecto al concreto estructural preparado en obra y remisión resultados actualizados informes de laboratorio resistencia a la compresión de cilindros de concreto tomados por interventoría”.*

Desde el área técnica de interventoría, reiteramos nuestra preocupación por el comportamiento y la evolución de la resistencia de los concretos, específicamente respecto al desempeño observado durante los meses de noviembre y diciembre de 2025, así como enero, febrero y marzo de 2026.

Con base en lo expuesto en el Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente (NSR-10), Título C - Concreto Estructural, numeral C.5.6.5.2, el cual establece el procedimiento a seguir ante resultados de baja resistencia y la necesidad de ensayos de núcleos extraídos de acuerdo con la norma NTC 3658 (ASTM C42M), se le requiere formalmente realizar la extracción de núcleos de las tres muestras identificadas anteriormente, cuyos cilindros testigos a los 56 días no cumplieron con la resistencia de diseño.



- El 20 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0409-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-038525, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1519 con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0120-26 “Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1362 con asunto: Respuesta a comunicado a comunicado MAB-2-1071-1367-25, “Respuesta a sus comunicaciones CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1250 y CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1277 con asunto: Entrega de soportes de Calidad del Acta No. 25 del periodo 26 de noviembre al 22 de diciembre de 2025”.*

Por lo anterior, la observación del acta parcial de obra No. 25 permanecerá pendiente hasta que el especialista en pavimentos del contratista de obra emita el concepto técnico correspondiente y se subsane este incumplimiento. Cabe aclarar que la realización de los ensayos de producto terminado (resistencia al deslizamiento, regularidad superficial - IRI y textura) se encuentra suspendida hasta que se defina la validez de las mezclas asfálticas instaladas respecto al parámetro de espesor.

- El 20 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0413-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-038706, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1522 con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0299-26 “Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1464 con asunto: Presentación de fórmula de trabajo para mezcla de concreto hidráulico usando cemento ART de Argos”*

Así las cosas, mediante la presente se le requiere al contratista de obra se remitan los ensayos de resistencia a la compresión de cilindros actualizados con la dosificación propuesta, con el fin de poder proceder a realizar la aprobación del diseño presentado por el contratista de obra con agregados provenientes de Minoica, concreto de alta resistencia temprana- ART de ARGOS y aditivo Plastol.

Cabe aclarar que teniendo en cuenta las desviaciones granulométricas presentadas se continuará con el correspondiente seguimiento al cumplimiento de las gradaciones y demás ensayos requeridos en las Especificaciones INVIAS 2022 tanto en los ensayos del contratista de obra como en las muestras de verificación tomadas por esta interventoría (evaluar por parte del contratista de obra posibles ajustes en el proceso de producción de materiales), con el fin de asegurar se cumplan todos los parámetros requeridos en las especificaciones.

- El 21 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0422-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-039348, *Respuesta a su comunicación CTO-LP-SI-006-2023-CSM-1525, con asunto: Respuesta a comunicado MAB-2-1071-0136-26 “Observación resultados ensayos de interventoría material grava triturada 3/4”.*



Teniendo en cuenta lo anteriormente mencionado en tanto a que la grava triturada presentada en el diseño se encaja en la franja AG-25, no se considera válido el replantear la franja granulométrica de la muestra en mención por la franja AG-37, teniendo en cuenta que la franja AG-25, es con la cual se ha estado evaluando la gradación del material.

Adicionalmente en tanto a las conclusiones y recomendaciones realizadas por el diseñador INTEINSA referenciadas por el contratista de obra, teniendo en cuenta los resultados de las granulometrías presentadas se evidencia que desde el inicio del proyecto se ha mantenido la franja AG-25, por lo que no se considera viable el cambio de franja granulométrica y/o la creación de alguna especificación particular; si no por el contrario mejorar los procesos de producción del material con el fin de cumplir con la franja granulométrica establecida desde el diseño de la mezcla del concreto ;se le recalca al contratista de obra que el comportamiento satisfactorio de los concretos no se atribuye solamente a los resultados de la resistencia a la compresión de los elementos sino también en la durabilidad de las estructuras construidas, pues estas desviaciones pudiesen afectar la permeabilidad del concreto.

- El 23 de abril de 2026, se remitió la comunicación MAB-2-1071-0429-26 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-040346, *Alcance a la comunicación MAB-2-1071-0408-26 del 20 de abril del 2026 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-038527, con asunto: Alcance a la comunicación MAB-2-1071-0289-26 del 20 de marzo del 2026 con radicado INVIAS 2026E-VUVRAZ-027203, con asunto: Observación respecto al concreto estructural preparado en obra y remisión resultados actualizados informes de laboratorio resistencia a la compresión de cilindros de concreto tomados por interventoría.*

Se requiere al contratista de obra proceder con la extracción de núcleos del elemento CUNETAS C.I k24+950 (vaciado el 19/02/2026). Este requerimiento se fundamenta en el reglamento NSR-10, numeral C.5.6.5.2, el cual estipula que, ante una reducción significativa de la capacidad de carga, se deben tomar tres núcleos por cada resultado de resistencia que no cumpla con los valores señalados.

Se evidencia que las muestras del elemento VÁSTAGO K109+270 (vaciado el 13/03/2026) no cumplieron con la resistencia de diseño a los 28 días, por lo cual se procederá al fallo de los testigos correspondientes por parte de interventoría.

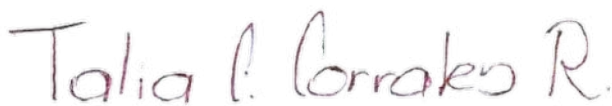
Adicionalmente, durante el presente periodo se realizaron los ensayos conforme al Plan de Inspección de Ensayos (PIE) de la Interventoría del agregado fino y grueso del Rio Samaná para la elaboración del concreto, base granular proveniente de Minoica, crudo de rio seleccionado proveniente del Rio Samaná-Minoica y Mezclas densa en caliente MDC-19 TIPO III proveniente de Puente Linda - Minoica.



Además, se continuo con la verificación de la calidad de los concretos vaciados de 21 MPa (muros de contención y cunetas) y 28 MPa (Alcantarillas) con la toma de cilindros de prueba para ensayo a compresión.

Se anexa soporte de la respectiva revisión registrada en el formato FR-INT-113 Cumplimiento de especificaciones para la Interventoría.

Cordialmente.



TALIA CLAUDINE CORRALES RIOS

Profesional de calidad

C.C. 35.546.179 de Quibdó



CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES

PROYECTO: VÍAS DEL RENACIMIENTO LA DORADA SONSON
 E QUIEN LIBERA: MARIA ALEJANDRA ARANGO GUERRERO

PERÍODO: abril-2026
 CARGO: INGENIERA AUXILIAR

OJO: Esta columna se encuentra formulada, no se debe alterar.

