Fecha 2026-07-27 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE OBRA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA 1

ALCANCE Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

CONTRATO No. IDU-1501-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Edison Andres Pena Marin - Apoyo Principal, Pablo Hernan Arcila Gallego - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	5.0%
% EJECUTADO	9.0%
% VARIACIÓN	4.0%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

De acuerdo con el informe semanal de interventoría No 30, con corte al 27/7/2026, se cuenta con un avance financiero programado de 1.56% frente a un avance financiero ejecutado de 3.77%, lo cual genera un avance del 2.21%.

En cuanto a los avances físicos se tiene un programado de 5.00% frente a un ejecutado de 9.00%, generando un avance del 4.00%.

Se han ejecutado actividades de conservación bajo el Contrato IDU-1501-2025 en:

- Tramo 1: Vía Troncal Bolivariana, Actividades de Mantenimiento Rutinario y Reconstrucción en Malla Vial Rural como son: Rocería, limpieza de cunetas y alcantarillas, construcción de filtros y Densificación con rajón en áreas con altas deformaciones.
- Tramo 2: Vía a Cabrera – Colombia (Huila), Actividades de Mantenimiento Rutinario en Malla Vial Rural como son: Rocería, limpieza de cunetas y alcantarillas

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO MV RURAL
Contrato No.	IDU-1501-2025
Valor Inicial	$ 63.559.852.756,00
Total Contrato	$ 63.559.852.756,00
Valor Pagado	$ 19.306.090.326,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-28
No. Empleos generados	0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO BOGOTÁ IESA
Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	$ 8.540.990.416,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-29
No. Empleos generados	0

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO BOGOTÁ IESA
Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	$ 8.540.990.416,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días

Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-29
No. Empleos generados	0

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y RECONSTRUCCION	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.34
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	1.42
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	14.85
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	66.98
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 43.096.189,39
		Ejecución Financiera Real $	$ 179.853.091,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	3.71	16.71

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	False

VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	False

VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	False

VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y RECONSTRUCCION	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.7
Fecha de inicio real de obra	2026-04-14	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	7.84
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	15.58
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	56.92
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 123.598.313,78
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.379.745.764,90

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	3.39	12.37

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Construcción de filtro. Densificacion con rajón en áreas con altas deformaciones.

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO