# ANEXO 1.
# Solicitud de adición presupuestal por parte del Contratista GEIM en atención al requerimiento de la AEROCIVIL

## Victoria Alejandra Arellano Pajaro

**De:** Victoria Alejandra Arellano Pajaro
**Enviado el:** jueves, 13 de octubre de 2022 9:24 a. m.
**Para:** geim55@gmail.com
**CC:** Hernando Cesar de la Hoz Pertuz; Maria Paula Caballero Porto
**Asunto:** COTIZACION ACTIVIDAD ADICIONAL: Campaña ambiental

Buenos días Sr. German,

Como le informe telefónicamente requerimos hacer una campaña ambiental en la ciudad de Cartagena, en los barrios que son objeto de su contrato. Por lo que estamos evaluando la viabilidad de hacerle una adición para que usted ejecute la actividad. Lo requerido corresponde a:

1. Realizar una campaña ambiental orientada a la protección y cuidado del caño Juan Angola. Los detales de la campaña son:
    a. Se requiere el diseño de la campaña, esta debe ser realizada por un equipo de publicidad (diseñador y un creativo).
    b. Impacto: esta campaña debe llegar a 100 personas de los barrios 7 de agosto y San Francisco y a una (1) institución educativa, a niños entre 8 y 12 años.
    c. Actividades de impacto: realizar por lo menos 2 actividades de impacto, siendo:
        i. Charla de sensibilización con adultos.
        ii. Caminata educativa con los niños de la institución educativa de la zona, esta debe ser realizada de manera didáctica.
        iii. Ofrecer refrigerios tanto para la charla de adultos como para los niños.
        iv. Un roll up de la campaña y un pendón para la institución educativa.
        v. Stickers de campañas que denoten el compromiso de cuidado con el caño.
        vi. Termos con logos de la campaña y cartillas educativas sobre el agua del caño juan angola.
        vii. Bolsas reutilizables con logos de la campaña para los adultos.
        viii. Realizar actas de compromiso.

Estoy atenta a cualquier duda,

Cordialmente,

**Victoria Alejandra Arellano Pajaro**
Contratista
Aeropuerto Ernesto Cortissoz
Barranquilla - Atlántico
Ext. 4504

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

**Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.**

Barranquilla, Octubre 20 de 2022

**Señores:**
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA**
**CIVIL – AEROCIVIL**
**SUPERVISOR CONTARTO: ING. HERNANDO DE LA HOZ PERTUZ**
**ING. AMBIENTAL VICTORIA EUGENIA ARELLANO**
**CIUDAD**

**REFERENCIA: ORDEN DE SERVICIO 22001098 H3 2022 ,**
**OBJETO: 232000C1438 REALIZAR LA TALA Y PODA TECNICA DE ARBOLES QUE SON OBSTACULOS VISUALES EN EL AEROPUERTOS DE LA REGIONAL NORTE**

**ASUNTO: SOLICITUD ADICION ITEM NUEVO**

Respecto a la comunicación envida el dia 18 de octubre de 2022 por la Ing. Victoria Eugeni Arellano, donde manifiesta la necesidad de hacer una campaña ambiental en la ciudad de Cartagena, en los barrios que son objeto de su contrato.
Por lo que estamos evaluando la viabilidad de hacerle una adición para que usted ejecute la actividad. Lo requerido corresponde a:

1. Realizar una campaña ambiental orientada a la protección y cuidado del caño Juan Angola. Los detales de la campaña son:
a. Se requiere el diseño de la campaña, esta debe ser realizada por un equipo de publicidad (diseñador y un creativo).
b. Impacto: esta campaña debe llegar a 100 personas de los barrios 7 de agosto y San Francisco y a una (1) institución educativa, a niños entre 8 y 12 años.
c. Actividades de impacto: realizar por lo menos 2 actividades de impacto, siendo:
   i. Charla de sensibilización con adultos.
   ii. Caminata educativa con los niños de la institución educativa de la zona, esta debe ser realizada de manera didáctica.
   iii. Ofrecer refrigerios tanto para la charla de adultos como para los niños.
   iv. Un roll up de la campaña y un pendón para la institución educativa.
   v. Stickers de campañas que denoten el compromiso de cuidado con el caño.
   vi. Termos con logos de la campaña y cartillas educativas sobre el agua del caño juan angola.
   vii. Bolsas reutilizables con logos de la campaña para los adultos.
   viii. Realizar actas de compromiso.

Haciendo la evaluación de lo solicitado, me comprometo a ejecutar dichas labores con sus respectivos componentes, para lo cual creare un equipo Interdisciplinario compuesto por:

| PERSONAL | |
|---|---|
| 1 | COORDINADOR DEL PROYECTO |
| 2 | EQUIPO DE CRETIVO Y PUBLICISTAS |
| 3 | INGENIERO AMBIENTAL |
| 4 | TRABADORA SOCIAL |
| 5 | AUXILIARES |
| | |

Los diseños a realizar son:

| DISEÑOS | |
|---|---|
| 1 | DISEÑO GRAFICO (CARTILLA Y MATERIAL CAMPAÑA) |
| 2 | DISEÑO PENDON |
| 3 | DISEÑO STICKERS INFORMATIVO EN VINILO ADHESIVO |
| | |

Las Campañas Educativas e Informativas son:

| CAMPAÑAS INFORMATIVAS | |
|---|---|
| 1 | CHARLA DE SENSIBILIZACIÓN CON ADULTOS |
| 2 | CAMINATA EDUCATIVA CON LOS NIÑOS DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA DE LA ZONA |

Los elementos que se entregaran por parte de la AAERONAUTICA a la comunidad son:

| LOGISTICA | |
|---|---|
| 1 | REFRIGERIOS (CHARLA ADULTOS - CAMINATA NIÑOS) |
| 2 | ROLL UP CAMPAÑA |
| 3 | STIKERS VARIOS TAMAÑOS E INFORMACION |
| 4 | TERMOS CON LOGOS DE LA CAMPAÑA |
| 5 | CARTILLAS EDUCATIVAS SOBRE EL AGUA DEL CAÑO JUAN ANGOLA |
| 6 | BOLSAS REUTILIZABLES |
| | |

El costo de la Campaña se a considerado en un Valor Global e incluyendo IVA y demás Impuestos el cual seria de Treinta y siete millones ($37.000.000) de pesos m/cte y el ítem se crearía de esta forma

| ITEM | DESCRIPCION | UNID | CANT. | V/UNITARIO | V/TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| NP | CAMPAÑA AMBIENTAL ORIENTADA A LA PROTECCIÓN Y CUIDADO DEL CAÑO JUAN ANGOLA | GLB | 1 | $ 37.000.000 | $ 37.000.000 |

**NOTA:** IVA INCLUIDO

Quedo pendiente a sus comentarios

Atentamente,

**ING. GERMAN ENRIQUE IBAÑEZ MEDINA**
**C. C. No.6.761.612 de Tunja**
**CONTRATISTA**

GEIM
Germán Enrique Ibañez Medina
Ingeniero Contratista

# ANEXO 2.
# Trazabilidad de comunicados con el EPA Cartagena

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

3300.0103-2022035435

Soledad, 30 de septiembre de 2022

Señores:
ESTABLECIMIENTO PÚBLICO AMBIENTAL
EPA CARTAGENA
Atención al Ciudadano Epa Cartagena <atencionalciudadano@epacartagena.gov.co>
Cartagena - Bolívar

Asunto: Solicitud Autorización de Aprovechamiento Forestal de árboles aislados que son obstáculo visual para las actividades de seguridad en el Aeropuerto Internacional Rafael Nuñez de Cartagena.

Cordial saludo,

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil, como autoridad aeronáutica en Colombia y en cumplimento de las directrices emitidas por la Organización de la Aviación Internacional – ACI, de las cual, nuestro país es signatario, está obligada a implementar las medidas y recomendaciones necesarias para impedir o evitar accidentes que tiendan a generar situaciones de riesgo de la seguridad operacional en el trasporte aéreo.

Según el Reglamento Aeronáutico Colombiano - RAC 14, se debe asegurar, establecer y mantener la superficie limitadora de obstáculos, así como la visibilidad de la torre de control hacia toda el área de movimiento de acuerdo con el Reglamento Aeronáutico Latinoamericano - LAR 154

Un árbol puede ser considerado como un obstáculo si se encuentra dentro de la superficie limitadora o impide la visual desde la torre de control. (La altura del individuo considerando la topografía de la zona afectaría directamente a la seguridad operacional del aeropuerto).

En la fase de despegue o de aproximación en los aeropuertos tiene un grado de complejidad para las aeronaves en condiciones normales. Si a esta condición normal, le sumamos obstáculos que penetran o sobresalen de las superficies protegidas para los ascensos iniciales o de aproximación, se aumenta la complejidad de la operación llevando a las aeronaves a realizar maniobras críticas para la seguridad de las mismas y los pasajeros.

En el caso de obstáculos arbóreos que impiden la línea de visión desde la torre de control exponen los siguientes eventos.

- Autorización para aterrizar/despegar con la pista ocupada.
- Retraso en la reacción de los servicios de emergencia (SEI) en caso de CFIT, RE.
- Imposibilidad de reaccionar ante un evento de interferencia ilícita en las cabeceras.
- Imposibilidad para identificar incursiones en pista de semovientes, personas o vehículos no autorizados.

Por lo anterior, se hace necesario mantener dichas áreas libres de obstáculos, con el fin de que las aeronaves en su fase de despegue o aproximación, puedan sobrepasar los obstáculos que

estén cercanos a la pista y evitar accidentes fatales, así como prestar el servicio dentro de los márgenes aceptables de seguridad.

En el marco de lo anterior, solicitamos ante el Establecimiento Público Ambiental – EPA Cartagena autorización de intervención a 221 árboles, dentro de su jurisdicción, que han sido identificados como obstáculo visual, de estos, solicitamos autorización de poda aérea de formación para control de alturas para 154 individuos y de 67 individuos para tala como se lista a continuación:

Tabla 1. Resumen intervención silvicultural - Poda aérea de formación para control de alturas.

| Poda aérea de formación; control de altura. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Nombre científico | Nombre Común | Barrio | | | | | |
| | | | Crespo | | Siete de Agosto | | San Francisco | |
| | | | # de ind | Volumen com ($m^3$) | # de ind | Volumen com ($m^3$) | # de ind | Volumen com ($m^3$) |
| 1 | *Albizia niopoides* | Guacamayo | --- | --- | --- | --- | 2 | 0,293 |
| 2 | *Annona glabra* | Chirimoyo | 1 | 0,125 | 2 | 0,108 | --- | --- |
| 3 | *Cassia fistula* | Lluvia de oro | --- | --- | --- | --- | 1 | 0,020 |
| 4 | *Cedrela odorata* | Cedro | 1 | 0,179 | --- | --- | --- | --- |
| 5 | *Ceiba pentandra* | Ceiba bonga | --- | --- | 6 | 6,339 | --- | --- |
| 6 | *Cocos nucifera* | Coco | --- | --- | --- | --- | 3 | 0,175 |
| 7 | *Delonix regia* | Acacia roja | 3 | 1,564 | --- | --- | 1 | 0,277 |
| 8 | *Gliricidia sepium* | Matarratón | 2 | 1,296 | --- | --- | --- | --- |
| 9 | *Guazuma ulmifolia* | Guácimo | 1 | 1,140 | --- | --- | 1 | 1,239 |
| 10 | *Mangifera indica* | Mango | 52 | 35,302 | 7 | 2,595 | 6 | 1,639 |
| 11 | *Manilkara zapota* | Níspero | --- | --- | --- | --- | 1 | 0,979 |
| 12 | *Melicoccus bijugatus* | Mamón | 4 | 2,456 | 2 | 1,106 | 7 | 0,748 |
| 13 | *Pithecellobium dulce* | Picachu | 2 | 0,103 | 4 | 1,772 | --- | --- |
| 14 | *Quadrella odoratissima* | Olivo | --- | --- | --- | --- | 1 | 0,669 |
| 15 | *Simarouba amara* | Aceituno | 1 | 0,542 | --- | --- | --- | --- |
| 16 | *Spondias purpurea* | Ciruelo | 1 | 0,155 | --- | --- | --- | --- |
| 17 | *Tabebuia rosea* | Roble | 19 | 5,235 | 2 | 0,835 | 4 | 0,787 |
| 18 | *Terminalia catappa* | Almendro | 11 | 4,926 | 4 | 0,661 | 1 | 0,083 |
| TOTAL | | | **98** | **53,025** | **27** | **13,418** | **29** | **9,267** |

Tabla 2. Resumen intervención silvicultural - Tala.

| Tala. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Nombre científico | Nombre Común | Barrio | | | | | |
| | | | Crespo | | Siete de Agosto | | San Francisco | |
| | | | # de ind | Volumen com ($m^3$) | # de ind | Volumen com ($m^3$) | # de ind | Volumen com ($m^3$) |
| 1 | *Albizia saman* | Campano | 1 | 3,594 | --- | --- | --- | --- |
| 2 | *Cocos nucifera* | Coco | 15 | 3,884 | 2 | 0,271 | 3 | 0,798 |
| 3 | *Delonix regia* | Acacia roja | 1 | 0,521 | --- | --- | --- | --- |
| 4 | *Eucalyptus sp.* | Eucalypto | 3 | 0,514 | --- | --- | --- | --- |
| 5 | *Ficus benjamina* | Laurel | 2 | 2,238 | --- | --- | 2 | 1,994 |
| 6 | *Gliricidia sepium* | Mataraton | 1 | 0,604 | --- | --- | --- | --- |
| 7 | *Mangifera indica* | Mango | 8 | 13,38 | --- | --- | --- | --- |
| 8 | *Melicoccus bijugatus* | Mamón | 1 | 1,008 | --- | --- | 2 | 1,959 |
| 9 | *Platymiscium pinnatum* | Trebol | 1 | 0,253 | --- | --- | --- | --- |
| 10 | *Quadrella odoratissima* | Olivo | --- | --- | 1 | 0,251 | --- | --- |
| 11 | *Roystonea regia* | Palma real | 2 | 0,583 | --- | --- | --- | --- |
| 12 | *Tabebuia rosea* | Roble | 5 | 1,489 | 2 | 0,481 | 6 | 1,653 |
| 13 | *Terminalia catappa* | Almendro | 7 | 3,100 | --- | --- | 2 | 0,748 |
| TOTAL | | | **47** | **31,171** | **5** | **1,004** | **15** | **7,152** |

Desde el punto de vista normativo, existen diversas clasificaciones de árboles objeto de aprovechamiento de acuerdo con Artículo 1 del decreto 1532 del 26 de agosto de 2019.

Los tipos de árboles encontrados en el aeropuerto objeto de estudio son:

- *Árboles aislados fuera de la cobertura de bosque natural. Son los individuos que resulten de regeneración natural, árboles plantados o establecidos y que no son parte de una cobertura de bosque natural o cultivo. forestal con fines comerciales.*
- *Árboles de sombrío. Son los árboles que acompañan, permanente o temporalmente, el desarrollo de cultivos agrícolas o de pastizales, brindándoles beneficios ambientales, tales como sombrío, prevención de plagas o enfermedades, evitar la erosión, suministro de abonos verdes, entre otros. Estos árboles pueden ser establecidos por el hombre o surgir por regeneración natural. Se ubican de manera dispersa o bajo un arreglo establecido dentro del sistema productivo.*

Una vez definidos los tipos de árboles encontrados en el proyecto objeto de análisis se define el tipo de tramite que requieren, el cual de acuerdo con Artículo 2.2.1.1.9.3, del Decreto 1076 de 2015 corresponde a:

- *Tala de emergencia. Cuando se requiera talar o podar árboles aislados localizados en centros urbanos que por razones de su ubicación, estado sanitario o daños mecánicos estén causando perjuicio a la estabilidad de los suelos, a canales de agua, andenes, calles, obras de infraestructura o edificaciones, se solicitará por escrito autorización, a la autoridad competente, la cual tramitará la solicitud de inmediato, previa visita realizada por un funcionario competente técnicamente la necesidad de talar árboles.*

Esta clasificación, debido a que los obstáculos aeronáuticos representan un peligro para las operaciones aéreas durante el despeje y aterrizaje de aviones, así como para el equipamiento urbano, predios privados, pasajeros y población en general.

Como soporte a la solicitud se adjunta la siguiente documentación:

CAPITULO 1 – GENERALIDADES
1.1. Informe de generalidades proyecto
1.2. Mapa de localización

CAPITULO 2 – INVENTARIO FORESTAL
2.1. Informe de Inventario Forestal
2.2. Anexos:
* Fichas técnicas
* Salidas graficas
* Base de datos (inventario, predial y social)

CAPITULO 3 – LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
3.1. Informe de levantamiento topográfico
3.2. Anexos:
* Calculo poligonal
* Equipos de calibración
* Archivos SLO-CTG
* Levantamiento de obstáculos
* Individuos que afectan la visual

CAPITULO 4 – PLAN DE APROVECHAMIENTO
4.1. Plan de aprovechamiento

CAPITULO 5 – PLAN DE PODAS

5.1. Plan de podas

CAPITULO 6 – GESTIÓN SOCIAL

6.1. Documentación 2020 – Autorizaciones de propietarios, administradores poseedores, o tenedores para levantamiento de Inventario Forestal.

6.2. Documentación 2022 – Autorizaciones de propietarios, administradores poseedores, o tenedores para levantamiento de trámite de aprovechamiento forestal ante la Autoridad Ambiental y para la ejecución de las actividades.

CAPITULO 7 – SIG - GEODATABASE

7.1. kmz

7.2. gdb de inventario forestal 2020

7.3. gdb predios y arboles objeto de intervención 2022

En caso de duda, consulta, aclaración o requerimiento adicional disponemos a su contacto al señor Luis Felipe Garcia al teléfono +57 300 810 5708 y a Ruben Estrada al correo electrónico rubes2008@hotmail.com como contratistas de GEIM, empresa contratista encargada del proyecto. Adicionalmente, por parte de Aerocivil, disponemos el dato de contacto de la Ingeniera Victoria Alejandra Arellano Pajaro al correo electrónico victoria.arellano@aerocivil.gov.co

Agradeciendo de antemano la atención prestada y en espera de una pronta respuesta.

Atentamente,

joaquin buitrago

Firmado digitalmente por joaquin buitrago
Fecha: 2022.10.05 18:55:25 -05'00'

JOAQUÍN ALBERTO BUITRAGO ROMERO
Director Regional Norte
Proyectó: Ruben Estrada - Contratista GEIM
Reviso: Ing. Victoria Arellano Pajaro. Ingeniera ambiental Contratista- Grupo Administrativo y financiero
Ruta electrónica: \\bog7\ADI\Externo\2022035435

## Victoria Alejandra Arellano Pajaro

**De:** Administrador Vital Epa Cartagena <vital@epacartagena.gov.co>
**Enviado el:** lunes, 10 de octubre de 2022 3:06 p. m.
**Para:** Victoria Alejandra Arellano Pajaro
**CC:** Atencion al Ciudadano Epa Cartagena
**Asunto:** RE: Solicitud Autorización de Aprovechamiento Forestal de árboles aislados que son obstáculo visual para las actividades de seguridad en el Aeropuerto Internacional Rafael Nuñez de Cartagena

No suele recibir correos electrónicos de vital@epacartagena.gov.co. Por qué esto es importante

Buenas tardes

Cordial saludo

Me permito informar que su solicitud de liquidación con número vital 7600089999905922002 fue atendida y enviado Oficio de cobro y liquidación desde el correo cobros@epacartagena.gov.co. Posterior a recibir soporte de pago por parte de ustedes y que sea radicado por VITAL se le da gestión a la solicitud de Aprovechamiento Forestal con radicado ***2300089999905922002.***

Quedo atenta a cualquier inquietud.

Lilia Montes
VITAL EPA Cartagena

---

**De:** Atencion al Ciudadano Epa Cartagena <atencionalciudadano@epacartagena.gov.co>
**Enviado:** lunes, 10 de octubre de 2022 9:59
**Para:** Administrador Vital Epa Cartagena <vital@epacartagena.gov.co>
**Asunto:** RV: Solicitud Autorización de Aprovechamiento Forestal de árboles aislados que son obstáculo visual para las actividades de seguridad en el Aeropuerto Internacional Rafael Nuñez de Cartagena

Buenos días, Lili

Saludos

Remitimos solicitud del usuario para conocimiento y guía.

Quedamos atentas.

Cuéntanos cómo ha sido tu experiencia con la entidad con respecto a la atención brindada con la siguiente encuesta

---

> https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=o7NjyLb4r0iUabZcPpBnofb9r1tCdt9AlOi6Cd5TOotUQlBCRlNDUkFXM1MyRlJOWjQ3VENNUklRVy4u

Cordialmente,

**OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO**
**EPA Cartagena**
Pbx.: (5) 6421316 | EXT: 201

ESTABLECIMIENTO PÚBLICO AMBIENTAL
CARTAGENA

**Establecimiento Público Ambiental - EPA Cartagena**
**Manga, 4ta Avenida Calle 28 #27-05**
**Atención al público: lunes a viernes de 8:00a.m. – 12:00p.m. y 1:00p.m. – 5:00p.m.**
**http://epacartagena.gov.co | contactenos@epacartagena.gov.co | atencionalciudadano@epacartagena.gov.co**

---

**De:** Victoria Alejandra Arellano Pajaro <victoria.arellano@aerocivil.gov.co>
**Enviado:** viernes, 7 de octubre de 2022 11:51 a. m.
**Para:** Atencion al Ciudadano Epa Cartagena <atencionalciudadano@epacartagena.gov.co>
**Cc:** Maria Paula Caballero Porto <maria.caballero@aerocivil.gov.co>; clgonzalezc@correo.udistrital.edu.co <clgonzalezc@correo.udistrital.edu.co>; rubes2008@hotmail.com <rubes2008@hotmail.com>; Hernando Cesar de la Hoz Pertuz <cesar.delahoz@aerocivil.gov.co>; Joaquin Alberto Buitrago Romero <joaquin.buitrago@aerocivil.gov.co>; Alan Arturo Hernandez Guillot <alan.hernandez@aerocivil.gov.co>
**Asunto:** Solicitud Autorización de Aprovechamiento Forestal de árboles aislados que son obstáculo visual para las actividades de seguridad en el Aeropuerto Internacional Rafael Nuñez de Cartagena

