

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 32

INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR No. 61
PERIODO JUNIO DE 2026
URIBIA –LA GUAJIRA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	32

Señores,
DIRECCION DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO CONEXIÓN ALTA GUAJIRA.
Periodo:	Del 01 de Junio de 2026 al 30 Junio de 2026
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	1483 DE 09 DE JUNIO DE 2021

Cordial Saludo, subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, presento a ustedes el informe del periodo de las actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR -ESTRELLA -VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA –SAN MARTIN.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 230 Km

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 32

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

PROCESO DE SELECCIÓN:	LP-DT-066-2020		
CONTRATO DE OBRA No.	1009 DE 2021		
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	NIT:	901477981 - 6
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	JMV INGENIEROS S.A.S	24%	800095951 - 9
	PROYECTOS Y VÍAS S.A.S.	25%	800119086 - 8
	CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.S	24%	890932730 - 7
	CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO INGENIERÍA S.A.S.	24%	900182018 - 7
	TECCIVIL S.A.S.	1%	830117761 - 1
	GAICO INGENIEROS CONSTRUCTORES S. A	1%	860034551 - 3
	CONSTRUCCIONES, CIMENTACIONES Y SOLUCIONES INTEGRALES S.A.S.	1%	901259571 - 5
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MODULO 2		
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	DO-GGP 33061	SVR-GGPR1
VALOR INICIAL:	\$ 265.853.856.477 Incluido IVA		
VALOR ADICIONES:	\$10.000.000.000 M/CTE INCLUIDO IVA.		
ADICIÓN 1:	\$10.000.000.000 M/CTE INCLUIDO IVA.		
ADICIÓN NN:	N/A		
VALOR ACTUAL:	\$ 275.853.856.477 Incluido IVA		
ANTICIPO	2.4%		
ANTICIPO OTORGADO	\$ 11.500.000.000		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ 7.173.970.610,00		
SALDO ANTICIPO POR AMORTIZAR:	\$ 4.326.029.390,00		
PLAZO INICIAL:	110 MESES		
TOTAL PRÓRROGAS:	N/A		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	32

PRÓRROGA 1:	N/A
PRÓRROGA N:	N/A
SUSPENSIÓN 1:	18 DE AGOSTO DE 2023 – 05 DÍAS
REANUDACIÓN 1:	23 DE AGOSTO DE 2023
SUSPENSIÓN 2:	16 DE ABRIL DE 2026 HASTA EL 21 DE MAYO DE 2026
FECHA DE FINALIZACIÓN:	10 DE OCTUBRE DE 2030

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Vigencia Fiscal	Registro No.	Recurso No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	469121	54 C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$ 4.363.070.830	\$ -
2021	469121	54 C-2402-0600-13-0-2402015-02	\$ 4.641.385.647	\$ -
2021	469121	54 C-2402-0600-13-0-2402021-02	\$ 104.400.000	\$ -
2021	469121	54 C-2402-0600-13-0-2402118-02	\$ 4.165.000.000	\$ -
2022	268222	11 C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$ 14.284.000.000	\$ -
2022	268222	11 C-2402-0600-13-0-2402015-02	\$ 4.096.000.000	\$ -
2022	268222	11 C-2402-0600-13-0-2402021-02	\$ 133.333.333	\$ -
2022	760222	20 C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$ 10.000.000.000	\$ -
2023	215923	11 C-2402-0600-13-0-2402021-02	\$ 93.192.823	\$ -
2023	215923	11 C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$ 10.878.807.177	\$ -
2023	215923	11 C-2402-0600-13-0-2402015-02	\$ 3.072.000.000	\$ -
2023	999323	11 C-2402-0600-13-0-2402006-02	\$5.000.000.000	\$ -
2024	244624	10 C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	\$11.118.320.000	\$ -
2024	244624	10 C-2402-0600-13-51102A-2402015-02	\$2.831.680.000	\$ -
2024	244624	10 C-2402-0600-13-51102A-2402021-02	\$94.000.000	\$ -

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		5	DE 32

2024	903124	10 C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	\$13.000.000.000	\$ -
2025	159825	11 C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	\$25.088.000.000	\$ -
2026	302926	10 C-2402-0600-13-51102A- 2402021-02	\$188.666.667	\$ -
2026	302926	10 C-2402-0600-13-51102A- 2402006-02	\$2 4.899.333.333	\$ 9.207.359.966
TOTAL			\$ 138.051.189.810	\$ 19.207.359.966

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 1	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste D No. 1	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste P No 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste D No 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste P No 3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste D No 3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 4	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste P No 4	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Ajuste D No 4	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 5 (obra)	\$ 60.185.430	\$ 439.817	\$ -	\$ 60.625.247
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 5 (E&D)	\$ 300.000.000	\$ 57.000.000	\$ -	\$ 357.000.000
Acta de Ajuste P No 5	\$ 1.001.780	\$ 7.321	\$ -	\$ 1.009.101
Acta de Ajuste D No 5	\$ 86.279	\$ 631	\$ -	\$ 86.910
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 6	\$ 305.151.023	\$ 2.229.950	\$ -	\$ 307.380.973
Acta de Ajuste P No 6	\$ 4.639.328	\$ 33.903	\$ -	\$ 4.673.231



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	32

Acta de Recibo Parcial de Obra No. 7	\$ 7.214.453.093	\$ 52.721.003	\$ 1.360.216.747	\$ 5.906.957.349
Acta de Ajuste P No 7	\$ 135.136.133	\$ 987.533	\$ -	\$ 136.123.666
Acta de Ajuste D No 6	\$ 602.101	\$ 4.400	\$ -	\$ 606.501
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 8	\$ 384.632.498	\$ 2.810.776	\$ 192.316.249	\$ 195.127.025
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 9	\$ 910.877.671	\$ 6.656.414	\$ 455.438.836	\$ 462.095.248
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 10	\$ 1.939.415.022	\$ 14.172.648	\$ 135.759.052	\$ 1.817.828.618
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 11	\$ 5.183.649.828	\$ 37.880.518	\$ 414.691.986	\$ 4.806.838.360
Acta de Ajuste D No 7	\$ 80.431.253	\$ 587.767	\$ -	\$ 81.019.020
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 12	\$ 3.304.260.771	\$ 24.146.521	\$ 264.340.862	\$ 3.069.068.588
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	\$ 4.203.494	\$ 798.664	\$ -	
Acta de Ajuste D No 8	\$ 18.926.637	\$ 138.310		\$ 19.064.947
Acta de Ajuste D No 9	\$ 26.496.596	\$ 193.629		\$ 26.690.225
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 13	\$ 3.104.941.512	\$ 22.689.957	\$ 248.395.321	\$ 2.879.236.148
Acta de Ajuste D No 6	\$ 602.101	\$ 4.400		\$ 606.501
Acta de Ajuste D No 10	\$ 122.315.344	\$ 893.843		\$ 123.209.187
Acta de Ajuste D No 11	\$ 448.267.524	\$ 3.275.801		\$ 451.543.325
Acta de Ajuste D No 12	\$ 290.046.283	\$ 2.119.569		\$ 292.165.852
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 14	\$ 3.623.646.251	\$ 26.480.492	\$ 289.891.700	\$ 3.360.235.043
Acta de Ajuste D No 13	\$ 303.714.643	\$ 2.219.453		\$ 305.934.096
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 15	\$ 2.610.147.019	\$ 19.074.151	\$ 208.811.762	\$ 2.420.409.408
PAGA	\$ 4.159.949	\$ 86.826		\$ 4.246.775
Acta de Ajuste D No 14	\$ 411.388.771	\$ 3.006.303		\$ 414.395.074
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 16	\$ 2.331.780.845	\$ 17.039.937	\$ 186.542.468	\$ 2.162.278.314
Acta de Ajuste D No 15	\$ 308.364.033	\$ 2.253.429		\$ 310.617.462
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 17	\$ 2.730.866.474	\$ 19.956.332	\$ 218.469.318	\$ 2.532.353.488



