Fecha 2026-07-27 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 8

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1547-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Omar Camilo Ordonez Dominguez - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	3.56%
% EJECUTADO	3.59%
% VARIACIÓN	0.03%

ESTADO DEL CONTRATO

EL CONTRATO DIO INICIO MEDIANTE ACTA DE INICIO SUSCRITA EL 14 DE ENERO DE 2026, Y ACTUALMENTE EL CONTRATISTA DE OBRA SE ENCUENTRA EN EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA PARA LOS SEGMENTOS VIALES CORRESPONDIENTES AL 100% DE LA VIGENCIA DEL AÑO 2025.

COMPONENTE TÉCNICO:

1. Durante el período comprendido entre el 21 y el 27 de julio de 2026, el Contratista continuó con la ejecución de actividades de mantenimiento periódico en el corredor Avenida Caracas, tramo en pavimento flexible, interviniendo el segmento PK_ID 91031275 – CIV 5010067, ubicado sobre la carrera 14 entre la calle 118 y la carrera 14J, en la localidad de Usme. Durante el período reportado se ejecutaron actividades de fresado de la carpeta asfáltica existente y reposición con mezcla asfáltica en caliente tipo MD-19, sobre la calzada única en los carriles de intervención oriental y occidental.

De manera simultánea, el Contratista continuó con la ejecución de actividades de mantenimiento periódico en el corredor Avenida Caracas, tramo en pavimento rígido, ubicado en el sector de Yomasa, localidad de Usme. Durante la semana se intervinieron los segmentos PK_ID 91029544 – CIV 5002809, PK_ID 91029543 – CIV 5002768, PK_ID 605622 – CIV 5007855, PK_ID 605594 – CIV 5002715, PK_ID 605589 – CIV 5002675 y PK_ID 605584 – CIV 5002639, donde se ejecutaron actividades de corte y sello de juntas en pavimento rígido sobre la calzada única en sentido sur–norte, con el fin de preservar las condiciones de servicio y prolongar la vida útil de la estructura del pavimento.

2. El 25 de julio de 2026, mediante el comunicado CO-CVIASBOGOTA-069, el Contratista remitió a la Interventoría los diseños correspondientes al corredor Avenida El Tabor, vigencia 2027. La documentación presentada se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría

3. El 27 de julio de 2026, mediante el comunicado CO-CVIASBOGOTA-098, el Contratista remitió a la Interventoría el presupuesto correspondiente a las alternativas de estructura de pavimento rígido y pavimento flexible para el corredor Vía Usminia. La documentación presentada se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría.

4. El porcentaje de avance general del contrato en la fase de diagnósticos corresponde al 18,37 %; en la fase de ensayos de laboratorio y de campo para diagnósticos y diseños, al 51,00 %; y en la fase de diseños, al 14,23 %.

5. Mediante el comunicado CO-CVIASBOGOTA-066 del 11 de julio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría el Informe Mensual Técnico No. 5, el cual continua en proceso de revisión por parte de la Interventoría.

ANTICIPO:

1. El 21 de julio de 2026, la Interventoría remitió al Contratista la aprobación de las Órdenes de Operación No. 30, 31, 32, 33 y 34, mediante el comunicado C-BOGOTA ILA-TEC-1562-2026-447.

COMPONENTE SST:
1. El 24 de julio de 2026, la Interventoría remitió al Contratista las observaciones al Manual Ambiental de Obra (MAO), mediante el comunicado C-BOGOTA ILA-TEC-1562-2026-458. A la fecha de corte del presente informe, el Contratista se encuentra en proceso de atención de las observaciones formuladas.

2. Con relación al Informe SST No. 1, se programó una mesa de trabajo para el día 27 de julio de 2026, con el fin de revisar las observaciones pendientes y definir las acciones requeridas para su atención.

3. en relación con los Informes SST No. 2, 3, 4 y 5, a la fecha de corte del presente informe, el Contratista se encuentra pendiente de remitir las respectivas subsanaciones para revisión por parte de la Interventoría.

4. Durante el período reportado no se registraron accidentes de trabajo ni enfermedades laborales por parte del personal del Contratista ni de la Interventoría.

5. La evaluación de cumplimiento SST correspondiente a la semana comprendida entre el 20 y el 26 de julio de 2026, registrada en el formato FOAC-32, arrojó un porcentaje de cumplimiento del 84 %.

6. El 23 de julio de 2026, la Interventoría radicó ante la Entidad el Informe SST No. 5 – Versión 1, mediante el comunicado C-BOGOTA ILA-TEC-1562-2026-455, con radicado IDU No. 202652601175932.

7. El 21 de julio de 2026, se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Ambiental y SST, con la participación de la Entidad, el Contratista y la Interventoría, en el cual se efectuó seguimiento a los aspectos relacionados con la gestión ambiental y de seguridad y salud en el trabajo durante la ejecución del contrato.

COMPONENTE AMBIENTAL:

1. El 21 de julio de 2026, se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Ambiental y SST, con la participación de la Entidad, el Contratista y la Interventoría, durante el cual se revisaron los principales hallazgos identificados en el componente ambiental durante el período evaluado y se definieron los compromisos correspondientes para su atención.

2. El 22 de julio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento con el Contratista para la remisión de la información correspondiente al ingreso del material producto del fresado al Patio IDU Calle 80, con el fin de verificar el cumplimiento de las disposiciones establecidas por la Entidad.

3. La lista de chequeo correspondiente al componente ambiental para la semana evaluada registró un cumplimiento del 100 %, de conformidad con los resultados obtenidos durante las actividades de seguimiento realizadas por la Interventoría.

COMPONENTE SOCIAL:

1. El 21 de julio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría, mediante correo electrónico, el Informe Semanal No. 19 para su correspondiente revisión.

2. El 22 de julio de 2026, la Interventoría remitió al Contratista el concepto de aprobación del Volante Informativo No. 6, emitido por la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía (ORSC) y la Oficina Asesora de Comunicaciones (OAC).

3. El 22 de julio de 2026, la Interventoría radicó ante la Entidad el comunicado C-BOGOTA ILA-TEC-1562-2026-454, mediante el cual atendió las observaciones formuladas al Informe Mensual de Interventoría No. 4 – Versión 2.

4. El 23 de julio de 2026, la Interventoría remitió al Contratista el concepto de aprobación del Volante Informativo No. 7, emitido por la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía (ORSC) y la Oficina Asesora de Comunicaciones (OAC).

5. El 23 de julio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría, mediante correo electrónico, el acta correspondiente a la encuesta realizada en el sector de Usminia, para su revisión y aprobación. Una vez revisada la documentación, la Interventoría efectuó los ajustes correspondientes y emitió el concepto de aprobación el 24 de julio de 2026.

6. El 23 de julio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría, mediante correo electrónico, las actas de espacio público y vía correspondientes a los tramos ubicados sobre la carrera 99 entre las calles 153 y 159, en la localidad de Suba, y sobre la calle 47B Sur entre las transversales 23A y 24. En respuesta, la Interventoría informó que, de conformidad con el procedimiento establecido, dichos documentos deben ser entregados en medio físico mediante la radicación del respectivo oficio, razón por la cual la documentación remitida por correo electrónico no fue aceptada como cumplimiento de los compromisos pendientes.

7. El 24 de julio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría el comunicado CO-CVIASBOGOTA-090, mediante el cual dio respuesta al comunicado C-BOGOTA ILA-TEC-1562-2026-374, correspondiente al segundo requerimiento por inconsistencias en la programación de actividades y deficiencias en la articulación entre los componentes técnico y social. En el mismo comunicado se remitió el inventario predial correspondiente al tramo de la Avenida Caracas (carrera 14), entre las calles 68A Sur y 84 Sur, en la localidad de Usme.

8. El 27 de julio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría, mediante correo electrónico, el Volante de Finalización No. 8 para su revisión y posterior trámite de aprobación ante la Oficina Asesora de Comunicaciones (OAC) de la Entidad.

9. El 27 de julio de 2026, la Interventoría remitió al Contratista el comunicado C-BOGOTA ILA-TEC-1562-2026-469, mediante el cual formuló observaciones al Informe Mensual de Gestión Social No. 5 – Versión 1, para la correspondiente atención por parte del Contratista.

10. El 27 de julio de 2026, se llevó a cabo la Mesa de Trabajo No. 3 entre la Interventoría y el Contratista, con el propósito de revisar el Informe Mensual de Gestión Social No. 4 – Versión 3. Como resultado de la reunión, se estableció que el Contratista deberá presentar un alcance al informe, incorporando los ajustes identificados durante la revisión realizada por la Interventoría.