ÍTEM			NORMAS Y ESPECIFICACIONES					INTERVENTORIA								
Material	Localización	Cantidad de material instalado Área de instalación (Cuando aplique)	Especificación técnica	Ensayo	Norma del ensayo	Frecuencia	Criterio de aceptación	Cantidad de ensayos a realizar	Cantidad de ensayos realizados	Fecha de toma	Fecha de ensayo	No. de muestra	Resultado	Cumplimiento del Criterio de aceptación (Si/No)	Gestión de Interventoría en caso de incumplimiento	Cumplimiento de frecuencias (%)
Agregado fino para el concreto	Rio Samana	8 m3	Inv E 22 - 630.2.1.3.1	Granulometría	Inv E - 213	Una vez cada dos meses	PP 3/8 100% PP 4 100-95% PP 8 100-80% PP 16 85-50% PP 30 60-25% PP 50 30-5% PP 100 10-0% PP 200 5-0%	1	1	17/04/2026	20/042026	1	PP 3/8 100% PP 4 92% PP 8 75% PP 16 85-50% PP 30 56,6% PP 50 26,7% PP 100 16,6% PP 200 10,8%	NO	Se evidencian leves desviaciones en los tamices No. 4,8, 100 y 200.	100,00%
				Módulo de finura	INV E - 213	Una vez cada dos meses	2,3 — 3,1	1	1	17/04/2026	20/042026	1	2,93	SI		100,00%
				Terrones de arcilla y partículas deleznaibles	INV E 211-13	Una vez cada 4 meses	Max 3 %	1	1	17/04/2026	20/042026	1	0,20%	SI		100,00%
				materia orgánica	INV E - 212	Una vez cada 6 meses	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	1	1	17/04/2026	20/042026	1	Placa No. 3	SI		100,00%
Agregado grueso para el concreto	Rio Samana	7 m3	INV E 22 - 630.2.1.3.1	Granulometría	INV E - 213	Una vez cada dos meses	PP 1" 100% PP 3/4" 100-90% PP 3/8 55-20% PP No.4 10-0% PP No.8 5-0%	1	1	17/04/2026	20/042026	1	PP 1" 100% PP 3/4" 74.1% PP 3/8 1,5% PP No.4 0,5% PP No.8 0,5%	NO	Se evidencian desviaciones en los tamices de 3/4" y 3/8"	100,00%
				Desgaste en la máquina de los ángelos.En seco 500 rev. Máximo (%)	INV E - 219	Una vez cada 6 meses	Máx 40 %	1	1	17/04/2026	20/042026	1	23,10%	SI		100,00%
				Partículas livianas	INV E 221-13	Una vez cada 6 meses	Máx 0,5%	1	1	17/04/2026	21/04/2026	1	0,00%	SI		100,00%
				Terrones de arcilla y partículas deleznaibles	INV E - 211	Una vez cada 6 meses	Max 3%	1	1	17/04/2026	20/042026	1	0,00%	SI		100,00%
				Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E - 230	Una vez cada 6 meses	Máx 25%	1	1	17/04/2026	20/042026	1	Agla.22,8 Alar. 18,9	SI		100,00%
Mezcla densa en caliente MDC - 19 TIPO III (14/04/2026)	Puente Linda	146,94 m3	INV - E 450.22	Granulometría	INV E-782	Una vez cada dos meses	PP 3/4% 100% PP 1/2" 95-80% PP 3/8" 88-70% PP No. 4 65-49% PP No. 10 45-29% PP No. 40 25-14% PP No. 80 17-8% PP No.200 8-4%	1	1	17/04/2026	23 y 24/042026	1	PP 3/4% 100% PP 1/2" 89,9% PP 3/8" 80,0% PP No. 4 63,2% PP No. 10 43,5% PP No. 40 19,9% PP No. 80 11,7% PP No.200 7,2%	SI		100,00%
				Contenido de asfaltos	INV E-732	Una vez cada dos meses	ARF % - 0,3 % ≤ 6,0 % ≤ ARF % + 0,3 % 5,7 - 6,3 % 6,0 % - 0,5 % ≤ ARI % ≤ 6,0 % + 0,5 % 6,0- 0,5% AR ≤ 6,0+ 0,5	1	1	17/04/2026	23 y 24/042026	1	6,10%	SI		100,00%
				Vacios con aire de probetas compactadas	Verificación según Art.450.5.2.4.1.	Una vez cada dos meses	4-6 %	1	1	17/04/2026	28/04/2026	1	5,00%	SI		100,00%
				Estabilidad	Verificación según Art. 450.5.2.4.2.	Una vez cada dos meses	Em ≥ 0,90 * 16049 1,25 * Ei ≥ Ei ≥ valor mínimo de la Tabla 450 — 9 Ei ≥ 0,80 * Em	1	1	17/04/2026	28/04/2026	1	17056 N	SI		100,00%
				Flujo	Verificación según Art. 450.5.2.4.3.	Una vez cada dos meses	0,80 * 2,8 ≤ Fm ≤ 1,20 * 2,8 FT: 2,24 - 5 Esp: 2 - 5	1	1	17/04/2026	28/04/2026	1	2,9	SI		100,00%
				Relación/Flujo	Verificación según Art. 450.5.2.4.4.	Una vez cada dos meses	3-6 KN/mm	1	1	17/04/2026	28/04/2026	1	5,9 KN/mm	SI		100,00%
Mezcla densa en caliente MDC - 19 TIPO III	Puente Linda	130 m3	INV - E 450.22	Granulometría	INV E-782	Una vez cada dos meses	PP 3/4% 100% PP 1/2" 95-80% PP 3/8" 88-70% PP No. 4 65-49% PP No. 10 45-29% PP No. 40 25-14% PP No. 80 17-8% PP No.200 8-4%	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Contenido de asfaltos	INV E-732	Una vez cada dos meses	ARF % - 0,3 % ≤ 6,0 % ≤ ARF % + 0,3 % 5,7 - 6,3 % 6,0 % - 0,5 % ≤ ARI % ≤ 6,0 % + 0,5 % 6,0- 0,5% AR ≤ 6,0+ 0,5	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Vacios con aire de probetas compactadas	Verificación según Art.450.5.2.4.1.	Una vez cada dos meses	4-6 %	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Estabilidad	Verificación según Art. 450.5.2.4.2.	Una vez cada dos meses	Em ≥ 0,90 * 16049 1,25 * Ei ≥ Ei ≥ valor mínimo de la Tabla 450 — 9 Ei ≥ 0,80 * Em	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Flujo	Verificación según Art. 450.5.2.4.3.	Una vez cada dos meses	0,80 * 2,8 ≤ Fm ≤ 1,20 * 2,8 FT: 2,24 - 3,36 Esp: 2 - 4	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Relación/Flujo	Verificación según Art. 450.5.2.4.4.	Una vez cada dos meses	3-6 KN/mm	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%

CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES

PROYECTO: VÍAS DEL RENACIMIENTO LA DORADA SONSON

PERIODO: abril-2026

E QUIEN LIBERA: MARIA ALEJANDRA ARANGO GUERRERO

CARGO: INGENIERA AUXILIAR



OJO: Esta columna se encuentra formulada, no se debe alterar.