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	32

Acta de Ajuste D No 16	\$ 242.147.686	\$ 1.769.541		\$ 243.917.227
Acta de Ajuste D No 17	\$ 301.476.049	\$ 2.203.094		\$ 303.679.143
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 18	\$ 1.664.505.438	\$ 12.163.694	\$ 133.160.435	\$ 1.543.508.697
Acta de Ajuste P No 18	\$ 227.474.899	\$ 1.662.317		\$ 229.137.216
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 19	\$ 433.625.741	\$ 3.168.803	\$ 34.690.059	\$ 402.104.485
Acta de Ajuste P No 19	\$ 56.219.526	\$ 410.835		\$ 56.630.361
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 20	\$ 3.384.565.917	\$ 24.733.366	\$ 270.765.273	\$ 3.138.534.010
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 21	\$ 1.620.164.535	\$ 11.839.664	\$ 129.613.163	\$ 1.502.391.036
Acta de Ajuste D No 18	\$ 7.045.928	\$ 51.489		\$ 7.097.417
Acta de Ajuste D No 19	-\$ 560.666	-\$ 4.097		-\$ 564.763
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 22	\$ 2.443.986.327	\$ 17.859.900	\$ 195.518.906	\$ 2.265.762.558
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 23	\$ 1.486.437.508	\$ 10.862.428	\$ 118.915.001	\$ 1.378.384.935
Acta de Ajuste D No 20	\$ 567.472.495	\$ 4.146.914		\$ 571.619.409
Acta de Ajuste D No 21	\$ 301.376.853	\$ 2.202.369		\$ 303.579.222
Acta de Ajuste D No 22	\$ 450.367.300	\$ 3.291.146		\$ 453.658.446
Acta de Ajuste D No 23	\$ 300.355.396	\$ 2.194.905		\$ 302.550.301
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 24	\$ 840.448.879	\$ 6.141.742	\$ 67.235.910	\$ 779.354.711
PAGA SOCIAL	\$ 72.796.352	\$ 337.349		\$ 73.133.701
Acta de Ajuste D No 24	\$ 194.512.814	\$ 1.421.440		\$ 195.934.254
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 25	\$ 2.681.153.298	\$ 19.593.043	\$ 214.492.264	\$ 2.486.254.077
Acta de Ajuste P No 25	\$ 581.496.525	\$ 4.249.398		\$ 585.745.923
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 26	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 27	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Acta de Ajuste D No 25	-\$ 581.188	-\$ 4.247	\$ 0	-\$ 585.435
Acta de Ajuste D No 26	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Acta de Ajuste D No 27	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	32

Acta de Recibo Parcial de Obra No. 28	\$ 1.701.256.730	\$ 12.432.261	\$ 136.100.538	\$ 1.577.003.018
Acta de Ajuste D No 28	\$ 315.540.681	\$ 2.305.874	\$ 0	\$ 317.846.555
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 29	\$ 405.972.753	\$ 2.966.724	\$ 32.477.820	\$ 376.461.657
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 30	\$ 540.073.013	\$ 3.946.687	\$ 43.205.841	\$ 500.813.859
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 31	\$ 1.686.291.908	\$ 12.322.902	\$ 134.903.353	\$ 1.563.711.457
Acta de Ajuste P No 31	\$ 430.863.535	\$ 3.148.618		\$ 434.012.153
Acta de Ajuste D No 30	\$ 4.581.393	\$ 33.480		\$ 4.614.873
Acta de Ajuste D No 31	\$ 14.396.091	\$ 105.203		\$ 14.501.294
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 32	\$ 272.881.308	\$ 1.994.133	\$ 21.830.505	\$ 253.044.936
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 33	\$ 482.523.993	\$ 3.526.137	\$ 38.601.919	\$ 447.448.211
<u>E & D</u>	\$ 1.155.000.000	\$ 219.450.000		\$ 1.374.450.000
Acta de Ajuste D No 32	\$ 59.925.613	\$ 437.918		\$ 60.363.351
Acta de Ajuste D No 33	\$ 124.598.517	\$ 910.528		\$ 125.509.045
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 34	\$ 702.780.676	\$ 5.135.705	\$ 56.222.454	\$ 651.693.927
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 35	\$ 1.058.687.258	\$ 7.736.561	\$ 84.694.981	981.728.838
Acta de Ajuste D No 34	\$ 207.253.703	\$ 1.514.546		\$ 208.768.249
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 36	\$ 540.273.497	\$ 3.948.152	\$ 43.221.880	\$ 208.738.249
Acta de Ajuste D No 35	\$ 224.133.500	\$ 1.637.899		\$ 225.771.399
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 37	\$ 770.171.624	\$ 5.628.177	\$ 61.613.730	714.186.071
Acta de Ajuste D No 36	\$ 107.039.625	\$ 782.213		\$ 107.821.838
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 38	\$ 504.869.908	\$ 3.689.434	\$ 429.139.920	\$ 79.419.920
PAGA SOCIAL	\$ 67.084.947	\$ 361.126	\$ 57.022.205	\$ 10.423.868
Acta de Ajuste D No 37	\$ 161.893.508	\$ 1.183.068		\$ 163.076.576
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 39	\$ 657.008.8529	\$ 4.801.216	\$ 135.906.812	\$ 525.902.933



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	32

Acta de Ajuste D No 38	\$ 10.291.144	\$ 75.205		\$ 10.366.349
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 40	\$ 1.971.626.161	\$ 14.408.037		\$ 1.986.034.198
Acta de Ajuste D No 39	\$ 18.129.971	\$ 132.488		\$ 18.262.459
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 41	\$ 1.851.747.653	\$ 13.532.002	\$ 85.793.228	\$ 1.779.486.427
Acta de Ajuste D No 30	\$ 385.439.709	\$ 2.816.675		\$ 388.256.384
ANTICIPO 2				\$ 5.000.000.000
Acta de Ajuste D No 41	\$ 441.525.614	\$ 3.226.533		\$ 444.752.147
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 42	\$ 4.992.301.836	\$ 36.482.206		\$ 5.028.784.042
SOCIAL	\$ 78.223.802	\$ 362.501		\$ 78.586.303
Acta de Ajuste P No 42	\$ 1.196.423.796	\$ 8.743.097		\$ 1.205.166.893
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 43	\$ 3.652.445.734	\$ 26.690.950		\$ 3.679.136.684
Acta de Ajuste P No 43	\$ 968.366.314	\$ 7.076.523		\$ 975.442.837
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 44	\$ 554.703.210	\$ 4.053.600		\$ 558.756.810
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 45	\$0.0	\$0.0		\$0.0
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 46	\$0.0	\$0.0		\$0.0
Acta de Ajuste D No 42	\$ 5.740.534	\$ 41.950		\$ 5.782.484
Acta de Ajuste D No 43	-\$ 8.453.265	\$ 61.774		-\$ 8.515.039
Acta de Ajuste D No 44	\$ 83.313.972	\$ 608.883		\$ 83.922.805
Acta de Ajuste D No 45	\$0.0	\$0.0		\$0.0
Acta de Ajuste D No 46	\$0.0	\$0.0		\$0.0
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 47	\$ 268.570.016	\$ 1.962.627		\$ 270.532.643