11. El 27 de julio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría, mediante correo electrónico, el Informe Semanal No. 20 para su correspondiente revisión.

COMPONENTE DE TRANSITO:

1. El 23 de julio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría, mediante el comunicado CO-CVIASBOGOTA-089 y vía correo electrónico, la solicitud de revisión y aprobación del PMT típico por emergencia para el corredor Avenida La Conejera, en la localidad de Suba. Una vez revisada la documentación soporte por parte del Especialista de Tránsito de la Interventoría, se emitió la correspondiente aprobación y se remitió al Contratista el formato COI debidamente firmado, con el fin de continuar el trámite ante el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).

2. El 23 de julio de 2026, el Contratista remitió a la Interventoría la subsanación de las observaciones formuladas al Informe Mensual de Tránsito No. 4, mediante el comunicado CO-CVIASBOGOTA-091. Una vez revisada la documentación presentada, la Interventoría emitió la aprobación del informe mediante el comunicado C-BOGOTA ILA-TEC-1562-2026-462 del 24 de julio de 2026.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO VIAS BOGOTÁ	**Contratista**	CONSORCIO BOGOTÁ ILA 2025
Contrato No.	IDU-1547-2025	**Contrato No.**	IDU-1562-2025
Valor Inicial	$ 51.126.808.110,00	**Valor Inicial**	$ 7.619.561.662,00
Total Contrato	$ 51.126.808.110,00	**Total Contrato**	$ 7.619.561.662,00
Valor Pagado	$ 22.225.885.999,00	**Valor Pagado**	$ 147.463.031,00
Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-14	**Fecha de Iniciación**	2026-01-14
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-14
No. Empleos generados	32	**No. Empleos generados**	35

OBSERVACIONES

- El contratista presenta un atraso en ejecución de obra de 0,03 % con respecto al cronograma contractual. Disminuyendo con respecto a la semana anterior.

- Durante el período comprendido entre el 21 y el 27 de julio de 2026, las actividades de obra se concentraron en la ejecución de mantenimiento periódico sobre los tramos en pavimento flexible y pavimento rígido del corredor Avenida Caracas, conforme a la programación presentada por el Contratista.

- Durante el período evaluado, el Contratista remitió a la Interventoría documentación técnica correspondiente a los diseños del corredor Avenida El Tabor y al presupuesto de las alternativas de estructura de pavimento para la Vía Usminia, documentación que se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría.

RECOMENDACIONES:

- Continuar con la ejecución de las actividades de mantenimiento periódico conforme a la programación contractual, garantizando la disponibilidad de personal, maquinaria, materiales y equipos requeridos para el cumplimiento de las metas establecidas.

- Continuar con la gestión y entrega de la información técnica requerida para la revisión de los diseños y de las alternativas de estructura de pavimento, asegurando que la documentación presentada cumpla con los requisitos contractuales y técnicos establecidos.

- Se recomienda al Contratista gestionar la habilitación progresiva de los cinco (5) frentes de obra establecidos en el Anexo Técnico del Contrato, toda vez que, al cierre del período evaluado, únicamente se encontraba en ejecución dos (2) frentes de obra, situación que podría afectar el cumplimiento de la programación y de los plazos contractuales.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av Caracas entre Usme Pueblo y Portal Usme			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-29	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-29	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 255.896.227,53

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	117.3

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.1	0.82

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Corte, limpieza y sello de juntas / fresado y reposición de la carpeta asfaltica.

Calle 51 Sur entre Transversal 44 y carrera 24			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-14	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-14	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 20.268.709,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 189.855.661,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	120.03

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.03	0.32

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Fresado del pavimento asfáltico, retiro del material, limpieza de la superficie intervenida, aplicación del riego de liga e instalación de mezcla asfáltica en caliente, compactación y verificación de niveles y acabados.

Via Usminia entre Carrera 5 y Diagonal 100 Sur

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-14	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-14	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 429.503.501,50
		Ejecución Financiera Real $	$ 429.503.501,50

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD25	215.7

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Implementación PMT, demolición losa de concreto, instalación de asfalto MDC-25, cargue y retiro de materia de demolición

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO