

Fecha 2026-07-27 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS	ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA 1

ALCANCE Conservación Malla Vial Rural - vigencia 2025 - Zona 1

CONTRATO No. IDU-1548-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN
Edison Andres Pena Marin - Apoyo Principal, Pablo Hernan Arcila Gallego - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	5.0%
% EJECUTADO	9.0%
% VARIACIÓN	4.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Los % del "ESTADO DEL CONTRATO", corresponden al contrato de obra 1501-2025 y sobre el cual la firma Geotecnia y Cimientos INGEOCIM S.A.S, a través de las obligaciones contractuales derivadas de la suscripción del contrato 1548-2025, ejerce la interventoría.

El contrato 1548-2025 de 2025, se encuentra en ejecución.

Geotecnia y Cimientos INGEOCIM S.A.S, en calidad de firma interventora, se encuentra al día con la presentación al IDU de los informes semanales de interventoría, siendo el último el No 30, el cual corresponde a la semana comprendida entre el 21 y el 27 de julio de 2026.

En cuanto a los informes mensuales de interventoría, se informa que se encuentran en atención de observaciones por parte de la interventoría

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MV RURAL	Contratista	CONSORCIO BOGOTÁ IESA
Contrato No.	IDU-1501-2025	Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	\$ 63.559.852.756,00	Valor Inicial	\$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	\$ 63.559.852.756,00	Total Contrato	\$ 8.540.990.416,00
Valor Pagado	\$ 19.306.090.326,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	720 días	Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días	Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29	Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-28	Fecha de Terminación Actual	2027-12-29
No. Empleos generados	0	No. Empleos generados	0

INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO BOGOTÁ IESA
Contrato No.	IDU-1548-2025
Valor Inicial	\$ 8.540.990.416,00
Total Contrato	\$ 8.540.990.416,00
Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-29
Fecha de Terminación Actual	2027-12-29

No. Empleos generados

0

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y RECONSTRUCCION	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	% Financiero de obra programado acumulado	0.34
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	% Financiero de obra ejecutado acumulado	1.42
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	14.85
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	66.98
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 43.096.189,39
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 179.853.091,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	3.71	16.71
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		False	

VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		False	

VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		False	

VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y RECONSTRUCCION	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-13	% Financiero de obra programado acumulado	0.7
Fecha de inicio real de obra	2026-04-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	7.84
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	15.58
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	56.92
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 123.598.313,78
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.379.745.764,90
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	3.39	12.37
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Construcción de filtro. Densificacion con rajón en áreas con altas deformaciones.	

NOVEDADES
REGISTRO FOTOGRÁFICO