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	32

Acta de Recibo Parcial de Obra No. 48	\$ 1.986.934.940	\$ 14.519.909	\$ 63.959.436	\$ 1.937.495.413
Acta de Ajuste D No 47	\$ 74.456.108	\$ 5 44.102		\$ 75.000.210
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 49	\$ 1.801.902.003	\$ 13.167.745	\$ 58.003.225	\$ 1 757.066.523
Acta de Ajuste D No 48	\$ 681.370.782	\$ 4.979.248		\$ 686.350.030
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 50	\$ 2 .003.476.140	\$ 1 4.640.787	\$ 6 4.491.897	\$ 1.953.625.030
Acta de Ajuste D No 49	\$ 577.923.367	\$ 4.223.286		\$ 582.146.653
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 51	\$ 2.332.956.822	\$ 17.048.531	\$ 75.097.880	\$ 2.274.907.473
Acta de Ajuste D No 50	\$ 589.979.441	\$ 4.311.388		\$ 594.290.829
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 52	\$ 3.932.356.574	\$ 28.736.452	\$ 126.582.558	\$ 3.834.510.468
Acta de Ajuste D No 51	\$ 8 76.884.797	\$ 6.408.004		\$ 8 83.292.801
Acta de Ajuste D No 52P	\$ 1.488.336.567	\$ 10.876.306		\$ 1.499.212.873
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 53	\$ 2.512.388.202	\$ 18.359.760	\$ 80.873.776	\$ 2.449.874.186
Acta de Ajuste D No 52	\$ 2 .759.918	\$ 20.169		\$ 2.780.087
Acta de Ajuste P No 53	\$ 8 93.178.910	\$ 6.527.077		\$ 899.705.987
Acta de Ajuste D No 53	\$ 336.832	\$ 2.461		\$ 339.293
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 54	\$ 3.132.004.325	\$ 22.887.724	\$ 100.819.219	\$ 3.054.072.830
Acta de Ajuste P No 54	\$ 1 .156.843.405	\$ 8.453.856		\$ 1.165.297.261
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 55	\$ 3 89.569.741	\$ 2 .846.856	\$ 12.540.250	\$ 379.876.347
Acta de Ajuste P No 55	\$ 152.124.498	\$ 1.111.679		\$ 153.236.177
Acta de Ajuste D No 54	\$ 9.269.002	\$ 67.735		\$ 9.336.737
Acta de Ajuste D No 55	\$ 3.870.938	\$ 28.288		\$ 3.899.226

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		11	DE 32

Acta de Recibo Parcial de Obra No. 56	\$ 2.845.677.82	\$ 20.795.338	\$ 91.602.369	\$ 2.774.870.795
SOCIAL	\$ 102.316.050	\$ 474.147		\$ 1 02.790.197
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 57	\$ 1.473.551.755	\$ 10.768.263	\$ 47.433.631	\$ 1.436.886.387
Acta de Ajuste D No 56	\$ 993.940.812	\$ 7.263.414		\$ 1.001.204.226
Acta de Ajuste D No 57	\$ 547.650.405	\$ 4.002.061		\$ 551.652.466
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 58	\$ 1.248.440.888	\$ 9.123.222	\$ 4 0.187.312	\$ 1.217.376.798
DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
TOTAL	\$ 1.248.440.888	\$ 9.123.222	\$ 40.187.312	\$ 1.217.376.798

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta que el Contrato de Obra No. 002 de 2022 y la interventoría continúan suspendidos al corte del 30 de Junio de 2026, no se presentaron nuevos informes de interventoría ni variaciones en las condiciones de ejecución del proyecto durante el periodo reportado.

En consecuencia, se mantiene el avance registrado previamente por el contratista, evidenciándose un adelanto del 0,28 % respecto de las actividades programadas de obra, conforme se observa en el cuadro adjunto:

GRANDES PARTIDAS	CONTRATADO	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO	PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO	PORCENTAJE EJECUTADO ACUMULADO
EXPLANACIONES	\$ 7.925.905.423,0	\$ 4.932.921.282,5	\$ 6.173.090.204,0	62,24%	77,88%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$ 87.138.969.630,0	\$ 31.783.188.533,7	\$ 34.041.623.236,0	36,47%	39,07%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$ 72.375.323.665,0	\$ 26.989.598.415,5	\$ 27.216.049.210,0	37,29%	37,60%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 55.721.861.963,0	\$ 24.721.536.484,2	\$ 23.216.479.938,0	44,37%	41,66%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	12	DE	32

SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$ 3.770.277.751,0	\$ 1.270.738.053,6	\$ 613.684.520,0	33,70%	16,28%
TRANSPORTES	\$ 4.582.000.000,0	\$ 4.189.996.995,5	\$ 3.271.412.994,0	91,44%	71,40%
TOTAL	\$ 231.514.338.432,0	\$ 93.887.979.765,1	\$ 94.532.340.102,0	40,55%	40,83%

Al cierre del mes de junio de 2026, el proyecto no presentó modificaciones relevantes en su estado de ejecución, debido a que el contrato de obra y la interventoría entraron en suspensión a partir del 16 de abril de 2026.

Por lo anterior, se mantiene el último avance físico registrado antes de la suspensión contractual, correspondiente al 0,28 %. Así mismo, la Acta de Obra No. 58, correspondiente al periodo ejecutado en marzo de 2026 y por valor de \$1.257.564.110,00, fue debidamente revisada, aprobada y radicada ante el INVIAS para el trámite de pago correspondiente.

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO DEL PERIODO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VR. TOTAL ACUMULADO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 275.853.856.477	-
VR. BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 231.514.338.688	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$93.887.979.765,08	40,55%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$94.532.280.456,00	40,83%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$ 644.300.690,92	0,28%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 115.822.738.111,00	41,99%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		13	DE 32

1.4.2. ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

ITEMS	VALOR (MILLONES)	%
Otorgado	\$ 11.500.000.000,00	100%
Amortizado	\$ 7.173.970.610,00	62%
Saldo	\$ 4.326.029.390,00	38%

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO (PERIODO)