Señores,
Establecimiento Público Ambiental - EPA Cartagena

Cordial saludo,

El presente correo es complemento a la radicación en *"la Ventanilla Integral de Tramites Ambientales en Línea – VITAL, con el número de radicado **23000899999905922002**"*

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil, como autoridad aeronáutica en Colombia y en cumplimento de las directrices emitidas por la Organización de la Aviación Internacional – ACI, de las cual, nuestro país es signatario, está obligada a implementar las medidas y recomendaciones necesarias para impedir o evitar accidentes que tiendan a generar situaciones de riesgo de la seguridad operacional en el transporte aéreo.

En el marco de lo anterior, solicitamos ante el Establecimiento Público Ambiental – EPA Cartagena autorización de intervención a 221 árboles, dentro de su jurisdicción, que han sido identificados como obstáculo visual, de estos, solicitamos autorización de poda aérea de formación para control de alturas para 154 individuos y de 67 individuos para tala como se detalla

en el oficio adjunto.

Aquí encontrará el link de los anexos:
**EPA:**
https://drive.google.com/file/d/15iBlx2N8yMPHShN3h5WgVrC_aQx1EbLp/view?usp=sharing

Mil gracias.

Agradezco de antemano la atención prestada y en espera de una pronta respuesta con número de radicado SIGOB.

**ADJUNTO (1) uno:**

9. OFICIO 2022035435 Solicitud de aprovechamiento forestal EPA - SIGOB.pdf

**Victoria Alejandra Arellano Pajaro**
Contratista
Aeropuerto Ernesto Cortissoz
Barranquilla - Atlántico
Ext. 4504

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

**Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.**

| | |
|---|---|
| | **Establecimiento Público Ambiental EPA-Cartagena** |
| | **Nit 806013999-2** |
| | **Subdirección Administrativa y Financiera** |
| | **Manga Calle 4 AVENIDA EDIFICIO SEAPORT** |
| | **Liquidación Nº 6654** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA:** | 29/09/2022 | | |
| **CONCEPTO:** | **Aprovechamiento Forestal** | | |
| **PETICIONARIO / EMPRESA:** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | | |
| **CEDULA O NIT:** | 899.999.059 | | |
| **CORREO** | wilmer.guerrero@aerocivil.gov.co | | |
| **TELÉFONO:** | 3214254897 | **DIRECCIÓN** | Bogota,Av. Eldorado #103-15 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **VALOR DE LA TARIFA SEGÚN RESOLUCION 107 de 2021** | | | | **$ 261.000** |
| | **N° ARBOLES** | **221** | **TOTAL** | **$ 57.681.000** |

**CONSIDERACIONES**

Categorización de profesionales con base en la Resolución 1280 de 2010 del MAVDT y afectados por un factor multiplicador
Factor de administración de acuerdo a la resolución 212 de 2004 del MAVDT
Esta suma debera consignarse en la Cuenta de Ahorros **No. 43300400033-0** del Banco GNB sudameris, a favor del EPA-Cartagena.
Para efectos de acreditar la cancelación de los costos indicados, el usuario deberá presentar original del recibo de consignación, y entregar copia del mismo, dentro de los
Favor no hacer retención por ningún concepto, somos no contribuyentes Según Art. 23 Art 369 y Ley 633 de 2000, Art. 5

**CONCEPTO**

LIQUIDACION DE EVALUACION PARA APROVECHAMIENTO FORESTAL DE 221 ARBOL(ES) DEL TRAMITE EXT-AMC-22-0098926

**JOHN JAIRO ZAMBRANO RAMOS**

**Elaborado Por**

**ALICIA TERRIL FUENTES**

**Subdirectora administrativa y financiera**
***VoBo***

Oficio **EPA-OFI-007098-2022**

Cartagena de Indias D.T. y C., miércoles, 05 de octubre de 2022

**Señores**
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**
**Bogota, Av. El dorado #103-15**
**Cartagena**

Asunto: **ENVIO OFICIO DE COBRO Y LIQ N 6654 EXT-AMC-22-0098926**

Cordial saludo,

Por medio del presente documento le informamos que hemos recibido su solicitud de trámite de carácter ambiental, y con ocasión a ella el Establecimiento Público Ambiental de Cartagena generó la liquidación **N°6654** del 29/09/2022, por valor de **$ 57.681.000** por concepto de Aprovechamiento Forestal, la cual se adjunta, con el fin de iniciar las actuaciones administrativas correspondientes.

Por lo anterior, se solicita realizar el pago de la liquidación antes mencionada, dentro del mes siguientes a la fecha de recibido de esta comunicación, so pena que se ordene el desistimiento y archivo de su trámite, conforme a lo establecido en el Artículo 17 de la Ley 1437 de 2011 Subrogada por el Artículo 1 de la Ley 1755 de 2015.

La liquidación adjunta deberá ser cancelada, en el banco GNB SUDAMERIS, a favor del Establecimiento Público Ambiental EPA Cartagena, en la cuenta de ahorro No. **43300400033-0** y enviar recibo de pago al correo electrónico cobros@epacartagena.gov.co.

De cara a lo anterior, se le informa que las duda respecto al presente asunto puede remitidas o presentada a través de la Subdirección Administrativa y Financiera en el teléfono (035) 6421316 Ext 203 o en la dirección de correo electrónico cobros@epacartagena.gov.co

Atentamente,

**Alicia Terril Fuentes**
**Subdirector Financiero y Administrativo**

*Proyectó: AA*

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

3300.0103-2022038601

Cartagena, 23 de octubre de 2022

Señora:
ALICIA TERRIL FUENTES
Subdirectora Financiera y Administrativa
Establecimiento Público Ambiental
EPA Cartagena
Atención al Ciudadano Epa Cartagena <atencionalciudadano@epacartagena.gov.co>
Subdirección Administrativa y Financiera <cobros@epacartagena.gov.co>
Cartagena - Bolívar

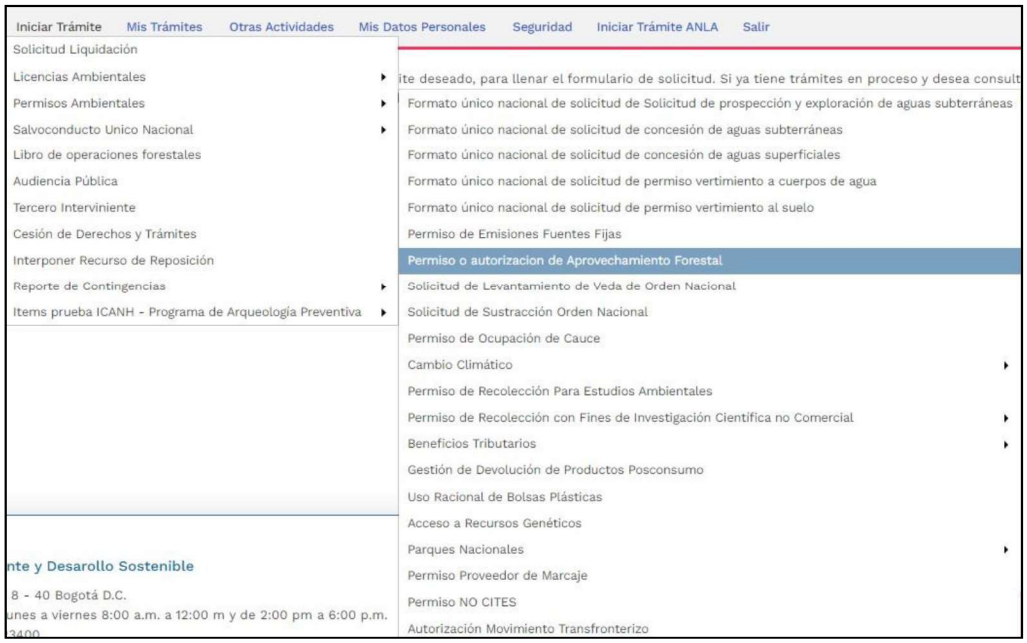
Asunto: Solicitud RELIQUIDACIÓN N° 6654 de evaluación para solicitud de Autorización de Aprovechamiento Forestal de árboles aislados que son obstáculo visual para las actividades de seguridad en el Aeropuerto Internacional Rafael Nuñez de Cartagena.

Cordial saludo,

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil, como autoridad aeronáutica en Colombia solicita comedidamente ante el Establecimiento Público Ambiental – EPA Cartagena se evalué nuevamente la Liquidación N° 6654 resultado de la solicitud radicada mediante EXT-AMC-22-0098926 y radicado en la Ventanilla Integral de tramites Ambientales en Línea - VITAL número 7600089999905922002 que se notificó a La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil mediante Oficio EPA-OFI-007098-2022.

Lo anterior fundamentado en que:

1. El Establecimiento Público Ambiental de Cartagena generó la liquidación N°6654 del 29/09/2022, por valor de CINCUENTA Y SIETE MILLONES, SEISCIENTOS, OCHENTA Y UN MIL PESOS COLOMBIANOS (57’681.000 $COP) por concepto de Aprovechamiento Forestal.
2. El Valor total del proyecto es de 118’000.000 $COP según lo declarado en la solicitud de liquidación de Aprovechamiento Forestal radicado en la Ventanilla Integral de tramites Ambientales en Línea - VITAL número 7600089999905922002.
3. Por lo anterior, la liquidación implicaría casi el 50 % del valor total del proyecto.
4. La solicitud de liquidación radicada mediante la plataforma de VITAL se radicó por el trámite ambiental de *Aprovechamiento Forestal* como se muestra en la lista de tramites Ambientales disponibles en la Ventanilla:




5. Al realizar una lectura de la liquidación 6654 de 2022, se cita la Resolución 107 de 2021 expedida por EPA Cartagena el 17 de febrero del 2021, *"Por medio de la cual se modifica la Resolución 0206 de 2018, se fijan tarifas para el cobro de los servicios competencia del EPA Cartagena, y se dictan otras disposiciones."* observamos que en su artículo 7 se relacionan en el numeral 14 y 15 DOS (2) trámites diferentes para lo que nosotros consideramos el mismo tramite ambiental o la misma solicitud como se muestra a continuación:
    - *ARTÍCULO 7.- DE LOS PROCESOS SUJETOS A COBRO POR EVALUACION Y SEGUIMIENTO: Están sujetos al cobro del servicio de evaluación y seguimiento ambiental, los siguientes trámites:*

      *(…)*

      *14. Permiso de aprovechamiento forestal.*

      *15. Evaluación Ambiental para tala, poda, traslado y/o reubicación del arboles aislados.*

      *(…)*
6. Consideramos que es el mismo tramite ambiental, ya que la Ventanilla Integral de Tramites Ambientales – VITAL no relaciona el permiso o autorización de tala, poda, traslado o reubicación de arboles aislados como un tramite diferente o aparte al de Aprovechamiento Forestal.
7. Lo anterior fundamentado también en la definición del Decreto 1076 de 2015, como *"Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible"* en su Libro 2, Reglamentario Sector Ambiente, en la Parte 2, de Reglamentaciones, 2 de Biodiversidad, en el Capítulo 1, de Flora, en la Sección 1, de Definiciones, que decreta en su Artículo 2.2.1.1.1.1. la siguiente definición:
    - ARTÍCULO 2.2.1.1.1.1. Definiciones. Para efectos de la presente Sección se adoptan las siguientes definiciones:

      (…)

      *Aprovechamiento forestal.* Es la extracción de productos de un bosque y comprende desde la obtención hasta el momento de su transformación.

      (…) *(subrayado fuera de texto)*
8. Adicionalmente, y teniendo en cuenta lo citado el oficio que acompañó la solicitud de autorización radicado mediante el EXT-AMC-22-0098926, e ibidem, el decreto 1076 de 2015, en su Libro 2, Reglamentario Sector Ambiente, en la Parte 2, de Reglamentaciones, 2 de Biodiversidad, en el Capítulo 1, de Flora, se considera como el mismo tramite, ya

que la Sección 9 se titula "del aprovechamiento de árboles aislados", y se entiende define como aprovechamiento forestal a las actividades de poda y tala en su ARTÍCULO 2.2.1.1.9.3. de Tala de emergencia que dicta que *"Cuando se requiera talar o podar árboles aislados localizados en centros urbanos que por razones de su ubicación, estado sanitario o daños mecánicos estén causando perjuicio a la estabilidad de los suelos, a canales de agua, andenes, calles, obras de infraestructura o edificaciones, se solicitará por escrito autorización, a la autoridad competente, la cual tramitará la solicitud de inmediato, previa visita realizada por un funcionario competente técnicamente la necesidad de talar árboles. (Decreto 1791 de 1996 Art.57)."* *(subrayado fuera de texto)*

9. Por lo anterior solicitamos comedidamente se aplique el parágrafo del mencionado Artículo 7 de la Resolución 107 de 2021, expedida por EPA Cartagena, donde se menciona que:
    - *PARÁGRAFO: La anterior lista es enunciativa y no taxativa, en efecto, de presentarse algún otro caso práctico o normativo que cumpla con las condiciones señaladas y se encuentre dentro del ámbito de las competencias de EPA-CARTAGENA, se entenderán sujetas a la presente Resolución.*
      *(subrayado fuera de texto)*

    Y se realice una reliquidación por el concepto del trámite del numeral 15 de *Evaluación Ambiental para tala, poda, traslado y/o reubicación del arboles aislados* listado en el Artículo 7 de la Resolución 107 de 2021 en caso de ser considerado un trámite diferente al trámite de Aprovechamiento Forestal radicado a través de la plataforma VITAL.
10. Es de nuestro conocimiento y aceptación que:
    - De conformidad con lo dispuesto en el artículo 338, inciso 2° de la Constitución Política, la Ley, las ordenanzas y los acuerdos pueden autorizar a las autoridades ambientales para fijar las tarifas de las tasas y contribuciones que cobren a los contribuyentes, como recuperación de los costos de los servicios que les presten o participación en los beneficios que les proporcionen.
    - Que el articulo 31 (numeral 13) de la Ley 99 de 1993, atribuye a las Autoridades ambientales la función de recaudar, conforme a los parámetros determinados por la ley, los derechos y tarifas por el uso y aprovechamiento de los recursos naturales renovables, asignándoles la potestad de fijar su monto en el territorio de su jurisdicción.
    - Que lo numerales 9 y 12 de dicho artículo autorizan a las autoridades ambientales para ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de los usos de los recursos naturales renovables, así como la potestad de expedir autorizaciones requeridas para el aprovechamiento de los recursos naturales.
    - Que según el artículo 46 de la ley 99 de 1993 forman parte del patrimonio de dichas autoridades ambientales los derechos causados por el otorgamiento de autorizaciones de acuerdo con la escala tarifaria definida por el Ministerio de ambiente y Desarrollo Sostenible junto con los demás recursos provenientes de derechos y tarifas, percibidos conforme a la ley y las reglamentaciones correspondientes.
11. Es de nuestro conocimiento y entendimiento que de conformidad con lo estipulado en el Artículo 96 de la Ley 633 del 2000, se dispone que las autoridades ambientales deben cobrar las tarifas de evaluación de las autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental establecidos en la ley y los reglamentos, definiendo el sistema y método correspondiente conforme a lo señalado en el mismo artículo.
12. De acuerdo a la disposición señalada en el artículo 96 de la Ley 633 del 2000, se indicó que la tarifa para el cobro de los servicios de evaluación de tales instrumentos debería incluir tres componentes dentro del sistema de cobro (honorarios, viáticos y análisis de laboratorio requeridos).

13. Adicionalmente, en el mismo artículo 96 de la Ley 633 del 2000, se estableció que las tarifas a cobrar por la prestación de los servicios de evaluación ambiental NO podrán exceder los topes de una tarifa máxima del cero punto seis por ciento (0,6 %) del valor total del proyecto para los proyectos que tengan un valor de hasta dos mil ciento quince (2.115) salarios mínimos mensuales vigentes (SMLV).
14. Lo anterior reconocido por el Establecimiento Público Ambiental – EPA Cartagena, en la lectura de la Resolución 107 de 2021, expedida por el mismo Establecimiento, en su artículo 17 que decreta el Método para establecer la tarifa y las tarifas máximas así:

- *ARTÍCULO 17.- METODO PARA ESTABLECER LA TARIFA: El método para establecer la tarifa se establece en la siguiente tabla:*

| TABLA ÚNICA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Honorarios y viáticos | | | | | | | | |
| Profesionales* | (a) Honorarios | (b) Visitas a la zona | (c) Duración de cada visita | (d) Duración del pronunciamiento | (e) Duración total (b x (c+d))** | (f) Viáticos diarios | (g) Viáticos totales (b x c x f) | (h) Subtotales ((a x e) + g) |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | (A) Costo honorarios y viáticos (Σ h) | | | | | |
| | | | (B) Gastos de viaje | | | | | |
| | | | (C) Costo análisis de laboratorio y otros estudios | | | | | |
| | | | Costo total (A+B+C) | | | | | |
| | | | Costo de administración (25%) | | | | | |
| | | | VALOR TABLA ÚNICA | | | | | |

****Corresponde al número de días requeridos para la realización de la acción propuesta (incluye visita y pronunciamiento)*

*PARÁGRAFO 1. Si de la aplicación de la tabla única resulta un mayor valor a cobrar para la prestación de los servicios de evaluación y seguimiento de las licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de manejo y control ambiental de proyectos, obras o actividades cuyo valor sea inferior a 2.115 salarios mínimos mensuales (SMMV) las autoridades ambientales deberán cobrar el menor valor resultante, es decir, la tarifa máxima. (subrayado fuera de texto)*

*ARTÍCULO*

| VALOR PROYECTO | VALOR DEL PROYECTO | | TARIFA EPA 2021 |
|---|---|---|---|
| Menores a 25 SMMV1 | $ 1 | $ 22.713.149 | $114.001 |
| Igual o superior a 25 SMMV e inferior a 35 SMMV | $ 22.713.150 | $31.798.409 | $159.785 |
| Igual o superior a 35 SMMV e inferior a 50 SMMV | $ 31.798.410 | $45.426.299 | $228.460 |
| Igual o superior a 50 SMMV e inferior a 70 SMMV | $ 45.426.300 | $63.596.819 | $320.028 |
| Igual o superior a 70 SMMV e inferior a 100 SMMV | $ 63.596.820 | $90.852.599 | $457.377 |
| Igual o superior a 100 SMMV e inferior a 200 SMMV | $ 90.852.600 | $181.705.199 | $915.196 |
| Igual o superior a 200 SMMV e inferior a 300 SMMV | $ 181.705.200 | $272.557.799 | $1.373.049 |
| Igual o superior a 300 SMMV e inferior a 400 SMMV | $ 272.557.800 | $363.410.399 | $1.830.885 |
| Igual o superior a 400 SMMV e inferior a 500 SMMV | $ 363.410.400 | $454.262.999 | $2.288.721 |
| Igual o superior a 500 SMMV e inferior a 700 SMMV | $ 454.263.000 | $635.968.199 | $3.204.392 |
| Igual o superior a 700 SMMV e inferior a 900 SMMV | $ 635.968.200 | $817.673.399 | $4.120.063 |
| Igual o superior a 900 SMMV e inferior a 1500 SMMV | $ 817.673.400 | $1.362.788.999 | $6.867.077 |
| Igual o superior a 1500 SMMV e inferior a 2115 SMMV | $ 1.362.789.000 | $1.921.532.489 | $9.682.767 |
| Entre 2115 SMMV e Inferior a 8458 SMMV (0,5%) | $ 1.921.532.490 | $7.684.312.908 | $35.937.441 |
| Mayor a 8458 SMMV (0,4%) | $ 7.684.312.909 | | % |

*PARÁGRAFO. - Las tarifas máximas establecidas en la escala tarifaria definida en el presente artículo, deberán ser actualizadas anualmente por el EPA CARTAGENA, de conformidad con el Índice de Precios al Consumidor (IPC), del año*

*inmediatamente anterior, fijado por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).*

15. Teniendo en cuenta lo anterior, y que el Valor total del proyecto es de 118'000.000 $COP según lo declarado en la solicitud de liquidación de Aprovechamiento Forestal radicado en la Ventanilla Integral de tramites Ambientales en Línea - VITAL número 7600089999905922002 reafirmamos comedidamente nuestra solicitud de que se evalué una reliquidación, ya que la liquidación actual número 6654 del 29 de septiembre del 2022 generada por valor de cincuenta y siete millones, seiscientos, ochenta y un mil pesos colombianos (57'681.000 $COP) implicaría cerca del 49 % del valor total del proyecto.

Agradeciendo de antemano la atención prestada y en espera de una pronta respuesta.

En caso de duda, consulta, aclaración o requerimiento adicional disponemos a su contacto al señor Ruben Estrada al correo electrónico rubes2008@hotmail.com como contratista de GEIM, empresa contratista encargada del proyecto. Por parte de Aerocivil, remitir respuesta a Joaquin Alberto Buitrago Romero al correo electrónico joaquin.buitrago@aerocivil.gov.co.

Atentamente,

joaquin buitrago

Firmado digitalmente por joaquin buitrago
Fecha: 2022.10.25 16:08:01 -05'00'

JOAQUÍN ALBERTO BUITRAGO ROMERO
Director Regional Norte

Revisó: -María Paula Caballero Porto - Gerente aeroportuario Rafael Núñez Aerocivil
-Victoria Arellano Pajaro. Ingeniera ambiental Contratista- Grupo Administrativo y financiero

Proyecto: -Ruben Estrada - Contratista GEIM
-Mateo Alvarez Uran - Abogado Contratista Apoyo Jurídico- Aeropuerto Internacional Rafael Nuñez