ÍTEM			NORMAS Y ESPECIFICACIONES					INTERVENTORIA								
Material	Localización	Cantidad de material instalado Área de instalación (Cuanto aplique)	Especificación técnica	Ensayo	Norma del ensayo	Frecuencia	Criterio de aceptación	Cantidad de ensayos a realizar	Cantidad de ensayos realizados	Fecha de toma	Fecha de ensayo	No. de muestra	Resultado	Cumplimiento del Criterio de aceptación (Si/No)	Gestión de Interventoría en caso de incumplimiento	Cumplimiento de frecuencias (%)
Base granular	Puente linda- Minoica	15 m3	INV 330.3.2	Granulometría	Inv-E 123	Una vez cada dos meses	PP 1 1/2 100% PP 1 100-75% PP 3/4 90-65% PP 3/8 68-45% PP No.4 50-30% PP No.10 32-15% PP No.40 20-7% PP No.200 9-0%	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Terrones de arcilla	INV E - 211	Una vez cada 6 meses	≤ 2%	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Límites De Atterberg	Inv E - 125 Inv E - 126	Una vez cada 6 meses	≤ 25%	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Equivalente de arena, mínimo (%)	INV E-133	Una vez cada 4 meses	≥ 30%	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
Crudo de río	Puente linda- Minoica	25 m3	INV 220.1	Contenido De Materia Orgánica, Máximo (%)	INV E - 121	Caracterización inicial	Suelos Seleccionados Max 0.2 % suelos adecuados Max 1 % suelos tolerables Max 2 %	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Determinación Del Contenido De Sales Solubles En Los Suelos	INV E-158	Caracterización inicial	SS < 0.2 %	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Granulometría	Inv E-123	Caracterización inicial	"Seleccionados: PP 40 ≤ 15 %, o que en caso contrario cumpla todas las siguientes condiciones: - Porcentaje que pasa el tamiz de 2,00 mm (nro. 10) PP 10< 80 %. - Porcentaje que pasa el tamiz de 0,425 mm (nro. 40), PP 40 < 75 %. - Porcentaje que pasa el tamiz de 0,075 mm (nro. 200) PP 200 < 25 %"	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Ctr (Incluye Proctor)	INV E - 148 INV E - 142	Caracterización inicial	CBR ≥ 3	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
				Límites De Atterberg	INV E-125 INV E-126	Caracterización inicial	lim. liq ≥ 35% ind. pla entre el 4% y 9%	1	1					NO	Pte. entrega resultados de laboratorio.	100,00%
Cilindros de concreto de 3000 PSI para fallo	Zarpa dentellón Mod. 3 K108+300 C.I	15,31 m3	INV -E 630	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS EN CONCRETO (A 28 DÍAS)	INV E - 410	Un conjunto de 6 cilindros por semana	7 días ≥ 60% de la resistencia de diseño 14 día ≥ 80% de la resistencia de diseño 28 días ≥ 100% de la resistencia de diseño 3000PSI	3	3	15/04/2026		3		NO	Pendiente que los elementos cumplan la edad de falla	100,00%
	Vástago Mod. 2 K108+300	8 m3	INV -E 630	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS EN CONCRETO (A 28 DÍAS)	INV E - 410	Un conjunto de 6 cilindros por semana	7 días ≥ 60% de la resistencia de diseño 14 día ≥ 80% de la resistencia de diseño 28 días ≥ 100% de la resistencia de diseño 3000PSI	3	3	21/04/2026		3		NO	Pendiente que los elementos cumplan la edad de falla	100,00%
Cilindros de concreto de 4000 PSI para fallo	Reductor de velocidad k28+990 C.I	3.15	INV -E 630	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS EN CONCRETO (A 28 DÍAS)	INV E - 410	Un conjunto de 6 cilindros por semana	7 días ≥ 60% de la resistencia de diseño 14 día ≥ 80% de la resistencia de diseño 28 días ≥ 100% de la resistencia de diseño 4000PSI	3	3	14/04/2026		3		NO	Pendiente que los elementos cumplan la edad de falla	100,00%