Meta física programada %: 42,4 %

Meta física ejecutada %: 42,5 %

1.5. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VR. UNITARIO	VR. TOTAL	CANTIDAD ACUMULADA EJECUTADA
22/10/2021	NP1	Subbase granular clase B (Especificación 320.13)	m3	147250,91	\$ 303.867,00	\$ 44.744.691.054,00	36.761,15
22/10/2021	NP2	Base granular clase B (Especificación 330.13)	m3	121885,35	\$ 318.020,00	\$ 38.761.979.007,00	28.967,67
22/10/2021	NP3	Mezcla semidensa en caliente Tipo MSC-19	m3	77512,95	\$ 1.002.812,00	\$ 77.730.916.415,00	18.078,53
22/10/2021	NP4	Geotextil BX 50 o similar	m2	976071,43	\$ 13.127,00	\$ 12.812.889.662,00	220.366
14/01/2022	NP5	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 48" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	2373	\$ 1.682.190,00	\$ 3.991.836.870,00	709,59
14/01/2022	NP6	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 96" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	1674	\$ 3.770.044,00	\$ 6.311.053.656,00	193,26
14/01/2022	NP7	Remoción de alcantarillas metálicas diámetros 0.90 a 1.20 m	m	1111,98	\$ 77.932,00	\$ 86.658.825,00	513,60
14/01/2022	NP8	Remoción de alcantarillas metálicas diámetros 1.90 a 2.70 m	m	404	\$ 106.496,00	\$ 43.024.384,00	258,40
14/01/2022	NP9	Remoción de alcantarillas metálicas diámetros 3.00 a 3.50 m	m	308	\$ 159.744,00	\$ 49.201.152,00	344
14/01/2022	NP10	Recubrimiento con base en resinas epóxicas Coalter Epóxico o similar para protección de tuberías metálicas contra agentes altamente agresivos	m2	22263,70	\$ 38.846,00	\$ 864.855.654,00	11939,59
4/08/2022	NP11	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 36" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	300	\$ 1.306.682,00	\$ 392.004.600,00	0,00
4/08/2022	NP12	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 60" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	850	\$ 2.357.951,00	\$ 2.004.258.350,00	326,31
4/08/2022	NP13	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 72" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	210	\$ 2.766.862,00	\$ 581.041.020,00	46,62



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	14	DE	32

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VR. UNITARIO	VR. TOTAL	CANTIDAD ACUMULADA EJECUTADA
4/08/2022	NP14	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 84" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	650	\$ 3.312.344,00	\$ 2.153.023.600,00	106,03
4/08/2022	NP15	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 14 y 108" diámetro interior (Especificación 662.13)	m	800	\$ 5.029.589,00	\$ 4.023.671.200,00	287,04
4/08/2022	NP16	Señal vertical de tránsito tipo SR, SP y/o SI, con lámina retrorreflectiva tipo IV (90x90 cm)	u	1226	\$ 711.620,00	\$ 872.446.120,00	98,00
4/08/2022	NP17	Señal vertical de tránsito tipo SI-04 (postes de referencia) doble tablero, reflectivo tipo IV (1.00m x 0.45m)	u	80	\$ 698.422,00	\$ 55.873.760,00	19,00
4/08/2022	NP18	Señal vertical de tránsito tipo informativa (SI-05) con lamina retrorreflectiva tipo IV	u	60	\$ 711.002,00	\$ 42.660.120,00	0,00
4/08/2022	NP19	Señal vertical de tránsito tipo preventiva delineador de curva horizontal SP-75. Reflectivo tipo IV (75x60cm)	u	400	\$ 552.005,00	\$ 220.802.000,00	0,00
ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 4 DE FECHA 04-03-2024							
3/05/2024	NP20	Enrocado para protección de entregas o revestimiento de cauce con disipadores de energía (Especificación 670.13)	M3	2000	\$ 638.812	\$ 1.277.624.000	866,67
3/05/2024	NP21	Protección de taludes con piedra pegada	M2	9.240,00	\$ 119.328	\$ 1.102.590.720	
3/05/2024	NP22	Concreto fc=35 MPa para Losa tablero con Luz de 30 a 32 metros	M3	462,77	\$ 1.372.191	\$ 635.008.829,00	16,96
3/05/2024	NP23	Concreto fc=28 MPa para Columna Ø1.50	M3	33,93	\$ 1.318.594	\$ 44.739.894,00	60,25
3/05/2024	NP24	Concreto fc=28 MPa para viga cabezal, Diafragma y topes sísmicos	M3	192,04	\$ 1.378.655	\$ 264.756.906,00	
3/05/2024	NP25	Concreto fc=28 MPa para viga cabezal, Diafragma y topes sísmicos	M3	77,80	\$ 1.235.506	\$ 96.122.367,00	
3/05/2024	NP26	Concreto f'c = 28 MPa, para losa de aproximación.	M3	102,00	\$ 1.221.355	\$ 124.578.210,00	
3/05/2024	NP27	Apoyo elastomérico 500 * 500 * 100 Dureza 60	U	32,00	\$ 2.007.896	\$ 64.252.672,00	16,00
3/05/2024	NP28	Apoyo elastomérico 300 * 300 * 20 Dureza 60	U	72,00	\$ 600.878	\$ 43.263.216,00	
3/05/2024	NP29	Junta elastomérico	ML	96,80	\$ 1.823.866	\$ 176.550.229,00	
3/05/2024	NP30	Corte de junta, limpieza, colocación de cordón de resguardo y sellos de junta con polipropileno.	ML	600,00	\$ 71.935	\$ 43.161.000,00	
3/05/2024	NP31	Tubería metálica corrugada galvanizada calibre 10 y 144" diámetro interior (Especificación 662.13)	ML	115,00	\$ 9.981.731	\$ 1.147.899.065,00	
3/05/2024	NP32	Geomalla Uniaxial de refuerzo para terraplenes reforzados con geo sintéticos	M2	68.600,00	\$ 23.233,00	\$ 1.593.783.800,00	
3/05/2024	NP33	Tubería perforada para drenaje de 65 mm (2 1/2")	ML	10.140,53	\$ 40.696,00	\$ 412.679.009,00	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	15	DE	32

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O
REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
22/10/2021	Acta de modificación de cantidades No. 1
01/02/2022	Acta de modificación de cantidades No. 2
06/04/2022	Acta de modificación de cantidades No. 3
01/08/2022	Acta de modificación de cantidades No. 4
04/08/2022	Acta de modificación de cantidades No. 5
03/08/2023	Acta de modificación de cantidades No. 6
04/03/2024	Acta de modificación de cantidades No. 7
07/05/2024	Acta de modificación de cantidades No. 8
20/09/2024	Acta de modificación de cantidades No. 9
28/03/2025	Acta de modificación de cantidades No. 10
15/05/2025	Acta de modificación de cantidades No. 11

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

Reporte de pago SIIF NACION

FECHA DE RADICACION	NÚMERO DE ACTA	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
*2026/03/09	Acta de Obra 57	En tramite
*2026/01/20	Acta de Obra 56D	En tramite
*2026/02/28	Acta de Obra 57D	En tramite
*2026/04/09	Acta de Obra 58	En tramite

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	32

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
18/08/2023	1	-	18/08/2023 – 22/08/2023	23/08/2023
16/04/2026	2	-	16/04/2026 – 20/05/2026	21/05/2026
16/04/2026	2	1	16/04/2026 – 30/06/2026	01/07/2026
16/04/2026	2	2	16/04/2026 – 31/08/2026	01/09/2026

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
15/05/2025		REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11	Aprobado

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (ORDEN DE INICIO Y/O MODIFICACION Y/O PRORROGA Y/O ADICION Y/O ACLARACION

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 31/_10/_2024

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	32

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: Póliza de Cumplimiento NOMBRE: Nacional de Seguros S.A.				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 11.296.318.981,00	400033683 Anexo No. 13	01/06/2021	05/01/2026
Buen Manejo Anticipo	\$ 11.500.000.000.00		01/06/2021	05/01/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$22.592.637.962		01/06/2021	05/01/2026
Estabilidad de la Obra	\$33.888.956.943		Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.	
Calidad	\$535.500.000			

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$ 5.648.159.491,00	400033682 Anexo 13	01/06/2021	05/01/2026

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	18	DE	32

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			...

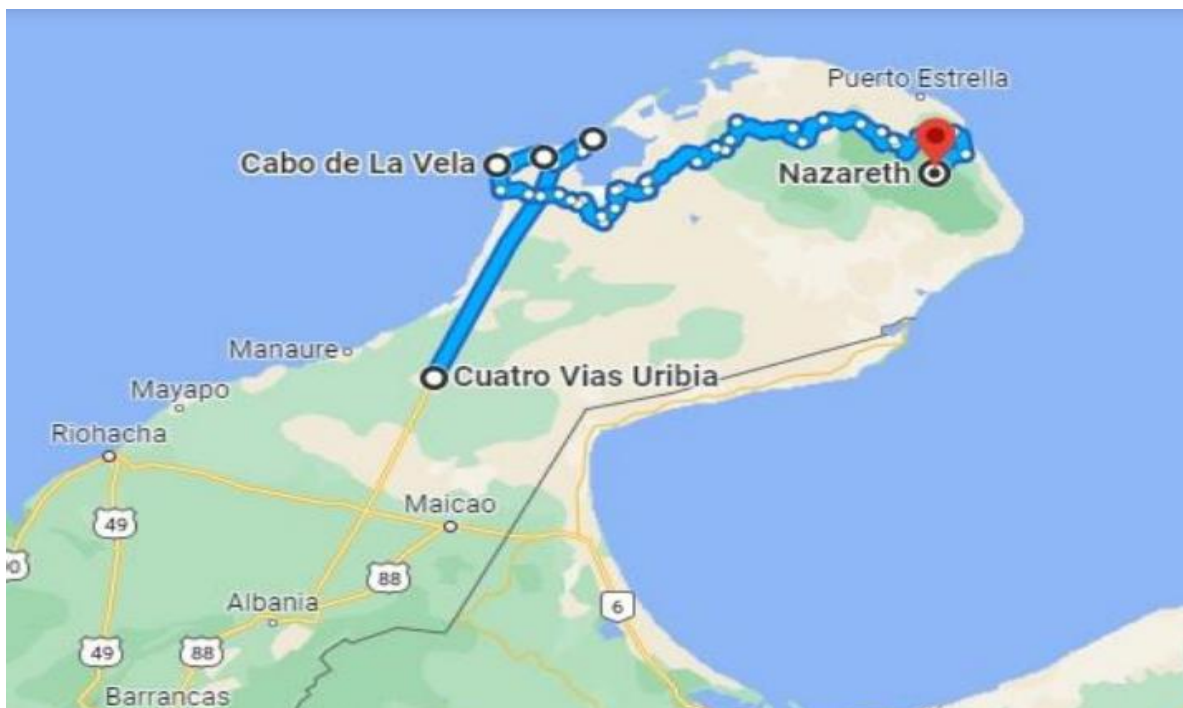
1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
2026I-VBOG-050329	30/06/2026	DE: ISABEL CRISTINA VARGAS SINISTERRA – Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos PARA: DENICE BIBIANA ACERO VARGAS – Subdirección de Vías Regionales	Respuesta al radicado No. 2026I-VBOG-049087. Se concluye la viabilidad jurídica para continuar con el trámite de la Ampliación No. 2 a la Suspensión No. 02 del Contrato de Obra No. 1009 de 2021 y su respectivo contrato de interventoría, indicando la necesidad de suscripción de las actas por las partes y la carga de los soportes en la plataforma SECOP II.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		19	DE 32

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

1.14. LOCALIZACION DEL PROYECTO:



EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		20	DE 32

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

PROCESO DE SELECCIÓN:	CMA-DT-191-2020		
CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1005 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191	NIT:	901480409 – 5
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	COMPAÑÍA DE VÍAS, TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS S.A.S	40%	901218647 - 8
	GINPROCOL S.A.S	40%	901162700 - 0
	GINPROSA COLOMBIA S.A.S	10%	900761711 - 8
	ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S	10%	890929122 - 8
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA – VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”		
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	DO-GGP 33063	SVR-GGPR1
VALOR INICIAL:	\$19.119.769.140 IVA		
VALOR ADICIONES:	\$0,00		
ADICIÓN 1:	\$0,00		
ADICIÓN N:	\$0,00		
VALOR ACTUAL:	\$19.119.769.140 IVA		
ANTICIPO	6.28%		
ANTICIPO OTORGADO 1:	\$ 849.884.570		
ANTICIPO OTORGADO 2:	\$ 350.000.000,00		
ANTICIPO OTORGADO 3:	\$ 1.160.000.000,00		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	\$0		
ANTICIPO OTORGADO:	\$ 2.359.884.570,00		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ 1.484.953.176,94		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 874.931.393,06		
PLAZO INICIAL:	110 MESES		
TOTAL PRÓRROGAS:	N/A		
PRÓRROGA 1:	N/A		
PRÓRROGA N:	N/A		
SUSPENSION 1:	18 de agosto de 2023 – 5 Días		
REANUDACIÓN 1:	23 de agosto de 2023		
SUSPENSIÓN 2:	16 DE ABRIL DE 2026 HASTA EL 21 DE MAYO DE 2026		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		21	DE 32

FECHA DE FINALIZACIÓN:	05 DE SEPTIEMBRE DE 2030
-------------------------------	--------------------------

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	420521	C-2402-0600-13-0-2402006-02	54	\$ 1.604.169.140	\$ 0
		C-2402-0600-13-0-2402021-02	54	\$ 95.600.000	\$0.40
2022	268422	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	\$ 1.486.666.667	\$ 0
2023	240623	C-2402-0600-13-0-2402021-02	11	\$ 6.807.177	\$ 0
	240623	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	\$ 949.192.823	\$ 0
	993823	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11		\$ 0
2024	202524	C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	10	\$ 709.680.000	\$ 0
	202524	C-2402-0600-13-51102A-2402015-02	10	\$ 240.320.000	\$ 0
	202524	C-2402-0600-13-51102A-2402021-02	10	\$ 6.000.000	\$ 0
	202524	C-2402-0600-13-51102A-2402021-02	10	\$ 2.000.000.000	\$ 0
2025	164925	C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	11	\$ 1.912.000.000	\$ 0,00
2026	302826	C-2402-0600-13-51102A-2402006-02	10	\$1.900.666.667,00	\$ 1.594.902.670,00
2026	302826	C-2402-0600-13-51102A-2402021-02	10	\$ 11.333.333,00	\$0.0
		TOTAL		\$12.122.435.807,00	

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 1	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Acta Mensual de Costos No. 2	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Acta Mensual de Costos No. 3	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Acta Mensual de Costos No. 4	\$ 121.448.320,00	\$ 23.075.180,80	\$ 0,00	\$ 144.523.500,80
Acta Mensual de Costos No. 5	\$ 138.869.200,00	\$ 26.385.148,00	\$ 0,00	\$ 165.254.348,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		22	DE 32

