

Fecha 2026-07-27 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas

CONTRATO No. IDU-1556-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Steven Acuna Espinosa - Apoyo Principal, Candy Katherine Ruiz Tulande - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	0.21%
% EJECUTADO	0.0%
% VARIACIÓN	-0.21%

ESTADO DEL CONTRATO

Se inicia actividades de mantenimiento periódico cra 50 con NQS

De acuerdo con las actividades reportadas durante el periodo , se evidenció la ejecución de actividades en los Tramos 4, 6, 7 y 10, concentradas principalmente en la exploración e inspección de redes mediante apiques y en actividades de mantenimiento periódico.

En el Tramo 4 se desarrollaron actividades de apiques de geotecnia, con identificación de diferentes redes existentes, incluyendo redes de ENEL, acueducto y gas, registrándose como novedad el daño de una manguera de gas durante la jornada del 23 de julio de 2026. En el Tramo 6 se adelantaron actividades de inspección de redes, identificándose tubería corrugada de ENEL y sin evidenciarse la tubería de acueducto objeto de búsqueda en uno de los puntos intervenidos.

En el Tramo 7 se ejecutaron apiques de inspección de redes y se desarrollaron actividades de verificación de infraestructura de telecomunicaciones con acompañamiento de ETB, quedando pendiente la programación de recorridos adicionales con la cuadrilla técnica de dicha empresa.

Por su parte, en el Tramo 10 se mantuvo la ejecución de actividades de mantenimiento periódico en el PK 92059447, principalmente relacionadas con el retiro de bordillos, adoquines, losetas y banca de concreto, así como la excavación manual del mortero de pega, avanzando en las actividades preparatorias para la intervención del espacio público.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	URBANISMO Y CONSTRUCCIONES SAS	Contratista	CONSORCIO INTERCONSERVACION
Contrato No.	IDU-1556-2025	Contrato No.	IDU-1584-2025
Valor Inicial	\$ 40.704.606.199,00	Valor Inicial	\$ 7.578.061.962,00
Total Contrato	\$ 40.704.606.199,00	Total Contrato	\$ 7.578.061.962,00
Valor Pagado	\$ 12.211.381.859,00	Valor Pagado	\$ 407.303.781,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2026-01-27	Fecha de Iniciación	2026-01-27
Fecha de Terminación Actual	2028-03-27	Fecha de Terminación Actual	2028-03-27
No. Empleos generados	25	No. Empleos generados	25

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

CARRERA 27 ENTRE CALLE 8 SUR CALLE 13			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-24	% Financiero de obra programado acumulado	0,0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,0
Fecha de finalización programada de obra	2027-11-16	% Físico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra	2026-08-05	% Físico de obra ejecutado acumulado	0,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener m2 de Espacio público	False		
Mantener Km de Ciclorruta	False		

CALLE 44 SUR ENTRE CARRERA 33 Y AV CARACAS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-14	% Financiero de obra programado acumulado	0,0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra	2027-02-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	0,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener m2 de Espacio público		False	
Mantener Km de Ciclorruta		False	

CARRERA 24 ENTRE CALLE 6 Y CALLE 13			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-12-16	% Financiero de obra programado acumulado	0,0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,0
Fecha de finalización programada de obra	2027-04-27	% Físico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False

CARRERA 50 ENTRE DIAGONAL 40 SUR Y CARRERA 33			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-10	% Financiero de obra programado acumulado	0,0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,0
Fecha de finalización programada de obra	2027-03-11	% Físico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False

CALLE 11 SUR ENTRE CARRERA 10 Y CARRERA 6			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	0,0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,0

Fecha de finalización programada de obra	2027-10-19	% Físico de obra programado acumulado	0,0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0,0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener m2 de Espacio público	False		
Mantener Km de Ciclorruta	False		