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 6	\$ 115.447.760,00	\$ 21.935.074,40	\$ 0,00	\$ 137.382.834,40
Acta Mensual de Costos No. 7	\$ 153.292.720,00	\$ 29.125.616,80	\$ 0,00	\$ 182.418.336,80
Acta Mensual de Costos No. 8	\$ 119.710.440,00	\$ 22.744.983,60	\$ 59.855.220,00	\$ 82.600.203,60
Acta Mensual de Costos No. 9	\$ 148.143.360,00	\$ 28.147.238,40	\$ 88.886.016,00	\$ 87.404.582,40
Acta Mensual de Costos No. 10	\$ 153.695.300,00	\$ 29.202.107,00	\$ 76.847.650,00	\$ 106.049.757,00
Acta Mensual de Costos No. 11	\$ 147.916.400,00	\$ 28.104.116,00	\$ 73.958.200,00	\$ 102.062.316,00
Acta Mensual de Costos No. 12	\$ 149.497.600,00	\$ 28.404.544,00	\$ 74.748.800,00	\$ 103.153.344,00
Acta Mensual de Costos No. 13	\$ 211.693.800,00	\$ 40.221.822,00	\$ 72.399.279,60	\$ 179.516.342,40
Acta Mensual de Costos No. 14	\$ 231.978.841,00	\$ 44.075.979,79	\$ 82.398.884,32	\$ 193.655.936,47
Acta Mensual de Costos No. 15	\$ 159.373.196,00	\$ 30.280.907,24	\$ 79.686.598,00	\$ 109.967.505,24
Acta Mensual de Costos No. 16	\$ 160.847.396,00	\$ 30.561.005,24	\$ 2.412.710,94	\$ 188.995.690,30
Acta Mensual de Costos No. 17	\$ 165.328.444,00	\$ 31.412.404,36	\$ 2.479.926,66	\$ 194.260.921,70
Acta Mensual de Costos No. 18	\$ 165.588.986,00	\$ 31.461.907,34	\$ 0,00	\$ 197.050.893,34
Acta Mensual de Costos No. 19	\$ 150.622.068,13	\$ 28.618.192,94	\$ 16.985.536,92	\$ 162.254.724,15
Acta Mensual de Costos No. 20	\$ 106.177.736,71	\$ 20.173.769,97	\$ 21.235.547,34	\$ 105.115.959,34
Acta Mensual de Costos No. 21	\$ 141.864.541,00	\$ 26.954.262,79	\$ 28.372.908,20	\$ 140.445.895,59
Acta Mensual de Costos No. 22	\$ 142.433.526,00	\$ 27.062.369,94	\$ 28.486.705,20	\$ 141.009.190,74
Acta Mensual de Costos No. 23	\$ 134.931.863,00	\$ 25.637.053,97	\$ 26.986.372,60	\$ 133.582.544,37
Acta Mensual de Costos No. 24	\$ 144.861.409,00	\$ 27.523.667,71	\$ 28.972.281,80	\$ 143.412.795,00
Acta Mensual de Costos No. 25	\$ 157.820.577,00	\$ 29.985.909,63	\$ 31.564.115,00	\$ 156.242.372,00
Acta Mensual de Costos No. 26	\$ 155.829.741,00	\$ 29.607.651,00	\$ 49.865.517,00	\$ 135.571.875,00
Acta Mensual de Costos No. 27	\$ 52.359.911,00	9.948.383,00	\$ 3.742.300,00	\$58.565.994,00
Acta Mensual de Costos No. 27A	\$ 38.785.088,00	7.369.167,00	\$0,00	\$46.154.255,00
Acta Mensual de Costos No. 28	\$ 132.850.654,00	25.241.624,00	\$0,00	\$158.092.278,00
Acta de ajustes 26A	\$ 18.501.946,00	3.515.370,00	\$0,00	\$22.017.316,00
Acta de ajustes 27B	\$ 6.299.105,00	1.196.830,00	\$0,00	\$7.495.935,00
Acta de ajustes 27C	\$ 4.678.144,00	888.847,00	\$0,00	\$5.566.991,00
Acta Mensual de Costos No. 29	\$ 154.049.459,00	29.269.397,00	\$0,00	\$183.318.856,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	23	DE	32

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 30	\$ 161.921.908,00	30.765.163,00	\$0,00	\$192.687.071,00
Anticipo \$ 350.000.000,00 por Amortizar				
Acta Mensual de Costos No. 31	\$ 155.871.458,00	29.615.577,00	\$ 10.160.800,36	\$175.326.235
Acta Mensual de Costos No. 32	\$ 130.941.722,00	24.878.897,00	\$ 13094.172,00	\$142.726.477
Acta Mensual de Costos No. 33	\$ 156.888.762,00	29.808.865,00	\$ 15.688.876,00	\$171.008.751
Acta Mensual de Costos No. 34	\$ 154.216.448,00	29.301.125,00	\$ 15.421.645,00	\$168.095.928
Acta Mensual de Costos No. 35	\$ 154.908.084,00	29.432.536,00	\$ 15.490.808,00	\$168.849.812
Acta Mensual de Costos No. 36	\$ 154.076.844,00	29.274.600,00	\$ 77.038.422,00	\$106.313.022,00
Acta Mensual de Costos No. 37	\$ 151.048.978,00	28.699.306,00	\$ 75.524.489,00	\$104.223.795
Acta Mensual de Costos No. 38	\$ 106.095.725,00	20.158.188,00	\$ 74.267.008,00	\$51.986.905
Acta Mensual de Costos No. 39	\$ 160.635.840,00	30.520.810,00	\$ 16.063.584,00	\$175.093.066
Acta Mensual de Costos No. 40	\$ 163.180.686,00	31.004.330,00	\$ 16.318.069,00	\$177.866.947
Acta Mensual de Costos No. 41	\$ 167.872.460,00	31.895.767,00	\$ 20.932.126,64	\$178.836.100,36
Anticipo 3 \$ 1.160.000.000,00 por Amortizar				
Acta Mensual de Costos No. 42	\$ 171.925.686,00	32.665.880,00		\$204.591.566,00
Acta Mensual de Costos No. 43	\$ 171.874.380,00	32.656.132,00	\$ 58.122.880,40	\$146.407.631,60
Acta Mensual de Costos No. 44	\$ 106.283.452,00	20.193.856,00		\$126.477.308,00
Acta Mensual de Costos No. 45	\$ 59.168.058,00	11.241.931,00		\$70.409.989,00
Acta Mensual de Costos No. 46	\$ 38.537.439,00	7.322.113,00	\$ 3.853.744,00	\$42.005.808,00
Acta Mensual de Costos No. 47	\$ 90.153.589,00	17.129.182,00	\$ 9.015.359,00	\$98.267.412,00
Acta Mensual de Costos No. 48	\$ 170.295.316,00	32.356.110,00	\$ 25.544.297,00	\$177.107.129,00
Acta Mensual de Costos No. 49	\$ 174.208.984,00	33.099.707,00	\$ 26.131.348,00	\$181.177.343,00
Acta Mensual de Costos No. 50	\$ 190.781.717,00	36.248.526,00	\$ 28.617.258,00	\$198.412.985,00
Acta Mensual de Costos No. 51	\$ 192.982.796,00	36.666.731,00	\$ 28.947.419,00	\$200.702.108,00
Acta Mensual de Costos No. 52	\$ 196.495.513,00	37.334.147,00	\$ 19.649.551,00	\$ 214.180.109,00
Acta Mensual de Costos No. 53	\$ 191.840.177,00	36.449.634,00	\$ 19.184.018,00	\$ 209.105.793,00
Acta Mensual de Costos No. 54	\$ 1 91.011.788,00	36.292.240,00	\$ 19.101.179,00	\$ 208.202.849,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	24	DE	32

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 55	\$ 186.539.330,00	35.442.473,00	\$ 35.971.321,00	\$ 186.010.482,00
Acta Mensual de Costos No. 56	\$ 1 09.356.747,00	20.777.782,00	\$ 10.935.675,00	\$ 1 19.198.854,00
Acta Mensual de Costos No. 57	\$ 181.558.235,00	34.496.065,00	\$ 18.155.824,00	\$ 197.898.476,00
Acta Mensual de Costos No. 58	\$ 167.166.347,00	31.761.606,00	\$ 16.716.635,00	\$ 182.211.318,00
TOTALES	\$ 8.293.853.376,00	\$ 1.575.832.141,00	\$ 1.519.825.636,94	\$ 8.349.859.883,64

2.4. AVANCE DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Según el informe de interventoría No. 248 de fecha 02 de abril de 2026, para el periodo 27 de Marzo de 2026 al 02 de Abril de 2026, reporta un avance para la interventoría, relacionado a continuación. Teniendo en cuenta que el proyecto se encuentra suspendido desde el 16 de abril de 2026, el avance continua siendo el mismo.

<u>ITEM</u>	<u>VALOR (MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	\$ 19.119.769.140,00	100%
TOTAL INVERSIÓN INTERVENTORIA PROGRAMADA	\$ 9.983.100.749,13	52.21%
TOTAL INVERSIÓN INTERVENTORIA EJECUTADA	\$ 9.869.685.517,00	51.62%

2.4.1. ANTICIPO 3 CONTRATO DE INTERVENTORIA

ITEMS	VALOR (MILLONES)	%
ANTICIPO 1	\$ 849.884.570	100%
ANTICIPO 2	\$ 350.000.000	
ANTICIPO 3	\$ 1.160.000.000	
Otorgado	\$ 2.359.884.570	100%
Amortizado	\$ 1.399.760.983,94	59%
Saldo	\$ 960.123.586,06	41%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	25	DE	32

2.4.2. AVANCE DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA (PERIODO)

Meta programada %: 52,21%

Meta ejecutada %: 51,62%

2.5. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

2.6. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

Reporte de pago SIIF NACION

FECHA RADICACION:	NÚMERO DE ACTA	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
	ACTA DE COSTO No 58	EN TRAMITE
*09/04/2026	ACTA DE COSTO No 58	EN TRAMITE

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
18/08/2023	1	-	18/08/2023 – 22/08/2023	23/08/2023
16/04/2026	2	-	16/04/2026 – 20/05/2026	21/05/2026
16/04/2026	2	1	16/04/2026 – 30/06/2026	01/07/2026
16/04/2026	2	2	16/04/2026 – 31/08/2026	01/09/2026

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	26	DE	32

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
14/10/2021		ACTA MOFICIACION 1	APROBADO SECOP2
30/08/2023		ACTA MOFICIACION 2	APROBADO SECOP2
23/08/2024		ACTA MOFICIACION 3	APROBADO SECOP2
23/07/2024		ACTA MOFICIACION 4	APROBADO SECOP2

2.8.1. ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
1.1 Cumplimiento	\$1.021.043.700,70	NB- 100164941 ANEXO 10	13/11/2024	31/12/2025
1.2 Buen manejo del anticipo	\$2.359.884.570,00		13/11/2024	31/12/2025
1.3 Pago de salarios-prestaciones sociales-indemnizaciones laborales.	\$2.042.087.401,40		13/11/2024	31/12/2028
1.4 Calidad del Servicio	\$3.063.131.102,10		Nota de Vigencia: Igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de Interventoría.	

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (ORDEN DE INCIO Y/O MODIFICACION Y/O PRORROGA Y/O ADICION Y/O ACLARACION): SUSPENSIÓN Y REANUDACIÓN 1
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 25/11/2024 SECOP2

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		27	DE 32

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 09/11/2023

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO _

2.9 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

Durante el mes de junio de 2026 persistieron y se agudizaron las condiciones de alteración del orden público, inseguridad territorial y riesgo público que motivaron las suspensiones previas del Contrato de Obra No. 1009 de 2021 y del Contrato de Interventoría No. 1005 de 2021. Se mantuvieron riesgos críticos respaldados por el informe técnico de la firma asesora TÁCTICOS S.A.S. (especialista en Seguridad Física y Riesgo Público), tales como amenazas extorsivas, intimidaciones al personal, retenciones arbitrarias, incursiones armadas a instalaciones operativas, combates entre la Fuerza Pública y estructuras armadas ilegales (ELN y ACSN), bloqueos viales en la Troncal del Caribe que incomunicaron al departamento de La Guajira, así como hechos violentos recientes en Riohacha, Maicao y corredores estratégicos hacia Uribia.

Como consecuencia de esta situación crítica, la Unión Temporal Andino 066 presentó formalmente la solicitud de Ampliación No. 2 de la Suspensión No. 02, respaldada por el informe técnico de evaluación de riesgo público y reportes de contexto. En dicha solicitud se propuso extender la suspensión desde el 1 de julio hasta el 31 de agosto de 2026, fijando como fecha estimada de reanudación de actividades el 1 de septiembre de 2026, condicionada al restablecimiento efectivo y verificable de condiciones mínimas de seguridad.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		28	DE 32

La interventoría (Consortio Ginprovias Visión 2030/191), mediante comunicación del 26 de junio de 2026, emitió concepto técnico y jurídico favorable a la ampliación de la suspensión, concluyendo que los hechos invocados configuran una situación de fuerza mayor (en los términos del artículo 1 de la Ley 95 de 1890 y la Cláusula 27 del contrato), al tratarse de circunstancias exógenas, irresistibles y ajenas al control del contratista. Asimismo, mediante alcance del 30 de junio de 2026, la interventoría aportó los soportes adicionales sobre la persistencia del riesgo público.

Paralelamente, se surtió el control de legalidad por parte de la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos del INVIAS —a través del memorando No. 2026I-VBOG-050329 del 30 de junio de 2026—, la cual determinó la viabilidad jurídica para continuar con el trámite, ordenando la suscripción de las respectivas actas por los intervinientes y su publicación en la plataforma SECOP II.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

Durante el mes de junio de 2026 no se desarrollaron actividades constructivas en campo debido a la continuidad de la suspensión contractual. El seguimiento técnico efectuado permitió corroborar el contenido del *Informe Técnico de Evaluación de Riesgo Público* elaborado por la consultora **TÁCTICOS S.A.S.** (suscrito por el coordinador Juan Fernando González Foronda), en el cual se documentó:

- La persistencia de factores críticos de inseguridad territorial y hostigamientos contra proyectos de infraestructura.
- La verificación de eventos de orden público de conocimiento público (combates en Maicao, bloqueos en la Troncal del Caribe, ataques armados y homicidios en corredores viales hacia la Alta Guajira).
- La imposibilidad material de garantizar la protección integral de los activos estratégicos (maquinaria, vehículos, equipos, campamentos) y de la vida del personal técnico, operativo y administrativo, demostrando que la imposibilidad de reiniciar no es atribuible al contratista, sino el resultado de circunstancias excepcionales que escapan a su control y capacidad de decisión.

La interventoría avaló técnicamente la prórroga de la medida hasta el 31 de agosto de 2026. En consecuencia, las actividades técnicas previstas —tales como ejecución de ítems no previstos, pruebas de carga, culminación de estructuras y obras hidráulicas—

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		29	DE 32

continuarán aplazadas hasta que se autorice formalmente el reinicio bajo garantías verificables.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Las actuaciones jurídicas del periodo se centraron en la estructuración y formalización de la Ampliación No. 2 de la Suspensión No. 02:

- **Fundamentación del Contratista:** La Unión Temporal sustentó su petición en la Cláusula 27 del Contrato No. 1009 de 2021 (*Caso Fortuito y Fuerza Mayor*) y en la Ley 95 de 1890, respaldándose en el dictamen técnico de TÁCTICOS S.A.S. Se demostró el agotamiento de la debida diligencia (denuncias penales, articulación con el GAULA, Ejército y Policía) y se reiteró que la matriz de riesgos no constituye una transferencia ilimitada de cargas de orden público. Asimismo, dejó a salvo sus derechos e independencia frente a futuras reclamaciones de restablecimiento del equilibrio económico.
- **Concepto de la Interventoría:** Avaló jurídicamente la solicitud tras comprobar que los hechos cumplen con los requisitos de la fuerza mayor (exogeneidad, irresistibilidad e imprevisibilidad inimputable al contratista).
- **Control de Legalidad (INVIAS):** Mediante memorando No. 2026I-VBOG-050329 del 30 de junio de 2026, la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos otorgó viabilidad jurídica al trámite, condicionándolo a la debida suscripción de las actas de Ampliación No. 2 por todas las partes y al cargue de los documentos soporte en la plataforma SECOP II.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Durante el periodo se adelantaron las gestiones administrativas y financieras orientadas a la revisión y trámite de las comunicaciones intercambiadas entre el contratista, la interventoría y la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos del INVIAS para la formalización de la **Ampliación No. 2 de la Suspensión No. 2** del contrato.

Así mismo, se realizó seguimiento a los efectos derivados de la prolongación de la suspensión sobre la programación física, financiera y el cronograma general del proyecto, con el propósito de identificar los impactos que deberán ser analizados una vez se den las condiciones para la reanudación de las actividades y se adopten las medidas contractuales correspondientes.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			1		
		PÁGINA	30	DE	32

De igual manera, se continuó con el control y organización del expediente contractual, garantizando la adecuada administración de la documentación física y digital, así como la trazabilidad de las actuaciones registradas en los sistemas de información de la Entidad.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

- **Inconvenientes Ambientales:** No se ejecutaron labores ambientales en campo debido a la suspensión contractual. Se mantuvo un control documental riguroso sobre los compromisos adquiridos y los trámites ante autoridades ambientales.
- **Aspectos Prediales:** No se reportaron novedades prediales significativas, si bien las restricciones de orden público continúan limitando el acceso físico y el relacionamiento operativo en determinados sectores del corredor vial.
- **Inconvenientes Sociales:** La persistencia de factores de conflictividad y alteración del orden público impidió el desarrollo normal de las actividades de gestión social, participación comunitaria y socialización institucional con las comunidades del área de influencia (población wayuu y zonas conexas).
- **Sostenibilidad:** La prolongación de la medida mantiene una pausa operativa temporal; sin embargo, se conservan las bases logísticas y de debida diligencia para facilitar una reactivación segura y sostenible en el momento en que el contexto territorial lo permita.

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Seguimiento al Proyecto derivado del ____.

4 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Durante el mes de junio de 2026, la supervisión realizó seguimiento permanente al trámite de la solicitud de **Ampliación No. 2 de la Suspensión No. 02** presentada por el contratista y al análisis técnico efectuado por la interventoría, verificando el cumplimiento de los requisitos establecidos para su formalización.

Así mismo, se revisaron los soportes aportados para sustentar la solicitud, entre ellos el Informe Técnico de Evaluación de Riesgo Público elaborado por la firma especializada

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		31	DE 32

TÁCTICOS S.A.S., así como la información institucional y los reportes de dominio público que evidencian la persistencia de las condiciones de alteración del orden público en el área de influencia del proyecto. De igual manera, se efectuó seguimiento al concepto favorable emitido por la interventoría y a las actuaciones adelantadas ante la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos del INVIAS para el correspondiente control de legalidad.

Adicionalmente, se verificó el contenido del memorando No. 2026I-VBOG-050329 del 30 de junio de 2026, realizando seguimiento al cumplimiento de los requisitos para la suscripción de las actas correspondientes y su publicación en la plataforma SECOP II.

Por ultimo, se continuó con la actualización de los registros documentales en el aplicativo CIFRA y con el control de la trazabilidad administrativa de las actuaciones relacionadas con la ejecución del proyecto.

Asistencia a comités virtuales desarrollados durante el periodo:

- Comité de obra virtual No. 249 de fecha 09/04/2026.
- Comité de seguimiento y articulación relacionado con la suspensión contractual y condiciones de seguridad del proyecto.

5 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

Con ocasión de la ampliación de la suspensión contractual aprobada durante el mes de junio de 2026, esta Supervisión considera pertinente mantener un seguimiento continuo a la evolución de las condiciones de seguridad en el área de influencia del proyecto, mediante el intercambio permanente de información con la interventoría, el contratista y las entidades competentes, con el fin de contar con elementos objetivos que soporten cualquier decisión relacionada con la continuidad de la ejecución contractual. Se estima conveniente que, durante el periodo de suspensión, el contratista continúe adelantando las acciones de planeación necesarias para un eventual reinicio de las obras, incluyendo la actualización de la programación de actividades, la disponibilidad de recursos humanos y

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		32	DE 32

equipos, la revisión de los protocolos de seguridad y la definición de estrategias que permitan una reactivación ordenada del proyecto cuando las circunstancias lo permitan.

Así mismo, se recomienda a la interventoría mantener la verificación permanente de los factores que dieron origen a la suspensión, documentando de manera oportuna cualquier variación en las condiciones de riesgo y emitiendo los conceptos técnicos que sirvan de soporte para las decisiones que deba adoptar la Entidad respecto a la ejecución del contrato. Desde el componente administrativo, resulta necesario continuar fortaleciendo el control documental del proyecto, asegurando que las actuaciones relacionadas con la ampliación de la suspensión, los conceptos técnicos, los soportes jurídicos y demás documentos contractuales permanezcan debidamente incorporados al expediente y registrados en las plataformas institucionales, garantizando la transparencia, trazabilidad y adecuada gestión de la información contractual.

Esta Supervisión considera que cualquier decisión relacionada con el levantamiento de la suspensión deberá sustentarse en una evaluación integral de las condiciones existentes, priorizando la protección de la vida e integridad del personal vinculado al proyecto y la preservación de los intereses de la Entidad, de manera que la reanudación de las actividades se realice bajo criterios de seguridad, oportunidad y adecuada gestión contractual.

Cordialmente,

Firmado
digitalmente por

CEBALLOS VEGA
JOHN JAIRO

JOHN JAIRO CEBALLOS VEGA
C.C. 84.033.133 DE RIOHACHA
Dirección Territorial Guajira